



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

**ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА**

Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

Објект: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп

Инвеститор : ЕВН Македонија А.Д., Скопје
Ул. "Лазар Личеноски" бр.11, Скопје
КЕЦ 14 Прилеп

EVN

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

за инфраструктура за:

Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп

Технички број : 0302-58/22

Дата: Јуни, 2022 год.

Проектант,

Љупчо Стојчев,
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0221

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.



Во изработка на техничката документација – Урбанистички проект за инфраструктура за: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп, учествуваа следните проектанти:

Љупчо Стојчев
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0221

Соработник:

Билјана Велјановска
дипл.ел.инж

СОДРЖИНА

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Плански дел

II.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
 - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
 - 3.2 Водови и инсталации на инфраструктурите
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
 - 5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
 - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
 - 5.3 Мерки за засолнување
 - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
 - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
 - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
6. Прилози кон текстуален дел
 - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
 - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

II. 2. Графички дел

1. Извод од важечка урбанистичка планска документација
 - 1.1 Регулациски план за четврт 4, блок 4.2 М 1:1000
2. Ажурирана геодетска подлога М 1:1000
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена комунална инфраструктура М 1:1000
4. Намена на земјиште и градбите и површини за градба



- 5. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти M 1:1000
- 6. Синтезен план M 1:1000

III. Проектен дел

III.1. Идеен проект

A. Текстуален дел

Среднонапонски кабелски вод

- 1. Вовед
- 2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
- 3. Технички податоци за кабелот
- 4. Опис на 20 kV кабелски вод
- 5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
- 6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
- 7. Обележување на каблите
- 8. Упатство за поставување на енергетски кабли
 - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
 - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
 - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
- 9. Кабелски прибор

B. Графички дел

- 1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа M 1:750
- 2. Ситуација на електрична мрежа –преклоп со ДУП M 1:750
- 3. Изглед на кабелски ров за НН кабел
- 4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
- 5. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациски
- 6. Изглед на кабелски-разводен ормар тип КРО F4
- 7. Изглед на мерен-разводен ормар тип МРО 5А



I. ОПШТ ДЕЛ

Број: 0809-50/155020220021229
Датум и време: 11.3.2022 г. 15:11:46Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 11.03.2022 во 15:11:55
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4511263
Назив:	Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ
Седиште:	ВАСКО КРАНГЕЛЕСКИ бр.5 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0809-50/155020220021229

Страна 1 од 1



Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16 и 31/16), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ
ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

НА

Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул.Васко Карангелески бр.5 Битола, ЕМБС:4511263

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **05.11.2023 година**

Број: **П.144/А**
05.11.2016 година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Владо Мисајловски



Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ број 32/20), а во врска со изработката на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп**, „Механотехника“ ДООЕЛ Битола го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп**, се назначува:

Љупчо Стојчев, д.и.а. - Овластување бр. 0.0221

Планерот е должен Урбанистичкиот проект за инфраструктура да го изработи согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ број 32/20), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр. 225/20, 219/21), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:

Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЉУПЧО СТОЈЧЕВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на
овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0221**

Издадено на: 13.05.2021 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл. маш. инж.



Врз основа на Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), а во врска со изработката на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп, "Механотехника" ДООЕЛ Битола** го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ФАЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

За изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп**, се назначува:

Стевка Овезовска д.е.и. - Овластување бр. 4.1014

Именуваниот Проектант ги исполнува условите за изработка на инвестиционо-техничка документација и истиот мора да се придржува кон одредбите од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), како и важечките прописи, нормативи и стандарди.

УПРАВИТЕЛ:
Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ **A**

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

на

СТЕВКА ОВЕЗОСКА

дипломиран инженер по електротехника (NQF VII₁)

со подмирување на членарината за секоја тековна година
овластувањето важи до 17.04.2026 год.

Број: **4.1014**

Издадено на: 18.04.2021 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.



ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД НАДЛЕЖНИ ИНСТИТУЦИИ



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА



ОПШТИНА - ПРИЛЕП

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: _____
(број на извод)

БРОЈ: 10-696/2 од 03.03.2022 год.
(архивски број) (датум)

РП: Регулациски план за четврт 4, блок 4.2
(наслов на план и плански период)

Сектор за урбанизам, комунални работи
и заштита на животна средина
(име на надлежен сектор во општината)

Одлука бр.: 09-3863/25 од 15.11.2019 година
(број и датум на Одлука со која е
донесен планот)

М 1: 1000
(размер)

ИЗВОДОТ ЗА кп 5987, кп 5988, кп 6112/1, кп 5965 КО Варош, кп 24160 КО Прилеп во
детален блок за разработка 4.2.9 и 4.2.10
(блок/ четврт/ урбана единица/ катастарска парцела во катастарска
општина/ улица - сообраќајница/ цел плански опфат)

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- * Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граница на плански опфат за кој се однесува барањето за извод со:
 - легенда
 - профили на примарна сообраќајна и друга инфраструктура
 - табела со билансни показатели
- * По потреба и заверена копија од други прилози со легенда

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- * Заверена копија од: општите и посебните услови за просторен развој, параметри за споредување на планот, плански услови за детално планирање на просторот и мерки за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и сл.
- * По потреба и заверена копија од други услови;

изготвил: Петре Најдоски

Помошник раководител на Сектор
за урбанизам, комунални работи и
заштита на животната средина

контролирал: Викторија Јовчевски Спиркоска

ОВЛАСТЕНО ЛИЦЕ ОД ОПШТИНАТА

М.П.

Раководител на Сектор за
урбанизам, комунални работи и
заштита на животната средина
Васе Никоска

4.1 Вид на планот, назив и подрачје на планскиот опфат и плански период

Со планската документација се изработува **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп.**

Планската документација е изработена согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.199/14, 44/16, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18 и 168/18), согласно Член 7 и Член 14 и Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18), пристапено е кон изработка на Регулациски план на ГУП.

Површината на планскиот опфат до сега е опфатена со ГУП на град Прилеп донесен со Одлука на Совет на општина Прилеп со бр.25-2888/5 од 28.12.2015 година. За предметниот плански опфат издаден е Извод од ГУП со бр.10-1438/2 од 16.08.2019 година за изработка на **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп.**

Плански период на овој **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп,** е 2019-2023 година.

4.2 Опис и образложене на планскиот концепт и просорен развој

Појдовна точка во изнаоѓање на концепцијата на решението на овој **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп,** покрај смерниците од Изводот од ГУП се и создадените услови на просторот кој е предмет на изработка на оваа урбанистичка документација. Концепцијата на решението произлегува од постојната состојба и увидот на лице место.

По извршената анализа за намени на предвидените површини на целиот плански опфат се јавува потреба за додефинирање на намените во рамките на предметниот плански опфат. Со изработката на **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп,** треба да се овозможи максимално искористување на градежното земјиште и зголемување на вредноста на земјиштето, преку задржување на постојните објекти, зголемување на површините за градба и катноста за парцелите каде постои можност, усогласување на катастарски со градежни парцели каде постои можност и овозможување на подобра реализација на градежните парцели.

Границата на планскиот опфат се движи и граничи:

- Од **Исток** границата на планскиот опфат граничи со границата на плански опфат на блок 4.1 од ГУП на град Прилеп
- Од **Југ** границата на планскиот опфат се движи по осовината на Собирната улица Леце Котески од ГУП на град Прилеп
- На **Запад** границата на планскиот опфат се движи по осовината на Магистралната улица Обиколница – Запад од ГУП на град Прилеп

- На **Север** границата на планскиот опфат граничи со граница на плански опфат на блок 4.1 од ГУП на град Прилеп

Опфатот е дефиниран со точки по X и Y оската со реден број почнувајчи од 1 до 108 кои се табеларно прикажани:

Р.бр.	X	Y
1	7544852.21	4578073.83
2	7544828.18	4578078.39
3	7544789.25	4578086.93
4	7544744.54	4578096.12
5	7544690.72	4578108.08
6	7544666.80	4578113.77
7	7544637.01	4578121.80
8	7544606.36	4578131.38
9	7544592.63	4578136.09
10	7544575.37	4578142.78
11	7544560.89	4578149.25
12	7544539.80	4578159.16
13	7544514.91	4578171.49
14	7544508.89	4578174.81
15	7544496.04	4578182.23
16	7544476.60	4578194.47
17	7544450.13	4578212.59
18	7544430.13	4578227.67
19	7544416.16	4578239.39
20	7544398.07	4578255.40
21	7544386.72	4578266.34
22	7544373.50	4578279.18
23	7544344.72	4578310.85
24	7544323.67	4578337.11
25	7544321.46	4578340.04
26	7544262.18	4578424.38
27	7544259.67	4578428.08
28	7544249.67	4578443.01
29	7544210.64	4578499.80
30	7544162.91	4578568.11
31	7544142.07	4578597.96
32	7544134.05	4578608.19
33	7544121.01	4578624.91
34	7544104.41	4578644.98
35	7544094.19	4578656.99
36	7544091.04	4578660.46

37	7544080.03	4578672.93
38	7544068.25	4578685.14
39	7544058.36	4578694.64
40	7544045.18	4578707.12
41	7544038.55	4578713.70
42	7544020.88	4578729.44
43	7544009.98	4578738.61
44	7543984.70	4578758.22
45	7543974.88	4578765.95
46	7543945.45	4578786.11
47	7543915.83	4578805.84
48	7543868.53	4578833.18
49	7543841.84	4578846.31
50	7543833.15	4578834.65
51	7543762.40	4578721.64
52	7543762.09	4578721.14
53	7543761.73	4578720.45
54	7543761.59	4578720.15
55	7543706.35	4578599.38
56	7543706.17	4578599.00
57	7543705.90	4578598.28
58	7543705.77	4578597.87
59	7543659.01	4578448.70
60	7543658.81	4578448.05
61	7543658.65	4578447.26
62	7543630.10	4578293.50
63	7543630.04	4578293.14
64	7543629.99	4578292.74
65	7543622.20	4578229.95
66	7543622.18	4578229.82
67	7543622.17	4578229.69
68	7543620.86	4578217.05
69	7543620.81	4578216.62
70	7543620.80	4578216.20
71	7543620.34	4578203.50
72	7543620.34	4578203.34
73	7543620.34	4578203.17

74	7543620.34	4578203.06
75	7543620.09	4578064.18
76	7543633.09	4578064.02
77	7543632.92	4577968.18
78	7543632.77	4577883.54
79	7543772.80	4577876.93
80	7543952.42	4577852.04
81	7543978.25	4577845.73
82	7544054.54	4577838.24
83	7544269.83	4577846.66
84	7544342.62	4577849.40
85	7544458.51	4577856.76
86	7544582.56	4577870.26
87	7544692.34	4577882.20
88	7544796.96	4577893.58
89	7545116.94	4577928.26
90	7545120.85	4577928.68
91	7545189.12	4577935.92

92	7545187.36	4577949.83
93	7545187.92	4577949.96
94	7545189.00	4577968.84
95	7545189.60	4577978.54
96	7545189.57	4577980.81
97	7545189.57	4577983.29
98	7545190.31	4577987.32
99	7545191.31	4577992.66
100	7545154.15	4578000.40
101	7545123.00	4578007.01
102	7545105.67	4578010.91
103	7545084.91	4578015.58
104	7545022.87	4578034.74
105	7545007.52	4578039.45
106	7544989.25	4578044.58
107	7544946.92	4578053.81
108	7544904.57	4578062.59

Планскиот концепт на развојот и уредувањето на градските подрачја претставува значајно, стратешко прашање и интегрален дел на глобалниот концепт на долгорочниот развој на државата. Негова основна определба претставува унапредување на квалитетот на животните услови во градската средина и намалување на постојната разлика во однос на условите во урбаните средини.

Концептот на развојот и уредувањето на градските подрачја за основа ги има целите со кои е предвидено:

- прилагодување на сообраќајниот систем на блокот составен од сообраќајници од секундарната улична мрежа и планираниот систем на магистрални и собирни улици од градот (примарната мрежа);
- подобрување на стандардот на домувањето, легализација на животните услови на целата територија на блокот, супституција на станбениот фонд со низок квалитет, реконструкција на станбениот фонд со низок квалитет, елиминирање на процесот на бесправна градба и инфраструктурно екипирање;
- просторно - физичко дооформување и докомплетирање на стопанските зони и нивното инфраструктурно екипирање со целосно почитување на принципите и критериумите за заштита на животна средина и одржливиот развој;
- воедначување на просторната дисперзија на нестопанските дејности и функции на општествената надградба (општествен стандард, терцијарни дејности и јавни функции) и подобрување на нивниот квалитет, во случај истите да се присутни;
- екипирање на блокот со комунални инфраструктурни системи во функција на ефикасно водоснабдување, елиминирање на отпадни води, регулација на површински водотеци и далечинско затоплување;

- заштита на културно-историското и градителско наследство, ако го има;
- ефикасна примена на системот за управување на животната средина и насочување на процеси со цел да се постигнат оптимални ефекти на глобален и локален план

4.3 Опис и образложение на планските решенија за изградба на наменската употреба на градежното земјиште парцелирано за изградба и на градежното земјиште за општа употреба

Дефинирањето на планскиот опфат и основната територијална поделба извршено е со почитување на поставките на постојниот ГУП за град Прилеп од 2013 година. Според сегашниот ГУП, вкупната површина на планскиот опфат на градот е поделена на **12 Четврти**, пред се, како резултат на интервенциите врз планираната примарна улична мрежа, односно нејзино редуцирање.

Четвртта е најголема организациона единица на градежното земјиште која се состои од повеќе блокови и земјиште за општа употреба. Границата на Четврт се совпаѓа со границата на Блоковите од нејзиниот периметар.

Блокот е помала организациона единица на градежното земјиште која се состои од една или повеќе градежни парцели и градежно земјиште за општа употреба. Границата на блокот се совпаѓа со оски на улици од примарната или секундарната улична мрежа, осовини на речни корита, регулациони линии, наменски зони, граници на градежни парцели и граници на катастарски парцели.

Плански опфат за детално планирање е помала организациона единица и претставува урбано подрачје за детално планирање на просторот. Границата на плански опфат за детално планирање се совпаѓа со оски на улици од примарната или секундарната улична мрежа, осовини на речни корита, или границана блок, четврт или градежен реон оформен со ГУП.

Сите останати употребни елементи за урбанистичко планирање или термини за дефинирање на планските решенија се превземени од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18), како и од Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. Весник на РМ бр.142/158).

При изработка на овој **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп**, поточно при создавањето на концептот на планското решение, се настојуваше да се запазат програмските барања, концепцијата и насоките од постојниот ГУП на град Прилеп, барањата на инвеститорот и со соодветно модифицирање и прилагодување на постојната состојба како предуслов за брза и реална урбанизација на просторот преку создавање на помали плански опфати за детално планирање. После одредени варијанти и анализи кои се направија при формирањето на приложениот концепт изработувачот се одлучи во голема мера да почитува постојната состојба на теренот и да даде решение, пред се сообраќајното решение во опфатот со оформување на 11 (единаесет) плански опфати за детално планирање кои воедно претставуваат засебни функционални плански целини и останато земјиште за општа и заедничка употреба – сообраќајна и комунална инфраструктура.

4.3.1 Поделба на површините во Блок 4.2

Поделбата на површините на планскиот опфат за детално планирање и нивното процентуално учество е дадено во следната табела:

БЛОКОВИ	m ²	ха
БЛОК 4.2.1	92803 m ²	9.28
БЛОК 4.2.2	41765 m ²	4.18
БЛОК 4.2.3	161743 m ²	16.17
БЛОК 4.2.4	17268 m ²	1.73
БЛОК 4.2.5	66649 m ²	6.66
БЛОК 4.2.6	41399 m ²	4.14
БЛОК 4.2.7	97059 m ²	9.71
БЛОК 4.2.8	47247 m ²	4.72
БЛОК 4.2.9	75376 m ²	7.54
БЛОК 4.2.10	25114 m ²	2.51
БЛОК 4.2.11	68708 m ²	6.87
ВКУПНО:	735132 m²	73.51

4.3.2 Наменска употреба на градежното земјиште

– Анализа на целиот плански опфат 73.51 ха

Согласно програмските проекции на општина Прилеп и изработената Планска програма, одобрена на 30.05.2019 година со решение бр.03-1782/1, со овој Регулациски план на ГУП се планираат наменски зони со следните основни класи на намени:

А – Домување

Г – Производство, дистрибуција и сервиси

Д – Зеленило и рекреација

Д2 – Заштитно зеленило

Е – Инфраструктура

Е1 – Комунална инфраструктура (Сообраќајни коридори)

Е2 – Комунална супраструктура (бензиска пумпна станица)

и други инфраструктурни содржини и градби.

РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН ЗА ГРАДСКА ЧЕТВРТ 4.2			
НАМЕНА	m2	ха	%
А - ДОМУВАЊЕ			
A1 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ	17146 m ²	1.71	2.33%
A2 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ			
A4 - ВРЕМЕНО СМЕСТУВАЊЕ			
Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ			
G2 - ЛЕСНА И НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА G3 - СЕРВИСИ G4 - СТОВАРИШТА	604323 m ²	60.43	82.21%
Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА			
D2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	44878 m ²	4.49	6.10%
Е - ИНФРАСТРУКТУРА			
E1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАЌАЈНИ КОРИДОРИ)	66943 m ²	6.69	9.11%
E2 - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА (БЕНЗИСКА ПУМПНА СТАНИЦА)	1843 m ²	0.18	0.25%
ВКУПНО	735132 m²	73.51	100.00%

- **А – Домување.....1,71ха**

Во рамките на планскиот опфат 1,71%, односно 17146m² од просторот е ангажиран за домување со основна класа на намена:

A1 – Домување во станбени куќи

За сите наменски зони со основна класа на намена **A1 - Домување во станбени куќи**, одредени се следниве компатибилни класи на намена:

B1 – Мали комерцијални и деловни намени, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%,

V1 – Образование и наука, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%,

D3 – Спорт и рекреација, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%.

B5 – Хотелски комплекси, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 5%.

Максимално дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена е 30%.

При уредувањето на просторот водено е сметка за негова рационална искористеност да не се нарушат основните принципи на начин на живеење и хуманизација на просторот што е постигнато со диспозиција, површина, катност и висина на објектите.

Со анализа на постојната состојба добиен е целосен увид во однос на бројот, големината и материјалната вредност на станбените објекти. Од тука е произлезен и ставот за идниот статус на секој поединечен објект, неговиот однос кон вклопување во цели на планирање.

Реконструкција на станбени куќи со проширување на површината за градба со доградба и надградба;

Се задржуваат без интервенција објектите кои со својата големина, висина и квалитет ги задоволуваат применетите критериуми;

Максимална висина т.е. одредување на кота на венец во однос на тротоар е:

- кота на приземна плоча или нулта точка во однос на нивелетата на тротоар максимум 1,20 m
- максимална кота на венец за домување во станбени куќи 10,20 m
- максимална висина на слеме како највисока точка на кровната конструкција изнесува 4,50 m над завршниот венец на градбата
- број на спратови за домување во станбени куќи П+2+Пк

A2 – Домување во станбени згради

За сите наменски зони со основна класа на намена **A2 - Домување во станбени згради**, одредени се следниве компатибилни класи на намена:

B5 – Хотелски комплекси, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 15%,

B1 – Мали комерцијални и деловни намени, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 20%,

B2 – Големи трговски единици, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%,

B4 – Деловни простори, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 20%,

B3 – Култура, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 40%,

B4 – Државни институции, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 10%,

D3 – Спорт и рекреација, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 40%.

Максимално дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена е 40%.

При уредувањето на просторот водено е сметка за негова рационална искористеност да не се нарушат основните принципи на начин на живеење и хуманизација на просторот што е постигнато со диспозиција, површина, катност и висина на објектите.

Со анализа на постојната состојба добиен е целосен увид во однос на бројот, големината и материјалната вредност на станбените објекти. Од тука е произлезен и ставот за идниот статус на секој поединечен објект, неговиот однос кон вклопување во цели на планирање.

Максимална висина т.е. одредување на кота на венец во однос на тротоар е:

- кота на приземна плоча или нулта точка во однос на нивелетата на тротоар максимум 1,20 m
- максимална кота на венец за домување во станбени згради ќе се утврди со детално планирање
- максимална висина на слеме како највисока точка на кровната конструкција изнесува 4,50 m над завршниот венец на градбата
- број на спратови за домување во станбени згради ќе се утврди со детално планирање

A4 – Времено сместување

За сите наменски зони со основна класа на намена **A4 – Времено сместување**, одредени се следниве компатибилни класи на намена:

B1 – Мали комерцијални и деловни намени, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%,

B3 – Големи угостителски единици, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%,

B2 – Здравство и социјална заштита, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%,

D3 – Спорт и рекреација, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%.

Максимално дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена е 30%.

При уредувањето на просторот водено е сметка за негова рационална искористеност да не се нарушат основните принципи на начин на живеење и хуманизација на просторот што е постигнато со диспозиција, површина, катност и висина на објектите.

Со анализа на постојната состојба добиен е целосен увид во однос на бројот, големината и материјалната вредност на станбените објекти. Од тука е произлезен и ставот за идниот статус на секој поединечен објект, неговиот однос кон вклопување во цели на планирање.

Максимална висина т.е. одредување на кота на венец во однос на тротоар е:

- кота на приземна плоча или нулта точка во однос на нивелетата на тротоар максимум 1,20 m
- максимална кота на венец за времено сместување ќе се утврди со детално планирање
- максимална висина на слеме како највисока точка на кровната конструкција изнесува 4,50 m над завршниот венец на градбата
- број на спратови за времено сместување ќе се утврди со детално планирање

• **Г – Производство, дистрибуција и сервиси.....60,43ха**

Г2 – Лесна индустрија, кореспондира со компатибилни класи на намена на основната класа на намена како што се:

Б1 – мали комерцијални и деловни единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Б2 – големи трговски единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Б4 – деловни простори, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 10%

В2 – здравство и социјална заштита, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 5%

Д2 – заштитно зеленило, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Д3 – спорт и рекреација, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Д4 – меморијални простори, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Г3 – сервиси, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Г4 – стоваришта, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Максималниот дозволен процент на учество на збирот на компатабилни класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 49%.

За секоја градежна парцела треба да се обезбеди пристап од улица. Површините со намена **Г2 – лесна индустрија** најпрво ќе се разработуваат блоковски со Детални урбанистички планови, а подоцна може да се предвидува изградба на комплекс на градби, со тоа што предложената површина за комплекс на градби ќе се додефинира со архитектонско урбанистички проект каде ќе бидат запазени сите барања што се потребни да се вградат. Доколку се планира еден објект, во рамките на парцелата, не е потребно да се изготви архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност, поставување и на фотоволтаични централи за производство на електрична енергија, со оглед на добрата поставеност на планскиот опфат на сончева страна. Местоположбата и површината ќе се дефинира со изработка на архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност и за поставување на сопствени трансформаторски станици во согласност на потребите на корисниците.

Површината за градба се предвидува така да обезбеди слободен простор помеѓу границата на парцелата и градежната линија со ширина од најмалку 5,00 m.

Максимална висина т.е. одредување на кота на венец во однос на тротоар е:

– кота на приземна плоча или нулта точка во однос на нивелетата на тротоар максимум 1,20 m

- максимална кота на венец со ДУП (зависност од потребите, технологијата и организацијата на работа)
- максимална висина на слеме како највисока точка на кровната конструкција изнесува 4,50 m над завршниот венец на градбата
- број на спратови со ДУП

Г3 – Сервиси, кореспондира со компатибилни класи на намена на основната класа на намена како што се:

Б1 – мали комерцијални и деловни единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Б2 – големи трговски единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Б4 – деловни простори, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 10%

Д2 – заштитно зеленило, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Д3 – спорт и рекреација, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Д4 – меморијални простори, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Г2 – лесна индустрија, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 49%

Г4 – стоваришта, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 49%

Максималниот дозволен процент на учество на збирот на компатабилни класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 49%.

За секоја градежна парцела треба да се обезбеди пристап од улица. Површините со намена **Г3 – сервиси**, најпрво ќе се разработуваат блоковски со Детални урбанистички планови, а подоцна може да се предвидува изградба на комплекс на градби, со тоа што предложената површина за комплекс на градби ќе се додефинира со архитектонско урбанистички проект каде ќе бидат запазени сите барања што се потребни да се вградат. Доколку се планира еден објект, во рамките на парцелата, не е потребно да се изготви архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност, поставување и на фотоволтаични централи за производство на електрична енергија, со оглед на добрата поставеност на планскиот опфат на сончева страна. Местоположбата и површината ќе се дефинира со изработка на архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност и за поставување на сопствени трансформаторски станици во согласност на потребите на корисниците.

Површината за градба се предвидува така да обезбеди слободен простор помеѓу границата на парцелата и градежната линија со ширина од најмалку 5,00 m.

Максимална висина т.е. одредување на кота на венец во однос на тротоар е:

- кота на приземна плоча или нулта точка во однос на нивелетата на тротоар максимум 1,20 m
- максимална кота на венец со ДУП (зависност од потребите, технологијата и организацијата на работа)
- максимална висина на слеме како највисока точка на кровната конструкција изнесува 4,50 m над завршниот венец на градбата
- број на спратови со ДУП

Г4 – Стовариша, кореспондира со компатибилни класи на намена на основната класа на намена како што се:

Б1 – мали комерцијални и деловни единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Б2 – големи трговски единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Б4 – деловни простори, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Г3 – сервиси, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 49%

Д2 – заштитно зеленило, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Д3 – спорт и рекреација, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Д4 – меморијални простори со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Максималниот дозволен процент на учество на збирот на компатабилни класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 49%.

За секоја градежна парцела треба да се обезбеди пристап од улица. Површините со намена **Г4 – стоваришта**, најпрво ќе се разработуваат блоковски со Детални урбанистички планови, а подоцна може да се предвидува изградба на комплекс на градби, со тоа што предложената површина за комплекс на градби ќе се додефинира со архитектонско урбанистички проект каде ќе бидат запазени сите барања што се потребни да се вградат. Доколку се планира еден објект, во рамките на парцелата, не е потребно да се изготви архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност, поставување и на фотоволтаични централи за производство на електрична енергија, со оглед на добрата поставеност на планскиот опфат на сончева страна. Местоположбата и површината ќе се дефинира со изработка на архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност и за поставување на сопствени трансформаторски станици во согласност на потребите на корисниците.

Површината за градба се предвидува така да обезбеди слободен простор помеѓу границата на парцелата и градежната линија со ширина од најмалку 5,00 m.

Максимална висина т.е. одредување на кота на венец во однос на тротоар е:

- кота на приземна плоча или нулта точка во однос на нивелетата на тротоар максимум 1,20 m
- максимална кота на венец со ДУП (зависност од потребите, технологијата и организацијата на работа)
- максимална висина на слеме како највисока точка на кровната конструкција изнесува 4,50 m над завршниот венец на градбата
- број на спратови со ДУП

• **Д – Зеленило и рекреација.....4,48ха**

Д2 – Заштитно зеленило, ангажира 6,10%, односно 44878m² од вкупната површина на предметниот плански опфат.

За наменската зона со основна класа на намена **Д2 – Заштитно зеленило**, не се предвидуваат компатибилни класи на намена.

• **Е – Инфраструктура.....6,88ха**

Во рамките на планскиот опфат 9,36%, односно 68786m² е ангажиран за инфраструктура со основна класа на намена:

Е1 – Комунална инфраструктура (Сообраќајни коридори)

Е2 – Комунална супраструктура (Бензиска пумпна станица)

За наменската зона со основна класа на намена **Е1 – Комунална инфраструктура**, нема компатибилни класи на намена.

За наменската зона со основна класа на намена **Е2 – Комунална супраструктура**, нема компатибилни класи на намена.

Учеството на поединечните групи на класи на намени, односно основни класи нанамени на земјиште и градбите и нивното процентуално учество во поедините **плански опфати за детално планирање** е дадено во следните табели:

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.1	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	69468.79 m ²	74.86%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	7250.69 m ²	7.81%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	16083.13 m ²	17.33%
	Вкупно		92802.61 m²	100.00%

РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН ЗА ГРАДСКА ЧЕТВРТ 4.2, КО ВАРОШ, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.2	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	33770.72 m ²	80.86%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	7994.50 m ²	19.14%
	Вкупно		41765.22 m ²	100.00%

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.3	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	146418.50 m ²	90.53%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	9357.06 m ²	5.79%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	5967.80 m ²	3.69%
Вкупно		161743.37 m ²	100.00%	

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.4	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	12584.93 m ²	72.88%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	1569.08 m ²	9.09%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	3113.61 m ²	18.03%
Вкупно		17267.62 m ²	100.00%	

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.5	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	57387.94 m ²	86.10%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	9261.30 m ²	13.90%
Вкупно		66649.24 m ²	100.00%	

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.6	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	39101.78 m ²	94.45%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	2297.54 m ²	5.55%
Вкупно		41399.32 m ²	100.00%	

РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН ЗА ГРАДСКА ЧЕТВРТ 4.2, КО ВАРОШ, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.7	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	89201.89 m ²	91.90%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	6014.37 m ²	6.20%
	Е2 - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА	/	1842.97 m ²	1.90%
	Вкупно		97059.23 m ²	100.00%

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.8	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	38868.02 m ²	82.26%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	4339.00 m ²	9.18%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	4040.45 m ²	8.55%
	Вкупно		47247.47 m ²	100.00%

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.9	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	66289.23 m ²	87.94%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	3499.05 m ²	4.64%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	5587.82 m ²	7.41%
	Вкупно		75376.11 m ²	100.00%

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.10	А1 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ	Б1, В1, Д3, Б5	17145.66 m ²	68.27%
	А2 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ	Б5, Б1, Б2, Б4, В3, В4, Д3		
	А4 - ВРЕМЕНО СМЕСТУВАЊЕ	Б1, Б3, В2, Д3		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	6274.72 m ²	24.99%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	1693.56 m ²	6.74%
	Вкупно		25113.94 m ²	100.00%

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.11	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	51230.87 m ²	74.56%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	12587.96 m ²	18.32%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	4889.23 m ²	7.12%
	Вкупно		68708.06 m ²	100.00%

Вкупно	735132.55 m ²	100.00%
---------------	--------------------------	---------

4.4 Сообраќајно решение

Сообраќајна инфраструктура претставува значаен фактор во еден планиран простор и е од витално значење за остварување на живот во него. Најважна основа за модерното урбанистичко планирање е улогата на улицата на мрежата да биде поставена така да биде прегледна и јасна, да овозможи сигурно и непрекинато одвивање на сообраќајните текови и да овозможи рамноправна обработка на сите учесници во формирањето на сообраќајни текови.

Така, дали планискиот опфат, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп, за кој се изработува овој **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп**, кој се наоѓа во западниот дел на градот, според планското решение за сообраќајот со ГУП за град Прилеп, главни носители на севкупниот сообраќај се: собирната улица - Леце Котески која го тангира планинскиот опфат од јужната страна и магистралната улица – Обиколница-запад која го тангира планинскиот опфатот на западната страна, двете се дел од примарната мрежа. Така собирната улица – Леце Котески има сообраќаен профил, со ширина=21,00m (тротоар=2,00m + велосипедска патека=1,50m + коловоз=2x2x3,50m + велосипедска патека=1,50m + тротоар=2,00m) и е со вкупна должина од 1498,22m¹, магистралната улица – Обиколница-запад има сообраќаен профил со ширина=26,00m (тротоар=2,50m + велосипедска патека=1,50m + коловоз=2x3,50m + зеленило=4,00m + коловоз=2x3,50m + велосипедска патека=1,50m + тротоар=2,50m) и е со вкупна должина од 1002,81m¹. Сообраќајните профили како и осовните на овие собирни улици целосно се преземени од ГУП на град Прилеп.

