



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

**ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА**

Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-0000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

Објект: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари

Инвеститор: ЕВН Македонија А.Д., Скопје
ул. "Лазар Личеноски" бр.11, Скопје
КЕЦ 14 Прилеп

EVN

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ
КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр.
3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови
кабелски и мерни разводни ормари

Технички број: 0302-38/25

Дата: Август, 2025 год.

Проектант,

Љупчо Стојчев,
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0221

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.



Во изработка на техничката документација – Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, учествуваа следните проектанти:

Љупчо Стојчев
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0221



СОДРЖИНА

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Документациона основа

II.1. Текстуален дел

1. Површина и опис на границите на проектн опфат со географско одредување на неговото подрачје
2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето во близина на проектниот опфат и неговата непосредна околина
3. Податоци за природните чинители кои можат да влијаат на развојот на подрачјето во рамки на проектниот опфат, на проектни решенија и на нивното спроведување: географски, геолошки, геомеханички, сеизмички, климатолошки, хидрографски, хидролошки податоци, природни ресурси, заштитени екосистеми и друго
4. Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на начинот на човековата употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат: културно, историски, демографски, економски, стопански, сообраќајни, социјални и други чинители
5. Инвентаризација на: земјиштето во проектниот опфат, изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и инсталации во рамки на проектниот опфат
6. Инвентаризација на градби со режим на заштита на културно наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго
7. Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура: сообраќајните, електричните, канализациските, водоводните, поштенските, гасоводните, топловодните, телефонските и другите водови и објект

II. 2. Графички дел

1. Услови за планирање на просторот, кои ги содржат планските одредби што се однесуваат на проектниот опфат, презентирани на графички, текстуален и нумерички начин



2. Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектн опфат со снимка на непосредната околина на проектниот опфат
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена комунална инфраструктура

III. Проектен дел

III.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
 - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
 - 5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
 - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
 - 5.3 Мерки за засолнување
 - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
 - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
 - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
 - 5.7 Мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита
 - 5.8 Мерки за заштота од неексплодирани убојни и други есплозивни средства
 - 5.9 Мерки за заштита од пополави
 - 5.10 Мерки за заштита на природно и културно наследство
6. Прилози кон текстуален дел
 - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
 - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

III. 2. Графички дел

1. Намена на земјиште и градбите и површини за градба
2. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти
3. Синтезен план



III.3. Идеен проект

A. Текстуален дел

Нисконапонскинапонски кабелски вод

1. Вовед
2. Технички податоци за 0,4kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 0,4 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 0,4 kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
 - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
 - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
 - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа 1:500
2. Приказ на 0.4 kV кабелски ров – пресек
3. ДЕТАЛ – Вкрстување со тф кабел
4. ДЕТАЛ – Вкрсување со водоводна или канализациона цевка
5. Изглед на кабелски разводен ормар тип КРО F3 и F4
6. Изглед на мерно разводен ормар тип МРО 2
7. Изглед на мерно разводен ормар тип МРО 6



I. ОПШТ ДЕЛ



Број: 0809-50/150420250001188

Датум и време: 3.3.2025 г. 13:32

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4511263
Назив:	Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ
Седиште:	ВАСКО КАРАНГЕЛЕСКИ бр.5 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил: Весна
ИвановскаОвластено
лице: Ленка
Рашајковска

Број: 0809-50/150420250001188

Страна 1 од 1



Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ 244/19, 18/20, 279/20, 227/22 и 111/23), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД
ПРВА КАТЕГОРИЈА
на

Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ВАСКО КАРАНГЕЛЕСКИ бр.5 БИТОЛА, БИТОЛА
ЕМБС: 4511263

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО **06.11.2030 година**

Број П.144/А
06.11.2023 година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Благој Бочварски



Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ број 32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 127/25), а во врска со изработката на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, “Механотехника” ДООЕЛ Битола го издава следното:**

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, се назначува:**

Љупчо Стојчев, д.и.а. - Овластување бр. 0.0221

Планерот е должен Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план да го изработи согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ број 32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 127/25), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:

Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЉУПЧО СТОЈЧЕВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0221**

Издадено на: 13.05.2021 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.



Врз основа на Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), а во врска со изработката **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари "Механотехника" ДООЕЛ Битола** го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ФАЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

За изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари**, се назначува:

Ангела Ристевска д.е.и. - Овластување бр. 4.1371

Именуваниот Проектант ги исполнува условите за изработка на инвестиционо-техничка документација и истиот мора да се придржува кон одредбите од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), како и важечките прописи, нормативи и стандарди.

УПРАВИТЕЛ:
Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 3 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018, 168/2018, 244/2019, 18/2020, 277/2022 и 111/2023, Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ Б

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

На

АНГЕЛА РИСТЕВСКА

дипломиран инженер по електротехника – универзитетски студии
(NQF 240 ECTS)

со подмирување на членарината за секоја тековна година
овластувањето важи до 01.04.2029 год.

Број: **4.1371**

Издадено на: 02.04.2024 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристијанка Челаќ
дипл.инж.арх.



ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД НАДЛЕЖНИ ИНСТИТУЦИИ

Одговорно лице: Драган Николоски

Контакт телефон: 072 931 308

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 0305-72/25 од 25.04.2025 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

- 110(35)kV Трафостаница
- 110kV Подземна мрежа
- 110kV Надземна мрежа
- 35kV Подземна мрежа
- 35kV Надземна мрежа

- 10(20)/0.4kV Трафостаница
- 10(20)kV Подземна мрежа
- 10(20)kV Надземна мрежа

- 0.4kV Подземна мрежа
- 0.4kV Надземна мрежа

- Друго:

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

НАПОМЕНА: Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

До

МЕХАНОТЕХНИКА

Ул. Браќа Мингови бб

Битола

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје

Т: Кабинет на генерален директор

+ 389 (0) 2 3 149 811

Подружница СЕПС

+ 389 (0) 2 3 149 814

Подружница ОПМ

+ 389 (0) 2 3 149 813

Ф: + 389 (0) 2 3 111 160

www.mepso.com.mk

Бр.11-2401/1

28.04.2025

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање бр. 0305-72/25 од 25.04.2025 год., предмет креиран на Е-урбанизам на 25.04.2025 година со број на постапка 71068 (наш број 11-2401 од 25.04.2025 година) за податоци и информации потребни за изработување и одобрување на Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички план за изградба со намена Е1.8 - нови 0,4kV кабелски изводи низ КП 2984/1, КП 2984/9, КП 2985, КП 3010 и КП 3012, КО Присад во Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Александар Костевски

Проверил: Јасмина Ставрова

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи



Бр. 17-1701/2
п 8-05-2025 година
Скопје

ДО
МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ БИТОЛА
ул. Браќа Мингови бб
7000 Битола

Предмет: Доставување податоци
Врска: Ваше барање бр. 0305-72/25 од 25.04.2025 година.

Во врска со вашето барање за добивање податоци за постоење на културно наследство за изработка на **урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба со намена Е1.8-нови 0,4kV кабелски изводи низ КП 2984/1, КП 2984/9, КП 2985, КП 3010, КП 3012, КО Присад, општина Прилеп**, Управата за заштита на културното наследство ја разгледа доставената и постојната документација и констатира дека во близина на подрачјето на предметниот проект опфат се наоѓа евидентирано недвижно културно добро – археолошкиот локалитет **Пештерица** (населба од неолитското и римското време) со ЕМБ 4-820-073/26 ЕНД, просторот упатува за постоење на елементи на археолошко наследство.

Поради тоа Ве упатуваме да контактирате со **НУ- Завод за заштита на спомениците на културата и музеј - Прилеп** како надлежна установа да извршат увид во границите на предметниот плански опфат и да се произнесат со стручно мислење.

Потребните податоци од аспект на заштита на културното наследство во врска со член 65 од Законот за заштита на културно наследство („Службен весник на Република Македонија” бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19) е потребно да се вградат во планската документација.

Со почит,

Изработил: м-р А. Петковска 05.05.25

Проверил/Одобрил: м-р Б. Јовановска



в.д. Директор
Весела Чешџоева





НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј - Прилеп

ул. „Александар Македонски“, бр. 400, 7500 Прилеп, Република Северна Македонија
тел. +389(0)48 401 090 моб. +389 70 208 315 e-маил: muzejprilep@yahoo.com www.muzejprilep.org.mk

Република Северна Македонија
НАЦИОНАЛНА УСТАНОВА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТА НА СПОМЕНИЦИТЕ
НА КУЛТУРАТА И МУЗЕЈ - ПРИЛЕП

Бр. 09-203/2

28.05.2025 год.
ПРИЛЕП

До:
ДООЕЛ МЕХАНОТЕХНИКА
Битола

Предмет: Одговор на барање и стручно мислење

Врз основа на Вашето Барање бр.0305-76/25 од 12.05.2025 година со кое барате мислење за потребите на ЕВН македонија АД, Скопје – КЕЦ Прилеп, а во врска со изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план – за изградба со намена Е1.8- Нови 0,4 кV кабелски изводи низ КП 2984/1, КП 2984/9, КП 2985, КП 3010, КП 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување нови кабелски и мерни разводни ормари, стручно лице на НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј – Прилеп изврши увид во доставентата и постојната документација и го констатира следното:

1. При извршениот увид на предметниот опфат констатирано е дека поголемиот дел од предвидената траса минува директно низ археолошкиот локалитет Пештерица (населба од неолитско и римско време) со ЕМБ 4-820-073/26 ЕНД, а мал дел од трасата се наоѓа во непосредна близина.
2. Со оглед на тоа што во минатото на околниот простор и на археолошкиот локалитет Пештерица се реализирани обемни заштитни археолошки истражувања веќе е познато дека се работи за голема населба уште од праисториските епохи па сè до римско време со што е потврдува значајноста на просторот.
3. Според горенаведеното за предметниот опфат се пропишуваат следниве соодветни мерки за заштита кои треба да се вградат во Урбанистичкиот проект.

Заштитни археолошки ископувања и истражувања на предвидената траса.

По нивната реализација установата дава мислење за понатамошно постапување во однос на истражените културни содржини, со цел да продолжат понатамошните активности на локацијата.

Ве информираме дека при одржаниот состанок со инвеститорот односно претставниците на ЕВН Македонија Игор Белокозовски раководител на КЕЦ Прилеп и Гоце Мојсовски раководител на нови приклучоци Електродистрибуција, прифатени беа пропишаните мерки на заштита за културното наследство и во скоро време ќе биде потпишан договор на нивна реализација (заштитни археолошки истражувања).

Изработил:
Конзерватор-археолог
Владимир Крстески
28.05.2025 година
Прилеп

Директор
на НУ Завод и Музеј - Прилеп



Мимоза Христоска



ЈКП „ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“ ПРИЛЕП
Жиро сметка: 500000000432065 - Стопанска банка АД Битола
ул. „А.Македонски“ бр. 559 Телефон:(048) 421-775, Факс (048) 424-925

ДО
“Механотехника” доел Битола

Арх.број: 03-12/103-1

Предмет: Одговор на барање

Почитувани,

Согласно вашето барање за податоци и информации, доставено преку информацискиот систем “е-урбанизам”, за потребите на постапката за изработување и одобрување на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012, КО Присад – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, Ви ги доставуваме податоците со кои располагаме, а се во наша надлежност и истите се прикажани во ситуациите во прилог.

Напомена: *Опфатот се наоѓа во заштитната зона на водозафатен објект - извор “Леково” и вркстува со доводниот цевковод од извор “Леково”, поради што задолжително да се почитуваат законските прописи и работни норми за изведба, како и препораките и забраните наведени во нормативните акти (Елаборат за одредување на границите на заштитните зони, заштитните мерки и другите услови за водите наменети за консумирање од страна на човекот, Службен весник на РМ бр.29/2014, Закон за води)

Прилог: Ситуација – доводен цевковод од извор “Леково” (.dwg формат)

Со почит,

место и датум:

ЈКП „ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“ ПРИЛЕП

06.05.2025, Прилеп



Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 71068
Дата: 29.04.2025

До
Друштво за инженеринг, производство промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз – извоз ДООЕЛ Битола

Ваше упатување Барање на податоци и информации

Наше контакт лице Тони Илиевски, Мица Цониќ-Кепевска

Телефон +389 70 200 045; +389 70 300 292

Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Со почит,
Македонски Телеком АД Скопје
DEVOPS активности на оптика
и мрежи од следна генерација
По овластување на
Дејан Влаховиќ

МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ АД-СКОПЈЕ

Адреса: Кеј 13-ти Ноември 6, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
Телефон: +389 2 3100 200 | Факс: +389 2 3100 300 | Internet: www.telekom.mk

Контакт центар за приватни корисници: +389 2 122, +389 70 122 | E-Mail: kontakt@telekom.mk
Контакт центар за деловни корисници: +389 2 120, +389 70 120 | E-Mail: biznis.kontakt@telekom.mk

ЕМБС: 5168660 | Основна главнина: МКД 9.583.887.733,00
ISO 9001, ISO 14001 и ISO 27001 сертифицирана компанија



Архивски бр.

Бр:09-218/2

Дата: 30.04.2025

До

ДОО „ Изофас „ Прилеп

Предмет: Податоци и информации, доставува,-

Врска: Ваш акт бр. 09-05/11 од април 2025 год.

Согласно член 32 став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање, Одделението за издавање на урбанистичка согласност при Секторот за превенција, планирање и развој во Дирекција за заштита и спасување, Подрачно одделение за заштита и спасување - Крушево , информира:

Почитувани,

Ве известуваме дека Дирекцијата за заштита и спасување не располага ниту има податоци за постоечка или планирана инфраструктура за **Проектна документација: Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари.** Процената на загрозеност на опфатот за кој се однесува деталниот урбанистички план, Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во технички преглед (Сл. весник на РСМ, бр. 105/05) и други прописи кои ја регулираат оваа област, треба да бидат вградени при изработка на да се опфатат следните мерки:

1. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ

При изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари,** објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (придружни објекти), треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РСМ бр.

36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и 93/12), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РСМ бр 67/04, 81/07, 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

2. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ

Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ, УРИВАЊЕ НА БРАНИ И ДРУГИ АТМОСФЕРСКИ НЕПОГОДИ

При изработка на Урбанистичката Планска Документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди согласно Законот за заштита и спасување ("Службен весник на РМ" бр. 36/04, 49/04 и 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Наведените претходни услови треба да се вградат во Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари.

Откако ќе ги разработите и вградите условите за заштита и спасување во Урбанистичката документација, истата да ја доставите до Дирекцијата за заштита и спасување –Подрачно одделение за заштита и спасување - Крушево, за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување.

Доставено до:

- Насловот
- Архива

Овластен Советник
Оливера Чавкар

**Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас
НОМАГАС Скопје во државна сопственост**

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос
на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост,
Shoqëria Aksionare për ushtrimin e veprimtarisë energjetike
përçimi i gazit natyror NOMAGAS Shkup në pronësi shtetërore

ул. Булевар Свети Климент Охридски бр.54, Скопје,
поштенски фах: 583
тел. 02 6090-137, 02 3118 555
e-mail: contact@nomagas.com.mk
www.nomagas.com.mk
ЕМБС: 7649401

Бр.-Нг. 08-2189/2
25.04.2025 год. виџ.
Скопје-Шкуп

До: Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз
- извоз Битола дооел

Предмет: **Одговор на барање**

Врска: **Барање податоци и информации, ваш бр. 0305-72/25 од 25.04.2025 година**

Согласно вашето Барање податоци и информации, ваш бр. 0305-72/25 од 25.04.2025 година, за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари.

НОМАГАС АД Скопје ве известува дека на наведениот плански опфат **нема** изградено ниту има планирано гасоводна мрежа.

Со почит,

Изготвил:

Анита Тевдовска дипл.инж.арх.



Постапка:

71068

НОМАГАС АД Скопје
По овластување на директорот,
Раководител на Сектор
за изградба на гасоводен систем
Оливера Костанчева





Бр/Нр. УП10-5/1

15-01-2024

Скопје/Shkup _____ година/viti

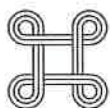
Врз основа на член 4 ставовите 14, 15, 16 и 17, член 14, член 40 ставовите 5, 6, 8 и 9, и член 41 став 1 од Законот за јавните патишта (Сл. Весник на РМ бр.84/08, бр.52/09, бр.114/09, бр.124/10, бр.23/11, бр.53/11, бр.44/12, бр.168/12, бр.163/13, бр.187/13, бр.39/14, бр.42/14, бр.166/14, бр.44/15, бр.116/15, бр.150/15, бр.31/16, бр.71/16 и бр.163/16), постапувајќи по Барањето бр.03-5/1 од 07.07.2023 год. (и дополнително доставените прилози бр.03-5/3 од 16.10.2023г. кои пристигнаа во архивата на 31.10.2023 год.) поднесено од ЕВН Македонија АД Скопје-КЕЦ Прилеп, Јавното претпријатие за државни патишта го издава следното:

ОДОБРУВАЊЕ

За попречни премини на нисконапонски подземен кабелски вод под регионалниот пат Р1312 (Р-526) со дупчење во КО Присад, како и услови за користење

Дел I. Општи одредби

1. Корисник на Одобрувањето е:
ЕВН Македонија АД Скопје-КЕЦ Прилеп
или негов правен и законски наследник.
Адреса: ул. Леце Котевски бр.66, 7500 Прилеп,
2. Сопственик на инсталацијата е:
ЕВН Македонија АД Скопје
или негов правен и законски наследник.
Адреса: ул. Лазар Личеноски бр.11, 1000 Скопје, тел.: 02 3205 000, факс: 023 205 000 45863, E-mail адреса: info@evn.mk, www.evn.gov.mk
3. Во случај кога Корисникот и Сопственикот на предметната инсталација се посебни правни или физички лица, условите пропишани со ова Одобрување се однесуваат подеднакво и на Корисникот и на Сопственикот на инсталацијата. Неисполнување на условите пропишани со ова Одобрување од страна на Корисникот значи и неисполнување на условите од страна на Сопственикот, а сите негативни импликации од тоа ќе ги сноси Корисникот, односно Сопственикот, вклучувајќи надомест на штети и повлекување на ова Одобрување.
4. Ова Одобрување има времен карактер. Важноста на Одобрувањето истекува најдоцна на 31.12.2028 год. Овој рок може да биде продолжен, односно намален, или Одобрувањето да биде повлечено согласно условите дефинирани во Дел III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) и Дел IV (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) од ова Одобрување.





5. Ова Одобрвање не може да се пренесува на друго правно или физичко лице.
6. За секоја измена на адресата и на другите податоци за контакт Корисникот, односно Сопственикот треба веднаш да го извести Јавното претпријатие, во спротивно сите негативни последици предизвикани од неможноста за комуникација поради измена на овие податоци ќе бидат на сметка на Корисникот односно Сопственикот.

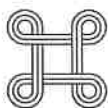
Дел II. Податоци за предметот на Одобрвањето, патот, местоположбата и начинот на водење

1. Предмет на ова Одобрвање е:
Попречни премини на нисконапонски подземен кабелски вод во заштитна дебелосидна PVC цевки Ф160мм со дупчење.
2. Предметот на ова Одобрвање треба да биде изведен на Регионален пат:
Р1312 (Р-526), Врска со АЗ (Крива круша)-Велес-Извор-Прилеп (врска со Р1303)
3. Делница: Извор-Прилеп
стационажа на попречниот премин: км. 67+790 и км. 67+970
4. Краток опис, местоположбата и основни податоци:
 - Нема

Појаснување за Делот III и Делот IV од ова Одобрвање:

Со Делот III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрвањето) и Делот IV (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрвањето) дефинирани се условите за изведување на работите и користењето согласно ова Одобрвање, при што:

- сите услови пропишани во Делот III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрвањето), кои не се изменети, дополнети или избришани во делот Делот IV (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрвањето) остануваат во важност.
- со Делот IV (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрвањето) се менуваат, дополнуваат или бришат услови пропишани во Делот III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрвањето),
- Условите пропишани во Делот IV (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрвањето) имаат предимство во однос на условите пропишани во Делот III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрвањето),
- Сите услови и обврски пропишани кон Корисникот на ова Одобрвање претставуваат услови и обврски кон Сопственикот на предметот на ова Одобрвање.

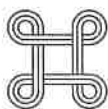




Дел III. Општи услови за изведување на работите (поставување на инсталацијата) и користење во периодот на важноста на Одобрувањето

III.a. Општи услови за изведување на работите

1. Сите трошоци за изведување на работите ги сноси Корисникот на Одобрувањето.
2. Рокот за изведување на работите е дефиниран во Дел IV.a. (Посебни услови за изведување на работите)
3. Работите треба да ги изведува Изведувач кој има потребно искуство, квалификации, опрема, овластувања и лиценци за изведување на оваков вид на работи.
4. Работите да се изведат во согласност со:
 - (i). Условите дефинирани со ова Одобрување,
 - (ii). Поднесеното Барање и приложената документација, наведена во Дел V (Документација врз основа на која е издадена ова Одобрување),
 - (iii). Записникот од теренскиот увид наведен во Дел V (Документација врз основа на која е издадена ова Одобрување),
 - (iv). Законската регулатива,
 - (v). Други услови дефинирани во Дел IV.a. (Посебни услови за изведување на работите)
5. Работите треба да се изведуваат согласно важечките технички прописи и стандарди, вклучувајќи ги и нормативите поврзани со заштитата на животната средина, користење на атестирани материјали со потребен квалитет и друго.
6. Корисникот на ова Одобрување, на своја сметка, пред да започне со било какви припреми или изведување на работите ќе ги реши потребните имотно правни прашања со сопствениците или корисниците на земјиштето на локацијата на која треба да се изведуваат работите. Корисникот е единствено одговорен и ги прифаќа сите обврски, одговорност или оштетни побарувања од трети лица по сите прашања поврзани со имотно правните работи за потребите на овој Проект.
7. Корисникот на ова Одобрување, на своја сметка, пред да започне со било какви припреми или изведување на работите ќе ги обезбеди сите потребни одобренија, согласности и дозволи од надлежните институции за изведување и користење на предметот на Одобрувањето.
8. Во текот на изведување на работите, Изведувачот не смее да го зафаќа патот, објектите и опремата на патот, како и целиот патен и заштитен појас со било каков градежен материјал, опрема и механизација и сл. По завршување на работите сите непотребни материјали треба да бидат отстранети од локацијата. Вишокот на ископана земја, градежниот шут или отпад треба да бидат транспортирани и депонирани во најблиската легална депонија.
9. Корисникот на Одобрувањето е одговорен и е должен работите да ги изведува крајно внимателно, односно со својата работа да не причини никакви штети на туѓ имот кој е во патниот или заштитниот појас. Надоместот за било какви причинети штети на патот, на околниот имот или животната средина, кои ќе настанат поради неорганизираност, немарност, нестручност, невнимание, загадување и други причини за кои е одговорен Корисникот ќе бидат на негова сметка. Соодветно, Корисникот на Одобрувањето е единствено одговорен и за сите останати законски последици кои ќе произлезат од изведувањето на работите.





10. Корисникот на Одобрувањето е одговорен и должен да ги превземе и спроведе сите технички и заштитни мерки и услови, и е единствено одговорен, за безбедноста и сугурноста на целокупната работна рака вклучена во изведувањето на работите, кои се пропишани со важечките закони, стандарди и правилници. Соодветно Корисникот ќе обезбеди соодветни осигурувања за целиот персонал и работна рака вклучена во реализација на работите.

11. Работите треба да се изведуваат под сообраќај без попречување на постојниот режим на сообраќајот, освен ако тоа не е поинаку дефинирано во Дел IV.а. (Посебни услови за изведување на работите).

Корисникот на Одобрувањето е целосно одговорен за превземање на сите потребни мерки и исполнување на сите услови за обезбедување на сигурен и непрекинат сообраќај на постојниот пат за цело време на изведување на работите, при што Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одговорност во врска со истото.

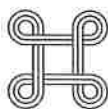
Во случај ако изведувањето на работите условува изменет режим на сообраќајот, Корисникот на Одобрувањето:

- (i). е должен навремено да ги изготви сите потребни документи и планови и да ги добие или обнови сите потребни согласности и одобренија од надлежните државни органи за изменет режим на сообраќајот кои се неопходни за непречено и континуирано изведување на работите,
- (ii). ќе ја обезбеди, постави и одржува целокупната сообраќајна сигнализација и опрема за цело време на важноста на изменетиот режим на сообраќајот, при тоа целосно почитувајќи ги и спроведувајќи ги условите од согласностите и одобренијата од надлежните органи,
- (iii). секогаш кога се планира измена на режимот на сообраќајот на постојниот пат поради изведување на работите, навремено ќе ја извести јавноста и учесниците во сообраќајот преку електронските и печатени медиуми,
- (iv). ја сноси целокупната одговорност за сите причинети штети и оштетни побарувања од трети лица кои се должат на негови пропусти да обезбеди сигурен, непрекинат и безбеден сообраќај за целиот период на изведување на работите, до нивниот технички прием,

12. Контрола од страна на Јавното претпријатие

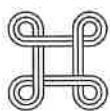
(i). За исполнување на условите наведени во ова Одобрување, Јавното претпријатие за државни патишта ќе ангажира стручно лице кое ќе биде присутно и ќе го надгледува и контролира извршувањето на работите. Ангажираното стручно лице има овластување:

- континуирано да го следи извршување на работите,
- да издава налози на Корисникот на Одобрувањето со кои ќе бидат во целост почитувани и спроведени пропишаните услови,
- да учествува во техничкиот преглед на изведените работи,
- да ги стопира работите во случај ако Корисникот не се придржува кон пропишаните услови,
- да ги стопира работите за да се спречат или минимизираат можни штети на патот, патниот појас, имотот на трети лица, или нарушување на безбедноста на сообраќајот и сл.,





- да предложи на Јавното претпријатие за државни патишта Одобрувањето да биде повлечено,
 - други работи дефинирани во Дел IV.а. (Посебни услови за изведување на работите).
- (ii). Трошоците за ангажирањето на стручното лице ќе бидат на сметка на Корисникот на Одобрувањето.
- (iii). Корисникот на Одобрувањето нема да попречува и ќе овозможи непречен пристап во секое време на стручното лице, и на други лица назначени од Јавното претпријатие за државни патишта, до локацијата каде се изведуваат работите и до целокупната документација која се однесува на ова Одобрување.
13. Технички преглед на изведените работи:
По завршување на целокупните работи, локацијата на која се изведени работите треба да биде детално очистена од материјали, градежен отпад, опрема и друго, што е предуслов за вршење на технички преглед. Техничкиот преглед го извршуваат претставници на Корисникот на Одобрувањето и ангажираното стручното лице, а по потреба и други претставници назначени од Јавното претпријатие, при што се изготвува и потпишува Записник кој содржи краток опис на изведените работи, отстапувањата во однос на издаденото Одобрување, работи кои треба да бидат довршени, во кој рок и слично. Кон Записникот од техничкиот преглед треба да биде приложена и техничка скица со точна вцртана местоположба на предметот на Одобрувањето во однос на патот. Еден оригинален примерок од Записникот за технички преглед (со сите прилози) се доставува до Јавното претпријатие за државни патишта.
Записникот од Техничкиот преглед не го ослободува Корисникот на ова Одобрување од надомест на било какви штети причинети врз патот, патниот и заштитниот појас во текот на користењето на инсталацијата и важноста на Одобрувањето.
14. а) Јавното претпријатие ќе ги стопира работите и ќе го повлече Одобрувањето, ако Корисникот на Одобрувањето:
- (i). Не се придржува кон условите наведени во Одобрувањето,
 - (ii). Не ги почитува налозите издадени од стручното лице одредено од Јавното претпријатие за државни патишта,
 - (iii). Не ги изведе и комплетира работите во дадениот рок, вклучувајќи го и рокот во кој ќе биде толерирано доцнење и кој е наведен Дел IV.а. (Посебни услови за изведување на работите),
 - (iv). Не се изврши технички преглед на работите, не биде изготвен Записник од техничкиот преглед, или Записникот не биде доставен до Јавното претпријатие за државни патишта,
 - (v). во други случаи пропишани со Одобрувањето и со законската регулатива.
- б) Во случај ако Одобрувањето биде повлечено, Корисникот ќе ги надомести сите трошоци и штети кои ги претрпело Јавното претпријатие за државни патишта или трети лица, вклучувајќи:
- (i). штети на патот и штети во патниот и заштитниот појас,
 - (ii). трошоци за доведување на локацијата во првобитна состојба,
 - (iii). трошоци и штети предизвикани кон трети лица,
 - (iv). штети предизвикани од загрозување на безбедноста на сообраќајот,
 - (v). други штети предизвикани од Корисникот на Одобрувањето.





15. Трошоци кои ги надоместува Корисникот пред издавање на Одобрувањето:
- (i). надомест за издавање на ова Одобрување,
 - (ii). трошоци за извршување на теренски увид и изготвување на Записник од теренскиот увид,
 - (iii). трошоци за ангажирање на стручно лице кое ќе го надгледува и контролира извршувањето на работите согласно ова Одобрување.
 - (iv). други трошоци дефинирани во Дел IV.a. (Посебни услови за изведување на работите).

Висината на овие трошоци ги одредува Јавното претпријатие за државни патишта. Пресметаните трошоци Корисникот треба да ги уплати на жиро сметка на Јавното претпријатие за државни патишта пред издавање на Одобрувањето.

16. Други услови наведени во Дел IV.a. (Посебни услови за изведување на работите).

III.б. Општи услови за користење во периодот на важноста на Одобрувањето

1. Ова Одобрување има времен карактер.

Согласно Законот за јавните патишта, Јавното претпријатие за државни патишта е надлежно за комплетно финансирање, проектирање, изградба, реконструкција, одржување и заштита на државните патишта, како и други работи поврзани со управувањето на државните патишта. Во наредниот период се планираат значителни активности на државните патишта, вклучувајќи изградба на нови, или реконструкција и подобрување на постојните државни патишта и објектите на нив. Во тој правец Јавното претпријатие за државни патишта, преку стратегијата за развој, како и петгодишните и годишните планови и програми ќе направи напор да ја подобри постојната патна инфраструктура која ќе опфати значителни и сериозни инвестициони активности, што може да услови измени и во делот на поставените инсталации.

2. Јавното претпријатие за државни патишта ќе го повлече ова Одобрување пред истекот на неговата важност, наведена во Дел V (Општо), без обврска за надомести на било какви штети на Корисникот, во следните случаи:

- (i) доколку со Годишните програма се планирани активности за изведување на градежни работи кои се однесуваат на изградба, реконструкција, одржување, или заштита на патот со кои ќе се подобрат градежно-техничките и сообраќајно-безбедностите услови на овој патен правец. Во оваков случај Јавното претпријатие за државни патишта ќе го повлече ова Одобрување, со претходно писмено известување до Корисникот на Одобрувањето, во рок дефиниран во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето). Во овој период Корисникот на Одобрувањето има обврска да ја дислоцира, или да ја означи точната местоположба (во зависност од потребата) на својата инсталација за да овозможи несметано изведување на планираните градежни работи. Во случај на повлекување на ова Одобрување, трошоците за таквата дислокација се на сметка на Корисникот на Одобрувањето. Доколку во тој период Корисникот не успее да ја дислоцира својата инсталација, ќе се смета дека Јавното претпријатие нема никакви





обврски кон Корисникот на Одобрувањето, а работите ќе ги изведува согласно планираната динамика без обврски за надомест на било какви оштетни побарувања предизвикани од изведување на градежните работи на патот или објектите на патот.

- (ii) доколку со користењето на предметната инсталација се предизвикуваат неповолни влијанија врз животната средина или безбедоста на сообраќајот и здравјето на луѓето, констатирано од надлежни државни органи или доколку други надлежни државни институции или инспекциски органи донесат соодветно решение за тоа,
- (iii) доколку Корисникот не ги отстранува навремено недостатоците кои ќе бидат евидентирани и констатирани од Јавното претпријатие за државни патишта или други државни или инспекциските органи,
- (iv) доколку не ги исплати причинетите штети, кон Јавното претпријатие за државни патишта и кон трети лица, а кои се предизвикани од користењето или неповолното влијание на предметната инсталација,
- (v) во случај ако Корисникот односно сопственикот на ова Одобрување падне во стечај или ликвидација,
- (vi) ако Корисникот на ова Одобрување или сопственик на инсталацијата, односно предметната инсталација биде превземена од друг корисник или сопственик, доколку новиот Корисник претходно не обезбеди ново Одобрувањето на свое име,
- (vii) во случај ако Корисникот не ги исполни условите наведени во наредната точка 3 од овој Дел III.б.
- (viii) доколку Корисникот на Одобрувањето навремено не ги подмирува надоместоците за користење,
- (ix) други случаи дефинирани во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).

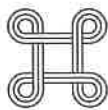
3. Условите за користење дефинирани со ова Одобрување, во текот на неговата важност, може да претрпат измени и дополни:

- (i) во случај на измена на законската регулатива со која се регулира предметната област или се менуваат условите.
- (ii) измена на технички услови, прописи и стандарди со кои се зголемува сигурноста, безбедноста и заштитата, или кои се задолжителни за користење и примена.
- (iii) во други случаи дефинирани во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).

Трошоците за исполнување на барањата предизвикани од изменетите услови се на сметка на Корисникот. На барање на Јавното претпријатие Корисникот е должен истите да ги спроведе во рокот дефиниран во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).

4. Корисникот кој нема важечко Одобрување или важноста на Одобрувањето е истечена, а истото не е обновено, Јавното претпријатие нема обврска да го информира за било какви активности на државните патишта, а настанатите штети кои ќе ги претрпи тој Корисник ќе бидат на негова сметка.

5. Доколку во текот на важноста на ова Одобрување дојде до оштетување на патот или патното земјиште, или штети на трети лица предизвикани од предметот на ова





- Одобрување, сите трошоци за поправка и санирање на тие штети ќе бидат на сметка на Корисникот.
6. Доколку дојде до неповолни влијанија и бидат причините штети на животната средина предизвикани од користењето на предметот на ова Одобрување, трошоците за санирање на тие штети и последици ќе ги надомести Корисникот на Одобрувањето.
 7. Доколку во текот на користењето, Корисникот на Одобрувањето има потреба за одржување или интервенција на предметот на ова Одобрување, Јавното претпријатие треба да биде писмено известно за тоа во рокот кој е дефинирано во Дел IV.6. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Дозволата), освен во случаи кога итноста на таа интервенција не го дозволува тоа, а известувањето може да биде и во пократок временски период. Доколку при одржувањето или интервенцијата бидат предизвикани било какви штети кон Јавното претпријатие, односно патната инфраструктура или трети лица, Корисникот на Одобрувањето истите ќе ги надомести во целост на своја сметка. Корисникот, пред да започне со било какво одржување или интервенција на инсталацијата е единствено и целосно одговорен да ги превземе и спроведе сите потребни мерки поврзани со прашањата на безбедноста на сообраќајот и безбедноста на работната рака вклучена во извршувањето на работите.
 8. Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одговорност за надомест на било какви претрпени штети врз предметот на ова Одобрување, кои би настанале поради оштетувања од сообраќајот и сообраќајното оптоварување на патот, одрони, клизишта, елементарни непогоди, работи на патот и користење на тешка градежна механизација поради изградба, реконструкција и одржување на патот, виша сила, трошоци и давачки кои може да бидат наметнати од концесионери на патот, штети причинети од трети лица и др.
 9. Јавното претпријатија за државни патишта не сноси никаква одговорност за надомест на било какви претрпени штети, изгубена добивка или било какви други надоместоци, доколку предметната делница делумно или целосно биде затворена за сообраќај, без разлика на должината на временскиот период, поради изведување на градежни работи на патот.
 10. Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одговорност за надомест на било какви претрпени штети, изгубена добивка или било какви други надоместоци, доколку државниот пат за кој се однесува ова Одобрување го изгуби тоа својство согласно Законот за јавните патишта, или биде прекатегоризиран во понизок ранг со што Корисникот би претрпел штета. Истото се однесува и за случаи ако со изградба, реконструкција или одржување предметниот пат или негова делница го изгуби својството на јавен пат.
 11. Корисникот на Одобрувањето ќе исплаќа надоместок за користење во целиот период на важноста на Одобрувањето како што е тоа регулирано до Дел IV.6. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).
 12. Корисникот на Одобрувањето, најдоцна во рокот наведен во Дел IV.6. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето), ќе достави писмено барање за обновување, односно продолжување на истото, во спротивно ќе се смета дека по истекот на неговата важност Одобрувањето е повлечено, а сите негативни последици од понатамошното користење ќе ги сноси Корисникот.



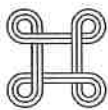


13. Ако Корисникот не достави барање за продолжување на важноста на Одобрувањето или ако не биде дозволено продолжување на Одобрувањето, по истекот на важноста на ова Одобрување Корисникот во рок наведен во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето), ќе ја отстрани предметната инсталација на своја сметка. По истекот на овој рок, доколку инсталацијата не е отстранета, истата има третман на бесправен објект, а сите негативни последици и штети се на сметка и одговорност единствено на Корисникот.
14. Други услови, ако се такви дефинирани во **Дел IV.б.** (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).

Дел IV. Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето

IV.а. Посебни услови за изведување на работите

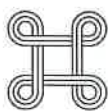
1. Рокот за изведување на работите е:
150 дена, сметајќи од денот кога е издадено ова Одобрување.
2. Други услови за изведување на работите:
 - Почетокот и крајот на дупчањата да биде надвор од патниот појас со наведеното растојание и заштитна длабочина под коловозот. Премините под патот да се извршат исклучиво како во приложената техничка документација. Ако Јавното претпријатие, во било кое време утврди дека Корисникот постапил спротивно на овој услов, ќе ја отстрани предметната инсталација на сметка на Корисникот, без обврска за претходно писмено известување, а Корисникот нема право на надомест на било какви претрпени штети предизвикани при таквата дислокација.
3. Други овластувања на стручното лице:
 - нема
4. Толеранција за доцнење во комплетирање на работите:
90 дена, по крајниот рок за изведување на работите.
5. Јавното претпријатие ќе ги стопира работите и ќе го повлече Одобрувањето, и во следните случаи:
 - Ако Корисникот изведува работи во патниот појас спротивно на ова Одобрување
6. Други трошоци кои ги надоместува Корисникот на Одобрувањето:
 - нема
7. Други посебни услови за изведување на работите:
 - нема





IV.б. Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето

1. Рок за писмено известување до Корисникот на Одобрувањето:
најмалку 60 дена пред да започнат било какви градежни активности на патот.
2. Јавното претпријатие ќе го повлече Одобрувањето и во следните случаи:
 - нема.
3. На барање на Јавното претпријатие, Корисникот е должен изменетите условите да ги спроведе во рок од:
60 дена од денот на известувањето.
4. Рокот за писменото известување до Јавното претпријатие е:
најмалку 7 дена пред да биде превземена било каква интервенција во инсталацијата.
5. Надомест за користење на инсталацијата во периодот на важноста на ова Одобрување:
Не се плаќа надомест,
Ако во иднина се донесат соодветни одлуки за наплата на надоместок за користење на патното земјиште и објектите со кои управува Јавното претпријатие, Корисникот ќе биде обврзан да го плаќа тој надоместок.
6. Рок за доставување на писмено барање за обновување, односно продолжување на Одобрувањето
Најмалку 3 месеци пред истекот на важноста на Одобрувањето.
7. Рок за отстранување на инсталацијата:
6 месеци по истекот на важноста на Одобрувањето.
8. Јавното претпријатие, со претходно писмено известување до Корисникот, ќе ја отстрани инсталацијата на сметка на Корисникот, ако во било кое време утврди дека истата е изведена (вградена) во патниот појас спротивно на ова Одобрувањето. Корисникот има целосна одговорност и ќе ги надомести сите штети на патот и патниот појас кои ќе произлезат од отстранувањето на инсталацијата. За можните штети предизвикани на инсталацијата при нејзиното отстранување Јавното претпријатие не сноси никаква одговорност.





Дел V. Документација врз основа на која е издадено ова Одобрување:

1. Барање бр.03-5/1 од 07.07.2023год, заедно кај Јаното претпријатие под број УП10-100/1 од 12.07.2023година (и дополнително доставени прилози бр.05-3/3 од 16.10.2023 пристигнати во Јавното претпријатие на 31.10.2023 год. и заведени под бр.УП10-100/3
Подносител: ЕВН Македонија АД Скопје-КЕЦ Прилеп
Предмет на барањето:
Регионален пат Р1312 (Р-526): попречни премини на нисконапонски подземен кабелски вод на км. 67+790 и км. 67+970 со дупчење.
2. Записник бр. 54 од извршен теренски увид на (датум нема).
3. Приложена проектна документација:
 - Ситуација со внесени стационажи
 - Карактеристичен попречен профил на местата на премините со внесена стационажа.
4. Проектант:
МЕХАНОТЕХНИКА доел-Битола ул.Браќа Мингови бб, комплекс АВРА, 7000 Битола
(изработен Октомври,2023 год.) Технички број: 0302-94/23

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Врз основа на поднесеното Барање и пропратната документација наведена погоре, Јавното претпријатие за државни патишта го прифати истото и ги пропиша условите под кои се издава ова Одобрување.

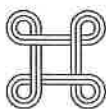
Упатство за правното средство:

Подносителот на Барањето има право на жалба до Комисијата на Владата на Република Македонија за решавање во управни работи од втор степен од областа на транспортот и врските во рок од 8 (осум) дена од денот на приемот на Одобрувањето.

Директор
Ејуп Rustem



Изработил: Драгица Гашпарова *D. Gashparova*
Контролирал: Кирил Каркалшев *K. Karkalshv*
Одобрил: d-r Eјup Latifi *E. Latifi*



ИНФОРМАЦИИ ИСТОРИЈА НА ДВИЖЕЊЕ ИСТОРИЈА НА ПРОМЕНИ РЕЛЕВАНТНИ ПОСТАПКИ

МИСЛЕЊА ОД ОПШТИНИ / ИНСТИТУЦИИ

Детали за постапка за податоци, информации и мислења

Број на постапката: 71068
Статус: Кај општини/институции

Наслов
Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена E1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари

Датум на креирање
25.04.2025
Иницијатор
Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел

Надлежен орган
/

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
НОМАГАС АД Скопје	25.04.2025	28.04.2025		✓
Управа за заштита на културно наследство	25.04.2025	/		✓
ЈП Комуналец, Прилеп	25.04.2025	/		✓
ЈКП Водовод и канализација, Прилеп	25.04.2025	06.05.2025		✓
ДЗС Прилеп	25.04.2025	30.04.2025		✓
Водостопанско претпријатие Прилепско поле	25.04.2025	/		✓
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планинови	25.04.2025	29.04.2025		✓
МЕПСО АД Скопје	25.04.2025	/		✓
Македонски Телеком АД-Скопје	25.04.2025	12.05.2025	Македонски Телеком АД Скопје	✓
Агенција за електронски комуникации	25.04.2025	/		✓



Постапки
Корисници

Помош

ИНФОРМАЦИИ ИСТОРИЈА НА ДВИЖЕЊЕ ИСТОРИЈА НА ПРОМЕНИ РЕЛЕВАНТНИ ПОСТАПКИ

МИСЛЕЊА ОД ОПШТИНИ / ИНСТИТУЦИИ

Институции

Додади институција Пребарај

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
A1 Македонија ДООЕЛ Скопје	25.04.2025	/		<input checked="" type="checkbox"/>

← Претходни 1 2 Следни →

Прикажани 11 - 11 од 11 ставки

Општини

Додади општина Пребарај

Општина	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
---------	--------------------	------------------	---------	-----------



II. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА



II.1. Текстуален дел



1. ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

Проектниот опфат минува низ делови од низ делови од КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп. Површината на проектниот опфат изнесува 899.5 м² или 0,08 ха. Предметниот проектен опфат географски припаѓа на Општина Прилеп.

2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА НЕПОСРЕДНА ОКОЛИНА (ВО РАДИУС ОД 100m), ДОКОЛКУ ТАКОВ ПОСТОИ

Во непосредна близина претходно се издадени услови за планирање на просторот со технички број Y10418. За предметната траса се издадени услови за планирање на просторот со тех бр. Y54624 со решение бр. УП1-15 1169/2.

3. ПОДАТОЦИ ПРИРОДНИТЕ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, НА ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА И НА НИВНОТО СПРОВЕДУВАЊЕ

Во Пелагонија владее модифициран тип на умерено континентална клима со чисто изразени годишни сезони, а на планините се чувствува планинска клима која во зависност од надморската височина е различно изразена. Зимата е влажна и студена, а летото топло и суво. Есента е значително потопла од пролетта. Преминот од зима кон лето е побрз отколку обратно, пролетта е кратка и променлива.

Режимот на осончувањето е поволен и овој крај има доста ведри и сочеви денови како и доволен број на часови со сонце. Просечната годишна сума на сончевиот сјај во Пелагонија изнесува 2.332 часа.

Просечната годишна температура изнесува 11,5⁰С. Средно годишно максимална температура е 17,4⁰С, а средно годишна минимална 5,3⁰С.

Врнежите се одраз на медитеранско климатско влијание на овој елемент. Летните месеци се со малку врнежи, а доцните есенски се најврнежливи. Максимумот е во ноември 73 мм и во декември 68 мм воден талог, а минимумот е во јули 32 мм и август 34 мм. Просечно годишно на ова подрачје паѓаат 610 мм врнежи. Врнежите се најчесто од дожд, просечно 70-80%, а снегот е ограничен во зимските месеци.

Просечно годишно има 30 денови со снежен покривач чија максимална дебелина е забележана од 63 см.

Мразниот период е долготраен, во просек започнува во Октомври, а завршува во Мај, но стварниот број на мразни денови е значително помал од деновите на просечниот мразен период.

Првиот есенски ден со мраз е 25 Октомври, а последниот пролетен ден со мраз е 8 Април.

Просечната релативна влажност на воздухот изнесува 75%.

Ветровите се вонглавно од север и југ, а поретко од останатите правци. Северниот ветер е со најголема честина и ја снижува температурата на воздухот. Неговата честина просечно годишно изнесува 183 ‰ со средна брзина од 2,2 м/сек. Дува во текот на цела година особено во Јули, Март и Февруари. Јужниот ветер се јавува со просечна честина



од 131 ‰ и со средна годишна брзина од 3,6м/сек. Најчесто дува во Март, Април и Ноември и ја зголемува температурата на воздухот. Западниот ветер е со мала честина од 56 ‰ и со средна годишна брзина од 3,6 м/сек.

Пелагонија се одликува и со појави на локални струења кои во летните месеци делуваат освежително.

Според сеизмичката карта на Р.Македонија и соодветната секторка студија, поширокото подрачје на Прилеп во кое спаѓа и предметната локација, се наоѓаат во зона на 7-ми степен сеизмичност. Значи просторот претставува геолошки предиспониран терен за сеизмичка активност.

4.ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИТЕ ВРЕДНОСТИ И ЧИНТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА НАЧИНОТ НА ЧОВЕКОВАТА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

За создадените вредности и чинители во проектниот опфат, од надлежните јавни претпријатија и други институции и субјекти добиени се следните податоци и информации:

Од ЈКП "Водовод и канализација" – Прилеп (арх.бр. 03-12/103-1 од 06.05.2025 г.) добиени се податоци дека планскиот опфат се **вкрстува со доводниот цевковод од извод „Лаково“**. Поради тоа кабелскиот вод треба да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Приближување и вкрстување на енергетски кабел со водоводна мрежа “).

Од ЕВН Македонија А.Д., Скопје, (арх. бр.10-55/7-218 од 25.04.2025 г.) добиени се податоци дека на планскиот опфат постојат нивни инсталации.

Од АД МЕПСО (арх.бр. 11-2401/1 од 28.04.2025 г.) добиени се податоци дека предметниот плански опфат не се пресекува со ЕЕ објекти во нивна сопственост.

Од Македонски Телеком АД. Скопје (арх.бр.71068 од 29.04.2025 г.), добиени се податоци дека на предметната траса нема постојни подземни тк инсталации во нивна сопственост.

Од ДЗС Крушево (арх.бр. 09-218/2 од 30.04.2025 г.) доставени се податоци за мерките за заштита и спасување кои треба да се опфатат во проектната документација.

Од НОМАГАС АД Скопје (арх.бр. 08-2189/2 од 25.04.2025 г.) добиени се податоци дека на планскиот опфат нема изградено ниту планирано гасоводна мрежа.

Од ЈПДП изготвен е записник УП 10 -100/1 од 12.07.2023 г. за премин преку Р1312 делница Стари Град – Прилеп (Булевар ГД) и за истото е добиено одобрение УП 10-5/1 од 15.01.2024 г.

Од Управа за заштита на културно наследство (арх.бр. 17-1701/2 од 08.05.2025 г.) добиени се податоци дека во границите на опфатот **постои недвижно културно добро – архолошки локалитет „Пештерица“** (населба од неолитско и римско време).

Од НУ Завод за заштита на спомениците на културата и музеј – Прилеп (арх.бр. 09-203/2 од 28.05.2025 г.) по извршен увид констатирано е дека постои археолошки локалитет „Пештерица“ и во понатамошната постапка треба да се направат заштитни археолошки ископувања и истражувања на предвидената траса на товар на инвеститорот.



5.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА: ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Земјиштето во проектниот опфат е неизградено земјиште и се наоѓа во (КО Прилеп) - Општина Прилеп. Во проектниот опфат нема изграден градежен фонд, односно нема изградено физичка супраструктура.

6.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДРУГО

Во рамките на проектниот опфат не се евидентирани градби со режим на културно наследство, ниту споменични целини, културни предели и сл.

7.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА: СООБРАЌАЈНИТЕ, ЕЛЕКТРИЧНИТЕ, КАНАЛИЗАЦИСКИТЕ, ВОДОВОДНИТЕ, ПОШТЕНСКИТЕ, ГАСОВОДНИТЕ, ТОПЛОВОДНИТЕ, ТЕЛЕФОНСКИТЕ И ДРУГИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ

- *Канализација- во проектниот опфат нема канализација.
- *Електрика-во проектниот опфат има електрична инсталација.
- *Телефонија-во проектниот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.
- * Гасовод-во проектниот опфат нема гасовод.



II.2. Графички дел



УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

**за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни
разводни ормари, КО Присад,**

ОПШТИНА ПРИЛЕП

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y56424

Скопје, март 2025

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни
разводни ормари, КО Присад

ОПШТИНА ПРИЛЕП

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Прилеп

Тех.бр. У54624

Раководител на задачата
Владимир Кузмановски, д.е.к.

Контролирал
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.
/ Раководител на одделение за спроведување на просторни планови /

Агенција за планирање на просторот

Директор

Александар Гелевски, д.и.а.

Скопје, март 2025

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад,

ОПШТИНА ПРИЛЕП

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија”, број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со **урбанистички планови за населените места** и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава *Решение за Услови за планирање на просторот*.

Условите за планирање на просторот се за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп. Должината на трасата за која што се издаваат условите за планирање е 0,76 km.

Трасата се граничи со опфат за кој се издадени Услови за планирање на просторот за ЛУПД за изградба на објект со намена А1-домување во станбени куќо на КП 2984/1, КО Присад, Општина Прилеп, со тех.бр Y10418.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

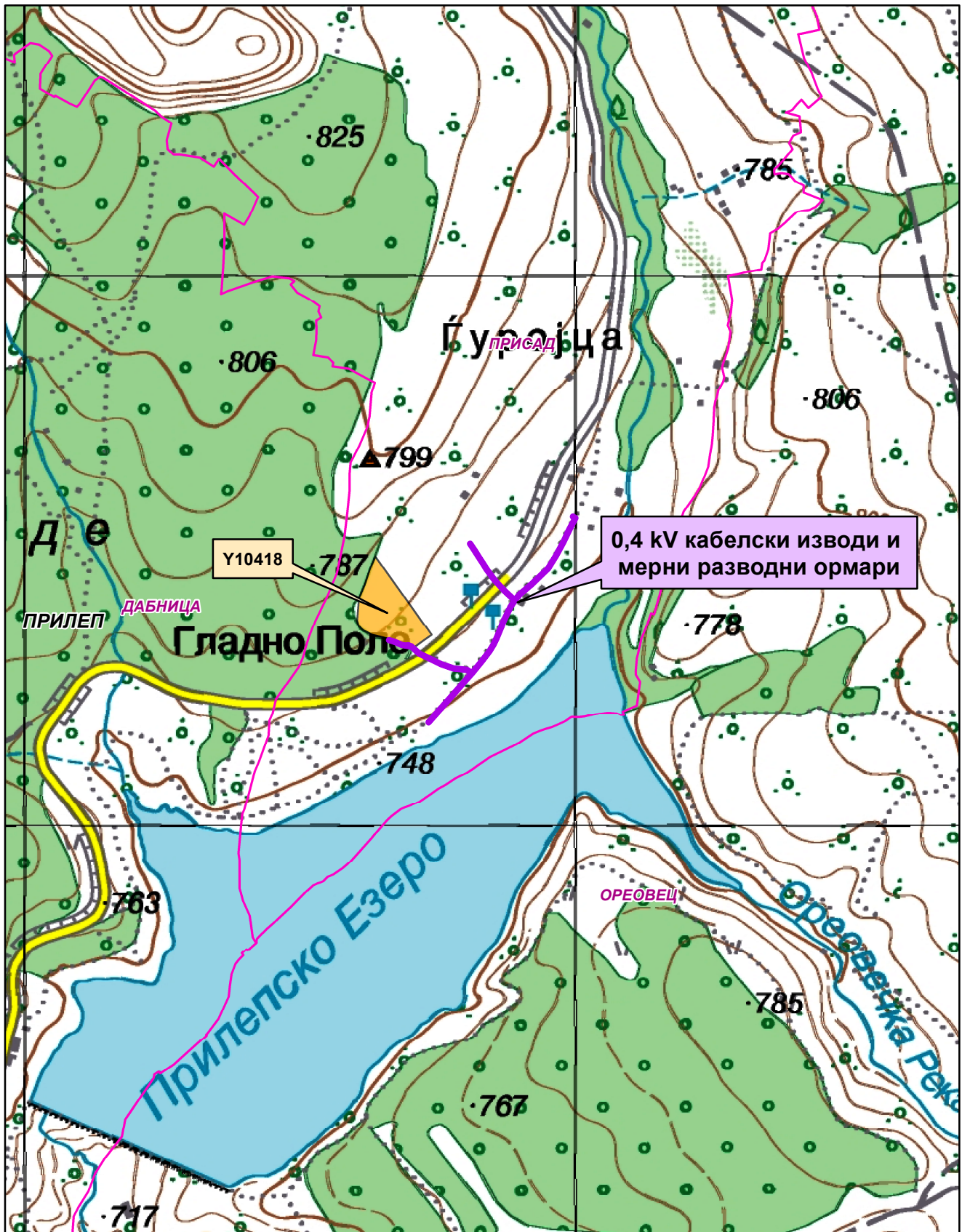
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира *намалување на регионалните диспропорции*, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и *лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување*.