Со планското решение на сообраќајот со **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп**, планирана е нова секундарна улична мрежа (дел од постојните улица, дел како новопланирани траси), која ќе го прифаќа сообраќајот од новоформираните планински опфати за детално планирање и ќе дистрибуира према градското јадро и обратно.

Новата секундарна улична мрежа ги опфаќа следните улици:

Сервисни улици - С со ш = 10.0m (тротоар = 1.5 + коловоз = 2x3.5 + тротоар = 1.5)

S1 – новопланирана улица со должина од 54,70m¹

S2 – новопланирана улица со должина од 336.87m¹

S3 – новопланирана улица со должина од 370.83m¹

S4 – новопланирана улица со должина од 778.58m¹

S5 – новопланирана улица со должина од 274.08m¹

S6 – новопланирана улица со должина од 301.21m¹

S7 – новопланирана улица со должина од 520.86m¹

Вкупната должина на улична мрежа во рамките на планскиот опфат на овој **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп** изнесува **5137.55m¹**.

Стационарниот сообраќај се решава согласно член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18), што значи да во рамките на секоја урбанистичка парцела е неопходно обезбедување на потребен простор за паркирање (гаражирање) на соодветен број возила. Обезбедувањето на потребен број на паркинг места е основен услов за изградба до максимално дозволена висина и површина за градба.

Комплетна сообраќајна сигнализација на уличната мрежа, како вертикална и хоризонтална, треба да се изведе согласно прописите од областа на сообраќајот.

Во однос на решавањето на проблемот на стационарниот сообраќај за сите класи на намени, потребите за паркирање ќе се решаваат во рамките на сопствената парцела, како услов за градење при издавање на одобрение за градење, согласно Член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

4.5 Нивелманско решение

Со изработка на **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп**, пристапено е кон изработка на нивелациско решение за истиот локалитет. Предмет на изработка на нивелманското решение е изработка на вертикално решение на пристапните сообраќајници.

Појдовна основа за изработка на вертикалното решение е постојната нивелета и постојниот терен на локалитетот.

Во најголема мерка се почитува природниот пад на теренот. Сепак, бидејќи се работи за исклучително рамен терен, нивелетското решение предвидува извесни отстапувања од постојната нивелета, како би се обезбедил минимален пад од 0,3%.

Подолжните наклони на сите сообраќајници се движат во границите на дозволените, односно согласно член 70 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

4.6 Хидротехничка инфраструктура

Вовед

Основните решенија за водовод, фекална и атмосферска канализација за **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп**, се изработени на основа следните подлоги и податоци:

- Условите за планирање добиени од извод од ГУП на град Прилеп со бр.10-1438/2 од 16.08.2019 година донесен со Одлука на Совет на општина Прилеп со бр.25-2888/5 од 28.12.2015 година.
- Постојна состојба;

- Постојни технички прописи и нормативи за овој вид на објекти и инсталации.

Према ГУП на град прилеп во **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп**, просторот е предвиден со класа на намена:

Група на класи на намена:

А – Домување

Г – Производство, дистрибуција и сервиси

Д – Зеленило, спорт и рекреација и меморијални простори

Е – Инфраструктура

Основни класи на намена:

Д2 – Заштитно зеленило

Е1 – Комунална инфраструктура (сообраќајни коридори)

Е2 – Комуналн супраструктура (бензиска пумпна станица)

А – ДОМУВАЊЕ

Домувањето како група на класи на намени во рамките на вкупната површина на планинскиот опфат е со учество од **1,710ха**, односно **2,33%**.

Оваа група на класи на намена е застапена во рамките на планските опфати за **детално планирање бр.4.2.9**.

Г – ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ

Заради потребите на стопанството во градот, со овој ГУП најголем дел од проширувањето на планинскиот опфат беше пренаменет од земјоделско земјиште во зона со наменета Г - производство, дистрибуција и сервиси, односно со основните класи на намена (Г2, Г3 и Г4).

Оваа група на класи на намери е застапена во рамки на **планските опфати за детално планирање бр.4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.2.5, 4.2.6, 4.2.7, 4.2.8, 4.2.9 и 4.2.11**. Сите овие наменски зони учествуваат со површина од **60,43ха** или процентуално учество од **82,21%** од вкупната површина на Блокот.

Д2 – ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО

Според препораките на ГУП озеленетоста на Блоковите да изнесуваат минимално со процент околу 10% зеленило од вкупната површина на блокот. Недостигот од јавно зеленило е делумно се компензира со заштитните појаси, зеленилото во дворовите и линеарното зеленило долж градските улици. За обезбедување на поголем процент на зеленило во опфатот, во посебните услови за секој плански опфат за детално планирање се предвидува минимален просечен процент на озеленетост од 20%.

Оваа основна класа на намена (Д2) е застапена во рамките на планските опфати за детално планирање **бр.4.2.1, 4.2.3, 4.2.4, 4.2.8, 4.2.9, 4.2.10, 4.2.11** и истата учествува

со вкупна површина од **4,48ха** или процентуално учество од **6,10%** од вкупната површина на Блокот.

E1 – КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Учеството на оваа основна класа на намена E1 - комунална инфраструктура, како дел од групата на класа на намени E - инфраструктура е презентирана преку сообраќајните коридори.

Оваа основна класа на намена (E1) е застапена во рамките на сите плански опфати за детално планирање и учествува со вкупна површина од **6,69ха** или процентуално учество од **9,11%** од вкупната површина на опфатот.

E2 – КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА

Учеството на оваа основна класа на намена E2 – комунална супраструктура, како дел од групата на класа на намени E - инфраструктура е презентирана преку бензиска пумпна стануца.

Оваа основна класа на намена E2 - комунална супраструктура е застапена во рамките на планскиот опфат за детално планирање **бр.4.2.7** и истата учествува со површина од **0,18ха** или процентуално учество од **0,25%** од вкупната површина на опфатот.

• Водоснабдување

Најголемиот потрошувач-корисник на вода е потребата од против пожарна вода во опфатот, поготово во зоните каде што се појавуваат објекти со намена Г-производство, индустрија и сервиси, односно со основните намени (Г2, Г3 и Г4). При димензионирањето на водоводната инсталација ќе се земе во предвид фактот дека се земаат во предвид неопходните количества на вода што во процесот на производство се потребни за туширање, како и едновремено работење на 2 (два) противпожарни хидрати и просечната дневна потрошувачка по работник. Се предвидува дека 30% од вработените треба да користат тушеви.

Постојната водоводната мрежа низ разгледуваниот опфат во целост ги задоволува потребите за водоснабдување на населението, а за потребите на индустријата и против пожарната вода потребно е зголемување на капацитетот на постојната инсталација.

Целокупната површина треба да биде покриена со хидрантна мрежа со потребен број на надземни поривни хидрати поставени на јавната сообраќајна површина на максимално меѓусебно растојание од:

во зона за **A** – домување на секои 150m и

во зоната за **Г** – производство, дистрибуција и сервиси на секои 80m.

Мапа на надземни пожарни хидрати се проток на $Q_{\text{пожар}}=5$ л/сек. така што ќе се обезбеди истовремена работа на два надворешни надземни пожарни хидрати при евентуална појава на пожари.

За таа цел потребно е да се реконструира целокупната водоводната мрежа со цевки со дијаметар од Ф300, Ф200, Ф150, Ф125 и Ф80. За потребите на индустријата (во зависност од дејноста) може да се појави потреба од дополнителна количина на технолошка вода што може да биде надополнето со сопствени бунари.

- **Фекална канализација**

Податоци за фекална канализација од ЈКП Водовод Прилеп се добиени за одредени делници присутни на лице место, а од ажурираната геодетска подлога може да се констатира дека постои и друга фекална канализациона мрежа која во моментот се користи, но како таква не е сеуште евидентирана.

Поради тоа низ опфатот се предвидува поставување на нова канализациона мрежа која ќе биде поставена по должина на сообраќајниците. Ќе се планираат повеќе крации линии на фекална канализациона мрежа, кои понатаму ќе ја одведат целата фекалната и одпадна вода до главниот собирен колекторски канал, кој поминува по кејот, се до пречистителната станица во Прилеп.

Фекалните отпадни води од работниците се земаат за хидраулично оптоварување како и отпадните води кои во процесот на производство имаат потреба од користење на тушеви.

Елементи на фекална канализација

Тргуваќи од основниот услов за минимален профил на уличната канализациска мрежа усвоени се ПЕ SN8 Ф250mm - за фекалните канализациски мрежи полнеж $H/D=0,7$, дозволена е минимална брзина $V_{min}=0,7\text{m/сек}$ и минимален пад $J=0.0075$, направена е проверка и е добиено:

Во крајниот пресек, протокот изнесува:

$$Q= 0.69 \text{ (l/сек)}$$

$$\Delta Q= Q_{st}/Q_{100\%}=0.69/20.2=0,03 \text{ од табела произлегува}$$

$$H / D = 0,30 \text{ или}$$

$$h= D \times 0,30 = 20 \times 0.30 = 6.00 \text{ sm}$$

$$h= 6,0 \text{ sm}$$

- брзина $V=?$

$$V_{stv.} = V_{100\%} \cdot h \cdot 1.00 = 0,87 \cdot 0.8$$

$$V_{stv.} = 0,70 \text{ m/сек}$$

Ваквата поставка обезбедува чиста и здрава околина без негативни последици по животната средина. Фекалната канализациска мрежа, собирниот канал и ограоците ќе бидат изведени од коругирани цевки со Ф250, Ф300, Ф350 и Ф600, нивниот распоред ќе

биде решен со изработка на Проект за инфраструктура,, а потоа со Основен проект за фекална канализација за градска четврт 4.2.

- **Подземни води**

Инфилтрирани подземни води во фекалната канализација се исклучуваат, канализациската мрежа се предвидува да се изведува од пластични канализациски цевки за улична канализација со гумени заптивки.

- **Атмосферска канализација**

Во опфатот има постојна регистрирана атмосферска канализација, која прифаќа дел од површинските води од опфатот, а поголемиот дел дистрибуира транзитни води до реката. Така, исто како и за фекалната канализација, предвидена е нова атмосферска канализација, која ќе биде поставена по должината на улиците, преку соодветно поставени сливници, шахти и цевководи со пад, кој во најголемиот дел го следат падот на сообраќајниците. Атмосферските води ќе се одведуваат до најблискиот водотек или отворено речно корито на Ореовечка река.

За пресметување на количините на атмосферската вода која треба да се прифате и одведе од локалитетот со атмосферска канализациона мрежа, истата се пресметува во зависност од соодветните параметри.

Како меродавни податоци за количината и интензитетот на врнежи во овој регион земено се податоци од Републичкиот хидро-метеоролошки завод - Прилеп.

Просечна количина на врнежи е 596 l/m^3 , нерамномерно распоредени во текот на годината.

Како месец со најголем број на врнежи во просек е месец мај со интензитет на врнежи од 115 л/сек/ха .

- **Хидросистем**

Во рамките на планскиот опфат има мрежа од хидросистемот која е прикажана во графичките прилози од Документационата основа и Планската документација и служи за наводнување на земјоделското земјиште. Со детално планирање на блоковите под услови пропишани со законска регулатива и во согласност со надлежните институции ќе се предвиди дислокација на истата.

- Според писмо добиено од АД Водостопанство – Скопје со бр.11-2376/2 од 04.09.2019 година при изготвување на техничка документација, доколку не се планира дислокација на мрежата за време на проектирањето на потребните содржини истите да бидат на 50.00 метри растојание лево и десно од осовината на главните доводни цевки и 3.00 кај секундарните и терцијалните цевководи по целата нивна должина во планскиот опфат. На местата каде ќе бидат предвидени сообраќајници, паркинци и слично преку каналите, да се отворат шлуцеви за да се дефинира нивната длабочина. Истата не треба да биде помала од горенаведеното. Потребно е каналот да се заштити – покрие со армирано

бетонска плоча по целата должина со ширина од 0.5 метри која ќе лежи на армирано бетонски ѕидови. Задолжително да се изврши геодетско снимање или да се отворат шлицеви како би се одредила точната локација на каналите со подружните објекти. При градба на сообраќајници, стопански дворови, паркинзи и слично потребно е да се врши стручен надзор од соодветни лица вработени во АД Водостопанство врз нивните објекти и истите да бидат изведени согласно законот за градење и да се запазат техничките прописи за градба.

4.7 Електро – енергетска и ПТТ инсталации

Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп, е со површина од **73,51ха** и е предмет на изработка на електроенергетско напојување.

Вкупната површина на планскиот опфат изнесува **735132,55m²**
Површини по класа на намена.

A – Домување

A1 – Домување во станбени куќи

A2 – Домување во станбени

A4 – Времено сместување

ВКУПНО: 17146 m²

Г - Производство, дистрибуција и сервиси

Г2 – Лесна индустрија

Г3 – Сервиси

Г4 – Стоваришта

ВКУПНО: 604323 m²

Д – Зеленило, Спорт и рекреација и меморијални простори

Д2 – Заштитно зеленило

48196 m²

Е – Инфраструктура

Е1 – Комунална инфраструктура

63624 m²

Е2 – Комунална супраструктура

1843 m²

За детално планирање извршена е поделба на **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп** и тоа на 11 (единаесет) плански опфати:

ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ 4.2.1

Површина на плански опфат (ПО)	= 92802,61m ²
Г-производство, дистрибуција и сервиси	= 9468.79m ²
Д2-Заштитно зеленило	= 9105.83m ²
Е1-комунална инфраструктура	= 14227.99m ²

Димензионирањето на електричната мрежа се врши според следните електроенергетски параметри:

Едновремената моќност за класа на намена Г- производство, дистрибуција и сервиси:

(коефициентот за таков тип на објекти е $0,05 \text{ KW/m}^2$)

$$\text{Ped1} = 0,05 \text{ KW/m}^2 \times 69468.79 \text{ m}^2 = 3473 \text{ KW}$$

Вкупната едновремена снага за плански опфат 4.2.1 (ПО):

$$\text{Ped 1} = 3473 \text{ KW}$$

ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ 4.2.2

Површина на плански опфат (ПО) = 41765.22 m^2

Г-производство, дистрибуција и сервиси = 33770.72 m^2

Д2-Заштитно зеленило = 657.76 m^2

Е1-комунална инфраструктура = 7336.74 m^2

Димензионирањето на електричната мрежа се врши според следните електроенергетски параметри:

Едновремената моќност за класа на намена Г- производство, дистрибуција и сервиси :

(коефициентот за таков тип на објекти е $0,05 \text{ KW/m}^2$)

$$\text{Ped2} = 0,05 \text{ KW/m}^2 \times 33770.72 \text{ m}^2 = 16885 \text{ KW}$$

Вкупната едновремена моќност за плански опфат 4.2.2(ПО) :

$$\text{Ped 2} = 16885 \text{ KW}$$

ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ 4.2.3

Површина на плански опфат (ПО) = 161743.37 m^2

Г-производство, дистрибуција и сервиси = 146418.50 m^2

Д2-Заштитно зеленило = 9357.06 m^2

Е1-комунална инфраструктура = 5967.80 m^2

Димензионирањето на електричната мрежа се врши според следните електроенергетски параметри:

Едновремената моќност за класа на намена Г- производство, дистрибуција и сервиси :

(коефициентот за таков тип на објекти е $0,05 \text{ KW/m}^2$)

$$\text{Ped3} = 0,05 \text{ KW/m}^2 \times 146418.50 \text{ m}^2 = 7321 \text{ KW}$$

Вкупната едновремена моќност за плански опфат 4.2.3 (ПО):

$$\text{Ped 3} = 7321 \text{ KW}$$

ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ 4.2.4

Површина на плански опфат (ПО) = 17267.62 m^2

Г-производство, дистрибуција и сервиси	= 12584.93m ²
Д2-Заштитно зеленило	= 1569.08m ²
Е1-комунална инфраструктура	= 3113.61m ²

Димензионирањето на електричната мрежа се врши според следните електроенергетски параметри:

Едновремената моќност за класа на намена Г- производство, дистрибуција и сервиси :

(коефициентот за таков тип на објекти е 0,05 KW/m²)

$$Ped4 = 0,05 \text{ KW/m}^2 \times 12584.93\text{m}^2 = 629 \text{ KW}$$

Вкупната едновремена моќност за плански опфат 4.2.4 (ПО):

$$Ped 4 = 629 \text{ KW}$$

ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ 4.2.5

Површина на плански опфат (ПО)	= 66649.24m ²
Г-производство, дистрибуција и сервиси	= 57387.94m ²
Д2-Заштитно зеленило	= 805.89m ²
Е1-комунална инфраструктура	= 8455.41m ²

Димензионирањето на електричната мрежа се врши според следните електроенергетски параметри:

Едновремената моќност за класа на намена Г- производство, дистрибуција и сервиси :

(коефициентот за таков тип на објекти е 0,05 KW/m²)

$$Ped5 = 0,05 \text{ KW/m}^2 \times 57387.94\text{m}^2 = 2869 \text{ KW}$$

Вкупната едновремена снага за плански опфат 4.2.5 (ПО):

$$Ped 5 = 2869 \text{ KW}$$

ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ 4.2.6

Површина на плански опфат (ПО)	= 41399.32m ²
Г-производство, дистрибуција и сервиси	= 39101.78m ²
Е1-комунална инфраструктура	= 2297.54m ²

Димензионирањето на електричната мрежа се врши според следните електроенергетски параметри:

Едновремената моќност за класа на намена Г- производство, дистрибуција и сервиси :

(коефициентот за таков тип на објекти е 0,05 KW/m²)

$$Ped6 = 0,05 \text{ KW/m}^2 \times 39101.78\text{m}^2 = 1955 \text{ KW}$$

Вкупната едновремена снага за плански опфат 4.2.6 (ПО) :

$$Ped 6 = 1955 \text{ KW}$$

ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ 4.2.7

Површина на плански опфат (ПО)	= 97059.23m ²
Г-производство, дистрибуција и сервиси	= 89201.89m ²
Е1-комунална инфраструктура	= 6014.37m ²
Е2-комунална супраструктура	= 1842,97m ²

Димензионирањето на електричната мрежа се врши според следните електроенергетски параметри:

Едновремената моќност за класа на намена Г- производство, дистрибуција и сервиси :

(коэффициентот за таков тип на објекти е 0,05 KW/m²)

$$Ped7 = 0,05 \text{ KW/m}^2 \times 89201.89\text{m}^2 = 4460 \text{ KW}$$

Вкупната едновремена снага за плански опфат 4.2.7 (ПО):

$$Ped 7 = 4460 \text{ KW}$$

ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ 4.2.8

Површина на плански опфат (ПО)	= 47247,47m ²
Г-производство, дистрибуција и сервиси	= 38868,02m ²
Д2-Заштитно зеленило	= 4339,00m ²
Е1-комунална инфраструктура	= 4040,45m ²

Димензионирањето на електричната мрежа се врши според следните електроенергетски параметри:

Едновремената моќност за класа на намена Г- производство, дистрибуција и сервиси :

(коэффициентот за таков тип на објекти е 0,05 KW/m²)

$$Ped8 = 0,05 \text{ KW/m}^2 \times 38868,02\text{m}^2 = 194340 \text{ KW}$$

Вкупната едновремена снага за плански опфат 4.2.8 (ПО):

$$Ped 8 = 194340 \text{ KW}$$

ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ 4.2.9

Површина на плански опфат (ПО)	= 75376,11m ²
Г-производство, дистрибуција и сервиси	= 66289,23m ²
Д2-зеленило	= 3499,05m ²
Е1-комунална инфраструктура	= 5587,82m ²

Едновремената моќност за класа на намена Г-производство, дистрибуција и сервиси :

(коэффициентот за таков тип на објекти е 0,05 KW/m²)

$$Ped9 = 0,05 \text{ KW/m}^2 \times 66289,23\text{m}^2 = 3314 \text{ KW}$$

Вкупната едновремена снага за плански опфат 4.2.9 (ПО):

Ped 9= 3314 KW

ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ 4.2.10

Површина на плански опфат (ПО)	= 25113,94m ²
А-домување	= 17145,66m ²
Д2-зеленило	= 6274,72m ²
Е1-комунална инфраструктура	= 1693,56m ²

Едновремената моќност за класа на намена А-домување:
(коефициентот за таков тип на објекти е 0,03 KW/m²)

$$Ped10 = 0,03 \text{ KW/m}^2 \times 17145,66\text{m}^2 = 515 \text{ KW}$$

Вкупната едновремена снага за плански опфат 4.2.10 (ПО):

$$Ped 10= 515 \text{ KW}$$

ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ 4.2.11

Површина на плански опфат (ПО)	= 68708,06m ²
Г-производство, дистрибуција и сервиси	= 51230,87m ²
Д2-зеленило	= 12587,96m ²
Е1-комунална инфраструктура	= 4889,23m ²

Едновремената моќност за класа на намена Г-производство, дистрибуција и сервиси :

(коефициентот за таков тип на објекти е 0,05 KW/m²)

$$Ped9 = 0,05 \text{ KW/m}^2 \times 51230,87\text{m}^2 = 2562 \text{ KW}$$

Вкупната едновремена снага за плански опфат 4.2.11 (ПО):

$$Ped 11= 2562 \text{ KW}$$

Улично осветлување

Сообраќајници во локалитетот по поглед на светлотехничките параметри се класифицираат во следните класи:

- класа "В-2", споредни, локални
- класа "В", паркинг простори

За овие класи на сообраќајници се препорачуваат следните светлотехнички параметри. "В-2" (С)

- сјаност на коловозот $L_m=1-1,5 \text{ cd/m}^2$
- средна погонска осветленост $E_{sr}=15-25 \text{ Lx}$
- просечна рамномерност $j_r=40\%$
- висина на монтажа на светилките $H=8\text{m}$
- светлосен извор VTFE-250W
- начин на поставување еднореден
- "В" - паркинг простори
- средна погонска осветленост $E_{ug} = 10-20 \text{ Eh}$
- просечна рамномерност $j_r = 25 \%$
- висина на монтажа на светилките $N= 8(10) \text{ (m)}$

- светлосен извор VTFE - 250 W
- начин на поставување двореден (еднореден)

4.8 Економско образложение

Економското образложение за начинот, обемот и динамиката на финансирање на реализација на планското решение на **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп**, ги опфаќа сите трошоци за планирање, наменско уредување на земјиштето за изградба на објектите, инфраструктурните системи и заштитни појаси.

Економското образложение произлегува од реалната состојба на објектите на терен и планското решение.

Планот предвидува намена **A** – Домување, **A1** – Домување во станбени куќи, **A2** – Домување во станбени згради, **A4** – Времено сместување, **Г** – Производство, дистрибуција и сервиси, **Г2** – Лесна индустрија, **Г3** – Сервиси, **Г4** - Стоваришта, **Д** – Зеленило, Спорт и рекреација и меморијални простори, **Д2** – Заштитно зеленило, **Е** – Инфраструктура, **Е1** – комунална инфраструктура (сообраќајна инфраструктура), **Е2** - комунална супраструктура (бензиска пумпна станица).

Во споредба со постојната изградена површина се гледа дека во планското решение имаме поголема искористеност на земјиштето со што се добива повеќе комуналии за општината што придонесува за поголем инфраструктурен развој, а со уредувањето на комуналниот систем ќе се овозможи поголем квалитет, односно повисок стандард на живеење за жителите во непосредната околина и пошироко. Со донесувањето на овој **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп**, ќе се зголемат индустриските капацитети на градот што придонесува зголемување на работните места за граѓаните, а исто така ќе се зголеми економскиот развој на градот Прилеп и општината во поширок контекст. Обемот и динамиката на планското решение ќе го дефинира Општината според интересот и можностите за финансирање.

4.9 Општи услови за изградба

Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите важат за целата површина на планскиот опфат и служат за спроведување на **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп**, односно за изготвување на извод од урбанистички план, услови за изработка на детални урбанистички планови.

1. Општите услови и графичките прилози се составен дел на планот и имаат правно дејство само врз градителска активност која ќе уследи по стапување на сила на Регулациски план на ГУП
2. Општите услови се применуваат во рамките на утврдената граница на планскиот опфат, а посебните услови се однесуваат на урбан дел и граница на блок поединечно.
3. Во табеларниот приказ што е составен дел на посебните услови за изградба, прикажана е наменската зона на земјиштето.

Сите овие одредби се одредени согласно Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18). Со планот се одредени следните услови:

4. Архитектонското обликување на објектите зависи од наментата и функцијата. За композирање на фасадите максимално да се почитува индивидуалноста на сопственикот и креативноста на архитектот.
5. Висината на венецот на објектите ќе се одреди со Детален урбанистички план.
6. Максималната висина на објектите изразена во должни метри се определува од нивото на нивелетата на тротоарот односно од сообраќајницата или пристапната патека до завршниот венец на објектот.
7. Котата на нулта точка е висинска кота на плочата на приземјето на објектот во однос на котата на нивелета за заштитниот тротоар и не се дозволува нејзино поместување и истата ќе биде усогласена со Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).
8. Формата и висината на крововите се определува во зависност од предложената архитектура на дадениот објект според Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).
9. Димензионирањето на паркинг места да биде во согласност со член 59 од Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).
10. Рекламите и огласите не смеат да му пречат на нормално одвивање на сообраќајот, да му штетат или да го менуваат изгледот на архитектонските објекти и групации, ниту да пречат на објектите поставени во јавен интерес како јавно осветлување, градски часовници, табли со имиња на улици и сл.
11. Површините наменети за движење на пешаци, секаде каде е тоа можно според конфигурацијата на теренот да бидат континуирани, без скали и со подолжен наклон од 8,33%, а во спротивно до скалите да се предвиди рампа со истиот наклон.
12. Во границите за детално планирање ќе се утврди намената Е2 (Комунална Супраструктура) во зависност од потребите на правните лица и граѓаните кои го користат просторот.

При примена на планските решенија на **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп**, за што е регулирано со овие услови да се применуваат стандардите и нормативите утврдени со Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 22/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86.18).

Со новата урбанистичка документација **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп**, се предвидуваат **11 (единаесет) плански опфати за детално планирање**.

Во прилог следува табелата со бројот, површините и процентуалното учество на планираните плански опфати за детално планирање.

БЛОКОВИ	м ²	ха
БЛОК 4.2.1	92803 м ²	9.28
БЛОК 4.2.2	41765 м ²	4.18
БЛОК 4.2.3	161743 м ²	16.17
БЛОК 4.2.4	17268 м ²	1.73
БЛОК 4.2.5	66649 м ²	6.66
БЛОК 4.2.6	41399 м ²	4.14
БЛОК 4.2.7	97059 м ²	9.71
БЛОК 4.2.8	47247 м ²	4.72
БЛОК 4.2.9	75376 м ²	7.54
БЛОК 4.2.10	25114 м ²	2.51
БЛОК 4.2.11	68708 м ²	6.87
ВКУПНО:	735132 м²	73.51

Четвртта е најголема организациона единица на градежното земјиште во градот која се состои од повеќе блокови кои претставуваат граници на урбани подрачја за детално планирање на просторот.

Блокот е помала организациона единица и претставува урбано подрачје за детално планирање на просторот, составен од повеќе делови за детално планирање. Границата на блокот се совпаѓа со оски на улици од примарната или секундарната улична мрежа, осовини на речни корита, регулациони линии, или природни граници (реки).

Плански опфат за детално планирање е помала организациона единица и претставува урбано подрачје за детално планирање на просторот. Границата на плански опфат за детално планирање се совпаѓа со оски на улици од примарната или секундарната улична мрежа, осовини на речни корита, или граница на блок, четврт или на градежен реон оформен со ГУП.

Билансните показатели во рамките на планската документација содржат податоци за површините и намените, показатели за инфраструктурата и параметри за уредување на просторот согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18 и 168/18).

Графичките прикази и билансните показатели го почитуваат ГУП и се изработени врз основа на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18) и Правилникот за поблиска содржина, форма и начин на графичка обработка на генерален урбанистички план, детален урбанистички план, урбанистички план за село, урбанистички план вон населено место и регулациски план на генералниот план, формата, содржината и начинот на обработка на урбанистичко плански документации и архитектонско урбанистички проект и содржината, начинот и формата на обработка на проект за инфраструктура (Сл. Весник на РМ бр.142/15).

4.10 Посебни услови за изградба

А – Домување

А1 – Домување во станбени куќи

А2 – Домување во станбени згради

А4 – Времено сместување

Г – Производство, дистрибуција и сервиси

Г2 – Лесна индустрија

Г3 – Сервиси

Г4 – Стоваришта

Д – Зеленило и рекреација

Д2 – Заштитно зеленило

Е – Инфраструктура

Е1 – Комунална инфраструктура (сообраќајни коридори)

Е2 – Комунална супраструктура (бензиска пумпна станица)

и други инфраструктурни содржини и градби.

РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН ЗА ГРАДСКА ЧЕТВРТ 4.2			
НАМЕНА	m ²	ха	%
А - ДОМУВАЊЕ			
А1 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ	17146 m ²	1.71	2.33%
А2 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ			
А4 - ВРЕМЕННО СМЕСТУВАЊЕ			
Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ			
Г2 - ЛЕСНА И НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА Г3 - СЕРВИСИ Г4 - СТОВАРИШТА	604323 m ²	60.43	82.21%
Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА			
Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	44878 m ²	4.49	6.10%
Е - ИНФРАСТРУКТУРА			
Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАЌАЈНИ КОРИДОРИ)	66943 m ²	6.69	9.11%
Е2 - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА (БЕНЗИСКА ПУМПНА СТАНИЦА)	1843 m ²	0.18	0.25%
ВКУПНО	735132 m²	73.51	100.00%

- **А – Домување.....1,71ха**

Во рамките на планскиот опфат 1,71%, односно 17146m² од просторот е ангажиран за домување со основна класа на намена:

А1 – Домување во станбени куќи

За сите наменски зони со основна класа на намена **А1 - Домување во станбени куќи**, одредени се следниве компатибилни класи на намена:

Б1 – Мали комерцијални и деловни намени, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%,

В1 – Образование и наука, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%,

Д3 – Спорт и рекреација, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%.

Б5 – Хотелски комплекси, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 5%.

Максимално дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена е 30%.

При уредувањето на просторот водено е сметка за негова рационална искористеност да не се нарушат основните принципи на начин на живеење и хуманизација на просторот што е постигнато со диспозиција, површина, катност и висина на објектите.

Со анализа на постојната состојба добиен е целосен увид во однос на бројот, големината и материјалната вредност на станбените објекти. Од тука е произлезен и ставот за идниот статус на секој поединечен објект, неговиот однос кон вклопување во цели на планирање.

Реконструкција на станбени куќи со проширување на површината за градба со доградба и надградба;

Се задржуваат без интервенција објектите кои со својата големина, висина и квалитет ги задоволуваат применетите критериуми;

Максимална висина т.е. одредување на кота на венец во однос на тротоар е:

- кота на приземна плоча или нулта точка во однос на нивелетата на тротоар максимум 1,20 m
- максимална кота на венец за домување во станбени куќи 10,20 m
- максимална висина на слеме како највисока точка на кровната конструкција изнесува 4,50 m над завршниот венец на градбата
- број на спратови за домување во станбени куќи П+2+Пк

А2 – Домување во станбени згради

За сите наменски зони со основна класа на намена **А2 - Домување во станбени згради**, одредени се следниве компатибилни класи на намена:

Б5 – Хотелски комплекси, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 15%,

Б1 – Мали комерцијални и деловни намени, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 20%,

Б2 – Големи трговски единици, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%,

Б4 – Деловни простори, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 20%,

В3 – Култура, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 40%,

В4 – Државни институции, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 10%,

Д3 – Спорт и рекреација, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 40%.

Максимално дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена е 40%.

При уредувањето на просторот водено е сметка за негова рационална искористеност да не се нарушат основните принципи на начин на живеење и хуманизација на просторот што е постигнато со диспозиција, површина, катност и висина на објектите.

Со анализа на постојната состојба добиен е целосен увид во однос на бројот, големината и материјалната вредност на станбените објекти. Од тука е произлезен и ставот за идниот статус на секој поединечен објект, неговиот однос кон вклопување во цели на планирање.

Максимална висина т.е. одредување на кота на венец во однос на тротоар е:

- кота на приземна плоча или нулта точка во однос на нивелетата на тротоар максимум 1,20 m
- максимална кота на венец за домување во станбени згради ќе се утврди со детално планирање
- максимална висина на слеме како највисока точка на кровната конструкција изнесува 4,50 m над завршниот венец на градбата
- број на спратови за домување во станбени згради ќе се утврди со детално планирање

A4 – Времено сместување

За сите наменски зони со основна класа на намена **A4 – Времено сместување**, одредени се следниве компатибилни класи на намена:

B1 – Мали комерцијални и деловни намени, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%,

B3 – Големи угостителски единици, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%,

B2 – Здравство и социјална заштита, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%,

Д3 – Спорт и рекреација, со максимално дозволен процент на учество во однос на основната класа на намена од 30%.

Максимално дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени во однос на основната класа на намена е 30%.

При уредувањето на просторот водено е сметка за негова рационална искористеност да не се нарушат основните принципи на начин на живеење и хуманизација на просторот што е постигнато со диспозиција, површина, катност и висина на објектите.

Со анализа на постојната состојба добиен е целосен увид во однос на бројот, големината и материјалната вредност на станбените објекти. Од тука е произлезен и ставот за идниот статус на секој поединечен објект, неговиот однос кон вклопување во цели на планирање.

Максимална висина т.е. одредување на кота на венец во однос на тротоар е:

- кота на приземна плоча или нулта точка во однос на нивелетата на тротоар максимум 1,20 m
- максимална кота на венец за времено сместување ќе се утврди со детално планирање
- максимална висина на слеме како највисока точка на кровната конструкција изнесува 4,50 m над завршниот венец на градбата
- број на спратови за времено сместување ќе се утврди со детално планирање

• **Г – Производство, дистрибуција и сервиси.....60,43ха**

Г2 – Лесна индустрија, кореспондира со компатибилни класи на намена на основната класа на намена како што се:

Б1 – мали комерцијални и деловни единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Б2 – големи трговски единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Б4 – деловни простори, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 10%

В2 – здравство и социјална заштита, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 5%

Д2 – заштитно зеленило, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Д3 – спорт и рекреација, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Д4 – меморијални простори, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Г3 – сервиси, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Г4 – стоваришта, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Максималниот дозволен процент на учество на збирот на компатабилни класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 49%.

За секоја градежна парцела треба да се обезбеди пристап од улица. Површините со намена **Г2 – лесна индустрија**, најпрво ќе се разработуваат блоковски со Детални урбанистички планови, а подоцна може да се предвидува изградба на комплекс на градби, со тоа што предложената површина за комплекс на градби ќе се додефинира

со архитектонско урбанистички проект каде ќе бидат запазени сите барања што се потребни да се вградат. Доколку се планира еден објект, во рамките на парцелата, не е потребно да се изготви архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност, поставување и на фотоволтаични централи за производство на електрична енергија, со оглед на добрата поставеност на планскиот опфат на сончева страна. Местоположбата и површината ќе се дефинира со изработка на архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност и за поставување на сопствени трансформаторски станици во согласност на потребите на корисниците.

Површината за градба се предвидува така да обезбеди слободен простор помеѓу границата на парцелата и градежната линија со ширина од најмалку 5,00 m.

Максимална висина т.е. одредување на кота на венец во однос на тротоар е:

- кота на приземна плоча или нулта точка во однос на нивелетата на тротоар максимум 1,20 m
- максимална кота на венец со ДУП (зависност од потребите, технологијата и организацијата на работа)
- максимална висина на слеме како највисока точка на кровната конструкција изнесува 4,50 m над завршниот венец на градбата
- број на спратови со ДУП

Г3 – Сервиси, кореспондира со компатибилни класи на намена на основната класа на намена како што се:

Б1 – мали комерцијални и деловни единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Б2 – големи трговски единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Б4 – деловни простори, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 10%

Д2 – заштитно зеленило, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Д3 – спорт и рекреација, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Д4 – меморијални простори, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Г2 – лесна индустрија, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 49%

Г4 – стоваришта, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 49%

Максималниот дозволен процент на учество на збирот на компатабилни класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 49%.

За секоја градежна парцела треба да се обезбеди пристап од улица. Површините со намена **Г3 – сервиси**, најпрво ќе се разработуваат блоковски со Детални урбанистички планови, а подоцна може да се предвидува изградба на комплекс на

градби, со тоа што предложената површина за комплекс на градби ќе се додефинира со архитектонско урбанистички проект каде ќе бидат запазени сите барања што се потребни да се вградат. Доколку се планира еден објект, во рамките на парцелата, не е потребно да се изготви архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност, поставување и на фотоволтаични централи за производство на електрична енергија, со оглед на добрата поставеност на планскиот опфат на сончева страна. Местоположбата и површината ќе се дефинира со изработка на архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност и за поставување на сопствени трансформаторски станици во согласност на потребите на корисниците.

Површината за градба се предвидува така да обезбеди слободен простор помеѓу границата на парцелата и градежната линија со ширина од најмалку 5,00 m.

Максимална висина т.е. одредување на кота на венец во однос на тротоар е:

- кота на приземна плоча или нулта точка во однос на нивелетата на тротоар максимум 1,20 m
- максимална кота на венец со ДУП (зависност од потребите, технологијата и организацијата на работа)
- максимална висина на слеме како највисока точка на кровната конструкција изнесува 4,50 m над завршниот венец на градбата
- број на спратови со ДУП

Г4 – Стовариша, кореспондира со компатибилни класи на намена на основната класа на намена како што се:

Б1 – мали комерцијални и деловни единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Б2 – големи трговски единици, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Б4 – деловни простори, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Г3 – сервиси, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 49%

Д2 – заштитно зеленило, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Д3 – спорт и рекреација, со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Д4 – меморијални простори со максимален дозволен процент на учество во основната класа на намена од 30%

Максималниот дозволен процент на учество на збирот на компатабилни класи на намени во однос на основната класа на намена изнесува 49%.

За секоја градежна парцела треба да се обезбеди пристап од улица. Површините со намена **Г4 – стоваришта**, најпрво ќе се разработуваат блоковски, а подоцна може да се предвидува изградба на комплекс на градби, со тоа што предложената површина за комплекс на градби ќе се додефинира со архитектонско урбанистички проект каде ќе

бидат запазени сите барања што се потребни да се вградат. Доколку се планира еден објект, во рамките на парцелата, не е потребно да се изготви архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност, поставување и на фотоволтаични централи за производство на електрична енергија, со оглед на добрата поставеност на планскиот опфат на сончева страна. Местоположбата и површината ќе се дефинира со изработка на архитектонско урбанистички проект.

Се предвидува можност и за поставување на сопствени трансформаторски станици во согласност на потребите на корисниците.

Површината за градба се предвидува така да обезбеди слободен простор помеѓу границата на парцелата и градежната линија со ширина од најмалку 5,00 m.

Максимална висина т.е. одредување на кота на венец во однос на тротоар е:

- кота на приземна плоча или нулта точка во однос на нивелетата на тротоар максимум 1,20 m
- максимална кота на венец со ДУП (зависност од потребите, технологијата и организацијата на работа)
- максимална висина на слеме како највисока точка на кровната конструкција изнесува 4,50 m над завршниот венец на градбата
- број на спратови со ДУП

• **Д – Зеленило и рекреација.....4,48ха**

Д2 – Заштитно зеленило, ангажира 6,10%, односно 44878m² од вкупната површина на предметниот плански опфат.

За наменската зона со основна класа на намена **Д2 – Заштитно зеленило**, не се предвидуваат компатибилни класи на намена.

• **Е – Инфраструктура.....6,88ха**

Во рамките на планскиот опфат 9,36%, односно 68786m² е ангажиран за инфраструктура со основна класа на намена:

Е1 – Комунална инфраструктура (Сообраќајни коридори)

Е2 – Комунална супраструктура (Бензиска пумпна станица)

За наменската зона со основна класа на намена **Е1 – Комунална инфраструктура**, нема компатибилни класи на намена.

За наменската зона со основна класа на намена **Е2 – Комунална супраструктура**, нема компатибилни класи на намена.

Учеството на поединечните групи на класи на намени, односно основни класи на намени на земјиште и градбите и нивното процентуално учество во поедините **плански опфати за детално планирање** е дадено во следните табели:

РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН ЗА ГРАДСКА ЧЕТВРТ 4.2, КО ВАРОШ, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.1	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	69468.79 m ²	74.86%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	7250.69 m ²	7.81%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	16083.13 m ²	17.33%
	Вкупно		92802.61 m ²	100.00%

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.2	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	33770.72 m ²	80.86%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	7994.50 m ²	19.14%
	Вкупно		41765.22 m ²	100.00%

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.3	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	146418.50 m ²	90.53%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	9357.06 m ²	5.79%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	5967.80 m ²	3.69%
	Вкупно		161743.37 m ²	100.00%

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.4	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	12584.93 m ²	72.88%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	1569.08 m ²	9.09%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	3113.61 m ²	18.03%
	Вкупно		17267.62 m ²	100.00%

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.5	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	57387.94 m ²	86.10%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	9261.30 m ²	13.90%
	Вкупно		66649.24 m ²	100.00%

РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН ЗА ГРАДСКА ЧЕТВРТ 4.2, КО ВАРОШ, КО ПРИЛЕП, ОПШТИНА ПРИЛЕП

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.6	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	39101.78 m ²	94.45%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	2297.54 m ²	5.55%
	Вкупно		41399.32 m ²	100.00%

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.7	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	89201.89 m ²	91.90%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	6014.37 m ²	6.20%
	Е2 - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА	/	1842.97 m ²	1.90%
	Вкупно		97059.23 m ²	100.00%

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.8	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	38868.02 m ²	82.26%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	4339.00 m ²	9.18%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	4040.45 m ²	8.55%
	Вкупно		47247.47 m ²	100.00%

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.9	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	66289.23 m ²	87.94%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	3499.05 m ²	4.64%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	5587.82 m ²	7.41%
	Вкупно		75376.11 m ²	100.00%

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.10	А1 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ	Б1, В1, Д3, Б5	17145.66 m ²	68.27%
	А2 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ	Б5, Б1, Б2, Б4, В3, В4, Д3		
	А4 - ВРЕМЕНО СМЕСТУВАЊЕ	Б1, Б3, В2, Д3		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	6274.72 m ²	24.99%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	1693.56 m ²	6.74%
	Вкупно		25113.94 m ²	100.00%

БРОЈ НА БЛОК	КЛАСА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО	КОМПАТИБИЛНИ КЛАСИ НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПРОЦЕНТ (%)
4.2.11	Г2 - ЛЕСНА ИНДУСТРИЈА	Б1, Б2, Б4, В2, Д2, Д3, Д4, Г3, Г4	51230.87 m ²	74.56%
	Г3 - СЕРВИСИ	Б1, Б2, Б4, Д2, Д3, Д4, Г2, Г4		
	Г4 - СТОВАРИШТА	Б1, Б2, Б4, Г3, Д2, Д3, Д4		
	Д2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	/	12587.96 m ²	18.32%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	/	4889.23 m ²	7.12%
Вкупно			68708.06 m ²	100.00%

Вкупно	735132.55 m²	100.00%
---------------	--------------------------------	----------------

Планот предвидува урбанизација со почитување на сите законски одредби и нормативи.

- Површината во рамките на опфатот е 73,51 ха.
- Планирани се 11 (единаесет) блокови.

4.10.1 Билансни показатели

Споредбените податоци се земени за постојана и планирана состојба.

ДОКУМЕНТАЦИОНА СОСТОЈБА 2019 година

ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА (m ²)	ПОВРШИНА (ха)	ПРОЦЕНТ %
НЗ (НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ)	373185.39	37.32	50.76
А (ДОМУВАЊЕ)	37834.96	3.78	5.15
Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)	279129.12	27.91	37.97
Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА - СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА)	44983.08	4.50	6.12
ВКУПНО ПЛАНСКИ ОПФАТ:	735132.55	73.51	100.0

БЛОК БРОЈ	НЗ (НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ)		А (ДОМУВАЊЕ)		Г (ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ)		Е1 (КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА - СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА)		ВКУПНО:	
	m ²	(%)	m ²	(%)	m ²	(%)	m ²	(%)	m ²	(%)
4.2	373185.39	50.76	37834.96	5.15	279129.12	37.97	44983.08	6.12	735132.55	100.00
ВКУПНО:	373185.39	50.76	37834.96	5.15	279129.12	37.97	44983.08	6.12	735132.55	100.00

ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА 2019-2023 година

РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН ЗА ГРАДСКА ЧЕТВРТ 4.2			
	А - ДОМУВАЊЕ	17146 m ²	2.33%
	Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ	604323 m ²	82.21%
	Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА	44878 m ²	6.10%
	Е - ИНФРАСТРУКТУРА	68786 m ²	9.36%
ВКУПНО ЦЕЛ ПЛАНСКИ ОПФАТ		735132 m²	100.00%

РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН ЗА ГРАДСКА ЧЕТВРТ 4.2			
НАМЕНА	m2	ха	%
А - ДОМУВАЊЕ			
A1 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУКИ	17146 m ²	1.71	2.33%
A2 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ			
A4 - ВРЕМЕНО СМЕСТУВАЊЕ			
Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ			
G2 - ЛЕСНА И НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА G3 - СЕРВИСИ G4 - СТОВАРИШТА	604323 m ²	60.43	82.21%
Д - ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА			
D2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	44878 m ²	4.49	6.10%
Е - ИНФРАСТРУКТУРА			
E1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАЌАЈНИ КОРИДОРИ)	66943 m ²	6.69	9.11%
E2 - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА (БЕНЗИСКА ПУМПНА СТАНИЦА)	1843 m ²	0.18	0.25%
ВКУПНО	735132 m²	73.51	100.00%

ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА	ПОВРШИНА НА НАМЕНСКА ПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕ	МАКСИМАЛНА ВИСИНА НА ГРАДБА	БРОЈ НА СПРАТОВИ
А - ДОМУВАЊЕ (A1, A2, A4)	17146 m ²	СО ДУП	СО ДУП
Г - ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ (G2, G3 И G4)	604323 m ²	СО ДУП	СО ДУП
D2 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО	48196 m ²	/	/
E1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАЌАЈНИ КОРИДОРИ)	63625 m ²	/	/
E2 - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА (БЕНЗИСКА ПУМПНА СТАНИЦА)	1843 m ²	СО ДУП	СО ДУП
ВКУПНО:	735132 m²		

4.11 Мерки за заштита и спасување

Согласно Законот за одбрана (Службен весник на Република Македонија, број 42/01, 5/03, 58/06, 110/08, 51/11, 151/11, 185/11 и 215/15), Законот за заштита и

спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18) и Законот за управување со кризи (Службен весник на Република Македонија, број 29/05, 36/11, 41/14, 104/15, 39/16 и 83/18), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Врз основа на Член 29 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат: при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите, за објекти и технолошки процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материји, нафта и нејзини деривати, енергетски гасови, јавниот сообраќај, црна и обоена металургија, како и за јавна, административна, културна, туристичко- угостителска дејност и при изградба на објекти и инфраструктура.

Начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во техничкиот прием, Владата го уредува со уредба.

Во функција на уредувањето на просторот задолжително се обезбедува:

- изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства;
- регулирање на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи;
- изградба на снеготаштитни појаси и пошумување на голините;
- обезбедување на противпожарни пречки;
- изградба на објекти за заштита и изградба на потребната инфраструктура.

При примена на планските решенија на деталниот урбанистички план, за сè што не е регулирано со овие услови да се применуваат стандардите и нормативите утврдени со Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), Процена за загрозеност на Република Македонија од природни непогоди и други несреќи (Службен весник на Република Македонија, број 117/07), Методологија за содржината и начинот на проценување на опасностите и планирање на заштитата и спасувањето (Службен весник на Република Македонија, број 76/06) и Уредбите за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари и урнатини (Службен весник на Република Македонија, број 8/05).

4.11. 1 Заштита и спасување од пожари, експозии и опасни материји

Просторот што го третира планот е со површина од 73,51ха и на истиот се предвидува изградба на објекти со намена:

- A** – Домување
- A1** – Домување во станбени куќи
- A2** – Домување во станбени згради
- A4** – Времено сместување
- Г** – Производство, дистрибуција и сервиси
- Г2** – Лесна индустрија
- Г3** – Сервиси
- Г4** – Стоваришта
- Д** – Зеленило, Спорт и рекреација и Меморијални простори
- Д2** – Заштитно зеленило
- Е** – Инфраструктура

E1 – Комунална инфраструктура (Сообраќајници)

E2 – Комунална супраструктура (Бензиска пумпна станица)

При изработка на архитектонско – урбанистичките проекти и основните проекти, сите објекти да се лоцираат така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 3,5m со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњациите на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Сообраќајниот систем во локалитетот овозможува лесен пристап на пожарните возила до објектите. При конципирање на сообраќајот планирано е несметано движење на пожарните возила. Сообраќајницата и пристапот се така планирани да овозможува несметан пристап за пожарни возила со доволна ширина на пристапот, за да се овозможи лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњациите на пристапниот пат треба да бидат со висина не поголема од 7,0cm и закосени поради лесен пристап на пожарни возила до објектот.

Временскиот рок за дејствување на пожарните возила зависи од оддалеченоста на најблиската противпожарна станица, која за овој плански опфат кој спаѓа во реонот на територијалната противпожарната единица на општина Прилеп.

Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15 и 106/16). Со планирањето на хидрантската мрежа да се задоволат сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевководи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

За надворешната хидрантска мрежа да се предвиди прстенест систем на цевководи, со минимален пречник Ø80mm. На хидрантската водоводна мрежа со минимален профил од Ø80mm се поставуваат противпожарни хидранти чии приклучни цевководи имаат пречник најмалку Ø80mm. Хидрантите да се поставени на меѓусебно растојание од 80 до 150m. Притисокот во хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бара.

Државните органи, органите на државната управа, единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите се должни да имаат соодветни уреди и инсталации за заштита од пожари и експлозии, друга противпожарна опрема, средства за гаснење на пожари и противпожарни апарати, според пропишани стандарди. Уредите, инсталациите, опремата и средствата од ставот 1 на овој член, задолжително треба да се наоѓаат на одредени места, да се одржуваат во исправна состојба, да бидат посебно обележани и секогаш достапни за употреба, согласно со закон.

Согласно Член 70 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), инвеститорот во проектната документација за изградба на објекти, како и за објекти на кои се врши реконструкција - пренамена е должен да изготви посебен елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи и да прибави согласност

за застапеноста на мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Согласноста за застапеност на мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни организациони единици за заштита и спасување. Директорот на Дирекцијата ја утврдува содржината на елаборатот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Директорот на Дирекцијата ги пропишува мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Одредбата од ставот 1 на овој член ги опфаќа сите објекти, освен станбените објекти со висина на венецот до 10 метри и јавните објекти со капацитет за истовремен престој до 25 лица.

За објектите на кои не се однесува одредбата на овој член се применуваат важечките мерки, нормативи и стандарди кои се однесуваат на заштита и спасување.

Задолжително е примена на громобранска инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

4.11. 2 Заштита и спасување од урнатини

Радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив.

Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекаства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Надлежните субјекти потребно е да преземат мерки и активности за заштита и спасување и тоа:

- РХБ извидување на територијата
- дозиметриска контрола
- детекција на РХБ агенси присутни на одредено подрачје
- лабораториско испитување на видот, концентрацијата, својствата и другите карактеристики на РХБ контаминентите.

4.11. 3 Заштита и спасување од поплави

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на

удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

4.11.4 Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

Согласно Член 80 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република Македонија, бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16 и 106/16), заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање, пронаоѓање на неексплодираните убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање, ако за тоа постојат безбедносни услови.

Ако не се исполнети условите од ставот 2 на овој член, уништувањето на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на претходно определени и уредени места за таа намена.

Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата.

4.11.5 Спасување од сообраќајни несреќи

Во рамките на опфатот има разгранета сообраќајна мрежа. Врз основа на оваа постојна состојба, планирана е сообраќајна мрежа со која се обезбедува пристап до секоја катастарска парцела. Стационарниот сообраќај е решен согласно Член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18). Комплетната сообраќајна сигнализација на уличната мрежа, како вертикална и хоризонтална треба да е изведена согласно прописите од областа на сообраќајот.

Временскиот рок за дејствување на возилата за брза помош зависи од оддалеченоста на најблиската болница или поликлиника, која за овој плански опфат во реонот на општина Прилеп.

Временскиот рок за дејствување на пожарните возила зависи од оддалеченоста на најблиската противпожарна станица, која за овој плански опфат кој спаѓа во реонот на противпожарниот центар во општина Прилеп.

4.11.6 Прва медицинска помош

Прва медицинска помош опфаќа преземање на мерки и активности за укажување на прва медицинска помош со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето - заболувањето, медицинска тријажа на повредените и заболените и транспорт до најблиските здравствени установи.

Временскиот рок за дејствување на возилата за брза помош за овој плански опфат е во реонот на општина Прилеп.

4.11.7 Мерки за спречување на бариери за лицата со инвалидитет

Составен дел на овој Регулациски план на ГУП се конкретни мерки за создавање на услови за непречено движење на лица со инвалидитет во рамките на планскиот опфат. Ова особено се однесува на уредувањето на земјиштето за општа употреба во рамките на планскиот опфат, а пред сè планираната улична мрежа и јавен паркинг.

За обезбедување на непречено движење на лицата со инвалидитет, сите јавни пешачки површини се планирани со континуирана нивелета без скалести денивелации, со најголем подолжен наклон од 1,48%.

При изработка на проекти за уличната мрежа, на секој пешачки премин треба да се предвидат рампи за совладување на денивелацијата помеѓу тротоарот и коловозот.

Поставувањето на трајна и временна урбана опрема на јавните пешачки површини не смее да претставува архитектонска бариера и да го попречува или отежнува пешачкиот сообраќај, а особено на лица со инвалидност со колички.

При изработка на проекти за уредување на земјиштето за општа употреба, како и проекти за градбите со основна класа на намена В2 – Здравство и социјална заштита и Д3 – Спорт и рекреација, задолжително се применуваат одредбите на Правилникот за начинот на обезбедување на непречен пристап, движење, престој и работа на лицата со инвалидност до и во градбите (Службен весник на Република Македонија, број 25/10), одредбите на членовите 109 – 123 од Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање (Службен весник на Република Македонија, број 60/12 и 29/15), како и одредбите на членовите 75 – 79 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Македонија, број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15 35/16, 99/16, 134/16 и 33/17).

4.11.8 Мерки за заштита на културното наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територија на Р. Македонија, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности, кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во коредација со долгорочната стратегија за економски, општествен и просторен развој, односно стратегијата за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Согласно Законот за заштита културното наследство ("Сл.весник на Р.М." бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13 и 38/14 и 44/14 и 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16) видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменички целини и културни предели.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдениот локалитет со културно наследство и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижно културно наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и на урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивната заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на

спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите и во вкупниот развој на државата;

- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно-историска димензија и соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштита на недвижното културно наследство.

Согласно Закон за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на Р.М. бр. 199/14, 44/15, 193/15 и 31/16)), во просторните и урбанистички планови, врз основа на документацијата за недвижното културно наследство, задолжително се утврдуваат: плански мерки за заштита на спомениците на културата, како и насоки за определување на режимот на нивната заштита.

Вградувањето соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство во просторен и урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторски основи за културно наследство (Согласно чл. 65 од Законот за заштита на културно наследство).

При изработката на урбанистички планови, да се утврди обврската за обезбедување археолошки надзор од надлежната установа за заштита на културното наследство, и да се постапи во согласност со одредбите на Законот за заштита на културно наследство ("Сл.весник на Р.М." бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13 и 38/14 и 44/14 и 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16).

Недвижното културно наследство, без оглед дали е во прашање градителска целина или поединечен објект, како заедничко културно богатство на светот, во просторните и урбанистичките планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационото ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Доколку при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат следните мерки за заштита на природното наследство:

Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;

Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;

Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;

Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;

Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;

Почитување на начелата за заштита на природата согласно Закон за заштита на природата.

Доколку при изведувањето на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со Законот за заштита на културното наследство(Сл. Весник на РМ бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13 , 38/14 , 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16), видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели. постоечката законска регулатива, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

При примена на планските решенија на овој **Регулациски план на ГУП за град Прилеп, за четврт 4, Блок 4.2, КО Варош, КО Прилеп, општина Прилеп**, за што не е регулирано со овие услови да се применуваат стандардите и нормативите утврдени со Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11 и 41/14, пречистен текст 93/12, 41/14, 129/15, 71/16 106/16), Процена за загрозеност на Република Македонија од природни непогоди и други несреќи (Сл.весник на Р.М. бр. 117/07), Методологија за содржината и начинот на проценување на опасностите и планирање на заштитата и спасувањето (Сл.весник на Р.М. бр.76/06) и Уредбите за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари и урнатини (Сл.весник на Р.М. бр.98/05).

До: МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола

Предмет: Доставување на податоци и информации

Врска: Ваш бр. 0305-22/22 од 24.02.2022 година
(e-urbanizam, постапка бр. 41266)

бр. 12-8/166

Скопје, 25.02.2022 година

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно Законот за урбанистичко планирање, Ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација за изработка на

Основен проект за линиска инфраструктурна градба: Нов 0,4kV кабелски вод низ КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5965 (КО Варош), КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп

при што утврдија дека во предметниот опфат нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилното воздухопловство, а градбите во планскиот опфат не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот **може да се планира без посебни услови и ограничувања** од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 7.30-15.30 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

Душан Попчевалиев

(по овластување од Директорот
бр.02-86/1 од 25.01.2022 година)



JKP "КОМУНАЛЕЦ" - Прилеп

E-majl: presskomunalec@yahoo.com komunalecprilep@yahoo.com
www.komunalecprilep.com.mk

JKP "КОМУНАЛЕЦ"

Бр. 05-369/1
28.02 2022 год.
Прилеп со.о.

До
ДООЕЛ „Механотехника“
ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА
Битола

ПРЕДМЕТ:

Одговор на Барање за вцртување на подземни инсталации

Почитувани,

Ве информираме дека ЈКП, „Комуналец“ - Прилеп, на КП бр. 5987, КП 5988, КП бр.6112/1 и КП бр. 5965 (КО Варош) ,КП бр.24160/1 (КО Прилеп)- Општина Прилеп, каде предвидувате линиска инфраструктура , градба на нов кабелски вод, нема подземни инсталации.

28.02.2022

Изготвил:

Лилјана Пурдеска Силјаноска

JKP „Комуналец“, - Прилеп

Рубинчо Абрашоски

В.д директор

ул. „Пишу Гули“, бр 2 а- Прилеп, телефон / факс: (048) 428-992
жиро сметка: 300020000043588 даночен број: 4021989114346
Дейнонети на Комерцијална банка филијала Прилеп

До
Механотехника
Браќа Мингови б.б
7000, Битола

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје

Т: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811

Подружница СЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814

Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813

Ф: + 389 (0) 2 3 111 160

www.mepso.com.mk

Бр.11-1364/1

07.03.2022

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање број 0305-22/22 од 24.02.2022 година, (наш број 11-1364 од 07.03.2022 година) за податоци и информации потребни за изработка на **Основен проект за линиска инфраструктурна градба: Нов 0,4kV кабелски вод низ КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5965 (КО Варош), КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп** Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ Објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Ангела Георгиевска

Проверил: Весна Чингоска

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-26/7-61 од 24.02.2022
Скопје

Одговорно лице: Драган Николоски

Контакт телефон: 02 3205 300 – 41 308

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 0305-22/22 од 24.02.2022 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Основен проект за линиска инфраструктурна градба: Нов 0,4kV кабелски вод низ КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5965 (КО Варош), КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

- 110(35)kV Трафостаница
- 110kV Подземна мрежа
- 110kV Надземна мрежа
- 35kV Подземна мрежа
- 35kV Надземна мрежа
- 10(20)/0.4kV Трафостаница
- 10(20)kV Подземна мрежа
- 10(20)kV Надземна мрежа
- 0.4kV Подземна мрежа
- 0.4kV Надземна мрежа
- Друго

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

НАПОМЕНА: Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

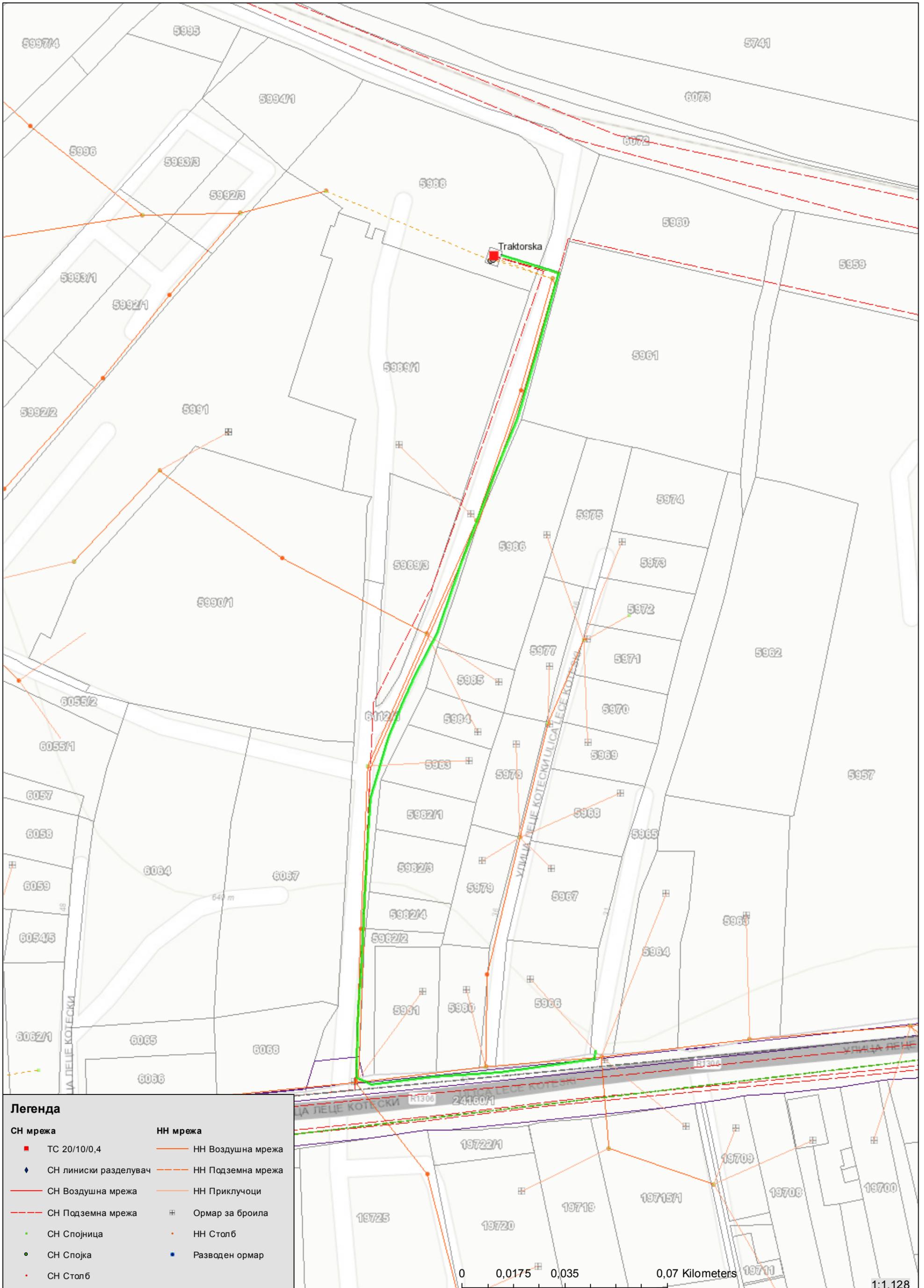
Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг



Наш број: 1404-742/2
Скопје: 08.03.2022 г.