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на унапредувањето и заштитата на животната средина. Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



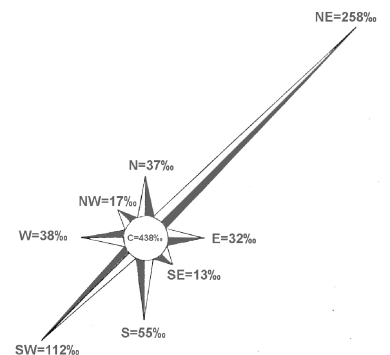
Општинска граница



Катастарска граница



A1-домување во станбени куќи-Y10418



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учеството и влијанието на човекот во нив спаѓаат географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, сеизмички, педолошки и климатски карактеристики.

Услови за планирање на просторот во КО Присад, Општина Прилеп. Предметната локација се наоѓа североисточно од населено место Прилеп на надморска височина од 750-770 м.

Клима: Во овој предел владее умерено-континентална клима, со просечна годишна температура од 11,1°C, односно просечен годишен максимум 16,6°C и годишен просечен минимум 6,1°C. Годишната амплитуда изнесува 21,8°C, додека разликата меѓу апсолутниот максимум (39,4°C) и апсолутниот минимум (-22,4°C) изнесува 61,8°C. Просечната годишна сума на сончевиот сјај изнесува 2300,7 саати. Просечна релативна влажност на воздухот изнесува 68%, што е прилично блиску до оптималната (70%).

Врнежи: Во поглед на врнежите карактеристичен е медитеранскиот плувијален режим. Просечна годишна сума на атмосферскиот талог изнесува 551,5mm, со големи осцилации во поедини години (од 138mm до 712mm) и со нерамномерна распореденост во текот на годината. Просечно годишно има 33 денови со снежна покривка, а 150 дена трае мразниот период.

Магла: Просечно годишно има 12 дена со магла, 93 ведри денови, 183 облачни и 89 тмурни.

Ветрови: Подрачјето се смета за добро проветрено, со најголема зачестеност на ветровите од североисточен правец од 258% и просечна брзина од 3,7m/s. Југозападниот ветер со честина од 112%, јужниот 55% западниот 38% северниот 37% исток 32% северозапад 17% и североисток 13%.

Сеизмика: Врз основа на досегашните сеизмолошки истражувања и макросеизмичката реонизација на територијата на РСМ, очекуваните максимални земјотреси од локални или далечински жаришта, во рамките на урбаното подрачје ќе се манифестираат со епицентрален интензитет до VII^o според Меркалиевата скала.

Податоците се од мерна станица Прилеп.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на економските дејности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската

економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на производните и услужни дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Прилеп со гравитационо влијание врз планскиот опфат на локацијата за која се наменети Условите за планирање на просторот.

Половите на развој ги формираат оските на развојот детерминирани од географските карактеристики на просторите, т.е. релјефот, теченијата на реките и слично, а во современите текови позначајни се деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантни за Општината на чиј простор припаѓа планскиот опфат за кој се наменети Условите за планирање е “Јужната развојна оска”.

Оваа оска како таква досега е ретко споменувана поврзувајќи ги градовите: Струга - Охрид - Ресен - Битола - Прилеп - Кавадарци - Неготино - Штип - Кочани - Делчево и продолжува кон Благоевград во Р Бугарија. На запад продолжува кон Елбасан-Р Албанија. Нема големи изгледи да стане меѓународна, но внатре во земјата таа поврзува значајни полови на развој.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за алокација на производни и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на развојните фактори.

Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.

Реализација на документацијата за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

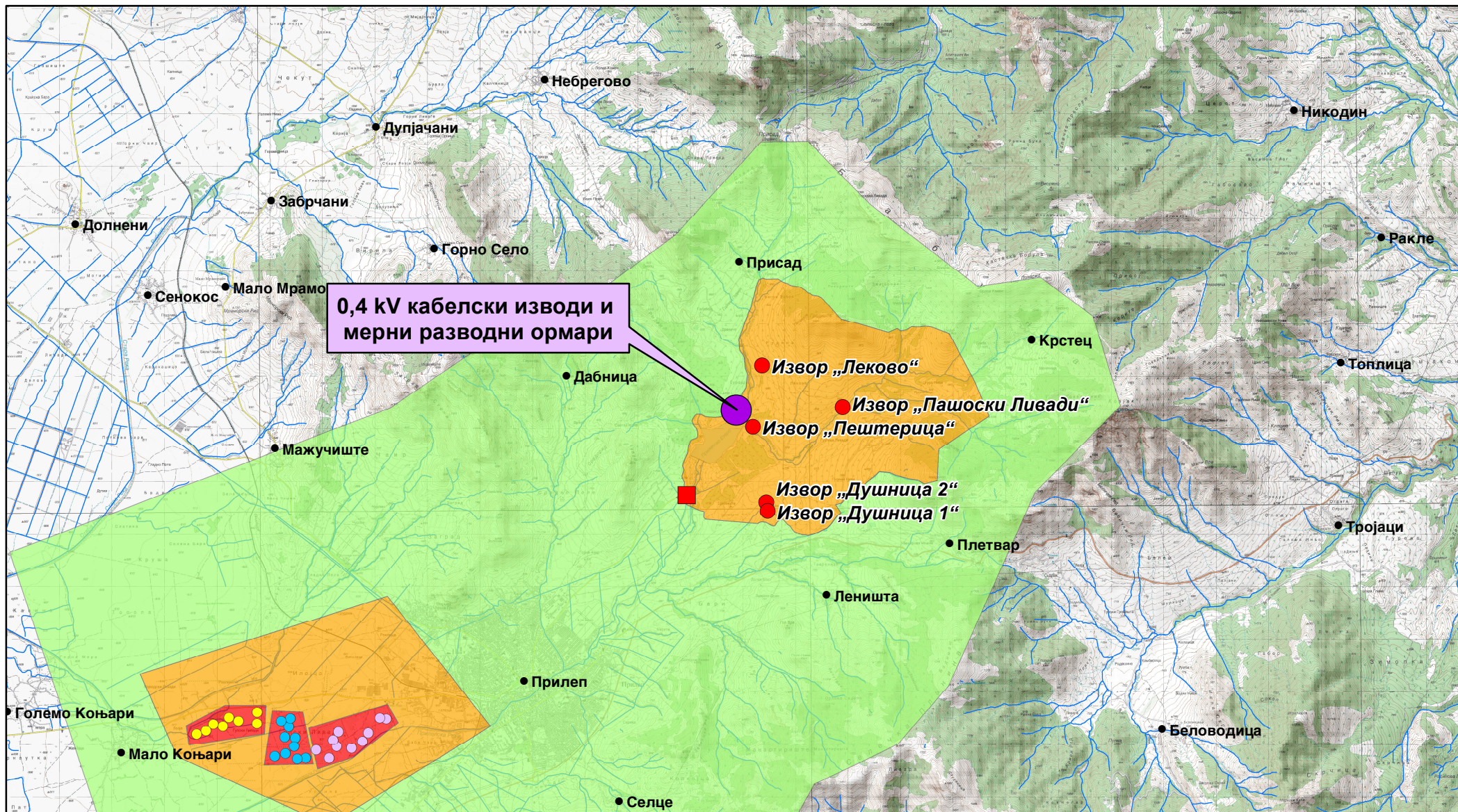
Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Пелагонискиот реон кој има 10 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот, согласно Просторниот план на Р. Македонија, треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата

Заштитини зони околу водозафатни објекти за водоснабдување на Прилеп



0,4 kV кабелски изводи и мерни разводни ормари

Легенда:

- Населени места
- Помали водотеци

■ Собирна шахта, каде се врши хлорирање

● Каптирани извори за водоснабдување на Прилеп

0 1 2 4 Км
Размер 1:100.000

Експлоатациони бунари за водоснабдување на Прилеп:

- Бунарско поле „Бегова ливада“
- Бунарско поле „Кошарка“
- Бунарско поле „Орушица-Кишоица“

■ Потесна или I (прва) заштитна зона (зона на строг санитарен надзор)

■ Широка или II (втора) заштитна зона (зона на санитарно ограничување)

■ Поширока или III (трета) заштитна зона (зона на хигиенско-епидемиолошко следење и набљудување)

за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс“ зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет. Водата како „ресурс“ ја има многу помалку од „присутните“ води

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): ВП „Полог“, „Скопје“, „Треска“, „Пчиња“, „Среден Вардар“, „Горна Брегалница“, „Средна и Долна Брегалница“, „Пелагонија“, „Средна и Долна Црна“, „Долен Вардар“, „Дојран“, „Струмичко Радовишко“, „Охридско - Струшко“, „Преспа“ и „Дебар“.

Просторот за поставување на нови 0,4 kV кабелски изводи и нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, се наоѓа во ВП „Пелагонија“, кое го опфаќа сливот на Црна Река - од извориштето до водомерниот профил „Скочивир“.

Сливот на горниот тек на Црна Река е богат со вода, што го покажува и специфичното истекување (л/сек/км²), кое изнесува 11,9 л/сек/км² кај водомерниот профил „Доленци“ (кој го опфаќа изворишниот дел) и 5,2 л/сек/км² кај водомерниот профил „Расимбегов Мост“.

Богатството со вода на ова подрачје ја покажува и присутството на изворите. Во Републиката се регистрирани вкупно 4.414 извори од кои со издашност над 100 л/сек регистрирани се 58. Во ВП „Пелагонија“ регистрирани се вкупно 660 извори, од кои 4 се регистрирани како извори со значајна штедрост. Најголема штедрост и до 3м³/сек има изворот на Црна Река „Црна Дупка“.

За целосно искористување на хидролошкиот потенцијал на водотеците во ВП „Пелагонија“ изградени се акумулациите Стрежево на реката Шемница и Прилепско Езеро на Стара Река. Основната намена на водите од овие акумулации е наводнување на обработливите површини во Пелагонија.

Во планскиот период во ВП „Пелагонија“ се предвидува изградба на акумулациите Бучин и Скочивир на Црна Река и акумулацијата Цер на Церска Река. Водите од овие акумулации се предвидуваат за наводнување на обработливите површини, производство на електрична енергија и водоснабдување.

Градот Прилеп се водоснабдува од бунарските подрачја: „Орушица Кишоица“, „Бегова Ливада“ и „Кошарка“ и од површински води – изворите: Леково, Пештерица, Пашоски Ливади и Душница. За заштита на квалитетот на водата во извориштата изработен е „Елаборат за одредување на границите на заштитните зони околу водозафатните објекти за водоснабдување на Прилеп“ каде се дефинирани границите на заштитните зони и режимот на заштита во зоните.

Трасата на кабелските изводи минува во границите на втората (зона на санитарно ограничување) и третата заштитна зона (зона на хигиенско – епидемиолошко следење и набљудување) на бунарските подрачја. При изработката на документацијата да се почитува режимот на заштита дефиниран со Елаборатот.

Трасата на кабелските се наоѓа во крајбрежниот простор на акумулацијата Прилепско Езеро. При изработката на урбанистичко планската документација да се

обезбеди заштитен појас, почитувајќи ја највисоката кота на нивото на водата во акумулацијата, согласно законот за води.

Во сливот на акумулацијата не се дозволува изведба на активности (сечење на вегетација, изградба на објекти кои може да имаат влијание врз режимот на водотекот и сл.) кои може да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до појава на суводолици, ерозија или лизгање на теренот или промена на протокот на водата на водотеците во сливот.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Р.Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, нема конфликт со постојните и планирани преносни и конективни водови. Така постојниот преносен 400kV далновод Битола2-Скопје4 минува на 0,7km источно од оваа локација.

Поставувањето на ветерни електрани ги подобрува перформансите на електроенергетската мрежа, го намалува увозот на електрична енергија и емисиите на стакленички гасови.

Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Државата. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материји во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Со проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем изградена е делницата-2 Неготино-Прилеп-Битола со што ќе се овозможат поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион.

Трасата на гасовод од делница-2 минува на 3,4km јужно од предметната локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргувајќи од определбата дека *популациската политика преку систем на мерки и активности* треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социоекономски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне *оптимализација во користењето на просторот и ресурсите*, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Иницијативата за нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Поставувањето на нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари ќе обезбеди поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Р. Северна Македонија.

- Насоките на Просторниот план се залагаат за:
- зголемено ниво на функционална и комунална опременост и планско уредување на селските населби, подобрување на локалната инфраструктура и ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- создавање на услови за рехабилитација и афирмирање на руралниот начин на живеење преку **инфраструктурно екипирање** на селските населби и ефикасно сообраќајно и комуникациско поврзување.

Домување

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови жаришта на развојот. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Во тој контекст оваа иницијатива за нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Р. Северна Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.

Јавни функции

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Иницијативата за нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, е надвор од урбаниот опфат на населбите, така што нема препораки и обврски за организација на јавни

функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

Развојот и просторната разместеност на *индустријата* претставува значаен фактор и движечка сила за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Со планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува остварување на просторна разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Реализација на документацијата за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје, и ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку *системот за сообраќај и врски* врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега

изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: E-65, E-75, E-850, E-871.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

М-5 - (БГ-Делчево-Кочани-Штип-Велес-Прилеп-Битола-Ресен-Охрид-Требеништа-М-4-крак Битола-Меџитлија-ГР);

Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта“ овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- **A3 (М-5) - (Крстосница Требениште - врска со А-2 - крстосница Подмоље - Охрид - Косел - Ресен - Битола - Прилеп - Велес - Штип-Кочани - Делчево - граница со Бугарија - граничен премин Рамна Нива), делница Битола-крстосница Кукуречани-граница со Грција-граничен премин Меџитлија-делница Косел-врска со А-3-Охрид-граница со Албанија-граничен премин Лубаниште;**

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес - Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат *регионалните патишта*, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на регионални патишта "Р1" и е со ознака:

- **Р1312 - (Врска со А3-Крива круша-Велес-Извор-Прилеп-врска со Р1303);**

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на “заштитната зона на патот“ согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места,
 - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриени е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Прилеп.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период,

овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магаџински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природното наследство

Од областа на **заштита на природата** (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија на тој начин што, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатабилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно законската регулатива од областа на заштита на природата и подзаконските акти донесени врз нивна основа, потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство:

Доколку при изработка на документацијата на предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за

прогласување природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;

- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Присад има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. Археолошки локалитет “Радин Дол”, Присад, неолит
2. Археолошки локалитет “Сивец 1”, Присад, железно време
3. Археолошки локалитет “Сивец”, Присад, римски период и среден век
4. Црква Св. Атанасие, Присад, 1838 год`

Во Археолошката карта на Република Македонија, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина евидентирани се следните локалитети:

КО Присад – *Радин Дол*, населба од неолитско време; *Сивец*, некропола од железно време и рудник за мермер од хеленистичко и од римско време.

Според Просторниот план на Р.Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова, пред сè, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активност, на територијата на Република С.Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Република С.Македонија се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Пелагониски туристички регион со 9 туристички зони и 25 туристички локалитети.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, се наоѓа во простори со висок степен на загроеност од воени дејства и во индиректно загрозени простори од воени дејства.

Простори со висок степен на загроеност од воени дејства се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Индиректно загрозени простори од воени дејства се ридско-планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загроеност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремен престој на борбените единици, евакуираното население и др.

Согласно со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки.

При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ($M < 6,0$) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание

врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со VII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички hazard, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Прилеп.

Да се почитуваат одредбите од Законот за пожарникарството, во кои се регулира дејствувањето на територијалните противпожарни единици при гаснењето на големи пожари на целата територија на Републиката.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материји;

- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се *поплавите*, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на *град, луѓени ветрови и магли*.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материји, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото

здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е **Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа документација за предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативните влијанија се следните:

- Просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- На просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.

- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметната траса за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- На просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на документацијата на предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрошено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- Со имплементацијата на проектот не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на изведба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оценка за документацијата за предметниот простор за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- Државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- Енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- Градежните објекти важни за Државата;
- Капацитетите на туристичката понуда;
- Стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- Капацитетите за користење на природните ресурси.
- Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:
 - Намената и користењето на површините;
 - Мрежата на инфраструктура;
 - Мрежата на населби;
 - Заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп. Должината на трасата за која што се издаваат условите за планирање е 0,76 km.

Трасата се граничи со опфат за кој се издадени Услови за планирање на просторот за ЛУПД за изградба на објект со намена А1-домување во станбени куќо на КП 2984/1, КО Присад, Општина Прилеп, со тех.бр Y10418.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на документацијата за предметниот простор треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.
- Реализација на документацијата за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Пелагонискиот реон кој има 10 микрореони.
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Градот Прилеп се водоснабдува од бунарските подрачја: „Орушица Кишоица“, „Бегова Ливада“ и „Кошарка“ и од површински води – изворите: Леково, Пештерица, Пашоски Ливади и Душница. За заштита на квалитетот на водата во извориштата изработен е „Елаборат за одредување на границите на заштитните зони околу водозафатните објекти за водоснабдување на Прилеп“ каде се дефинирани границите на заштитните зони и режимот на заштита во зоните. Трасата на кабелските изводи минува во границите на втората (зона на санитарно ограничување) и третата заштитна зона (зона на хигиенско – епидемиолошко следење и набљудување) на бунарските подрачја. При изработката на документацијата да се почитува режимот на заштита дефиниран со Елаборатот.
- Трасата на кабелските се наоѓа во крајбрежниот простор на акумулацијата Прилепско Езеро. При изработката на урбанистичко планската документација да се обезбеди заштитен појас, почитувајќи ја највисоката кота на нивото на водата во акумулацијата, согласно законот за води.
- Во сливот на акумулацијата не се дозволува изведба на активности (сечење на вегетација, изградба на објекти кои може да имаат влијание врз режимот на водотекот и сл.) кои може да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до појава на суводолици, ерозија или лизгање на теренот или промена на протокот на водата на водотеците во сливот.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- Поставувањето на ветерни електрани ги подобрува перформансите на електроенергетската мрежа, го намалува увозот на електрична енергија и емисиите на стакленички гасови.

Урбанизација и мрежа на населби

- Иницијативата за нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.
- Поставувањето на нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари ќе обезбеди поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Р. Северна Македонија.

Домување

- Иницијативата за нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, е во функција на

обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Р. Северна Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.

Јавни функции

- Иницијативата за нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, е надвор од урбаниот опфат на населбите, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

- Со планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.
- Реализација на документацијата за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје, и ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:
- АЗ (М-5) - (Крстосница Требениште - врска со А-2 - крстосница Подмоље - Охрид - Косел - Ресен - Битола - Прилеп - Велес - Штип-Кочани - Делчево - граница со Бугарија - граничен премин Рамна Нива), делница Битола-крстосница Кукуречани-граница со Грција-граничен премин Меџитлија-делница Косел-врска со А-3-Охрид-граница со Албанија-граничен премин Љубаниште;
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на регионални патишта "Р1" и е со ознака:
- Р1312 - (Врска со АЗ-Крива круша-Велес-Извор-Прилеп-врска со Р1303);
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на "заштитната зона на патот" согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Трасата за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.

- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на поставување, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природно наследство

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на предметниот простор за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрошено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија¹ на подрачјето на катастарската општина Присад има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети .
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Пелагониски туристички регион во кој се утврдени 9 туристички зони со 25 туристички локалитети.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, се наоѓа во простори со висок степен на загрошеност од воени дејства и индиректно загрозени простори од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и



¹ МАНУ Скопје, 1996г.

барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ















Сектор:
Синтезни карти

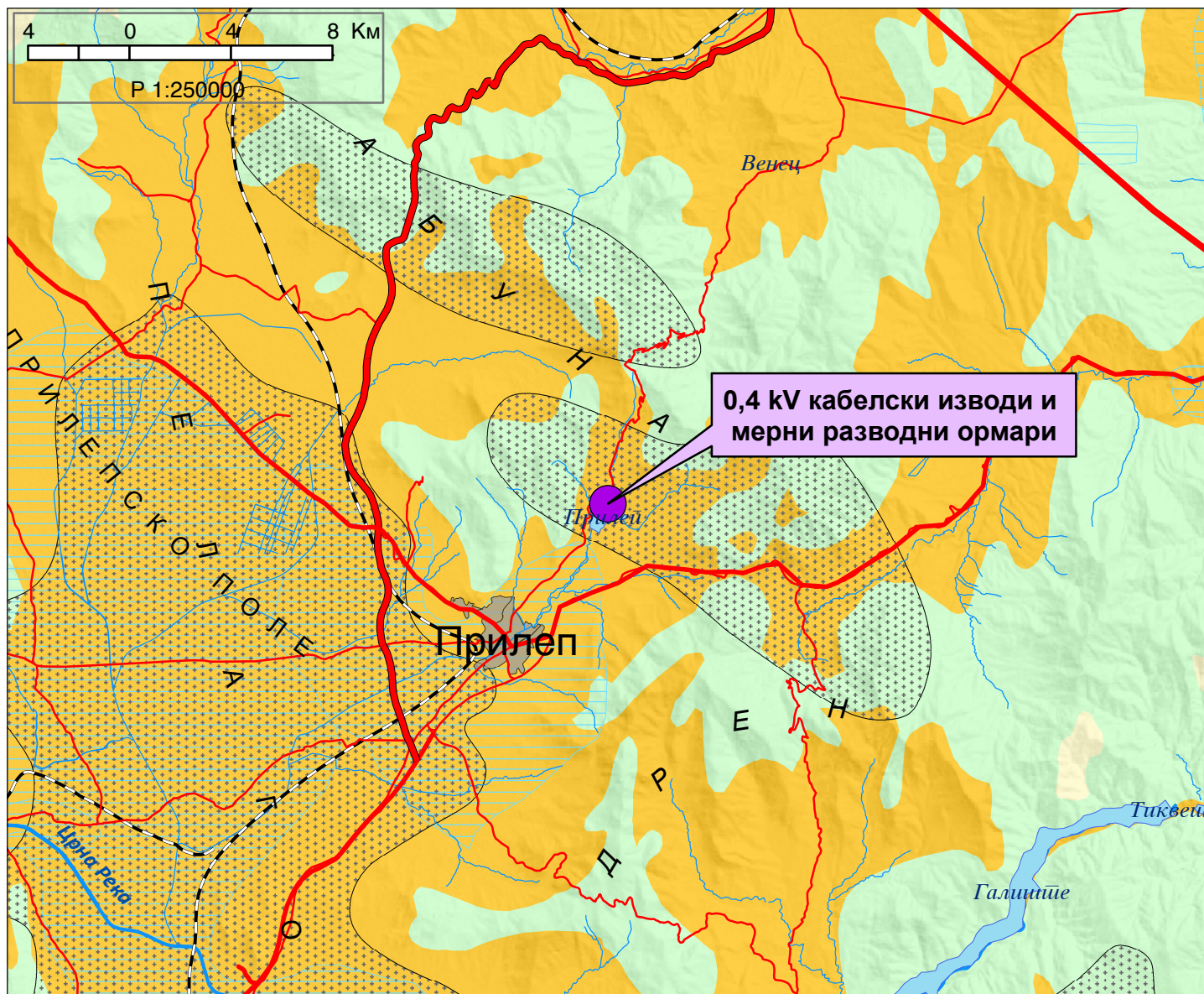
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјштето

Карта бр. 20

Легенда:

 шуми и шумско земјиште	 зони за експлоат. на минерали	 автопат
 земјоделско земјиште	 туристички простори	 магистрален пат
 наводнувани површини	 транзитни коридори	 регионален пат
 високопланински пасишта	 туристички центри	 железничка мрежа
 акумулации		 воздухопловно пристаниште



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ




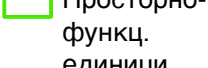

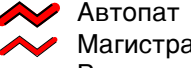
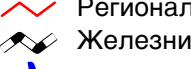



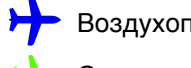


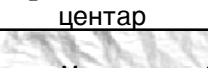



Сектор:
Синтезни карти

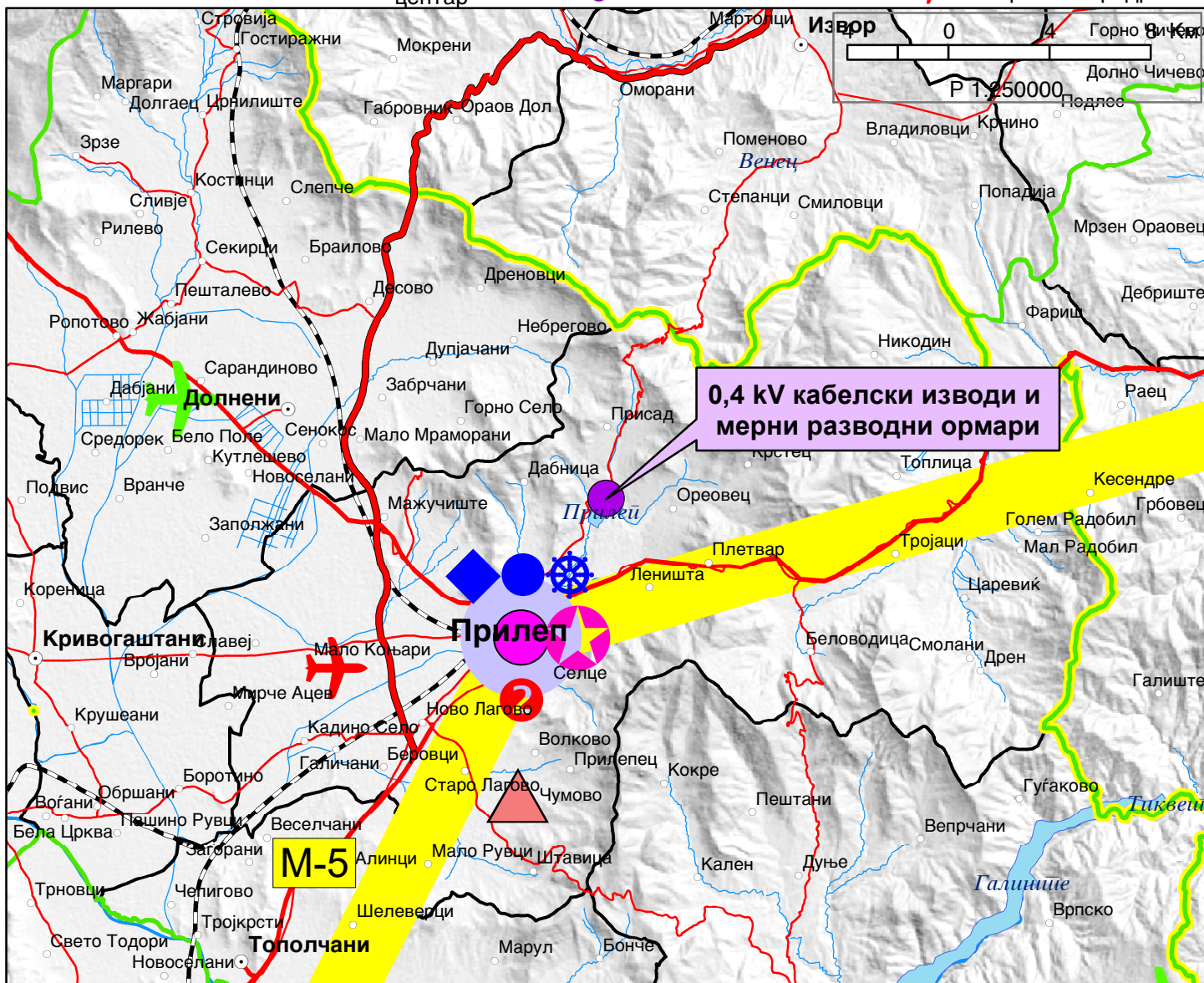
Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

	Центар на макрорегион		Управа		Средно образование		Вишо образование		Високо образование		Слободна економ.зона
	Центар на микрорегион		Просторно-функц. единици		Секундарна здравствена заштита		Терцијална здравствена заштита		Автопат		Магистрален пат
	Центри на просторно-функционални единици		Граници на влијанија на макрорегион. центри		Оска на развој - источна		Оска на развој - јужна		Регионален пат		Железничка мрежа
	Општински центар		Општински центар		Оска на развој - север-југ		Оска на развој - северна		Воздухоплов. пристан.		Стопански аеродром
					Оска на развој - западна				Спортски аеродром		



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

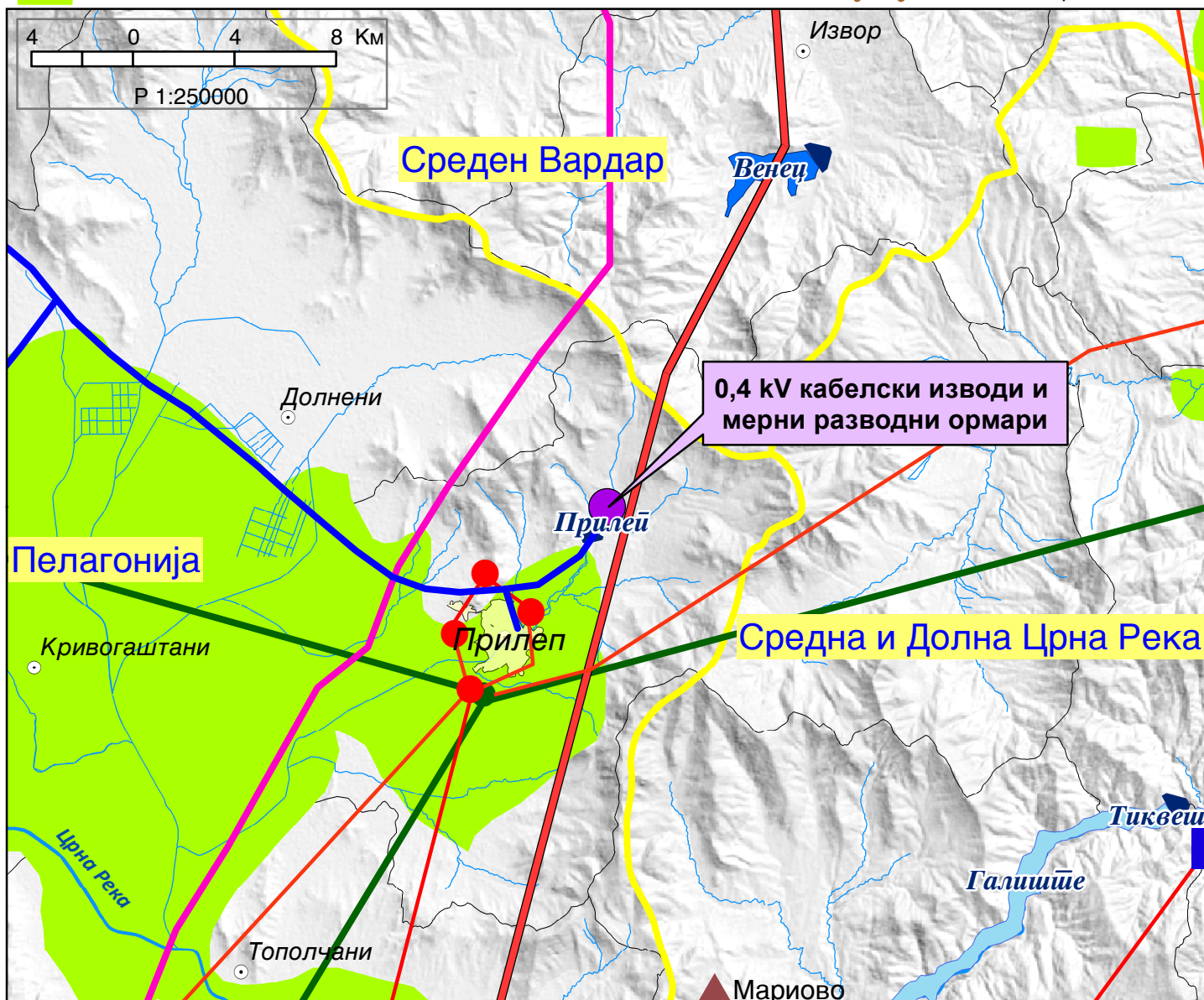
Карта бр. 23

Легенда:

- ▲ Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- ▲ Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- ▲ Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти


Тема:


Заштита на животната средина


Реонизација и категоризација на просторот за заштита


Карта бр. 24


Легенда:


 Граници на региони за управување со животната средина


 Заштита на простори со природни вредности


 Рекултивација на деград. простори


 Управување со загад. на воздух и вода


 Заштита на реки со нарушен квалитет


 Заштита на акумулации и реки за водозафати

 Рекултивација на деградирани простори


 Заштита на земјоделско земјиште

 Заштита на шуми

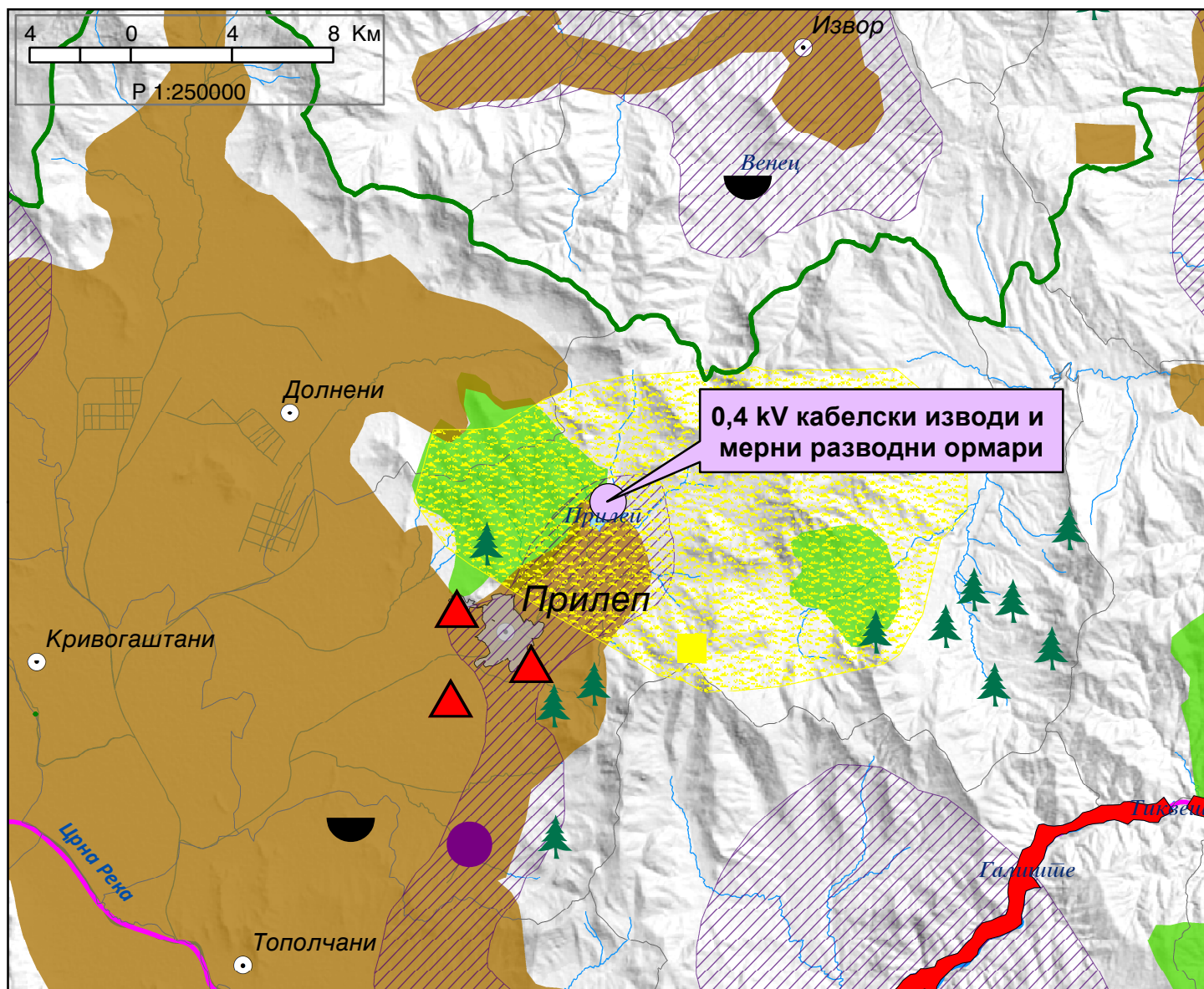
 Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии

 Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии

 Споменичко подрачје

 Археолошки локалитети

 Споменички целини





СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Арх.бр./Nr. Arkivi. 15-1169/2
Дата/Data: _____

Врз основа на член 42, став (1) и став (9) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 и 40/25), а во врска со член 4, став (3) од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Прилеп се издаваат Услови за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормани, КО Присад, Општина Прилеп.

Должината на трасата за која што се издаваат условите за планирање изнесува 0,76 км.

Трасата се граничи со опфат за кој се издадени Условит за планирање на просторот за ЛУПД за изградба на објект со намена А1-домување во станбени куќо на КП 2984/1, КО Присад, Општина Прилеп, со тех.бр.У10418.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Bazuar në nenin 42, paragrafi (1) dhe paragrafin (9) të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 dhe 40/25), dhe në lidhje me nenin 4, paragrafi (3) të Ligjit për zbatimin e planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 39/04), Ministri i Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor miratoi:

AKTVENDIM

për Kushtet e Planifikimit Hapësinor

1. Me këtë Aktvendim komunës së Prilepit, i lëshohen Kushtet për planifikim hapësinor për dalje të reja kabllore 0,4 kV dhe vendosjen e kabineteve të rinj kabllorë dhe matës, KK Prasad, Komuna e Prilepit.

Gjatësia e trasës për të cilën lëshohen kushtet për planifikim është 0.76 km.

Trasa kufizohet me zonën për të cilën janë lëshuar kushtet për planifikimin e hapësirës për PDLU për ndërtimin e një objekti me destinacion A1 - banim në shtëpi banimi në PK 2984/1, KK Prasad, Komuna e Prilepit, me numër teknik Y10418.

Lloji i dokumentacionit planor duhet të përputhet me Ligjin për planifikim urbanistik dhe Rregulloren për planifikim urbanistik.

Kushtet për planifikim hapësinor duhet të paraqesin parametra hyrës dhe udhëzues për planifikimin e hapësirës, vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve të planifikimit në të gjitha fushat që kanë të bëjnë me planifikimin hapësinor në dokumentin përkatës planor, konform Planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë.


**СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
СЕКТОРИ I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR**

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. Y54624 се составен дел на Решението.

3. Условите за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормани, КО Присад, Општина Прилеп, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот План е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиште од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

5. Донесувачот или изработувачот кој ја подготвува планската документација е должен да ги прибави сите податоци што произлегуваат од општите и посебните мерки за заштита на животната средина, природата и водите за конкретниот зафат и за соседните подрачја што граничат со планскиот опфат, а што се неопходни за изработување на урбанистичкиот план или урбанистички проект, согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 и 40/25).

6. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормани, КО Присад, Општина Прилеп, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и

2. Kushtet për planifikim hapësinor nga pika 1 e këtij Aktvendimi, të përgatitura nga Agjencia e Planifikimit Hapësinor me nr. teknik. U54624 janë një pjesë përbërse e Aktvendimit.

3. Kushtet për planifikim hapësinor për dalje të reja kabllore 0,4 kV dhe vendosjen e kabineteve të rinj kabllorë dhe matës, KK Prasad, Komuna e Prilepit, përmbajnë dispozita të përgjithshme dhe të veçanta, udhëzime, zgjidhje dhe vëzhgime përmbyllëse me veprimtari obligative nga dokumentacioni planor i nivelit më të lartë dhe shtojca grafike që paraqesin Ekstrakt nga plani.

4. Një nga prioritetet kryesore të Planit Hapësinor është mbrojtja e tokës bujqësore, veçanërisht kufizimi strikt i transformimit të tokës së klasës I-IV për përdorim jo-bujqësor, si dhe ruajtja e cilësisë dhe pjellorisë natyrore të tokës.

5. Miratuesi ose hartuesi që përgatit dokumentacionin e planifikimit është i detyruar të marrë të gjitha të dhënat që rrjedhin nga masat e përgjithshme dhe të veçanta për mbrojtjen e mjedisit, natyrës dhe ujërave për shtrirjen specifike dhe për zonat fqinje që kufizohen me objektin planor, e që janë të nevojshme për zhvillimin e planit urbanistik ose projektit urbanistik, në pajtim me nenin 47 të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 dhe 40/25).

6. Gjatë marjes së vendimit për zbatimin ose vendimit për mos zbatimin e vlerësimit strategjik të dokumentacionit për sipërfaqen në fjalë për dalje të reja kabllore 0,4 kV dhe vendosjen e kabineteve të rinj kabllorë dhe matës, KK Prasad, Komuna e Prilepit, është e detyrueshme të merrren parasysh udhëzimet për nevojën e hartimit të Raportit për Vlerësim Strategjik të ndikimit në mjedis, si dhe vërejtjet dhe konkluzat të fushave përkatëse të përfshira

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

нë Планин Hapësinor тë Republikës së Maqedonisë.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

ARSYETIM

Општина Прилеп, врз основа на член 42, став (1) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 и 40/25), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 67258 од 16.12.2024 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормани, КО Присад, Општина Прилеп.

Komunës së Prilepit, në bazë të nenit 42, paragrafi (1) të Ligjit për Planifikim Urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 dhe 40/25), ka paraqitur kërkesë përmes e-urbanizmit, me numër të procedurës UPP 67258 од 16.12.2024, Agjencisë për Planifikim Hapësinor për dhënien e kushteve për planifikim hapësinor për dalje të reja kabllorë 0,4 kV dhe vendosjen e kabineteve të rinj kabllorë dhe matës, KK Prasad, Komuna e Prilepit.

Должината на трасата за која што се издаваат условите за планирање изнесува 0,76 км.

Gjatësia e trasës për të cilën lëshohen kushtet për planifikim është 0.76 km.

Согласно член 42, став (8) од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормани, КО Присад, Општина Прилеп и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. 15 1169/1 од 07.03.2025 година.

Në bazë të nenit 42, paragrafi (8) të ligjit me të njëjtin emër, Agjencia e Planifikimit Hapësinor ka përgatitur Kushtet për Planifikim Hapësinor për dalje të reja kabllorë 0,4 kV dhe vendosjen e kabineteve të rinj kabllorë dhe matës, KK Prasad, Komuna e Prilepit dhe i ka dorëzuar Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor me nr. 15 1169/1 nga 07.03.2025.

Условите за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормани, КО Присад, Општина Прилеп, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Kushtet për planifikim hapësinor për dalje të reja kabllorë 0,4 kV dhe vendosjen e kabineteve të rinj kabllorë dhe matës, KK Prasad, Komuna e Prilepit, paraqesin parametra dhe udhëzime hyrëse në planifikimin e hapësirës dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve planifikuese në të gjitha fushat relevante për planifikimin e hapësirës.


**СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR**

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.

Vërejtjet përfundimtare, të përcaktuara në Kushtet për planifikimin e hapësirës që rrjedhin nga Plani Hapësinor i Republikës së Maqedonisë, përbëjnë aktivitete detyruese në planifikimin e mëtejshëm të hapësirës.

Në bazë të asaj që u përmend më lartë, u vendos si në dispozitiv të këtij Aktvendimi.

UDHËZIM JURIDIK: Kundër këtij Aktvendimi për kushtet e planifikimit të hapësirës, mund të ngrihet një padi administrative përpara gjykatës kompetente brenda 15 ditëve nga pranimi i Aktvendimit.

МИНИСТЕР/ MINISTËR
Izet Mexhiti



Изработил/ Përpiloi: Raif Sulejmani, советник / këshilltar
Контролирал/ Kontrollloi: Дејан Гаџовски, раководител на одделение / udhëheqes njësie
Одобрил/ Miratoi: Nebi Rexhepi, раководител на сектор / udhëheqes sektori

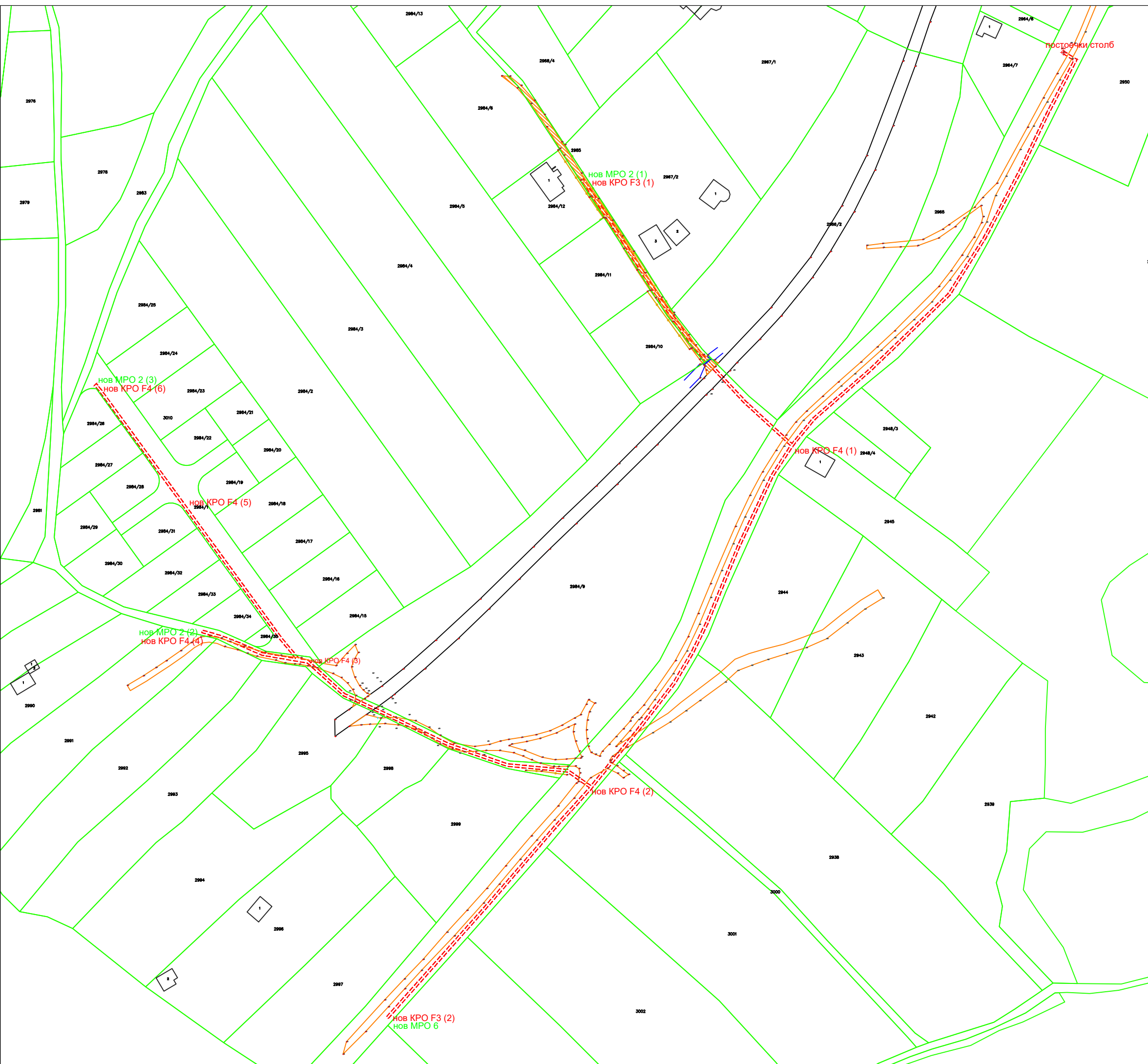
Одобрил/ Miratoi: Resmi Ejupi-Државен секретар/ Sekretar shtetëror
Согласен / Me pëlqim të:
Husamet Agushovski, посебен советник на кабинет на министер / këshilltar i posaçëm i kabinetit të ministrit
Nedim Rama, посебен советник на кабинет на министер / këshilltar i posaçëm i kabinetit të ministrit

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план:
 Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр.
 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО
 Присад) - Општина Прилеп и поставување на нови
 кабелски и мерни разводни ормари



■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 899.5 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 2984/9 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 760.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ



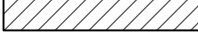







АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
 М 1:1250

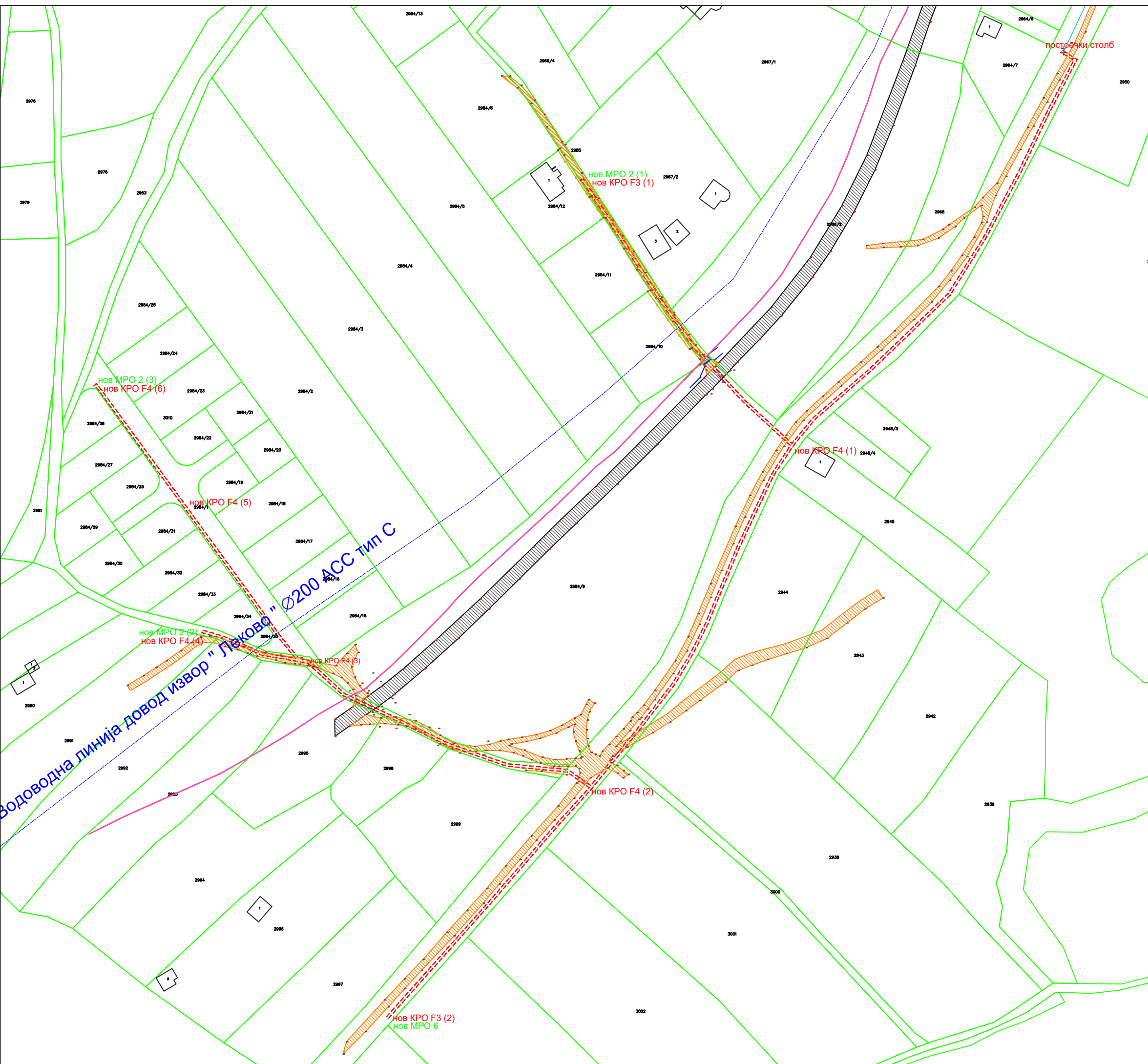
ИМЕ НА ПОЗИЦИЈАТА: КО Присад - Општина Прилеп		НАРЧИЧА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје	 
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-38/25		ИМЕ:	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
ГОТОВИРЕН ПЛАНИР:	Љупчо Стојчев детал. лин. арх. овн. бр. 0.0221	ДАТА:	05/2025	ПРОЕКТ: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари
ПРОВЕРИЛ:		ПОЛВИНИ:	A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
СОБРИЛ:		РАЗМЕР:	1:1250	ЛИСТ: У 2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план:
 Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр.
 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО
 Присад) - Општина Прилеп и поставување на нови
 кабелски и мерни разводни ормари



■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 899.5 м²

Легенда:

-  ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ
-  ПОСТОЕН ПАТ ЗЕМЈА
-  ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА 0.4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  ДОВОДЕН ЦЕВКОВОД
-  ПОСТОЕЧКИ СТОЛБ
-  НОВ КАБЕЛСКИ РАЗВОДЕН ОРМАР
-  НОВ МЕРНО РАЗВОДЕН ОРМАР



ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
 И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
 М 1:1250

ИМЕ НА ПОЗИЦИЈАТА: КО Присад - Општина Прилеп		НАРЧИНА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-3825		ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола		
ГОТОВИРЕН ПЛАНЕР: Љупчо Стојчев детил.инж.арх овл.бр.0.0221	ДАТА: 05/2025	ПРОЕКТ: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари		
ПРОВЕРИЛ: СОБРИЛ:	ПОЛВИНА: РАЗМЕР: А3 1:1250	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА		
			У	ЛИСТ: 3



III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ



III.1. Текстуален дел



1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗРАБОТКА НА

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари

Изработувач: „Механотехника“ ДООЕЛ Битола

Инвеститор: ЕВН МАКЕДОНИЈА АД., СКОПЈЕ

Технички број: 0302-25/25



Април, 2025



ПРОЕКТ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН – ЗА ИЗГРАДБА СО НАМЕНА Е1.8 – НОВИ 0,4 kV КАБЕЛСКИ ИЗВОДИ НИЗ КП БР.2984/1, КП БР.2984/9, КП БР. 2985, КП БР. 3010, КП БР.3012 (КО ПРИСАД) – ОПШТИНА ПРИЛЕП И ПОСТАВУВАЊЕ НА НОВИ КАБЕЛСКИ И МЕРНИ РАЗВОДНИ ОРМАРИ

ИНВЕСТИТОР: ЕВН МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ
ул.Лазар Личеноски бр.11, Скопје

ОДОБРУВА: ОПШТИНА ПРИЛЕП

ИЗРАБОТУВАЧ: ДРУШТВО ЗА ИНЖИНИРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО, ПРОЕКТ И УСЛУГИ МЕХАНОТЕХНИКА УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА ДООЕЛ

УПРАВИТЕЛ: МИРЈАНА СЕКЛЕВСКА, дипл.ек.