ДО:
Механотехника ДООЕЛ
7000 Битола

Предмет: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации
Врска: Ваш број: 0305-22/22 преку е-урбанизам

Согласно вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи, а во врска со изработување и одобрување на Основен проект за линиска инфраструктурна градба : Нов 0,4 kV кабелски вод низ КП бр.5987 и КП бр.5988, КП бр.6112/1 , КП бр.5965 (КОВарош) КП бр.24160/1 (КОПрилеп) – Општина Прилеп, према доставената ситуација, во прилог ви доставуваме податоци со кои во моментот располага Агенцијата за електронски комуникации.

Прилог:
-Податоци на изградени јавни
Електронски комуникациски мрежи- во електронска форма

Сектор за телекомуникации

Изработил: Б.Илиоска 01.03..2022г
Раководител на сектор: Борис Арсов
Советник на директорот: Игор Бојациев

ДИРЕКТОР:
Jeton Akiku



АЕК-401.03



Македонски Телеком АД - Скопје
Кеј 13 Ноември бр.6, 1000 Скопје

Бр: 41266
Дата: 01.03.2022

До
Друштво за инженеринг, производство промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз – извоз ДООЕЛ Битола

Ваше упатување: Барање на податоци и информации
Наше контакт лице: Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева
Телефон: +389 70 200 736; +389 70 200 571
Во врска со: Известување за планирани и постојни тк инсталации

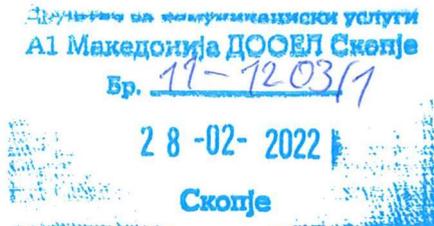
Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на Основен проект за линиска инфраструктурна градба: Нов 0,4kV кабелски вод низ КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5965 (КО Варош), КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје
По овластување на
Директор на сектор за пристапни мрежи
Васко Најков



До: Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел

Скопје, 25.02.2022 год.

Предмет: Податоци и информации од општини/институции

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на податоци и информации од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 41266 креирано на 24.02.2022 година и наслов 'Основен проект за линиска инфраструктурна градба: Нов 0,4kV кабелски вод низ КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5965 (КО Варош), КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека за предметното подрачје на опфатот кој е доставен до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, **имаме** постојни подземни/надземни инсталации.

Во прилог Ви доставуваме податоци за постојни подземни/надземни инсталации во електронска форма во PDF и DWG формат.

Напомена: Доколку има потреба од дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, планерот е должен да постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија во консултација со сопственикот на постоечката инфраструктура - А1 Македонија ДООЕЛ Скопје. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси инвеститорот на проектот.

Лице за контакт:

Влатко Димовски тел. 077/772-582

Андреа Јовановски тел. 077/772-370

Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје,
Дејан Влаховиќ
Директор за планирање и развој на мрежа



ПОДЗЕМНА И НАДЗЕМНА
ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА
A1 МАКЕДОНИЈА



ЛЕГЕНДА:

- Coax_Cables_Prilep
- Overhead_Lines_Prilep
- Trench_Optical_Cable
- Opfat_Extent
- Opfat_Baranje

- * Duct - Подземно
- * Aerial - Надземно
- * Trench - Ров
- * Pipe - Цевка/Туба
- * Overhead line - Надземна рута
- * Coax cable - Коаксијален кабел
- * Optical cable - Оптички кабел

P = 1 : 2000

Дата: 2022-02-25



02 март, 2022

Архивски број:
Бр: 09-54/2

До
МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ БИТОЛА

Предмет: Податоци и информации, доставува,-
Врска: ваш број 0305-22/22 од 24.02.2022 година

Согласно член 32 став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање, Одделението за издавање на урбанистичка согласност при Секторот за превенција, планирање и развој во Дирекција за заштита и спасување, Подрачно одделение за заштита и спасување - Крушево, информира:

Почитувани,

Ве известуваме дека Дирекцијата за заштита и спасување не располага ниту има податоци за постоечка или планирана инфраструктура за **ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРНА ГРАДБА : НОВ 04 KV КАБЕЛСКИ ВОД НИЗ КП БРОЈ 5987, 5988, 6112/1, 5965(КО ВАРОШ) КП БРОЈ 24160/1 (КО ПРИЛЕП), ОПШТИНА ПРИЛЕП.** Воедно Дирекцијата за заштита и спасување, Ви доставува претходни услови за заштита и спасување кои согласно Законот за заштита и спасување - пречистен текст (Сл. весник на РСМ, бр. 93/12), Процената на загрозеност на опфатот за кој се однесува деталниот урбанистички план, Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во технички преглед (Сл. весник на РСМ, бр. 105/05) и други прописи кои ја регулираат оваа област, треба да бидат вградени при изработка на **ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРНА ГРАДБА : НОВ 04 KV КАБЕЛСКИ ВОД НИЗ КП БРОЈ 5987, 5988, 6112/1, 5965(КО ВАРОШ) КП БРОЈ 24160/1 (КО ПРИЛЕП), ОПШТИНА ПРИЛЕП.**

Во делот **МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ**, да се опфатат следните мерки:

1. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ

При изработка на Основен проект за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (придружни објекти), треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РСМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и 93/12), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РСМ бр. 67/04, 81/07, 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

2. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ

Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ, УРИВАЊЕ НА БРАНИ И ДРУГИ АТМОСФЕРСКИ НЕПОГОДИ

При изработка на Урбанистичката Планска Документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди согласно Законот за заштита и спасување ("Службен весник на РМ" бр. 36/04, 49/04 и 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

4. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД СВЛЕКУВАЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО

При изработка на Државната урбанистичка планска документација, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.

Наведените претходни услови треба да се вградат во **ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРНА ГРАДБА : НОВ 04 KV КАБЕЛСКИ ВОД НИЗ КП БРОЈ 5987, 5988, 6112/1, 5965(КО ВАРОШ) КП БРОЈ 24160/1 (КО ПРИЛЕП), ОПШТИНА ПРИЛЕП.** Откако ќе ги разработите и вградите условите за заштита и спасување во Урбанистичката документација за изработка на **ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРНА ГРАДБА : НОВ 04 KV КАБЕЛСКИ ВОД НИЗ КП БРОЈ 5987, 5988, 6112/1, 5965(КО ВАРОШ) КП БРОЈ 24160/1 (КО ПРИЛЕП), ОПШТИНА ПРИЛЕП** , да ја доставите до Дирекцијата за заштита и спасување –Подрачно одделение за заштита и спасување - Крушево, за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување.

Доставено до:

- **Насловот**
- **Архива**

Овластен Советник
Оливера Чавкар

АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ ГРАФИЧКИ РЕГИСТАР ЗА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ

ЕЛЕКТРОНСКИ ЗАПИС

На ден 07.06.2022 во 9:46 AM часот извршена е финална контрола на “Урбанистички проект за инфраструктура: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5983, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп”

со единствен идентификатор број 30766, доставен од од страна на Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел, од овластен планер Мирјана Секлевска, со корисничко име mehanotehnika@t.mk.

По извршената финална контрола се потврдува дека напред наведениот/та, “Урбанистички проект за инфраструктура: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5983, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп” го исполнува квалитетот од тематски и тополошки аспект.



II. ПЛАНСКИ ДЕЛ



II.1. Текстуален дел



1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“
ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА
Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА
Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797
500-000002298-20 Стопанска Банка Битола
ДБ МК 4002992108603
e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗРАБОТКА НА

Урбанистички проект за инфраструктура:

Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1,

КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП

бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп

Изработувач: „Механотехника“ ДООЕЛ Битола

Инвеститор: ЕВН МАКЕДОНИЈА АД., СКОПЈЕ



Јуни, 2022



ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА СО НАМЕНА Е1.8 - Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп

1. ВОВЕД

По поднесено барање за нов приклучок на објект од страна на корисникот Димче Николоски е одобрена едновремена моќност од 11 kW и изготвено е техничко решение од страна на ЕВН Македонија А.Д. Скопје. Најблиската НН мрежа на која може да се приклучи бартелот се напојува од ТС Тракторска. За приклучување на електродистрибутивната мрежа на гореспоменатиот објект, техничкото решение предвидува да се догради подземната мрежа со два нови нисконапонски кабелски водови. Почетна точка на нисконапонските кабелски изводи е постоечката трафостаница ТС „Тракторска“ на КП бр. 5987 (КО Варош) – Општина Прилеп, додека крајна точка на првиот кабелски вод е постоечки столб на КП бр.6112/1(КО Варош) – Општина Прилеп, додека крајна точка на вториот кабелски вод е постоечки столб на КП бр. 5965 (КО Варош) - Општина Прилеп. Нисконапонската кабелска траса на првиот извод е со должина од околу 221 метри, а на вториот извод должината е околу 290 метри. Предвиден е кабел тип 2 x NAY2Y-J 4x240 mm². Планираните нисконапонски изводи целосно се протегаат низ КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5965 (КО Варош) – Општина Прилеп и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп.

1.1 Опис на проектниот опфат:

Просторот кој е предмет на изработка на Урбанистичкиот проект за инфраструктура се наоѓа на територијата на Општина Прилеп, (КО Варош и КО Прилеп) ги опфаќа КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп. Проектниот опфат на вака предложениот У.П. има површина од 0.03 ха.

Границата на планскиот опфат претставува затворена линија со прекршни точки.

1.2 Проектни барања за градбите во рамките на проектниот опфат:

Урбанистичкиот проект за инфраструктура треба да биде изработен во согласност со:

Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М. бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М.бр.225/20, 219/21).

При изработката на Урбанистичкиот проект за инфраструктура задолжително треба да се прибават потребните податоци и информации согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. В. На РМ 32/2020).

На Урбанистичкиот проект задолжително треба да биде извршена Стручна Ревизија, согласно член 62, став 5 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М.бр.32/20).

Задача на планската документација е изработка на урбанистички проект за инфраструктура, за изградба на нов среднонапонски вод со која ќе се постигнат следните цели:

- рационално користење на земјиштето;
- максимално вклопување на инфраструктурата и објектите со теренот;
- оформување препознатлива амбиентална целина;
- почитување и валоризација на културното и градителското наследство;

- вградување на заштитни мерки; почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето;

Основа за изработка на Урбанистичкиот проект за инфраструктура се следните документи:

Изводот од план
Ажурирана геодетска подлога
Проектна програма

Урбанистичкиот проект за инфраструктура ќе се изработи согласно методологијата пропишана во важечката законска и подзаконска регулатива:

Закон за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 32/2020)
Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 225/2020, 219/2021)

1.3. Проектни барања за инфраструктурата:

Со Урбанистичкиот проект за инфраструктура да се решат приклучните точки на основните водови на инфраструктурата во согласност со изводот од план и мислењата од надлежните јавни комунални претпријатија.



Изработувач на Проектната програма за Урбанистички проект за инфраструктура: Љупчо Стојчев д.и.а овластување бр. 0.0221

Инвеститор
ЕВН МАКЕДОНИЈА АД, СКОПЈЕ





2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Просторот дефиниран за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура со намена Е1.8—комунална инфраструктура, ги опфаќа КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп и се наоѓа во Регулациски план за четврт 4, блок 4.2 со бр. 10-696/2 од 03.03.2022 година, одлука бр. 09-3863/25 од 15.11.2019 година.

За целосно согледување на постојната состојба, во границите на опфатот извршени се детални истражувања на просторот. Истражувањата на локалитетот се извршени по пат на директен увид на терен.

При увидот на лице место, согледано е дека на просторот постои градежно земјиште со некатегоризиран пат како што е прикажано во ажурирана геодетска подлога, а со овој урбанистички проект просторот треба да се дополни, всушност да се регулира дел од комуналната инфраструктура.

На геодетската подлога, изработена од овластена фирма за катастар, “Гео АД Инженеринг ДООЕЛ” – Битола, ажурирана е состојбата на просторот, со сите свои параметри на поставеност, димензии и висински точки на предметната локација и нејзината околина.

Предметниот проектен опфат со намена Е1.8 – комунална инфраструктура изнесува 351.71 m².

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ

Проектниот концепт е поставен врз основа на анализата на просторот, анализата на можностите за просторен развој и Проектната програма. Проектниот концепт е во директна зависност од природните фактори, посебно од конфигурацијата на теренот и од можностите за просторна композиција, односно естетско обликување на просторот. Одржливиот развој е еден од принципите врз кој е поставен проектниот концепт. Проектниот концепт е условен и од мерките за заштита и спасување. Целта на проектниот концепт е да изврши хармонизација на просторните природни услови и предвидената градба во функционална целина со естетска препознатливост.

3.1 ДЕЈНОСТИ И АКТИВНОСТИ КОИ СЕ ОДВИВААТ ВО ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА СЕКОЈА ГРАДБА ПОЕДИНЕЧНО

Со предметната документација се предвидува изградба на нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп согласно приложена документација и во се согласно позитивна законска регулатива.

По поднесено барање за нов приклучок на објект од страна на корисникот Димче Николоски е одобрена едновремена моќност од 11 kW и изготвено е техничко решение од страна на EVN Македонија А.Д. Скопје. Најблиската НН мрежа на која може да се приклучи бартелот се напојува од ТС Тракторска. За приклучување на електродистрибутивната мрежа на гореспоменатиот објект, техничкото решение предвидува да се догради подземната мрежа со два нови нисконапонски кабелски водови. Почетна точка на нисконапонските кабелски изводи е постоечката трафостаница ТС „Тракторска“ на КП бр. 5987 (КО Варош) – Општина Прилеп, додека крајна точка на првиот кабелски вод е постоечки столб на КП бр.6112/1(КО Варош) – Општина Прилеп,¹⁶



додека крајна точка на вториот кабелски вод е постоечки столб на КП бр. 5965 (КО Варош) - Општина Прилеп. Нисконапонската кабелска траса на првиот извод е со должина од околу 221 метри, а на вториот извод должината е околу 290 метри. Предвиден е кабел тип 2 x NAY2Y-J 4x240 mm². Планираните нисконапонски изводи целосно се протегаат низ КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5965 (КО Варош) – Општина Прилеп и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп.

Со Урбанистичкиот проект за инфраструктура се предвидуваат следните класи на намена: (дефинирањето е според Член 73 од Правилникот за урбанистичко планирање - Сл. Весник на РСМ бр. бр. 225/20, 219/21):

Е – ИНФРАСТРУКТУРА / Е 1.8 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	Должина на кабелски вод m	Проектен опфат m ²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	НН кабел	290	351.71

3.2 ВОДОВИ И ИНСТАЛАЦИИ НА ИНФРАСТРУКТУРИТЕ

Инфраструктурата ја дефинираат следните водови:

- сообраќајна мрежа
- водоводна мрежа
- канализациона мрежа
- електрична мрежа
- телекомуникациска мрежа

Од ЈКП Комуналец (арх.бр.03-369/1 од 28.02.2022 г.) доставени се податоци за состојбата на нивната мрежа во планскиот опфат и утврдено е дека нема инсталации кои се во нивна сопственост. Сепак, доколку при изведбата се најде на нивни постоечки инсталации изведбата ќе се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (поглавје 8.2.2. „Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација“).

Од страна на ЕВН АД – Скопје (арх. бр. 10-26/7-61 од 24.02.2022 г.) доставени се податоци дека на предметното подрачје ЕВН располага со енергетски инсталации. Според тоа изведбата во се мора да се изврши според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (поглавје 8.2.1. „Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациски кабли“).

Од страна на АД МЕПСО (арх.бр.11-1364/1 од 07.03.2022 г.) доставени се податоци дека на предметното подрачје нема инсталации кои се во нивна сопственост.

Од Агенција за електронски комуникации (арх.бр. 1404-742/2 од 08.03.2022 г.) добиени се податоци дека на предметната траса има постоечки ТК инсталации. Според тоа изведбата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Поглавје 8.2.1: Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли).

Од Македонски Телеком АД., Скопје (арх.бр.41266 од 01.03.2022 г.) добиени се податоци дека на предметната траса има постојни подземни тк инсталации. Според тоа изведбата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Поглавје 8.2.1: Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли).

Од А1 Македонија ДООЕЛ Скопје (арх.бр. 11-1203/1 од 25.02.2022 г.) добиени се податоци дека на предметната траса има постоечки инсталации во нивна сопственост. Според тоа изведбата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на



енергетски кабли“ (Поглавје 8.2.1: Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли).

Од Агенција за цивилно воздухопловство (арх.бр. 12-8/166 од 25.02.2022 г.) добиени се податоци дека на предметната траса нема постоечки инсталации, уреди, објекти кои се во нивна сопственост.

Од Дирекцијата за заштита и спасување- Подрачно одделение Крушево (арх. бр. 09-54/2 од 02.03.2022), добиени се податоци за мерките за заштита кои треба да се опфатат.

4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Предмет на изработка е Урбанистички проект за инфраструктура за: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп. При изработка на урбанистичкиот проект за инфраструктура почитувани се заклучоците и насоките од Проектната програма, како и барањата на Инвеститорот.

Урбанистичкиот проект за инфраструктура се изработува согласно член 58 став 2 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 32/20), согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) и согласно член 45-а од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21) и ќе содржи техничко решение на инфраструктурата со сите нејзини елементи во текстуален дел и графички прилози и ќе ја прикажува трасата на инфраструктурата.

Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.899/1, КП бр. 379/1 и дел од КП бр. 389 (КО Градско) - Општина Градско, во овој регион ги зацртува основните правци на просторниот развој на општината, со цел да се постигне оптимална просторна организираност и функционална опременост на просторот за одреден временски период.

Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите

1. Со овие услови:
 - се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Урбанистички проект за инфраструктура за: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп, објаснуваат некои ставови за чие правилно спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш јасни одговори.
 - се утврдуваат глобални смерници за изработка на плановите од понизок ред
2. Овие услови се применуваат во сите фази на разработка и реализација на урбанистичкиот проект за инфраструктура за нов 0,4 kV кабелски вод.
 - Условите ќе се применуваат во границите на проектниот опфат на урбанистичкиот проект за инфраструктура
 - 2.1 Составен дел на овие услови се графичките прилози во P=1:750 и P=1:1000 како и текстуалниот дел.
 - 2.2 Во граници на урбаниот опфат за кој проектот се однесува одредено е земјиште за изградба на инфраструктура со класа на намена: E1.8 - комунална инфраструктура
 - 2.3 Во зависност од реалните можности и потенцијали за управување со отпад во пошироко подрачје на локацијата, ќе се следи на современата хиерархија на ЕУ за управување со отпад, со можност за искористување на рециклабилните



фракции.

2.4 При примена на Измената и дополната на одобриениот Урбанистички проект за инфраструктура за се што не е дефинирано со овие Параметри ќе се применуваат стандардите и нормативи утврдени со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр.225/20, 219/21).

Посебни услови за градба, развој и користење на градежното земјиште

Посебните услови за градење во оваа урбанистичко-проектна документација се однесуваат на површините за градба во рамките на Урбаниот опфат и тоа:

Границата на проектен опфат се утврдува врз основа на Член 27, 32, 36,44 и 48 од Правилникот урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр. 225/20, 219/21). Границата на опфатот е дефинирана према логични разделници, дефинирани со член 7 од Правилникот.

-Вкупната површина на проектниот опфат изнесува 351.71 м²

КОРИДОР:

Површина на опфат 1.1 – кабелски вод

Класа на намена: Е1.8 - комунална инфраструктура

Површина на опфат: 351.71 м²

Должина на кабелска траса: 290 m

При изработка на основниот проект потребно е почитување на сите наводи од Елаборатот за оценка на влијание на објектот врз животната средина за кој е потребно добивање мислење од страна на Управа за животна средина. При изработка на проектна документација се применуваат следниве закони и подзаконски акти:

- Закон за заштита на животна средина („Службен Весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18)

-Закон за квалитетот на амбиенталниот воздух (Сл.Весник на РМ бр. 67/2004, 92/2007, 35/2010, 47/2011, 59/2012,163/2013, 10/2015, 146/2015 и 151/2021)

-Закон за управување со отпад(Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020)

-Закон за води (Сл.Весник на РМ бр. 87/2008, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013,180/2014, 146/2015, 52/16 и 151/2021)

- Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

-Закон за заштита од бучава во животна средина (Сл. Весник на РМ бр.79/07, 124/10, 47/11, 143/2013, 146/2015 и 151/2021)

-Уредба за класификација на водите(Сл.Весник на РМ бр.99/16, 246/2018 и 276/2019)

При депонирање на некоја супстанца кое што би предизвикало испуштање на загадувачки материи во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошки услови на соодветна област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост. Доколку при уредување на просторот се дојде до сознанија за природно наследство кое може да биде загрозувано потребно е да се предвидат и превземат соодветни мерки за заштита бо согласност со - Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

Согласно член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.Весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16, 11/18 и 20/19) ако во текот на изведување на градежни работи се дојде до археолошко наоѓалиште односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен да го пријави откритието, да ги запре работите и да го обезбеди



наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување а откриените предмети да ги зачува во состојба во која се најдени.

5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

5.1 Заштита на територија од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој е обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите на националното богатство и се организира и уредува со цел за вкупен развој на истиот.

При изработка на планската документација е пристапено со намера колку е можно да се избегне негативно влијание на човековата околина.

Изборот на трасите за полагање на каблите е правен така да се избегне минување низ површини за градење во градежните парцели, а да се оди во профилот на постојан земјен пат, надвор од патниот појас. Со тоа се обезбедува примарниот предуслов за реализација на проектот, бидејќи се работи за јавни површини и површини во сопственост на дистрибутерот и потрошувачот.

Анализата на активностите кои се превземаат при поставување на електричните кабли и активностите кои се неопходни во насока на одржување на истите во текот на експлоатациониот период овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на градба, земјаните активности се главен извор на негативно влијание врз животната средина.

Во оваа фаза се вклучени подготвителните активности и градежните активности.

Начинот на изведувањето на кабелите треба во целост да биде во согласност со работните услови, во смисол на комплетно доведување на трасите во првобитна состојба по завршувањето со полагање на подземните кабли со максимално искористување на истиот материјал од ископот за затрпување на ровот.

Столбчињата кои ќе се користат за обележување на трасите се од бетон кој нема негативни влијанија на околината.

Во текот на експлоатациониот период редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи за одржување на поставените кабли би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина.

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените стандарди, намалување или отстранување на отпадните материји и емисии на местото на кое настануваат потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кој се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животна средина (Сл.весник на РМ, бр. 74/05, бр. 109/09, 164/12 и 202/16), треба да се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина, во согласност со критериумите утврдени во членовите 5, 6, 7 и 8 од оваа Уредба, ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.



Согласност Законот за животната средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21), правните или физичките лица кои вршат дејности или активности кои спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведувањето на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведување на проектот. Согласно член 7 од Законот за управување со отпад (Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020) создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

5.2 Заштита на природата – природно наследство

Согласно Студијата за заштита на природното наследство изработена за потребите на просторниот план во околината на Прилеп каде припаѓа и третираниот плански опфат нема евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на Проект за инфраструктура или при уредувањето на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрозено со изградбата на електричниот кабел, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21).

5.3 Мерки за засолнување

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти што се наменети за засолнување на населението, материјалните и културните добра на Република С. Македонија. Обврска за планирање, подготвување на активности за спроведување и спроведување на засолнувањето имаат органите на државната управа, органите на општините, односно на Општина Прилеп, јавните претпријатија, установите и службите и трговските друштва (во натамошниот текст: задолжени субјекти). Организацијата на засолнувањето опфаќа планирање и подготвување на активности и мерки за спроведување на засолнувањето.

Планирањето на засолнувањето е процес што започнува со планската изградба на засолништа и други заштитни објекти согласно прописите за урбанистичко планирање. Планирањето на засолнувањето опфаќа проценка и степен на загрозеност и повредливост на територијата, утврдување на потребна организација за спроведување на засолнувањето и пропишување на оперативна постапка за спроведување на засолнувањето. За спроведување на засолнувањето задолжените субјекти и силите за заштита и спасување ги исполнуваат задачите и должностите во случај на непосредна опасност, за време на траењето на опасноста и после завршување на опасноста.

Во случај на непосредна опасност се ангажираат одговорните лица во задолжените субјекти за утврдување на состојбата на изградените засолништа, на потребите од



доопремување или сервисирање на постоечката опрема и се известува населението да обезбеди соодветно количество на храна, вода, лекови и сл.

Во случај на непосредна воена опасност согласно планските документи се врши адаптација на планираните подрумски простории, прилагодување на природни објекти (пештери и сл.), изградба на рововски заштитни објекти и засолнување на материјалните и културните добра што се од значење за Република С. Македонија.

За време на траење на опасноста задолжените субјекти за спроведување на засолнувањето ги ставаат во функција засолништата и другите заштитни објекти и се врши нивно запоседнување од страна на населението. Престојувањето на населението во засолништата и другите заштитни објекти за времетраењето на опасноста, се спроведува со определен режим за престој и трае додека трае и опасноста.

По престанок на опасноста задолжените субјекти вршат увид во состојбите на теренот при што се утврдува дали е напуштено секое засолниште, како и другите заштитни објекти во кои се засолнило населението. Во случај да не било овозможено напуштање на некое засолниште или друг заштитен објект поради негово оштетување или поради настанати урнатини веднаш се пристапува кон спасување и извлекување на затрупаните за што се ангажираат силите за заштита и спасување.

5.4 Мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материјал

Превентивни мерки за заштита и спасување од пожар, експлозии и опасни материи се активности кои се планираат и спроведуваат со нормативи при проектирање и изградба на градбите.

Инвеститорот на проектната документација за изградба на градби, како и за градби на кои се врши реконструкција, пренамена, е должен да изготви елаборат за заштита од пожар, експлозии и опасни материи. Од изработка на елаборат се земаат станбени згради со висина до 10.0м, како и јавни градби со капацитет за истовремен престој до 25 лица. Согласноста за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материи дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни единици за заштита и спасување, согласно член 70, од Законот за Заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18). Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13, 193/15, 39/16 и 168/17).

Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 98/05).

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита проектниот опфат во случај на пожар ќе го опслужува противпожарната единица од најблиската општина.

Во процесот на планирањето треба да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степенот на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошки услови, ружа на ветрови и слично, кои имаат влијание врз загрозеноста и заштитата од пожари.

Заради успешна заштита од вакви појави сепреземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гасење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожар. Затоа е потребно планираната сообраќајна инфраструктура да овозможи непречена интервенција на противпожарните возила, доводната мрежа на вода да е со капацитет кој овозможува несметано функционирање на надворешната хидрантска мрежа околу градбите, во согласност со ПП норми и стандарди, водењето на останата инфраструктура да е во инфраструктурни коридори, подземно поставени на безбедно меѓусебно растојание и сл. Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно



оптоварување.

5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини

Заштита и спасување под урнатини, опфаќа превентивни и оперативни мерки. Превентивните мерки за заштита од урнатини се состојат од активности кои се планираат и спроведуваат со урбанистичко планирање и со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на градбите. Да се градат асеизмички градби, обезбедување слободен проток на сообраќајниците, избегнување на тесни грла на истите, обезбедување депонија за складирање на градежен отпад, при евентуални урнатини. Организацијата и спроведувањето на спасувањето од урнатини, се утврдуваат во рамките на системот за заштита и спасување, се уредува со Уредбата за спроведување на мерката заштита и спасување од урнатини (Сл.весник на РМ бр. 100/2010).

5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето

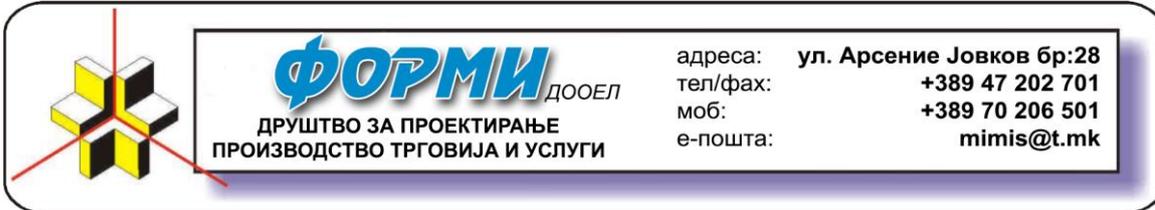
Мерки за потенцијално свлекување на теренот се превземени во Основниот проект, но сепак потребно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.



6. ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ



6.1. Извештај од извршена стручна ревизија



Друштво за проектирање, производство,
трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛувоз-извоз
Бр.09-09/149
07.06.2022 год.

ИЗВЕШТАЈ

ЗА ИЗВРШЕНА СТРУЧНА РЕВИЗИЈА

Урбанистички проект за инфраструктура:

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп

ЛОКАЦИЈА: ОПШТИНА Прилеп

ИНВЕСТИТОР: ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ

ПРОЕКТАНТСКА КУЌА: МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола

РЕВИДЕНТСКА КУЌА: ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола
Лиценца бр. 12

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 09-09/149 од 07.06.2022

Битола, Јуни, 2022

СОДРЖИНА:

- Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за ревизија на планска документација
3. Решение за назначување одговорни ревиденти
4. Овластувања на одговорни ревиденти

Број: 0805-50/155020220004610

Датум и време: 24.1.2022 г. 10:34:48

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 24.01.2022 во 10:35:05
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5226961
Целосен назив:	Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола
Кратко име:	ФОРМИ
Седиште:	АРСЕНИЈЕ ЈОВКОВ бр.28 БИТОЛА, БИТОЛА
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	16.7.1998 г.
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4002998133162
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	995.200,00
Уплатен дел MKD:	995.200,00
Вкупно основна главнина MKD:	995.200,00

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	2404955410042
Име и презиме/Назив:	ЈОРГО ШУНДОВСКИ
Адреса:	БОРИС КИДРИЧ бр.3 БИТОЛА, БИТОЛА
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	995.200,00
Уплатен дел MKD:	995.200,00
Вкупен влог MKD:	995.200,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА	
Овластени лица	
ЕМБГ:	2404955410042
Име и презиме:	ЈОРГО ШУНДОВСКИ
Адреса:	БОРИС КИДРИЧ бр.3 БИТОЛА, БИТОЛА
Овластувања:	Управител со неограничени овластувања во рамките на запишаните дејности во внатрешниот и надворешниот трговски промет
Овластено лице:	Овластено лице

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	mimis@t-home.mk

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (6) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А
ЗА РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

**Друштво за проектирање ,производство ,трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

Бонде Скерлевски,, бр. 10/2, Битола, ЕМБС:5226961

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 01.09.2023 година

Број: 12

01.09.2016 година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР


Владо Мисајловски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на Р.С.М. бр. 32/20) и Правилник за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М. бр. 225/20 и 219/21), се пристапува кон **Стручна ревизија Урбанистички проект за инфраструктура**: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп. Управителот на ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола, ги назначува следните стручни лица да бидат Ревиденти на доставената документација во соодветните фази:

РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРНИ РЕВИДЕНТИ:

За Урбанистички проект:

Јорго Шундовски д.и.а.,	овл. бр. 0.0058 /1.0014	одговорен ревидент
Милена Шундовска Четелева д.и.а.,		соработник
Зоран Талевски д.и.а.		соработник
Сузана Цветаноска д.и.а.		соработник
Кристијан Николовски д.и.а.		соработник
Дејан Груевски д.и.а.		соработник

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ:

Ревидент на планската документација е Друштвото за проектирање, производство, трговија и услуги „ФОРМИ Јорго“, ДООЕЛ увоз-извоз Битола.

Ревидентот поседува лиценца за ревизија на урбанистички планови со бр. 12, издадена од 01.09.2016 година.

Назначените стручни лица ги исполнуваат условите од Законот за просторно и урбанистичко планирање, односно се овластени да ревидираат плански документации на ваков вид инвестиционо-техничка документација, бидејќи имаат соодветна стручна подготовка и потребно работно искуство.

ДППТУ „ФОРМИ Јорго“ ДООЕЛ – Битола
д.и.а Шундовски Јорго, управител



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67 од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ПОТВРДА
ЗА ИСПОЛНУВАЊЕ НА УСЛОВОТ ЗА ВРШЕЊЕ

РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЈОРГО ШУНДОВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF – VII/1)

потврдата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ
и важи додека лицето носител на потврдата ги исполнува условите
пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0058**

Издадено на: 12.08.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

1. Наслов и насловни податоци од урбанистичкиот план или урбанистичкиот проект на кој се врши стручна ревизија

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Урбанистички проект за инфраструктура: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп	О
ЛОКАЦИЈА:	ОПШТИНА Прилеп	
ИНВЕСТИТОР:	ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ	
ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:	МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола	
ГЛАВЕН ПЛАНЕР:	Љупчо Стојчев, диа 0.0221	
РЕВИДЕНТСКА КУЌА:	ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 12	
ГЛАВЕН РЕВИДЕНТ:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	

Податоци за Проектната документација

Проектната документација **Урбанистички проект за инфраструктура:** Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп, со технички број **0302-58/22** е изработена од МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола.

2. Список на прилози од планската документација што се доставени на стручна ревизија

Предметната документација, **Урбанистички проект за инфраструктура:** Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп, доставена е на ревизионен преглед како електронски запис, во дигитален формат во PDF форма.

СОДРЖИНА

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Плански дел

II.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
 - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
 - 3.2 Водови и инсталации на инфраструктурите
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
 - 5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
 - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
 - 5.3 Мерки за засолнување
 - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
 - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
 - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
6. Прилози кон текстуален дел
 - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
 - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

II. 2. Графички дел

1. Извод од важечка урбанистичка планска документација

- 1.1 Регулациски план за четврт 4, блок 4.2
М 1:1000
2. Ажурирана геодетска подлога
М 1:1000
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена комунална инфраструктура
М 1:1000
4. Намена на земјиште и градбите и површини за градба
М
1:1000
5. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти
М 1:1000
6. Синтезен план
М 1:1000

III. Проектен дел

III.1. Идеен проект

A. Текстуален дел

Среднонапонски кабелски вод

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
 - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
 - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
 - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа
М
1:750
2. Ситуација на електрична мрежа –преклоп со ДУП
М
1:750
3. Изглед на кабелски ров за НН кабел
4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
5. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациски

6. Изглед на кабелски-разводен ормар тип КРО F4
7. Изглед на мерен-разводен ормар тип МРО 5А

3. Потврда дека планските решенија се изработени во согласност со законите, прописите, стандардите и нормативите што ја уредуваат областа на урбанистичкото планирање

Според горенаведеното, по приложените прилози, предметниот **Урбанистички проект за инфраструктура:** Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп, во основа е усогласен со законските одредби од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М.бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на Р.С.М.бр.225/20 и 219/21).

По извршениот технички преглед и проучување на доставената проектна документација, ревидентот во следните точки во овој извештај ги доставува следните забелешки и препораки во форма на извештај за воочени повредувања на законот или други позитивни закони во Р.С.Македонија, како и повредување на позитивните стандарди и нормативи за урбанистичко планирање како и другите позитивни подзаконски акти во Р.С.Македонија

4. Потврда дека планските решенија се во согласност со плановите од повисоко ниво на планирање

4.1 Проектната документација за **Урбанистички проект за инфраструктура:** Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп, е во согласност со планот од повисоко ниво. Нема забелешки

5. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на целите и начелата од овој закон

5.1 Нема забелешки

6. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на програмските цели и барања од планската програма

6.1 Нема забелешки

7. Оценка на реалноста и остварливоста на предложените плански решенија

7.1 Нема забелешки

8. Укажување на недостатоци што треба да бидат корегирани и отстранети

8.1 Нема воочени недостатоци

9. Укажувања и стручни препораки за алтернативно решавање на одредени проблеми во просторот кои можат да бидат унапредување на решенијата предложени од изготвувачот на планот

9.1 Не се предвидуваат стручни препораки за одредени плански решенија

Заклучок

Проектната документација за **Урбанистички проект за инфраструктура:** Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп, во глобала е изготвена согласно методологијата регулирана со Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М. бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на Р.С.М. бр.225/20 и 219/21).

Оваа проектно-планска документација може да продолжи да се спроведува во понатамошна постапка според пропишаната законска и подзаконска регулатива.

Одговорен Ревидент:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	
------------------------	--	--



6.2. Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

Објект:

Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД Скопје, КЕЦ 14 Прилеп

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Технички број:

0302-58/22



ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

ЕДБ: 4002018553837

Адреса: ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола

Тел.: 071340590, 071340290, 047223348

e-mail: geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-35/4-22

Датум: 24.02.2022 год.

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
Ажурирана геодетска подлога
КО Варош
КО Прилеп

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Заверил :

Кочо Христовски
овластен геодетски инженер

МП

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Координати на детални точки
5. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
6. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:

Согласно барањето поднесено од Дооел Механотехника од Битола, ул. Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-35/1-22 од 17.02.2022 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во Кат. Одд. Прилеп, КО Варош.

2.Податоци за методата на премер и инструменти,време и точност:

Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 17.02.2021 год, со точност од 0,02м.

3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.

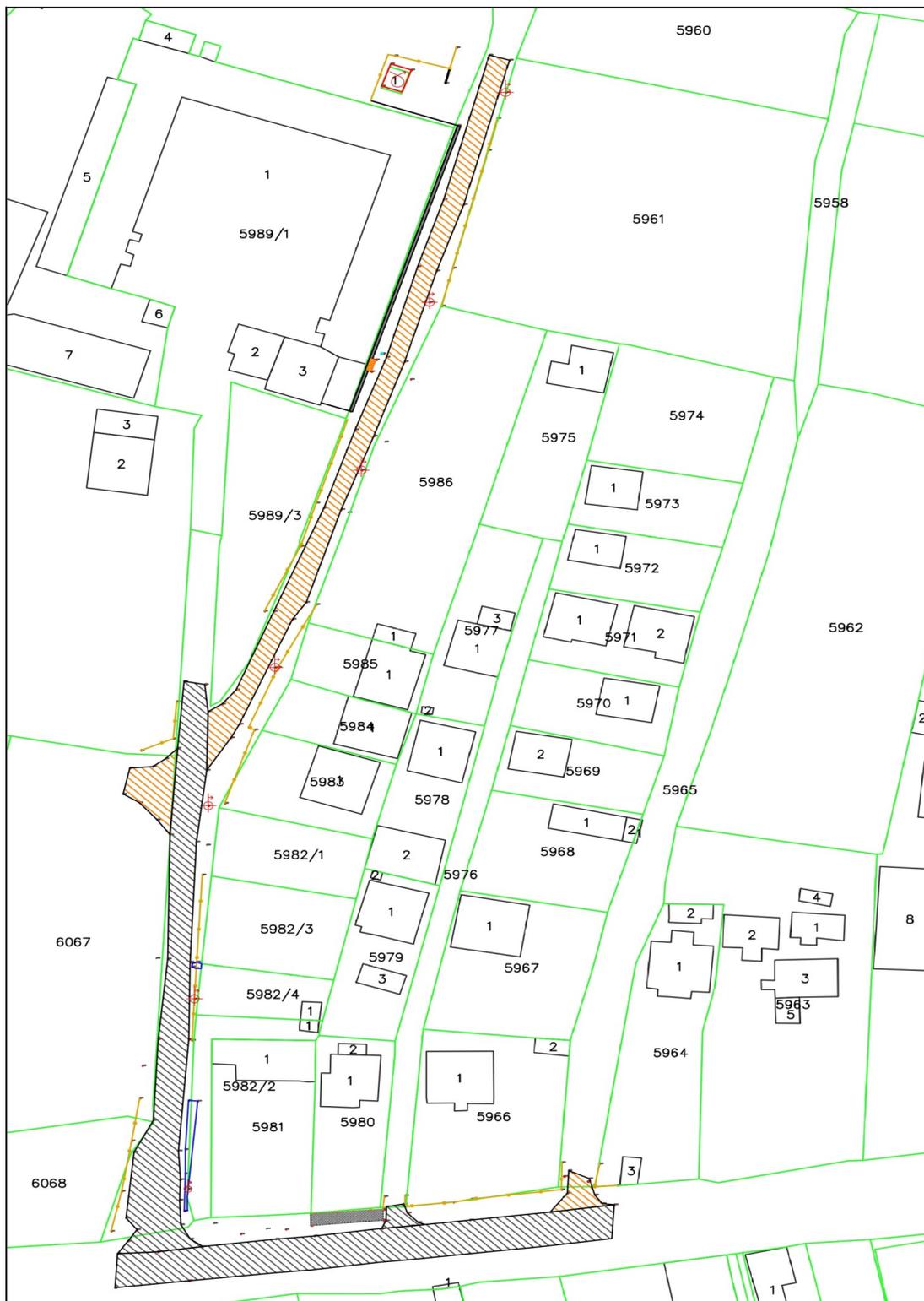
Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.

Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

4.Податоци за извршителите на премерот:

Снимањето го изврши Филип Велјановски дипл.геод.инж.

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ Приближен Размер 1:1000



КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Координати на детални точки					Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	Забелешка	Т.Бр.	Y	X	Z	Забелешка
1	7544617.866	4578087.382	643.164	TF	51	7544588.055	4577952.413	640.753	O
2	7544614.581	4578088.484	642.980	TF	52	7544585.450	4577951.967	641.095	ST
3	7544613.122	4578084.403	643.547	TF	53	7544580.541	4577962.531	641.268	AS
4	7544615.209	4578089.988	643.183	O	54	7544581.578	4577974.861	641.527	AS
5	7544623.294	4578084.938	643.139	O	55	7544584.891	4577974.273	641.531	AS
6	7544625.040	4578091.468	643.601	O	56	7544580.404	4577971.143	641.536	O
7	7544630.313	4578090.113	643.348	P	57	7544579.865	4577964.317	641.415	O
8	7544633.561	4578089.172	643.401	P	58	7544574.703	4577962.144	641.073	O
9	7544632.910	4578083.227	643.337	ST	59	7544578.622	4577960.618	641.208	P
10	7544625.253	4578077.146	643.143	OBJ	60	7544576.603	4577959.175	641.101	P
11	7544631.568	4578078.445	643.205	O	61	7544572.937	4577958.894	641.328	P
12	7544630.091	4578072.562	643.042	O	62	7544571.856	4577954.111	641.203	P
13	7544626.235	4578062.597	642.782	P	63	7544574.432	4577952.541	641.001	P
14	7544623.014	4578063.504	642.769	P	64	7544577.303	4577949.360	640.967	P
15	7544621.902	4578050.410	642.631	P	65	7544579.335	4577946.631	640.957	P
16	7544618.887	4578051.194	642.673	P	66	7544583.543	4577945.314	640.842	P
17	7544624.458	4578050.924	642.591	O	67	7544585.225	4577944.734	640.981	
18	7544622.736	4578043.923	642.401	O	68	7544584.471	4577939.245	640.721	O
19	7544620.763	4578044.624	642.645	ST	69	7544578.984	4577923.780	640.462	P
20	7544616.810	4578033.686	642.395	P	70	7544577.177	4577923.887	640.464	
21	7544613.907	4578034.485	642.472	P	71	7544582.556	4577923.161	640.442	P
22	7544617.778	4578030.424	642.251	T	72	7544583.596	4577923.206	640.641	O
23	7544613.133	4578035.164	642.483	VODA	73	7544582.837	4577922.315	640.386	K
24	7544612.178	4578034.040	642.382	SH	74	7544583.403	4577922.050	640.474	K
25	7544611.447	4578031.849	642.369	SH	75	7544582.902	4577922.973	640.407	K
26	7544608.891	4578021.159	642.319	P	76	7544583.245	4577916.427	640.304	ST
27	7544611.876	4578019.991	642.186	P	77	7544582.346	4577908.970	640.019	AS
28	7544613.708	4578018.930	641.914		78	7544577.479	4577909.043	640.123	AS
29	7544608.000	4578024.592	642.126	OBJ	79	7544582.841	4577908.831	640.110	O
30	7544609.899	4578013.728	642.099	ST	80	7544582.828	4577908.797	640.122	O
31	7544606.670	4578006.477	642.088	P	81	7544582.299	4577897.711	639.765	K
32	7544607.828	4578005.925	641.727		82	7544583.765	4577897.597	639.622	K
33	7544603.905	4578006.763	642.132	P	83	7544581.790	4577888.720	639.461	K
34	7544602.676	4578007.681	642.241		84	7544580.698	4577888.455	639.617	
35	7544602.718	4577989.003	641.524	O	85	7544576.688	4577894.060	639.761	P
36	7544601.075	4577989.391	641.523	O	86	7544573.605	4577888.229	639.720	P
37	7544600.182	4577999.725	641.919	O	87	7544573.213	4577890.316	639.905	O
38	7544594.392	4577987.761	641.659	O	88	7544571.607	4577881.001	639.587	O
39	7544595.891	4577987.716	641.602	P	89	7544569.911	4577873.656	639.628	O
40	7544598.907	4577986.308	641.499	P	90	7544572.316	4577876.084	639.419	P
41	7544596.093	4577977.409	641.572	ST	91	7544574.060	4577873.968	639.263	P
42	7544596.576	4577977.421	641.502	O	92	7544572.615	4577871.818	639.256	P
43	7544589.887	4577973.275	641.319	P	93	7544570.962	4577869.498	639.238	P
44	7544587.646	4577970.663	641.339	P	94	7544584.580	4577870.832	639.218	P
45	7544585.417	4577969.282	641.421	P	95	7544582.582	4577872.216	639.257	P
46	7544590.437	4577966.985	641.442	P	96	7544581.069	4577874.851	639.292	P
47	7544589.059	4577964.475	641.476	P	97	7544580.871	4577879.408	639.509	P
48	7544585.199	4577958.496	641.237	P	98	7544581.006	4577883.175	639.546	P
49	7544591.884	4577966.391	641.308	O	99	7544582.195	4577881.429	639.282	BD
50	7544592.819	4577965.930	641.229	O	100	7544581.717	4577881.638	639.158	K

КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	Забелешка
101	7544581.787	4577884.255	639.155	K
102	7544581.601	4577877.381	639.089	K
103	7544586.349	4577875.103	639.269	
104	7544594.803	4577874.122	639.313	
105	7544596.246	4577872.210	639.207	P
106	7544602.390	4577872.789	639.221	P
107	7544601.832	4577874.738	639.373	ВЕН
108	7544601.775	4577876.863	639.406	ВЕН-О
109	7544613.339	4577877.675	639.432	ВЕН-О
110	7544613.332	4577875.703	639.380	ВЕН
111	7544613.555	4577880.038	639.435	О
112	7544616.867	4577880.217	639.465	О
113	7544616.830	4577878.218	639.421	О
114	7544617.868	4577874.649	639.276	P
115	7544624.573	4577879.006	639.604	О
116	7544627.426	4577879.586	639.548	О
117	7544641.824	4577881.312	639.710	О
118	7544641.922	4577886.324	639.644	О
119	7544647.942	4577886.047	639.555	О
120	7544647.082	4577881.802	639.605	О
121	7544650.731	4577882.113	639.587	О
122	7544650.275	4577878.543	639.390	P
123	7544648.375	4577878.740	639.398	P
124	7544647.162	4577880.319	639.543	P
125	7544646.281	4577883.333	639.570	P
126	7544646.008	4577882.788	639.574	SH
127	7544642.994	4577884.824	639.516	P
128	7544642.242	4577883.749	639.654	ST
129	7544642.768	4577880.674	639.453	P
130	7544640.029	4577877.166	639.350	P
131	7544627.238	4577875.724	639.355	P
132	7544618.967	4577875.271	639.330	AS
133	7544617.244	4577877.030	639.382	AS
134	7544616.638	4577878.666	639.454	AS
135	7544613.890	4577878.167	639.423	AS
136	7544613.829	4577875.589	639.383	AS
137	7544613.129	4577874.156	639.278	AS
138	7544597.817	4577873.979	639.363	T
139	7544590.643	4577873.129	639.377	T
140	7544582.320	4577864.540	639.155	AS
141	7544570.555	4577863.269	639.091	AS
142	7544577.347	4577869.870	639.209	AS
143	7544574.506	4577898.155	640.089	О
144	7544574.930	4577904.089	640.056	T

ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

```

JB,NMAZ-PRILEP-1-DIMCE-17-02-
2022,DT17-02-2022,TM07:55:27
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,ECO,E00.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: PRILEP
--Equipment: Stonex, S8+,
SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871
m,L20.0928m,--Integrated GPS
L1/L2+L2C/L5, GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal
GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN5,LA41.203683236236,LN21.3334687
64808,EL710.7617,AG0.0000,PA0.1059,ATA
RP,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN1,LA41.204299961200,LN21.314029
135600,EL689.387000,--TF
--GS,PN1,N 4578087.3819,E
7544617.8662,EL643.1641,--TF
--
GT,PN1,SW1524,ST289619000,EW1524,ET2
89619000
--HSDV:0.100, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.619, HDOP:1.100,
VDOP:3.448, TDOP:3.232, GDOP:1.628,
NSDV:0.060, ESDV:0.080
--DT17-02-2022
--TM07:55:30
GPS,PN2,LA41.204303599000,LN21.314015
031400,EL689.203000,--TF
--GS,PN2,N 4578088.4840,E
7544614.5806,EL642.9802,--TF
--
GT,PN2,SW1524,ST289642000,EW1524,ET2
89642000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.419, HDOP:0.900,
VDOP:3.298, TDOP:3.125, GDOP:1.386,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:55:51
GPS,PN3,LA41.204290400200,LN21.314008
651600,EL689.770000,--TF
--GS,PN3,N 4578084.4033,E
7544613.1224,EL643.5474,--TF
--
GT,PN3,SW1524,ST289649000,EW1524,ET2
89649000
--HSDV:0.032, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.286, HDOP:1.000,
VDOP:3.130, TDOP:3.006, GDOP:1.327,
NSDV:0.030, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:55:58
GPS,PN4,LA41.204308460800,LN21.314017
774600,EL689.406000,--O
--GS,PN4,N 4578089.9876,E
7544615.2091,EL643.1831,--O
--
GT,PN4,SW1524,ST289661000,EW1524,ET2
89661000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.531, HDOP:1.400,
VDOP:2.109, TDOP:2.357, GDOP:0.922,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT17-02-2022
--TM07:56:10
GPS,PN5,LA41.204291931400,LN21.314052
420400,EL689.362000,--O
--GS,PN5,N 4578084.9380,E
7544623.2944,EL643.1390,--O
--
GT,PN5,SW1524,ST289718000,EW1524,ET2
89718000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.233, HDOP:0.900,
VDOP:2.044, TDOP:2.059, GDOP:0.864,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:57:07
GPS,PN6,LA41.204313063400,LN21.314060
100400,EL689.824000,--O
--GS,PN6,N 4578091.4677,E
7544625.0399,EL643.6007,--O
--
GT,PN6,SW1524,ST289724000,EW1524,ET2
89724000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:3.031, HDOP:1.600,
VDOP:2.574, TDOP:2.840, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:57:14
GPS,PN7,LA41.204308568200,LN21.314082
747400,EL689.571000,--P
--GS,PN7,N 4578090.1133,E
7544630.3131,EL643.3475,--P
--
GT,PN7,SW1524,ST289741000,EW1524,ET2
89741000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.728, HDOP:0.900,
VDOP:2.575, TDOP:2.514, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:57:30
GPS,PN8,LA41.204305453000,LN21.314096
694400,EL689.625000,--P
--GS,PN8,N 4578089.1722,E
7544633.5612,EL643.4014,--P
--
GT,PN8,SW1524,ST289750000,EW1524,ET2
89750000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.728, HDOP:0.900,
VDOP:2.575, TDOP:2.514, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:57:39
GPS,PN9,LA41.204286193600,LN21.314093
735200,EL689.560000,--ST
--GS,PN9,N 4578083.2268,E
7544632.9097,EL643.3367,--ST
--
GT,PN9,SW1524,ST289766000,EW1524,ET2
89766000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.096, HDOP:0.900,
VDOP:2.962, TDOP:2.868, GDOP:1.165,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:57:55
GPS,PN10,LA41.204266633000,LN21.31406
0640400,EL689.366000,--OBJ
--GS,PN10,N 4578077.1456,E
7544625.2531,EL643.1432,--OBJ
--
GT,PN10,SW1524,ST289777000,EW1524,ET
289777000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.761, HDOP:1.000,
VDOP:2.574, TDOP:2.551, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:58:06
GPS,PN11,LA41.204270719600,LN21.31408
7839000,EL689.428000,--O
--GS,PN11,N 4578078.4450,E
7544631.5682,EL643.2049,--O
--
GT,PN11,SW1524,ST289791000,EW1524,ET
289791000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.726, HDOP:0.900,
VDOP:2.573, TDOP:2.512, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:58:20
GPS,PN12,LA41.204251678600,LN21.31408
1331400,EL689.265000,--O
--GS,PN12,N 4578072.5620,E
7544630.0914,EL643.0421,--O
--
GT,PN12,SW1524,ST289800000,EW1524,ET
289800000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.726, HDOP:0.900,
VDOP:2.573, TDOP:2.512, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:58:29
GPS,PN13,LA41.204219454400,LN21.31406
4481600,EL689.004000,--P
--GS,PN13,N 4578062.5974,E
7544626.2352,EL642.7816,--P
--
GT,PN13,SW1524,ST289812000,EW1524,ET
289812000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.725, HDOP:0.900,
VDOP:2.572, TDOP:2.511, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:58:41
GPS,PN14,LA41.204222458000,LN21.31405
0650400,EL688.991000,--P
--GS,PN14,N 4578063.5043,E
7544623.0142,EL642.7687,--P
--
GT,PN14,SW1524,ST289818000,EW1524,ET
289818000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.725, HDOP:0.900,
VDOP:2.572, TDOP:2.511, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:58:47
GPS,PN15,LA41.204180032600,LN21.31404
5522200,EL688.853000,--P
--GS,PN15,N 4578050.4096,E
7544621.9022,EL642.6312,--P

```

--
GT,PN15,SW1524,ST289830000,EW1524,ET
289830000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.725, HDOP:0.900,
VDOP:2.572, TDOP:2.511, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:58:59
GPS,PN16,LA41.204182635400,LN21.31403
2574800,EL688.895000,--P
--GS,PN16,N 4578051.1941,E
7544618.8874,EL642.6733,--P
--
GT,PN16,SW1524,ST289834000,EW1524,ET
289834000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.725, HDOP:0.900,
VDOP:2.572, TDOP:2.511, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:59:03
GPS,PN17,LA41.204181648400,LN21.31405
6528600,EL688.813000,--O
--GS,PN17,N 4578050.9237,E
7544624.4578,EL642.5911,--O
--
GT,PN17,SW1524,ST289843000,EW1524,ET
289843000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.725, HDOP:0.900,
VDOP:2.572, TDOP:2.511, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:59:12
GPS,PN18,LA41.204158990000,LN21.31404
8937400,EL688.623000,--O
--GS,PN18,N 4578043.9232,E
7544622.7359,EL642.4014,--O
--
GT,PN18,SW1524,ST289850000,EW1524,ET
289850000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.725, HDOP:0.900,
VDOP:2.572, TDOP:2.511, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:59:19
GPS,PN19,LA41.204161299400,LN21.31404
0470200,EL688.867000,--ST
--GS,PN19,N 4578044.6236,E
7544620.7631,EL642.6454,--ST
--
GT,PN19,SW1524,ST289858000,EW1524,ET
289858000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.725, HDOP:0.900,
VDOP:2.572, TDOP:2.511, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:59:27
GPS,PN20,LA41.204125921600,LN21.31402
3175800,EL688.616000,--P
--GS,PN20,N 4578033.6856,E
7544616.8095,EL642.3950,--P
--
GT,PN20,SW1524,ST289879000,EW1524,ET
289879000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.722, HDOP:0.900,
VDOP:2.569, TDOP:2.508, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:59:48
GPS,PN21,LA41.204128570600,LN21.31401
0712600,EL688.693000,--P
--GS,PN21,N 4578034.4850,E
7544613.9072,EL642.4720,--P
--
GT,PN21,SW1524,ST289889000,EW1524,ET
289889000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.722, HDOP:0.900,
VDOP:2.569, TDOP:2.508, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM07:59:58
GPS,PN22,LA41.204115331000,LN21.31402
7255200,EL688.472000,--T
--GS,PN22,N 4578030.4244,E
7544617.7779,EL642.2510,--T
--
GT,PN22,SW1524,ST289901000,EW1524,ET
289901000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.722, HDOP:0.900,
VDOP:2.569, TDOP:2.508, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:00:10
GPS,PN23,LA41.204130788200,LN21.31400
7401200,EL688.704000,--VODA
--GS,PN23,N 4578035.1644,E
7544613.1332,EL642.4830,--VODA
--
GT,PN23,SW1524,ST289914000,EW1524,ET
289914000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.722, HDOP:0.900,
VDOP:2.569, TDOP:2.508, GDOP:1.058,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:00:23
GPS,PN24,LA41.204127163000,LN21.31400
3261200,EL688.603000,--SH
--GS,PN24,N 4578034.0402,E
7544612.1776,EL642.3821,--SH
--
GT,PN24,SW1524,ST289926000,EW1524,ET
289926000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.922, HDOP:1.400,
VDOP:2.565, TDOP:2.724, GDOP:1.057,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:00:35
GPS,PN25,LA41.204120074000,LN21.31400
0060800,EL688.590000,--SH
--GS,PN25,N 4578031.8488,E
7544611.4470,EL642.3692,--SH
--
GT,PN25,SW1524,ST289930000,EW1524,ET
289930000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.776, HDOP:1.400,
VDOP:3.507, TDOP:3.474, GDOP:1.479,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:00:39
GPS,PN26,LA41.204085473800,LN21.31398
8783800,EL688.539000,--P
--GS,PN26,N 4578021.1593,E
7544608.8908,EL642.3187,--P
--
GT,PN26,SW1524,ST289948000,EW1524,ET
289948000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.716, HDOP:0.900,
VDOP:2.563, TDOP:2.502, GDOP:1.057,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:00:57
GPS,PN27,LA41.204081626000,LN21.31400
1594400,EL688.406000,--P
--GS,PN27,N 4578019.9906,E
7544611.8762,EL642.1856,--P
--
GT,PN27,SW1524,ST289954000,EW1524,ET
289954000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.716, HDOP:0.900,
VDOP:2.563, TDOP:2.502, GDOP:1.057,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:01:03
GPS,PN28,LA41.204078152600,LN21.31400
9447800,EL688.134000,--
--GS,PN28,N 4578018.9303,E
7544613.7084,EL641.9136,--
--
GT,PN28,SW1524,ST289959000,EW1524,ET
289959000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.715, HDOP:0.900,
VDOP:2.561, TDOP:2.501, GDOP:1.056,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:01:08
GPS,PN29,LA41.204096618800,LN21.31398
5044000,EL688.346000,--OBJ
--GS,PN29,N 4578024.5920,E
7544608.0004,EL642.1256,--OBJ
--
GT,PN29,SW1524,ST289981000,EW1524,ET
289981000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.715, HDOP:0.900,
VDOP:2.561, TDOP:2.501, GDOP:1.056,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:01:30
GPS,PN30,LA41.204061365800,LN21.31399
2925000,EL688.319000,--ST
--GS,PN30,N 4578013.7284,E
7544609.8991,EL642.0989,--ST
--
GT,PN30,SW1524,ST290046000,EW1524,ET
290046000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.707, HDOP:0.900,
VDOP:2.553, TDOP:2.493, GDOP:1.055,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:02:35
GPS,PN31,LA41.204037924400,LN21.31397
8844200,EL688.308000,--P
--GS,PN31,N 4578006.4771,E
7544606.6699,EL642.0883,--P
--
GT,PN31,SW1524,ST290057000,EW1524,ET
290057000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.707, HDOP:0.900,
VDOP:2.553, TDOP:2.493, GDOP:1.055,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:02:46
GPS,PN32,LA41.204036113000,LN21.31398
3809800,EL687.947000,--
--GS,PN32,N 4578005.9254,E
7544607.8277,EL641.7272,--
--
GT,PN32,SW1524,ST290062000,EW1524,ET
290062000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.707, HDOP:0.900,
VDOP:2.553, TDOP:2.493, GDOP:1.055,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:02:51
GPS,PN33,LA41.204038904800,LN21.31396
6956400,EL688.352000,--P
--GS,PN33,N 4578006.7626,E
7544603.9045,EL642.1324,--P
--
GT,PN33,SW1524,ST290071000,EW1524,ET
290071000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.707, HDOP:0.900,
VDOP:2.553, TDOP:2.493, GDOP:1.055,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:03:00
GPS,PN34,LA41.204041907200,LN21.31396
1695600,EL688.461000,--
--GS,PN34,N 4578007.6813,E
7544602.6759,EL642.2414,--
--
GT,PN34,SW1524,ST290076000,EW1524,ET
290076000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.707, HDOP:0.900,
VDOP:2.553, TDOP:2.493, GDOP:1.055,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:03:05
GPS,PN35,LA41.203981358200,LN21.31396
1384800,EL687.743000,--O