ПЛАНЕР: ЉУПЧО СТОЈЧЕВ, дипл.инж.арх.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 0302-25/25

ДАТУМ: АПРИЛ, 2025

СОДРЖИНА:

1. НАСЛОВНА СТРАНА
2. СОДРЖИНА
3. ИЗВОД ОД РЕГИСТРАЦИЈА И ЛИЦЕНЦА ОД ФИРМА
4. РЕШЕНИЕ ЗА ПЛАНЕР
5. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ НА ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
6. ГРАФИЧКИ ДЕЛ НА ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
 - УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ СО ТЕХНИЧКИ БР. У54624
 - РЕШЕНИЕ ЗА УСЛОВИТЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ ИЗДАДЕНО ОД МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ СО АРХИВСКИ БР. УП1-15 1169/2 ОД 01.04.2025 ГОД.
 - АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Број: 0809-50/150420250001188

Датум и време: 3.3.2025 г. 13:32

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4511263
Назив:	Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ
Седиште:	ВАСКО КАРАНГЕЛЕСКИ бр.5 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил: Весна
Ивановска



Овластено
лице: Ленка
Рашајковска

Број: 0805-50/150020240370514

Датум и време: 22.10.2024 г. 16:02

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 22.10.2024 во 16:02
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4511263
Целосен назив:	Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ
Кратко име:	ДООЕЛ МЕХАНОТЕХНИКА Битола
Седиште:	ВАСКО КАРАНГЕЛЕСКИ бр.5 БИТОЛА, БИТОЛА
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	10.5.1999 г.
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4002992108603
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	315.900,00
Уплатен дел MKD:	315.900,00
Вкупно основна главнина MKD:	315.900,00

Број: 0805-50/150020240370514

Страна 1 од 2

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
<https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/C24DDE1E30A329017CC06964F2DC2BB77F407A8251D7CF8E8E2606D0E6213585>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.



СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	0202979415003
Име и презиме/Назив:	МИРЈАНА СЕКЛЕВСКА
Адреса:	ЛАЛЕВСКИ ЈОВАН - ЛЕКО бр.8 БИТОЛА, БИТОЛА
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	315.900,00
Уплатен дел MKD:	315.900,00
Вкупен влог MKD:	315.900,00

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА	
Управител	
ЕМБГ:	0202979415003
Име и презиме:	МИРЈАНА СЕКЛЕВСКА
Адреса:	ЛАЛЕВСКИ ЈОВАН - ЛЕКО бр.8 БИТОЛА, БИТОЛА
Овластувања:	Управител
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	mehanotehnika@t.mk

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0805-50/150020240370514

Страна 2 од 2

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
<https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/C24DDE1E30A329017CC06964F2DC2BB77F407A8251D7CF8E8E2606D0E6213585>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.





Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ 244/19, 18/20, 279/20, 227/22 и 111/23), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД
ПРВА КАТЕГОРИЈА
на

Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ВАСКО КАРАНГЕЛЕСКИ бр.5 БИТОЛА, БИТОЛА
ЕМБС: 4511263

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 06.11.2030 година

Број П.144/А
06.11.2023 година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Благој Бочварски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ број 32/20,111/23, 73/24, 171/24, 224./24, 40/25), а во врска со изработката на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари**, „Механотехника“ ДООЕЛ Битола го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари**, се назначува:

Љупчо Стојчев, д.и.а. - Овластување бр. 0.0221

Планерот е должен Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план да го изработи согласно Законот за урбанистичко планирање (**Сл. весник на РСМ број 32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25**), Правилникот за урбанистичко планирање (**Сл. весник на РМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25**), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:

Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЉУПЧО СТОЈЧЕВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0221**

Издадено на: 13.05.2021 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари

1. ВОВЕД

Со цел надоградба на дистрибутивната мрежа за приклучување на идни баратели од страна на ЕВН Македонија ДООЕЛ Скопје изготвено е техничкото решение кое предвидува изградба на нови нисконапонски кабелски изводи низ (КО Присад) – Општина Прилеп. Исто така предвидени се и осум кабелски разводни ормари од тип КРО F4 и четири мерни разводни ормари од тип МРО 2 и МРО 6. Кабелската траса дел ќе се изведе со тип на кабел NAY2Y-J 4x240 mm², а дел со NAY2Y-J 4x150 mm². Вкупната должина на трасата е околу 887 метри и истата се движи низ делови од КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад).

2. ОПИС НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Просторот кој е предмет на изработка на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се наоѓа на територијата на Општина Прилеп, КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад). Проектниот опфат на вака предложениот У.П. има површина од **899.5 м²** или **0,09 ха**. Границата на планскиот опфат претставува затворена линија со прекршни точки. Вкупната должина на новопредвидената траса изнесува **887 метри**.

3. ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Урбанистичкиот проект за инфраструктура треба да биде изработен во согласност со: Член 60 и член 58 став 6, од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на РСМ бр: 32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25) и согласно Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в. на РСМ бр: 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25), Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторен план на РМ како и другата законска регулатива што го допира планирањето.

При изработката на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план задолжително треба да се прибават потребните податоци и информации согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. В. На РМ 32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25).

На Урбанистичкиот проект задолжително треба да биде извршена Стручна Ревизија, согласно член 62, став 5 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М.бр.32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25).

Задача на планската документација е изработка на урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, за изградба на нов нисконапонски вод со која ќе се постигнат следните цели:

- рационално користење на земјиштето;
- максимално вклопување на инфраструктурата и објектите со теренот;
- оформување препознатлива амбиентална целина;
- почитување и валоризација на културното и градителското наследство;
- вградување на заштитни мерки;
- почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето;

Основа за изработка на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се следните документи:

Услови за планирање на просторот

Ажурирана геодетска подлога

Проектна програма

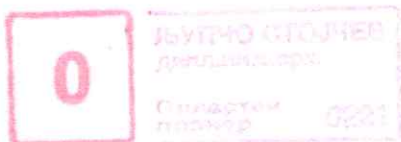
Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план ќе се изработи согласно методологијата пропишана во важечката законска и подзаконска регулатива:

Закон за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25)

Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25)

4. ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план да се решат приклучните точки на основните водови на инфраструктурата во согласност со условите за планирање на простото и мислењата од надлежните јавни комунални претпријатија.



Изработувач на Проектната програма:

Љупчо Стојчев д.и.а
овластување бр. 0.0221

_____ Инвеститор



УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни
разводни ормари, КО Присад,

ОПШТИНА ПРИЛЕП

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y56424

Скопје, март 2025

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни
разводни ормари, КО Присад

ОПШТИНА ПРИЛЕП

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Прилеп

Тех.бр. У54624

Раководител на задачата
Владимир Кузмановски, д.е.к.

Контролирал
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.
/ Раководител на одделение за спроведување на просторни планови /

Агенција за планирање на просторот

Директор

Александар Гелевски, д.и.а.

Скопје, март 2025

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад,

ОПШТИНА ПРИЛЕП

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија", број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со **урбанистички планови за населените места** и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава *Решение за Услови за планирање на просторот*.

Условите за планирање на просторот се за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп. Должината на трасата за која што се издаваат условите за планирање е 0,76 km.

Трасата се граничи со опфат за кој се издадени Услови за планирање на просторот за ЛУПД за изградба на објект со намена А1-домување во станбени куќо на КП 2984/1, КО Присад, Општина Прилеп, со тех.бр Y10418.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

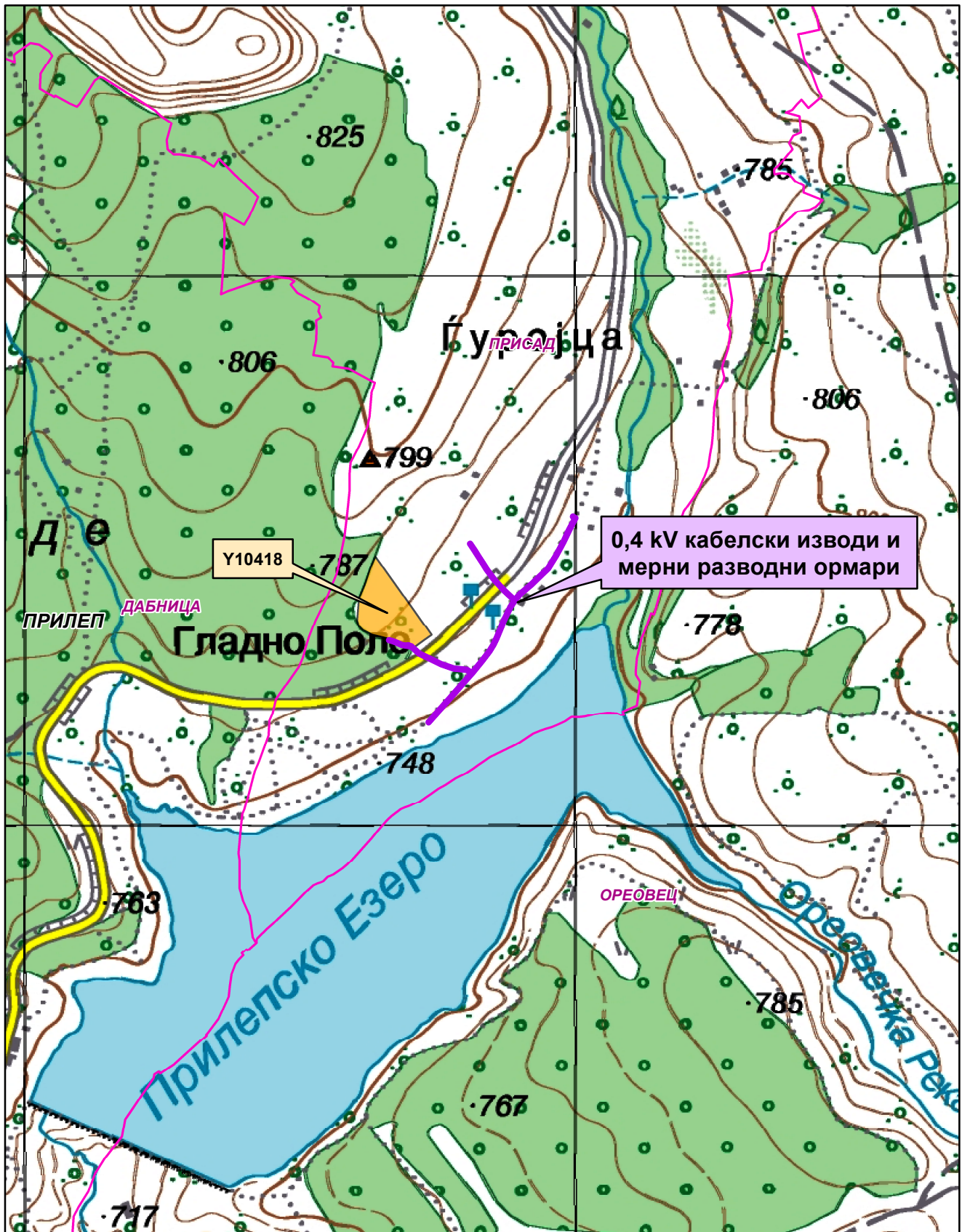
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира *намалување на регионалните диспропорции*, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и *лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување*.

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на унапредувањето и заштитата на животната средина. Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



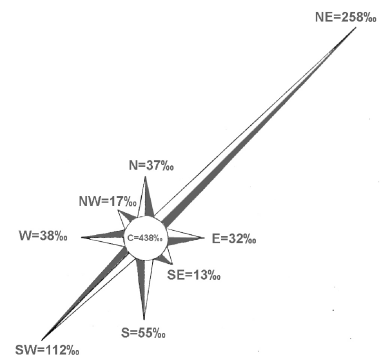
Општинска граница



Катастарска граница



A1-домување во станбени куќи-Y10418



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учеството и влијанието на човекот во нив спаѓаат географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, сеизмички, педолошки и климатски карактеристики.

Услови за планирање на просторот во КО Присад, Општина Прилеп. Предметната локација се наоѓа североисточно од населено место Прилеп на надморска височина од 750-770 м.

Клима: Во овој предел владее умерено-континентална клима, со просечна годишна температура од 11,1°C, односно просечен годишен максимум 16,6°C и годишен просечен минимум 6,1°C. Годишната амплитуда изнесува 21,8°C, додека разликата меѓу апсолутниот максимум (39,4°C) и апсолутниот минимум (-22,4°C) изнесува 61,8°C. Просечната годишна сума на сончевиот сјај изнесува 2300,7 саати. Просечна релативна влажност на воздухот изнесува 68%, што е прилично блиску до оптималната (70%).

Врнежи: Во поглед на врнежите карактеристичен е медитеранскиот плувијален режим. Просечна годишна сума на атмосферскиот талог изнесува 551,5mm, со големи осцилации во поедини години (од 138mm до 712mm) и со нерамномерна распореденост во текот на годината. Просечно годишно има 33 денови со снежна покривка, а 150 дена трае мразниот период.

Магла: Просечно годишно има 12 дена со магла, 93 ведри денови, 183 облачни и 89 тмурни.

Ветрови: Подрачјето се смета за добро проветрено, со најголема зачестеност на ветровите од североисточен правец од 258% и просечна брзина од 3,7m/s. Југозападниот ветер со честина од 112%, јужниот 55% западниот 38% северниот 37% исток 32% северозапад 17% и североисток 13%.

Сеизмика: Врз основа на досегашните сеизмолошки истражувања и макросеизмичката реонизација на територијата на РСМ, очекуваните максимални земјотреси од локални или далечински жаришта, во рамките на урбаното подрачје ќе се манифестираат со епицентрален интензитет до VII^o според Меркалиевата скала.

Податоците се од мерна станица Прилеп.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на економските дејности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската

економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на производните и услужни дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Прилеп со гравитационо влијание врз планскиот опфат на локацијата за која се наменети Условите за планирање на просторот.

Половите на развој ги формираат оските на развојот детерминирани од географските карактеристики на просторите, т.е. релјефот, теченијата на реките и слично, а во современите текови позначајни се деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантни за Општината на чиј простор припаѓа планскиот опфат за кој се наменети Условите за планирање е “Јужната развојна оска”.

Оваа оска како таква досега е ретко споменувана поврзувајќи ги градовите: Струга - Охрид - Ресен - Битола - Прилеп - Кавадарци - Неготино - Штип - Кочани - Делчево и продолжува кон Благоевград во Р Бугарија. На запад продолжува кон Елбасан-Р Албанија. Нема големи изгледи да стане меѓународна, но внатре во земјата таа поврзува значајни полови на развој.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за алокација на производни и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на развојните фактори.

Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.

Реализација на документацијата за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

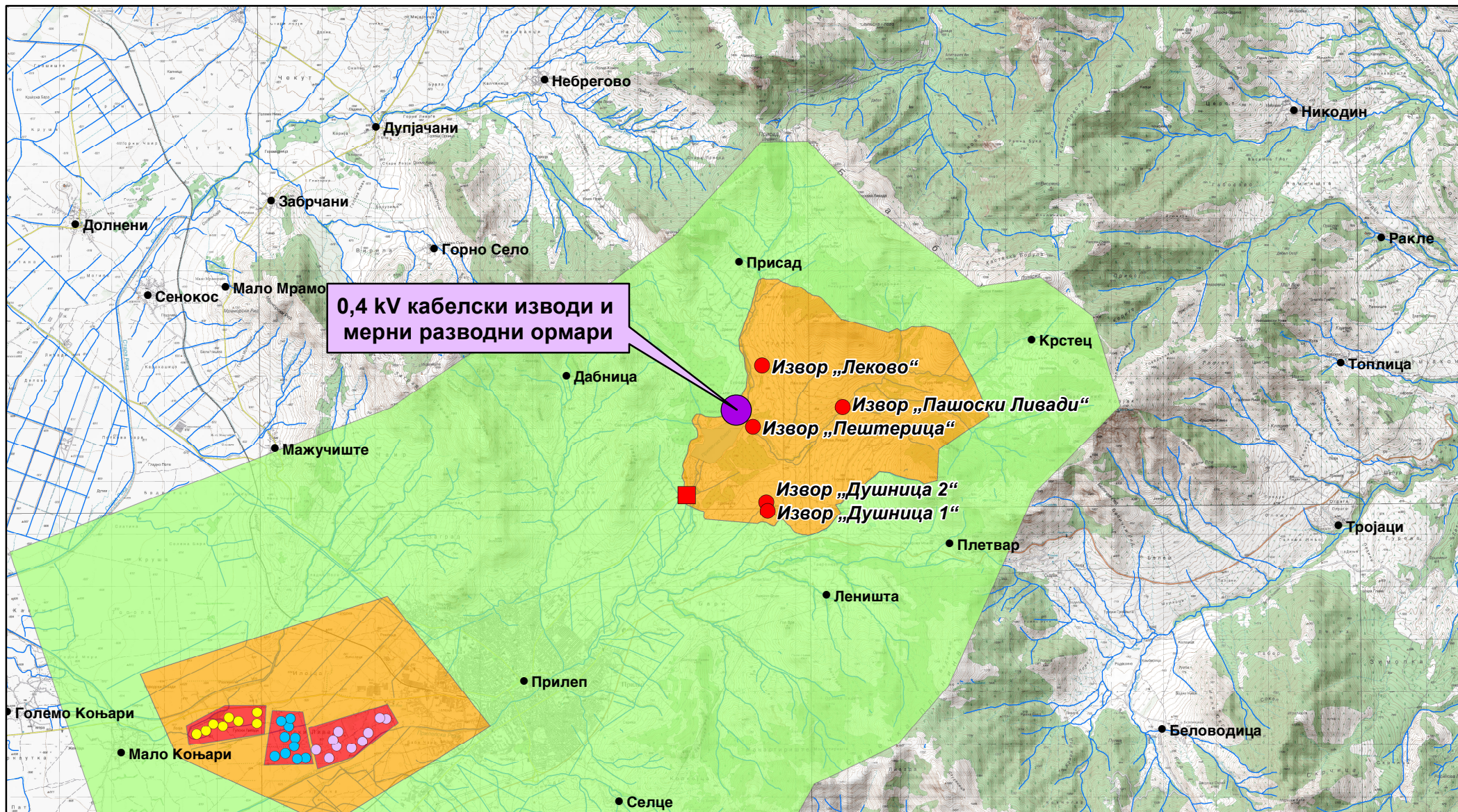
Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Пелагонискиот реон кој има 10 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот, согласно Просторниот план на Р. Македонија, треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата

Заштитини зони околу водозафатни објекти за водоснабдување на Прилеп



0,4 kV кабелски изводи и мерни разводни ормари

Легенда:

- Населени места
- Помали водотеци

■ Собирна шахта, каде се врши хлорирање

● Каптирани извори за водоснабдување на Прилеп

0 1 2 4 Км
Размер 1:100.000

Експлоатациони бунари за водоснабдување на Прилеп:

- Бунарско поле „Бегова ливада“
- Бунарско поле „Кошарка“
- Бунарско поле „Орушица-Кишоица“

■ Потесна или I (прва) заштитна зона (зона на строг санитарен надзор)

■ Широка или II (втора) заштитна зона (зона на санитарно ограничување)

■ Поширока или III (трета) заштитна зона (зона на хигиенско-епидемиолошко следење и набљудување)

за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс“ зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет. Водата како „ресурс“ ја има многу помалку од „присутните“ води

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): ВП „Полог“, „Скопје“, „Треска“, „Пчиња“, „Среден Вардар“, „Горна Брегалница“, „Средна и Долна Брегалница“, „Пелагонија“, „Средна и Долна Црна“, „Долен Вардар“, „Дојран“, „Струмичко Радовишко“, „Охридско - Струшко“, „Преспа“ и „Дебар“.

Просторот за поставување на нови 0,4 kV кабелски изводи и нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, се наоѓа во ВП „Пелагонија“, кое го опфаќа сливот на Црна Река - од извориштето до водомерниот профил „Скочивир“.

Сливот на горниот тек на Црна Река е богат со вода, што го покажува и специфичното истекување (л/сек/км²), кое изнесува 11,9 л/сек/км² кај водомерниот профил „Доленци“ (кој го опфаќа изворишниот дел) и 5,2 л/сек/км² кај водомерниот профил „Расимбегов Мост“.

Богатството со вода на ова подрачје ја покажува и присутството на изворите. Во Републиката се регистрирани вкупно 4.414 извори од кои со издашност над 100 л/сек регистрирани се 58. Во ВП „Пелагонија“ регистрирани се вкупно 660 извори, од кои 4 се регистрирани како извори со значајна штедрост. Најголема штедрост и до 3м³/сек има изворот на Црна Река „Црна Дупка“.

За целосно искористување на хидролошкиот потенцијал на водотеците во ВП „Пелагонија“ изградени се акумулациите Стрежево на реката Шемница и Прилепско Езеро на Стара Река. Основната намена на водите од овие акумулации е наводнување на обработливите површини во Пелагонија.

Во планскиот период во ВП „Пелагонија“ се предвидува изградба на акумулациите Бучин и Скочивир на Црна Река и акумулацијата Цер на Церска Река. Водите од овие акумулации се предвидуваат за наводнување на обработливите површини, производство на електрична енергија и водоснабдување.

Градот Прилеп се водоснабдува од бунарските подрачја: „Орушица Кишоица“, „Бегова Ливада“ и „Кошарка“ и од површински води – изворите: Леково, Пештерица, Пашоски Ливади и Душница. За заштита на квалитетот на водата во извориштата изработен е „Елаборат за одредување на границите на заштитните зони околу водозафатните објекти за водоснабдување на Прилеп“ каде се дефинирани границите на заштитните зони и режимот на заштита во зоните.

Трасата на кабелските изводи минува во границите на втората (зона на санитарно ограничување) и третата заштитна зона (зона на хигиенско – епидемиолошко следење и набљудување) на бунарските подрачја. При изработката на документацијата да се почитува режимот на заштита дефиниран со Елаборатот.

Трасата на кабелските се наоѓа во крајбрежниот простор на акумулацијата Прилепско Езеро. При изработката на урбанистичко планската документација да се

обезбеди заштитен појас, почитувајќи ја највисоката кота на нивото на водата во акумулацијата, согласно законот за води.

Во сливот на акумулацијата не се дозволува изведба на активности (сечење на вегетација, изградба на објекти кои може да имаат влијание врз режимот на водотекот и сл.) кои може да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до појава на суводолици, ерозија или лизгање на теренот или промена на протокот на водата на водотеците во сливот.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Р.Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, нема конфликт со постојните и планирани преносни и конективни водови. Така постојниот преносен 400kV далновод Битола2-Скопје4 минува на 0,7km источно од оваа локација.

Поставувањето на ветерни електрани ги подобрува перформансите на електроенергетската мрежа, го намалува увозот на електрична енергија и емисиите на стакленички гасови.

Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Државата. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материји во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Со проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем изградена е делницата-2 Неготино-Прилеп-Битола со што ќе се овозможат поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион.

Трасата на гасовод од делница-2 минува на 3,4km јужно од предметната локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргувајќи од определбата дека *популациската политика преку систем на мерки и активности* треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социоекономски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне *оптимализација во користењето на просторот и ресурсите*, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Иницијативата за нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Поставувањето на нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари ќе обезбеди поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Р. Северна Македонија.

- Насоките на Просторниот план се залагаат за:
- зголемено ниво на функционална и комунална опременост и планско уредување на селските населби, подобрување на локалната инфраструктура и ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- создавање на услови за рехабилитација и афирмирање на руралниот начин на живеење преку **инфраструктурно екипирање** на селските населби и ефикасно сообраќајно и комуникациско поврзување.

Домување

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови жаришта на развојот. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Во тој контекст оваа иницијатива за нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Р. Северна Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.

Јавни функции

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Иницијативата за нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, е надвор од урбаниот опфат на населбите, така што нема препораки и обврски за организација на јавни

функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

Развојот и просторната разместеност на *индустријата* претставува значаен фактор и движечка сила за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Со планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува остварување на просторна разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Реализација на документацијата за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје, и ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку *системот за сообраќај и врски* врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега

изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: E-65, E-75, E-850, E-871.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

М-5 - (БГ-Делчево-Кочани-Штип-Велес-Прилеп-Битола-Ресен-Охрид-Требеништа-М-4-крак Битола-Меџитлија-ГР);

Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта“ овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- **A3 (M-5) - (Крстосница Требениште - врска со A-2 - крстосница Подмоље - Охрид - Косел - Ресен - Битола - Прилеп - Велес - Штип-Кочани - Делчево - граница со Бугарија - граничен премин Рамна Нива), делница Битола-крстосница Кукуречани-граница со Грција-граничен премин Меџитлија-делница Косел-врска со A-3-Охрид-граница со Албанија-граничен премин Лубаниште;**

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес - Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола - граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат *регионалните патишта*, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на регионални патишта "Р1" и е со ознака:

- **Р1312 - (Врска со А3-Крива круша-Велес-Извор-Прилеп-врска со Р1303);**

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на “заштитната зона на патот“ согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места,
 - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриени е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Прилеп.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период,

овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магаџински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природното наследство

Од областа на **заштита на природата** (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија на тој начин што, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатабилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно законската регулатива од областа на заштита на природата и подзаконските акти донесени врз нивна основа, потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство:

Доколку при изработка на документацијата на предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Зabrана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за

прогласување природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;

- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Присад има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. Археолошки локалитет “Радин Дол”, Присад, неолит
2. Археолошки локалитет “Сивец 1”, Присад, железно време
3. Археолошки локалитет “Сивец”, Присад, римски период и среден век
4. Црква Св. Атанасие, Присад, 1838 год``

Во Археолошката карта на Република Македонија, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина евидентирани се следните локалитети:

КО Присад – *Радин Дол*, населба од неолитско време; *Сивец*, некропола од железно време и рудник за мермер од хеленистичко и од римско време.

Според Просторниот план на Р.Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова, пред сè, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираноста, на територијата на Република С.Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Република С.Македонија се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Пелагониски туристички регион со 9 туристички зони и 25 туристички локалитети.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, се наоѓа во простори со висок степен на загроеност од воени дејства и во индиректно загрозени простори од воени дејства.

Простори со висок степен на загроеност од воени дејства се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Индиректно загрозени простори од воени дејства се ридско-планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загроеност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремен престој на борбените единици, евакуираното население и др.

Согласно со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки.

При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ($M < 6,0$) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание

врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со VII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички hazard, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Прилеп.

Да се почитуваат одредбите од Законот за пожарникарството, во кои се регулира дејствувањето на територијалните противпожарни единици при гаснењето на големи пожари на целата територија на Републиката.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материји;

- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се *поплавите*, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на *град, луѓени ветрови и магли*.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материји, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото

здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е **Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа документација за предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативните влијанија се следните:

- Просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- На просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.

- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметната траса за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- На просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на документацијата на предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- Со имплементацијата на проектот не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на изведба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оценка за документацијата за предметниот простор за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- Државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- Енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- Градежните објекти важни за Државата;
- Капацитетите на туристичката понуда;
- Стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- Капацитетите за користење на природните ресурси.
- Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:
 - Намената и користењето на површините;
 - Мрежата на инфраструктура;
 - Мрежата на населби;
 - Заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп. Должината на трасата за која што се издаваат условите за планирање е 0,76 km.

Трасата се граничи со опфат за кој се издадени Услови за планирање на просторот за ЛУПД за изградба на објект со намена А1-домување во станбени куќо на КП 2984/1, КО Присад, Општина Прилеп, со тех.бр У10418.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на документацијата за предметниот простор треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.
- Реализација на документацијата за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Пелагонискиот реон кој има 10 микрореони.
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Градот Прилеп се водоснабдува од бунарските подрачја: „Орушица Кишоица“, „Бегова Ливада“ и „Кошарка“ и од површински води – изворите: Леково, Пештерица, Пашоски Ливади и Душница. За заштита на квалитетот на водата во извориштата изработен е „Елаборат за одредување на границите на заштитните зони околу водозафатните објекти за водоснабдување на Прилеп“ каде се дефинирани границите на заштитните зони и режимот на заштита во зоните. Трасата на кабелските изводи минува во границите на втората (зона на санитарно ограничување) и третата заштитна зона (зона на хигиенско – епидемиолошко следење и набљудување) на бунарските подрачја. При изработката на документацијата да се почитува режимот на заштита дефиниран со Елаборатот.
- Трасата на кабелските се наоѓа во крајбрежниот простор на акумулацијата Прилепско Езеро. При изработката на урбанистичко планската документација да се обезбеди заштитен појас, почитувајќи ја највисоката кота на нивото на водата во акумулацијата, согласно законот за води.
- Во сливот на акумулацијата не се дозволува изведба на активности (сечење на вегетација, изградба на објекти кои може да имаат влијание врз режимот на водотекот и сл.) кои може да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до појава на суводолици, ерозија или лизгање на теренот или промена на протокот на водата на водотеците во сливот.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- Поставувањето на ветерни електрани ги подобрува перформансите на електроенергетската мрежа, го намалува увозот на електрична енергија и емисиите на стакленички гасови.

Урбанизација и мрежа на населби

- Иницијативата за нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.
- Поставувањето на нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари ќе обезбеди поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Р. Северна Македонија.

Домување

- Иницијативата за нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, е во функција на

обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Р. Северна Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.

Јавни функции

- Иницијативата за нови кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, е надвор од урбаниот опфат на населбите, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

- Со планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.
- Реализација на документацијата за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје, и ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:
- АЗ (М-5) - (Крстосница Требениште - врска со А-2 - крстосница Подмоље - Охрид - Косел - Ресен - Битола - Прилеп - Велес - Штип-Кочани - Делчево - граница со Бугарија - граничен премин Рамна Нива), делница Битола-крстосница Кукуречани-граница со Грција-граничен премин Меџитлија-делница Косел-врска со А-3-Охрид-граница со Албанија-граничен премин Љубаниште;
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на регионални патишта "Р1" и е со ознака:
- Р1312 - (Врска со АЗ-Крива круша-Велес-Извор-Прилеп-врска со Р1303);
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на "заштитната зона на патот" согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Трасата за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.

- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на поставување, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природно наследство

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на предметниот простор за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрошено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија¹ на подрачјето на катастарската општина Присад има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети .
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Пелагониски туристички регион во кој се утврдени 9 туристички зони со 25 туристички локалитети.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, се наоѓа во простори со висок степен на загрошеност од воени дејства и индиректно загрозени простори од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и



¹ МАНУ Скопје, 1996г.

барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, КО Присад, Општина Прилеп, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ















Сектор:
Синтезни карти

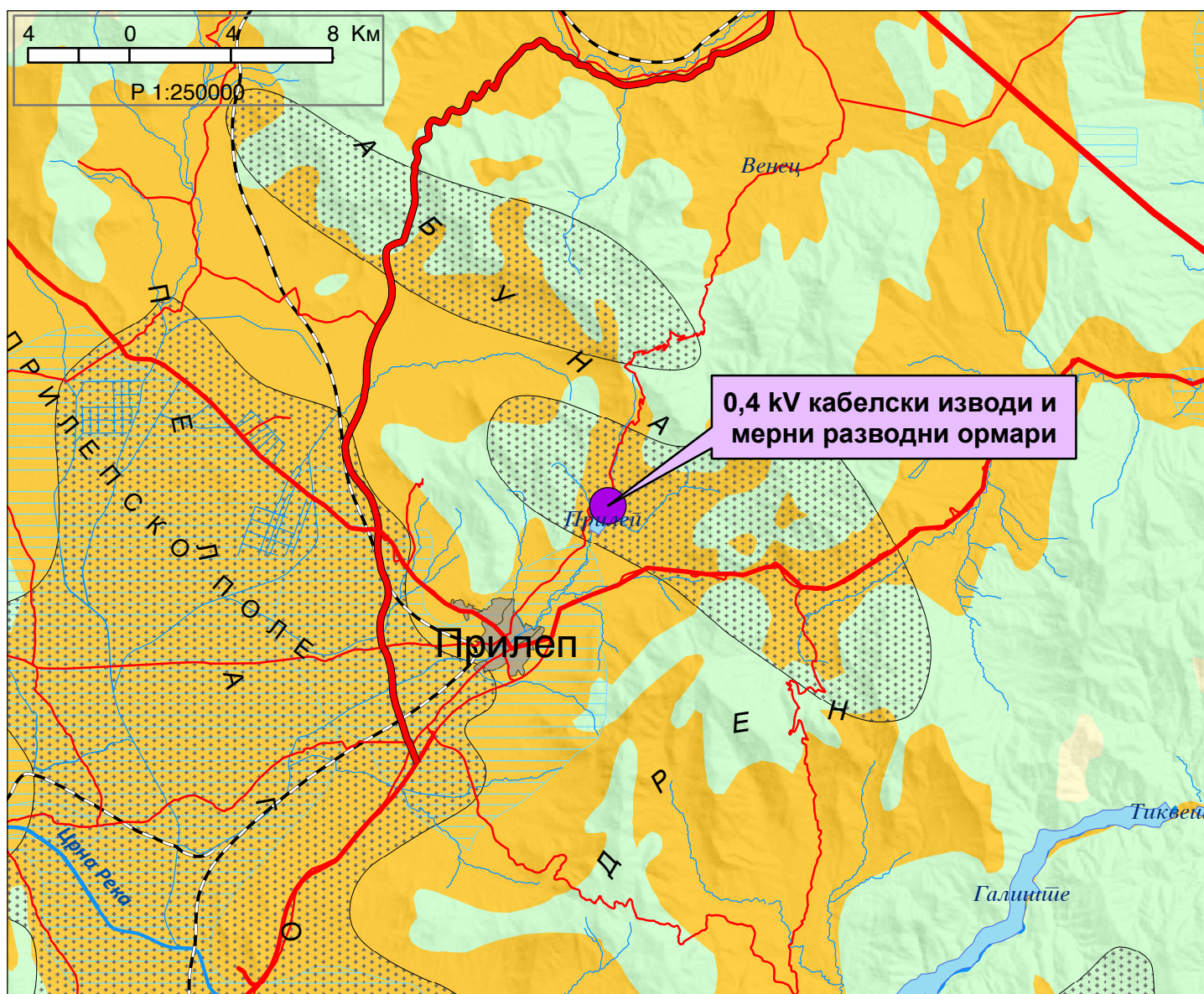
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјштето

Карта бр. 20

Легенда:

- | | | |
|--|---|---|
|  шуми и шумско земјиште |  зони за експлоат. на минерали |  автопат |
|  земјоделско земјиште |  туристички простори |  магистрален пат |
|  наводнувани површини |  транзитни коридори |  регионален пат |
|  високопланински пасишта |  туристички центри |  железничка мрежа |
|  акумулации | |  воздухопловно пристаниште |



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

















 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

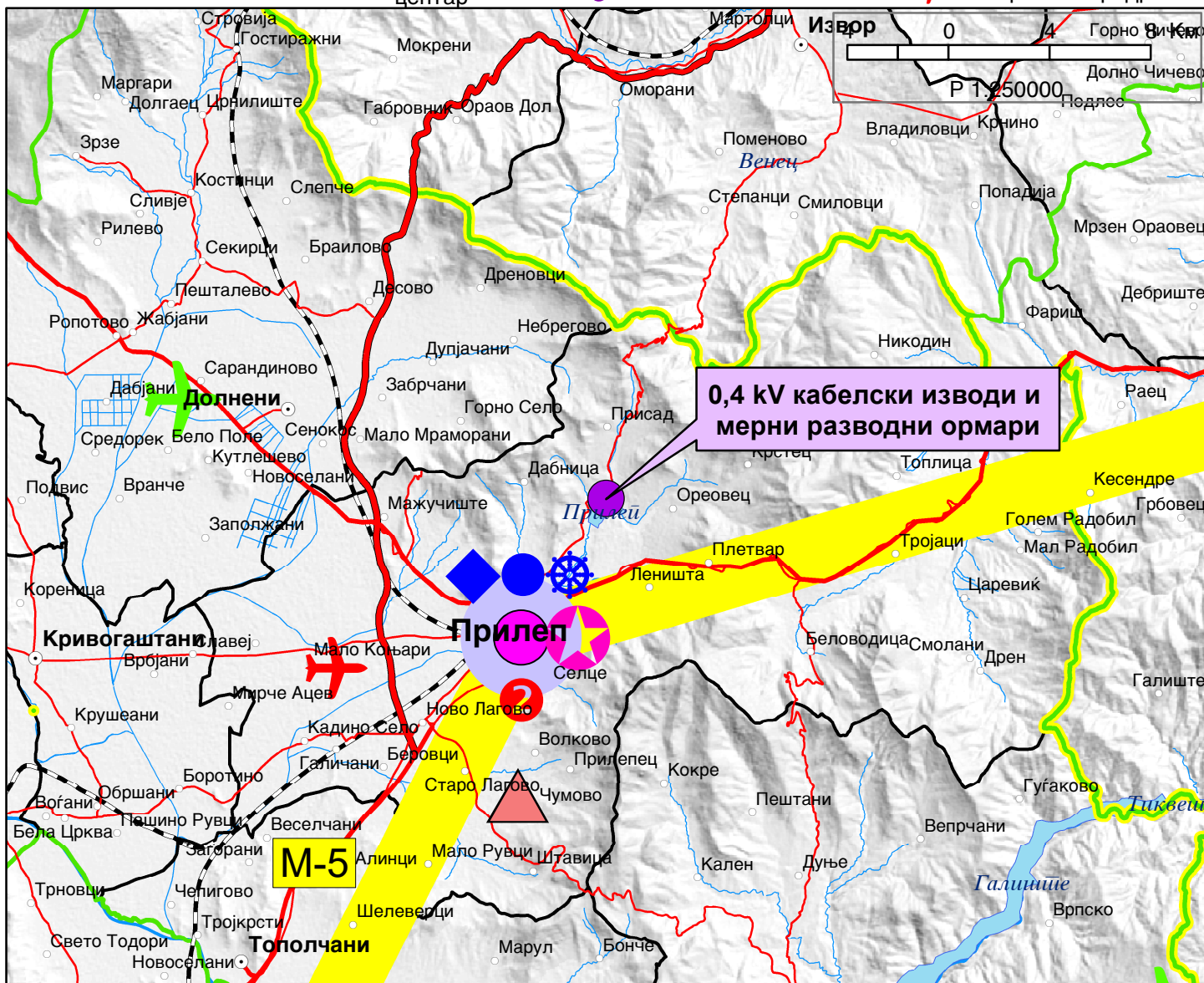
Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

- Легенда:
- | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---------------------|---|------------|---|-----------------------|---|----------------------|
|  | Управа |  | Образование |  | Вишо |  | Високо |  | Слободна економ.зона |
|  | Просторно-функц. единици |  | Здравствена заштита |  | Терцијална |  | Автопат |  | Магистрален пат |
|  | Граници на влијанија на макрорегион. центри |  | Оски на развој |  | јужна |  | Регионален пат |  | Железничка мрежа |
|  | Центар на макрорегион |  | источна |  | северна |  | Воздухоплов. пристан. |  | Стопански аеродром |
|  | Центар на микрорегион |  | север-југ |  | западна |  | Спортски аеродром | | |
|  | Центри на просторно-функционални единици |  | Општински центар | | | | | | |



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

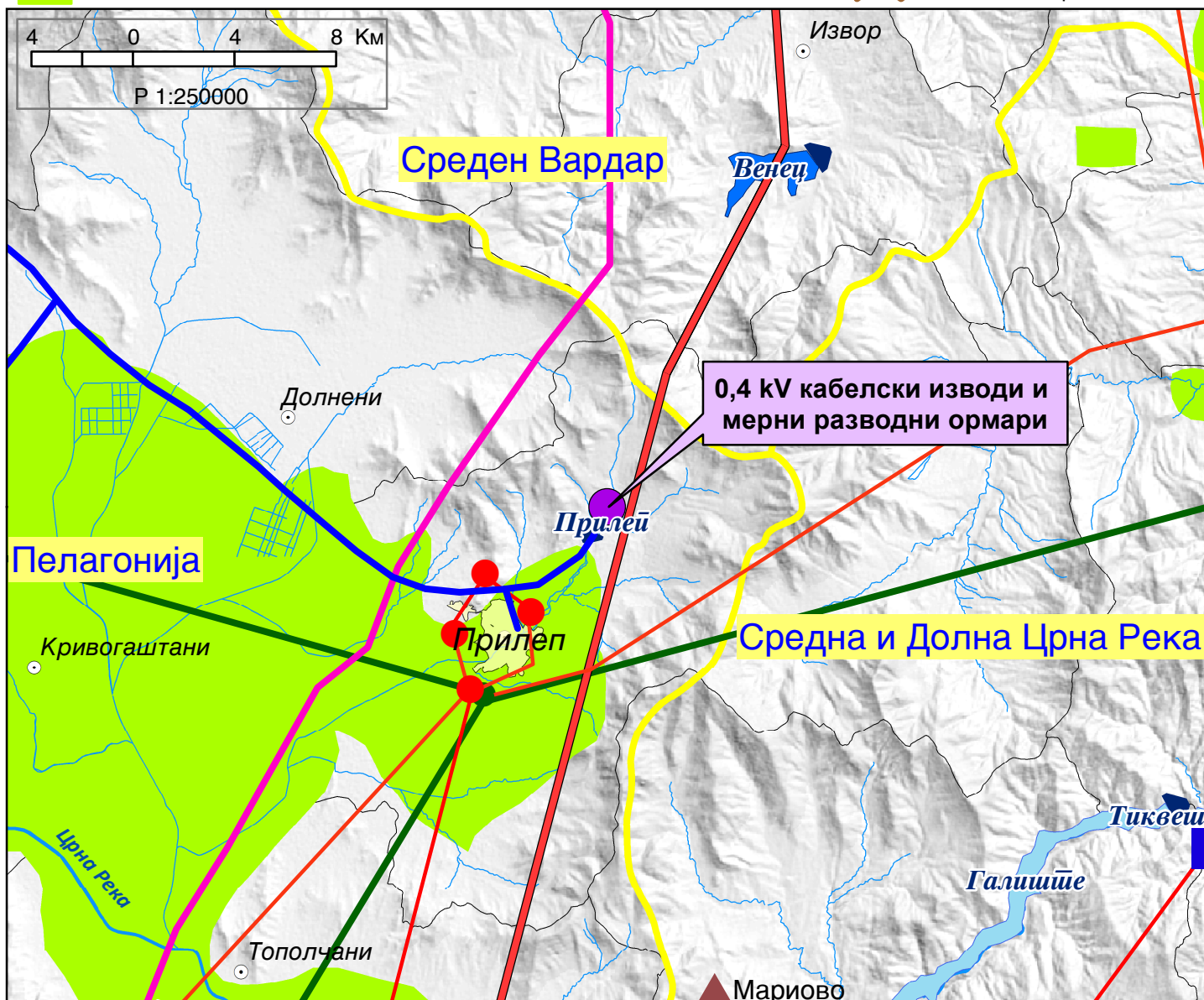
Карта бр. 23

Легенда:

- ▲ Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- ▲ Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- ▲ Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти


Тема:


Заштита на животната средина


Реонизација и категоризација на просторот за заштита


Карта бр. 24


Легенда:


 Граници на региони за управување со животната средина


 Заштита на простори со природни вредности


 Рекултивација на деград. простори


 Управување со загад. на воздух и вода


 Заштита на реки со нарушен квалитет


 Заштита на акумулации и реки за водозафати

 Рекултивација на деградирани простори


 Заштита на земјоделско земјиште

 Заштита на шуми

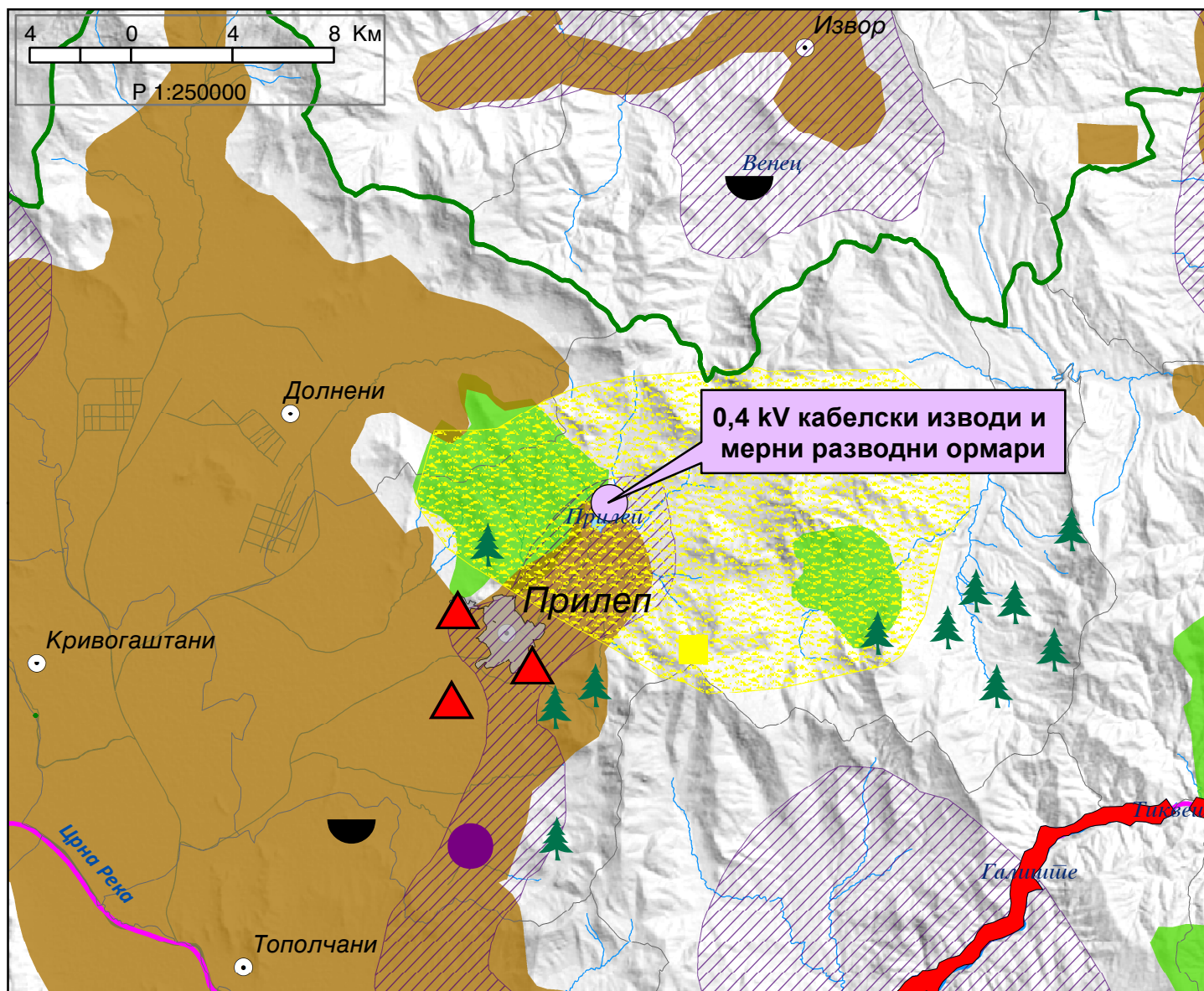
 Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии

 Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии

 Споменичко подрачје

 Археолошки локалитети

 Споменички целини





СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Арх.бр./Nr. Arkivi. 15-1169/2
Дата/Data: _____

Врз основа на член 42, став (1) и став (9) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 и 40/25), а во врска со член 4, став (3) од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Прилеп се издаваат Услови за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормани, КО Присад, Општина Прилеп.

Должината на трасата за која што се издаваат условите за планирање изнесува 0,76 км.

Трасата се граничи со опфат за кој се издадени Условит за планирање на просторот за ЛУПД за изградба на објект со намена А1-домување во станбени куќо на КП 2984/1, КО Присад, Општина Прилеп, со тех.бр.У10418.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Bazuar në nenin 42, paragrafi (1) dhe paragrafin (9) të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 dhe 40/25), dhe në lidhje me nenin 4, paragrafi (3) të Ligjit për zbatimin e planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 39/04), Ministri i Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor miratoi:

AKTVENDIM

për Kushtet e Planifikimit Hapësinor

1. Me këtë Aktvendim komunës së Prilepit, i lëshohen Kushtet për planifikim hapësinor për dalje të reja kablllore 0,4 kV dhe vendosjen e kabineteve të rinj kabllorë dhe matës, KK Prasad, Komuna e Prilepit.

Gjatësia e trasës për të cilën lëshohen kushtet për planifikim është 0.76 km.

Trasa kufizohet me zonën për të cilën janë lëshuar kushtet për planifikimin e hapësirës për PDLU për ndërtimin e një objekti me destinacion A1 - banim në shtëpi banimi në PK 2984/1, KK Prasad, Komuna e Prilepit, me numër teknik Y10418.

Lloji i dokumentacionit planor duhet të përputhet me Ligjin për planifikim urbanistik dhe Rregulloren për planifikim urbanistik.

Kushtet për planifikim hapësinor duhet të paraqesin parametra hyrës dhe udhëzues për planifikimin e hapësirës, vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve të planifikimit në të gjitha fushat që kanë të bëjnë me planifikimin hapësinor në dokumentin përkatës planor, konform Planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë.


**СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
СЕКТОРИ I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR**

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. Y54624 се составен дел на Решението.

3. Условите за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормани, КО Присад, Општина Прилеп, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот План е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиште од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

5. Донесувачот или изработувачот кој ја подготвува планската документација е должен да ги прибави сите податоци што произлегуваат од општите и посебните мерки за заштита на животната средина, природата и водите за конкретниот зафат и за соседните подрачја што граничат со планскиот опфат, а што се неопходни за изработување на урбанистичкиот план или урбанистички проект, согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 и 40/25).

6. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормани, КО Присад, Општина Прилеп, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и

2. Kushtet për planifikim hapësinor nga pika 1 e këtij Aktvendimi, të përgatitura nga Agjencia e Planifikimit Hapësinor me nr. teknik. U54624 janë një pjesë përbërse e Aktvendimit.

3. Kushtet për planifikim hapësinor për dalje të reja kabllore 0,4 kV dhe vendosjen e kabineteve të rinj kabllorë dhe matës, KK Prasad, Komuna e Prilepit, përmbajnë dispozita të përgjithshme dhe të veçanta, udhëzime, zgjidhje dhe vëzhgime përmbyllëse me veprimtari obligative nga dokumentacioni planor i nivelit më të lartë dhe shtojca grafike që paraqesin Ekstrakt nga plani.

4. Një nga prioritetet kryesore të Planit Hapësinor është mbrojtja e tokës bujqësore, veçanërisht kufizimi strikt i transformimit të tokës së klasës I-IV për përdorim jo-bujqësor, si dhe ruajtja e cilësisë dhe pjellorisë natyrore të tokës.

5. Miratuesi ose hartuesi që përgatit dokumentacionin e planifikimit është i detyruar të marrë të gjitha të dhënat që rrjedhin nga masat e përgjithshme dhe të veçanta për mbrojtjen e mjedisit, natyrës dhe ujërave për shtrirjen specifike dhe për zonat fqinje që kufizohen me objektin planor, e që janë të nevojshme për zhvillimin e planit urbanistik ose projektit urbanistik, në pajtim me nenin 47 të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 dhe 40/25).

6. Gjatë marjes së vendimit për zbatimin ose vendimit për mos zbatimin e vlerësimit strategjik të dokumentacionit për sipërfaqen në fjalë për dalje të reja kabllore 0,4 kV dhe vendosjen e kabineteve të rinj kabllorë dhe matës, KK Prasad, Komuna e Prilepit, është e detyrueshme të merrren parasysh udhëzimet për nevojën e hartimit të Raportit për Vlerësim Strategjik të ndikimit në mjedis, si dhe vërejtjet dhe konkluzat të fushave përkatëse të përfshira

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

нë Планин Hapësinor тë Republikës së Maqedonisë.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

ARSYETIM

Општина Прилеп, врз основа на член 42, став (1) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 и 40/25), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 67258 од 16.12.2024 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормани, КО Присад, Општина Прилеп.

Komunës së Prilepit, në bazë të nenit 42, paragrafi (1) të Ligjit për Planifikim Urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24 dhe 40/25), ka paraqitur kërkesë përmes e-urbanizmit, me numër të procedurës UPP 67258 од 16.12.2024, Agjencisë për Planifikim Hapësinor për dhënien e kushteve për planifikim hapësinor për dalje të reja kabllorë 0,4 kV dhe vendosjen e kabineteve të rinj kabllorë dhe matës, KK Prasad, Komuna e Prilepit.

Должината на трасата за која што се издаваат условите за планирање изнесува 0,76 км.

Gjatësia e trasës për të cilën lëshohen kushtet për planifikim është 0.76 km.

Согласно член 42, став (8) од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормани, КО Присад, Општина Прилеп и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. 15 1169/1 од 07.03.2025 година.

Në bazë të nenit 42, paragrafi (8) të ligjit me të njëjtin emër, Agjencia e Planifikimit Hapësinor ka përgatitur Kushtet për Planifikim Hapësinor për dalje të reja kabllorë 0,4 kV dhe vendosjen e kabineteve të rinj kabllorë dhe matës, KK Prasad, Komuna e Prilepit dhe i ka dorëzuar Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor me nr. 15 1169/1 nga 07.03.2025.

Условите за планирање на просторот за нови 0,4 kV кабелски изводи и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормани, КО Присад, Општина Прилеп, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Kushtet për planifikim hapësinor për dalje të reja kabllorë 0,4 kV dhe vendosjen e kabineteve të rinj kabllorë dhe matës, KK Prasad, Komuna e Prilepit, paraqesin parametra dhe udhëzime hyrëse në planifikimin e hapësirës dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve planifikuese në të gjitha fushat relevante për planifikimin e hapësirës.

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.

Vërejtjet përfundimtare, të përcaktuara në Kushtet për planifikimin e hapësirës që rrjedhin nga Plani Hapësinor i Republikës së Maqedonisë, përbëjnë aktivitete detyruese në planifikimin e mëtejshëm të hapësirës.

Në bazë të asaj që u përmend më lartë, u vendos si në dispozitiv të këtij Aktvendimi.

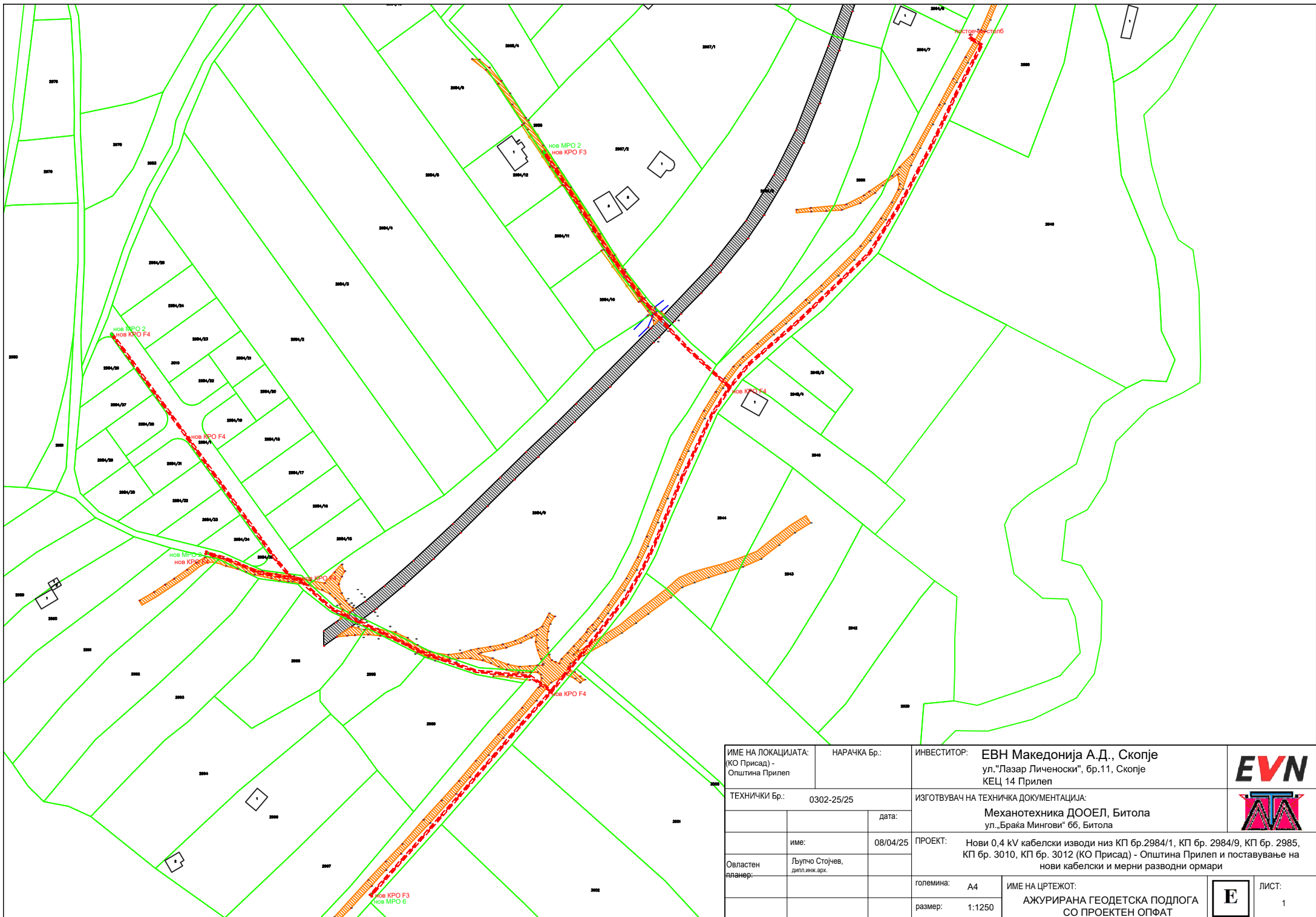
UDHËZIM JURIDIK: Kundër këtij Aktvendimi për kushtet e planifikimit të hapësirës, mund të ngrihet një padi administrative përpara gjykatës kompetente brenda 15 ditëve nga pranimi i Aktvendimit.



МИНИСТЕР/ MINISTËR
Izet Mexhiti



Изработил/ Përpiloi: Raif Sulejmani, советник / këshilltar
Контролирал/ Kontrollloi: Дејан Гаџовски, раководител на одделение / udhëheqes njësie
Одобрил/ Miratoi: Nebi Rexhepi, раководител на сектор / udhëheqes sektori

Одобрил/ Miratoi: Resmi Ejupi-Државен секретар/ Sekretar shtetëror
Согласен / Me pëlqim të:
Husamet Agushovski, посебен советник на кабинет на министер / këshilltar i posaçëm i kabinetit të ministrit
Nedim Rama, посебен советник на кабинет на министер / këshilltar i posaçëm i kabinetit të ministrit



ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-25/25		дата:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола	
Овластен планер:	Љупчо Стојчев, дипл.инж.арх.	08/04/25	ПРОЕКТ: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари	
		големина:	A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ПРОЕКТЕН ОПФАТ
		размер:	1:1250	
				ЛИСТ: 1



Општина Прилеп
Локална самоуправа

Municipality of Prilep
Local government

ПРИЛЕП,
Наш број: 10-1052/3
од 24.04.2025 год.
Врска: 10-373/1 од 2024 год.

Врз основа на член 44 став (7) и член 62 став (3) од Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ број 32/20, 111/23, 73/24, 171/24 и 224/24), а постапувајќи по Предлог заклучок за одобрување на **Проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари**, со технички број 0302-25/25 од Април 2025 година (заверка број УП1 11-12 од 01.02.2024), изработена од страна на Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел, со површина на плански опфат од 0,09 ха, Градоначалникот на Општина Прилеп, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

СЕ ОДОБРУВА, Проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, со технички број 0302-25/25 од Април 2025 година (заверка број УП1 11-12 од 01.02.2024), изработена од страна на Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел, со површина на плански опфат од 0,09 ха, аплицирана во информациски систем е-урбанизам во делот на постапките ПП, со број **59183**.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Врз основа на поднесено Барање за одобрување на Планска програма заведено под архивски бр. 10-373/1 од 2024 година во информациски систем е-урбанизам во делот на постапките ПП (2020) беше аплицирана постапка за одобрување на проектна програма заведена под број 59183.

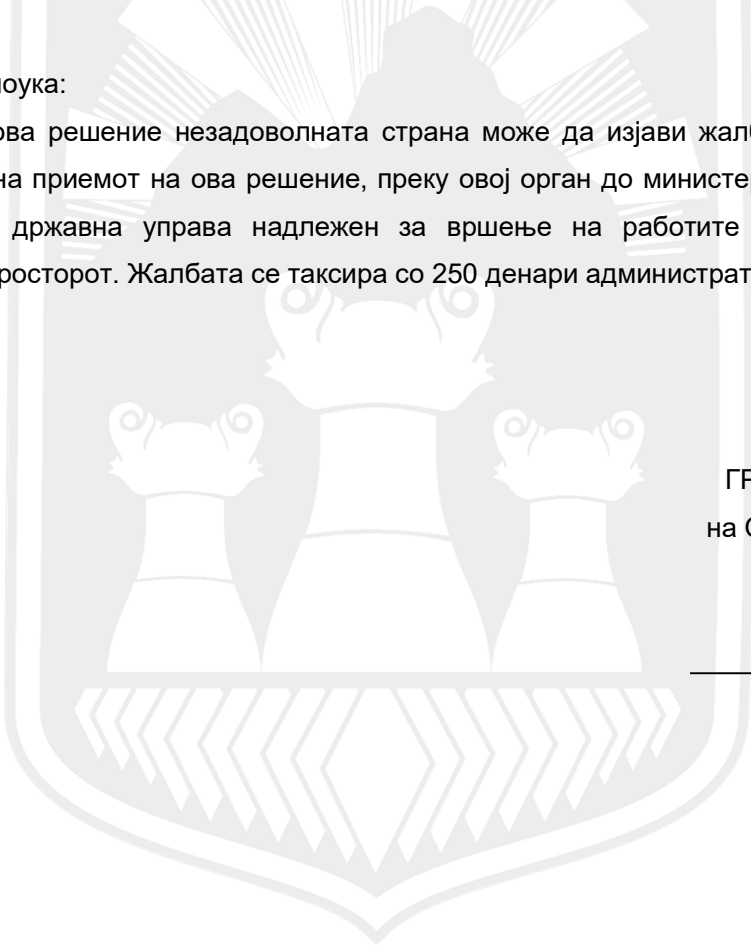
Кон барањето беше приложена проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, со технички број 0302-25/25 од Април 2025 година (заверка број УП1 11-12 од 01.02.2024), изработена од страна на Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел, со површина на плански опфат од 0,09 ха.

Комисијата за урбанизам постапувајќи по барањето и разгледувајќи ја приложената документација до Градоначалникот на Општина Прилеп достави Предлог – заклучок за одобрување на Проектната програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, со технички број 0302-25/25 од Април 2025 година (заверка број УП1 11-12 од 01.02.2024), изработена од страна на Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел.

Врз основа на претходнонаведеното како и по изршениот увид во приложената документација, Градоначалникот на општина Прилеп утврди дека се исполнети условите за одобрување на Проектната програма односно истата е изработена согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на РМ број 32/20, 111/23, 73/24, 171/24 и 224/24) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.в. на РМ број 225/20, 219/21,104/22 и 99/23).

Правна поука:

Против ова решение незадоволната страна може да изјави жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на ова решение, преку овој орган до министерот кој раководи со органот на државна управа надлежен за вршење на работите од областа на уредување на просторот. Жалбата се таксира со 250 денари административни такси.



ГРАДОНАЧАЛНИК
на Општина Прилеп
Борче Јовчески



2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Просторот дефиниран за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.8–водови за пренос на електрична енергија, ги опфаќа деловите од КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп.

За целосно согледување на постојната состојба, во границите на опфатот извршени се детални истражувања на просторот. Истражувањата на локалитетот се извршени по пат на директен увид на терен.

При увидот на лице место, согледано е дека кабелскиот вод минува дел низ неизградено земјиште, дел од трасата т.е на две места прави премин преку регионален пат Р1312 делница Стари Град – Прилеп (Булевар ГД) за кое е побарано одобрување и истото е прикажано во ажурирана геодетска подлога а со овој урбанистички проект просторот треба да се дополни, всушност да се регулира дел од комуналната инфраструктура.

На геодетската подлога, изработена од овластена фирма за катастар, “Гео АД Инженеринг ДООЕЛ” – Битола, ажурирана е состојбата на просторот, со сите свои параметри на поставеност, димензии и висински точки на предметната локација и нејзината околина.

Предметниот проект опфат со намена Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија изнесува 899,5 м².

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРОН РАЗВОЈ

Проектниот концепт е поставен врз основа на анализата на просторот, анализата на можностите за просторен развој и Проектната програма. Проектниот концепт е во директна зависност од природните фактори, посебно од конфигурацијата на теренот и од можностите за просторна композиција, односно естетско обликување на просторот. Одржливиот развој е еден од принципите врз кој е поставен проектниот концепт. Проектниот концепт е условен и од мерките за заштита и спасување.

Целта на проектниот концепт е да изврши хармонизација на просторните природни услови и предвидената градба во функционална целина со естетска препознатливост.

3.1 ДЕЈНОСТИ И АКТИВНОСТИ КОИ СЕ ОДВИВААТ ВО ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА СЕКОЈА ГРАДБА ПОЕДИНЕЧНО

Со предметната документација се предвидува изградба на Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари.

Со цел надоградба на дистрибутивната мрежа за приклучување на идни баратели од страна на EVN Македонија ДООЕЛ Скопје изготвено е техничкото решение кое предвидува изградба на нови нисконапонски кабелски изводи низ (КО Присад) – Општина Прилеп. Исто така предвидени се и шест кабелски разводни ормари од тип КРО F4, два кабелски разводни ормари од тип КРО F3, еден мерно разводен ормар од тип МРО 6 и три од тип МРО 2. Кабелската траса дел ќе се изведе со тип на кабел NAY2Y-J 4x240 mm², а дел со NAY2Y-J 4x150 mm². Вкупната должина на трасата е околу 887 метри и истата се движи низ делови од КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад). Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се



предвидуваат следните класи на намена: (дефинирањето е според Член 73 од Правилникот за урбанистичко планирање - Сл. Весник на РСМ бр. бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25):

Е – ИНФРАСТРУКТУРА / Е 1.8 – ВОДОВИ ЗА ПРЕНОС НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	Должина на кабелски вод m	Проектен опфат m ²
1.1	Е1.8 водови за пренос на електрична енергија	НН кабел	887	899,5

4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Предмет на изработка е Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари. При изработка на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план почитувани се заклучоците и насоките од Проектната програма, како и барањата на Инвеститорот.

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се изработува согласно член 58 став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 32/20, 111/23, , 73/24, 171/24, 224/24, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 127/25), согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25) и согласно член 45-а од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21) и ќе содржи техничко решение на инфраструктурата со сите нејзини елементи во текстуален дел и графички прилози и ќе ја прикажува трасата на инфраструктурата.

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за формирање на градежна парцела со намена Е1.8 за изградба на Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, во овој регион ги зацртува основните правци на просторниот развој на општината, со цел да се постигне оптимална просторна организираност и функционална опременост на просторот за одреден временски период.

Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите

1. Со овие услови:

- се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, објаснуваат некои ставови за чие правилно спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш јасни одговори.
- се утврдуваат глобални смерници за изработка на плановите од понизок ред



2. Овие услови се применуваат во сите фази на разработка и реализација на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за нови 0,4 kV кабелски водови.
- Условите ќе се применуваат во границите на проектниот опфат на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план
 - 2.1 Составен дел на овие услови се графичките прилози во Р=1:1250 како и текстуалниот дел.
 - 2.2 Во граници на урбаниот опфат за кој проектот се однесува одредено е земјиште за изградба на објект со класа на намена: Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија.
 - 2.3 Во зависност од реалните можности и потенцијали за управување со отпад во пошироко подрачје на локацијата, ќе се следи на современата хиерархија на ЕУ за управување со отпад, со можност за искористување на рециклабилните фракции.
 - 2.4 При примена на Измената и дополната на одобриениот Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за се што не е дефинирано со овие Параметри ќе се применуваат стандардите и нормативи утврдени со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25).

Посебни услови за градба, развој и користење на градежното земјиште

Посебните услови за градење во оваа урбанистичко-проектна документација се однесуваат на површините за градба во рамките на Урбаниот опфат и тоа: Границата на проектен опфат се утврдува врз основа на Член 27, 32, 36,44 и 48 од Правилникот урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25). Границата на опфатот е дефинирана према логични разделници, дефинирани со член 7 од Правилникот.

-Вкупната површина на проектниот опфат изнесува 899,5 м²

КОРИДОР:

Површина на опфат 1.1 – кабелски вод

Класа на намена: Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија

Површина на опфат: 899,5 м²

Должина на кабелски вод: 887 m

При изработка на основниот проект потребно е почитување на сите наводи од Елаборатот за оценка на влијание на објектот врз животната средина за кој е потребно добивање мислење од страна на Управа за животна средина. При изработка на проектна документација се применуваат следниве закони и подзаконски акти:

- Закон за заштита на животна средина („Службен Весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18)

-Закон за квалитетот на амбиенталниот воздух (Сл.Весник на РМ бр. 67/2004, 92/2007, 35/2010, 47/2011, 59/2012,163/2013, 10/2015, 146/2015 и 151/2021)

-Закон за управување со отпад(Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020)

-Закон за води (Сл.Весник на РМ бр. 87/2008, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013,180/2014, 146/2015, 52/16 и 151/2021)

- Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

-Закон за заштита од бучава во животна средина (Сл. Весник на РМ бр.79/07, 124/10,



47/11, 143/2013, 146/2015 и 151/2021)

-Уредба за класификација на водите(Сл.Весник на РМ бр.99/16, 246/2018 и 276/2019)

При депонирање на некоја супстанца кое што би предизвикало испуштање на загадувачки материји во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошки услови на соодветна област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост. Доколку при уредување на просторот се дојде до сознанија за природно наследство кое може да биде загрозено потребно е да се предвидат и превземат соодветни мерки за заштита бо согласност со - Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021).

Согласно член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.Весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16, 11/18 и 20/19) ако во текот на изведување на градежни работи се дојде до археолошко наоѓалиште односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен да го пријави откритието, да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување а откриените предмети да ги зачува во состојба во која се најдени.

5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

5.1 Заштита на територија од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој е обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите на националното богатство и се организира и уредува со цел за вкупен развој на истиот. При изработка на планската документација е пристапено со намера колку е можно да се избегне негативно влијание на човековата околина.

Изборот на трасите за полагање на каблите е правен така да се избегне минување низ површини за градење во градежните парцели, а да се оди во профилот на постојан земјен пат, надвор од патниот појас. Со тоа се обезбедува примарниот предуслов за реализација на проектот, бидејќи се работи за јавни површини и површини во сопственост на дистрибутерот и потрошувачот.

Анализата на активностите кои се превземаат при поставување на електричните кабли и активностите кои се неопходни во насока на одржување на истите во текот на експлоатациониот период овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Во периодот на градба, земјаните активности се главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени подготвителните активности и градежните активности. Начинот на изведувањето на кабелите треба во целост да биде во согласност со работните услови, во смисол на комплетно доведување на трасите во првобитна состојба по завршувањето со полагање на подземните кабли со максимално искористување на истиот материјал од ископот за затрупување на ровот.

Столбчињата кои ќе се користат за обележување на трасите се од бетон кој нема негативни влијанија на околината.

Во текот на експлоатациониот период редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи за одржување на поставените кабли би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина.



Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените стандарди, намалување или отстранување на отпадните материји и емисии на местото на кое настануваат потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кој се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животна средина (Сл.весник на РМ, бр. 74/05, бр. 109/09, 164/12 и 202/16), треба да се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина, во согласност со критериумите утврдени во членовите 5, 6, 7 и 8 од оваа Уредба, ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

Согласност Законот за животната средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21), правните или физичките лица кои вршат дејности или активности кои спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведувањето на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведување на проектот. Согласно член 7 од Законот за управување со отпад (Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020) создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

5.2 Заштита на природата – природно наследство

Согласно Студијата за заштита на природното наследство изработена за потребите на просторниот план во околината на Општина Прилеп, каде припаѓа и третиралиот плански опфат нема евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на Проект за инфраструктура или при уредувањето на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрозено со изградбата на електричниот кабел, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21).

5.3 Мерки за засолнување

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти што се наменети за засолнување на населението, материјалните и културните добра на Република С. Македонија. Обврска за планирање, подготвување на активности за спроведување и спроведување на засолнувањето имаат органите на државната управа, органите на општините, односно на Општина Прилеп јавните претпријатија,



установите и службите и трговските друштва (во натамошниот текст: задолжени субјекти). Организацијата на засолнувањето опфаќа планирање и подготвување на активности и мерки за спроведување на засолнувањето.

Планирањето на засолнувањето е процес што започнува со планската изградба на засолништа и други заштитни објекти согласно прописите за урбанистичко планирање. Планирањето на засолнувањето опфаќа проценка и степен на загрозеност и повредливост на територијата, утврдување на потребна организација за спроведување на засолнувањето и пропишување на оперативна постапка за спроведување на засолнувањето. За спроведување на засолнувањето задолжените субјекти и силите за заштита и спасување ги исполнуваат задачите и должностите во случај на непосредна опасност, за време на траењето на опасноста и после завршување на опасноста.

Во случај на непосредна опасност се ангажираат одговорните лица во задолжените субјекти за утврдување на состојбата на изградените засолништа, на потребите од доопремување или сервисирање на постоечката опрема и се известува населението да обезбеди соодветно количество на храна, вода, лекови и сл.

Во случај на непосредна воена опасност согласно планските документи се врши адаптација на планираните подрумски простории, прилагодување на природни објекти (пештери и сл.), изградба на рововски заштитни објекти и засолнување на материјалните и културните добра што се од значење за Република С. Македонија.

За време на траење на опасноста задолжените субјекти за спроведување на засолнувањето ги ставаат во функција засолништата и другите заштитни објекти и се врши нивно запоседнување од страна на населението. Престојувањето на населението во засолништата и другите заштитни објекти за времетраењето на опасноста, се спроведува со определен режим за престој и трае додека трае и опасноста.

По престанок на опасноста задолжените субјекти вршат увид во состојбите на теренот при што се утврдува дали е напуштено секое засолниште, како и другите заштитни објекти во кои се засолнило населението. Во случај да не било овозможено напуштање на некое засолниште или друг заштитен објект поради негово оштетување или поради настанати урнатини веднаш се пристапува кон спасување и извлекување на затрупаните за што се ангажираат силите за заштита и спасување.

5.4 Мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материјал

Превентивни мерки за заштита и спасување од пожар, експлозии и опасни материји се активности кои се планираат и спроведуваат со нормативи при проектирање и изградба на градбите.

Инвеститорот на проектната документација за изградба на градби, како и за градби на кои се врши реконструкција, пренамена, е должен да изготви елаборат за заштита од пожар, експлозии и опасни материји. Од изработка на елаборат се земаат станбени згради со висина до 10.0м, како и јавни градби со капацитет за истовремен престој до 25 лица. Согласноста за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материји дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни единици за заштита и спасување, согласно член 70, од Законот за Заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18).

Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13, 193/15, 39/16 и 168/17).

Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и



спасување од пожари (Сл.весник на РМ бр. 98/05).

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита проектниот опфат во случај на пожар ќе го опслужува противпожарната единица од најблиската општина.

Во процесот на планирањето треба да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степенот на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошки услови, ружа на ветрови и слично, кои имаат влијание врз загрозеноста и заштитата од пожари.

Заради успешна заштита од вакви појави сепреземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гасење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожар. Затоа е потребно планираната сообраќајна инфраструктура да овозможи непречена интервенција на противпожарните возила, доводната мрежа на вода да е со капацитет кој овозможува несметано функционирање на надворешната хидрантска мрежа околу градбите, во согласност со ПП норми и стандарди, водењето на останата инфраструктура да е во инфраструктурни коридори, подземно поставени на безбедносно меѓусебно растојание и сл. Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини

Заштита и спасување под урнатини, опфаќа превентивни и оперативни мерки. Превентивните мерки за заштита од урнатини се состојат од активности кои се планираат и спроведуваат со урбанистичко планирање и со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на градбите. Да се градат асейзички градби, обезбедување слободен проток на сообраќајниците, избегнување на тесни грла на истите, обезбедување депонија за складирање на градежен отпад, при евентуални урнатини. Организацијата и спроведувањето на спасувањето од урнатини, се утврдуваат во рамките на системот за заштита и спасување, се уредува со Уредбата за спроведување на мерката заштита и спасување од урнатини (Сл.весник на РМ бр. 100/2010).

5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето

Мерки за потенцијално свлекување на теренот се превземени во Основниот проект, но сепак потребно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

5.7 Мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита

Членот 87 од Законот за заштита и спасување, радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив.

Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекаства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените мерки од радиолошка, хемиска и биолошка заштита потребно е да се има во предвид Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр.36/04, 49/04, 93/12, 32/12),



планирањето и подготвувањето на активностите за спроведување на мерките се врши од страна на органите на државата, орханите од локалната самоуправа, ајвните претпријатија, установи, служби и трговски труштва.

5.8 Мерки за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

Заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање, пронаоѓање на неексплодираните убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот.

Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање, ако за тоа постојат безбедносни услови.

Поради ова при превземање на активности за градба на објектите потребно е теренот да се испита.

Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата. Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените мерки од еексплодирани убојни и други експлозивни средства потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр.36/04, 49/04, 86/08, 85/09, 114/09, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18). И Одлуката на Уставниот суд У.бр.178/2008 објавена во “Службен весник на РМ“ бр.85/09.

5.9 Мерки за заштита од поплави

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

5.10 Мерки за заштита на природно и културно наследство

Согласно дописот од страна на НУ Завод за заштита на спомениците на културата и музеј – Прилеп (арх.бр. 09-203/2 од 28.05.2025 г.) по извршен увид констатирано е дека постои археолошки локалитет „Пештерица“ и во понатамошната постапка треба да се направат заштитни археолошки ископувања и истражувања на предвидената траса на товар на инвеститорот.

Доколку при изведувањето на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно историска вредност, потребно е да се постапи согласно член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Службен весник на Република Македонија број 20/2004, 71/2004, 115/2007, 18/2011, 148/2011, 23/2013, 137/2013, 164/2013, 38/2014, 44/2014, 199/2014, 104/2015, 154/2015, 192/2015, 39/2016, 11/2018, 20/2019), односно веднаш, а најдоцна до три дена:

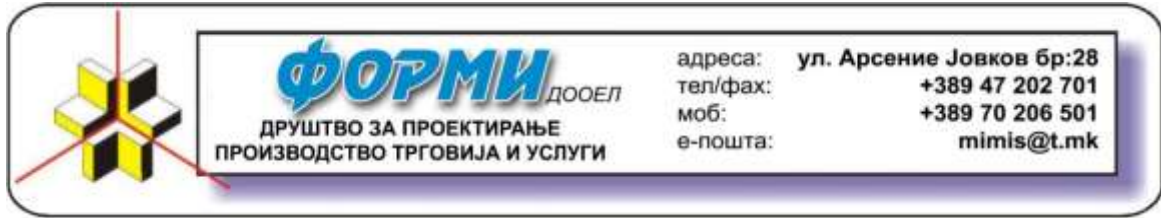


1. Да се пријави откритието во смисла на Член 129, став (2) од Законот
 2. Да се запре со работите и да се обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување, како и од неовластен пристап и
 3. Да се зачуваат откриените предмети на местото и во состојба во која се најдени
- По исклучок, ако предметите се ископани, односно извадени заради нивната подобра заштита или со оглед на околностите, потребно е:
1. Да се предадат откриените предмети при нивното пријавување или тоа да се направи при идентификација во смисла на Член 66 од Законот, а до предавањето да се превземат мерки кои се нужни да не пропаднат и да не се оштетат или да се отуѓат и
 2. Да се дадат сите релевантни податоци во врска со местото и положбата на предметите во времето.

6. ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ



6.1. Извештај од извршена стручна ревизија



Друштво за проектирање, производство,
трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛувоз-извоз
Бр. 09-09/82
30.05.2025 год.

ИЗВЕШТАЈ

ЗА ИЗВРШЕНА СТРУЧНА РЕВИЗИЈА

**НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА
ДОКУМЕНТАЦИЈА:**

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари

ЛОКАЦИЈА:

ОПШТИНА ПРИЛЕП

ИНВЕСТИТОР:

ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ

ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:

МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола

РЕВИДЕНТСКА КУЌА:

ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола
Лиценца бр. 12

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:

09-09/82 од 30.05.2025

МЕСТО И ДАТУМ НА ИЗРАБОТКА: Битола, Август, 2025

СОДРЖИНА:

- Општ дел

1. Наслов и насловни податоци од урбанистичкиот план или урбанистичкиот проект на кој се врши стручна ревизија

2. Список на прилози од планската документација доставени за стручно мислење

3. Потврда дека планските решенија се изработени во согласност со законите, прописите, стандардите и нормативите што ја уредуваат областа на урбанистичкото планирање

4. Потврда дека планските решенија се во согласност со плановите од повисоко ниво на планирање

5. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на целите и начелата од овој закон

6. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на програмските цели и барања од планската програма

7. Оценка на реалноста и остварливоста на предложените плански решенија

8. Укажување на недостатоци што треба да бидат корегирани и отстранети

9. Укажувања и стручни препораки за алтернативно решавање на одредени проблеми во просторот кои можат да бидат унапредување на решенијата предложени од изготвувачот на планот

- Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за ревизија на планска документација
3. Решение за назначување одговорни ревиденти
4. Овластувања на одговорни ревиденти

Број: 0809-50/150020250118995
Датум и време: 1.4.2025 г. 06:35

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна
Македонија
Датум и час на потпишување: 01.04.2025 во 06:36
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Oseal CA
G2
Сертификатот е валиден до: 05.11.2026
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5226961
Назив:	Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола
Седиште:	АРСЕНИЈЕ ЈОВКОВ бр.28 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.120 - Инженерски дејности и поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0809-50/150020250118995

Страна 1 од 1

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
<https://www.crm.com.mk/ids/validate/Document/47ABECFE1905A0074AF221DDFE852A3B3576B9903CAEFD42784C9B765B500E58>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатаните жиги од овој документ може да биде електронски верификувана.





Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски
Сектор за нормативни и правни работи

Архивски број: ЗТуп-460/2023 од 25. 08. 2023

Предмет: Издавање на Извод од Регистар на правни лица кои ги исполнуваат условите за вршење на стручна ревизија на урбанистички планови и урбанистички проекти

Правното лице Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола, со седиште на Арсеније Јовков бр.28 Битола, Битола, со ЕМБС: 5226961, кое поседува Лиценца за изработување на урбанистички планови бр.0106 издадена на 13.02.2019 со важност до 13.02.2026 ги исполнува условите за вршење на стручна ревизија на урбанистички планови и урбанистички проекти и се запишува во Регистарот на правни лица кои ги исполнуваат условите за вршење на ревизија, согласно член 68 став 3 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Северна Македонија бр.32/2020).

Изводот од Регистарот на правни лица кои ги исполнуваат условите за вршење на ревизија е со важност до 13.02.2026 година додека е во правна сила Лиценцата за изработување на урбанистички планови бр.0106 издадена на Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола.



Министер
Благој Бочварски



Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Министерство за транспорт и врски издава:

ЛИЦЕНЦА
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул. АРСЕНИЈЕ ЈОВКОВ бр.28 БИТОЛА,
БИТОЛА ЕМБС: 5226961

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА
ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ,
УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **13.02.2026** година

Број: **0106**

13.02.2019 година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Горан Сугарески



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (6) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА
ЗА РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

**Друштво за проектирање ,производство ,трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

Бонде Скерлевски,, бр. 10/2, Битола, ЕМБС:5226961

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **01.09.2023 година**

Број: **12**

01.09.2016 година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР


Владо Мисајловски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на Р.С.М. бр. 32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 127/25) и Правилник за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М. бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25), се пристапува кон Стручна ревизија на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари. Управителот на ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола, ги назначува следните стручни лица да бидат Ревиденти на доставената документација во соодветните фази:

РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРНИ РЕВИДЕНТИ:

За Урбанистички проект:

Јорго Шундовски д.и.а., овл. бр. 0.0058 /1.0014
Милена Шундовска Четелева д.и.а.,
Зоран Талевски д.и.а.
Кристијан Николовски д.и.а.
Дејан Груевски д.и.а.

одговорен ревидент
соработник
соработник
соработник
соработник

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ:

Ревидент на планската документација е Друштвото за проектирање, производство, трговија и услуги „ФОРМИ Јорго“, ДООЕЛ увоз-извоз Битола.

Ревидентот поседува лиценца за ревизија на урбанистички планови со бр. 12

Назначените стручни лица ги исполнуваат условите од Законот за просторно и урбанистичко планирање, односно се овластени да ревидираат плански документации на ваков вид инвестиционо-техничка документација, бидејќи имаат соодветна стручна подготовка и потребно работно искуство.

ДППТУ „ФОРМИ Јорго“ ДООЕЛ – Битола
д.и.а Шундовски Јорго, управител



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67 од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ПОТВРДА

ЗА ИСПОЛНУВАЊЕ НА УСЛОВОТ ЗА ВРШЕЊЕ

РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЈОРГО ШУНДОВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF - VII/1)

потврдата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ
и важи додека лицето носител на потврдата ги исполнува условите
пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0058**

Издадено на: 12.08.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл. маш. инж.

1. Наслов и насловни податоци од урбанистичкиот план или урбанистичкиот проект на кој се врши стручна ревизија

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 – Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр. 2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари	у
ЛОКАЦИЈА:	ОПШТИНА ПРИЛЕП	
ИНВЕСТИТОР:	ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ	
ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:	МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола	
ГЛАВЕН ПЛАНЕР:	Љупчо Стојчев, диа 0.0221	
РЕВИДЕНТСКА КУЌА:	ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 12	
ГЛАВЕН РЕВИДЕНТ:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	

Податоци за Проектната документација

Проектната документација **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари**, со технички број **0302-38/25** е изработена од МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола.

2. Список на прилози од планската документација што се доставени на стручна ревизија

Предметната документација Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, доставена е на ревизионен преглед како електронски запис, во дигитален формат во PDF форма.

СОДРЖИНА

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Документациона основа

II.1. Текстуален дел

1. Површина и опис на границите на проектн опфат со географско одредување на неговото подрачје
2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето во близина на проектниот опфат и неговата непосредна околина
3. Податоци за природните чинители кои можат да влијаат на развојот на подрачјето во рамки на проектниот опфат, на проектни решенија и на нивното спроведување: географски, геолошки, геомеханички, сеизмички, климатолошки, хидрографски, хидролошки податоци, природни ресурси, заштитени екосистеми и друго
4. Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на начинот на човековата употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат: културно, историски, демографски, економски, стопански, сообраќајни, социјални и други чинители
5. Инвентаризација на: земјиштето во проектниот опфат, изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и инсталации во рамки на проектниот опфат
6. Инвентаризација на градби со режим на заштита на културно наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго
7. Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура: сообраќајните, електричните, канализациските, водоводните, поштенските, гасоводните, топловодните, телефонските и другите водови и објект

II. 2. Графички дел

1. Услови за планирање на просторот, кои ги содржат планските одредби што се однесуваат на проектниот опфат, презентирани на графички, текстуален и нумерички начин
2. Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат со снимка на непосредната околина на проектниот опфат
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена комунална инфраструктура

III. Проектен дел

III.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
 - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
 - 5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
 - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
 - 5.3 Мерки за засолнување
 - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
 - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
 - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
 - 5.7 Мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита
 - 5.8 Мерки за заштота од неексплодирани убојни и други експлозивни средства
 - 5.9 Мерки за заштита од пополави
 - 5.10 Мерки за заштита од природно и културно наследство
6. Прилози кон текстуален дел
 - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
 - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

III. 2. Графички дел

1. Намена на земјиште и градбите и површини за градба
2. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти
3. Синтезен план

III.3. Идеен проект

A. Текстуален дел

Нисконапонскинапонски кабелски вод

1. Вовед
2. Технички податоци за 0,4kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 0,4 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 0,4 kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
 - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
 - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
 - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа
2. Приказ на 0.4 kV кабелски ров – пресек
3. ДЕТАЛ – Вкрстување со тф кабел
4. ДЕТАЛ – Вкрсување со водоводна или канализациона цевка
5. Изглед на кабелски разводен ормар тип КРО F3 и F4
6. Изглед на мерно разводен ормар тип МРО 2
7. Изглед на мерно разводен ормар тип МРО 6

1:500

3. Потврда дека планските решенија се изработени во согласност со законите, прописите, стандардите и нормативите што ја уредуваат областа на урбанистичкото планирање

Според горенаведеното, по приложените прилози, предметниот Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, во основа е усогласен со законските одредби од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М.бр.32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 127/25) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на Р.С.М.бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25). По извршениот технички преглед и проучување на доставената проектна документација, ревидентот во следните точки во овој извештај ги доставува следните забелешки и препораки во форма на извештај за воочени повредувања на законот или други позитивни закони во Р.С.Македонија, како и повредување на позитивните стандарди и нормативи за урбанистичко планирање како и другите позитивни подзаконски акти во Р.С.Македонија

4. Потврда дека планските решенија се во согласност со плановите од повисоко ниво на планирање

4.1 Проектната документација за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари, е во согласност со планот од повисоко ниво. Нема забелешки

5. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на целите и начелата од овој закон

5.1 Нема забелешки

6. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на програмските цели и барања од планската програма

6.1 Нема забелешки

7. Оценка на реалноста и остварливоста на предложените плански решенија

7.1 Нема забелешки

8. Укажување на недостатоци што треба да бидат корегирани и отстранети

8.1 Нема воочени недостатоци

9. Укажувања и стручни препораки за алтернативно решавање на одредени проблеми во просторот кои можат да бидат унапредување на решенијата предложени од изготвувачот на планот

9.1 Не се предвидуваат стручни препораки за одредени плански решенија

Заклучок

Проектната документација за **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари**, во глобала е изготвена согласно методологијата регулирана со Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М. бр.32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 127/25) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на Р.С.М. бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25).

Оваа проектно-планска документација може да продолжи да се спроведува во понатамошна постапка според пропишаната законска и подзаконска регулатива.

Одговорен Ревидент:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	
------------------------	--	--



6.2. Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога



ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

ЕДБ: 4002018553837

Адреса: ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола

Тел.: 071340590

e-mail: geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-70/4-23

Датум: 27.06.2023 год.

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
Ажурирана геодетска подлога
КО Присад

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Заверил :

Соња Велјановска
овластен геодетски инженер

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Координати на детални точки
5. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
6. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:

Согласно барањето поднесено од Дооел Механотехника од Битола, ул. Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-70/1-23 од 07.06.2023 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во Кат. Одд. Прилеп, КО Присад.

2.Податоци за методата на премер и инструменти, време и точност:

Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 15.06.2023 год, со точност од 0,02м.

3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.

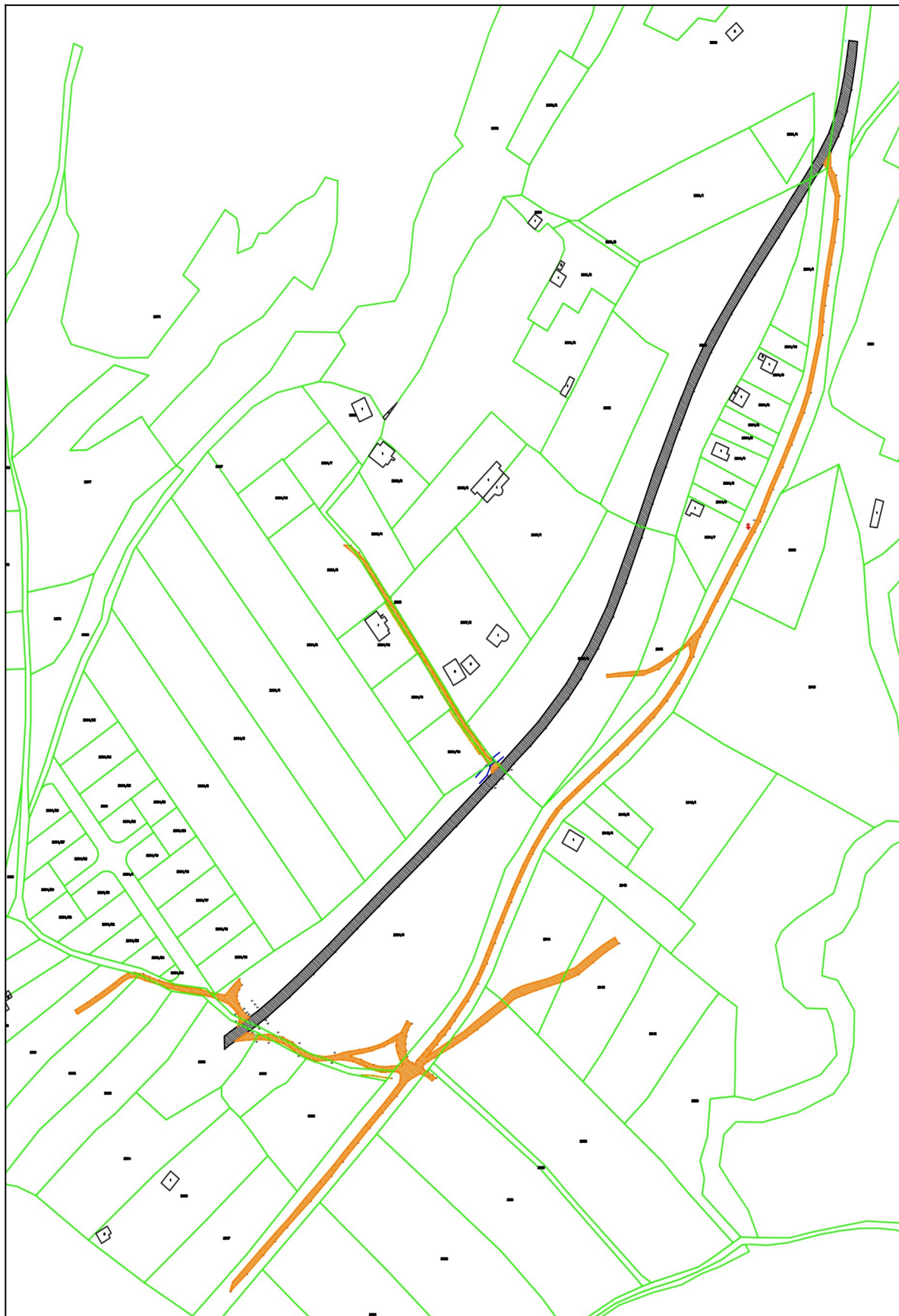
Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.

Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

4.Податоци за извршителите на премерот:

Снимањето го изврши Моника Велјановска дипл.геод.инж. и Филип Велјановски дипл.геод.инж.

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Приближен Размер 1:1000



Битола,
Јуни, 2023 год.

Изработил:
Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	абелешка
1	7551001.013	4583566.14	756.777	1
2	7551002.882	4583565.548	756.753	1
3	7550999.61	4583566.338	756.983	
4	7550996.693	4583562.599	756.924	ST
5	7550996.001	4583564.068	756.982	O
6	7550994.21	4583554.295	756.6	1
7	7550988.863	4583544.875	756.515	1
8	7550982.716	4583533.484	756.457	1
9	7550970.829	4583511.764	756.351	1
10	7550965.28	4583506.208	756.608	1
11	7550952.144	4583495.637	757.138	1
12	7550949.721	4583493.872	757.225	1
13	7550942.059	4583489.969	757.726	1
14	7550926.485	4583488.445	758.907	1
15	7550920.322	4583487.664	759.328	1
16	7550926.69	4583486.814	758.885	1
17	7550933.279	4583487.072	758.453	1
18	7550940.061	4583487.539	757.823	1
19	7550948.14	4583490.508	757.424	1
20	7550954.582	4583494.894	757.243	1
21	7550957.993	4583498.218	757.013	1
22	7550962.095	4583502.446	756.714	1
23	7550964.643	4583503.092	756.621	1
24	7550965.462	4583498.826	756.363	1
25	7550964.845	4583496.451	756.381	1
26	7550961.935	4583490.775	756.381	1
27	7550957.203	4583483.79	756.277	1
28	7550952.994	4583477.746	756.217	1
29	7550948.249	4583471.696	756.177	1
30	7550931.11	4583454.443	755.708	1
31	7550924.349	4583448.222	755.455	1
32	7550917.992	4583442.342	755.309	1
33	7550909.244	4583434.621	755.201	1
34	7550903.094	4583429.032	755.026	1
35	7550896.874	4583423.288	754.914	1
36	7550892.725	4583419.066	755.156	1
37	7550888.932	4583413.988	755.058	1
38	7550885.004	4583408.021	754.886	1
39	7550879.836	4583399.724	754.602	1
40	7550874.878	4583390.558	754.491	1
41	7550869.284	4583378.538	754.342	1
42	7550859.61	4583356.307	753.92	1
43	7550854.84	4583344.745	753.597	1
44	7550850.929	4583335.725	753.271	1
45	7550845.971	4583326.439	752.995	1
46	7550838.004	4583314.907	752.488	1
47	7550829.162	4583304.458	752.018	1
48	7550816.574	4583289.404	751.492	1
49	7550808.306	4583279.501	751.157	1
50	7550800.392	4583270.025	750.758	1

Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	абелешка
51	7550790.034	4583258.383	750.32	1
52	7550780.075	4583246.764	749.897	1
53	7550772.744	4583238.027	749.583	1
54	7550765.064	4583229.527	749.265	1
55	7550757.232	4583221.021	748.993	1
56	7550748.027	4583210.481	748.536	1
57	7550740.728	4583202.871	748.262	1
58	7550733.092	4583194.757	747.951	1
59	7550718.329	4583178.547	747.405	1
60	7550716.967	4583173.698	747.233	1
61	7550725.685	4583182.471	747.537	1
62	7550734.563	4583192.065	747.941	1
63	7550740.895	4583199.074	748.161	1
64	7550747.353	4583206.188	748.396	1
65	7550760.125	4583219.6	748.994	1
66	7550771.428	4583232.309	749.444	1
67	7550777.566	4583239.645	749.733	1
68	7550785.667	4583249.269	750.026	1
69	7550792.116	4583256.783	750.306	1
70	7550798.947	4583264.559	750.612	1
71	7550806.594	4583273.044	750.87	1
72	7550813.006	4583280.968	751.195	1
73	7550819.603	4583284.711	751.177	1
74	7550823.535	4583282.782	750.74	1
75	7550825.746	4583280.993	750.479	1
76	7550827.824	4583282.283	750.22	1
77	7550825.777	4583283.783	750.403	1
78	7550823.3	4583285.671	750.756	1
79	7550820.957	4583286.907	750.973	1
80	7550820.56	4583287.798	751.169	1
81	7550821.492	4583289.326	751.282	1
82	7550823.537	4583290.726	751.351	1
83	7550827.263	4583292.841	751.463	1
84	7550822.888	4583293.171	751.453	1
85	7550824.696	4583295.111	751.602	1
86	7550828.303	4583299.216	751.841	1
87	7550832.636	4583304.284	752.03	1
88	7550835.307	4583307.641	752.204	1
89	7550833.688	4583309.164	752.138	1
90	7550831.111	4583306.254	752.018	1
91	7550828.443	4583302.97	751.946	1
92	7550825.77	4583299.945	751.759	1
93	7550822.936	4583296.927	751.591	1
94	7550820.241	4583293.941	751.531	1
95	7550817.626	4583291.29	751.444	1
96	7550814.93	4583290.104	751.501	1
97	7550813.247	4583290.849	751.617	1
98	7550812.212	4583293.232	751.918	1
99	7550811.679	4583296.194	752.344	1
100	7550811.425	4583299.554	752.826	1

Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	абелешка
101	7550811.811	4583303.36	753.357	1
102	7550812.595	4583306.557	753.682	1
103	7550814.673	4583309.954	753.825	1
104	7550812.251	4583311.289	754.01	1
105	7550811.359	4583309.498	753.948	1
106	7550809.134	4583305.462	753.767	1
107	7550806.848	4583301.783	753.584	1
108	7550806.354	4583298.854	753.258	1
109	7550807.254	4583295.22	752.427	1
110	7550808.701	4583291.372	751.774	1
111	7550809.599	4583289.216	751.588	1
112	7550809.17	4583288.645	751.535	1
113	7550807.039	4583288.566	751.558	1
114	7550803.602	4583288.278	751.711	1
115	7550799.266	4583288.036	752.075	1
116	7550798.652	4583285.469	752.009	1
117	7550800.602	4583285.33	751.852	1
118	7550804.044	4583285.457	751.581	1
119	7550807.125	4583285.555	751.406	1
120	7550808.607	4583284.557	751.307	1
121	7550808.94	4583282.843	751.172	1
122	7550808.51	4583280.973	751.102	1
123	7550807.516	4583278.896	751.11	1
124	7550803.791	4583282.167	751.606	O
125	7550794.225	4583288.983	752.504	1
126	7550787.385	4583291.689	753.649	1
127	7550781.398	4583293.501	754.306	1
128	7550773.791	4583293.97	754.703	1
129	7550768.047	4583293.185	754.9	1
130	7550759.953	4583294.405	755.556	1
131	7550754.572	4583297.492	756.397	1
132	7550750.295	4583300.609	756.912	1
133	7550744.975	4583303.163	757.458	1
134	7550737.257	4583304.544	758.402	1
135	7550731.478	4583304.185	759.282	1
136	7550713.842	4583297.119	760.406	AS
137	7550719.331	4583301.011	760.476	AS
138	7550725.994	4583305.542	760.499	AS
139	7550730.515	4583308.593	760.502	AS
140	7550735.501	4583312.314	760.476	AS
141	7550736.035	4583311.65	760.464	
142	7550737.128	4583310.059	759.908	
143	7550731.803	4583308.696	760.445	
144	7550732.335	4583307.405	759.949	
145	7550728.246	4583306.356	760.5	
146	7550728.741	4583305.349	760.105	
147	7550723.898	4583301.527	760.242	1
148	7550727.236	4583301.775	759.811	1
149	7550733.106	4583302.032	758.859	1
150	7550738.25	4583301.525	758.148	1

Друштво за геодетски работи **ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ** Доел Битола

Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	абелешка
151	7550741.669	4583300.978	757.723	1
152	7550745.117	4583300.011	757.354	1
153	7550748.347	4583298.438	756.909	1
154	7550751.329	4583296.431	756.523	1
155	7550754.48	4583294.16	755.911	1
156	7550759.236	4583292.188	755.374	1
157	7550763.91	4583291.102	754.897	1
158	7550768.511	4583291.302	754.693	1
159	7550772.362	4583291.571	754.619	1
160	7550777.719	4583291.613	754.398	1
161	7550783.085	4583290.765	754.005	1
162	7550786.329	4583289.462	753.526	1
163	7550790.098	4583288.009	752.91	1
164	7550793.5	4583286.661	752.385	1
165	7550798.67	4583285.303	752.01	1
166	7550798.876	4583283.558	752.229	O
167	7550787.776	4583283.875	752.534	O
168	7550777.912	4583295.218	754.453	1
169	7550781.167	4583295.89	754.347	1
170	7550786.324	4583296.679	754.128	1
171	7550791.817	4583297.708	753.882	1
172	7550797.251	4583299.251	753.827	1
173	7550801.899	4583301.373	753.724	1
174	7550806.787	4583304.141	753.757	1
175	7550804.363	4583300.65	753.631	1
176	7550799.733	4583298.37	753.667	1
177	7550793.357	4583296.266	753.812	1
178	7550788.12	4583295.084	753.96	1
179	7550782.363	4583294.051	754.202	1
180	7550773.155	4583295.154	754.968	
181	7550771.558	4583289.937	754.316	
182	7550762.235	4583290.553	754.913	
183	7550753.595	4583293.468	756.191	
184	7550754.094	4583300.067	757.101	
185	7550742.552	4583305.492	758.217	
186	7550737.497	4583300.162	758.409	
187	7550730.989	4583300.738	759.358	
188	7550713.766	4583303.656	760.396	AS
189	7550719.065	4583307.435	760.423	AS
190	7550726.431	4583312.617	760.428	AS
191	7550731.952	4583316.553	760.42	AS
192	7550731.415	4583318.278	760.266	
193	7550730.07	4583319.754	760.931	
194	7550728.492	4583321.622	761.152	
195	7550724.231	4583317.675	760.977	
196	7550725.76	4583315.709	760.553	
197	7550726.766	4583314.683	760.448	
198	7550726.266	4583313.833	760.428	1
199	7550724.757	4583315.131	760.546	1
200	7550723.413	4583316.779	760.709	1

Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	абелешка
201	7550721.532	4583320.095	761.144	
202	7550720.262	4583324.046	761.626	
203	7550721.539	4583327.266	761.85	
204	7550722.871	4583329.625	761.925	
205	7550721.609	4583332.637	762.057	
206	7550718.449	4583329.294	762.036	
207	7550714.175	4583324.524	761.896	
208	7550707.768	4583325.636	762.433	
209	7550700.603	4583327.547	762.953	
210	7550700.058	4583325.098	762.948	
211	7550704.976	4583324.021	762.547	
212	7550692.734	4583328.565	763.955	1
213	7550686.632	4583329.729	764.516	1
214	7550678.397	4583332.049	765.155	1
215	7550672.95	4583333.954	765.595	1
216	7550669.636	4583325.243	765.885	1
217	7550665.092	4583336.059	766.2	1
218	7550661.639	4583335.644	766.314	1
219	7550657.916	4583333.465	766.376	1
220	7550653.856	4583330.3	766.081	1
221	7550648.285	4583326.411	765.409	1
222	7550644.297	4583323.777	765.449	1
223	7550639.428	4583320.574	766.03	1
224	7550633.175	4583316.897	765.389	1
225	7550670.931	4583331.959	765.596	1
226	7550675.907	4583330.705	765.249	1
227	7550679.691	4583329.383	765.103	1
228	7550683.393	4583328.176	764.699	1
229	7550690.677	4583326.654	763.934	1
230	7550694.292	4583325.62	763.398	1
231	7550698.071	4583325.215	763.236	1
232	7550703.098	4583324.48	762.717	1
233	7550706.785	4583323.668	762.444	1
234	7550712.942	4583321.493	761.915	1
235	7550716.255	4583319.933	761.512	1
236	7550718.643	4583317.824	761.127	1
237	7550720.753	4583315.268	760.736	1
238	7550721.883	4583312.915	760.528	1
239	7550721.517	4583310.693	760.406	1
240	7550719.671	4583311.158	760.622	1
241	7550719.465	4583314.653	760.795	1
242	7550837.114	4583298.397	751.636	1
243	7550843.878	4583302.597	751.73	1
244	7550850.052	4583306.92	751.887	1
245	7550855.426	4583310.905	752.045	1
246	7550865.33	4583318.098	752.122	1
247	7550870.24	4583322.605	752.296	1
248	7550875.645	4583324.645	752.207	1
249	7550881.884	4583326.889	752.137	1
250	7550889.13	4583329.167	752.18	1

Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	абелешка
251	7550896.834	4583331.502	751.901	
252	7550904.777	4583334.959	751.284	
253	7550912.644	4583341.029	750.914	
254	7550919.558	4583346.459	750.39	
255	7550926.62	4583350.759	749.765	
256	7550831.769	4583303.588	752.041	
257	7550837.884	4583311.231	752.4	
258	7550845.079	4583321.303	752.875	
259	7550850.433	4583330.17	753.182	
260	7550855.312	4583340.48	753.504	
261	7550859.672	4583350.931	753.73	
262	7550863.909	4583361.376	753.991	
263	7550868.401	4583371.751	754.136	
264	7550872.971	4583382.147	754.322	
265	7550880.075	4583396.397	754.48	
266	7550888.091	4583409.621	754.84	
267	7550895.612	4583419.653	755.4	
268	7550910.295	4583433.025	755.172	
269	7550915.62	4583437.747	755.3	
270	7550925.786	4583446.889	755.494	
271	7550931.142	4583451.811	755.736	
272	7550938.525	4583458.738	755.854	
273	7550945.497	4583465.678	756.109	
274	7550952.491	4583474.079	756.253	
275	7550959.264	4583483.213	756.326	
276	7550966.838	4583496.661	756.36	
277	7550970.294	4583506.914	756.479	
278	7550974.355	4583514.452	756.373	
279	7550979.851	4583524.844	756.402	
280	7550984.999	4583533.929	756.412	
281	7550990.267	4583543.241	756.494	
282	7550995.173	4583551.804	756.527	
283	7550999.983	4583560.132	756.702	
284	7551005.076	4583570.486	756.771	
285	7551009.792	4583581.851	756.849	
286	7551014.963	4583593.081	757.254	
287	7551019.996	4583604.504	756.226	
288	7551026.663	4583620.887	757.374	
289	7551030.165	4583631.125	757.45	
290	7551036.567	4583660.479	757.929	
291	7551037.071	4583667.187	758.017	
292	7551037.94	4583675.37	758.258	
293	7551039.466	4583685.618	758.431	
294	7551041.218	4583696.512	758.58	
295	7551043.208	4583707.731	758.733	
296	7551044.89	4583719.29	759.005	
297	7551045.714	4583731.317	759.395	
298	7551043.762	4583741.804	760.013	
299	7551041.256	4583745.495	760.751	
300	7551041.113	4583753.494	761.446	AS

Битола,
Јуни, 2023 год.