--GS,PN35,N 4577989.0027,E
7544602.7179,EL641.5240,--O
--
GT,PN35,SW1524,ST290101000,EW1524,ET
290101000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.963, HDOP:1.300,
VDOP:2.663, TDOP:2.735, GDOP:1.140,
NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT17-02-2022
--TM08:03:30
GPS,PN36,LA41.203982650600,LN21.31395
4328200,EL687.742000,--O
--GS,PN36,N 4577989.3913,E
7544601.0750,EL641.5230,--O
--
GT,PN36,SW1524,ST290109000,EW1524,ET
290109000
--HSDV:0.067, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.903, HDOP:1.000,
VDOP:3.773, TDOP:3.537, GDOP:1.650,
NSDV:0.060, ESDV:0.030
--DT17-02-2022
--TM08:03:38
GPS,PN37,LA41.204016166600,LN21.31395
0760600,EL688.138000,--O
--GS,PN37,N 4577999.7253,E
7544600.1824,EL641.9187,--O
--
GT,PN37,SW1524,ST290125000,EW1524,ET
290125000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.733, HDOP:1.000,
VDOP:2.544, TDOP:2.523, GDOP:1.052,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:03:54
GPS,PN38,LA41.203977499000,LN21.31392
5536600,EL687.878000,--O
--GS,PN38,N 4577987.7612,E
7544594.3915,EL641.6594,--O
--
GT,PN38,SW1524,ST290140000,EW1524,ET
290140000
--HSDV:0.032, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.851, HDOP:1.100,
VDOP:3.691, TDOP:3.494, GDOP:1.621,
NSDV:0.030, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:04:09
GPS,PN39,LA41.203977323200,LN21.31393
1986600,EL687.821000,--P
--GS,PN39,N 4577987.7161,E
7544595.8913,EL641.6023,--P
--
GT,PN39,SW1524,ST290149000,EW1524,ET
290149000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.099, HDOP:1.000,
VDOP:2.933, TDOP:2.874, GDOP:1.158,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:04:18
GPS,PN40,LA41.203972700200,LN21.31394
4919600,EL687.718000,--P
--GS,PN40,N 4577986.3084,E
7544598.9066,EL641.4992,--P
--
GT,PN40,SW1524,ST290154000,EW1524,ET
290154000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.720, HDOP:1.100,
VDOP:3.554, TDOP:3.400, GDOP:1.510,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:04:23
GPS,PN41,LA41.203943906800,LN21.31393
2583600,EL687.790000,--ST
--GS,PN41,N 4577977.4087,E
7544596.0932,EL641.5716,--ST
--
GT,PN41,SW1524,ST290164000,EW1524,ET
290164000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.095, HDOP:1.000,
VDOP:2.929, TDOP:2.871, GDOP:1.157,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:04:42
GPS,PN43,LA41.203930629400,LN21.31390
5778000,EL687.537000,--P
--GS,PN43,N 4577973.2747,E
7544589.8867,EL641.3190,--P
--
GT,PN43,SW1524,ST290182000,EW1524,ET
290182000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.095, HDOP:1.000,
VDOP:2.929, TDOP:2.871, GDOP:1.157,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:04:51
GPS,PN44,LA41.203922207800,LN21.31389
6069400,EL687.557000,--P
--GS,PN44,N 4577970.6630,E
7544587.6456,EL641.3392,--P
--
GT,PN44,SW1524,ST290186000,EW1524,ET
290186000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.095, HDOP:1.000,
VDOP:2.929, TDOP:2.871, GDOP:1.157,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:04:55
GPS,PN45,LA41.203917776800,LN21.31388
6445400,EL687.639000,--P
--GS,PN45,N 4577969.2825,E
7544585.4167,EL641.4213,--P
--
GT,PN45,SW1524,ST290190000,EW1524,ET
290190000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.095, HDOP:1.000,
VDOP:2.929, TDOP:2.871, GDOP:1.157,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:04:59
GPS,PN46,LA41.203910230600,LN21.31390
7977600,EL687.660000,--P
--GS,PN46,N 4577966.9853,E
7544590.4366,EL641.4422,--P
--
GT,PN46,SW1524,ST290196000,EW1524,ET
290196000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.165, HDOP:1.200,
VDOP:2.929, TDOP:2.946, GDOP:1.157,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:05:05
GPS,PN47,LA41.203902121000,LN21.31390
1986000,EL687.694000,--P
--GS,PN47,N 4577964.4751,E
7544589.0590,EL641.4764,--P
--
GT,PN47,SW1524,ST290199000,EW1524,ET
290199000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.089, HDOP:1.000,
VDOP:2.923, TDOP:2.865, GDOP:1.155,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:05:08
GPS,PN48,LA41.203882815400,LN21.31388
5225000,EL687.454000,--P
--GS,PN48,N 4577958.4958,E
7544585.1990,EL641.2367,--P
--
GT,PN48,SW1524,ST290205000,EW1524,ET
290205000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.089, HDOP:1.000,
VDOP:2.923, TDOP:2.865, GDOP:1.155,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:05:14
GPS,PN49,LA41.203908277000,LN21.31391
4187000,EL687.526000,--O
--GS,PN49,N 4577966.3914,E
7544591.8838,EL641.3082,--O
--
GT,PN49,SW1524,ST290217000,EW1524,ET
290217000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.720, HDOP:1.100,
VDOP:3.554, TDOP:3.399, GDOP:1.512,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:05:26
GPS,PN50,LA41.203906763800,LN21.31391
8199800,EL687.447000,--O
--GS,PN50,N 4577965.9304,E
7544592.8195,EL641.2292,--O
--
GT,PN50,SW1524,ST290221000,EW1524,ET
290221000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:3.157, HDOP:1.200,
VDOP:2.920, TDOP:2.938, GDOP:1.154,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:05:30
GPS,PN51,LA41.203863042400,LN21.31389
7351600,EL686.970000,--O
--GS,PN51,N 4577952.4135,E
7544588.0554,EL640.7528,--O
--
GT,PN51,SW1524,ST290234000,EW1524,ET
290234000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:4.261, HDOP:1.100,
VDOP:4.117, TDOP:3.854, GDOP:1.819,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:05:43
GPS,PN52,LA41.203861647400,LN21.31388
6132800,EL687.312000,--ST
--GS,PN52,N 4577951.9672,E
7544585.4499,EL641.0949,--ST
--
GT,PN52,SW1524,ST290244000,EW1524,ET
290244000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.691, HDOP:1.000,
VDOP:3.553, TDOP:3.367, GDOP:1.513,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:05:53
GPS,PN53,LA41.203895989000,LN21.31386
5297200,EL687.485000,--AS
--GS,PN53,N 4577962.5313,E
7544580.5414,EL641.2677,--AS
--
GT,PN53,SW1524,ST290261000,EW1524,ET
290261000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.082, HDOP:1.000,
VDOP:2.915, TDOP:2.858, GDOP:1.153,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:06:10
GPS,PN54,LA41.203935937000,LN21.31387
0082200,EL687.745000,--AS
--GS,PN54,N 4577974.8613,E
7544581.5784,EL641.5273,--AS
--
GT,PN54,SW1524,ST290274000,EW1524,ET
290274000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.662, HDOP:0.900,
VDOP:3.550, TDOP:3.336, GDOP:1.512,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT17-02-2022

--TM08:06:23
GPS,PN55,LA41.203933965400,LN21.31388
4314800,EL687.749000,--AS
--GS,PN55,N 4577974.2733,E
7544584.8908,EL641.5312,--AS
--
GT,PN55,SW1524,ST290284000,EW1524,ET
290284000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.421, HDOP:0.900,
VDOP:3.300, TDOP:3.135, GDOP:1.367,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:06:33
GPS,PN56,LA41.203923905800,LN21.31386
4933600,EL687.754000,--O
--GS,PN56,N 4577971.1425,E
7544580.4042,EL641.5365,--O
--
GT,PN56,SW1524,ST290294000,EW1524,ET
290294000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.461, HDOP:1.000,
VDOP:3.313, TDOP:3.175, GDOP:1.376,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:06:43
GPS,PN57,LA41.203901791600,LN21.31386
2435800,EL687.632000,--O
--GS,PN57,N 4577964.3172,E
7544579.8653,EL641.4147,--O
--
GT,PN57,SW1524,ST290303000,EW1524,ET
290303000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.070, HDOP:1.000,
VDOP:2.903, TDOP:2.847, GDOP:1.149,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:06:52
GPS,PN58,LA41.203894849600,LN21.31384
0172800,EL687.290000,--O
--GS,PN58,N 4577962.1441,E
7544574.7028,EL641.0730,--O
--
GT,PN58,SW1524,ST290312000,EW1524,ET
290312000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.064, HDOP:1.200,
VDOP:2.819, TDOP:2.858, GDOP:1.105,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:07:01
GPS,PN59,LA41.203889825200,LN21.31385
6992000,EL687.425000,--P
--GS,PN59,N 4577960.6181,E
7544578.6223,EL641.2079,--P
--
GT,PN59,SW1524,ST290319000,EW1524,ET
290319000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.236, HDOP:1.200,
VDOP:3.005, TDOP:3.036, GDOP:1.119,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:07:08
GPS,PN60,LA41.203885187800,LN21.31384
8266800,EL687.318000,--P
--GS,PN60,N 4577959.1751,E
7544576.6027,EL641.1010,--P
--
GT,PN60,SW1524,ST290323000,EW1524,ET
290323000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:4.840, HDOP:1.000,
VDOP:4.736, TDOP:4.306, GDOP:2.211,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:07:12
GPS,PN61,LA41.203884349000,LN21.31383
2492800,EL687.545000,--P
--GS,PN61,N 4577958.8939,E
7544572.9373,EL641.3282,--P
--
GT,PN61,SW1524,ST290327000,EW1524,ET
290327000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.061, HDOP:1.200,
VDOP:2.816, TDOP:2.855, GDOP:1.105,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:07:16
GPS,PN62,LA41.203868866600,LN21.31382
7716200,EL687.420000,--P
--GS,PN62,N 4577954.1111,E
7544571.8560,EL641.2034,--P
--
GT,PN62,SW1524,ST290336000,EW1524,ET
290336000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.989, HDOP:1.000,
VDOP:2.817, TDOP:2.777, GDOP:1.106,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:07:25
GPS,PN63,LA41.203863725800,LN21.31383
8755600,EL687.218000,--P
--GS,PN63,N 4577952.5410,E
7544574.4321,EL641.0013,--P
--
GT,PN63,SW1524,ST290341000,EW1524,ET
290341000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.989, HDOP:1.000,
VDOP:2.817, TDOP:2.777, GDOP:1.106,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:07:30
GPS,PN64,LA41.203853358400,LN21.31385
1019600,EL687.184000,--P
--GS,PN64,N 4577949.3603,E
7544577.3027,EL640.9673,--P
--
GT,PN64,SW1524,ST290345000,EW1524,ET
290345000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.026, HDOP:1.100,
VDOP:2.819, TDOP:2.816, GDOP:1.107,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:07:34
GPS,PN65,LA41.203844472400,LN21.31385
9690200,EL687.174000,--P
--GS,PN65,N 4577946.6315,E
7544579.3352,EL640.9573,--P
--
GT,PN65,SW1524,ST290349000,EW1524,ET
290349000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.991, HDOP:1.000,
VDOP:2.819, TDOP:2.779, GDOP:1.107,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:07:38
GPS,PN66,LA41.203840117600,LN21.31387
7754400,EL687.059000,--P
--GS,PN66,N 4577945.3138,E
7544583.5428,EL640.8422,--P
--
GT,PN66,SW1524,ST290357000,EW1524,ET
290357000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.988, HDOP:1.000,
VDOP:2.816, TDOP:2.776, GDOP:1.106,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT17-02-2022
--TM08:07:46
GPS,PN67,LA41.203838204800,LN21.31388
4976600,EL687.198000,--
--GS,PN67,N 4577944.7340,E
7544585.2254,EL640.9812,--
--
GT,PN67,SW1524,ST290362000,EW1524,ET
290362000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.987, HDOP:1.000,
VDOP:2.815, TDOP:2.775, GDOP:1.106,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:07:51
GPS,PN68,LA41.203820427400,LN21.31388
1589000,EL686.938000,--O
--GS,PN68,N 4577939.2452,E
7544584.4714,EL640.7214,--O
--
GT,PN68,SW1524,ST290374000,EW1524,ET
290374000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.105, HDOP:1.000,
VDOP:2.940, TDOP:2.887, GDOP:1.144,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:08:03
GPS,PN69,LA41.203770404200,LN21.31385
7578200,EL686.678000,--P
--GS,PN69,N 4577923.7799,E
7544578.9840,EL640.4621,--P
--
GT,PN69,SW1524,ST290391000,EW1524,ET
290391000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.987, HDOP:1.000,
VDOP:2.815, TDOP:2.775, GDOP:1.107,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:08:20
GPS,PN70,LA41.203770788800,LN21.31384
9807000,EL686.680000,--
--GS,PN70,N 4577923.8875,E
7544577.1766,EL640.4642,--
--
GT,PN70,SW1524,ST290395000,EW1524,ET
290395000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.987, HDOP:1.000,
VDOP:2.815, TDOP:2.775, GDOP:1.107,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:08:24
GPS,PN71,LA41.203768325800,LN21.31387
2927400,EL686.658000,--P
--GS,PN71,N 4577923.1606,E
7544582.5562,EL640.4420,--P
--
GT,PN71,SW1524,ST290405000,EW1524,ET
290405000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.448, HDOP:1.000,
VDOP:3.300, TDOP:3.161, GDOP:1.378,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:08:34
GPS,PN72,LA41.203768452400,LN21.31387
7400400,EL686.857000,--O
--GS,PN72,N 4577923.2060,E
7544583.5958,EL640.6410,--O
--
GT,PN72,SW1524,ST290416000,EW1524,ET
290416000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.577, HDOP:1.200,
VDOP:3.370, TDOP:3.281, GDOP:1.426,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:08:45
GPS,PN73,LA41.203765579000,LN21.31387
4113600,EL686.602000,--K
--GS,PN73,N 4577922.3149,E
7544582.8371,EL640.3860,--K
--
GT,PN73,SW1524,ST290427000,EW1524,ET
290427000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.449, HDOP:1.000,
VDOP:3.301, TDOP:3.161, GDOP:1.379,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:08:56
GPS,PN74,LA41.203764707800,LN21.31387
6541200,EL686.690000,--K
--GS,PN74,N 4577922.0496,E
7544583.4031,EL640.4740,--K
--
GT,PN74,SW1524,ST290430000,EW1524,ET
290430000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.449, HDOP:1.000,

VDOP:3.301, TDOP:3.161, GDOP:1.379,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:08:59
GPS,PN75,LA41.203767709600,LN21.31387
4410600,EL686.623000,--K
--GS,PN75,N 4577922.9726,E
7544582.9021,EL640.4070,--K
--
GT,PN75,SW1524,ST290437000,EW1524,ET
290437000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.481, HDOP:1.100,
VDOP:3.303, TDOP:3.196, GDOP:1.381,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:09:06
GPS,PN76,LA41.203746483400,LN21.31387
5712600,EL686.520000,--ST
--GS,PN76,N 4577916.4266,E
7544583.2449,EL640.3042,--ST
--
GT,PN76,SW1524,ST290446000,EW1524,ET
290446000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.689, HDOP:1.100,
VDOP:3.521, TDOP:3.368, GDOP:1.505,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:09:15
GPS,PN77,LA41.203722328600,LN21.31387
1651200,EL686.235000,--AS
--GS,PN77,N 4577908.9695,E
7544582.3463,EL640.0195,--AS
--
GT,PN77,SW1524,ST290456000,EW1524,ET
290456000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.773, HDOP:1.100,
VDOP:3.609, TDOP:3.435, GDOP:1.560,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:09:25
GPS,PN78,LA41.203722663400,LN21.31385
0716000,EL686.338000,--AS
--GS,PN78,N 4577909.0430,E
7544577.4788,EL640.1227,--AS
--
GT,PN78,SW1524,ST290463000,EW1524,ET
290463000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.453, HDOP:1.000,
VDOP:3.305, TDOP:3.163, GDOP:1.384,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT17-02-2022
--TM08:09:32
GPS,PN79,LA41.203721869600,LN21.31387
3776400,EL686.326000,--O
--GS,PN79,N 4577908.8310,E
7544582.8412,EL640.1105,--O
--
GT,PN79,SW1524,ST290474000,EW1524,ET
290474000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.975, HDOP:1.000,
VDOP:2.802, TDOP:2.762, GDOP:1.105,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:09:43
GPS,PN80,LA41.203721758600,LN21.31387
3718200,EL686.338000,--O
--GS,PN80,N 4577908.7966,E
7544582.8279,EL640.1225,--O
--
GT,PN80,SW1524,ST290477000,EW1524,ET
290477000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.038, HDOP:1.000,
VDOP:2.869, TDOP:2.829, GDOP:1.107,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:09:46
GPS,PN81,LA41.203685833000,LN21.31387
1152600,EL685.980000,--K
--GS,PN81,N 4577897.7106,E
7544582.2993,EL639.7649,--K

--
GT,PN81,SW1524,ST290493000,EW1524,ET
290493000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.079, HDOP:1.100,
VDOP:2.876, TDOP:2.870, GDOP:1.116,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT17-02-2022
--TM08:10:02
GPS,PN82,LA41.203685436400,LN21.31387
7455000,EL685.837000,--K
--GS,PN82,N 4577897.5973,E
7544583.7652,EL639.6218,--K
--
GT,PN82,SW1524,ST290499000,EW1524,ET
290499000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.975, HDOP:1.000,
VDOP:2.802, TDOP:2.762, GDOP:1.105,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:10:08
GPS,PN83,LA41.203656700000,LN21.31386
8726200,EL685.676000,--K
--GS,PN83,N 4577888.7202,E
7544581.7902,EL639.4612,--K
--
GT,PN83,SW1524,ST290514000,EW1524,ET
290514000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.931, HDOP:0.900,
VDOP:2.789, TDOP:2.668, GDOP:1.212,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:10:24
GPS,PN84,LA41.203655861200,LN21.31386
4022800,EL685.832000,--
--GS,PN84,N 4577888.4548,E
7544580.6983,EL639.6172,--
--
GT,PN84,SW1524,ST290521000,EW1524,ET
290521000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.619, HDOP:0.900,
VDOP:2.459, TDOP:2.414, GDOP:1.015,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:10:30
GPS,PN85,LA41.203674110200,LN21.31384
6919800,EL685.976000,--P
--GS,PN85,N 4577894.0599,E
7544576.6879,EL639.7612,--P
--
GT,PN85,SW1524,ST290541000,EW1524,ET
290541000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.617, HDOP:0.900,
VDOP:2.457, TDOP:2.412, GDOP:1.015,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:10:50
GPS,PN86,LA41.203655271400,LN21.31383
3503800,EL685.934000,--P
--GS,PN86,N 4577888.2295,E
7544573.6046,EL639.7195,--P
--
GT,PN86,SW1524,ST290548000,EW1524,ET
290548000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.819, HDOP:1.000,
VDOP:2.636, TDOP:2.585, GDOP:1.126,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:10:57
GPS,PN87,LA41.203662042400,LN21.31383
1872400,EL686.120000,--O
--GS,PN87,N 4577890.3159,E
7544573.2125,EL639.9055,--O
--
GT,PN87,SW1524,ST290556000,EW1524,ET
290556000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.618, HDOP:0.900,
VDOP:2.458, TDOP:2.412, GDOP:1.016,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022

--TM08:11:05
GPS,PN88,LA41.203631881000,LN21.31382
4722200,EL685.801000,--O
--GS,PN88,N 4577881.0015,E
7544571.6072,EL639.5868,--O
--
GT,PN88,SW1524,ST290565000,EW1524,ET
290565000
--HSDV:0.051, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.576, HDOP:1.000,
VDOP:3.433, TDOP:3.173, GDOP:1.648,
NSDV:0.050, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:11:14
GPS,PN89,LA41.203608103000,LN21.31381
7231800,EL685.842000,--O
--GS,PN89,N 4577873.6558,E
7544569.9107,EL639.6281,--O
--
GT,PN89,SW1524,ST290575000,EW1524,ET
290575000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:5.401, HDOP:1.000,
VDOP:5.308, TDOP:4.633, GDOP:2.776,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT17-02-2022
--TM08:11:24
GPS,PN90,LA41.203615927600,LN21.31382
7641800,EL685.633000,--P
--GS,PN90,N 4577876.0843,E
7544572.3160,EL639.4190,--P
--
GT,PN90,SW1524,ST290587000,EW1524,ET
290587000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.619, HDOP:0.900,
VDOP:2.459, TDOP:2.413, GDOP:1.017,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:11:36
GPS,PN91,LA41.203609032400,LN21.31383
5086000,EL685.477000,--P
--GS,PN91,N 4577873.9679,E
7544574.0596,EL639.2630,--P
--
GT,PN91,SW1524,ST290591000,EW1524,ET
290591000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.655, HDOP:1.000,
VDOP:2.459, TDOP:2.452, GDOP:1.017,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:11:40
GPS,PN92,LA41.203602090400,LN21.31382
8816000,EL685.470000,--P
--GS,PN92,N 4577871.8175,E
7544572.6151,EL639.2561,--P
--
GT,PN92,SW1524,ST290594000,EW1524,ET
290594000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.695, HDOP:1.000,
VDOP:2.503, TDOP:2.488, GDOP:1.037,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:11:43
GPS,PN93,LA41.203594603600,LN21.31382
1644800,EL685.452000,--P
--GS,PN93,N 4577869.4978,E
7544570.9621,EL639.2382,--P
--
GT,PN93,SW1524,ST290598000,EW1524,ET
290598000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.695, HDOP:1.000,
VDOP:2.503, TDOP:2.488, GDOP:1.037,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:11:47
GPS,PN94,LA41.203598659600,LN21.31388
0255800,EL685.432000,--P
--GS,PN94,N 4577870.8323,E
7544584.5801,EL639.2177,--P
--
GT,PN94,SW1524,ST290611000,EW1524,ET
290611000

--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, 4577884.2546,E
SATS:18, PDOP:6.246, HDOP:0.900, 7544581.7867,EL639.1553,--K
VDOP:6.181, TDOP:5.326, GDOP:3.264,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:12:00
GPS,PN95,LA41.203603183600,LN21.31387
1698600,EL685.471000,--P
--GS,PN95,N 4577872.2157,E
7544582.5822,EL639.2567,--P
--
GT,PN95,SW1524,ST290615000,EW1524,ET
290615000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.619, HDOP:0.900,
VDOP:2.460, TDOP:2.414, GDOP:1.018,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:12:04
GPS,PN96,LA41.203611755800,LN21.31386
5260600,EL685.506000,--P
--GS,PN96,N 4577874.8509,E
7544581.0693,EL639.2917,--P
--
GT,PN96,SW1524,ST290619000,EW1524,ET
290619000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.619, HDOP:0.900,
VDOP:2.460, TDOP:2.414, GDOP:1.018,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:12:08
GPS,PN97,LA41.203626532600,LN21.31386
4527400,EL685.723000,--P
--GS,PN97,N 4577879.4082,E
7544580.8710,EL639.5085,--P
--
GT,PN97,SW1524,ST290624000,EW1524,ET
290624000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.655, HDOP:1.000,
VDOP:2.460, TDOP:2.453, GDOP:1.018,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:12:13
GPS,PN98,LA41.203638740800,LN21.31386
5206600,EL685.761000,--P
--GS,PN98,N 4577883.1752,E
7544581.0059,EL639.5464,--P
--
GT,PN98,SW1524,ST290630000,EW1524,ET
290630000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.655, HDOP:1.000,
VDOP:2.460, TDOP:2.453, GDOP:1.018,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:12:19
GPS,PN99,LA41.203633057000,LN21.31387
0276000,EL685.497000,--BD
--GS,PN99,N 4577881.4290,E
7544582.1951,EL639.2824,--BD
--
GT,PN99,SW1524,ST290645000,EW1524,ET
290645000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.865, HDOP:1.400,
VDOP:2.500, TDOP:2.671, GDOP:1.036,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:12:34
GPS,PN100,LA41.203633742800,LN21.3138
68225800,EL685.373000,--K
--GS,PN100,N 4577881.6377,E
7544581.7172,EL639.1584,--K
--
GT,PN100,SW1524,ST290652000,EW1524,E
T290652000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.737, HDOP:1.200,
VDOP:2.460, TDOP:2.540, GDOP:1.019,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:12:41
GPS,PN101,LA41.203642224400,LN21.3138
68593600,EL685.370000,--K
--GS,PN101,N 4577884.2546,E
7544581.7867,EL639.1553,--K
--
GT,PN101,SW1524,ST290657000,EW1524,E
T290657000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.367, HDOP:0.900,
VDOP:3.245, TDOP:3.038, GDOP:1.453,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:12:46
GPS,PN102,LA41.203619946400,LN21.3138
67612000,EL685.303000,--K
--GS,PN102,N 4577877.3809,E
7544581.6005,EL639.0886,--K
--
GT,PN102,SW1524,ST290664000,EW1524,E
T290664000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.585, HDOP:0.900,
VDOP:2.423, TDOP:2.388, GDOP:0.988,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:12:53
GPS,PN103,LA41.203612467400,LN21.3138
87977800,EL685.484000,--
--GS,PN103,N 4577875.1028,E
7544586.3492,EL639.2695,--
--
GT,PN103,SW1524,ST290671000,EW1524,E
T290671000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.435, HDOP:1.400,
VDOP:1.992, TDOP:2.319, GDOP:0.741,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:13:00
GPS,PN104,LA41.203609119400,LN21.3139
24316800,EL685.528000,--
--GS,PN104,N 4577874.1217,E
7544594.8034,EL639.3132,--
--
GT,PN104,SW1524,ST290678000,EW1524,E
T290678000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.314, HDOP:0.900,
VDOP:2.132, TDOP:2.139, GDOP:0.884,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:13:07
GPS,PN105,LA41.203602894400,LN21.3139
30473400,EL685.422000,--P
--GS,PN105,N 4577872.2101,E
7544596.2464,EL639.2072,--P
--
GT,PN105,SW1524,ST290684000,EW1524,E
T290684000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.277, HDOP:0.800,
VDOP:2.132, TDOP:2.099, GDOP:0.884,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:13:13
GPS,PN106,LA41.203604648800,LN21.3139
56915400,EL685.436000,--P
--GS,PN106,N 4577872.7890,E
7544602.3903,EL639.2209,--P
--
GT,PN106,SW1524,ST290691000,EW1524,E
T290691000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.278, HDOP:0.800,
VDOP:2.133, TDOP:2.099, GDOP:0.885,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:13:20
GPS,PN107,LA41.203610977600,LN21.3139
54565800,EL685.588000,--BEH
--GS,PN107,N 4577874.7379,E
7544601.8321,EL639.3729,--BEH
--
GT,PN107,SW1524,ST290701000,EW1524,E
T290701000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.005, HDOP:0.800,
VDOP:1.838, TDOP:1.871, GDOP:0.719,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:13:30
GPS,PN108,LA41.203617866800,LN21.3139
54376200,EL685.621000,--BEH-O
--GS,PN108,N 4577876.8628,E
7544601.7750,EL639.4058,--BEH-O
--
GT,PN108,SW1524,ST290710000,EW1524,E
T290710000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.932, HDOP:0.800,
VDOP:1.759, TDOP:1.808, GDOP:0.683,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:13:39
GPS,PN109,LA41.203620269800,LN21.3140
04139600,EL685.648000,--BEH-O
--GS,PN109,N 4577877.6749,E
7544613.3392,EL639.4323,--BEH-O
--
GT,PN109,SW1524,ST290726000,EW1524,E
T290726000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.318, HDOP:0.900,
VDOP:2.136, TDOP:2.141, GDOP:0.887,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:13:55
GPS,PN110,LA41.203613878600,LN21.3140
04056200,EL685.596000,--BEH
--GS,PN110,N 4577875.7033,E
7544613.3319,EL639.3804,--BEH
--
GT,PN110,SW1524,ST290736000,EW1524,E
T290736000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.263, HDOP:0.800,
VDOP:2.117, TDOP:2.085, GDOP:0.881,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:14:05
GPS,PN111,LA41.203627924000,LN21.3140
05127800,EL685.651000,--O
--GS,PN111,N 4577880.0375,E
7544613.5545,EL639.4352,--O
--
GT,PN111,SW1524,ST290752000,EW1524,E
T290752000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.978, HDOP:0.900,
VDOP:1.761, TDOP:1.856, GDOP:0.684,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:14:21
GPS,PN112,LA41.203628439400,LN21.3140
19379600,EL685.681000,--O
--GS,PN112,N 4577880.2168,E
7544616.8667,EL639.4651,--O
--
GT,PN112,SW1524,ST290757000,EW1524,E
T290757000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.076, HDOP:1.100,
VDOP:1.761, TDOP:1.960, GDOP:0.684,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:14:26
GPS,PN113,LA41.203621962400,LN21.3140
19169600,EL685.637000,--O
--GS,PN113,N 4577878.2185,E
7544616.8301,EL639.4212,--O
--
GT,PN113,SW1524,ST290761000,EW1524,E
T290761000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.668, HDOP:1.000,
VDOP:2.473, TDOP:2.424, GDOP:1.113,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:14:30
GPS,PN114,LA41.203610372200,LN21.3140
23540000,EL685.492000,--P
--GS,PN114,N 4577874.6494,E
7544617.8680,EL639.2762,--P