Изработил:
Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

```

JB,NM15-06-2023-PRIL-PRISAD,DT15-06-
2023,TM18:25:51
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,ECO,E00.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: PRILEP
--Equipment: Stonex, S8+,
SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871m
,L20.0928m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5,
GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal
GSM, Network: NTRIP iMAX-GNSS
BPPN5,LA41.203683236236,LN21.33346876
4808,EL710.7617,AG0.0000,PA0.1059,ATARP,
SRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN1,LA41.233923645400,LN21.3616511
78400,EL803.431000,--1
--GS,PN1,N 4583566.1397,E
7551001.0125,EL756.7774,--1
--
GT,PN1,SW1514,ST113808000,EW1514,ET11
3808000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:4.022, HDOP:1.300,
VDOP:3.806, TDOP:3.504, GDOP:1.975,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:25:53
GPS,PN2,LA41.233921684600,LN21.3616592
07000,EL803.407000,--1
--GS,PN2,N 4583565.5479,E
7551002.8818,EL756.7533,--1
--
GT,PN2,SW1514,ST113814000,EW1514,ET11
3814000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.726, HDOP:1.300,
VDOP:3.492, TDOP:3.277, GDOP:1.774,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:25:58
GPS,PN3,LA41.233924321600,LN21.3616451
46000,EL803.637000,--
--GS,PN3,N 4583566.3385,E
7550999.6098,EL756.9834,--
--
GT,PN3,SW1514,ST113819000,EW1514,ET11
3819000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.692, HDOP:1.200,
VDOP:3.492, TDOP:3.239, GDOP:1.773,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:26:03
GPS,PN4,LA41.233912265200,LN21.3616324
77000,EL803.577000,--ST
--GS,PN4,N 4583562.5986,E
7550996.6929,EL756.9237,--ST
--
GT,PN4,SW1514,ST113829000,EW1514,ET11
3829000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.692, HDOP:1.200,
VDOP:3.492, TDOP:3.239, GDOP:1.773,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:26:13
GPS,PN5,LA41.233917045400,LN21.3616295
43000,EL803.635000,--O
--GS,PN5,N 4583564.0685,E
7550996.0010,EL756.9816,--O
--
GT,PN5,SW1514,ST113839000,EW1514,ET11
3839000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.692, HDOP:1.200,
VDOP:3.492, TDOP:3.239, GDOP:1.773,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:26:23
--Entered Rover HR: 1.6100 m, Vertical
LS,HR1.6971
GPS,PN6,LA41.233885405600,LN21.3616215
39000,EL802.863000,--1
--GS,PN6,N 4583554.2951,E
7550994.2102,EL756.6000,--1
--
GT,PN6,SW1514,ST113985000,EW1514,ET11
3985000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.301, HDOP:1.200,
VDOP:3.075, TDOP:2.951, GDOP:1.479,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:28:49
GPS,PN7,LA41.233854992200,LN21.3615982
37400,EL802.777000,--1
--GS,PN7,N 4583544.8751,E
7550988.8631,EL756.5146,--1
--
GT,PN7,SW1514,ST113991000,EW1514,ET11
3991000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.301, HDOP:1.200,
VDOP:3.075, TDOP:2.951, GDOP:1.479,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:28:55
GPS,PN8,LA41.233818208600,LN21.3615714
32400,EL802.719000,--1
--GS,PN8,N 4583533.4843,E
7550982.7160,EL756.4572,--1
--
GT,PN8,SW1514,ST113997000,EW1514,ET11
3997000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.339, HDOP:1.300,
VDOP:3.075, TDOP:2.993, GDOP:1.479,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:29:01
GPS,PN9,LA41.233748072200,LN21.3615196
09200,EL802.612000,--1
--GS,PN9,N 4583511.7639,E
7550970.8294,EL756.3514,--1
--
GT,PN9,SW1514,ST114006000,EW1514,ET11
4006000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.686, HDOP:1.200,
VDOP:3.485, TDOP:3.236, GDOP:1.765,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:29:10
GPS,PN10,LA41.233730189200,LN21.361495
55200,EL802.868000,--1
--GS,PN10,N 4583506.2082,E
7550965.2804,EL756.6078,--1
--
GT,PN10,SW1514,ST114009000,EW1514,ET11
14009000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.304, HDOP:1.200,
VDOP:3.078, TDOP:2.954, GDOP:1.480,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:29:13
GPS,PN11,LA41.233696222000,LN21.361438
687800,EL803.397000,--1
--GS,PN11,N 4583495.6373,E
7550952.1438,EL757.1377,--1
--
GT,PN11,SW1514,ST114018000,EW1514,ET11
14018000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.381, HDOP:1.400,
VDOP:3.078, TDOP:3.040, GDOP:1.480,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:29:22
GPS,PN12,LA41.233690556200,LN21.361428
204600,EL803.484000,--1
--GS,PN12,N 4583493.8724,E
7550949.7208,EL757.2248,--1
--
GT,PN12,SW1514,ST114021000,EW1514,ET11
14021000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:4.970, HDOP:1.200,
VDOP:4.823, TDOP:4.326, GDOP:2.447,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:29:24
GPS,PN13,LA41.233678078000,LN21.361395
106800,EL803.985000,--1
--GS,PN13,N 4583489.9692,E
7550942.0593,EL757.7262,--1
--
GT,PN13,SW1514,ST114026000,EW1514,ET11
14026000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.308, HDOP:1.200,
VDOP:3.083, TDOP:2.957, GDOP:1.483,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:29:30
GPS,PN14,LA41.233673489800,LN21.361328
019600,EL805.165000,--1
--GS,PN14,N 4583488.4447,E
7550926.4851,EL758.9069,--1
--
GT,PN14,SW1514,ST114035000,EW1514,ET11
14035000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.308, HDOP:1.200,
VDOP:3.083, TDOP:2.957, GDOP:1.483,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:29:39
GPS,PN15,LA41.233671098200,LN21.361301
467800,EL805.586000,--1
--GS,PN15,N 4583487.6637,E
7550920.3223,EL759.3282,--1
--
GT,PN15,SW1514,ST114040000,EW1514,ET11
14064000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.470, HDOP:1.100,
VDOP:2.211, TDOP:2.271, GDOP:0.970,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:30:08
GPS,PN16,LA41.233668199600,LN21.361328
854200,EL805.143000,--1
--GS,PN16,N 4583486.8141,E
7550926.6904,EL758.8850,--1

```

--
GT,PN16,SW1514,ST114104000,EW1514,ET1
14104000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.470, HDOP:1.100,
VDOP:2.211, TDOP:2.271, GDOP:0.970,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:30:48
GPS,PN17,LA41.233668887200,LN21.361357
225200,EL804.711000,--1
--GS,PN17,N 4583487.0724,E
7550933.2794,EL758.4527,--1
--
GT,PN17,SW1514,ST114109000,EW1514,ET1
14109000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.470, HDOP:1.100,
VDOP:2.211, TDOP:2.271, GDOP:0.970,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:30:53
GPS,PN18,LA41.233670245600,LN21.361386
429600,EL804.082000,--1
--GS,PN18,N 4583487.5389,E
7550940.0605,EL757.8234,--1
--
GT,PN18,SW1514,ST114115000,EW1514,ET1
14115000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.470, HDOP:1.100,
VDOP:2.211, TDOP:2.271, GDOP:0.970,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:30:59
GPS,PN19,LA41.233679685400,LN21.361421
296800,EL803.683000,--1
--GS,PN19,N 4583490.5077,E
7550948.1397,EL757.4240,--1
--
GT,PN19,SW1514,ST114119000,EW1514,ET1
14119000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.470, HDOP:1.100,
VDOP:2.211, TDOP:2.271, GDOP:0.970,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:31:03
GPS,PN20,LA41.233693756000,LN21.361449
161400,EL803.502000,--1
--GS,PN20,N 4583494.8936,E
7550954.5821,EL757.2426,--1
--
GT,PN20,SW1514,ST114123000,EW1514,ET1
14123000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.470, HDOP:1.100,
VDOP:2.211, TDOP:2.271, GDOP:0.970,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:31:07
GPS,PN21,LA41.233704455800,LN21.361463
945400,EL803.273000,--1
--GS,PN21,N 4583498.2184,E
7550957.9932,EL757.0133,--1
--
GT,PN21,SW1514,ST114126000,EW1514,ET1
14126000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.520, HDOP:1.200,
VDOP:2.216, TDOP:2.325, GDOP:0.973,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:31:10
GPS,PN22,LA41.233718067400,LN21.361481
731200,EL802.974000,--1
--GS,PN22,N 4583502.4463,E
7550962.0954,EL756.7140,--1
--
GT,PN22,SW1514,ST114132000,EW1514,ET1
14132000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.474, HDOP:1.100,
VDOP:2.216, TDOP:2.275, GDOP:0.973,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:31:16
GPS,PN23,LA41.233720101400,LN21.361492
717800,EL802.881000,--1
--GS,PN23,N 4583503.0916,E
7550964.6431,EL756.6209,--1
--
GT,PN23,SW1514,ST114137000,EW1514,ET1
14137000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.476, HDOP:1.100,
VDOP:2.218, TDOP:2.276, GDOP:0.974,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:31:21
GPS,PN24,LA41.233706257000,LN21.361496
115000,EL802.623000,--1
--GS,PN24,N 4583498.8264,E
7550965.4622,EL756.3630,--1
--
GT,PN24,SW1514,ST114157000,EW1514,ET1
14157000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.476, HDOP:1.100,
VDOP:2.218, TDOP:2.276, GDOP:0.974,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:31:41
GPS,PN25,LA41.233698572200,LN21.361493
385000,EL802.641000,--1
--GS,PN25,N 4583496.4513,E
7550964.8447,EL756.3811,--1
--
GT,PN25,SW1514,ST114161000,EW1514,ET1
14161000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.973, HDOP:1.200,
VDOP:2.720, TDOP:2.726, GDOP:1.187,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:31:45
GPS,PN26,LA41.233680239800,LN21.361480
688400,EL802.641000,--1
--GS,PN26,N 4583490.7754,E
7550961.9349,EL756.3814,--1
--
GT,PN26,SW1514,ST114167000,EW1514,ET1
14167000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.478, HDOP:1.100,
VDOP:2.220, TDOP:2.277, GDOP:0.976,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:31:51
GPS,PN27,LA41.233657704400,LN21.361460
110200,EL802.536000,--1
--GS,PN27,N 4583483.7901,E
7550957.2034,EL756.2768,--1
--
GT,PN27,SW1514,ST114172000,EW1514,ET1
14172000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.683, HDOP:1.100,
VDOP:3.515, TDOP:3.286, GDOP:1.663,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:31:56
GPS,PN28,LA41.233638208600,LN21.361441
806600,EL802.476000,--1
--GS,PN28,N 4583477.7462,E
7550952.9937,EL756.2172,--1
--
GT,PN28,SW1514,ST114176000,EW1514,ET1
14176000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.478, HDOP:1.100,
VDOP:2.221, TDOP:2.278, GDOP:0.976,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:32:00
GPS,PN29,LA41.233618703800,LN21.361421
199000,EL802.435000,--1
--GS,PN29,N 4583471.6957,E
7550948.2487,EL756.1766,--1
--
GT,PN29,SW1514,ST114180000,EW1514,ET1
14180000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.478, HDOP:1.100,
VDOP:2.221, TDOP:2.278, GDOP:0.976,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:32:04
GPS,PN30,LA41.233563169000,LN21.361346
901600,EL801.965000,--1
--GS,PN30,N 4583454.4432,E
7550931.1096,EL755.7078,--1
--
GT,PN30,SW1514,ST114194000,EW1514,ET1
14194000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.945, HDOP:1.100,
VDOP:2.732, TDOP:2.693, GDOP:1.193,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:32:18
GPS,PN31,LA41.233543157800,LN21.361317
613800,EL801.712000,--1
--GS,PN31,N 4583448.2224,E
7550924.3493,EL755.4553,--1
--
GT,PN31,SW1514,ST114198000,EW1514,ET1
14198000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.708, HDOP:1.300,
VDOP:2.376, TDOP:2.475, GDOP:1.100,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:32:22
GPS,PN32,LA41.233524239200,LN21.361290
072000,EL801.565000,--1
--GS,PN32,N 4583442.3415,E
7550917.9923,EL755.3087,--1
--
GT,PN32,SW1514,ST114202000,EW1514,ET1
14202000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.712, HDOP:1.100,
VDOP:3.545, TDOP:3.308, GDOP:1.683,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:32:26
GPS,PN33,LA41.233499412400,LN21.361252
180800,EL801.457000,--1
--GS,PN33,N 4583434.6212,E
7550909.2438,EL755.2013,--1
--
GT,PN33,SW1514,ST114208000,EW1514,ET1
14208000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:4.160, HDOP:1.500,
VDOP:3.880, TDOP:3.692, GDOP:1.917,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:32:32
GPS,PN34,LA41.233481435200,LN21.361225
539600,EL801.281000,--1
--GS,PN34,N 4583429.0322,E
7550903.0939,EL755.0258,--1
--
GT,PN34,SW1514,ST114212000,EW1514,ET1
14212000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.747, HDOP:1.200,
VDOP:3.550, TDOP:3.347, GDOP:1.685,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:32:36
GPS,PN35,LA41.233462955200,LN21.361198
593000,EL801.169000,--1
--GS,PN35,N 4583423.2876,E
7550896.8742,EL754.9142,--1
--
GT,PN35,SW1514,ST114216000,EW1514,ET1
14216000
--HSDV:0.057, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:7.410, HDOP:1.800,
VDOP:7.188, TDOP:6.377, GDOP:3.773,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT15-06-2023
--TM18:32:40
GPS,PN36,LA41.233449366400,LN21.361180
607400,EL801.410000,--1

--GS,PN36,N 4583419.0665,E VDOP:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979, --
7550892.7255,EL755.1555,--1 NSDV:0.010, ESDV:0.010 --
--DT15-06-2023 GT,PN49,SW1514,ST114273000,EW1514,ET1
--TM18:33:08 14273000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
GPS,PN36,SW1514,ST114219000,EW1514,ET1 14219000
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:13, PDOP:7.305, HDOP:1.300, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:7.188, TDOP:6.255, GDOP:3.773, --DT15-06-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --TM18:33:37
--DT15-06-2023 GPS,PN50,LA41.232968342200,LN21.360778
--TM18:32:43 670400,EL797.004000,--1
GPS,PN37,LA41.233432991800,LN21.361164 --GS,PN50,N 4583270.0255,E
126600,EL801.312000,--1 7550800.3924,EL750.7580,--1
--GS,PN37,N 4583413.9884,E --
7550888.9323,EL755.0578,--1 GT,PN50,SW1514,ST114277000,EW1514,ET1
-- 14277000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
GT,PN37,SW1514,ST114222000,EW1514,ET1 14222000
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:18, PDOP:3.717, HDOP:1.100, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:3.550, TDOP:3.313, GDOP:1.685, --DT15-06-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --TM18:33:41
--DT15-06-2023 GPS,PN51,LA41.232930836200,LN21.360733
--TM18:32:46 734000,EL796.565000,--1
GPS,PN38,LA41.233413738400,LN21.361147 --GS,PN51,N 4583258.3825,E
035600,EL801.140000,--1 7550790.0343,EL750.3198,--1
--GS,PN38,N 4583408.0212,E --
7550885.0037,EL754.8862,--1 GT,PN51,SW1514,ST114281000,EW1514,ET1
-- 14281000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
GT,PN38,SW1514,ST114225000,EW1514,ET1 14225000
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:10, PDOP:4.176, HDOP:2.200, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:3.550, TDOP:3.821, GDOP:1.685, --DT15-06-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --TM18:33:45
--DT15-06-2023 GPS,PN52,LA41.232893399200,LN21.360690
--TM18:32:49 514200,EL796.141000,--1
GPS,PN39,LA41.233386961600,LN21.361124 --GS,PN52,N 4583246.7637,E
542800,EL800.855000,--1 7550780.0748,EL749.8966,--1
--GS,PN39,N 4583399.7245,E --
7550879.8364,EL754.6016,--1 GT,PN52,SW1514,ST114285000,EW1514,ET1
-- 14285000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
GT,PN39,SW1514,ST114229000,EW1514,ET1 14229000
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.022, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:19, PDOP:5.903, HDOP:1.100, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:5.800, TDOP:4.995, GDOP:3.146, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.020 --TM18:33:49
--DT15-06-2023 GPS,PN53,LA41.232865245400,LN21.360658
--TM18:32:53 696800,EL795.827000,--1
GPS,PN40,LA41.233357361200,LN21.361102 --GS,PN53,N 4583238.0271,E
924200,EL800.744000,--1 7550772.7441,EL749.5832,--1
--GS,PN40,N 4583390.5581,E --
7550874.8783,EL754.4911,--1 GT,PN53,SW1514,ST114288000,EW1514,ET1
-- 14288000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
GT,PN40,SW1514,ST114233000,EW1514,ET1 14233000
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:14, PDOP:2.862, HDOP:1.800, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.225, TDOP:2.689, GDOP:0.979, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:33:52
--DT15-06-2023 GPS,PN54,LA41.232837865000,LN21.360625
--TM18:32:57 381800,EL795.508000,--1
GPS,PN41,LA41.233318524400,LN21.361078 --GS,PN54,N 4583229.5267,E
481400,EL800.594000,--1 7550765.0638,EL749.2647,--1
--GS,PN41,N 4583378.5379,E --
7550869.2840,EL754.3418,--1 GT,PN54,SW1514,ST114291000,EW1514,ET1
-- 14291000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
GT,PN41,SW1514,ST114237000,EW1514,ET1 14237000
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:14, PDOP:3.861, HDOP:1.500, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:3.558, TDOP:3.472, GDOP:1.689, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:33:55
--DT15-06-2023 GPS,PN55,LA41.232810471400,LN21.360591
--TM18:32:51 414600,EL795.236000,--1
GPS,PN42,LA41.233246681600,LN21.361036 --GS,PN55,N 4583221.0211,E
168200,EL800.171000,--1 7550757.2320,EL748.9933,--1
--GS,PN42,N 4583356.3068,E --
7550859.6097,EL753.9199,--1 GT,PN55,SW1514,ST114294000,EW1514,ET1
-- 14294000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
GT,PN42,SW1514,ST114244000,EW1514,ET1 14244000
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:33:52
--DT15-06-2023 GPS,PN54,LA41.232998878600,LN21.360813
--TM18:33:26 019800,EL797.404000,--1
GPS,PN47,SW1514,ST114262000,EW1514,ET1 14262000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:33:32
--DT15-06-2023 GPS,PN49,LA41.232998878600,LN21.360813
--TM18:33:22 019800,EL797.404000,--1
GPS,PN46,SW1514,ST114258000,EW1514,ET1 14258000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:33:26
--DT15-06-2023 GPS,PN48,LA41.233030790200,LN21.360848
--TM18:33:12 908800,EL797.739000,--1
GPS,PN45,SW1514,ST114254000,EW1514,ET1 14254000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:33:15
--DT15-06-2023 GPS,PN46,LA41.233112974000,LN21.360941
--TM18:33:12 920200,EL798.737000,--1
GPS,PN44,SW1514,ST114251000,EW1514,ET1 14251000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:33:12
--DT15-06-2023 GPS,PN44,LA41.233180161400,LN21.360998
--TM18:33:12 181000,EL799.521000,--1
GPS,PN44,N 4583335.7247,E
7550850.9287,EL753.2709,--1 --
GT,PN44,SW1514,ST114251000,EW1514,ET1 14251000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:33:15
--DT15-06-2023 GPS,PN45,LA41.233150175800,LN21.360976
--TM18:33:15 561800,EL799.245000,--1
GPS,PN45,N 4583326.4395,E
7550845.9712,EL752.9954,--1 --
GT,PN45,SW1514,ST114254000,EW1514,ET1 14254000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:33:18
--DT15-06-2023 GPS,PN46,LA41.233112974000,LN21.360941
--TM18:33:18 920200,EL798.737000,--1
GPS,PN46,N 4583314.9071,E
7550838.0041,EL752.4881,--1 --
GT,PN46,SW1514,ST114258000,EW1514,ET1 14258000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:33:22
--DT15-06-2023 GPS,PN47,LA41.233079302600,LN21.360903
--TM18:33:22 546000,EL798.266000,--1
GPS,PN47,N 4583304.4577,E
7550829.1623,EL752.0178,--1 --
GT,PN47,SW1514,ST114262000,EW1514,ET1 14262000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:33:26
--DT15-06-2023 GPS,PN48,LA41.233030790200,LN21.360848
--TM18:33:26 908800,EL797.739000,--1
GPS,PN48,N 4583289.4037,E
7550816.5745,EL751.4918,--1 --
GT,PN48,SW1514,ST114268000,EW1514,ET1 14268000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDO:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:33:32
--DT15-06-2023 GPS,PN49,LA41.232998878600,LN21.360813
--TM18:33:32 019800,EL797.404000,--1
GPS,PN49,N 4583279.5012,E
7550808.3061,EL751.1574,--1 --

--TM18:33:58
GPS,PN56,LA41.232776512600,LN21.360551
477400,EL794.778000,--1
--GS,PN56,N 4583210.4806,E
7550748.0275,EL748.5360,--1
--
GT,PN56,SW1514,ST114298000,EW1514,ET1
14298000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.482, HDOP:1.100,
VDOP:2.225, TDOP:2.281, GDOP:0.979,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:34:02
GPS,PN57,LA41.232752011600,LN21.360519
830400,EL794.503000,--1
--GS,PN57,N 4583202.8711,E
7550740.7284,EL748.2616,--1
--
GT,PN57,SW1514,ST114301000,EW1514,ET1
14301000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.487, HDOP:1.100,
VDOP:2.230, TDOP:2.284, GDOP:0.982,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:34:05
GPS,PN58,LA41.232725881600,LN21.360486
714600,EL794.192000,--1
--GS,PN58,N 4583194.7568,E
7550733.0916,EL747.9511,--1
--
GT,PN58,SW1514,ST114304000,EW1514,ET1
14304000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.487, HDOP:1.100,
VDOP:2.230, TDOP:2.284, GDOP:0.982,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:34:08
GPS,PN59,LA41.232673672000,LN21.360422
683200,EL793.645000,--1
--GS,PN59,N 4583178.5472,E
7550718.3290,EL747.4052,--1
--
GT,PN59,SW1514,ST114310000,EW1514,ET1
14310000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.487, HDOP:1.100,
VDOP:2.230, TDOP:2.284, GDOP:0.982,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:34:14
GPS,PN60,LA41.232657985000,LN21.360416
673000,EL793.473000,--1
--GS,PN60,N 4583173.6983,E
7550716.9666,EL747.2335,--1
--
GT,PN60,SW1514,ST114448000,EW1514,ET1
14448000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.491, HDOP:1.100,
VDOP:2.235, TDOP:2.288, GDOP:0.985,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:36:32
GPS,PN61,LA41.232686225800,LN21.360454
462200,EL793.777000,--1
--GS,PN61,N 4583182.4714,E
7550725.6845,EL747.5368,--1
--
GT,PN61,SW1514,ST114453000,EW1514,ET1
14453000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.491, HDOP:1.100,
VDOP:2.235, TDOP:2.288, GDOP:0.985,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:36:37
GPS,PN62,LA41.232717123400,LN21.360492
965400,EL794.182000,--1
--GS,PN62,N 4583192.0652,E
7550734.5626,EL747.9412,--1
--
GT,PN62,SW1514,ST114458000,EW1514,ET1
14458000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.491, HDOP:1.100,
VDOP:2.235, TDOP:2.288, GDOP:0.985,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:36:42
GPS,PN63,LA41.232739700200,LN21.360520
433400,EL794.402000,--1
--GS,PN63,N 4583199.0743,E
7550740.8950,EL748.1607,--1
--
GT,PN63,SW1514,ST114461000,EW1514,ET1
14461000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.491, HDOP:1.100,
VDOP:2.235, TDOP:2.288, GDOP:0.985,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:36:45
GPS,PN64,LA41.232762614200,LN21.360548
446200,EL794.638000,--1
--GS,PN64,N 4583206.1883,E
7550747.3532,EL748.3962,--1
--
GT,PN64,SW1514,ST114464000,EW1514,ET1
14464000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.491, HDOP:1.100,
VDOP:2.235, TDOP:2.288, GDOP:0.985,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:36:48
GPS,PN65,LA41.232805801000,LN21.360603
826200,EL795.237000,--1
--GS,PN65,N 4583219.6005,E
7550760.1253,EL748.9943,--1
--
GT,PN65,SW1514,ST114470000,EW1514,ET1
14470000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.491, HDOP:1.100,
VDOP:2.235, TDOP:2.288, GDOP:0.985,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:36:54
GPS,PN66,LA41.232846738400,LN21.360652
859400,EL795.688000,--1
--GS,PN66,N 4583232.3085,E
7550771.4279,EL749.4444,--1
--
GT,PN66,SW1514,ST114476000,EW1514,ET1
14476000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.491, HDOP:1.100,
VDOP:2.235, TDOP:2.288, GDOP:0.985,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:37:00
GPS,PN67,LA41.232870379600,LN21.360679
503000,EL795.977000,--1
--GS,PN67,N 4583239.6447,E
7550777.5664,EL749.7329,--1
--
GT,PN67,SW1514,ST114479000,EW1514,ET1
14479000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.491, HDOP:1.100,
VDOP:2.235, TDOP:2.288, GDOP:0.985,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:37:03
GPS,PN68,LA41.232901394800,LN21.360714
661800,EL796.271000,--1
--GS,PN68,N 4583249.2694,E
7550785.6672,EL750.0263,--1
--
GT,PN68,SW1514,ST114483000,EW1514,ET1
14483000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.493, HDOP:1.100,
VDOP:2.237, TDOP:2.289, GDOP:0.987,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:37:07
GPS,PN69,LA41.232925603600,LN21.360742
645200,EL796.551000,--1
--GS,PN69,N 4583256.7828,E
7550792.1157,EL750.3058,--1
--
GT,PN69,SW1514,ST114486000,EW1514,ET1
14486000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.493, HDOP:1.100,
VDOP:2.237, TDOP:2.289, GDOP:0.987,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:37:10
GPS,PN70,LA41.232950656600,LN21.360772
282800,EL796.858000,--1
--GS,PN70,N 4583264.5594,E
7550798.9466,EL750.6123,--1
--
GT,PN70,SW1514,ST114489000,EW1514,ET1
14489000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.493, HDOP:1.100,
VDOP:2.237, TDOP:2.289, GDOP:0.987,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:37:13
GPS,PN71,LA41.232977987800,LN21.360805
453800,EL797.116000,--1
--GS,PN71,N 4583273.0444,E
7550806.5935,EL750.8697,--1
--
GT,PN71,SW1514,ST114493000,EW1514,ET1
14493000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.493, HDOP:1.100,
VDOP:2.237, TDOP:2.289, GDOP:0.987,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:37:17
GPS,PN72,LA41.233003525600,LN21.360833
295600,EL797.442000,--1
--GS,PN72,N 4583280.9676,E
7550813.0062,EL751.1952,--1
--
GT,PN72,SW1514,ST114499000,EW1514,ET1
14499000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.493, HDOP:1.100,
VDOP:2.237, TDOP:2.289, GDOP:0.987,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:37:23
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN73,LA41.233015511800,LN21.360861
805800,EL797.814000,--1
--GS,PN73,N 4583284.7115,E
7550819.6034,EL751.1768,--1
--
GT,PN73,SW1514,ST114535000,EW1514,ET1
14535000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.136, HDOP:1.200,
VDOP:2.897, TDOP:2.865, GDOP:1.275,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:37:59
GPS,PN74,LA41.233009166800,LN21.360878
671800,EL797.377000,--1
--GS,PN74,N 4583282.7815,E
7550823.5351,EL750.7397,--1
--
GT,PN74,SW1514,ST114539000,EW1514,ET1
14539000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.136, HDOP:1.200,
VDOP:2.897, TDOP:2.865, GDOP:1.275,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:38:03
GPS,PN75,LA41.233003318000,LN21.360888
135600,EL797.116000,--1
--GS,PN75,N 4583280.9926,E
7550825.7462,EL750.4787,--1
--
GT,PN75,SW1514,ST114542000,EW1514,ET1
14542000

--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --GS,PN82,N 4583290.7258,E VDOP:2.909, TDOP:2.874, GDOP:1.281,
SATS:19, PDOP:3.136, HDOP:1.200, 7550823.5367,EL751.3514,--1 NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.897, TDOP:2.865, GDOP:1.275, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:38:56
--DT15-06-2023 GPS,PN89,LA41.233094454400,LN21.360923
--TM18:38:06 167200,EL798.777000,--1
GPS,PN76,LA41.233007454400,LN21.360897 --GS,PN89,N 4583309.1636,E
118200,EL796.857000,--1 7550833.6877,EL752.1384,--1
--GS,PN76,N 4583282.2832,E --
7550827.8240,EL750.2195,--1 --GT,PN89,SW1514,ST114597000,EW1514,ET1
-- 14597000
GT,PN76,SW1514,ST114547000,EW1514,ET1 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
14547000 SATS:19, PDOP:3.147, HDOP:1.200, --DT15-06-2023
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDOP:2.909, TDOP:2.874, GDOP:1.281,
SATS:19, PDOP:3.147, HDOP:1.200, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.909, TDOP:2.874, GDOP:1.281, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:39:01
--DT15-06-2023 GPS,PN90,LA41.233085081800,LN21.360911
--TM18:38:11 986800,EL798.656000,--1
GPS,PN77,LA41.233012363000,LN21.360888 --GS,PN90,N 4583306.2542,E
353400,EL797.040000,--1 7550831.1106,EL752.0176,--1
--GS,PN77,N 4583283.7832,E --
7550825.7773,EL750.4026,--1 --GT,PN90,SW1514,ST114601000,EW1514,ET1
-- 14601000
GT,PN77,SW1514,ST114550000,EW1514,ET1 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
14550000 SATS:19, PDOP:3.147, HDOP:1.200, --DT15-06-2023
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDOP:2.909, TDOP:2.874, GDOP:1.281,
SATS:19, PDOP:3.147, HDOP:1.200, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.909, TDOP:2.874, GDOP:1.281, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:39:05
--DT15-06-2023 GPS,PN91,LA41.233074496000,LN21.360900
--TM18:38:14 405600,EL798.584000,--1
GPS,PN78,LA41.233018537600,LN21.360877 --GS,PN91,N 4583302.9698,E
746000,EL797.393000,--1 7550828.4431,EL751.9459,--1
--GS,PN78,N 4583285.6707,E --
7550823.2998,EL750.7556,--1 --GT,PN91,SW1514,ST114604000,EW1514,ET1
-- 14604000
GT,PN78,SW1514,ST114553000,EW1514,ET1 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
14553000 SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200, --DT15-06-2023
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
SATS:19, PDOP:3.147, HDOP:1.200, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.909, TDOP:2.874, GDOP:1.281, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:39:08
--DT15-06-2023 GPS,PN92,LA41.233064751400,LN21.360888
--TM18:38:40 806400,EL798.397000,--1
GPS,PN85,LA41.233049105800,LN21.360884 --GS,PN92,N 4583299.9449,E
038200,EL798.240000,--1 7550825.7696,EL751.7591,--1
--GS,PN85,N 4583295.1108,E --
7550824.6956,EL751.6023,--1 --GT,PN92,SW1514,ST114607000,EW1514,ET1
-- 14607000
GT,PN85,SW1514,ST114579000,EW1514,ET1 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
14579000 SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200, --DT15-06-2023
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
SATS:19, PDOP:3.147, HDOP:1.200, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.909, TDOP:2.874, GDOP:1.281, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:39:11
--DT15-06-2023 GPS,PN93,LA41.233055034400,LN21.360876
--TM18:38:43 519600,EL798.229000,--1
GPS,PN86,LA41.233062330400,LN21.360899 --GS,PN93,N 4583296.9274,E
688000,EL798.479000,--1 7550822.9363,EL751.5913,--1
--GS,PN86,N 4583299.2158,E --
7550828.3026,EL751.8410,--1 --GT,PN93,SW1514,ST114610000,EW1514,ET1
-- 14610000
GT,PN86,SW1514,ST114583000,EW1514,ET1 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
14583000 SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200, --DT15-06-2023
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
SATS:19, PDOP:3.147, HDOP:1.200, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.909, TDOP:2.874, GDOP:1.281, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:39:14
--DT15-06-2023 GPS,PN94,LA41.233045414000,LN21.360864
--TM18:38:43 828600,EL798.169000,--1
GPS,PN87,LA41.233078660600,LN21.360918 --GS,PN94,N 4583293.9407,E
493200,EL798.668000,--1 7550820.2411,EL751.5315,--1
--GS,PN87,N 4583304.2839,E --
7550832.6359,EL752.0296,--1 --GT,PN94,SW1514,ST114613000,EW1514,ET1
-- 14613000
GT,PN87,SW1514,ST114588000,EW1514,ET1 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
14588000 SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200, --DT15-06-2023
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
SATS:19, PDOP:3.147, HDOP:1.200, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.909, TDOP:2.874, GDOP:1.281, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:39:17
--DT15-06-2023 GPS,PN95,LA41.233036881400,LN21.360853
--TM18:38:22 493400,EL798.081000,--1
GPS,PN81,LA41.233030427200,LN21.360870 --GS,PN95,N 4583291.2901,E
073800,EL797.919000,--1 7550817.6263,EL751.4437,--1
--GS,PN81,N 4583289.3260,E --
7550821.4919,EL751.2816,--1 --GT,PN95,SW1514,ST114613000,EW1514,ET1
-- 14613000
GT,PN81,SW1514,ST114561000,EW1514,ET1 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
14561000 SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200, --DT15-06-2023
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
SATS:19, PDOP:3.147, HDOP:1.200, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:2.909, TDOP:2.874, GDOP:1.281, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM18:39:17
--DT15-06-2023 GPS,PN95,LA41.233036881400,LN21.360853
--TM18:38:25 493400,EL798.081000,--1
GPS,PN82,LA41.233034918200,LN21.360878 --GS,PN95,N 4583291.2901,E
917800,EL797.989000,--1 7550817.6263,EL751.4437,--1
--GS,PN82,N 4583291.2901,E
7550817.6263,EL751.4437,--1

--
GT,PN95,SW1514,ST114616000,EW1514,ET1
14616000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200,
VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:39:20
GPS,PN96,LA41.233033097200,LN21.360841
852200,EL798.138000,--1
--GS,PN96,N 4583290.1039,E
7550814.9302,EL751.5008,--1
--
GT,PN96,SW1514,ST114619000,EW1514,ET1
14619000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200,
VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:39:23
GPS,PN97,LA41.233035550600,LN21.360834
628200,EL798.254000,--1
--GS,PN97,N 4583290.8490,E
7550813.2468,EL751.6168,--1
--
GT,PN97,SW1514,ST114622000,EW1514,ET1
14622000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200,
VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:39:26
GPS,PN98,LA41.233043299000,LN21.360830
245800,EL798.555000,--1
--GS,PN98,N 4583293.2321,E
7550812.2120,EL751.9178,--1
--
GT,PN98,SW1514,ST114626000,EW1514,ET1
14626000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200,
VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:39:30
GPS,PN99,LA41.233052912200,LN21.360828
040200,EL798.981000,--1
--GS,PN99,N 4583296.1941,E
7550811.6789,EL752.3437,--1
--
GT,PN99,SW1514,ST114629000,EW1514,ET1
14629000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200,
VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:39:33
GPS,PN100,LA41.233063808200,LN21.36082
7049600,EL799.463000,--1
--GS,PN100,N 4583299.5537,E
7550811.4253,EL752.8256,--1
--
GT,PN100,SW1514,ST114632000,EW1514,ET
114632000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200,
VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:39:36
GPS,PN101,LA41.233076136400,LN21.36082
8825000,EL799.994000,--1
--GS,PN101,N 4583303.3596,E
7550811.8112,EL753.3565,--1
--
GT,PN101,SW1514,ST114635000,EW1514,ET
114635000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200,
VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:39:39
GPS,PN102,LA41.233086481600,LN21.36083
2294800,EL800.320000,--1
--GS,PN102,N 4583306.5566,E
7550812.5950,EL753.6824,--1
--
GT,PN102,SW1514,ST114638000,EW1514,ET
114638000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200,
VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:39:42
GPS,PN103,LA41.233097448400,LN21.36084
1343400,EL800.463000,--1
--GS,PN103,N 4583309.9544,E
7550814.6733,EL753.8252,--1
--
GT,PN103,SW1514,ST114642000,EW1514,ET
114642000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200,
VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:39:46
GPS,PN104,LA41.233101829600,LN21.36083
0954400,EL800.648000,--1
--GS,PN104,N 4583311.2890,E
7550812.2505,EL754.0102,--1
--
GT,PN104,SW1514,ST114647000,EW1514,ET
114647000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200,
VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:39:51
GPS,PN105,LA41.233096043200,LN21.36082
7063400,EL800.586000,--1
--GS,PN105,N 4583309.4977,E
7550811.3591,EL753.9483,--1
--
GT,PN105,SW1514,ST114650000,EW1514,ET
114650000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200,
VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:39:54
GPS,PN106,LA41.233083013000,LN21.36081
7364400,EL800.404000,--1
--GS,PN106,N 4583305.4624,E
7550809.1341,EL753.7665,--1
--
GT,PN106,SW1514,ST114654000,EW1514,ET
114654000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200,
VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:39:58
GPS,PN107,LA41.233071136600,LN21.36080
7413400,EL800.221000,--1
--GS,PN107,N 4583301.7825,E
7550806.8480,EL753.5838,--1
--
GT,PN107,SW1514,ST114658000,EW1514,ET
114658000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200,
VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:40:02
GPS,PN108,LA41.233061653600,LN21.36080
5200600,EL799.895000,--1
--GS,PN108,N 4583298.8536,E
7550806.3544,EL753.2579,--1
--
GT,PN108,SW1514,ST114661000,EW1514,ET
114661000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.176, HDOP:1.200,
VDOP:2.941, TDOP:2.900, GDOP:1.297,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:40:05
GPS,PN109,LA41.233049855200,LN21.36080
8965000,EL799.064000,--1
--GS,PN109,N 4583295.2201,E
7550807.2543,EL752.4269,--1
--
GT,PN109,SW1514,ST114665000,EW1514,ET
114665000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.208, HDOP:1.200,
VDOP:2.975, TDOP:2.926, GDOP:1.314,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:40:09
GPS,PN110,LA41.233037349400,LN21.36081
5074800,EL798.411000,--1
--GS,PN110,N 4583291.3721,E
7550808.7006,EL751.7740,--1
--
GT,PN110,SW1514,ST114669000,EW1514,ET
114669000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.208, HDOP:1.200,
VDOP:2.975, TDOP:2.926, GDOP:1.314,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:40:13
GPS,PN111,LA41.233030339600,LN21.36081
8878200,EL798.225000,--1
--GS,PN111,N 4583289.2159,E
7550809.5992,EL751.5880,--1
--
GT,PN111,SW1514,ST114672000,EW1514,ET
114672000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.208, HDOP:1.200,
VDOP:2.975, TDOP:2.926, GDOP:1.314,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:40:16
GPS,PN112,LA41.233028499400,LN21.36081
7014600,EL798.172000,--1
--GS,PN112,N 4583288.6452,E
7550809.1703,EL751.5351,--1
--
GT,PN112,SW1514,ST114675000,EW1514,ET
114675000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.208, HDOP:1.200,
VDOP:2.975, TDOP:2.926, GDOP:1.314,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:40:19
GPS,PN113,LA41.233028291800,LN21.36080
7838800,EL798.195000,--1
--GS,PN113,N 4583288.5663,E
7550807.0391,EL751.5582,--1
--
GT,PN113,SW1514,ST114678000,EW1514,ET
114678000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.208, HDOP:1.200,
VDOP:2.975, TDOP:2.926, GDOP:1.314,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:40:22
GPS,PN114,LA41.233027436200,LN21.36079
3034400,EL798.348000,--1
--GS,PN114,N 4583288.2783,E
7550803.6019,EL751.7113,--1
--
GT,PN114,SW1514,ST114681000,EW1514,ET
114681000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.208, HDOP:1.200,
VDOP:2.975, TDOP:2.926, GDOP:1.314,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:40:25
GPS,PN115,LA41.233026749200,LN21.36077
4364800,EL798.712000,--1

--GS,PN115,N 4583288.0361,E 4583288.0361,E VDOP:2.975, TDOP:2.926, GDOP:1.314, --GS,PN128,N 4583293.9700,E 4583293.9700,E
7550799.2663,EL752.0755,--1 7550799.2663,EL752.0755,--1 NSDV:0.010, ESDV:0.010 7550773.7914,EL754.7033,--1
-- -- --DT15-06-2023 -- --
GT,PN115,SW1514,ST114685000,EW1514,ET --TM18:40:50 GT,PN128,SW1514,ST114861000,EW1514,ET
114685000 GPS,PN122,LA41.233003645600,LN21.36081 114861000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.208, HDOP:1.200, SATS:21, PDOP:2.485, HDOP:0.900,
VDOP:2.975, TDOP:2.926, GDOP:1.314, 4583280.9732,E 4583280.9732,E
NSDV:0.010, ESDV:0.010 7550808.5098,EL751.1024,--1 7550808.5098,EL751.1024,--1
-- -- --DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:40:29 GT,PN122,SW1514,ST114709000,EW1514,ET --TM18:43:24
GPS,PN116,LA41.233018441000,LN21.36077 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, GPS,PN129,LA41.233044146800,LN21.36064
1645000,EL798.645000,--1 SATS:19, PDOP:3.208, HDOP:1.200, 0137000,EL801.145000,--1
--GS,PN116,N 4583285.4687,E 4583285.4687,E VDOP:2.975, TDOP:2.926, GDOP:1.314, --GS,PN129,N 4583293.1852,E 4583293.1852,E
7550798.6524,EL752.0086,--1 7550798.6524,EL752.0086,--1 NSDV:0.010, ESDV:0.010 7550768.0473,EL754.8996,--1
-- -- --DT15-06-2023 --DT15-06-2023
GT,PN116,SW1514,ST114690000,EW1514,ET --TM18:40:53 GT,PN129,SW1514,ST114864000,EW1514,ET
114690000 GPS,PN123,LA41.232996934600,LN21.36080 114864000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.208, HDOP:1.200, SATS:21, PDOP:2.485, HDOP:0.900,
VDOP:2.975, TDOP:2.926, GDOP:1.314, 4583278.8959,E 4583278.8959,E
NSDV:0.010, ESDV:0.010 9599800,EL797.747000,--1 9599800,EL797.747000,--1
-- -- --DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:40:34 GT,PN123,SW1514,ST114713000,EW1514,ET --TM18:43:28
GPS,PN117,LA41.233017947200,LN21.36078 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, GPS,PN130,LA41.233048283200,LN21.36060
0033600,EL798.488000,--1 SATS:19, PDOP:3.208, HDOP:1.200, 5329800,EL801.801000,--1
--GS,PN117,N 4583285.3300,E 4583285.3300,E VDOP:2.975, TDOP:2.926, GDOP:1.314, --GS,PN130,N 4583294.4048,E 4583294.4048,E
7550800.6022,EL751.8515,--1 7550800.6022,EL751.8515,--1 NSDV:0.010, ESDV:0.010 7550759.9526,EL755.5559,--1
-- -- --DT15-06-2023 --DT15-06-2023
GT,PN117,SW1514,ST114693000,EW1514,ET --TM18:40:57 GT,PN130,SW1514,ST114869000,EW1514,ET
114693000 GPS,PN124,LA41.233007623600,LN21.36079 114869000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.208, HDOP:1.200, SATS:21, PDOP:2.485, HDOP:0.900,
VDOP:2.975, TDOP:2.926, GDOP:1.314, 4583282.1675,E 4583282.1675,E
NSDV:0.010, ESDV:0.010 3665000,EL798.242000,--0 3665000,EL798.242000,--0
-- -- --DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:40:37 GT,PN124,SW1514,ST114725000,EW1514,ET --TM18:43:33
GPS,PN118,LA41.233018282000,LN21.36079 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, GPS,PN131,LA41.233058412400,LN21.36058
4853000,EL798.218000,--1 SATS:19, PDOP:3.235, HDOP:1.200, 2260400,EL802.642000,--1
--GS,PN118,N 4583285.4573,E 4583285.4573,E VDOP:3.004, TDOP:2.950, GDOP:1.328, --GS,PN131,N 4583297.4921,E 4583297.4921,E
7550804.0441,EL751.5814,--1 7550804.0441,EL751.5814,--1 NSDV:0.010, ESDV:0.010 7550754.5717,EL756.3970,--1
-- -- --DT15-06-2023 --DT15-06-2023
GT,PN118,SW1514,ST114696000,EW1514,ET --TM18:41:09 GT,PN131,SW1514,ST114873000,EW1514,ET
114696000 --Entered Rover HR: 1.6100 m, Vertical 114873000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, LS,HR1.6971 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.208, HDOP:1.200, GPS,PN125,LA41.233029932200,LN21.36075 SATS:20, PDOP:2.485, HDOP:0.900,
VDOP:2.975, TDOP:2.926, GDOP:1.314, 4583288.9828,E 4583288.9828,E
NSDV:0.010, ESDV:0.010 2693400,EL798.750000,--1 2693400,EL798.750000,--1
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:40:40 --GS,PN125,N 7550794.2251,EL752.5037,--1 7550794.2251,EL752.5037,--1
GT,PN125,SW1514,ST114850000,EW1514,ET --TM18:43:37
GPS,PN119,LA41.233018528600,LN21.36080 114850000 GPS,PN132,LA41.233068612400,LN21.36056
8116000,EL798.043000,--1 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, GPS,PN132,N 4583300.6089,E 4583300.6089,E
--GS,PN119,N 4583285.5549,E 4583285.5549,E VDOP:2.316, TDOP:2.308, GDOP:0.921, 7550750.2953,EL756.9120,--1
-- -- --DT15-06-2023 --DT15-06-2023
GT,PN119,SW1514,ST114699000,EW1514,ET --TM18:43:37 GT,PN132,SW1514,ST114876000,EW1514,ET
114699000 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, 114876000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.208, HDOP:1.200, SATS:21, PDOP:2.485, HDOP:0.900,
VDOP:2.975, TDOP:2.926, GDOP:1.314, 4583291.6888,E 4583291.6888,E
NSDV:0.010, ESDV:0.010 3329400,EL799.895000,--1 3329400,EL799.895000,--1
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:40:43 --GS,PN126,N 7550787.3846,EL753.6489,--1 7550787.3846,EL753.6489,--1
GPS,PN120,LA41.233015260400,LN21.36081 --TM18:43:40 GT,PN132,SW1514,ST114879000,EW1514,ET
4465800,EL797.944000,--1 114879000
--GS,PN120,N 4583284.5571,E 4583284.5571,E VDOP:2.316, TDOP:2.308, GDOP:0.921, GPS,PN133,LA41.233077011800,LN21.36054
7550808.6067,EL751.3072,--1 7550750.2953,EL756.9120,--1 1122600,EL803.703000,--1
-- -- --DT15-06-2023 --DT15-06-2023
GT,PN120,SW1514,ST114703000,EW1514,ET --TM18:43:40 GT,PN133,SW1514,ST114879000,EW1514,ET
114703000 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, 114879000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.208, HDOP:1.200, SATS:21, PDOP:2.485, HDOP:0.900,
VDOP:2.975, TDOP:2.926, GDOP:1.314, 4583303.1630,E 4583303.1630,E
NSDV:0.010, ESDV:0.010 7550737.2566,EL758.4024,--1 7550737.2566,EL758.4024,--1
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:40:47 --TM18:43:43 --TM18:43:43
GPS,PN121,LA41.233009697200,LN21.36081 GPS,PN134,LA41.233081663600,LN21.36050
5848800,EL797.809000,--1 7939000,EL804.647000,--1
--GS,PN121,N 4583282.8431,E 4583282.8431,E VDOP:2.316, TDOP:2.308, GDOP:0.921, --GS,PN134,N 4583304.5443,E 4583304.5443,E
7550808.9400,EL751.1723,--1 7550737.2566,EL758.4024,--1 7550737.2566,EL758.4024,--1
-- -- --DT15-06-2023 --DT15-06-2023
GT,PN121,SW1514,ST114706000,EW1514,ET --TM18:43:21 GT,PN134,SW1514,ST114883000,EW1514,ET
114706000 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, 114883000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.208, HDOP:1.200, SATS:21, PDOP:2.485, HDOP:0.900,
VDOP:2.316, TDOP:2.308, GDOP:0.921, 4583304.5443,E 4583304.5443,E
NSDV:0.010, ESDV:0.010 7550737.2566,EL758.4024,--1 7550737.2566,EL758.4024,--1
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:43:21 --TM18:43:21 --TM18:43:21
GPS,PN122,LA41.233044868000,LN21.36069 GPS,PN128,LA41.233046560600,LN21.36066
7615800,EL800.552000,--1 4885800,EL800.949000,--1
--GS,PN127,N 4583293.5009,E 4583293.5009,E VDOP:2.316, TDOP:2.308, GDOP:0.921, 4885800,EL800.949000,--1
-- -- --DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:43:21 --TM18:43:21 --TM18:43:21

VDOP:2.316, TDOP:2.308, GDOP:0.921, --GS,PN141,N 4583311.6497,E VDOP:2.361, TDOP:2.343, GDOP:0.945,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 7550736.0349,EL760.4643,-- NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:43:47 --TM18:46:24
GPS,PN135,LA41.233080629200,LN21.36048 GPS,PN148,LA41.233072912000,LN21.36046
3055800,EL805.526000,--1 4720400,EL806.445000,--1
--GS,PN135,N 4583304.1848,E --GS,PN148,N 4583301.7745,E
7550731.4785,EL759.2817,--1 7550727.2357,EL759.8109,--1
-- --
GT,PN135,SW1514,ST114886000,EW1514,ET GT,PN148,SW1514,ST115079000,EW1514,ET
114886000 115079000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.485, HDOP:0.900, SATS:20, PDOP:2.527, HDOP:0.900,
VDOP:2.316, TDOP:2.308, GDOP:0.921, VDOP:2.361, TDOP:2.343, GDOP:0.945,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:43:50 --TM18:47:03
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical GPS,PN149,LA41.233073612800,LN21.36048
LS,HR2.0871 9996600,EL805.493000,--1
GPS,PN136,LA41.233058124400,LN21.36040 --GS,PN149,N 4583302.0316,E
6926000,EL807.039000,--AS 7550733.1059,EL758.8587,--1
--GS,PN136,N 4583297.1191,E --
7550713.8417,EL760.4056,--AS
--
GT,PN136,SW1514,ST114963000,EW1514,ET GT,PN149,SW1514,ST115099000,EW1514,ET
114963000 115099000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:3.159, HDOP:1.200, SATS:20, PDOP:2.537, HDOP:0.900,
VDOP:2.922, TDOP:2.891, GDOP:1.273, VDOP:2.372, TDOP:2.352, GDOP:0.951,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:45:07 --TM18:47:23
GPS,PN137,LA41.233070615800,LN21.36043 GPS,PN150,LA41.233071853600,LN21.36051
0669800,EL807.110000,--AS 2124000,EL804.782000,--1
--GS,PN137,N 4583301.0110,E --GS,PN150,N 4583301.5248,E
7550719.3306,EL760.4763,--AS 7550738.2499,EL758.1475,--1
-- --
GT,PN137,SW1514,ST114971000,EW1514,ET GT,PN150,SW1514,ST115106000,EW1514,ET
114971000 115106000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:3.059, HDOP:0.900, SATS:19, PDOP:2.537, HDOP:0.900,
VDOP:2.924, TDOP:2.781, GDOP:1.275, VDOP:2.372, TDOP:2.352, GDOP:0.951,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:45:15 --TM18:47:30
GPS,PN138,LA41.233085152600,LN21.36045 GPS,PN151,LA41.233070005000,LN21.36052
9486600,EL807.133000,--AS 6826400,EL804.358000,--1
--GS,PN138,N 4583305.5421,E --GS,PN151,N 4583300.9784,E
7550725.9936,EL760.4989,--AS 7550741.6693,EL757.7234,--1
-- --
GT,PN138,SW1514,ST114980000,EW1514,ET GT,PN151,SW1514,ST115111000,EW1514,ET
114980000 115111000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.515, HDOP:0.900, SATS:21, PDOP:2.537, HDOP:0.900,
VDOP:2.348, TDOP:2.333, GDOP:0.938, VDOP:2.372, TDOP:2.352, GDOP:0.951,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:45:24 --TM18:47:35
GPS,PN139,LA41.233094940400,LN21.36047 GPS,PN152,LA41.233066791400,LN21.36054
9042400,EL807.136000,--AS 1638600,EL803.989000,--1
--GS,PN139,N 4583308.5931,E --GS,PN152,N 4583300.0110,E
7550730.5154,EL760.5016,--AS 7550745.1172,EL757.3543,--1
-- --
GT,PN139,SW1514,ST114986000,EW1514,ET GT,PN152,SW1514,ST115114000,EW1514,ET
114986000 115114000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.515, HDOP:0.900, SATS:20, PDOP:2.537, HDOP:0.900,
VDOP:2.348, TDOP:2.333, GDOP:0.938, VDOP:2.372, TDOP:2.352, GDOP:0.951,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:45:30 --TM18:47:38
GPS,PN140,LA41.233106888200,LN21.36050 GPS,PN153,LA41.233061620000,LN21.36055
0616600,EL807.111000,--AS 5495000,EL803.544000,--1
--GS,PN140,N 4583312.3138,E --GS,PN153,N 4583298.4382,E
7550735.5014,EL760.4763,--AS 7550748.3472,EL756.9092,--1
-- --
GT,PN140,SW1514,ST114993000,EW1514,ET GT,PN153,SW1514,ST115117000,EW1514,ET
114993000 115117000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.515, HDOP:0.900, SATS:20, PDOP:2.537, HDOP:0.900,
VDOP:2.348, TDOP:2.333, GDOP:0.938, VDOP:2.372, TDOP:2.352, GDOP:0.951,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:45:37 --TM18:47:41
GPS,PN141,LA41.233104723400,LN21.36050 GPS,PN154,LA41.233055046400,LN21.36056
2893000,EL807.099000,-- 8270800,EL803.158000,--1
--GS,PN141,N 4583301.5265,E --GS,PN154,N 4583296.4311,E
7550723.8984,EL760.2421,--1 7550751.3292,EL756.5231,--1

--
GT,PN154,SW1514,ST115120000,EW1514,ET
115120000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.537, HDOP:0.900,
VDOP:2.372, TDOP:2.352, GDOP:0.951,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:47:44
GPS,PN155,LA41.233047613000,LN21.36058
1766600,EL802.546000,--1
--GS,PN155,N 4583294.1598,E
7550754.4803,EL755.9111,--1
--
GT,PN155,SW1514,ST115123000,EW1514,ET
115123000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.537, HDOP:0.900,
VDOP:2.372, TDOP:2.352, GDOP:0.951,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:47:47
GPS,PN156,LA41.233041114400,LN21.36060
2178000,EL802.009000,--1
--GS,PN156,N 4583292.1882,E
7550759.2359,EL755.3740,--1
--
GT,PN156,SW1514,ST115127000,EW1514,ET
115127000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.537, HDOP:0.900,
VDOP:2.372, TDOP:2.352, GDOP:0.951,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:47:51
GPS,PN157,LA41.233037488600,LN21.36062
2266000,EL801.532000,--1
--GS,PN157,N 4583291.1023,E
7550763.9102,EL754.8968,--1
--
GT,PN157,SW1514,ST115131000,EW1514,ET
115131000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.537, HDOP:0.900,
VDOP:2.372, TDOP:2.352, GDOP:0.951,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:47:55
GPS,PN158,LA41.233038031000,LN21.36064
2075600,EL801.328000,--1
--GS,PN158,N 4583291.3017,E
7550768.5109,EL754.6926,--1
--
GT,PN158,SW1514,ST115135000,EW1514,ET
115135000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.537, HDOP:0.900,
VDOP:2.372, TDOP:2.352, GDOP:0.951,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:47:59
GPS,PN159,LA41.233038818200,LN21.36065
8661400,EL801.255000,--1
--GS,PN159,N 4583291.5715,E
7550772.3621,EL754.6195,--1
--
GT,PN159,SW1514,ST115138000,EW1514,ET
115138000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.537, HDOP:0.900,
VDOP:2.372, TDOP:2.352, GDOP:0.951,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:48:02
GPS,PN160,LA41.233038832000,LN21.36068
1719400,EL801.034000,--1
--GS,PN160,N 4583291.6131,E
7550777.7185,EL754.3982,--1
--
GT,PN160,SW1514,ST115142000,EW1514,ET
115142000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.537, HDOP:0.900,
VDOP:2.372, TDOP:2.352, GDOP:0.951,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:48:02
GPS,PN161,LA41.233035961600,LN21.36070
4795400,EL800.641000,--1
--GS,PN161,N 4583290.7651,E
7550783.0853,EL754.0051,--1
--
GT,PN161,SW1514,ST115146000,EW1514,ET
115146000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.550, HDOP:0.900,
VDOP:2.386, TDOP:2.363, GDOP:0.958,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:48:10
GPS,PN162,LA41.233031656000,LN21.36072
0413400,EL800.162000,--1
--GS,PN162,N 4583289.4622,E
7550786.7227,EL753.5260,--1
--
GT,PN162,SW1514,ST115149000,EW1514,ET
115149000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.550, HDOP:0.900,
VDOP:2.386, TDOP:2.363, GDOP:0.958,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:48:13
GPS,PN163,LA41.233026869800,LN21.36073
4897400,EL799.546000,--1
--GS,PN163,N 4583288.0093,E
7550790.0977,EL752.9099,--1
--
GT,PN163,SW1514,ST115152000,EW1514,ET
115152000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.550, HDOP:0.900,
VDOP:2.386, TDOP:2.363, GDOP:0.958,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:48:16
GPS,PN164,LA41.233022423800,LN21.36074
9503800,EL799.021000,--1
--GS,PN164,N 4583286.6614,E
7550793.5004,EL752.3848,--1
--
GT,PN164,SW1514,ST115155000,EW1514,ET
115155000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.550, HDOP:0.900,
VDOP:2.386, TDOP:2.363, GDOP:0.958,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:48:19
GPS,PN165,LA41.233017904600,LN21.36077
1714000,EL798.646000,--1
--GS,PN165,N 4583285.3034,E
7550798.6696,EL752.0096,--1
--
GT,PN165,SW1514,ST115160000,EW1514,ET
115160000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.550, HDOP:0.900,
VDOP:2.386, TDOP:2.363, GDOP:0.958,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:48:24
GPS,PN166,LA41.233012357000,LN21.36075
1027800,EL798.865000,--0
--GS,PN166,N 4583283.5585,E
7550793.8761,EL752.2289,--0
--
GT,PN166,SW1514,ST115170000,EW1514,ET
115170000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.550, HDOP:0.900,
VDOP:2.386, TDOP:2.363, GDOP:0.958,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:48:34
GPS,PN167,LA41.233013519800,LN21.36072
4779600,EL799.170000,--0
--GS,PN167,N 4583283.8746,E
7550787.7760,EL752.5341,--0
--
GT,PN167,SW1514,ST115177000,EW1514,ET
115177000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.205, HDOP:0.900,
VDOP:2.013, TDOP:2.044, GDOP:0.828,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:48:41
GPS,PN168,LA41.233050511600,LN21.36068
2660800,EL801.089000,--1
--GS,PN168,N 4583295.2176,E
7550777.9120,EL754.4531,--1
--
GT,PN168,SW1514,ST115196000,EW1514,ET
115196000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.206, HDOP:0.900,
VDOP:2.014, TDOP:2.044, GDOP:0.829,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:49:00
GPS,PN169,LA41.233052618200,LN21.36069
6691800,EL800.983000,--1
--GS,PN169,N 4583295.8902,E
7550781.1670,EL754.3470,--1
--
GT,PN169,SW1514,ST115200000,EW1514,ET
115200000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.206, HDOP:0.900,
VDOP:2.014, TDOP:2.044, GDOP:0.829,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:49:04
GPS,PN170,LA41.233055056600,LN21.36071
8914600,EL800.764000,--1
--GS,PN170,N 4583296.6785,E
7550786.3241,EL754.1277,--1
--
GT,PN170,SW1514,ST115204000,EW1514,ET
115204000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.208, HDOP:0.900,
VDOP:2.016, TDOP:2.046, GDOP:0.830,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:49:08
GPS,PN171,LA41.233058270800,LN21.36074
2587600,EL800.519000,--1
--GS,PN171,N 4583297.7084,E
7550791.8165,EL753.8825,--1
--
GT,PN171,SW1514,ST115208000,EW1514,ET
115208000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.208, HDOP:0.900,
VDOP:2.016, TDOP:2.046, GDOP:0.830,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:49:12
GPS,PN172,LA41.233063148800,LN21.36076
6027200,EL800.464000,--1
--GS,PN172,N 4583299.2513,E
7550797.2511,EL753.8272,--1
--
GT,PN172,SW1514,ST115212000,EW1514,ET
115212000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.208, HDOP:0.900,
VDOP:2.016, TDOP:2.046, GDOP:0.830,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:49:16
GPS,PN173,LA41.233069921000,LN21.36078
6099000,EL800.361000,--1
--GS,PN173,N 4583301.3730,E
7550801.8992,EL753.7240,--1
--
GT,PN173,SW1514,ST115216000,EW1514,ET
115216000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.208, HDOP:0.900,
VDOP:2.016, TDOP:2.046, GDOP:0.830,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:49:20
GPS,PN174,LA41.233078783000,LN21.36080
7223200,EL800.394000,--1

--GS,PN174,N 4583304.1410,E VDOP:2.016, TDOP:2.046, GDOP:0.830, --
7550806.7874,EL753.7567,--1 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:50:03
GT,PN174,SW1514,ST115221000,EW1514,ET
115221000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.208, HDOP:0.900,
VDOP:2.016, TDOP:2.046, GDOP:0.830,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:49:25
GPS,PN175,LA41.233067521000,LN21.36079
6681200,EL800.268000,--1
--GS,PN175,N 4583300.6498,E
7550804.3627,EL753.6309,--1
--
GT,PN175,SW1514,ST115231000,EW1514,ET
115231000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.208, HDOP:0.900,
VDOP:2.016, TDOP:2.046, GDOP:0.830,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:49:35
GPS,PN176,LA41.233060236400,LN21.36077
6682000,EL800.304000,--1
--GS,PN176,N 4583298.3701,E
7550799.7325,EL753.6672,--1
--
GT,PN176,SW1514,ST115235000,EW1514,ET
115235000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.208, HDOP:0.900,
VDOP:2.016, TDOP:2.046, GDOP:0.830,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:49:39
GPS,PN177,LA41.233053560800,LN21.36074
9175000,EL800.449000,--1
--GS,PN177,N 4583296.2662,E
7550793.3569,EL753.8125,--1
--
GT,PN177,SW1514,ST115240000,EW1514,ET
115240000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.208, HDOP:0.900,
VDOP:2.016, TDOP:2.046, GDOP:0.830,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:49:44
GPS,PN178,LA41.233049847400,LN21.36072
6597600,EL800.596000,--1
--GS,PN178,N 4583295.0840,E
7550788.1201,EL753.9597,--1
--
GT,PN178,SW1514,ST115244000,EW1514,ET
115244000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.208, HDOP:0.900,
VDOP:2.016, TDOP:2.046, GDOP:0.830,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:49:48
GPS,PN179,LA41.233046629000,LN21.36070
1786400,EL800.838000,--1
--GS,PN179,N 4583294.0509,E
7550782.3633,EL754.2020,--1
--
GT,PN179,SW1514,ST115249000,EW1514,ET
115249000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.208, HDOP:0.900,
VDOP:2.016, TDOP:2.046, GDOP:0.830,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:49:53
GPS,PN180,LA41.233050413800,LN21.36066
2181600,EL801.604000,--
--GS,PN180,N 4583295.1543,E
7550773.1549,EL754.9683,--
--
GT,PN180,SW1514,ST115259000,EW1514,ET
115259000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.208, HDOP:0.900,
VDOP:2.016, TDOP:2.046, GDOP:0.830,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:50:03
GPS,PN181,LA41.233033537000,LN21.36065
5150200,EL800.951000,--
--GS,PN181,N 4583289.9366,E
7550771.5578,EL754.3155,--
--
GT,PN181,SW1514,ST115266000,EW1514,ET
115266000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.214, HDOP:0.900,
VDOP:2.023, TDOP:2.051, GDOP:0.835,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:50:10
GPS,PN182,LA41.233035744400,LN21.36061
5037200,EL801.548000,--
--GS,PN182,N 4583290.5525,E
7550762.2347,EL754.9129,--
--
GT,PN182,SW1514,ST115274000,EW1514,ET
115274000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.214, HDOP:0.900,
VDOP:2.023, TDOP:2.051, GDOP:0.835,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:50:18
GPS,PN183,LA41.233045391800,LN21.36057
7933200,EL802.826000,--
--GS,PN183,N 4583293.4684,E
7550753.5946,EL756.1911,--
--
GT,PN183,SW1514,ST115282000,EW1514,ET
115282000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.214, HDOP:0.900,
VDOP:2.023, TDOP:2.051, GDOP:0.835,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:50:26
GPS,PN184,LA41.233066770400,LN21.36058
0279800,EL803.736000,--
--GS,PN184,N 4583300.0672,E
7550754.0937,EL757.1009,--
--
GT,PN184,SW1514,ST115289000,EW1514,ET
115289000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.214, HDOP:0.900,
VDOP:2.023, TDOP:2.051, GDOP:0.835,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:50:33
GPS,PN185,LA41.233084616800,LN21.36053
0759400,EL804.852000,--
--GS,PN185,N 4583305.4923,E
7550742.5515,EL758.2172,--
--
GT,PN185,SW1514,ST115301000,EW1514,ET
115301000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.214, HDOP:0.900,
VDOP:2.023, TDOP:2.051, GDOP:0.835,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:50:45
GPS,PN186,LA41.233067452600,LN21.36050
8843200,EL805.043000,--
--GS,PN186,N 4583300.1619,E
7550737.4973,EL758.4086,--
--
GT,PN186,SW1514,ST115308000,EW1514,ET
115308000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.214, HDOP:0.900,
VDOP:2.023, TDOP:2.051, GDOP:0.835,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:50:52
GPS,PN187,LA41.233069466800,LN21.36048
0845400,EL805.992000,--
--GS,PN187,N 4583300.7379,E
7550730.9890,EL759.3578,--
--
GT,PN187,SW1514,ST115317000,EW1514,ET
115317000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.214, HDOP:0.900,
VDOP:2.023, TDOP:2.051, GDOP:0.835,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:51:01
GPS,PN188,LA41.233079316400,LN21.36040
6796400,EL807.030000,--AS
--GS,PN188,N 4583303.6563,E
7550713.7660,EL760.3964,--AS
--
GT,PN188,SW1514,ST115363000,EW1514,ET
115363000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.221, HDOP:0.900,
VDOP:2.031, TDOP:2.057, GDOP:0.839,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:51:47
GPS,PN189,LA41.233091446000,LN21.36042
9721200,EL807.057000,--AS
--GS,PN189,N 4583307.4352,E
7550719.0654,EL760.4231,--AS
--
GT,PN189,SW1514,ST115370000,EW1514,ET
115370000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.221, HDOP:0.900,
VDOP:2.031, TDOP:2.057, GDOP:0.839,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:51:54
GPS,PN190,LA41.233108077400,LN21.36046
1583000,EL807.062000,--AS
--GS,PN190,N 4583312.6174,E
7550726.4312,EL760.4276,--AS
--
GT,PN190,SW1514,ST115379000,EW1514,ET
115379000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.221, HDOP:0.900,
VDOP:2.031, TDOP:2.057, GDOP:0.839,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:52:03
GPS,PN191,LA41.233120709200,LN21.36048
5467200,EL807.055000,--AS
--GS,PN191,N 4583316.5528,E
7550731.9524,EL760.4203,--AS
--
GT,PN191,SW1514,ST115387000,EW1514,ET
115387000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.228, HDOP:0.900,
VDOP:2.038, TDOP:2.062, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:52:11
GPS,PN192,LA41.233126314400,LN21.36048
3206400,EL806.901000,--
--GS,PN192,N 4583318.2782,E
7550731.4151,EL760.2662,--
--
GT,PN192,SW1514,ST115392000,EW1514,ET
115392000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.228, HDOP:0.900,
VDOP:2.038, TDOP:2.062, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:52:16
GPS,PN193,LA41.233131127600,LN21.36047
7460800,EL807.566000,--
--GS,PN193,N 4583319.7537,E
7550730.0701,EL760.9313,--
--
GT,PN193,SW1514,ST115395000,EW1514,ET
115395000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.228, HDOP:0.900,
VDOP:2.038, TDOP:2.062, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023

--TM18:52:19
GPS,PN194,LA41.233137220000,LN21.36047
0723400,EL807.787000,--
--GS,PN194,N 4583321.6222,E
7550728.4919,EL761.1523,--
--
GT,PN194,SW1514,ST115399000,EW1514,ET
115399000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.228, HDOP:0.900,
VDOP:2.038, TDOP:2.062, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:52:23
GPS,PN195,LA41.233124522800,LN21.36045
2262600,EL807.611000,--
--GS,PN195,N 4583317.6754,E
7550724.2307,EL760.9765,--
--
GT,PN195,SW1514,ST115406000,EW1514,ET
115406000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.228, HDOP:0.900,
VDOP:2.038, TDOP:2.062, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:52:30
GPS,PN196,LA41.233118113600,LN21.36045
8786400,EL807.187000,--
--GS,PN196,N 4583315.7089,E
7550725.7600,EL760.5525,--
--
GT,PN196,SW1514,ST115410000,EW1514,ET
115410000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.228, HDOP:0.900,
VDOP:2.038, TDOP:2.062, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:52:34
GPS,PN197,LA41.233114765000,LN21.36046
3086600,EL807.082000,--
--GS,PN197,N 4583314.6828,E
7550726.7661,EL760.4475,--
--
GT,PN197,SW1514,ST115415000,EW1514,ET
115415000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.228, HDOP:0.900,
VDOP:2.038, TDOP:2.062, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:52:39
GPS,PN198,LA41.233112022400,LN21.36046
0909800,EL807.062000,--
--GS,PN198,N 4583313.8333,E
7550726.2663,EL760.4276,--
--
GT,PN198,SW1514,ST115420000,EW1514,ET
115420000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.228, HDOP:0.900,
VDOP:2.038, TDOP:2.062, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:52:44
GPS,PN199,LA41.233116262600,LN21.36045
4453800,EL807.180000,--
--GS,PN199,N 4583315.1308,E
7550724.7575,EL760.5456,--
--
GT,PN199,SW1514,ST115423000,EW1514,ET
115423000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.228, HDOP:0.900,
VDOP:2.038, TDOP:2.062, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:52:47
GPS,PN200,LA41.233121634400,LN21.36044
8716000,EL807.343000,--
--GS,PN200,N 4583316.7786,E
7550723.4130,EL760.7086,--
--
GT,PN200,SW1514,ST115426000,EW1514,ET
115426000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.228, HDOP:0.900,
VDOP:2.038, TDOP:2.062, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:52:50
GPS,PN201,LA41.233132427200,LN21.36044
0719800,EL807.778000,--
--GS,PN201,N 4583320.0951,E
7550721.5323,EL761.1436,--
--
GT,PN201,SW1514,ST115431000,EW1514,ET
115431000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.228, HDOP:0.900,
VDOP:2.038, TDOP:2.062, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:52:55
GPS,PN202,LA41.233145261200,LN21.36043
5372600,EL808.261000,--
--GS,PN202,N 4583324.0455,E
7550720.2625,EL761.6265,--
--
GT,PN202,SW1514,ST115436000,EW1514,ET
115436000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.228, HDOP:0.900,
VDOP:2.038, TDOP:2.062, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:53:00
GPS,PN203,LA41.233155673000,LN21.36044
0962200,EL808.485000,--
--GS,PN203,N 4583327.2664,E
7550721.5386,EL761.8503,--
--
GT,PN203,SW1514,ST115441000,EW1514,ET
115441000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.234, HDOP:0.900,
VDOP:2.045, TDOP:2.067, GDOP:0.848,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:53:05
GPS,PN204,LA41.233163288200,LN21.36044
6767800,EL808.560000,--
--GS,PN204,N 4583329.6250,E
7550722.8708,EL761.9252,--
--
GT,PN204,SW1514,ST115446000,EW1514,ET
115446000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.234, HDOP:0.900,
VDOP:2.045, TDOP:2.067, GDOP:0.848,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:53:10
GPS,PN205,LA41.233173080200,LN21.36044
1425400,EL808.692000,--
--GS,PN205,N 4583332.6370,E
7550721.6087,EL762.0572,--
--
GT,PN205,SW1514,ST115452000,EW1514,ET
115452000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.234, HDOP:0.900,
VDOP:2.045, TDOP:2.067, GDOP:0.848,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:53:16
GPS,PN206,LA41.233162315000,LN21.36042
7723800,EL808.671000,--
--GS,PN206,N 4583329.2939,E
7550718.4490,EL762.0364,--
--
GT,PN206,SW1514,ST115459000,EW1514,ET
115459000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.234, HDOP:0.900,
VDOP:2.045, TDOP:2.067, GDOP:0.848,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:53:23
GPS,PN207,LA41.233146951400,LN21.36040
9182000,EL808.530000,--
--GS,PN207,N 4583324.5245,E
7550714.1747,EL761.8957,--
--
GT,PN207,SW1514,ST115465000,EW1514,ET
115465000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.234, HDOP:0.900,
VDOP:2.045, TDOP:2.067, GDOP:0.848,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:53:29
GPS,PN208,LA41.233150700200,LN21.36038
1635400,EL809.067000,--
--GS,PN208,N 4583325.6363,E
7550707.7675,EL762.4329,--
--
GT,PN208,SW1514,ST115476000,EW1514,ET
115476000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.234, HDOP:0.900,
VDOP:2.045, TDOP:2.067, GDOP:0.848,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:53:40
GPS,PN209,LA41.233157057200,LN21.36035
0852400,EL809.587000,--
--GS,PN209,N 4583327.5475,E
7550700.6029,EL762.9532,--
--
GT,PN209,SW1514,ST115486000,EW1514,ET
115486000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.478, HDOP:1.400,
VDOP:2.045, TDOP:2.329, GDOP:0.848,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:53:50
GPS,PN210,LA41.233149129400,LN21.36034
8435000,EL809.582000,--
--GS,PN210,N 4583325.0980,E
7550700.0584,EL762.9483,--
--
GT,PN210,SW1514,ST115491000,EW1514,ET
115491000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:3.672, HDOP:1.400,
VDOP:3.395, TDOP:3.347, GDOP:1.511,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:53:55
GPS,PN211,LA41.233145527600,LN21.36036
9570600,EL809.181000,--
--GS,PN211,N 4583324.0211,E
7550704.9760,EL762.5471,--
--
GT,PN211,SW1514,ST115498000,EW1514,ET
115498000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.662, HDOP:1.000,
VDOP:2.467, TDOP:2.467, GDOP:1.000,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:54:02
GPS,PN212,LA41.233160533000,LN21.36031
7011200,EL810.589000,--
--GS,PN212,N 4583328.5649,E
7550692.7341,EL763.9555,--
--
GT,PN212,SW1514,ST115560000,EW1514,ET
115560000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:4.421, HDOP:1.400,
VDOP:4.194, TDOP:3.946, GDOP:1.995,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:55:04
GPS,PN213,LA41.233164445000,LN21.36029
0779800,EL811.149000,--
--GS,PN213,N 4583329.7292,E
7550686.6321,EL764.5157,--
--
GT,PN213,SW1514,ST115601000,EW1514,ET
115601000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.719, HDOP:1.400,

VDOP:3.445, TDOP:3.388, GDOP:1.533, --
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:55:45
GPS,PN214,LA41.233172150800,LN21.36025
5402600,EL811.788000,--1
--GS,PN214,N 4583332.0491,E
7550678.3973,EL765.1549,--1
--
GT,PN214,SW1514,ST115609000,EW1514,ET
115609000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.722, HDOP:1.400,
VDOP:3.449, TDOP:3.391, GDOP:1.535,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:55:53
GPS,PN215,LA41.233178447200,LN21.36023
2013400,EL812.228000,--1
--GS,PN215,N 4583333.9535,E
7550672.9504,EL765.5951,--1
--
GT,PN215,SW1514,ST115614000,EW1514,ET
115614000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.722, HDOP:1.400,
VDOP:3.449, TDOP:3.391, GDOP:1.535,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:55:58
GPS,PN216,LA41.233182701800,LN21.36021
7784400,EL812.518000,--1
--GS,PN216,N 4583335.2430,E
7550669.6359,EL765.8852,--1
--
GT,PN216,SW1514,ST115617000,EW1514,ET
115617000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.722, HDOP:1.400,
VDOP:3.449, TDOP:3.391, GDOP:1.535,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:56:01
GPS,PN217,LA41.233185450400,LN21.36019
8250200,EL812.833000,--1
--GS,PN217,N 4583336.0593,E
7550665.0921,EL766.2003,--1
--
GT,PN217,SW1514,ST115621000,EW1514,ET
115621000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.722, HDOP:1.400,
VDOP:3.449, TDOP:3.391, GDOP:1.535,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:56:05
GPS,PN218,LA41.233184183800,LN21.36018
3372000,EL812.947000,--1
--GS,PN218,N 4583335.6445,E
7550661.6386,EL766.3145,--1
--
GT,PN218,SW1514,ST115624000,EW1514,ET
115624000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.727, HDOP:1.400,
VDOP:3.454, TDOP:3.395, GDOP:1.537,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:56:08
GPS,PN219,LA41.233177201600,LN21.36016
7284200,EL813.008000,--1
--GS,PN219,N 4583333.4645,E
7550657.9164,EL766.3757,--1
--
GT,PN219,SW1514,ST115628000,EW1514,ET
115628000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:4.051, HDOP:1.600,
VDOP:3.722, TDOP:3.671, GDOP:1.713,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:56:12
GPS,PN220,LA41.233167037000,LN21.36014
9709600,EL812.713000,--1
--GS,PN220,N 4583330.3005,E
7550653.8556,EL766.0809,--1
--
GT,PN220,SW1514,ST115632000,EW1514,ET
115632000
--HSDV:0.136, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:6, PDOP:4.013, HDOP:1.500,
VDOP:3.722, TDOP:3.629, GDOP:1.713,
NSDV:0.080, ESDV:0.110
--DT15-06-2023
--TM18:56:16
GPS,PN221,LA41.233154555800,LN21.36012
5615400,EL812.041000,--1
--GS,PN221,N 4583326.4112,E
7550648.2853,EL765.4093,--1
--
GT,PN221,SW1514,ST115668000,EW1514,ET
115668000
--HSDV:0.659, VSDV:0.600, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.527, HDOP:2.100,
VDOP:2.834, TDOP:3.337, GDOP:1.144,
NSDV:0.500, ESDV:0.430
--DT15-06-2023
--TM18:56:54
GPS,PN222,LA41.233146107800,LN21.36010
8367800,EL812.080000,--1
--GS,PN222,N 4583323.7772,E
7550644.2968,EL765.4485,--1
--
GT,PN222,SW1514,ST115673000,EW1514,ET
115673000
--HSDV:0.703, VSDV:0.630, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:9.848, HDOP:1.900,
VDOP:9.663, TDOP:8.380, GDOP:5.173,
NSDV:0.540, ESDV:0.450
--DT15-06-2023
--TM18:56:58
GPS,PN223,LA41.233135834000,LN21.36008
7312000,EL812.661000,--1
--GS,PN223,N 4583320.5739,E
7550639.4275,EL766.0298,--1
--
GT,PN223,SW1514,ST115679000,EW1514,ET
115679000
--HSDV:0.927, VSDV:0.890, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.546, HDOP:1.000,
VDOP:3.402, TDOP:3.206, GDOP:1.516,
NSDV:0.760, ESDV:0.530
--DT15-06-2023
--TM18:57:04
GPS,PN224,LA41.233124056000,LN21.36006
0287400,EL812.020000,--1
--GS,PN224,N 4583316.8968,E
7550633.1749,EL765.3892,--1
--
GT,PN224,SW1514,ST115686000,EW1514,ET
115686000
--HSDV:1.051, VSDV:1.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:5.774, HDOP:1.000,
VDOP:5.687, TDOP:5.111, GDOP:2.686,
NSDV:0.870, ESDV:0.590
--DT15-06-2023
--TM18:57:11
GPS,PN225,LA41.233172027800,LN21.36022
3263000,EL812.229000,--1
--GS,PN225,N 4583331.9591,E
7550670.9315,EL765.5962,--1
--
GT,PN225,SW1514,ST115769000,EW1514,ET
115769000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.285, HDOP:1.300,
VDOP:3.017, TDOP:3.012, GDOP:1.312,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:58:33
GPS,PN226,LA41.233167850000,LN21.36024
4641600,EL811.882000,--1
--GS,PN226,N 4583330.7049,E
7550675.9068,EL765.2491,--1
--
GT,PN226,SW1514,ST115774000,EW1514,ET
115774000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:4.177, HDOP:1.600,
VDOP:3.858, TDOP:3.776, GDOP:1.784,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:58:38
GPS,PN227,LA41.233163479600,LN21.36026
0892600,EL811.736000,--1
--GS,PN227,N 4583329.3830,E
7550679.6913,EL765.1029,--1
--
GT,PN227,SW1514,ST115777000,EW1514,ET
115777000
--HSDV:0.067, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:4.104, HDOP:1.400,
VDOP:3.858, TDOP:3.696, GDOP:1.784,
NSDV:0.060, ESDV:0.030
--DT15-06-2023
--TM18:58:41
GPS,PN228,LA41.233159481800,LN21.36027
6789600,EL811.332000,--1
--GS,PN228,N 4583328.1755,E
7550683.3928,EL764.6988,--1
--
GT,PN228,SW1514,ST115780000,EW1514,ET
115780000
--HSDV:0.063, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:6.344, HDOP:5.100,
VDOP:3.773, TDOP:6.109, GDOP:1.711,
NSDV:0.060, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM18:58:44
GPS,PN229,LA41.233154386600,LN21.36030
8098200,EL810.567000,--1
--GS,PN229,N 4583326.6544,E
7550690.6768,EL763.9336,--1
--
GT,PN229,SW1514,ST115786000,EW1514,ET
115786000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.785, HDOP:1.400,
VDOP:3.517, TDOP:3.448, GDOP:1.563,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:58:50
GPS,PN230,LA41.233150951600,LN21.36032
3628000,EL810.032000,--1
--GS,PN230,N 4583325.6199,E
7550694.2918,EL763.3985,--1
--
GT,PN230,SW1514,ST115789000,EW1514,ET
115789000
--HSDV:0.045, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.264, HDOP:1.300,
VDOP:2.994, TDOP:3.003, GDOP:1.280,
NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM18:58:53
GPS,PN231,LA41.233149552400,LN21.36033
9885000,EL809.870000,--1
--GS,PN231,N 4583325.2146,E
7550698.0713,EL763.2363,--1
--
GT,PN231,SW1514,ST115792000,EW1514,ET
115792000
--HSDV:0.064, VSDV:0.120, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.395, HDOP:1.600,
VDOP:2.994, TDOP:3.144, GDOP:1.280,
NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT15-06-2023
--TM18:58:56
GPS,PN232,LA41.233147057600,LN21.36036
1500600,EL809.351000,--1
--GS,PN232,N 4583324.4800,E
7550703.0980,EL762.7172,--1
--
GT,PN232,SW1514,ST115796000,EW1514,ET
115796000
--HSDV:0.032, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:4.026, HDOP:1.200,
VDOP:3.843, TDOP:3.783, GDOP:1.378,
NSDV:0.030, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM18:59:00
GPS,PN233,LA41.233144342600,LN21.36037
7348400,EL809.078000,--1
--GS,PN233,N 4583323.6681,E
7550706.7853,EL762.4440,--1
--
GT,PN233,SW1514,ST115799000,EW1514,ET
115799000

--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --GS,PN240,N 4583311.1581,E --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.570, HDOP:0.900, 7550719.6712,EL760.6219,-- SATS:24, PDOP:2.188, HDOP:0.800,
VDOP:2.407, TDOP:2.384, GDOP:0.960, -- VDOP:2.037, TDOP:2.019, GDOP:0.844,
NSDV:0.020, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:59:03 --TM19:03:24
GPS,PN234,LA41.233137151600,LN21.36040 GPS,PN247,LA41.233137197200,LN21.36108
3785600,EL808.549000,--1 0913200,EL798.546000,--
--GS,PN234,N 4583321.4927,E --GS,PN247,N 4583322.6054,E
7550712.9422,EL761.9149,--1 7550870.2403,EL752.2956,--
-- --
GT,PN234,SW1514,ST115804000,EW1514,ET GT,PN247,SW1514,ST116063000,EW1514,ET
115804000 116063000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.163, HDOP:0.800, SATS:24, PDOP:2.188, HDOP:0.800,
VDOP:2.010, TDOP:1.999, GDOP:0.827, VDOP:2.037, TDOP:2.019, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:59:08 --TM19:03:27
GPS,PN235,LA41.233132020400,LN21.36041 GPS,PN248,LA41.233143685000,LN21.36110
7997200,EL808.146000,--1 4240000,EL798.458000,--
--GS,PN235,N 4583319.9328,E --GS,PN248,N 4583324.6447,E
7550716.2546,EL761.5118,--1 7550875.6452,EL752.2073,--
-- --
GT,PN235,SW1514,ST115807000,EW1514,ET GT,PN248,SW1514,ST116066000,EW1514,ET
115807000 116066000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.163, HDOP:0.800, SATS:24, PDOP:2.188, HDOP:0.800,
VDOP:2.010, TDOP:1.999, GDOP:0.827, VDOP:2.037, TDOP:2.019, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:59:11 --TM19:03:30
GPS,PN236,LA41.233125131200,LN21.36042 GPS,PN249,LA41.233150817200,LN21.36113
8213400,EL807.761000,--1 1163800,EL798.388000,--
--GS,PN236,N 4583317.8241,E --GS,PN249,N 4583326.8886,E
7550718.6427,EL761.1268,--1 7550881.8842,EL752.1370,--
-- --
GT,PN236,SW1514,ST115810000,EW1514,ET GT,PN249,SW1514,ST116069000,EW1514,ET
115810000 116069000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.163, HDOP:0.800, SATS:24, PDOP:2.188, HDOP:0.800,
VDOP:2.010, TDOP:1.999, GDOP:0.827, VDOP:2.037, TDOP:2.019, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:59:14 --TM19:03:33
GPS,PN237,LA41.233116797200,LN21.36043 GPS,PN250,LA41.233158037600,LN21.36116
7221200,EL807.370000,--1 2423800,EL798.431000,--
--GS,PN237,N 4583315.2678,E --GS,PN250,N 4583329.1668,E
7550720.7532,EL760.7358,--1 7550889.1304,EL752.1796,--
-- --
GT,PN237,SW1514,ST115813000,EW1514,ET GT,PN250,SW1514,ST116072000,EW1514,ET
115813000 116072000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.163, HDOP:0.800, SATS:24, PDOP:2.188, HDOP:0.800,
VDOP:2.010, TDOP:1.999, GDOP:0.827, VDOP:2.037, TDOP:2.019, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:59:17 --TM19:03:36
GPS,PN238,LA41.233109146000,LN21.36044 GPS,PN251,LA41.233165432600,LN21.36119
2015200,EL807.162000,--1 5654800,EL798.153000,--
--GS,PN238,N 4583312.9153,E --GS,PN251,N 4583331.5021,E
7550721.8833,EL760.5278,--1 7550896.8341,EL751.9012,--
-- --
GT,PN238,SW1514,ST115816000,EW1514,ET GT,PN251,SW1514,ST116075000,EW1514,ET
115816000 116075000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.163, HDOP:0.800, SATS:24, PDOP:2.188, HDOP:0.800,
VDOP:2.010, TDOP:1.999, GDOP:0.827, VDOP:2.037, TDOP:2.019, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:59:20 --TM19:03:39
GPS,PN239,LA41.233101951400,LN21.36044 GPS,PN252,LA41.233176459400,LN21.36122
0372400,EL807.040000,--1 9948400,EL797.536000,--
--GS,PN239,N 4583310.6932,E --GS,PN252,N 4583334.9594,E
7550721.5171,EL760.4059,--1 7550904.7767,EL751.2838,--
-- --
GT,PN239,SW1514,ST115819000,EW1514,ET GT,PN252,SW1514,ST116078000,EW1514,ET
115819000 116078000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.163, HDOP:0.800, SATS:24, PDOP:2.188, HDOP:0.800,
VDOP:2.010, TDOP:1.999, GDOP:0.827, VDOP:2.037, TDOP:2.019, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023 --DT15-06-2023
--TM18:59:23 --TM19:03:42
GPS,PN240,LA41.233103500000,LN21.36043 GPS,PN253,LA41.233195954600,LN21.36126
2440400,EL807.256000,--1 3998400,EL797.167000,--

--GS,PN253,N 4583341.0287,E VDOP:2.049, TDOP:2.028, GDOP:0.852, --
7550912.6445,EL750.9143,-- NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
GT,PN253,SW1514,ST116081000,EW1514,ET 116081000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.188, HDOP:0.800,
VDOP:2.037, TDOP:2.019, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:03:45
GPS,PN254,LA41.233213399600,LN21.36129
3921600,EL796.643000,--
--GS,PN254,N 4583346.4589,E
7550919.5580,EL750.3898,--
--
GT,PN254,SW1514,ST116084000,EW1514,ET
116084000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.227, HDOP:0.900,
VDOP:2.037, TDOP:2.061, GDOP:0.844,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:03:48
GPS,PN255,LA41.233227179800,LN21.36132
4450200,EL796.019000,--
--GS,PN255,N 4583350.7595,E
7550926.6200,EL749.7654,--
--
GT,PN255,SW1514,ST116088000,EW1514,ET
116088000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.232, HDOP:0.900,
VDOP:2.042, TDOP:2.065, GDOP:0.847,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:03:52
GPS,PN256,LA41.233076423200,LN21.36091
4738400,EL798.289000,--
--GS,PN256,N 4583303.5876,E
7550831.7685,EL752.0407,--
--
GT,PN256,SW1514,ST116164000,EW1514,ET
116164000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.200, HDOP:0.800,
VDOP:2.049, TDOP:2.028, GDOP:0.852,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:05:08
GPS,PN257,LA41.233101062200,LN21.36094
1292000,EL798.649000,--
--GS,PN257,N 4583311.2315,E
7550837.8839,EL752.4002,--
--
GT,PN257,SW1514,ST116168000,EW1514,ET
116168000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.200, HDOP:0.800,
VDOP:2.049, TDOP:2.028, GDOP:0.852,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:05:12
GPS,PN258,LA41.233133547400,LN21.36097
2568200,EL799.124000,--
--GS,PN258,N 4583321.3034,E
7550845.0793,EL752.8746,--
--
GT,PN258,SW1514,ST116172000,EW1514,ET
116172000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.200, HDOP:0.800,
VDOP:2.049, TDOP:2.028, GDOP:0.852,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:05:16
GPS,PN259,LA41.233162168600,LN21.36099
5880000,EL799.432000,--
--GS,PN259,N 4583330.1705,E
7550850.4330,EL753.1821,--
--
GT,PN259,SW1514,ST116175000,EW1514,ET
116175000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.200, HDOP:0.800,
VDOP:2.049, TDOP:2.028, GDOP:0.852,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:05:19
GPS,PN260,LA41.233195476400,LN21.36101
7190800,EL799.754000,--
--GS,PN260,N 4583340.4800,E
7550855.3117,EL753.5036,--
--
GT,PN260,SW1514,ST116178000,EW1514,ET
116178000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.200, HDOP:0.800,
VDOP:2.049, TDOP:2.028, GDOP:0.852,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:05:22
GPS,PN261,LA41.233229254600,LN21.36103
6273200,EL799.981000,--
--GS,PN261,N 4583350.9310,E
7550859.6717,EL753.7301,--
--
GT,PN261,SW1514,ST116181000,EW1514,ET
116181000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.200, HDOP:0.800,
VDOP:2.049, TDOP:2.028, GDOP:0.852,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:05:25
GPS,PN262,LA41.233263016600,LN21.36105
4829400,EL800.242000,--
--GS,PN262,N 4583361.3762,E
7550863.9095,EL753.9905,--
--
GT,PN262,SW1514,ST116184000,EW1514,ET
116184000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.200, HDOP:0.800,
VDOP:2.049, TDOP:2.028, GDOP:0.852,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:05:28
GPS,PN263,LA41.233296546400,LN21.36107
4475800,EL800.388000,--
--GS,PN263,N 4583371.7515,E
7550868.4010,EL754.1360,--
--
GT,PN263,SW1514,ST116187000,EW1514,ET
116187000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.200, HDOP:0.800,
VDOP:2.049, TDOP:2.028, GDOP:0.852,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:05:31
GPS,PN264,LA41.233330141000,LN21.36109
4459400,EL800.575000,--
--GS,PN264,N 4583382.1474,E
7550872.9707,EL754.3225,--
--
GT,PN264,SW1514,ST116190000,EW1514,ET
116190000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.238, HDOP:0.900,
VDOP:2.049, TDOP:2.069, GDOP:0.852,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:05:34
GPS,PN265,LA41.233376169400,LN21.36112
5471600,EL800.733000,--
--GS,PN265,N 4583396.3968,E
7550880.0755,EL754.4797,--
--
GT,PN265,SW1514,ST116194000,EW1514,ET
116194000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.207, HDOP:1.200,
VDOP:2.974, TDOP:2.858, GDOP:1.455,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:05:38
GPS,PN266,LA41.233418852800,LN21.36116
0373600,EL801.094000,--
--GS,PN266,N 4583409.6206,E
7550888.0910,EL754.8400,--
--
GT,PN266,SW1514,ST116198000,EW1514,ET
116198000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:2.436, HDOP:1.100,
VDOP:2.173, TDOP:2.252, GDOP:0.927,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:05:42
GPS,PN267,LA41.233451200600,LN21.36119
3052000,EL801.655000,--
--GS,PN267,N 4583419.6525,E
7550895.6124,EL755.4004,--
--
GT,PN267,SW1514,ST116202000,EW1514,ET
116202000
--HSDV:0.136, VSDV:0.240, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:3.312, HDOP:2.500,
VDOP:2.173, TDOP:3.180, GDOP:0.927,
NSDV:0.080, ESDV:0.110
--DT15-06-2023
--TM19:05:46
GPS,PN268,LA41.233494215800,LN21.36125
6655600,EL801.428000,--
--GS,PN268,N 4583433.0255,E
7550910.2945,EL755.1724,--
--
GT,PN268,SW1514,ST116215000,EW1514,ET
116215000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.290, HDOP:0.900,
VDOP:2.106, TDOP:2.110, GDOP:0.890,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:05:59
GPS,PN269,LA41.233509398200,LN21.36127
9723200,EL801.556000,--
--GS,PN269,N 4583437.7465,E
7550915.6203,EL755.3000,--
--
GT,PN269,SW1514,ST116222000,EW1514,ET
116222000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.269, HDOP:2.500,
VDOP:2.106, TDOP:3.145, GDOP:0.890,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:06:06
GPS,PN270,LA41.233538803600,LN21.36132
3756600,EL801.751000,--
--GS,PN270,N 4583446.8892,E
7550925.7857,EL755.4943,--
--
GT,PN270,SW1514,ST116231000,EW1514,ET
116231000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:3.074, HDOP:0.800,
VDOP:2.968, TDOP:2.781, GDOP:1.309,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:06:15
GPS,PN271,LA41.233554637000,LN21.36134
6962800,EL801.993000,--
--GS,PN271,N 4583451.8113,E
7550931.1423,EL755.7359,--
--
GT,PN271,SW1514,ST116237000,EW1514,ET
116237000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.286, HDOP:1.000,
VDOP:2.056, TDOP:2.120, GDOP:0.856,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:06:21
GPS,PN272,LA41.233576923400,LN21.36137
8949400,EL802.112000,--
--GS,PN272,N 4583458.7384,E
7550938.5245,EL755.8544,--
--
GT,PN272,SW1514,ST116240000,EW1514,ET
116240000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:3.550, HDOP:2.300,
VDOP:2.704, TDOP:3.364, GDOP:1.133,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023

--TM19:06:24
GPS,PN273,LA41.233599261400,LN21.36140
9174400,EL802.367000,--
--GS,PN273,N 4583465.6785,E
7550945.4975,EL756.1089,--
--
GT,PN273,SW1514,ST116243000,EW1514,ET
116243000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.262, HDOP:0.900,
VDOP:3.135, TDOP:2.976, GDOP:1.335,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:06:27
GPS,PN274,LA41.233626331600,LN21.36143
9530200,EL802.512000,--
--GS,PN274,N 4583474.0786,E
7550952.4905,EL756.2534,--
--
GT,PN274,SW1514,ST116246000,EW1514,ET
116246000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:3.235, HDOP:0.800,
VDOP:3.135, TDOP:2.947, GDOP:1.335,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:06:30
GPS,PN275,LA41.233655786200,LN21.36146
8962000,EL802.585000,--
--GS,PN275,N 4583483.2128,E
7550959.2638,EL756.3258,--
--
GT,PN275,SW1514,ST116249000,EW1514,ET
116249000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.207, HDOP:0.800,
VDOP:2.057, TDOP:2.034, GDOP:0.857,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:06:33
GPS,PN276,LA41.233699207000,LN21.36150
1972800,EL802.620000,--
--GS,PN276,N 4583496.6611,E
7550966.8382,EL756.3600,--
--
GT,PN276,SW1514,ST116253000,EW1514,ET
116253000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.333, HDOP:1.100,
VDOP:2.057, TDOP:2.170, GDOP:0.857,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:06:37
GPS,PN277,LA41.233732364200,LN21.36151
7156400,EL802.739000,--
--GS,PN277,N 4583506.9143,E
7550970.2936,EL756.4786,--
--
GT,PN277,SW1514,ST116256000,EW1514,ET
116256000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.207, HDOP:0.800,
VDOP:2.057, TDOP:2.034, GDOP:0.857,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:06:40
GPS,PN278,LA41.233756706800,LN21.36153
4867200,EL802.634000,--
--GS,PN278,N 4583514.4524,E
7550974.3551,EL756.3731,--
--
GT,PN278,SW1514,ST116258000,EW1514,ET
116258000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.209, HDOP:0.800,
VDOP:2.059, TDOP:2.036, GDOP:0.858,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:06:42
GPS,PN279,LA41.233790266000,LN21.36155
8837200,EL802.663000,--
--GS,PN279,N 4583524.8439,E
7550979.8507,EL756.4016,--
--
GT,PN279,SW1514,ST116261000,EW1514,ET
116261000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.334, HDOP:1.100,
VDOP:2.059, TDOP:2.171, GDOP:0.858,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:06:45
GPS,PN280,LA41.233819598200,LN21.36158
1271200,EL802.674000,--
--GS,PN280,N 4583533.9290,E
7550984.9985,EL756.4121,--
--
GT,PN280,SW1514,ST116265000,EW1514,ET
116265000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.754, HDOP:1.500,
VDOP:2.310, TDOP:2.560, GDOP:1.017,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:06:49
GPS,PN281,LA41.233849662400,LN21.36160
4232600,EL802.756000,--
--GS,PN281,N 4583543.2407,E
7550990.2673,EL756.4936,--
--
GT,PN281,SW1514,ST116268000,EW1514,ET
116268000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.542, HDOP:0.900,
VDOP:2.377, TDOP:2.316, GDOP:1.048,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:06:52
GPS,PN282,LA41.233877307400,LN21.36162
5607600,EL802.790000,--
--GS,PN282,N 4583551.8035,E
7550995.1728,EL756.5271,--
--
GT,PN282,SW1514,ST116271000,EW1514,ET
116271000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.508, HDOP:0.800,
VDOP:2.377, TDOP:2.279, GDOP:1.048,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:06:55
GPS,PN283,LA41.233904195800,LN21.36164
6563800,EL802.965000,--
--GS,PN283,N 4583560.1323,E
7550999.9827,EL756.7016,--
--
GT,PN283,SW1514,ST116274000,EW1514,ET
116274000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.248, HDOP:0.900,
VDOP:2.060, TDOP:2.077, GDOP:0.859,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:06:58
GPS,PN284,LA41.233937641000,LN21.36166
8803400,EL803.035000,--
--GS,PN284,N 4583570.4858,E
7551005.0764,EL756.7711,--
--
GT,PN284,SW1514,ST116277000,EW1514,ET
116277000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.384, HDOP:1.200,
VDOP:2.060, TDOP:2.224, GDOP:0.859,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:07:01
GPS,PN285,LA41.233974374800,LN21.36168
9444600,EL803.113000,--
--GS,PN285,N 4583581.8512,E
7551009.7917,EL756.8485,--
--
GT,PN285,SW1514,ST116280000,EW1514,ET
116280000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.871, HDOP:1.400,
VDOP:2.507, TDOP:2.652, GDOP:1.102,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:07:04
GPS,PN286,LA41.234010658000,LN21.36171
2043000,EL803.519000,--
--GS,PN286,N 4583593.0809,E
7551014.9627,EL757.2539,--
--
GT,PN286,SW1514,ST116283000,EW1514,ET
116283000
--HSDV:0.067, VSDV:0.110, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.598, HDOP:2.500,
VDOP:2.588, TDOP:3.440, GDOP:1.055,
NSDV:0.030, ESDV:0.060
--DT15-06-2023
--TM19:07:07
GPS,PN287,LA41.234047571800,LN21.36173
4054000,EL802.492000,--
--GS,PN287,N 4583604.5040,E
7551019.9958,EL756.2263,--
--
GT,PN287,SW1514,ST116286000,EW1514,ET
116286000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.991, HDOP:1.500,
VDOP:2.588, TDOP:2.799, GDOP:1.055,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT15-06-2023
--TM19:07:10
GPS,PN288,LA41.234100524800,LN21.36176
3250600,EL803.640000,--
--GS,PN288,N 4583620.8867,E
7551026.6633,EL757.3735,--
--
GT,PN288,SW1514,ST116291000,EW1514,ET
116291000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.621, HDOP:0.900,
VDOP:2.462, TDOP:2.372, GDOP:1.116,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:07:15
GPS,PN289,LA41.234133631600,LN21.36177
8633400,EL803.717000,--
--GS,PN289,N 4583631.1247,E
7551030.1649,EL757.4501,--
--
GT,PN289,SW1514,ST116295000,EW1514,ET
116295000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.647, HDOP:0.800,
VDOP:2.523, TDOP:2.444, GDOP:1.017,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:07:19
GPS,PN290,LA41.234228639200,LN21.36180
7080600,EL804.197000,--
--GS,PN290,N 4583660.4794,E
7551036.5673,EL757.9288,--
--
GT,PN290,SW1514,ST116314000,EW1514,ET
116314000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.215, HDOP:0.800,
VDOP:2.065, TDOP:2.040, GDOP:0.862,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:07:38
GPS,PN291,LA41.234250370600,LN21.36180
9451800,EL804.285000,--
--GS,PN291,N 4583667.1870,E
7551037.0710,EL758.0166,--
--
GT,PN291,SW1514,ST116317000,EW1514,ET
116317000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.215, HDOP:0.800,
VDOP:2.065, TDOP:2.040, GDOP:0.862,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:07:41
GPS,PN292,LA41.234276875600,LN21.36181
3440600,EL804.527000,--
--GS,PN292,N 4583675.3699,E
7551037.9402,EL758.2583,--
--
GT,PN292,SW1514,ST116320000,EW1514,ET
116320000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.294, HDOP:1.000,