--
GT,PN114,SW1524,ST290769000,EW1524,E
T290769000
--HSDV:0.032, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.196, HDOP:0.800,
VDOP:2.045, TDOP:2.056, GDOP:0.770,
NSDV:0.030, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:14:38
GPS,PN115,LA41.203624362400,LN21.3140
52493600,EL685.820000,--O
--GS,PN115,N 4577879.0063,E
7544624.5726,EL639.6038,--O
--
GT,PN115,SW1524,ST290780000,EW1524,E
T290780000
--HSDV:0.057, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.514, HDOP:0.900,
VDOP:2.347, TDOP:2.296, GDOP:1.024,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT17-02-2022
--TM08:14:49
GPS,PN116,LA41.203626184000,LN21.3140
64783400,EL685.764000,--O
--GS,PN116,N 4577879.5857,E
7544627.4262,EL639.5477,--O
--
GT,PN116,SW1524,ST290785000,EW1524,E
T290785000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.871, HDOP:0.900,
VDOP:2.726, TDOP:2.573, GDOP:1.274,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:14:54
GPS,PN117,LA41.203631492800,LN21.3141
26760400,EL685.927000,--O
--GS,PN117,N 4577881.3116,E
7544641.8243,EL639.7101,--O
--
GT,PN117,SW1524,ST290798000,EW1524,E
T290798000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.477, HDOP:0.800,
VDOP:2.344, TDOP:2.256, GDOP:1.022,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:15:07
GPS,PN118,LA41.203647740200,LN21.3141
27314200,EL685.861000,--O
--GS,PN118,N 4577886.3244,E
7544641.9224,EL639.6439,--O
--
GT,PN118,SW1524,ST290806000,EW1524,E
T290806000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.653, HDOP:1.000,
VDOP:2.457, TDOP:2.448, GDOP:1.021,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:15:15
GPS,PN119,LA41.203646720800,LN21.3141
53198200,EL685.772000,--O
--GS,PN119,N 4577886.0468,E
7544647.9417,EL639.5547,--O
--
GT,PN119,SW1524,ST290812000,EW1524,E
T290812000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.102, HDOP:1.200,
VDOP:2.861, TDOP:2.859, GDOP:1.204,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:15:21
GPS,PN120,LA41.203632976600,LN21.3141
49386400,EL685.822000,--O
--GS,PN120,N 4577881.8016,E
7544647.0815,EL639.6049,--O
--
GT,PN120,SW1524,ST290818000,EW1524,E
T290818000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.216, HDOP:0.900,
VDOP:2.025, TDOP:2.037, GDOP:0.873,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:15:27
GPS,PN121,LA41.203633915000,LN21.3141
65092600,EL685.804000,--O
--GS,PN121,N 4577882.1134,E
7544650.7311,EL639.5867,--O
--
GT,PN121,SW1524,ST290827000,EW1524,E
T290827000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.936, HDOP:0.800,
VDOP:1.763, TDOP:1.811, GDOP:0.685,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:15:36
GPS,PN122,LA41.203622348800,LN21.3141
63035200,EL685.607000,--P
--GS,PN122,N 4577878.5426,E
7544650.2746,EL639.3899,--P
--
GT,PN122,SW1524,ST290849000,EW1524,E
T290849000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.327, HDOP:0.900,
VDOP:2.146, TDOP:2.148, GDOP:0.895,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:15:58
GPS,PN123,LA41.203623026800,LN21.3141
54869200,EL685.615000,--P
--GS,PN123,N 4577878.7401,E
7544648.3749,EL639.3979,--P
--
GT,PN123,SW1524,ST290854000,EW1524,E
T290854000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.327, HDOP:0.900,
VDOP:2.146, TDOP:2.148, GDOP:0.895,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:16:03
GPS,PN124,LA41.203628168200,LN21.3141
49693600,EL685.760000,--P
--GS,PN124,N 4577880.3187,E
7544647.1620,EL639.5429,--P
--
GT,PN124,SW1524,ST290857000,EW1524,E
T290857000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.327, HDOP:0.900,
VDOP:2.146, TDOP:2.148, GDOP:0.895,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:16:06
GPS,PN125,LA41.203637955400,LN21.3141
45983800,EL685.787000,--P
--GS,PN125,N 4577883.3326,E
7544646.2811,EL639.5698,--P
--
GT,PN125,SW1524,ST290860000,EW1524,E
T290860000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.349, HDOP:1.000,
VDOP:2.126, TDOP:2.176, GDOP:0.886,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:16:09
GPS,PN126,LA41.203636196200,LN21.3141
44794600,EL685.791000,--SH
--GS,PN126,N 4577882.7882,E
7544646.0080,EL639.5739,--SH
--
GT,PN126,SW1524,ST290868000,EW1524,E
T290868000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.659, HDOP:1.000,
VDOP:2.464, TDOP:2.416, GDOP:1.110,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:16:17
GPS,PN127,LA41.203642854400,LN21.3141
31882000,EL685.733000,--P
--GS,PN127,N 4577884.8238,E
7544642.9935,EL639.5159,--P
--
GT,PN127,SW1524,ST290876000,EW1524,E
T290876000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.659, HDOP:1.000,
VDOP:2.464, TDOP:2.416, GDOP:1.110,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:16:25
GPS,PN128,LA41.203639384600,LN21.3141
28621600,EL685.871000,--ST
--GS,PN128,N 4577883.7488,E
7544642.2421,EL639.6540,--ST
--
GT,PN128,SW1524,ST290885000,EW1524,E
T290885000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.235, HDOP:1.100,
VDOP:3.042, TDOP:2.946, GDOP:1.337,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:16:34
GPS,PN129,LA41.203629406000,LN21.3141
30803200,EL685.670000,--P
--GS,PN129,N 4577880.6737,E
7544642.7681,EL639.4531,--P
--
GT,PN129,SW1524,ST290893000,EW1524,E
T290893000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.675, HDOP:1.000,
VDOP:3.536, TDOP:3.282, GDOP:1.653,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:16:42
GPS,PN130,LA41.203618089400,LN21.3141
18930400,EL685.567000,--P
--GS,PN130,N 4577877.1658,E
7544640.0294,EL639.3503,--P
--
GT,PN130,SW1524,ST290901000,EW1524,E
T290901000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.865, HDOP:1.100,
VDOP:2.645, TDOP:2.583, GDOP:1.238,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:16:50
GPS,PN131,LA41.203613669200,LN21.3140
63870200,EL685.571000,--P
--GS,PN131,N 4577875.7238,E
7544627.2376,EL639.3548,--P
--
GT,PN131,SW1524,ST290913000,EW1524,E
T290913000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.331, HDOP:1.100,
VDOP:3.144, TDOP:3.021, GDOP:1.402,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:17:02
GPS,PN132,LA41.203612364200,LN21.3140
28281800,EL685.546000,--AS
--GS,PN132,N 4577875.2706,E
7544618.9666,EL639.3302,--AS
--
GT,PN132,SW1524,ST290930000,EW1524,E
T290930000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.312, HDOP:0.900,
VDOP:2.130, TDOP:2.135, GDOP:0.888,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:17:19
GPS,PN133,LA41.203618100800,LN21.3140
20918600,EL685.598000,--AS
--GS,PN133,N 4577877.0297,E
7544617.2440,EL639.3822,--AS
--
GT,PN133,SW1524,ST290934000,EW1524,E
T290934000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.397, HDOP:1.100,
VDOP:2.130, TDOP:2.227, GDOP:0.888,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:17:23
GPS,PN134,LA41.203623417400,LN21.3140
18355400,EL685.670000,--AS

--GS,PN134,N 4577878.6662,E
7544616.6381,EL639.4542,--AS
--
GT,PN134,SW1524,ST290938000,EW1524,E
T290938000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.179, HDOP:1.000,
VDOP:3.018, TDOP:2.888, GDOP:1.330,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:17:27
GPS,PN135,LA41.203621853800,LN21.3140
06523400,EL685.639000,--AS
--GS,PN135,N 4577878.1670,E
7544613.8904,EL639.4233,--AS
--
GT,PN135,SW1524,ST290943000,EW1524,E
T290943000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.553, HDOP:1.000,
VDOP:2.349, TDOP:2.338, GDOP:1.026,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:17:32
GPS,PN136,LA41.203613498200,LN21.3140
06190400,EL685.599000,--AS
--GS,PN136,N 4577875.5890,E
7544613.8288,EL639.3834,--AS
--
GT,PN136,SW1524,ST290947000,EW1524,E
T290947000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.665, HDOP:1.000,
VDOP:2.470, TDOP:2.421, GDOP:1.114,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:17:36
GPS,PN137,LA41.203608866200,LN21.3140
03140600,EL685.494000,--AS
--GS,PN137,N 4577874.1557,E
7544613.1285,EL639.2784,--AS
--
GT,PN137,SW1524,ST290953000,EW1524,E
T290953000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.376, HDOP:1.000,
VDOP:2.155, TDOP:2.198, GDOP:0.902,
NSDV:0.010, ESDV:0.010

--DT17-02-2022
--TM08:17:42
GPS,PN138,LA41.203608596800,LN21.3139
37276800,EL685.578000,--T
--GS,PN138,N 4577873.9789,E
7544597.8173,EL639.3630,--T
--
GT,PN138,SW1524,ST290966000,EW1524,E
T290966000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.336, HDOP:0.900,
VDOP:2.156, TDOP:2.155, GDOP:0.903,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:17:55
GPS,PN139,LA41.203605983200,LN21.3139
06393600,EL685.592000,--T
--GS,PN139,N 4577873.1287,E
7544590.6427,EL639.3774,--T
--
GT,PN139,SW1524,ST290972000,EW1524,E
T290972000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.355, HDOP:1.000,
VDOP:2.132, TDOP:2.181, GDOP:0.889,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:18:01
GPS,PN140,LA41.203578305800,LN21.3138
70370200,EL685.369000,--AS
--GS,PN140,N 4577864.5395,E
7544582.3203,EL639.1550,--AS
--
GT,PN140,SW1524,ST291018000,EW1524,E
T291018000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.980, HDOP:0.900,
VDOP:1.764, TDOP:1.817, GDOP:0.788,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:18:47
GPS,PN141,LA41.203574420800,LN21.3138
19730800,EL685.305000,--AS
--GS,PN141,N 4577863.2691,E
7544570.5552,EL639.0915,--AS
--
GT,PN141,SW1524,ST291029000,EW1524,E
T291029000

--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.551, HDOP:0.800,
VDOP:2.422, TDOP:2.275, GDOP:1.154,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT17-02-2022
--TM08:18:58
GPS,PN142,LA41.203595684800,LN21.3138
49120000,EL685.423000,--AS
--GS,PN142,N 4577869.8704,E
7544577.3474,EL639.2090,--AS
--
GT,PN142,SW1524,ST291041000,EW1524,E
T291041000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.712, HDOP:0.800,
VDOP:2.591, TDOP:2.438, GDOP:1.187,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:19:10
GPS,PN143,LA41.203687429000,LN21.3138
37642600,EL686.304000,--O
--GS,PN143,N 4577898.1553,E
7544574.5060,EL640.0891,--O
--
GT,PN143,SW1524,ST291065000,EW1524,E
T291065000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.752, HDOP:0.700,
VDOP:1.606, TDOP:1.612, GDOP:0.686,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:19:34
GPS,PN144,LA41.203706656600,LN21.3138
39622600,EL686.271000,--T
--GS,PN144,N 4577904.0895,E
7544574.9301,EL640.0559,--T
--
GT,PN144,SW1524,ST291075000,EW1524,E
T291075000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.752, HDOP:0.700,
VDOP:1.606, TDOP:1.612, GDOP:0.686,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT17-02-2022
--TM08:19:44

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-242/2022 од 24.02.2022 10:15:12



КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : ПРИЛЕП

К.О : ВАРОШ

ПАРЦЕЛА : 5988

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
PP_PG_5175	7544569.942	4577862.567	639.01



Овластено лице

Кочо Христовски

(име, презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 4847475

Назив на налогодавач: Кочо Христовски Елпида Караманди 13/1 лок.8	Датум на валута 24.02.2022	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 101	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 24.02.2022	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Координати од геодетска мрежа		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	99
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	2
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	101

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 4847460

Назив на налогодавач: Кочо Христовски Елпида Караманди 13/1 лок.8	Датум на валута 24.02.2022	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 523	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 24.02.2022	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	414
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	9
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	100.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	523



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул.„Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

до:

Гео АД Инженеринг Дооел Битола

Почитувани,

Врз основа на меѓусебниот договор, а за потребите на ЕВН АД, Скопје, КЕЦ
Прилеп, во прилог Ви испраќаме:

Број на позиција	Број на нарачка	НАЛОГ БР. 9/22 24.02.2022 – КЕЦ 14 Прилеп (Димче Николоски, ул, Леце Котески) А К Т И В Н О С Т И	Единечна мерка	Количина
1	4500251091	Ажурирана геодетска подлога надвор од населено место	1 ha	1
2		Геодетски елаборат за нумерички податоци град.парцела 101-1000 м2	паушал	1

Со почит,

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-10/2022 од 24.02.2022 10:45:03



ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-35/4-22 од 24.02.2022 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информациона систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 24.02.2022 10:45:03 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)



II. Графички дел

Објект:

Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД Скопје, КЕЦ 14 Прилеп

Предмет:

Урбанистички проект за инфраструктура

Технички број:

0302-58/22

Урбанистички проект за инфраструктура: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 351.71 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 5965 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 643.14 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

4.2.9

4.2.10

Планска документација
СИНТЕЗЕН ПЛАН
M=1:1000

собирна улица С8 - ул. Леде Котески

ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКА УРБАНИСТИЧКА
ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
Регулациски план четврт 4, блок 4.2
M 1:1000

ИМЕ НА ПОМАСИЦАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп	НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЛ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ БР.:	0302-58/22	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
ОДЛОЖЕН ПЛАНЕР:	Луѓиче Стојчев дипл. инж. арх. овл. бр. 0.0221	ДАТА:	03/06/22
ПРОВЕРИЛ:		ПОТВРДИЛ:	АЗ
СОБРАЛ:		РАЗМЕР:	1:1000
		ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКА УРБАНИСТИЧКА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
		ЛИСТ:	У 1

Урбанистички проект за инфраструктура: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 351.71 м²

Легенда:

-  ПОСТОЕН ПАТ- АСФАЛТ
-  ПОСТОЕН ПАТ- ЗЕМЈА
-  ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА КОАКСИЈАЛНА МРЕЖА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1000

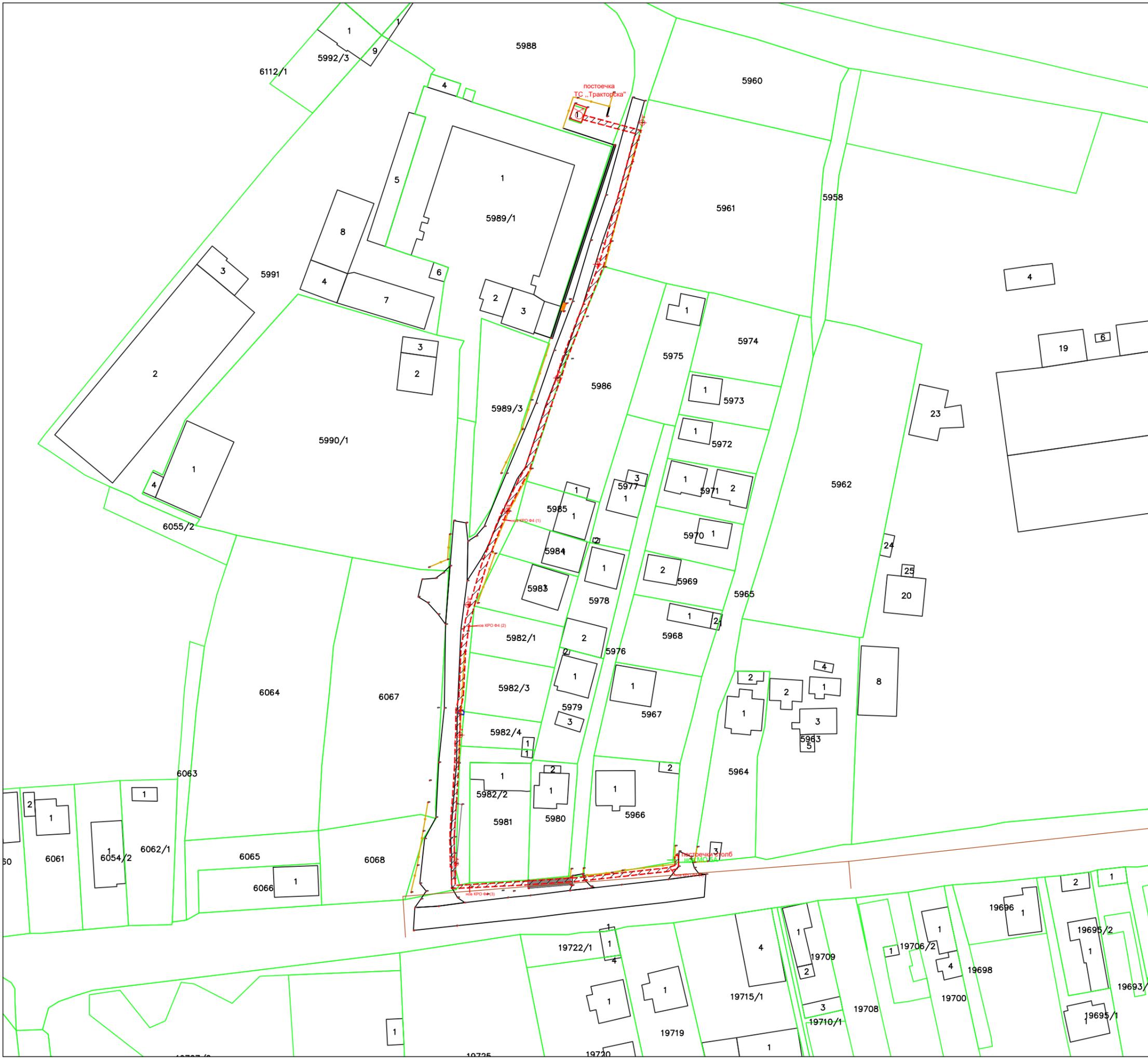
ИМЕ НА ПОМАСИЛАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп	НАРИЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-58/22	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	ПРОЕКТ: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп	
ОДЛОЖЕН ПЛАНЕР: Лутче Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221	ДАТА: 03/06/22	ПОЛИМЕР: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
ПРОЈЕКТОР: Лутче Стојчев	РАЗМЕР: 1:1000	ЛИСТ: У 3	

Урбанистички проект за инфраструктура: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 351.71 м²

Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m ²	
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	290	351,71



ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
М 1:1000

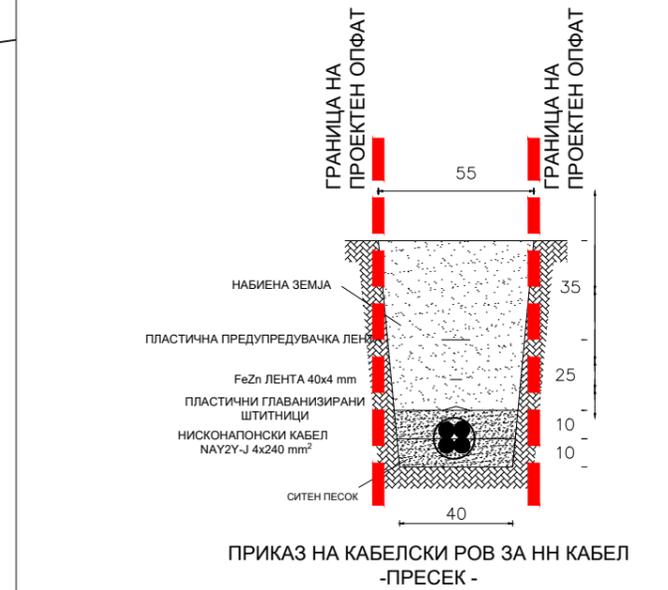
ИМЕ НА ПОМАСИЦАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп	НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Газар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ БР.:	0302-58/22	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
ОДЛОЖЕН ПЛАНЕР:	Луѓе Стојчев дипл. инж. арх овл. бр. 0.0221	ДАТА:	03/06/22
ПРОЈЕКТ:	Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп	ПОЛИМНИ:	A3
ПРОЈЕКТОР:		ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
ОДОБРИЛ:		РАЗМЕР:	1:1000
		ЛИСТ:	У 4

Урбанистички проект за инфраструктура: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 351.71 м²

Легенда:

- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА КОАКСИЈАЛНА МРЕЖА
- - - ПЛАНИРАН НН КАБЕЛ
- ⊗ ПОСТОЕЧКА КБТС 10(20)/0,4 kV
- ⊕ ПОСТОЕЧКИ СТОЛБ
- ▨ ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



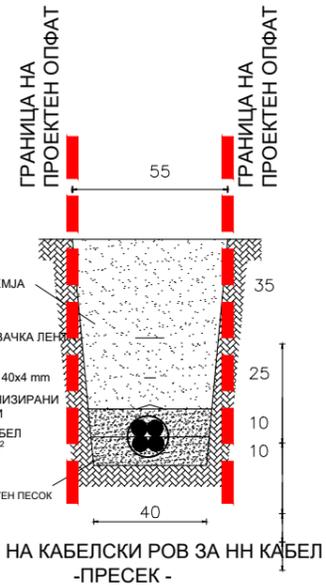
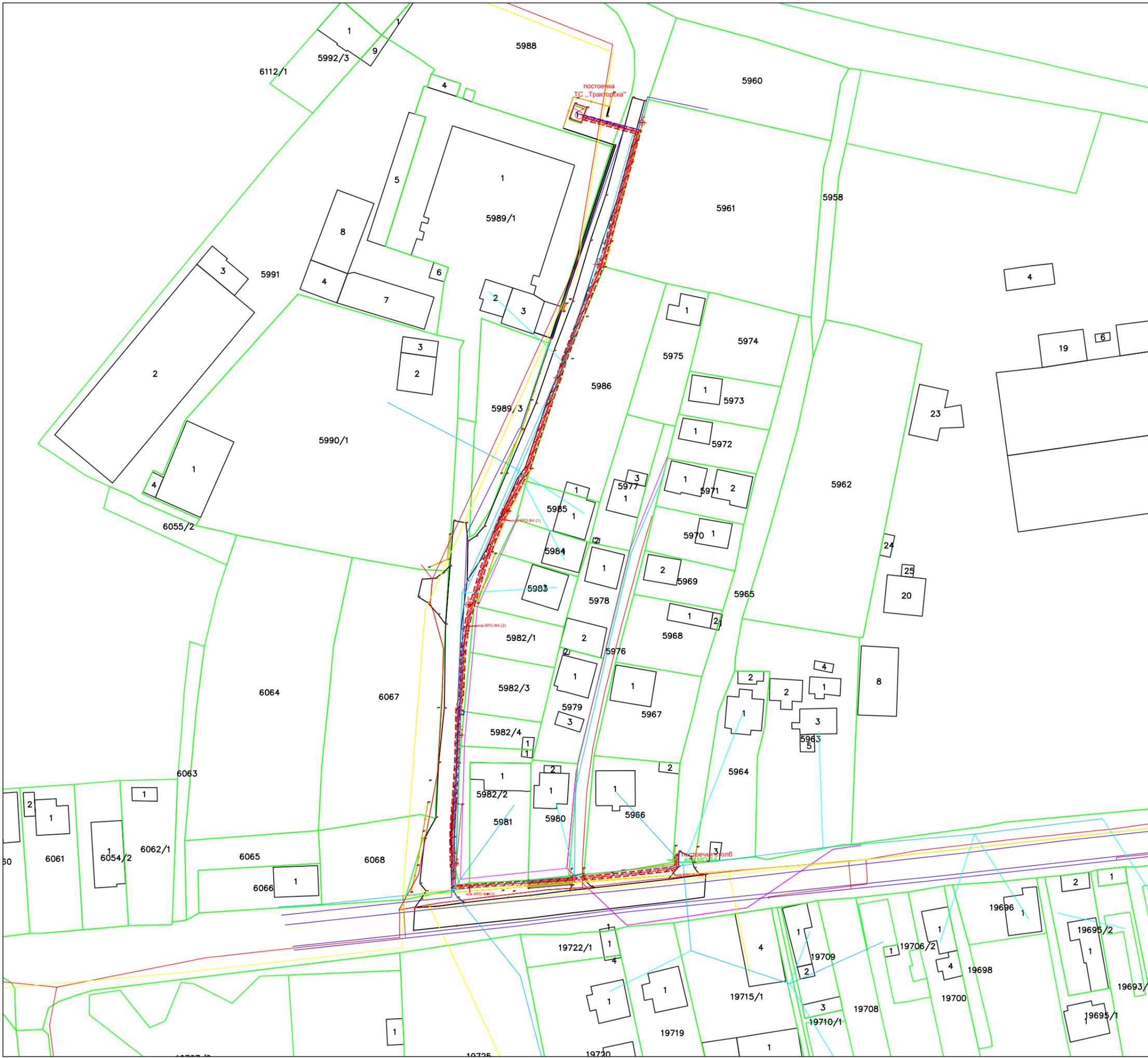
ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1000

ИМЕ НА ПОМАСИЛАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп	НАРЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Газар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ БР.:	0302-58/22	ИЗГОТВУВАНИ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
дизайнер: Лудис Стојчев дипл. инж. арх. овл. бр. 0.0221	дата: 03/06/22	ПРОЕКТ: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп	ЛИСТ: У 5
проверил:	политинка: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ	
одобрил:	размер: 1:1000		

Урбанистички проект за инфраструктура: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 351.71 м²

- Легенда:**
- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА КООКСИЈАЛНА МРЕЖА
 - ПЛАНИРАН НН КАБЕЛ
 - ПОСТОЕЧКА КБТС 10(20)/0,4 kV;
 - ПОСТОЕЧКИ СТОЛБ
 - Е - ИНФРАСТРУКТУРА
 - Е1.8 - комунална инфраструктура



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА НН КАБЕЛ -ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m ²	
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	290	351,71

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

ИМЕ НА ПОМАСИЛАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп	НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.:	0302-58/22	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
дизайнер: Лидица Стојчева дипл. инж. арх. овл. бр. 0.0221	дата: 03/06/22	ПРОЈЕКТ: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5961, КП бр.5986, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп	
проверил: АЗ	полетина: размер: 1:1000	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН	
оформил:			У 6



III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ



III.1 Идеен проект



А. Текстуален дел



I. СРЕДНОНАПОНСКИ КАБЕЛСКИ ВОД

1. ВОВЕД

По поднесено барање за нов приклучок на објект од страна на корисникот Димче Николоски е одобрена едновремена моќност од 11 kW и изготвено е техничко решение од страна на EVN Македонија А.Д. Скопје. Најблиската НН мрежа на која може да се приклучи барелот се напојува од ТС Тракторска. За приклучување на електродистрибутивната мрежа на гореспоменатиот објект, техничкото решение предвидува да се догради подземната мрежа со два нови нисконапонски кабелски водови. Почетна точка на нисконапонските кабелски изводи е постоечката трафостаница ТС „Тракторска“ на КП бр. 5987 (КО Варош) – Општина Прилеп, додека крајна точка на првиот кабелски вод е постоечки столб на КП бр.6112/1(КО Варош) – Општина Прилеп, додека крајна точка на вториот кабелски вод е постоечки столб на КП бр. 5965 (КО Варош) - Општина Прилеп. Нисконапонската кабелска траса на првиот извод е со должина од околу 221 метри, а на вториот извод должината е околу 290 метри. Предвиден е кабел тип 2 x NAY2Y-J 4x240 mm². Планираните нисконапонски изводи целосно се протегаат низ КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5965 (КО Варош) – Општина Прилеп и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп.

Урбанистичкиот проект за инфраструктура е изработен во се според „Законот за градење ("Службен весник на РМ" број 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21, „Законот за урбанистичко планирање“ (Сл.весник на РСМ бр. 32/20) согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) како и препораките на EVN – Македонија АД – Скопје.

2. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА 0,4 kV ПОДЗЕМЕН КАБЕЛСКИ ВОД

Објект:	Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп
Локација:	КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5965 (КО Варош) и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп
Почетна точка прв извод:	Постоечка ТС „Тракторска“ на КП бр. 5987 (КО Варош) – Општина Прилеп
Меѓуточка прв извод (1):	Новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО Ф4 (1) КП бр. 5988 (КО Варош) – Општина Прилеп
Меѓуточка прв извод (2) :	Новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО Ф4 (2) на КП бр. 5988 (КО Варош) – Општина Прилеп
Крајна точка на прв извод:	Постоечки столб на КП бр. 6112/1 (КО Варош) – Општина Прилеп



Почетна точка втор извод:	Постоечка ТС „Тракторска“ на КП бр. 5987 (КО Варош) – Општина Прилеп
Меѓуточка втор извод (1):	Новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО Ф4 (3) на КП бр. 24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп
Меѓуточка втор извод (2) :	Новопредвиден кабелски разводен ормар тип КРО Ф4 (4) на КП бр. 24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп
Меѓуточка втор извод (3) :	Новопредвиден мерен ормар тип МО 5А на КП бр. 5965 (КО Варош) – Општина Прилеп
Крајна точка на втор извод:	Постоечки столб на КП бр. 5965 (КО Прилеп) – Општина Прилеп
<hr/>	
Работен напон:	0.4 kV
Должина на кабелска траса:	221, 290 метри
Должина на кабелски вод:	240, 310 метри
Тип на кабел:	2 x NAY2Y-J 4 x 240 mm ² SM 0.6/1;

3. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА КАБЕЛОТ

Тип на кабел и пресек:	NAY2Y-J 4 x 240 mm ² , 0.6/1 kV
Проводник:	Алуминиумски, повеќежичен секторски проводник
Пресек на жила:	240 mm ²
Надворешен дијаметар на кабел:	58,3 mm
Тежина на кабел:	4061 kg/km
Изолација:	PVC
Плашт:	HDPE
Радиус на свиткување:	(12 x Ø кабел) mm
Дозволена сила на влечење при положување:	3 daN/mm



4. ОПИС НА 0.4 kV ПОДЗЕМЕН КАБЕЛСКИ ВОД

По поднесено барање за нов приклучок на објект од страна на корисникот Димче Николоски е одобрена едновремена моќност од 11 kW и изготвено е техничко решение од страна на EVN Македонија А.Д. Скопје. Најблиската НН мрежа на која може да се приклучи барелот се напојува од ТС Тракторска. За приклучување на електродистрибутивната мрежа на гореспоменатиот објект, техничкото решение предвидува да се догради подземната мрежа со два нови нисконапонски кабелски изводи. Почетна точка на првиот нисконапонски вод е постоечка ТС Тракторска. Од нисконапонскиот развод на постоечката ТС излегува кабел тип NAY2Y-J 4x240 mm², потоа преминува преку земјен пат во должина од 15,6 метри, потоа врти десно каде се движи покрај земјен пат во должина од околу 111 метри и оди до новопредвиден кабелски разводен ормар КРО Ф4 (1) каде прави влез - излез па оди до новопредвиден кабелски разводен ормар КРО Ф4 (2) во должина од околу 30 метри. Од КРО Ф4 (2) во должина од околу 64,4 метри оди до постоечки столб на КП бр.6112/1, што всушност претставува и крајна точка на првиот нисконапонски вод. Почетна точка на вториот нисконапонски вод е исто така постоечка ТС Тракторска. Нисконапонскиот развод на постоечката ТС излегува уште еден кабел тип NAY2Y-J 4x240 mm², потоа преминува преку земјен пат во должина од 15,6 метри, потоа врти десно каде паралелно се движи покрај првиот извод во должина од околу 217,5 метри каде оди до новопредвиден кабелски разводен ормар КРО Ф4 (3) каде прави влез- излез, врти лево и оди до новопредвиден кабелски разводен ормар КРО Ф4 (4) во должина од 53,3 метри. Од КРО Ф4 (4) оди до новопредвиден мерен ормар МО 5А и завршува на постоечки столб на КП бр. 5965.

Должината на првиот нисконапонски вод е 221 метри, додека на вториот 290 метри. Предвиден е кабел тип 2 x NAY2Y-J 4x240 mm². Планираните нисконапонски изводи целосно се протегаат низ КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5965 (КО Варош) – Општина Прилеп и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) – Општина Прилеп. За делот каде што кабелските водови се вкрстуваат со улицата или инсталации предвидени се заштитни дебелосидни цевки со пресек Ø160 мм, кои ќе служат за заштита на кабелот од механички удари и напрегања.

Проектант,

Стевка Овезоска,
дипл.ел.инж.
Овластување бр.: 4.101

5. КАРАКТЕРИСТИКИ НА 0,4 kV ПОДЗЕМЕН КАБЕЛСКИ ВОД

Ископот на кабелскиот ров треба да се изведе рачно или машински, со внимателно копање. Ваквото барање е заради можноста за постоење на подземни инсталации кои не се очекувани при ископот.

При ископ на ровот, доколку дојде до обрушување на земјата, треба да се изврши потпирање на страните на ровот.

Ширината на дното на ровот треба да е 0.4 m и длабочина на ровот од 0.8 m на регулирана површина. Предметните кабелски водови тип NAY2Y-J 4x240 mm²; SM 0.6/1 kV во ровот се положува на начин претставен на цртеж бр. E003.

Затрупувањето на ровот се изведува во слоеви со нивно набивање а површината на ровот треба да се врати во првобитната состојба.

Кабелот механички се заштитува со поставување на пластични “ГАЛ” штитници на начин кој е претставен во цртеж бр. E003.

Во кабелскиот ров се предвидува полагање на FeZn лента 40x4 mm по цела должина на трасата. Лентата треба да биде поврзана со заземјувачките системи на новопредвидените разводни ормари и постоечкиот столб.



6. ВКРСТУВАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА КАБЕЛСКАТА ТРАСА СО ДРУГИ ИНСТАЛАЦИИ И СООБРАЌАЈНИЦИ

Изведбата на трасата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ и според графичките прилози .

7. ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА КАБЛИТЕ

Над положените кабли треба да се положи пластифицирана предупредувачка лента по целата должина на ровот.

Доколку Инвеститорот смета дека е потребно, може да се вградат и други ознаки за обележување на кабелската траса.

8. УПАТСТВО ЗА ПОСТАВУВАЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЛИ

6.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја

Се препорачува директно полагање на енергетски каблови во земја, во кабелски ров чии димензии зависат од номиналниот напон на кабелот, видот на земјиштето како и од бројот на кабли кои се полагаат во истиот ров.

Нормална длабочина на ровот во кој се полага кабелот изнесува:

- 1.1 m за кабли 35 kV
- 0.7 – 0.8 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV

Отстапувања се дозволени на помали должини при вкрстување со други кабли и инсталации, како и во случаи на неповолни услови на полагање.