VDOP:2.065, TDOP:2.126, GDOP:0.862, --
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:07:44
GPS,PN293,LA41.234310058600,LN21.36182
0317200,EL804.700000,--
--GS,PN293,N 4583685.6175,E
7551039.4657,EL758.4309,--
--
GT,PN293,SW1514,ST116323000,EW1514,ET
116323000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.340, HDOP:1.100,
VDOP:2.065, TDOP:2.175, GDOP:0.862,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT15-06-2023
--TM19:07:47
GPS,PN294,LA41.234345334400,LN21.36182
8191000,EL804.850000,--
--GS,PN294,N 4583696.5124,E
7551041.2183,EL758.5805,--
--
GT,PN294,SW1514,ST116326000,EW1514,ET
116326000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.589, HDOP:0.900,
VDOP:2.428, TDOP:2.353, GDOP:1.081,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:07:50
GPS,PN295,LA41.234381653000,LN21.36183
7095600,EL805.003000,--
--GS,PN295,N 4583707.7306,E
7551043.2081,EL758.7330,--
--
GT,PN295,SW1514,ST116329000,EW1514,ET
116329000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.516, HDOP:0.900,
VDOP:2.350, TDOP:2.292, GDOP:1.039,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:07:53
GPS,PN296,LA41.234419085200,LN21.36184
4683800,EL805.275000,--
--GS,PN296,N 4583719.2902,E
7551044.8897,EL759.0045,--
--
GT,PN296,SW1514,ST116332000,EW1514,ET
116332000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.482, HDOP:0.800,
VDOP:2.350, TDOP:2.255, GDOP:1.039,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:07:56
GPS,PN297,LA41.234458052200,LN21.36184
8594600,EL805.666000,--
--GS,PN297,N 4583731.3172,E
7551045.7137,EL759.3951,--
--
GT,PN297,SW1514,ST116335000,EW1514,ET
116335000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.215, HDOP:0.800,
VDOP:2.066, TDOP:2.041, GDOP:0.862,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:07:59
GPS,PN298,LA41.234492090800,LN21.36184
0511400,EL806.284000,--
--GS,PN298,N 4583741.8044,E
7551043.7624,EL760.0129,--
--
GT,PN298,SW1514,ST116338000,EW1514,ET
116338000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.254, HDOP:0.900,
VDOP:2.066, TDOP:2.082, GDOP:0.862,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:08:02
GPS,PN299,LA41.234504111800,LN21.36182
9833800,EL807.022000,--
--GS,PN299,N 4583745.4953,E
7551041.2561,EL760.7508,--
--
GT,PN299,SW1514,ST116340000,EW1514,ET
116340000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.370, HDOP:0.900,
VDOP:2.193, TDOP:2.176, GDOP:0.940,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:08:03
GPS,PN300,LA41.234530043800,LN21.36182
9458800,EL807.717000,--AS
--GS,PN300,N 4583753.4943,E
7551041.1128,EL761.4456,--AS
--
GT,PN300,SW1514,ST116365000,EW1514,ET
116365000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.216, HDOP:0.800,
VDOP:2.067, TDOP:2.041, GDOP:0.863,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:08:29
GPS,PN301,LA41.234556217000,LN21.36184
7034600,EL807.845000,--AS
--GS,PN301,N 4583761.5969,E
7551045.1388,EL761.5732,--AS
--
GT,PN301,SW1514,ST116368000,EW1514,ET
116368000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.254, HDOP:0.900,
VDOP:2.067, TDOP:2.083, GDOP:0.863,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:08:32
GPS,PN302,LA41.234573405800,LN21.36185
7101400,EL807.904000,--AS
--GS,PN302,N 4583766.9158,E
7551047.4399,EL761.6319,--AS
--
GT,PN302,SW1514,ST116370000,EW1514,ET
116370000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.276, HDOP:0.800,
VDOP:2.131, TDOP:2.090, GDOP:0.901,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:08:33
GPS,PN303,LA41.234596948600,LN21.36186
7560000,EL807.908000,--AS
--GS,PN303,N 4583774.1955,E
7551049.8184,EL761.6356,--AS
--
GT,PN303,SW1514,ST116373000,EW1514,ET
116373000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.276, HDOP:0.800,
VDOP:2.131, TDOP:2.090, GDOP:0.901,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:08:37
GPS,PN304,LA41.234632559200,LN21.36187
8558600,EL808.158000,--AS
--GS,PN304,N 4583785.1987,E
7551052.2961,EL761.8851,--AS
--
GT,PN304,SW1514,ST116376000,EW1514,ET
116376000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.074, HDOP:0.900,
VDOP:1.868, TDOP:1.898, GDOP:0.834,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:08:40
GPS,PN305,LA41.234714438800,LN21.36187
3741800,EL808.542000,--AS
--GS,PN305,N 4583810.4493,E
7551050.9998,EL762.2683,--AS
--
GT,PN305,SW1514,ST116400000,EW1514,ET
116400000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.915, HDOP:0.800,
VDOP:1.740, TDOP:1.766, GDOP:0.742,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:09:04
GPS,PN306,LA41.234688793000,LN21.36186
9189000,EL808.322000,--AS
--GS,PN306,N 4583802.5306,E
7551049.9978,EL762.0486,--AS
--
GT,PN306,SW1514,ST116403000,EW1514,ET
116403000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.915, HDOP:0.800,
VDOP:1.740, TDOP:1.766, GDOP:0.742,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:09:07
GPS,PN307,LA41.234656617400,LN21.36186
2490000,EL808.114000,--AS
--GS,PN307,N 4583792.5940,E
7551048.5114,EL761.8410,--AS
--
GT,PN307,SW1514,ST116406000,EW1514,ET
116406000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.034, HDOP:0.900,
VDOP:1.824, TDOP:1.873, GDOP:0.792,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:09:10
GPS,PN308,LA41.234626797400,LN21.36185
4054000,EL807.926000,--AS
--GS,PN308,N 4583783.3813,E
7551046.6164,EL761.6534,--AS
--
GT,PN308,SW1514,ST116409000,EW1514,ET
116409000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.992, HDOP:0.800,
VDOP:1.824, TDOP:1.827, GDOP:0.792,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:09:13
GPS,PN309,LA41.234596492000,LN21.36184
3308600,EL807.798000,--AS
--GS,PN309,N 4583774.0150,E
7551044.1860,EL761.5258,--AS
--
GT,PN309,SW1514,ST116412000,EW1514,ET
116412000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.992, HDOP:0.800,
VDOP:1.824, TDOP:1.827, GDOP:0.792,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:09:16
GPS,PN310,LA41.234561135200,LN21.36182
5252800,EL807.646000,--AS
--GS,PN310,N 4583763.0786,E
7551040.0685,EL761.3743,--AS
--
GT,PN310,SW1514,ST116415000,EW1514,ET
116415000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.968, HDOP:0.800,
VDOP:1.798, TDOP:1.806, GDOP:0.782,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:09:19
GPS,PN311,LA41.234523290200,LN21.36179
7579600,EL807.503000,--AS
--GS,PN311,N 4583751.3589,E
7551033.7222,EL761.2319,--AS
--
GT,PN311,SW1514,ST116418000,EW1514,ET
116418000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.968, HDOP:0.800,
VDOP:1.798, TDOP:1.806, GDOP:0.782,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:09:22
GPS,PN312,LA41.234481292600,LN21.36176
0607000,EL807.457000,--AS
--GS,PN312,N 4583738.3431,E
7551025.2249,EL761.1867,--AS
--
GT,PN312,SW1514,ST116421000,EW1514,ET
116421000

--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --GS,PN319,N 4583625.7365,E VDOP:1.756, TDOP:1.778, GDOP:0.749,
SATS:21, PDOP:1.921, HDOP:0.800, 7550959.3090,EL761.0091,--AS NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:1.747, TDOP:1.771, GDOP:0.745, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM19:10:27
--DT15-06-2023 GPS,PN326,LA41.233419752800,LN21.36091
--TM19:09:25 2683400,EL806.956000,--AS
GPS,PN313,LA41.234436361000,LN21.36172 --GS,PN326,N 4583409.4959,E
1037000,EL807.467000,--AS 7550830.5509,EL760.7043,--AS
--GS,PN313,N 4583724.4179,E --
7551016.1304,EL761.1975,--AS
-- GT,PN326,SW1514,ST116498000,EW1514,ET
-- 116498000
GT,PN313,SW1514,ST116424000,EW1514,ET --HSDV:0.028, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
116424000 SATS:21, PDOP:2.111, HDOP:0.800,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDOP:1.954, TDOP:1.922, GDOP:0.875,
SATS:19, PDOP:1.923, HDOP:0.800, NSDV:0.020, ESDV:0.020
VDOP:1.749, TDOP:1.773, GDOP:0.746, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM19:10:42
--DT15-06-2023 GPS,PN327,LA41.233398598600,LN21.36088
--TM19:09:28 4328600,EL807.034000,--AS
GPS,PN314,LA41.234388523600,LN21.36167 --GS,PN327,N 4583402.9242,E
7788400,EL807.458000,--AS 7550824.0097,EL760.7828,--AS
--GS,PN314,N 4583709.5904,E --
7551006.1878,EL761.1894,--AS
-- GT,PN327,SW1514,ST116504000,EW1514,ET
-- 116504000
GT,PN314,SW1514,ST116427000,EW1514,ET --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
116427000 SATS:23, PDOP:2.114, HDOP:0.900,
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.913, TDOP:1.935, GDOP:0.851,
SATS:23, PDOP:1.923, HDOP:0.800, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:1.749, TDOP:1.773, GDOP:0.746, --DT15-06-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --TM19:10:48
--DT15-06-2023 GPS,PN328,LA41.233370698000,LN21.36084
--TM19:09:31 6456000,EL807.082000,--AS
GPS,PN315,LA41.234336047600,LN21.36163 --GS,PN328,N 4583394.2558,E
1468400,EL807.443000,--AS 7550815.2721,EL760.8314,--AS
--GS,PN315,N 4583693.3269,E --
7550995.5417,EL761.1754,--AS
-- GT,PN328,SW1514,ST116507000,EW1514,ET
-- 116507000
GT,PN315,SW1514,ST116430000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
116430000 SATS:23, PDOP:2.018, HDOP:0.800,
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.853, TDOP:1.843, GDOP:0.823,
SATS:24, PDOP:2.225, HDOP:0.800, NSDV:0.020, ESDV:0.010
VDOP:2.076, TDOP:2.048, GDOP:0.868, --DT15-06-2023
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --TM19:10:51
--DT15-06-2023 GPS,PN329,LA41.233330631200,LN21.36078
--TM19:09:34 9514800,EL806.983000,--AS
GPS,PN316,LA41.234239040200,LN21.36155 --GS,PN329,N 4583381.8034,E
1358200,EL807.350000,--AS 7550802.1310,EL760.7334,--AS
--GS,PN316,N 4583663.2712,E --
7550977.1427,EL761.0841,--AS
-- GT,PN329,SW1514,ST116511000,EW1514,ET
-- 116511000
GT,PN316,SW1514,ST116443000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
116443000 SATS:24, PDOP:1.939, HDOP:0.800,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDOP:1.766, TDOP:1.786, GDOP:0.754,
SATS:24, PDOP:1.923, HDOP:0.800, NSDV:0.020, ESDV:0.010
VDOP:1.749, TDOP:1.773, GDOP:0.746, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM19:10:55
--DT15-06-2023 GPS,PN330,LA41.233294792600,LN21.36074
--TM19:09:47 0708400,EL806.822000,--AS
GPS,PN317,LA41.234210813800,LN21.36153 --GS,PN330,N 4583370.6686,E
0403800,EL807.321000,--AS 7550790.8705,EL760.5732,--AS
--GS,PN317,N 4583654.5297,E --
7550972.3362,EL761.0556,--AS
-- GT,PN330,SW1514,ST116514000,EW1514,ET
-- 116514000
GT,PN317,SW1514,ST116446000,EW1514,ET --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
116446000 SATS:24, PDOP:1.939, HDOP:0.800,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDOP:1.766, TDOP:1.786, GDOP:0.754,
SATS:23, PDOP:1.923, HDOP:0.800, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:1.749, TDOP:1.773, GDOP:0.746, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM19:10:58
--DT15-06-2023 GPS,PN331,LA41.233229576200,LN21.36065
--TM19:09:50 1108600,EL806.720000,--AS
GPS,PN318,LA41.234170137400,LN21.36150 --GS,PN331,N 4583350.4050,E
3370200,EL807.302000,--AS 7550770.1968,EL760.4727,--AS
--GS,PN318,N 4583641.9377,E --
7550966.1445,EL761.0372,--AS
-- GT,PN331,SW1514,ST116519000,EW1514,ET
-- 116519000
GT,PN318,SW1514,ST116449000,EW1514,ET --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
116449000 SATS:24, PDOP:1.939, HDOP:0.800,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, VDOP:1.766, TDOP:1.786, GDOP:0.754,
SATS:24, PDOP:1.923, HDOP:0.800, NSDV:0.010, ESDV:0.010
VDOP:1.749, TDOP:1.773, GDOP:0.746, --DT15-06-2023
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM19:11:03
--DT15-06-2023 GPS,PN332,LA41.233178102800,LN21.36057
--TM19:09:53 6407400,EL806.766000,--AS
GPS,PN319,LA41.234117776600,LN21.36147 --GS,PN332,N 4583334.4052,E
3456600,EL807.273000,--AS 7550752.9545,EL760.5199,--AS

--
GT,PN332,SW1514,ST116523000,EW1514,ET
116523000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.939, HDOP:0.800,
VDOP:1.766, TDOP:1.786, GDOP:0.754,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:11:07
GPS,PN333,LA41.233142375800,LN21.36052
1583000,EL806.693000,--AS
--GS,PN333,N 4583323.2951,E
7550740.2956,EL760.4477,--AS
--
GT,PN333,SW1514,ST116526000,EW1514,ET
116526000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.941, HDOP:0.800,
VDOP:1.768, TDOP:1.788, GDOP:0.755,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:11:10
GPS,PN334,LA41.233105169800,LN21.36045
6372600,EL806.723000,--AS
--GS,PN334,N 4583311.7120,E
7550725.2271,EL760.4787,--AS
--
GT,PN334,SW1514,ST116530000,EW1514,ET
116530000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.941, HDOP:0.800,
VDOP:1.768, TDOP:1.788, GDOP:0.755,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:11:14
GPS,PN335,LA41.233085670400,LN21.36045
8802000,EL806.780000,--AS
--GS,PN335,N 4583305.7007,E
7550725.8334,EL760.5359,--AS
--
GT,PN335,SW1514,ST116569000,EW1514,ET
116569000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.947, HDOP:0.800,
VDOP:1.775, TDOP:1.793, GDOP:0.758,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:11:53
GPS,PN336,LA41.233110160600,LN21.36050
6290800,EL806.756000,--AS
--GS,PN336,N 4583313.3325,E
7550736.8125,EL760.5112,--AS
--
GT,PN336,SW1514,ST116572000,EW1514,ET
116572000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.908, HDOP:0.700,
VDOP:1.775, TDOP:1.751, GDOP:0.758,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:11:56
GPS,PN337,LA41.233142208400,LN21.36055
7652000,EL806.729000,--AS
--GS,PN337,N 4583323.3020,E
7550748.6748,EL760.4834,--AS
--
GT,PN337,SW1514,ST116575000,EW1514,ET
116575000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.908, HDOP:0.700,
VDOP:1.775, TDOP:1.751, GDOP:0.758,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:11:59
GPS,PN338,LA41.233180046200,LN21.36061
4062800,EL806.785000,--AS
--GS,PN338,N 4583335.0658,E
7550761.6977,EL760.5385,--AS
--
GT,PN338,SW1514,ST116578000,EW1514,ET
116578000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.814, HDOP:0.700,
VDOP:1.674, TDOP:1.684, GDOP:0.676,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:12:02
GPS,PN339,LA41.233216854400,LN21.36066
5481000,EL806.785000,--AS
--GS,PN339,N 4583346.5039,E
7550773.5630,EL760.5377,--AS
--
GT,PN339,SW1514,ST116581000,EW1514,ET
116581000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.814, HDOP:0.700,
VDOP:1.674, TDOP:1.684, GDOP:0.676,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:12:05
GPS,PN340,LA41.233254246400,LN21.36071
6469000,EL806.776000,--AS
--GS,PN340,N 4583358.1214,E
7550785.3270,EL760.5278,--AS
--
GT,PN340,SW1514,ST116584000,EW1514,ET
116584000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.814, HDOP:0.700,
VDOP:1.674, TDOP:1.684, GDOP:0.676,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:12:08
GPS,PN341,LA41.233291682800,LN21.36076
7551800,EL806.905000,--AS
--GS,PN341,N 4583369.7528,E
7550797.1129,EL760.6560,--AS
--
GT,PN341,SW1514,ST116587000,EW1514,ET
116587000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.814, HDOP:0.700,
VDOP:1.674, TDOP:1.684, GDOP:0.676,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:12:11
GPS,PN342,LA41.233323523000,LN21.36081
2325000,EL806.978000,--AS
--GS,PN342,N 4583379.6477,E
7550807.4452,EL760.7282,--AS
--
GT,PN342,SW1514,ST116590000,EW1514,ET
116590000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.814, HDOP:0.700,
VDOP:1.674, TDOP:1.684, GDOP:0.676,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:12:14
GPS,PN343,LA41.233372675600,LN21.36088
1135400,EL806.990000,--AS
--GS,PN343,N 4583394.9222,E
7550823.3239,EL760.7391,--AS
--
GT,PN343,SW1514,ST116594000,EW1514,ET
116594000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.814, HDOP:0.700,
VDOP:1.674, TDOP:1.684, GDOP:0.676,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:12:18
GPS,PN344,LA41.233422183400,LN21.36094
8532200,EL806.930000,--AS
--GS,PN344,N 4583410.3040,E
7550838.8734,EL760.6780,--AS
--
GT,PN344,SW1514,ST116598000,EW1514,ET
116598000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.814, HDOP:0.700,
VDOP:1.674, TDOP:1.684, GDOP:0.676,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:12:22
GPS,PN345,LA41.233484521600,LN21.36103
0842000,EL806.903000,--AS
--GS,PN345,N 4583429.6680,E
7550857.8594,EL760.6496,--AS
--
GT,PN345,SW1514,ST116603000,EW1514,ET
116603000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:2.015, HDOP:0.700,
VDOP:1.889, TDOP:1.870, GDOP:0.749,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:12:27
GPS,PN346,LA41.233524702400,LN21.36108
2801400,EL806.798000,--AS
--GS,PN346,N 4583442.1475,E
7550869.8428,EL760.5437,--AS
--
GT,PN346,SW1514,ST116606000,EW1514,ET
116606000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.819, HDOP:0.700,
VDOP:1.679, TDOP:1.688, GDOP:0.678,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:12:30
GPS,PN347,LA41.233553852200,LN21.36112
1364600,EL806.864000,--AS
--GS,PN347,N 4583451.2024,E
7550878.7380,EL760.6091,--AS
--
GT,PN347,SW1514,ST116608000,EW1514,ET
116608000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.819, HDOP:0.700,
VDOP:1.679, TDOP:1.688, GDOP:0.678,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:12:32
GPS,PN348,LA41.233583144800,LN21.36115
7583600,EL806.927000,--AS
--GS,PN348,N 4583460.2976,E
7550887.0884,EL760.6714,--AS
--
GT,PN348,SW1514,ST116610000,EW1514,ET
116610000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.819, HDOP:0.700,
VDOP:1.679, TDOP:1.688, GDOP:0.678,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:12:33
GPS,PN349,LA41.233631019400,LN21.36121
0133400,EL806.959000,--AS
--GS,PN349,N 4583475.1516,E
7550899.1922,EL760.7025,--AS
--
GT,PN349,SW1514,ST116613000,EW1514,ET
116613000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.819, HDOP:0.700,
VDOP:1.679, TDOP:1.688, GDOP:0.678,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:12:37
GPS,PN350,LA41.233663780000,LN21.36124
0578600,EL807.039000,--AS
--GS,PN350,N 4583485.3072,E
7550906.1938,EL760.7818,--AS
--
GT,PN350,SW1514,ST116615000,EW1514,ET
116615000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.819, HDOP:0.700,
VDOP:1.679, TDOP:1.688, GDOP:0.678,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:12:38
GPS,PN351,LA41.233713550000,LN21.36128
0683200,EL807.148000,--AS
--GS,PN351,N 4583500.7256,E
7550915.4025,EL760.8900,--AS
--
GT,PN351,SW1514,ST116618000,EW1514,ET
116618000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.819, HDOP:0.700,
VDOP:1.679, TDOP:1.688, GDOP:0.678,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:12:42
GPS,PN352,LA41.233765799800,LN21.36131
6061000,EL807.158000,--AS

--GS,PN352,N 4583516.9014,E 4583440.6319,E
7550923.5077,EL760.8991,--AS 7550861.4042,EL760.5251,--AS
--
GT,PN352,SW1514,ST116621000,EW1514,ET 116621000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, 116918000
SATS:26, PDOP:1.819, HDOP:0.700, --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
VDOP:1.679, TDOP:1.688, GDOP:0.678, SATS:26, PDOP:1.881, HDOP:0.700,
NSDV:0.010, ESDV:0.010 7550976.4764,EL760.9995,--AS
--DT15-06-2023 --
--TM19:13:04 --
GPS,PN359,LA41.234201222800,LN21.36154 GT,PN359,SW1514,ST116643000,EW1514,ET
8138000,EL807.265000,--AS 116643000
--GS,PN359,N 4583651.5999,E --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
7550976.4764,EL760.9995,--AS SATS:25, PDOP:1.826, HDOP:0.700,
--DT15-06-2023 -- VDOP:1.687, TDOP:1.694, GDOP:0.682,
--TM19:12:45 -- NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN353,LA41.233821434200,LN21.36134 --DT15-06-2023 --
6780400,EL807.137000,--AS --TM19:13:07 --
--GS,PN353,N 4583534.1137,E GPS,PN360,LA41.234263871200,LN21.36159
7550930.5235,EL760.8773,--AS 5749800,EL807.357000,--AS 116936000
--DT15-06-2023 -- --HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
--TM19:12:48 -- SATS:25, PDOP:1.881, HDOP:0.700,
GPS,PN353,SW1514,ST116624000,EW1514,ET 116624000 --VDOP:1.746, TDOP:1.742, GDOP:0.709,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, NSDV:0.020, ESDV:0.020
SATS:26, PDOP:1.819, HDOP:0.700, --DT15-06-2023 --
VDOP:1.679, TDOP:1.688, GDOP:0.678, --TM19:18:00 --
NSDV:0.010, ESDV:0.010 GPS,PN367,LA41.233514615800,LN21.36107
--DT15-06-2023 -- 0886000,EL807.176000,--AS
--TM19:12:48 -- --GS,PN367,N 4583439.0166,E
GPS,PN354,LA41.233896254800,LN21.36138 7550867.0966,EL760.5319,--AS
4251600,EL807.198000,--AS --
--GS,PN354,N 4583557.2555,E GT,PN367,SW1514,ST116947000,EW1514,ET
7550939.0662,EL760.9371,--AS 116947000
--DT15-06-2023 -- --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
--TM19:12:48 -- SATS:23, PDOP:1.962, HDOP:0.800,
GPS,PN354,SW1514,ST116628000,EW1514,ET 116628000 --VDOP:1.791, TDOP:1.827, GDOP:0.714,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, NSDV:0.010, ESDV:0.010
SATS:24, PDOP:1.819, HDOP:0.700, --DT15-06-2023 --
VDOP:1.679, TDOP:1.688, GDOP:0.678, --TM19:18:11 --
NSDV:0.010, ESDV:0.010 GPS,PN368,LA41.233515172600,LN21.36107
--DT15-06-2023 -- 7667200,EL807.023000,--
--TM19:12:52 -- --GS,PN368,N 4583439.1994,E
GPS,PN355,LA41.233951797400,LN21.36140 7550868.6707,EL760.3788,--
9791200,EL807.240000,--AS --
--GS,PN355,N 4583574.4311,E GT,PN368,SW1514,ST116954000,EW1514,ET
7550944.8788,EL760.9783,--AS 116954000
--DT15-06-2023 -- --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
--TM19:12:52 -- SATS:23, PDOP:1.889, HDOP:0.700,
GPS,PN355,SW1514,ST116631000,EW1514,ET 116631000 --VDOP:1.755, TDOP:1.750, GDOP:0.713,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, NSDV:0.010, ESDV:0.010
SATS:22, PDOP:1.819, HDOP:0.700, --DT15-06-2023 --
VDOP:1.679, TDOP:1.688, GDOP:0.678, --TM19:18:18 --
NSDV:0.010, ESDV:0.010 GPS,PN369,LA41.233500124000,LN21.36105
--DT15-06-2023 -- 7738200,EL807.115000,--
--TM19:12:55 -- --GS,PN369,N 4583434.5248,E
GPS,PN356,LA41.234012455600,LN21.36144 7550864.0737,EL760.4712,--
1149000,EL807.294000,--AS --
--GS,PN356,N 4583593.1942,E GT,PN369,SW1514,ST116963000,EW1514,ET
7550952.0319,EL761.0314,--AS 116963000
--DT15-06-2023 -- --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
--TM19:12:55 -- SATS:25, PDOP:1.893, HDOP:0.700,
GPS,PN356,SW1514,ST116634000,EW1514,ET 116634000 --VDOP:1.759, TDOP:1.753, GDOP:0.715,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, NSDV:0.010, ESDV:0.010
SATS:21, PDOP:1.819, HDOP:0.700, --DT15-06-2023 --
VDOP:1.679, TDOP:1.688, GDOP:0.678, --TM19:18:27 --
NSDV:0.010, ESDV:0.010 GPS,PN370,LA41.233485353800,LN21.36103
--DT15-06-2023 -- 9065600,EL807.133000,--
--TM19:12:58 -- --GS,PN370,N 4583429.9381,E
GPS,PN357,LA41.234074426000,LN21.36147 7550859.7679,EL760.4895,--
3159600,EL807.226000,--AS --
--GS,PN357,N 4583612.3631,E GT,PN370,SW1514,ST116982000,EW1514,ET
7550959.3338,EL760.9625,--AS 116982000
--DT15-06-2023 -- --HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
--TM19:12:58 -- SATS:24, PDOP:1.893, HDOP:0.700,
GPS,PN357,SW1514,ST116637000,EW1514,ET 116637000 --VDOP:1.759, TDOP:1.753, GDOP:0.715,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, NSDV:0.020, ESDV:0.020
SATS:21, PDOP:1.819, HDOP:0.700, --DT15-06-2023 --
VDOP:1.679, TDOP:1.688, GDOP:0.678, --TM19:18:46 --
NSDV:0.010, ESDV:0.010 GPS,PN371,LA41.233505849200,LN21.36102
--DT15-06-2023 -- 0797400,EL807.152000,--K
--TM19:13:01 -- --GS,PN371,N 4583436.2308,E
GPS,PN358,LA41.234137040200,LN21.36150 7550855.4800,EL760.5085,--K
7141800,EL807.204000,--AS --
--GS,PN358,N 4583631.7339,E GT,PN371,SW1514,ST116999000,EW1514,ET
7550967.0922,EL760.9395,--AS 116999000
--DT15-06-2023 -- --HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
--TM19:13:01 -- SATS:26, PDOP:1.893, HDOP:0.700,
GPS,PN358,SW1514,ST116640000,EW1514,ET 116640000 --VDOP:1.746, TDOP:1.742, GDOP:0.709,
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, NSDV:0.010, ESDV:0.010
SATS:23, PDOP:1.902, HDOP:0.700, --DT15-06-2023 --
VDOP:1.768, TDOP:1.754, GDOP:0.734, --TM19:17:32 --
NSDV:0.010, ESDV:0.010 GPS,PN365,LA41.233519981000,LN21.36104
--DT15-06-2023 -- 6431200,EL807.169000,--AS
--TM19:13:01 --

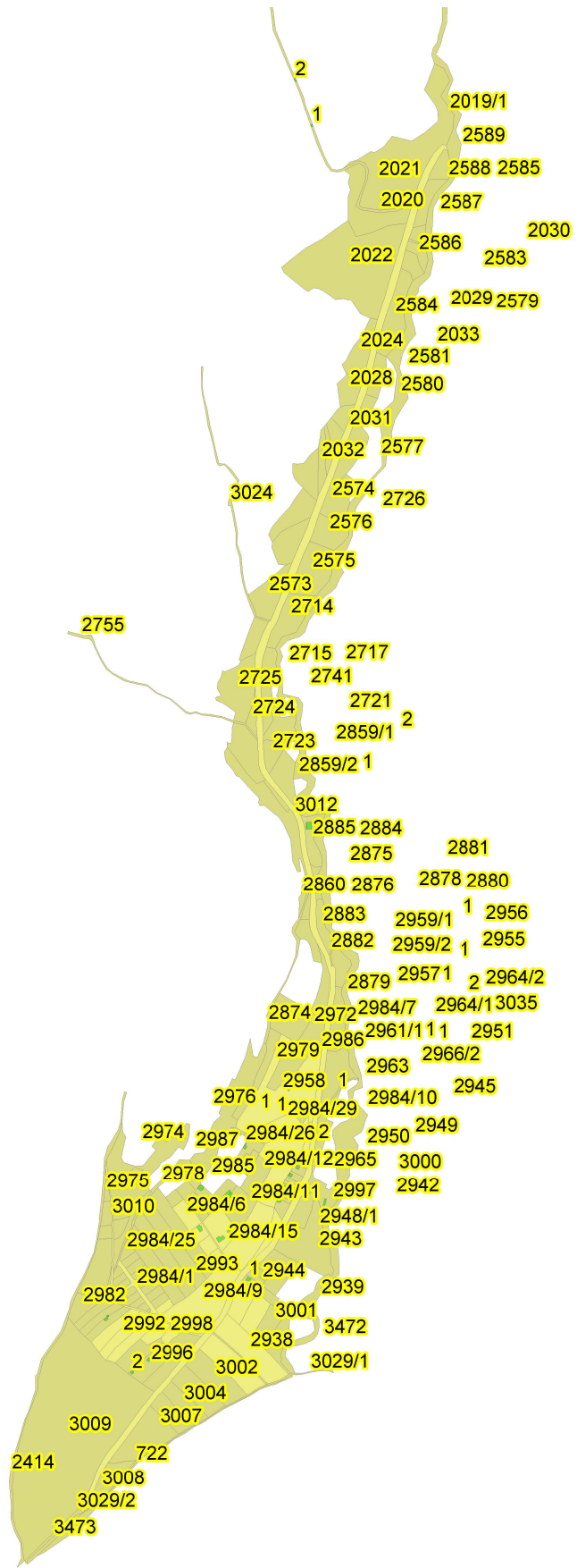
VDOP:1.759, TDOP:1.753, GDOP:0.715, --
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:19:03
GPS,PN372,LA41.233528444000,LN21.36104
5956000,EL807.052000,--K
--GS,PN372,N 4583443.2418,E
7550861.2755,EL760.4080,--K
--
GT,PN372,SW1514,ST117008000,EW1514,ET
117008000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.975, HDOP:0.800,
VDOP:1.806, TDOP:1.839, GDOP:0.720,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:19:12
GPS,PN373,LA41.233534505800,LN21.36103
3976400,EL806.948000,--K
--GS,PN373,N 4583445.0923,E
7550858.4796,EL760.3040,--K
--
GT,PN373,SW1514,ST117019000,EW1514,ET
117019000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.905, HDOP:0.700,
VDOP:1.772, TDOP:1.764, GDOP:0.721,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:19:23
GPS,PN374,LA41.233523063200,LN21.36102
0628200,EL807.010000,--K
--GS,PN374,N 4583441.5408,E
7550855.4035,EL760.3663,--K
--
GT,PN374,SW1514,ST117025000,EW1514,ET
117025000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.987, HDOP:0.900,
VDOP:1.772, TDOP:1.852, GDOP:0.721,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:19:29
GPS,PN375,LA41.233515499000,LN21.36103
1292000,EL807.110000,--1
--GS,PN375,N 4583439.2247,E
7550857.8971,EL760.4663,--1
--
GT,PN375,SW1514,ST117032000,EW1514,ET
117032000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.908, HDOP:0.700,
VDOP:1.775, TDOP:1.766, GDOP:0.722,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:19:36
GPS,PN376,LA41.233520336200,LN21.36102
9229800,EL807.077000,--1
--GS,PN376,N 4583440.7135,E
7550857.4076,EL760.4332,--1
--
GT,PN376,SW1514,ST117036000,EW1514,ET
117036000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.908, HDOP:0.700,
VDOP:1.775, TDOP:1.766, GDOP:0.722,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:19:40
GPS,PN377,LA41.233529324800,LN21.36102
0396000,EL807.187000,--1
--GS,PN377,N 4583443.4720,E
7550855.3361,EL760.5432,--1
--
GT,PN377,SW1514,ST117041000,EW1514,ET
117041000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.908, HDOP:0.700,
VDOP:1.775, TDOP:1.766, GDOP:0.722,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:19:45
GPS,PN378,LA41.233535152000,LN21.36102
7071600,EL807.190000,--1
--GS,PN378,N 4583445.2805,E
7550856.8742,EL760.5461,--1
--
GT,PN378,SW1514,ST117045000,EW1514,ET
117045000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.908, HDOP:0.700,
VDOP:1.775, TDOP:1.766, GDOP:0.722,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:19:49
GPS,PN379,LA41.233542118600,LN21.36100
3546200,EL807.362000,--0
--GS,PN379,N 4583447.3913,E
7550851.3943,EL760.7182,--0
--
GT,PN379,SW1514,ST117061000,EW1514,ET
117061000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.908, HDOP:0.700,
VDOP:1.775, TDOP:1.766, GDOP:0.722,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:20:05
GPS,PN380,LA41.233543448200,LN21.36100
6564200,EL807.373000,--1
--GS,PN380,N 4583447.8064,E
7550852.0925,EL760.7292,--1
--
GT,PN380,SW1514,ST117067000,EW1514,ET
117067000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.915, HDOP:0.700,
VDOP:1.782, TDOP:1.772, GDOP:0.726,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:20:11
GPS,PN381,LA41.233547287600,LN21.36101
4108600,EL807.407000,--1
--GS,PN381,N 4583449.0030,E
7550853.8368,EL760.7631,--1
--
GT,PN381,SW1514,ST117071000,EW1514,ET
117071000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.915, HDOP:0.700,
VDOP:1.782, TDOP:1.772, GDOP:0.726,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:20:15
--Entered Rover HR: 1.6100 m, Vertical
LS,HR1.6971
GPS,PN382,LA41.233560305200,LN21.36100
2646800,EL807.266000,--1
--GS,PN382,N 4583453.0001,E
7550851.1461,EL761.0121,--1
--
GT,PN382,SW1514,ST117106000,EW1514,ET
117106000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.921, HDOP:0.700,
VDOP:1.789, TDOP:1.777, GDOP:0.729,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:20:50
GPS,PN383,LA41.233585193200,LN21.36097
8312000,EL807.856000,--1
--GS,PN383,N 4583460.6381,E
7550845.4395,EL761.6020,--1
--
GT,PN383,SW1514,ST117111000,EW1514,ET
117111000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.921, HDOP:0.700,
VDOP:1.789, TDOP:1.777, GDOP:0.729,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:20:55
GPS,PN384,LA41.233588219600,LN21.36097
7880000,EL807.924000,--0
--GS,PN384,N 4583461.5710,E
7550845.3326,EL761.6700,--0
--
GT,PN384,SW1514,ST117119000,EW1514,ET
117119000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.003, HDOP:0.900,
VDOP:1.789, TDOP:1.865, GDOP:0.729,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:21:03
GPS,PN385,LA41.233607698600,LN21.36095
7579600,EL808.386000,--1
--GS,PN385,N 4583467.5470,E
7550840.5749,EL762.1320,--1
--
GT,PN385,SW1514,ST117127000,EW1514,ET
117127000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.963, HDOP:0.700,
VDOP:1.834, TDOP:1.821, GDOP:0.732,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:21:11
GPS,PN386,LA41.233638689800,LN21.36093
0694800,EL809.305000,--1
--GS,PN386,N 4583477.0636,E
7550834.2628,EL763.0509,--1
--
GT,PN386,SW1514,ST117132000,EW1514,ET
117132000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.928, HDOP:0.700,
VDOP:1.796, TDOP:1.783, GDOP:0.732,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:21:16
GPS,PN387,LA41.233665754600,LN21.36091
1324400,EL809.945000,--0
--GS,PN387,N 4583485.3812,E
7550829.7047,EL763.6909,--0
--
GT,PN387,SW1514,ST117148000,EW1514,ET
117148000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.348, HDOP:1.000,
VDOP:2.124, TDOP:2.166, GDOP:0.905,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:21:32
GPS,PN388,LA41.2336850444000,LN21.36089
2848600,EL810.428000,--1
--GS,PN388,N 4583491.3017,E
7550825.3713,EL764.1738,--1
--
GT,PN388,SW1514,ST117158000,EW1514,ET
117158000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.412, HDOP:0.800,
VDOP:2.275, TDOP:2.201, GDOP:0.986,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:21:42
GPS,PN389,LA41.233704849400,LN21.36087
6551400,EL810.766000,--1
--GS,PN389,N 4583497.3849,E
7550821.5428,EL764.5118,--1
--
GT,PN389,SW1514,ST117162000,EW1514,ET
117162000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.996, HDOP:0.700,
VDOP:1.869, TDOP:1.838, GDOP:0.778,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:21:46
GPS,PN390,LA41.233732353400,LN21.36085
2937800,EL811.294000,--1
--GS,PN390,N 4583505.8311,E
7550815.9981,EL765.0397,--1
--
GT,PN390,SW1514,ST117168000,EW1514,ET
117168000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.019, HDOP:0.800,
VDOP:1.854, TDOP:1.867, GDOP:0.769,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:21:52
GPS,PN391,LA41.233764578200,LN21.36082
5010200,EL812.089000,--1
--GS,PN391,N 4583515.7265,E
7550809.4412,EL765.8346,--1

--
GT,PN391,SW1514,ST117175000,EW1514,ET
117175000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.939, HDOP:0.700,
VDOP:1.808, TDOP:1.793, GDOP:0.737,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:21:59
GPS,PN392,LA41.233800482200,LN21.36079
8003600,EL813.044000,--0
--GS,PN392,N 4583526.7585,E
7550803.0903,EL766.7895,--0
--
GT,PN392,SW1514,ST117194000,EW1514,ET
117194000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:2.280, HDOP:0.700,
VDOP:2.170, TDOP:2.119, GDOP:0.842,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:22:18
GPS,PN393,LA41.233804141600,LN21.36079
2671400,EL813.151000,--1
--GS,PN393,N 4583527.8787,E
7550801.8437,EL766.8966,--1
--
GT,PN393,SW1514,ST117208000,EW1514,ET
117208000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.006, HDOP:0.800,
VDOP:1.840, TDOP:1.857, GDOP:0.760,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:22:32
GPS,PN394,LA41.233838716000,LN21.36076
3933800,EL814.059000,--1
--GS,PN394,N 4583538.4977,E
7550795.0936,EL767.8045,--1
--
GT,PN394,SW1514,ST117214000,EW1514,ET
117214000
--HSDV:0.086, VSDV:0.160, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.074, HDOP:1.000,
VDOP:1.817, TDOP:1.937, GDOP:0.741,
NSDV:0.070, ESDV:0.050
--DT15-06-2023
--TM19:22:38
GPS,PN395,LA41.233856579800,LN21.36074
7559200,EL814.737000,--1
--GS,PN395,N 4583543.9818,E
7550791.2514,EL768.4824,--1
--
GT,PN395,SW1514,ST117217000,EW1514,ET
117217000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.445, HDOP:0.800,
VDOP:2.310, TDOP:2.223, GDOP:1.018,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:22:41
GPS,PN396,LA41.233875376600,LN21.36072
5394000,EL815.383000,--1
--GS,PN396,N 4583549.7444,E
7550786.0620,EL769.1285,--1
--
GT,PN396,SW1514,ST117220000,EW1514,ET
117220000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.445, HDOP:0.800,
VDOP:2.310, TDOP:2.223, GDOP:1.018,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:22:44
GPS,PN397,LA41.233887166000,LN21.36070
6592400,EL815.812000,--1
--GS,PN397,N 4583553.3507,E
7550781.6691,EL769.5575,--1
--
GT,PN397,SW1514,ST117222000,EW1514,ET
117222000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.471, HDOP:1.400,
VDOP:2.036, TDOP:2.328, GDOP:0.827,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:22:45
GPS,PN398,LA41.233887682000,LN21.36069
2823000,EL816.034000,--1
--GS,PN398,N 4583553.4876,E
7550778.4695,EL769.7796,--1
--
GT,PN398,SW1514,ST117269000,EW1514,ET
117269000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.433, HDOP:0.800,
VDOP:2.298, TDOP:2.221, GDOP:0.995,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:23:33
GPS,PN399,LA41.233872274000,LN21.36071
8839600,EL815.246000,--1
--GS,PN399,N 4583548.7766,E
7550784.5462,EL768.9916,--1
--
GT,PN399,SW1514,ST117273000,EW1514,ET
117273000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.473, HDOP:1.200,
VDOP:2.162, TDOP:2.286, GDOP:0.943,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT15-06-2023
--TM19:23:37
GPS,PN400,LA41.233852456600,LN21.36074
1843600,EL814.688000,--1
--GS,PN400,N 4583542.7006,E
7550789.9326,EL768.4335,--1
--
GT,PN400,SW1514,ST117277000,EW1514,ET
117277000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.098, HDOP:0.800,
VDOP:1.940, TDOP:1.947, GDOP:0.783,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:23:41
GPS,PN401,LA41.233823198200,LN21.36076
7499000,EL813.891000,--1
--GS,PN401,N 4583533.7165,E
7550795.9552,EL767.6366,--1
--
GT,PN401,SW1514,ST117282000,EW1514,ET
117282000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.778, HDOP:1.500,
VDOP:2.338, TDOP:2.573, GDOP:1.047,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:23:46
GPS,PN402,LA41.233795944400,LN21.36078
9455400,EL813.178000,--1
--GS,PN402,N 4583525.3448,E
7550801.1144,EL766.9237,--1
--
GT,PN402,SW1514,ST117287000,EW1514,ET
117287000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.100, HDOP:0.800,
VDOP:1.942, TDOP:1.948, GDOP:0.785,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:23:51
GPS,PN403,LA41.233793797000,LN21.36078
5994000,EL813.224000,--0
--GS,PN403,N 4583524.6767,E
7550800.3149,EL766.9697,--0
--
GT,PN403,SW1514,ST117296000,EW1514,ET
117296000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.371, HDOP:1.500,
VDOP:1.836, TDOP:2.249, GDOP:0.750,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:24:00
GPS,PN404,LA41.233787307400,LN21.36079
6437000,EL812.963000,--1
--GS,PN404,N 4583522.6918,E
7550802.7548,EL766.7087,--1
--
GT,PN404,SW1514,ST117302000,EW1514,ET
117302000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.049, HDOP:0.800,
VDOP:1.886, TDOP:1.893, GDOP:0.784,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:24:06
GPS,PN405,LA41.233755794800,LN21.36082
3591800,EL812.079000,--1
--GS,PN405,N 4583513.0147,E
7550809.1306,EL765.8248,--1
--
GT,PN405,SW1514,ST117308000,EW1514,ET
117308000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.047, HDOP:0.900,
VDOP:1.838, TDOP:1.904, GDOP:0.751,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:24:12
GPS,PN406,LA41.233735550800,LN21.36084
1012200,EL811.618000,--1
--GS,PN406,N 4583506.7980,E
7550813.2210,EL765.3638,--1
--
GT,PN406,SW1514,ST117314000,EW1514,ET
117314000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.444, HDOP:0.800,
VDOP:2.309, TDOP:2.230, GDOP:1.000,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:24:18
GPS,PN407,LA41.233734359200,LN21.36083
7792600,EL811.525000,--0
--GS,PN407,N 4583506.4252,E
7550812.4756,EL765.2708,--0
--
GT,PN407,SW1514,ST117323000,EW1514,ET
117323000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.480, HDOP:0.900,
VDOP:2.311, TDOP:2.269, GDOP:1.001,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:24:27
GPS,PN408,LA41.233708319800,LN21.36086
1322200,EL810.932000,--0
--GS,PN408,N 4583498.4307,E
7550817.9976,EL764.6779,--0
--
GT,PN408,SW1514,ST117337000,EW1514,ET
117337000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.358, HDOP:0.900,
VDOP:2.179, TDOP:2.157, GDOP:0.951,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:24:41
GPS,PN409,LA41.233707461200,LN21.36086
5021200,EL810.923000,--1
--GS,PN409,N 4583498.1718,E
7550818.8587,EL764.6689,--1
--
GT,PN409,SW1514,ST117340000,EW1514,ET
117340000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.289, HDOP:0.700,
VDOP:2.179, TDOP:2.082, GDOP:0.951,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:24:44
GPS,PN410,LA41.233694430400,LN21.36087
6212400,EL810.705000,--1
--GS,PN410,N 4583494.1702,E
7550821.4865,EL764.4509,--1
--
GT,PN410,SW1514,ST117344000,EW1514,ET
117344000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.013, HDOP:0.800,
VDOP:1.847, TDOP:1.866, GDOP:0.755,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT15-06-2023
--TM19:24:48
GPS,PN411,LA41.233669283800,LN21.36089
4769800,EL810.003000,--1

--GS,PN411,N 4583486.4430,E --DT15-06-2023 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
7550825.8515,EL763.7490,--1 --TM19:25:00 SATS:26, PDOP:1.983, HDOP:0.700,
-- GPS,PN414,LA41.233615372000,LN21.36093 VDOP:1.855, TDOP:1.832, GDOP:0.758,
GT,PN411,SW1514,ST117348000,EW1514,ET 4016400,EL808.578000,--O NSDV:0.010, ESDV:0.010
117348000 --DT15-06-2023
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --TM19:25:22
SATS:22, PDOP:2.013, HDOP:0.800, GPS,PN417,LA41.233543168600,LN21.36100
VDOP:1.847, TDOP:1.866, GDOP:0.755, 7502600,EL807.023000,--1
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --GS,PN417,N 4583447.7217,E
--DT15-06-2023 7550852.3111,EL760.7692,--1
--TM19:24:52 -- GPS,PN412,LA41.233642194400,LN21.36091
6836000,EL809.481000,--1 --DT15-06-2023
--GS,PN412,N 4583478.1222,E --TM19:25:11
7550831.0359,EL763.2270,--1 --GPS,PN415,LA41.233607041600,LN21.36094
-- GT,PN414,SW1514,ST117367000,EW1514,ET 7554200,EL808.400000,--1
117367000 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --DT15-06-2023
SATS:22, PDOP:2.177, HDOP:0.800, --TM19:25:11
VDOP:2.025, TDOP:2.010, GDOP:0.837, GPS,PN415,LA41.233607041600,LN21.36094
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --GS,PN415,N 4583467.3280,E
--DT15-06-2023 7550838.2474,EL762.1461,--1
--TM19:24:56 -- GT,PN415,SW1514,ST117373000,EW1514,ET
GPS,PN413,LA41.233616433400,LN21.36093 117373000
8790000,EL808.676000,--1 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
--GS,PN413,N 4583470.2110,E --SATS:24, PDOP:2.020, HDOP:0.800,
7550836.1913,EL762.4221,--1 --VDOP:1.855, TDOP:1.873, GDOP:0.758,
--DT15-06-2023 NSDV:0.010, ESDV:0.010
--TM19:25:17 --DT15-06-2023
GPS,PN416,LA41.233577176000,LN21.36097 6059600,EL807.807000,--1
--GS,PN416,N 4583458.1613,E
7550844.9336,EL761.5531,--1 --DT15-06-2023
-- TM19:25:39
GT,PN413,SW1514,ST117356000,EW1514,ET 117356000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, --DT15-06-2023
SATS:26, PDOP:2.222, HDOP:0.700, --TM19:25:39
VDOP:2.109, TDOP:2.012, GDOP:0.943, NSDV:0.020, ESDV:0.020
NSDV:0.010, ESDV:0.010

MakEdit

27-Jun-23 12:46:17



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-1015/2023 од 27.06.2023 12:05:47



Податоци за сертификатот на АКН на Р. Македонија
Издаден на: ELEKTRONSKI SHALTER
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 5f 25 9d ae
Валиден до: 16.08.2023
Датум и час на потпишување: 27.06.2023 во 12:05:54
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден



Податоци за сертификатот на овластеното лице
Сертификатот е издаден на: Соња Велјановска
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 5f2627e5
Валиден до: 28.02.2025
Датум и час на потпишување: 27.06.2023 во 12:06:02
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : ПРИЛЕП

К.О : ПРИСАД

ПАРЦЕЛА : 2966/2

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
PP_TR_610	7550627.170	4583666.190	799.21

М.П.

Овластено лице

Соња Велјановска

(име, презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција:

5894547

Назив на налогодавач:

Соња Велјановска

ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола

Трансакциска сметка на

Банка на налогодавач:

Даночен број или ЕМБС:

7279450

Повикување на број:

Цел на плаќање:

Издавање на податоци во дигитална форма

Потпис:

Датум на валута

27.06.2023

Назив на налогопримач:

НРБМ

Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

100-0000000-630-95

Банка на налогопримач:

АКН 5

Износ:

МКД

1352

Уплатна сметка:

Сметка на буџетски корисник:

2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:

724116-20

преку МИПС

Датум на уплата:

27.06.2023

Место на плаќање:

Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА

1078

АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА

0

ПРОВИЗИЈА

24

ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ

250.00

ВКУПНО ЗА НАПЛАТА

1352

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција:

5894410

Назив на налогодавач:

Соња Велјановска

ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола

Трансакциска сметка на

Банка на налогодавач:

Даночен број или ЕМБС:

7279450

Повикување на број:

Цел на плаќање:

Координати од геодетска мрежа

Потпис:

Датум на валута

27.06.2023

Назив на налогопримач:

НРБМ

Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

100-0000000-630-95

Банка на налогопримач:

АКН 5

Износ:

МКД

409

Уплатна сметка:

Сметка на буџетски корисник:

2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:

724116-20

преку МИПС

Датум на уплата:

27.06.2023

Место на плаќање:

Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА

400

АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА

0

ПРОВИЗИЈА

9

ВКУПНО ЗА НАПЛАТА

409



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

до:

Гео АД Инженеринг Дооел Битола

Почитувани,

Врз основа на меѓусебниот договор, а за потребите на ЕВН АД, Скопје, КЕЦ
Прилеп, во прилог Ви испраќаме:

Број на позиција	Број на нарачка	НАЛОГ БР. 36/23 15.05.2023 – КЕЦ Прилеп (Присад, викендици над езеро) АКТИВНОСТИ	Единечна мерка	Количина
1	4500276015	Ажурирана геодетска подлога во населено место	2 ha	1

Со почит,

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-46/2023 од 27.06.2023 15:16:05



ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: null од null година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информациона систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 27.06.2023 15:16:05 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-46/2023 од 27.06.2023 15:16:05



ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-70/4-23 од 27.06.2023 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информациона систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 27.06.2023 15:16:05 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)




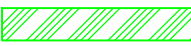


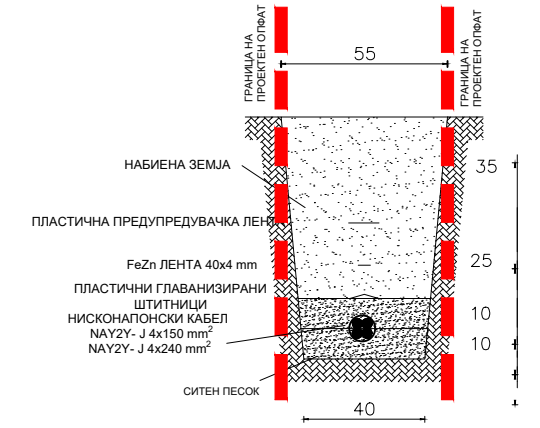
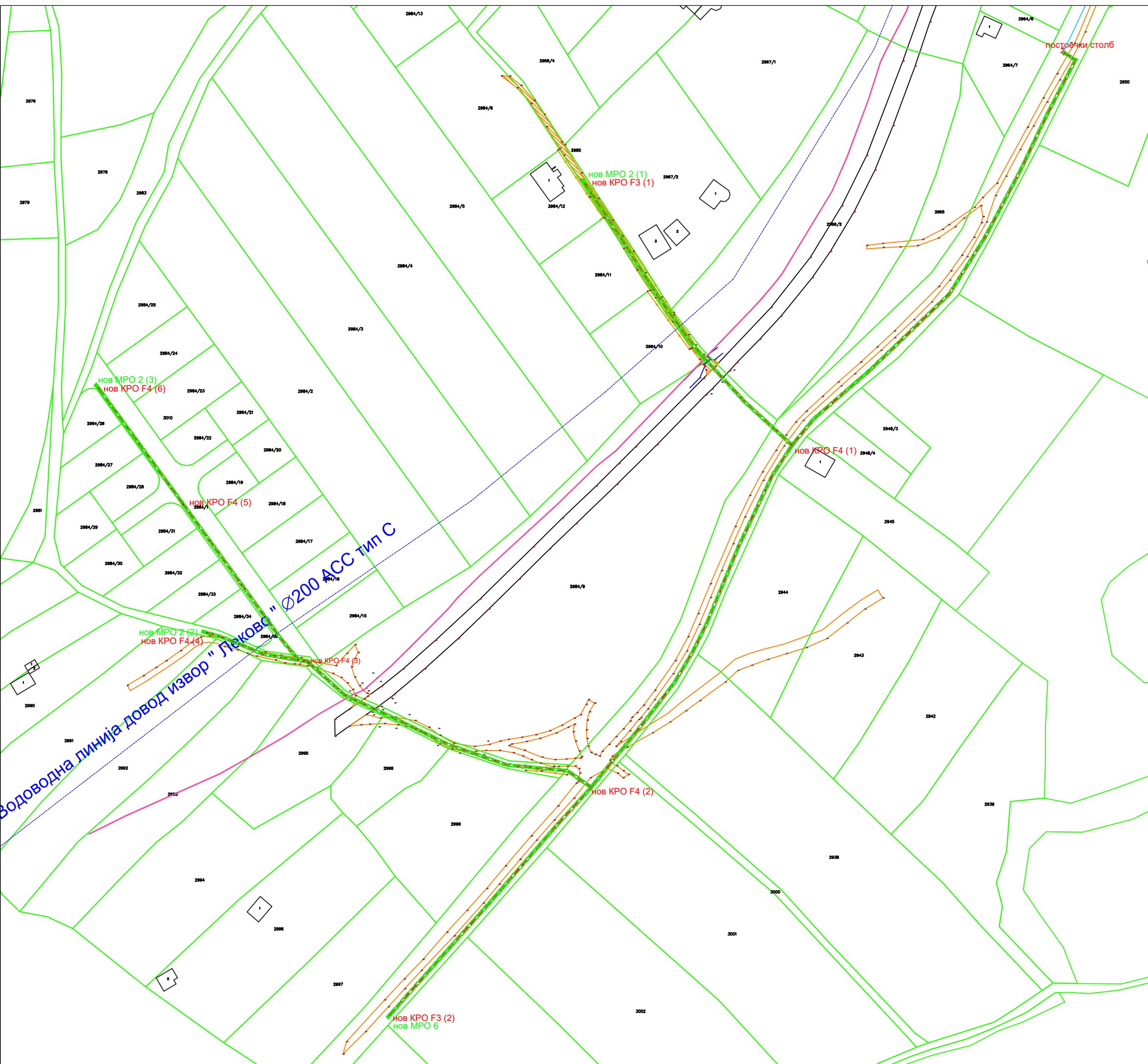
III. 2. Графички дел

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план:
 Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр.
 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО
 Присад) - Општина Прилеп и поставување на нови
 кабелски и мерни разводни ормари

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 899.5 м²




Легенда:

- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0.4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ДОВОДЕН ЦЕВКОВОД
-  ПОСТОЕЧКИ СТОЛБ
-  НОВ КАБЕЛСКИ РАЗВОДЕН ОРМАР
-  НОВ МЕРНО РАЗВОДЕН ОРМАР
- - - - НОВ НН КАБЕЛСКИ ВОД
-  ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



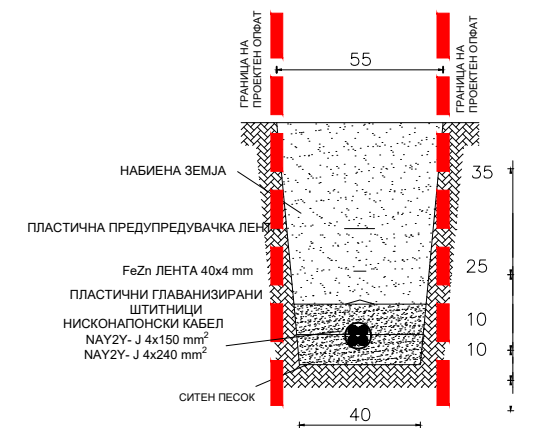
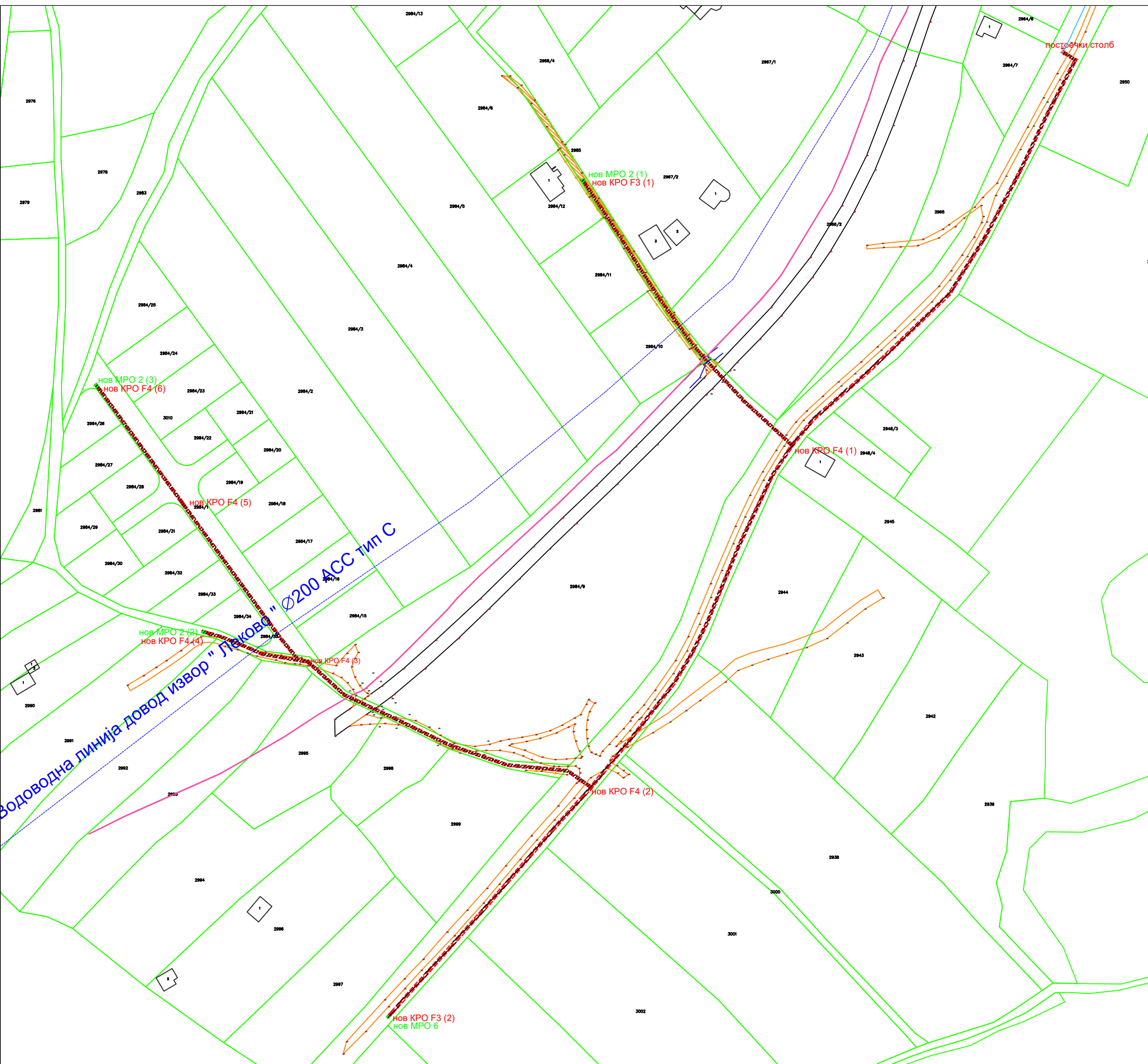
ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН и НН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ
 ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
 М 1:1250

ИМЕ НА ПОКЛИЧАТА: КО Присад - Општина Прилеп		НАРЧАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-38/25		ДАТА:	ИЗГОТВУВАНА НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола		
заговорен планер:	Љупчо Стојчев детал. лин. арх. овл. бр. 0.0221	05/2025	ПРОЕКТ: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари		
проверил:			полемник: АЗ		
соодрил:			размер: 1:1250	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ	ЛИСТ: У 2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план:
 Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр.
 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО
 Присад) - Општина Прилеп и поставување на нови
 кабелски и мерни разводни ормари

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 899.5 м²
- Легенда:
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0.4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ДОВОДЕН ЦЕВКОВОД
 - ⊕ ПОСТОЕЧКИ СТОЛБ
 - ▴ НОВ КАБЕЛСКИ РАЗВОДЕН ОРМАР
 - ▽ НОВ МЕРНО РАЗВОДЕН ОРМАР
 - НОВ НН КАБЕЛСКИ ВОД
 - ▨ Е - ИНФРАСТРУКТУРА
 - ▨ E1.8 - водови за пренос на електрична енергија



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН И НН КАБЕЛ
 -ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ			
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m ²
1.1	E1.8 водови за пренос на елект.	887	899.5

СИНТЕЗЕН ПЛАН
 М 1:1250

ИМЕ НА ПОЗИЦИЈАТА: КО Присад - Општина Прилеп	НАРЧАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-38/25	ДАТА:	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
ГОТОВИРЕН ПЛАНЕР: Љупчо Стојчев детил.инж.арх овл.бр.0.0221	05/2025	ПРОЕКТ: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари	
ПРОВЕРИЛ:	ПОЛМЕНИ:	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН	



III.3 Идеен проект



А. Текстуален дел



I. НИСКОНАПОНСКИ КАБЕЛСКИ ВОД

1. ВОВЕД

Со цел надоградба на дистрибутивната мрежа за приклучување на идни баратели од страна на ЕВН Македонија ДООЕЛ Скопје изготвено е техничкото решение кое предвидува изградба на нови нисконапонски кабелски изводи низ (КО Присад) – Општина Прилеп. Урбанистичкиот проект е изработен во се според „Законот за градење ("Службен весник на РМ" број 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21, „Законот за урбанистичко планирање“ (Сл.весник на РСМ бр. 32/20, 111/23, 73/24, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 127/25) согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25) како и препораките на ЕВН – Македонија АД – Скопје.

2. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА 0,4 kV ПОДЗЕМЕН КАБЕЛСКИ ВОД

Објект: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари

Локација: низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп

NAY2Y-J 4 x 240 mm² SM 0.6/1;

Почетна точка: Постоечки столб поставен на КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп

Меѓу точка Новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО F4 (1) поставен на КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп

Новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО F4 (2) поставен на КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп

Крајна точка: Новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО F4 (3) поставен на КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп
Новопредвиден мерно разводен ормар тип МРО 6 поставен на КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп

NAY2Y-J 4 x 150 mm² SM 0.6/1;

Почетна точка: Новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО F4 (1) поставен на КП бр. 3012 (КО Присад) – Општина Прилеп



Крајна точка:	Новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО F3 (1) поставен на КП бр. 2985 (КО Присад) – Општина Прилеп Новопредвиден мерно разводен ормар тип МРО 2 (1) поставен на КП бр. 2985 (КО Присад) – Општина Прилеп
Траса на водот:	Подземна кабелска траса
Номинален напон:	0.4 kV
Должина на кабелска траса:	758 метри; 129 метри
Должина на кабелски вод:	760 метри; 140 метри
Тип на кабел:	NAY2Y-J 4 x 240 mm ² SM 0.6/1; NAY2Y-J 4 x 150 mm ² SM 0.6/1;

3. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА СПРОВОДНИЦИТЕ

Тип на кабел и пресек:	<u>NAY2Y-J 4 x 240 mm², 0.6/1 kV</u>
Проводник:	Алуминиумски, повеќежичен секторски проводник
Пресек на жила:	240 mm ²
Надворешен дијаметар на кабел:	58,3 mm
Тежина на кабел:	4061 kg/km
Изолација:	PVC
Плашт:	HDPE
Радиус на свиткување:	(12 x Ø кабел) mm
Дозволена сила на влечење при положување:	3 daN/mm



Тип на кабел и пресек:	<u>NAY2Y-J 4 x 150 mm², 0.6/1 kV</u>
Проводник:	Алуминиумски, повеќежичен секторски проводник
Пресек на жила:	150 mm ²
Надворешен дијаметар на кабел:	46,7 mm
Тежина на кабел:	2576 kg/km
Изолација:	PVC
Плашт:	HDPE
Радиус на свиткување:	(12 x Ø кабел) mm
Дозволена сила на влечење при положување:	3 daN/mm

4. ОПИС НА 0,4 kV КАБЕЛСКИ ВОД

Со цел надоградба на дистрибутивната мрежа за приклучување на идни баратели од страна на EVN Македонија ДООЕЛ Скопје изготвено е техничкото решение кое предвидува изградба на нови нисконапонски кабелски изводи низ (КО Присад) – Општина Прилеп. Исто така предвидени се и шест кабелски разводни ормари од тип КРО F4, два кабелски разводни ормари од тип КРО F3, еден мерно разводен ормар од тип МРО 6 и три од тип МРО 2. Кабелската траса дел ќе се изведе со тип на кабел NAY2Y-J 4x240 mm², а дел со NAY2Y-J 4x150 mm². Вкупната должина на трасата е околу 887 метри и истата се движи низ делови од КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад). За делот каде што кабелските водови се вкрстуваат со улицата или инсталации предвидени се заштитни дебелосидни цевки со пресек Ø160 mm, кои ќе служат за заштита на кабелот од механички удари и напрегања. Бидејќи предметната траса има конфликт со доводниот цевковод од извод „Лаково“, потребно е да се запазат сите законски и работни норми при изведба. Исто така во близина на предметната траса се наоѓа археолошки локалитет „Пештерица“ и за истотот ќе се спроведат заштитни археолошки ископувања и истражувања.

5. КАРАКТЕРИСТИКИ НА 0,4 kV КАБЕЛСКИ ВОД

Ископот на кабелскиот ров треба да се изведе рачно или машински, со внимателно копање. Ваквото барање е заради можноста за постоење на подземни инсталации кои не се очекувани при ископот.

При ископ на ровот, доколку дојде до обрушување на земјата, треба да се изврши потпирање на страните на ровот.

Ширината на дното на ровот треба да е 0.5 m и длабочина на ровот од 0.8 m на регулирана површина. Предметниот кабел тип NAY2Y-J 4x240 mm²; SM 0.6/1 kV и NAY2Y-J 4x150 mm²; SM 0.6/1 kV. во ровот се положува на начин претставен на цртеж бр. Г001.

Затрупувањето на ровот се изведува во слоеви со нивно набивање а површината на ровот треба да се врати во првобитната состојба.

Кабелот механички се заштитува со поставување на пластични “ГАЛ” штитници на начин кој е претставен во цртеж бр. Г001.



Во кабелскиот ров се предвидува полагање на FeZn лента 40x4mm по цела должина на трасата. Лентата треба да биде поврзана со заземјувачките системи ормарите.

6. ВКРСТУВАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА КАБЕЛСКАТА ТРАСА СО ДРУГИ ИНСТАЛАЦИИ И СООБРАЌАЈНИЦИ

Изведбата на трасата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ и според графичките прилози .

7. ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА КАБЛИТЕ

Над положените кабли треба да се положи пластифицирана предупредувачка лента по целата должина на ровот.

Доколку Инвеститорот смета дека е потребно, може да се вградат и други ознаки за обележување на кабелската траса.

8. УПАТСТВО ЗА ПОСТАВУВАЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЛИ

6.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја

Се препорачува директно полагање на енергетски каблови во земја, во кабелски ров чии димензии зависат од номиналниот напон на кабелот, видот на земјиштето како и од бројот на кабли кои се полагаат во истиот ров.

Нормална длабочина на ровот во кој се полага кабелот изнесува:

- 1.1 m за кабли 35 kV
- 0.7 – 0.8 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV

Отстапувања се дозволени на помали должини при вкрстување со други кабли и инсталации, како и во случаи на неповолни услови на полагање.

Доколку кабелот се полага на помали длабочини поради разни препреки или други инсталации, потребно е да се предвиди дополнителна заштита од механички оштетувања со примена на заштитни цевки, бетонски заштитници и сл.

Кабелот се полага во средина на слој од песок и шљунак кој е со дебелина 0.2 m. над дното на кабелскиот ров. За набивање на овој слој треба да се користат исклучително рачни набивачи.

Кабелскиот ров се копа како отворен ров. Само во случај на вкрстување на кабелот со железничка пруга или со пат или улица каде не смее да се прекинува сообраќајот се врши бушење на отвор за цевка низ која се провлекува кабелот. Ова мора да се врши многу внимателно, да не дојде до оштетување на друга инсталација.

Ископаниот кабелски ров мора да биде видливо обележан, поради сигурност на пешаците и возилата. Влезовите во куќи и деловни простории треба да имаат соодветни премостувања.

Затрпувањето на кабелскиот ров се врши со земја од откопот или со новодонесена земја во слоеви од по 0.3 m. Словите од земја над постелицата од песок и шљунак се набиваат со механички набивачи.

При затрпувањето на кабелскиот ров, над кабелот вдолж целата траса треба да се постави пластична предупредувачка лента:

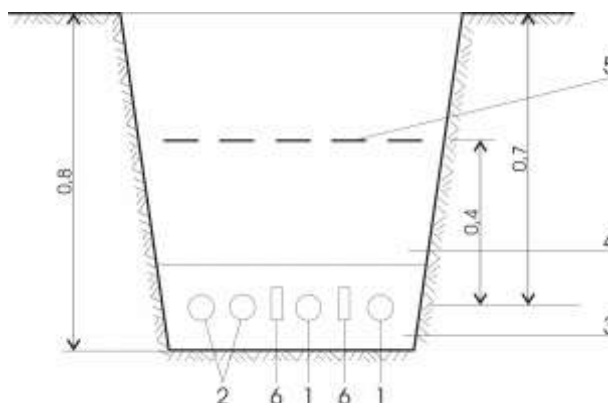
- при полагање на кабел на регулирани површини се поставува една предупредувачка лента на 0.4 m над кабелот (сл. 1),
- при полагање на кабелот на нерегулирани површини се поставуваат две предупредувачки ленти од кои првата е на 0.3 m, а втората на 0.5 m над кабелот (сл. 1),

- ако во исти ров се полагаат повеќе кабли, тогаш бројот на предупредувачки ленти и нивното меѓусебно растојание треба да бидат така одбрани да сите кабли бидат “покриени” со предупредувачки ленти (сл. 2).

Пластичната предупредувачка лента е со црвена боја со втиснат натпис за внимателност, ширината на траката треба да биде околу 10 см, а квалитетот на материјалот треба да гарантира век на траење од околу 30 години.



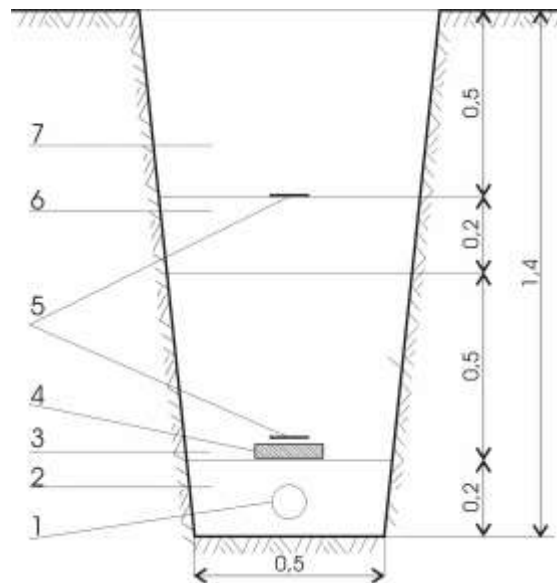
1 предупредувачка лента; 2 набиена земја во слоеви; 3 кабел; 4 песок
Слика бр. 1



1 СН кабел; 2 НН кабел; 3 песок; 4 набиена земја во слоеви;
5 предупредувачка лента; 6 цигли;
Слика бр. 2

За премин под пат во урбанизирани населби наместо кабелска канализација може да се користи и директно полагање на кабли во земја, во ров со длабочина 1.4 m се поставува постелица на кабелот која е претходно опишана, над неа се поставуваат армирно-бетонски плочи, слој на земја и слој на мршав бетон МБ-15 (сл. 3).

После полагањето, изработката на кабелските спојници и завршници, напонското испитување на комплетниот кабелски вод и затрпувањето, кабелската траса се доведува во првобитната состојба т.е. вишокот на земја се одвезува на планирано место, се поправаат и асфалтираат сообраќајниците и т.н.



1 кабел; 2 песочна постелица; 4 армиранобетонска плоча;
3 слој на земја; 5 предупредувачка лента; 6 бетон МБ 15 7 тампон на патот
Слика бр. 3

6.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации

6.2.1. Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли

Дозволено е паралелно водење на енергетски и телекомуникациски кабел на меѓусебно растојание од најмалку:

- 0.5 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV
- 1 m за кабли 35 kV

Вкрстување на енергетски и телекомуникациски кабел се врши на растојание од најмалку 0.5 m.

Аголот на вкрстување треба да биде:

- во населени места најмалку 30°, а по можност што поблиску до 90°,
- вон населени места најмалку 45°.

Енергетскиот кабел по правило се поставува под телекомуникацискиот кабел.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата кои се претходно дадени на местото на вкрстување енергетскиот кабел треба да се вовлече во заштитна цевка, но и тогаш растојанието несмее да биде помало од 0.5 m.

Растојанијата и аглите на вкрстување кои се претходно дадени не се однесуваат на оптички кабли.

Телекомуникациските кабли кои исклучително служат за потребите на електродистрибуциите можат да се полагаат во исти ров со енергетски кабли на растојание не помало од 0.2 m.

6.2.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над водоводни и канализациски цевки.

Хоризонталното растојание на енергетскиот кабел од водоводна или канализациска цевка треба да изнесува најмалку 0.5 m за кабли 35 kV т. е. најмалку 0.4 m за останатите кабли.

При вкрстување, енергетски кабел може да биде положен под или над водоводна или канализациска цевка на растојание од најмалку 0.4 m за кабли 35 kV односно најмалку 0.3 m за останатите кабли.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата претходно дадени, на тие места енергетскиот кабел треба да се провлече низ заштитна цевка.

На местата на паралелно водење или вкрстување на енергетски кабел со водоводни или канализациски цевки, кабелскиот ров се копа рачно (без употреба на механизација).

6.2.3. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со топловод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над топловод.

При вкрстување, енергетскиот кабел се полага над топловод, а во исклучителни случаи под топловод.

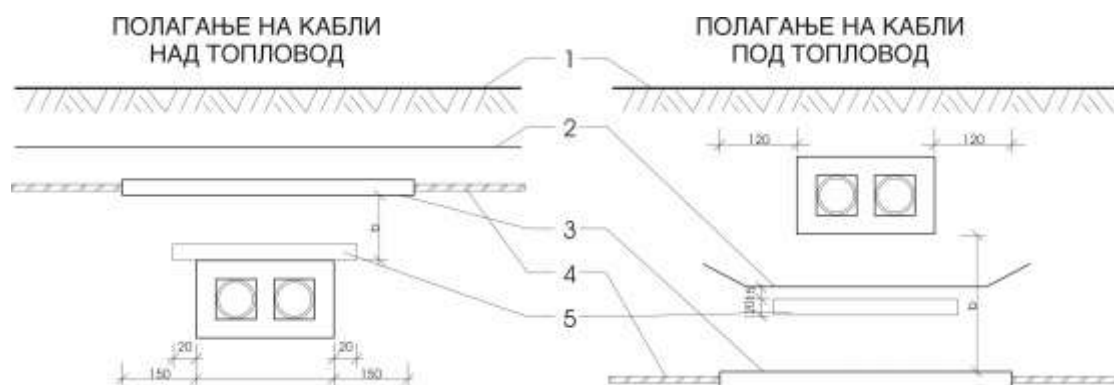
Помеѓу енергетски кабел и топловод се поставува топлотна изолација од полиуретан, пенлив бетон и т.н. (сл. 4).

Хоризонталното растојание помеѓу енергетскиот кабел и надворешната ивица на каналот за топловод треба да изнесува најмалку 0.7 m за кабли 35 kV, односно 0.6 m за останатите кабли.

Доколку неможе да се постигнат претходно дадените најмали растојанија се применуваат дополнителни заштитни мерки со кои се обезбедува да топлотното влијание на топловодот врз кабелот не биде поголемо од 20°C. Заштитни мерки се следните:

- зајакната изолација помеѓу топловодот и енергетскиот кабел,
- примена на кабли со изолација од вмрежен полиетилен (XP00; XHE 49-A и сл.)
- примена на метални екрани помеѓу кабелот и топловодот и други.

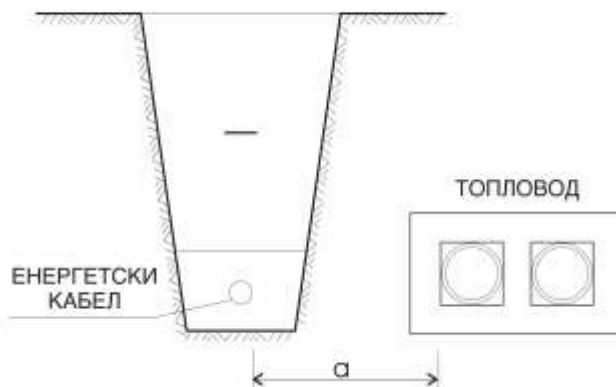
При вкрстување и паралелно водење на енергетски кабел за јавно осветлување и топловод треба да се оствари растојание од најмалку 0.3 m.



1 површина на тло 2 предупредувачка лента; 3 пластична цевка $\varnothing 160$;
4 кабел; 5 изолација од пенлив бетон;

Слика бр. 4

ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЕЛ СО ТОПЛОВОД



Слика бр. 5



6.2.4. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со гасовод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над гасовод. Растојанието помеѓу енергетски кабел и гасовод при вкрстување и паралелно водење треба да биде најмалку:

- 0.8 m во населено место
- 1.2 m вон населено место

Растојанијата можат да се намалат до 0.3 m ако кабелот се положи во заштитна цевка со должина најмалку 2 m од двете страни на вкрстувањето или по целата должина на паралелното водење.

6.2.5. Приближување и вкрстување на енергетски кабли

Меѓусебното растојание на енергетски кабли (повеќежилни кабли или кабелски сноп од три едножилни кабли) во ист ров се одредува врз основа на струјното оптоварување на истите, но не смее да биде помало од 0.07 m при паралелно водење, односно 0.2 m при вкрстување.

За обезбедување на пропишаното растојание при паралелно водење т.е. недопирање на каблите потребно е по целата должина на трасата да се постават бетонски опеки на меѓусебно растојание од 1 m.

6.2.6. Вкрстување на енергетски кабел со пат вон населено место

Вкрстување на кабелски вод со пат вон населено место се врши така што кабелот се полага во бетонски канал или бетонска или пластична цевка навлечена во хоризонтално избушен отвор. Со тоа се обезбедува замена на кабелот без раскопување на патот. Вертикалното растојание помеѓу горната ивица на кабелската канализација и површината на патот треба да изнесува најмалку 0.8 m.

Растојанието помеѓу кабелскиот вод и пат вон населено место при паралелно водење, односно приближување изнесува:

- за автопат и пат од прв ред: најмалку 5 m за паралелно водење и најмалку 3 m за приближување,
- за патишта под прв ред: најмалку 3 m за паралелно водење и најмалку 1 m за приближување.

6.2.7. Полагање на енергетски кабли преку мостови

За полагање преку мостови се препорачува користење на кабли со полимерна изолација и полимерен плашт (XP00-AS, XHE 49-A и др.).

За полагање преку мост дозволено е користење на хартиени кабли со алуминиумски плашт, тип NPHA 03-A. Не е дозволено полагање на енергетски кабли со оловен плашт.

Се препорачува полагањето на енергетските кабли да биде под пешачката стаза на мостот во канали или цевки. Овие канали (цевки) не смее да се користат за атмосферски води и мора да биде овозможено природно ладење на каблите во цевките. Дозволено е слободно полагање по конструкцијата на мостот ако енергетските кабли се непристапни на нестручни лица и ако се заштитени од директно влијание на сончевите зраци.

Енергетските кабли под мостовите, доколку е можно, треба да се полагаат во еден дел, без употреба на спојници. Во спротивно кабелската спојница треба да е оддалечена најмалку 10 метри од краевите на мостот.

Треба да се избегнува полагање на каблите под дрвени мостови. Во спротивно каблите треба да се полагаат во пластични или метални цевки.

На премините на енергетските кабли од челичната конструкција на мостовите на страничните потпирачи, како и на премините на дилетационите делови на мостот,

потребно е да се остави соодветна резерва.

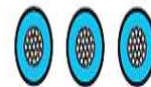
6.3 Полагање на едножилни енергетски кабли

Се препорачува полагање на едножилни кабли (ХНЕ 49-А и др.) во триаголност сноп. На пократки делници дозволено е и полагање во хоризонтална рамнина на меѓусебно растојание од 0.07 м.

Снопот се формира со провлекување на каблите низ соодветна матрица при одмотување од три катури. Формираниот сноп на секој 1-2 метри се зацврстува (обмотува) со обујмица или самолеплива лента.



а) во триаголен сноп



б) во хоризонтална рамнина

Дозволено е поединечно провлекување на едножилен кабел низ цевка од неферромагнетен материјал по услов цевката да не е подолга од 20 метри.

Дозволено е провлекување на сноп од три едножилни кабли од сите три фази низ челична цевка.

За прицврстување на едножилни кабли можат да се користат само обујмици од неферромагнетен материјал (бакар, алуминиум, пластика и т.н.).

На двата краја на кабелскиот вод потребно е галвански да се поврзат металните плаштови на сите три едножилни кабли и овој спој да се заземји.

9. КАБЕЛСКИ ПРИБОР

Кабелскиот прибор служи за затварање на краевите на кабелот за да се спречи продирање на влага, што се остварува со помош на кабловски завршници (глави) за внатрешна и надворешна монтажа и кабловски спојници.

За среднонапонските кабли (ХНЕ 49-А, NPO 13-AS итн.) се препорачува да се користат кабелски спојници и завршници од топлособирачки, ладнособирачки или префабрикувани елементи.

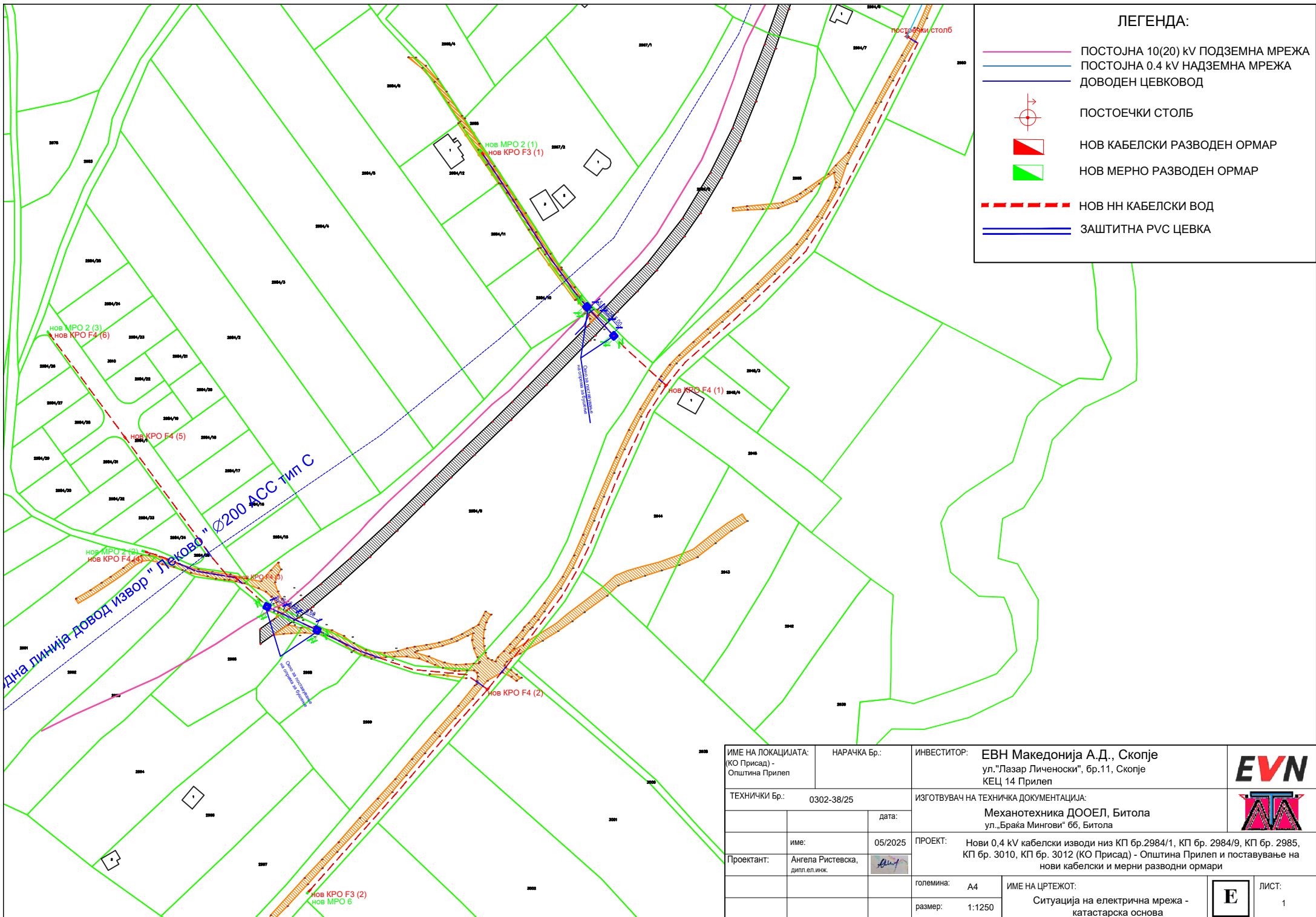
Кабелските спојници и завршници треба да ги монтираат стручно обучени работници кои доследно ги применуваат сите упатства и барања на производителите посебно во врска со технолошката чистота, непрекидноста на електричната заштита, слабопроводните слоеви и плаштот на среднонапонските кабли итн.

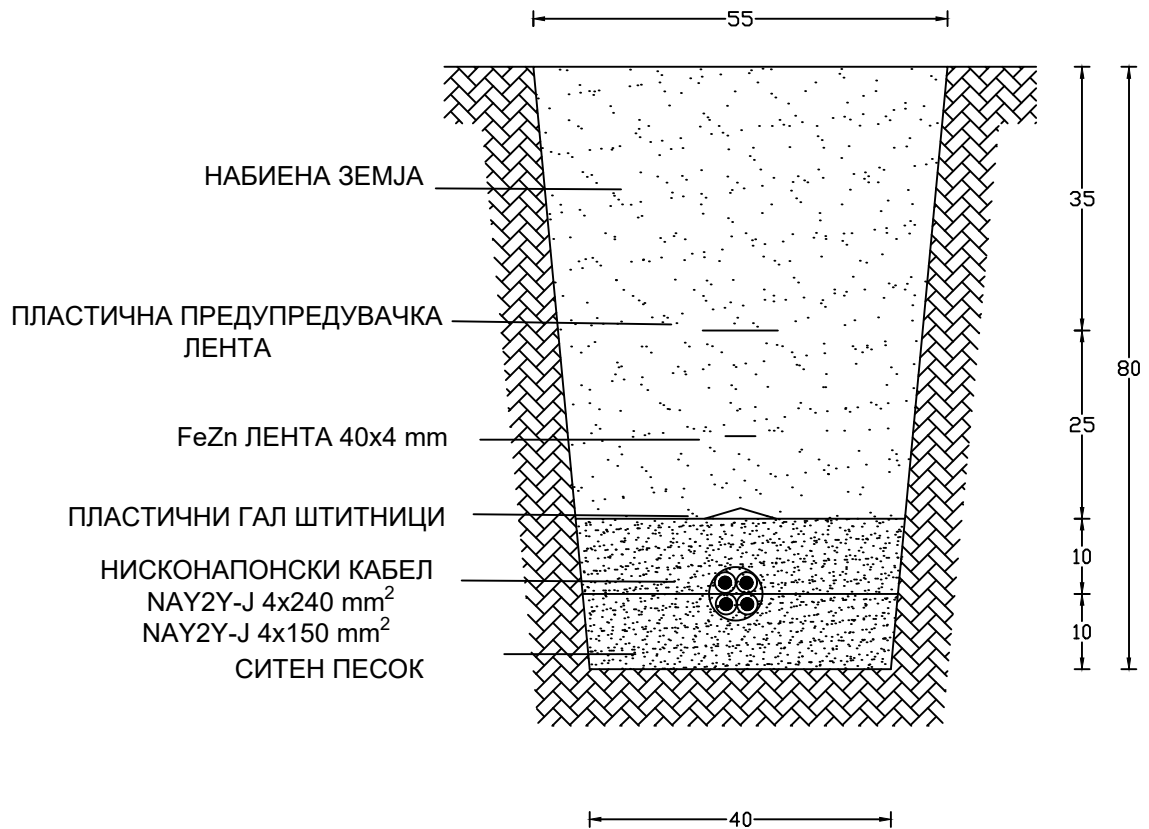
Кабелската завршница на среднонапонскиот кабел мора да има прибор за едноставно приклучување на металниот плашт и арматурата, односно електричната заштита на кабелот, на заземјувачот на трансформаторската станица или столбот.

Кабелската спојница посебно не се заземјува, независно од тоа дали е од изолационен материјал или метална.






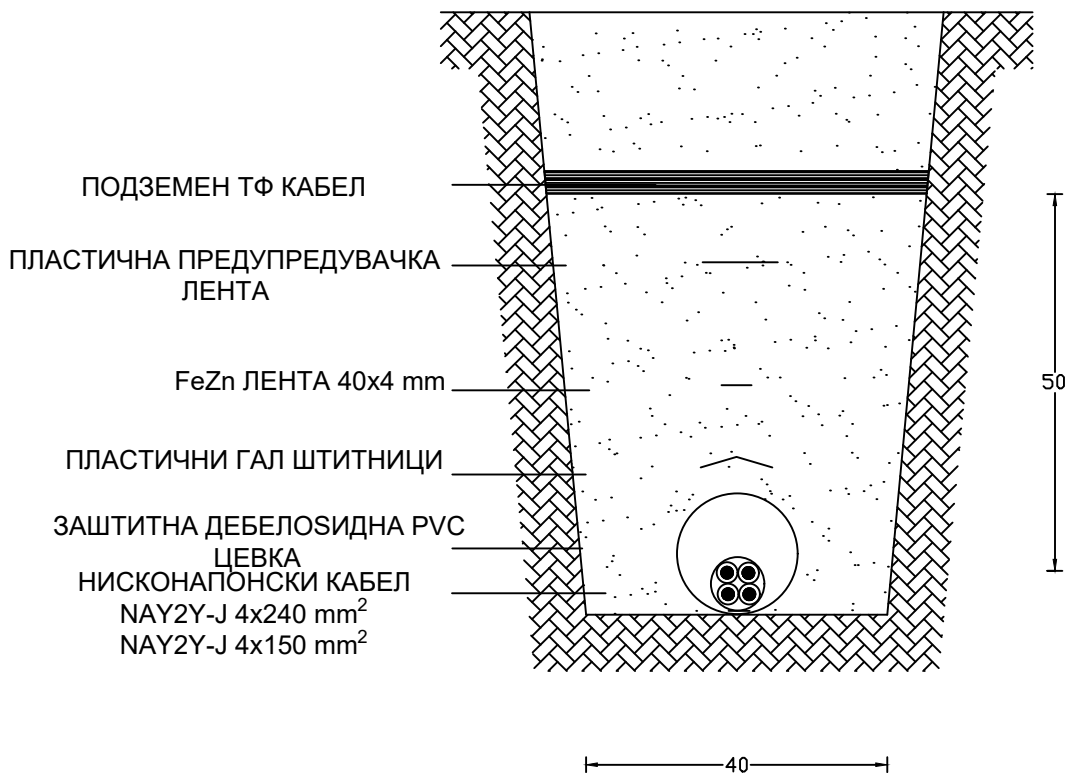
В. Графички дел









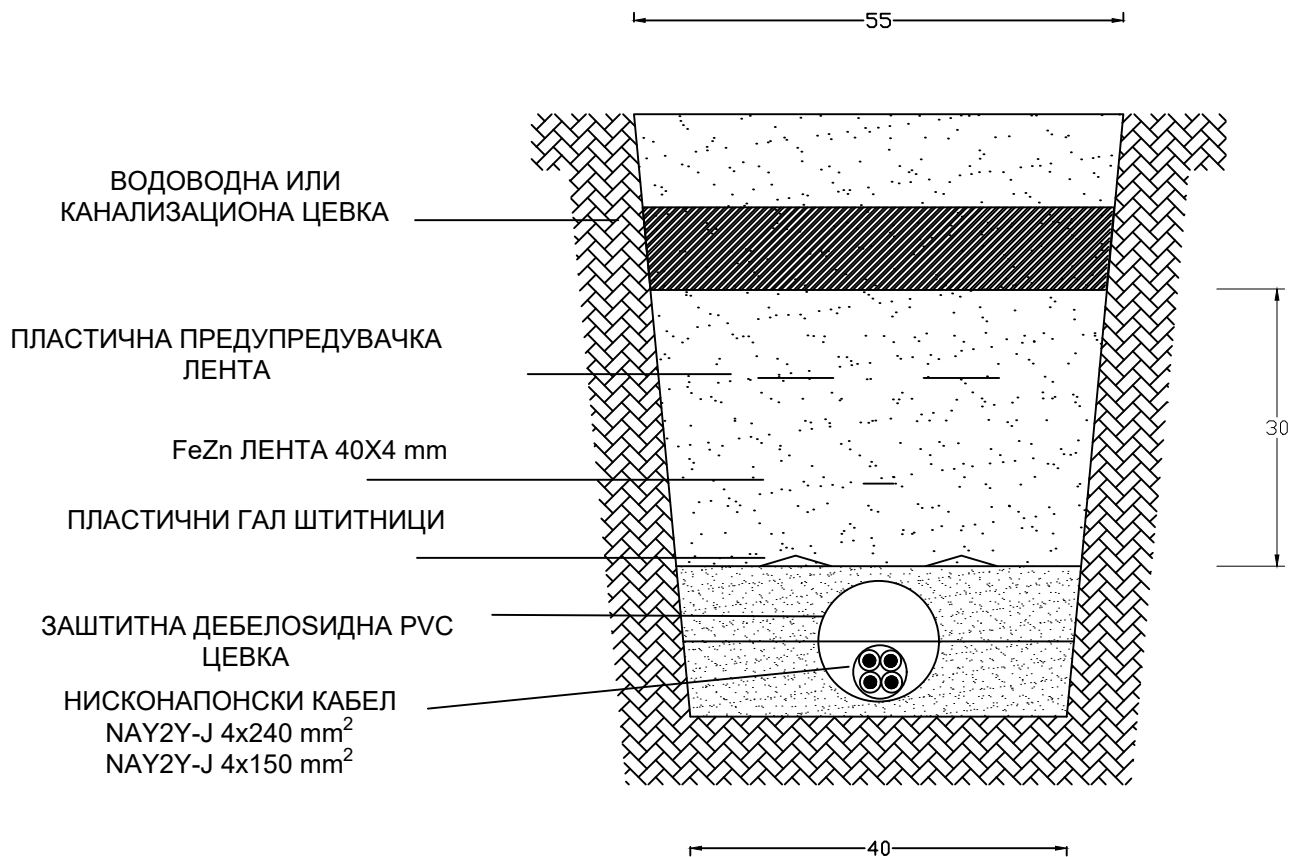
ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. , Скопје ул."11 Октомври", бр.9, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-38/25	дата: 05/2025	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" 66, Битола	
име:		ПРОЕКТ: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари	
Проектант: Ангела Ристевска, дипл.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
Соработник:		размер:	ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ - ПРЕСЕК
			
			ЛИСТ: 2






ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. , Скопје ул."11 Октомври", бр.9, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-38/25	дата: 05/2025	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" 66, Битола	
име:		ПРОЕКТ: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари	
Проектант: Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		големина: A4	
Соработник:		размер:	
		ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ - ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ	

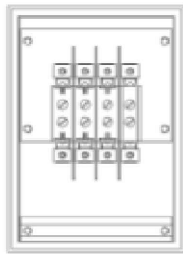


ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА - ПРЕСЕК -

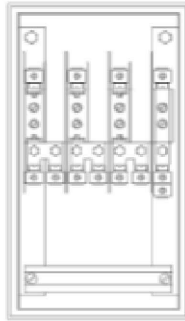
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. , Скопје ул."11 Октомври", бр.9, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-38/25	дата: 05/2025	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" 66, Битола	
име:		ПРОЕКТ:	Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари
Проектант: Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		големина: A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
Соработник:		размер:	ДЕТАЛ-ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА
			
			ЛИСТ: 4

Типови и видови на кабелски разводни ормани според новите ознаки - можни комбинации

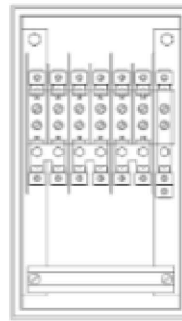
ПК 1 и ПК 2 се приклучни кутии кои ги заменуваат старите извеби на КПО и се користат за поставување на куќите како куќни приклучни ормани.



ПК1
PK1



ПК2/3
PK2/3

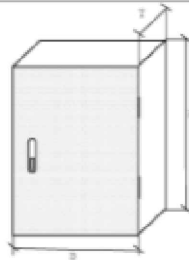


ПК2/6
PK2/6

Кабел до	4x50sm	4x240sm
Типска ознака	од	од
ПК 1	1 1	- -
ПК 2/3	1 2	- -
ПК 2/6	2 2	- -

од -> о - преку осигурувачи
д - директен приклучок на преку V-члени

Тип/Type	Ширина В	Височина Н	Длабочина Т
Номинални димензии во mm/ Nenn-Maße in mm			
ПК1/PK1	250	350	135
ПК2/PK2	270	470	180
F3	420	660	200
F4	590	850	320
F5	785	850	320



слика 1 - Bild 1

- Слика 1: КРО или ПК - димензии
Во зависност од производот дозволени се отстапувања до плус 20 mm.

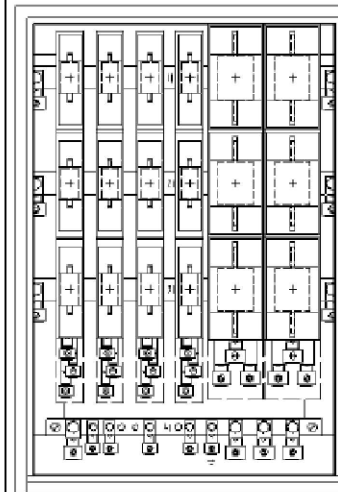
ИЗГЛЕД НА КАБЕЛСКИ РАЗВОДЕН ОРМАР ТИП КРО F3 и КРО F4

Тип F3
Type F3:



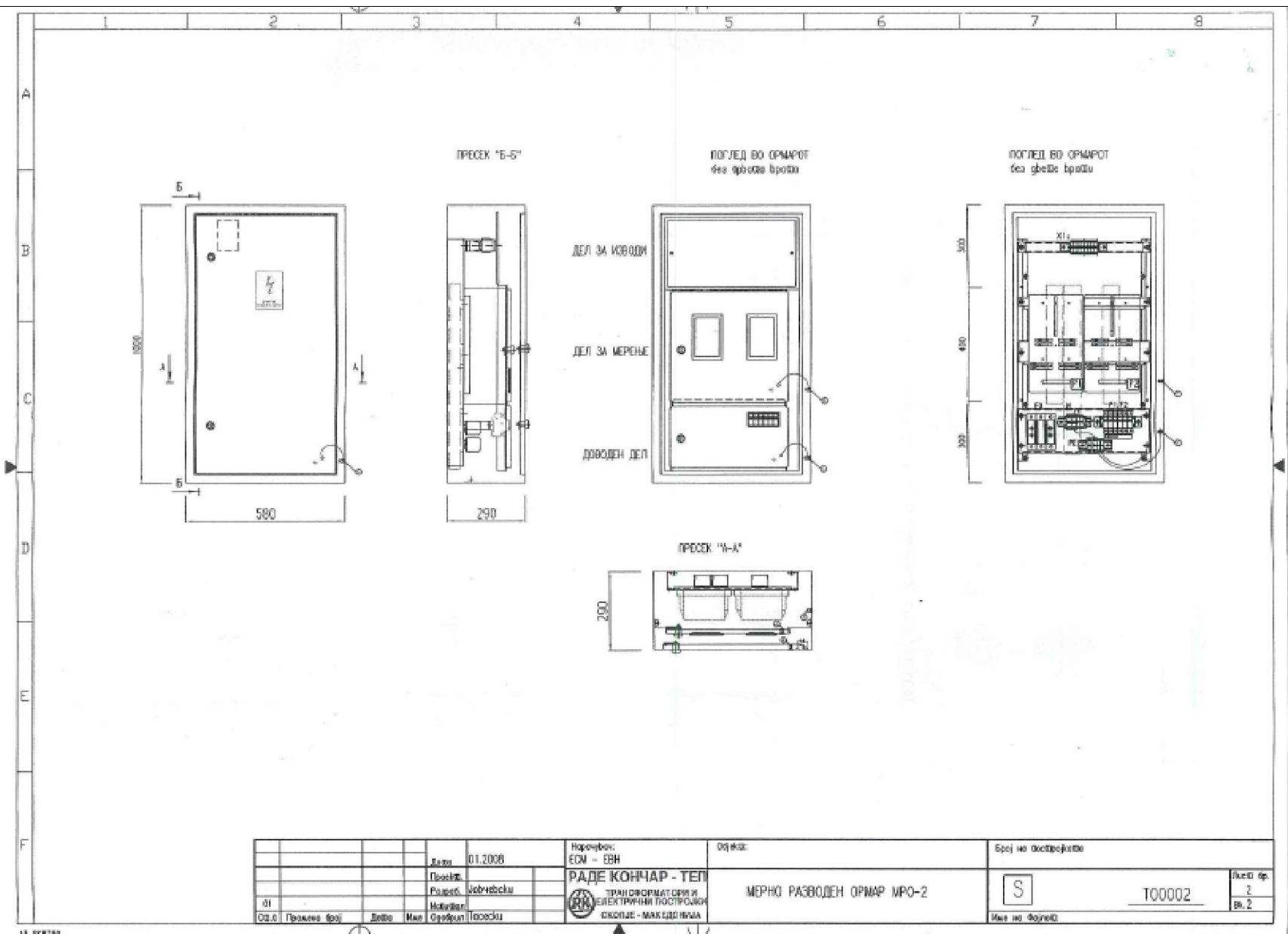
Кабел до	4x50sm	4x240sm
Типска ознака	од	од
КРО F3-2NHL00	2 -	- 2
КРО F3-4NHL00	4 -	- 2

Тип F4
Type F4:



Кабел до	4x50sm	4x240sm
Типска ознака	од	од
КРО F4-1NHL00/185-4NHL2	1 -	4 2
КРО F4-2NHL00/185-3NHL2	2 -	3 2
КРО F4-4NHL00/185-2NHL2	4 -	2 2
КРО F4-1NHL00/185-4NHS2/3	1 -	4 2
КРО F4-2NHL00/185-3NHS2/3	2 -	3 2
КРО F4-4NHL00/185-2NHS2/3	4 -	2 2




ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул."11 Октомври", бр.9, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.:	0302-38/25	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" 66, Битола	
Проектант: Ангела Ристевска, дипл.инж.	име: 	дата: 05/2025	
Соработник:	ПРОЕКТ: Нови 0.4 kV кабелски изводи низ КП бр.2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормани	големина: A4	
	размер:	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИЗГЛЕД НА КАБЕЛСКИ РАЗВОДЕН ОРМАР ТИП КРО F3 и КРО F4	ЛИСТ: 5



А3 508788

Дата: 01.2008				Норачев: ЕОМ - ЕВН		Објект:		Број на постројката	
Проект: Јовчевски				РАДЕ КОНЧАР - ТЕП		МЕРНО РАЗВОДЕН ОРМАР МРО-2		S T00002	
Изработ: Мисирков				ТРАНСФОРМАТОРСКИ И ЕЛЕКТРИЧНИ ПОСТРОЈКИ		СКОПЈЕ - МАКЕДОНИЈА		Лист: 2	
Судбит: Тососки				СКОПЈЕ - МАКЕДОНИЈА				Вр: 2	
01	Проект	Број	Датум	Име	Судбит	Послуж	Име на Фабрика		

ИЗГЛЕД НА МЕРНО РАЗВОДЕН ОРМАР ТИП МРО 2

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. "11 Октомври", бр.9, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-38/25	дата: 05/2025	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" 66, Битола	
Проектант: Ангела Ристевска, дипл. инж.	Име: 	ПРОЕКТ: Нови 0.4 kV кабелски изводи низ КП бр. 2984/1, КП бр. 2984/9, КП бр. 2985, КП бр. 3010, КП бр. 3012 (КО Присад) - Општина Прилеп и поставување на нови кабелски и мерни разводни ормари	
Соработник:	големина: А4 размер:	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИЗГЛЕД НА МЕРНО РАЗВОДЕН ОРМАР ТИП МРО 2	