Доколку кабелот се полага на помали длабочини поради разни препреки или други инсталации, потребно е да се предвиди дополнителна заштита од механички оштетувања со примена на заштитни цевки, бетонски заштитници и сл.

Кабелот се полага во средина на слој од песок и шљунак кој е со дебелина 0.2 m. над дното на кабелскиот ров. За набивање на овој слој треба да се користат исклучително рачни набивачи.

Кабелскиот ров се копа како отворен ров. Само во случај на вкрстување на кабелот со железничка пруга или со пат или улица каде не смее да се прекинува сообраќајот се врши бушење на отвор за цевка низ која се провлекува кабелот. Ова мора да се врши многу внимателно, да не дојде до оштетување на друга инсталација.

Ископаниот кабелски ров мора да биде видливо обележан, поради сигурност на пешаците и возилата. Влезовите во куќи и деловни простории треба да имаат соодветни премостувања.

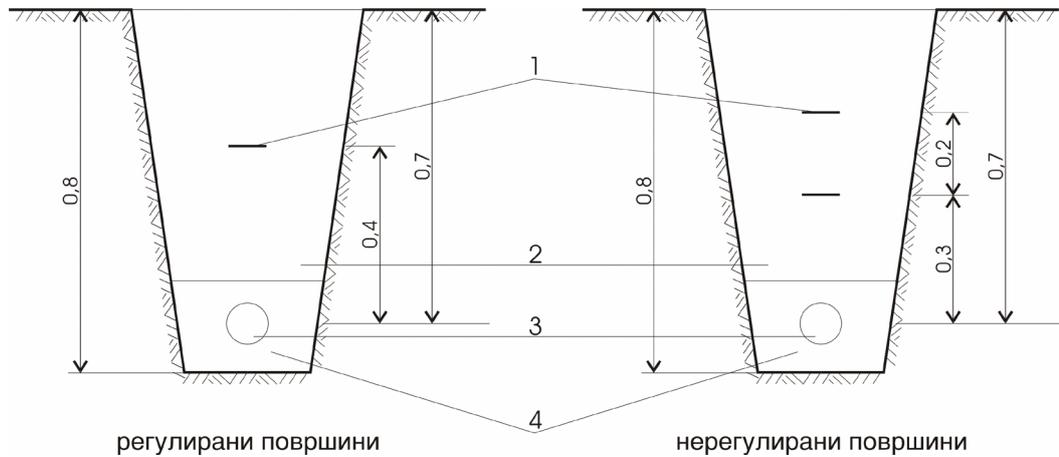
Затронувањето на кабелскиот ров се врши со земја од откопот или со новодонесена земја во слоеви од по 0.3 m. Словите од земја над постелицата од песок и шљунак се набиваат со механички набивачи.

При затронувањето на кабелскиот ров, над кабелот вдолж целата траса треба да се постави пластична предупредувачка лента:

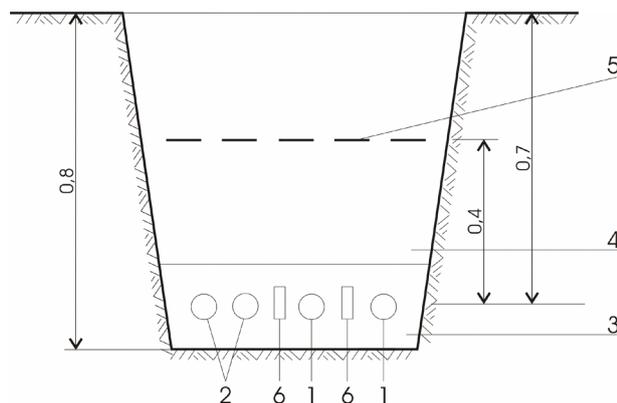
- при полагање на кабел на регулирани површини се поставува една предупредувачка лента на 0.4 m над кабелот (сл. 1),
- при полагање на кабелот на нерегулирани површини се поставуваат две предупредувачки ленти од кои првата е на 0.3 m, а втората на 0.5 m над кабелот (сл. 1),
- ако во исти ров се полагаат повеќе кабли, тогаш бројот на предупредувачки ленти и нивното меѓусебно растојание треба да бидат така одбрани да сите кабли бидат “покриени” со предупредувачки ленти (сл. 2).

Пластичната предупредувачка лента е со црвена боја со втиснат натпис за внимателност,

ширината на траката треба да биде околу 10 см, а квалитетот на материјалот треба да гарантира век на траење од околу 30 години.



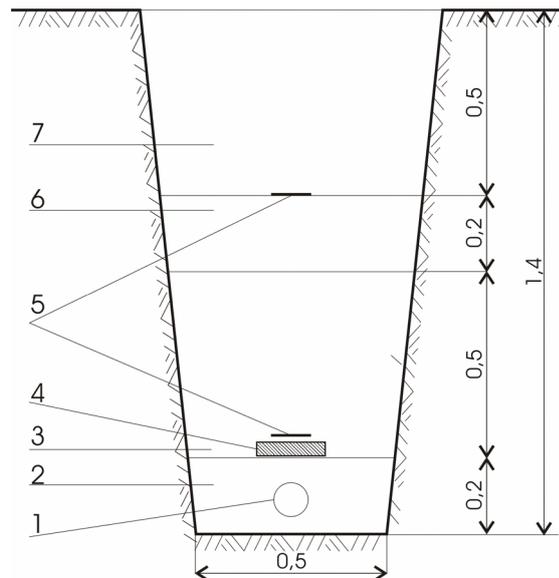
1 предупредувачка лента; 2 набиена земја во слоеви; 3 кабел; 4 песок
Слика бр. 1



1 SN кабел; 2 NH кабел; 3 песок; 4 набиена земја во слоеви;
5 предупредувачка лента; 6 цигли;
Слика бр. 2

За премин под пат во урбанизирани населби наместо кабелска канализација може да се користи и директно полагање на кабли во земја, во ров со длабочина 1.4 m се поставува постелица на кабелот која е претходно опишана, над неа се поставуваат армирно-бетонски плочи, слој на земја и слој на мршав бетон МБ-15 (сл. 3).

После полагањето, изработката на кабелските спојници и завршници, напонското испитување на комплетниот кабелски вод и затрпувањето, кабелската траса се доведува во првобитната состојба т.е. вишокот на земја се одвезува на планирано место, се поправаат и асфалтираат сообраќајниците и т.н.



1 кабел; 2 песочна постелица; 4 армиранобетонска плоча;
3 слој на земја; 5 предупредувачка лента; 6 бетон МБ 15 7 тампон на патот
Слика бр. 3

6.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации

6.2.1. Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли

Дозволено е паралелно водење на енергетски и телекомуникациски кабел на меѓусебно растојание од најмалку:

- 0.5 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV
- 1 m за кабли 35 kV

Вкрстување на енергетски и телекомуникациски кабел се врши на растојание од најмалку 0.5 m.

Аголот на вкрстување треба да биде:

- во населени места најмалку 30°, а по можност што поблиску до 90°,
- вон населени места најмалку 45°.

Енергетскиот кабел по правило се поставува под телекомуникацискиот кабел.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата кои се претходно дадени на местото на вкрстување енергетскиот кабел треба да се вовлече во заштитна цевка, но и тогаш растојанието несмее да биде помало од 0.5 m.

Растојанијата и аглите на вкрстување кои се претходно дадени не се однесуваат на оптички кабли.

Телекомуникациските кабли кои исклучително служат за потребите на електродистрибуциите можат да се полагаат во исти ров со енергетски кабли на растојание не помало од 0.2 m.

6.2.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над водоводни и канализациски цевки.

Хоризонталното растојание на енергетскиот кабел од водоводна или канализациска цевка треба да изнесува најмалку 0.5 m за кабли 35 kV т. е. најмалку 0.4 m за останатите кабли.

При вкрстување, енергетски кабел може да биде положен под или над водоводна или канализациска цевка на растојание од најмалку 0.4 m за кабли 35 kV односно најмалку 0.3

m за останатите кабли.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата претходно дадени, на тие места енергетскиот кабел треба да се провлече низ заштитна цевка.

На местата на паралелно водење или вкрстување на енергетски кабел со водоводни или канализациски цевки, кабелскиот ров се копа рачно (без употреба на механизација).

6.2.3. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со топловод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над топловод.

При вкрстување, енергетскиот кабел се полага над топловод, а во исклучителни случаи под топловод.

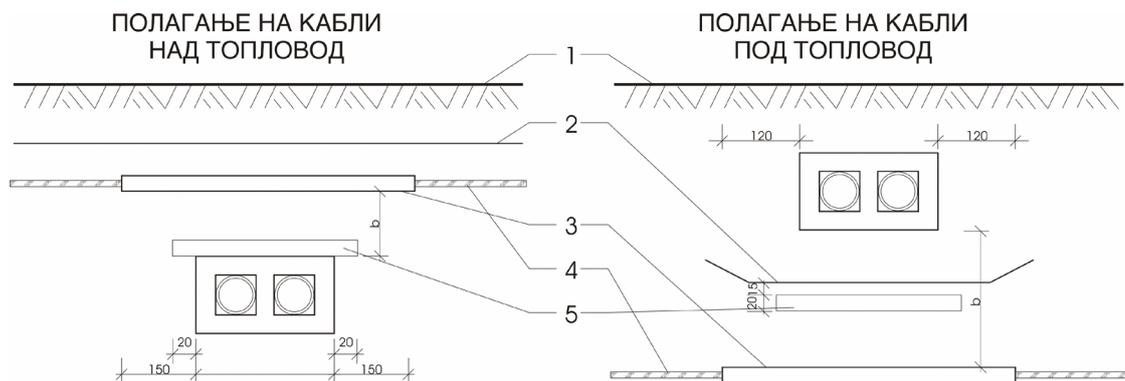
Помеѓу енергетски кабел и топловод се поставува топлотна изолација од полиуретан, пенлив бетон и т.н. (сл. 4).

Хоризонталното растојание помеѓу енергетскиот кабел и надворешната ивица на каналот за топловод треба да изнесува најмалку 0.7 m за кабли 35 kV, односно 0.6 m за останатите кабли.

Доколку не може да се постигнат претходно дадените најмали растојанија се применуваат дополнителни заштитни мерки со кои се обезбедува да топлотното влијание на топловодот врз кабелот не биде поголемо од 20°C. Заштитни мерки се следните:

- зајакната изолација помеѓу топловодот и енергетскиот кабел,
- примена на кабли со изолација од вмрежен полиетилен (XP00; XHE 49-A и сл.)
- примена на метални екрани помеѓу кабелот и топловодот и други.

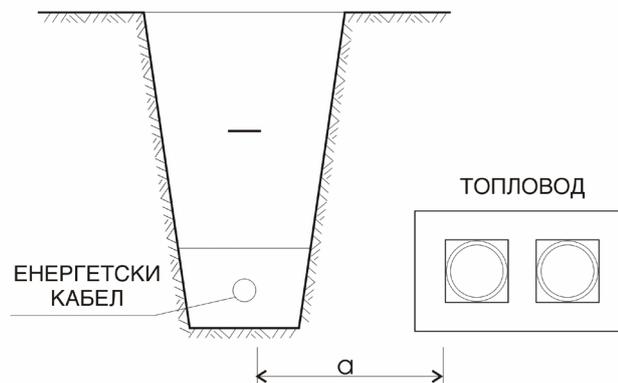
При вкрстување и паралелно водење на енергетски кабел за јавно осветлување и топловод треба да се оствари растојание од најмалку 0.3 m.



1 површина на тло 2 предупредувачка лента; 3 пластична цевка \varnothing 160;
4 кабел; 5 изолација од пенлив бетон;

Слика бр. 4

ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЕЛ СО ТОПЛОВОД



Слика бр. 5



6.2.4. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со гасовод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над гасовод. Растојанието помеѓу енергетски кабел и гасовод при вкрстување и паралелно водење треба да биде најмалку:

- 0.8 m во населено место
- 1.2 m вон населено место

Растојанијата можат да се намалат до 0.3 m ако кабелот се положи во заштитна цевка со должина најмалку 2 m од двете страни на вкрстувањето или по целата должина на паралелното водење.

6.2.5. Приближување и вкрстување на енергетски кабли

Меѓусебното растојание на енергетски кабли (повеќежилни кабли или кабелски сноп од три едножилни кабли) во ист ров се одредува врз основа на струјното оптоварување на истите, но не смее да биде помало од 0.07 m при паралелно водење, односно 0.2 m при вкрстување.

За обезбедување на пропишаното растојание при паралелно водење т.е. недопирање на каблите потребно е по целата должина на трасата да се постават бетонски опеки на меѓусебно растојание од 1 m.

6.2.6. Вкрстување на енергетски кабел со пат вон населено место

Вкрстување на кабелски вод со пат вон населено место се врши така што кабелот се полага во бетонски канал или бетонска или пластична цевка навлечена во хоризонтално избушен отвор. Со тоа се обезбедува замена на кабелот без раскопување на патот.

Вертикалното растојание помеѓу горната ивица на кабелската канализација и површината на патот треба да изнесува најмалку 0.8 m.

Растојанието помеѓу кабелскиот вод и пат вон населено место при паралелно водење, односно приближување изнесува:

- за автопат и пат од прв ред: најмалку 5 m за паралелно водење и најмалку 3 m за приближување,
- за патишта под прв ред: најмалку 3 m за паралелно водење и најмалку 1 m за приближување.

6.2.7. Полагање на енергетски кабли преку мостови

За полагање преку мостови се препорачува користење на кабли со полимерна изолација и полимерен плашт (XP00-AS, XHE 49-A и др.).

За полагање преку мост дозволено е користење на хартиени кабли со алуминиумски плашт, тип NРНА 03-A. Не е дозволено полагање на енергетски кабли со оловен плашт.

Се препорачува полагањето на енергетските кабли да биде под пешчката стаза на мостот во канали или цевки. Овие канали (цевки) не смее да се користат за атмосферски води и мора да биде овозможено природно ладење на каблите во цевките. Дозволено е слободно полагање по конструкцијата на мостот ако енергетските кабли се непристапни на нестручни лица и ако се заштитени од директно влијание на сончевите зраци.

Енергетските кабли под мостовите, доколку е можно, треба да се полагаат во еден дел, без употреба на спојници. Во спротивно кабелската спојница треба да е оддалечена најмалку 10 метри од краевите на мостот.

Треба да се избегнува полагање на каблите под дрвени мостови. Во спротивно каблите треба да се полагаат во пластични или метални цевки.

На премините на енергетските кабли од челичната конструкција на мостовите на страничните потпирачи, како и на премините на дилетационите делови на мостот,

потребно е да се остави соодветна резерва.

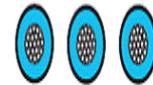
6.3 Полагање на едножилни енергетски кабли

Се препорачува полагање на едножилни кабли (ХНЕ 49-А и др.) во триаголнест сноп. На пократки делници дозволено е и полагање во хоризонтална рамнина на меѓусебно растојание од 0.07 м.

Снопот се формира со провлекување на каблите низ соодветна матрица при одмотување од три катури. Формираниот сноп на секој 1-2 метри се зацврстува (обмотува) со обујмица или самолеплива лента.



а) во триаголен сноп



б) во хоризонтална рамнина

Дозволено е поединечно провлекување на едножилен кабел низ цевка од неферромагнетен материјал по услов цевката да не е подолга од 20 метри.

Дозволено е провлекување на сноп од три едножилни кабли од сите три фази низ челична цевка.

За прицврстување на едножилни кабли можат да се користат само обујмици од неферромагнетен материјал (бакар, алуминиум, пластика и т.н.).

На двата краја на кабелскиот вод потребно е галвански да се поврзат металните плаштови на сите три едножилни кабли и овој спој да се заземји.

9. КАБЕЛСКИ ПРИБОР

Кабелскиот прибор служи за затварање на краевите на кабелот за да се спречи продирање на влага, што се остварува со помош на кабловски завршници (глави) за внатрешна и надворешна монтажа и кабловски спојници.

За среднонапонските кабли (ХНЕ 49-А, NPO 13-AS итн.) се препорачува да се користат кабелски спојници и завршници од топлособирачки, ладнособирачки или префабрикувани елементи.

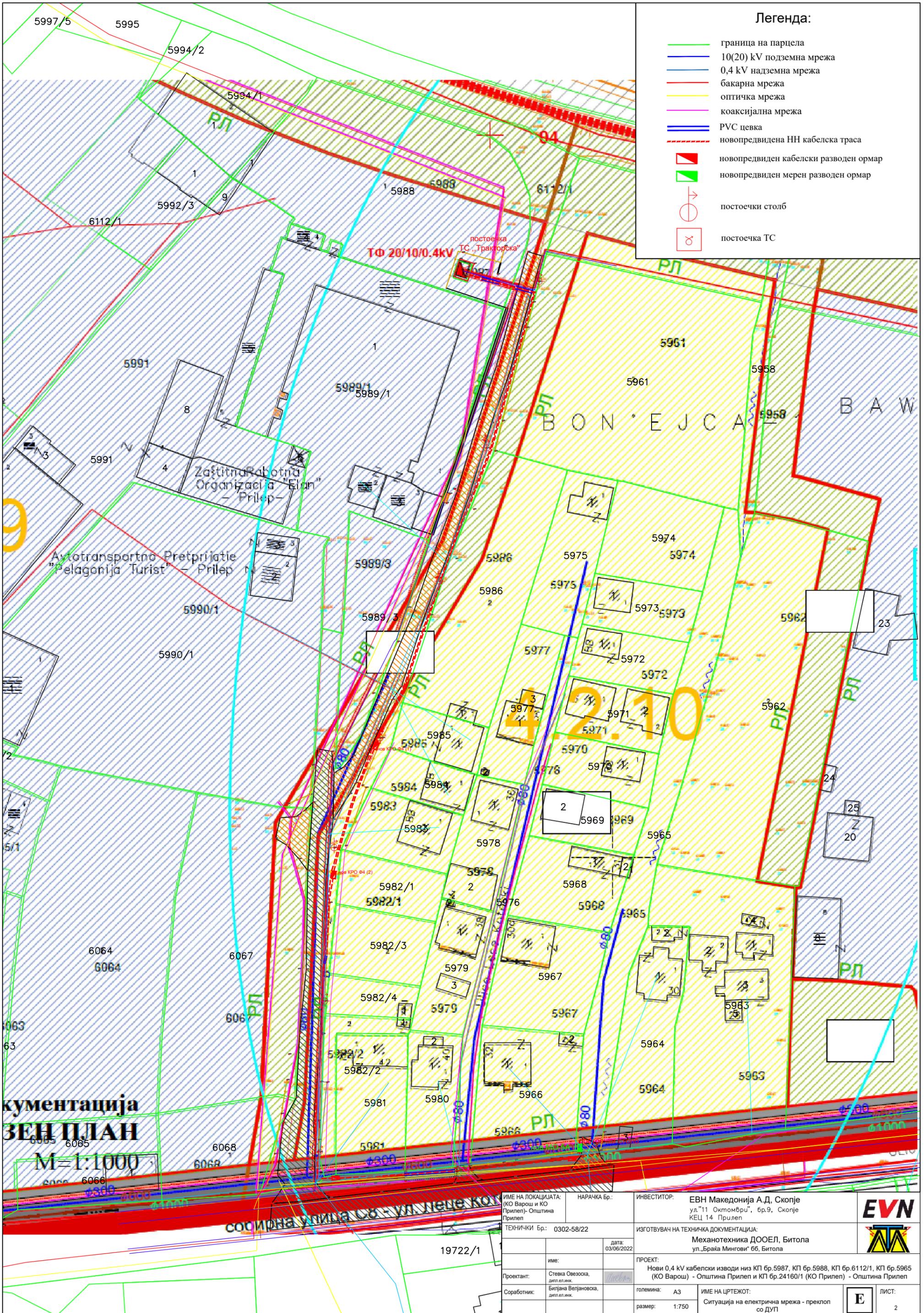
Кабелските спојници и завршници треба да ги монтираат стручно обучени работници кои доследно ги применуваат сите упатства и барања на производителите посебно во врска со технолошката чистота, непрекидноста на електричната заштита, слабопроводните слоеви и плаштот на среднонапонските кабли итн.

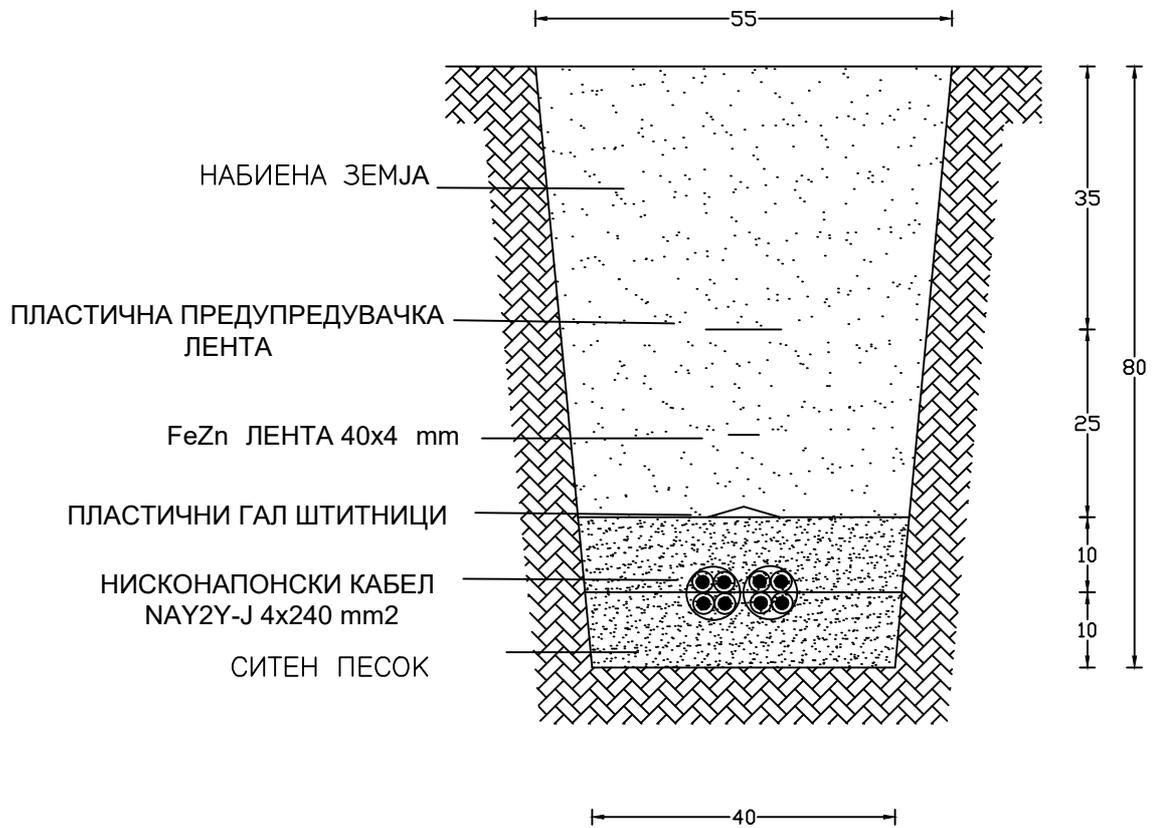
Кабелската завршница на среднонапонскиот кабел мора да има прибор за едноставно приклучување на металниот плашт и арматурата, односно електричната заштита на кабелот, на заземјувачот на трансформаторската станица или столбот.

Кабелската спојница посебно не се заземјува, независно од тоа дали е од изолационен материјал или метална.



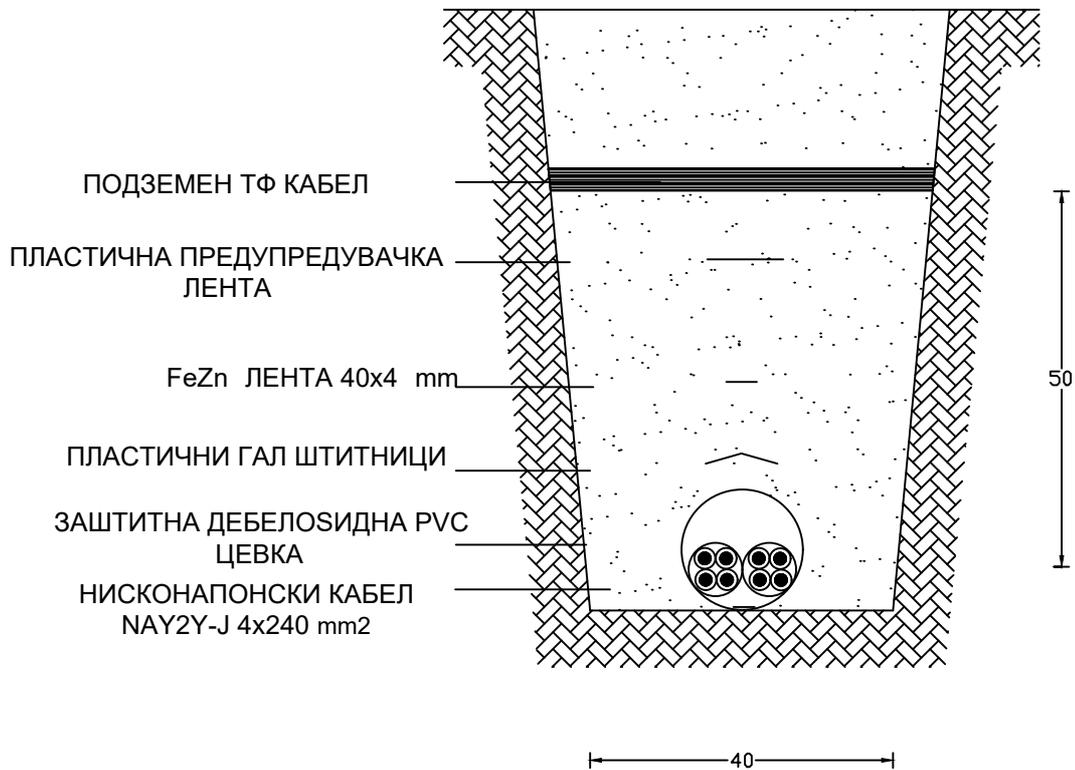
В. Графички дел





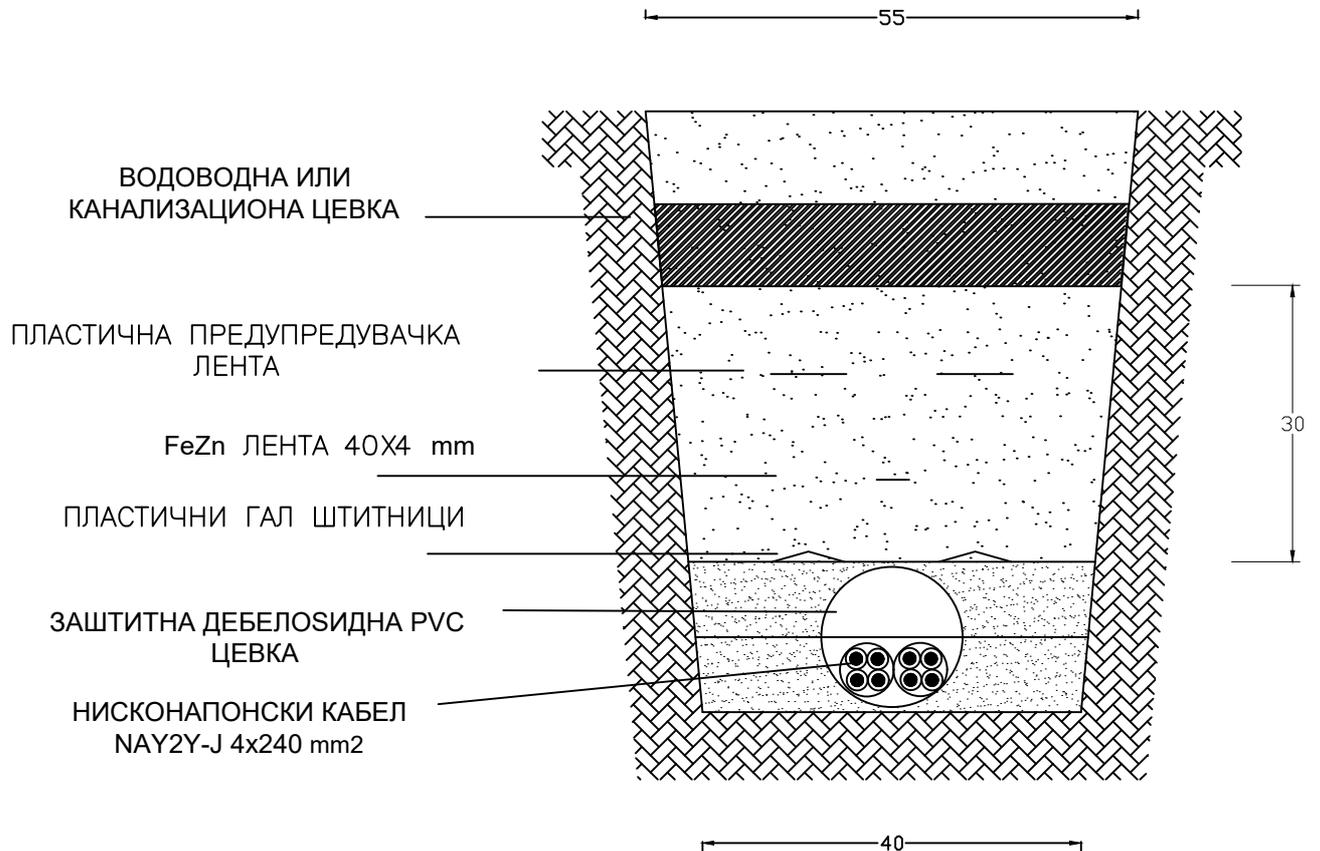
ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ
— ПРЕСЕК —

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп)- Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-58/22		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" бб, Битола		
ПРОЕКТАНТ:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.	ДАТА: 03/06/2022		ПРОЕКТ: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5965 (КО Варош) - Општина Прилеп и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп
СОРАБОТНИК:	Билјана Велјановска, дипл.ел.инж.	ГОЛЕМИНА: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ - ПРЕСЕК	
		РАЗМЕР:		



ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп)- Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. , Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп		
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-58/22		дата: 03/06/2022	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ , Битола ул."Браќа Мингови" бб, Битола		
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.		ПРОЕКТ: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5965 (КО Варош) - Општина Прилеп и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп		
Соработник:	Билјана Велјановска, дипл.ел.инж.		големина: A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	
			размер:	ДЕТАЛ - ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ	
				E	ЛИСТ: 4



ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп)- Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-58/22		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" бб, Битола		
ПРОЕКТАНТ:	име: <i>Стевка Овезоска</i> Стевка Овезоска, дипл.е.инж.	ПРОЕКТ: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5965 (КО Варош) - Општина Прилеп и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп		
СОРАБОТНИК:	Билјана Велјановска, дипл.е.инж.	ГОЛЕМИНА: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ-ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА	ЛИСТ: 5
		РАЗМЕР:		

Типови и видови на кабелски разводни ормани според новите ознаки - можни комбинации

ПК 1 и ПК 2 се прилучни кутии кои ги заменуваат старите изведи на КПО и се користат за поставување на куќите како куќни прилучни ормани.

ПК1
PK1

ПК2/3
PK2/3

ПК2/6
PK2/6

Кабел до Типска ознака	4x50sm		4x240sm	
	o/d	o/d	o/d	o/d
ПК 1	1 1	- -	- -	- -
ПК 2/3	1 2	- -	- -	- -
ПК 2/6	2 2	- -	- -	- -

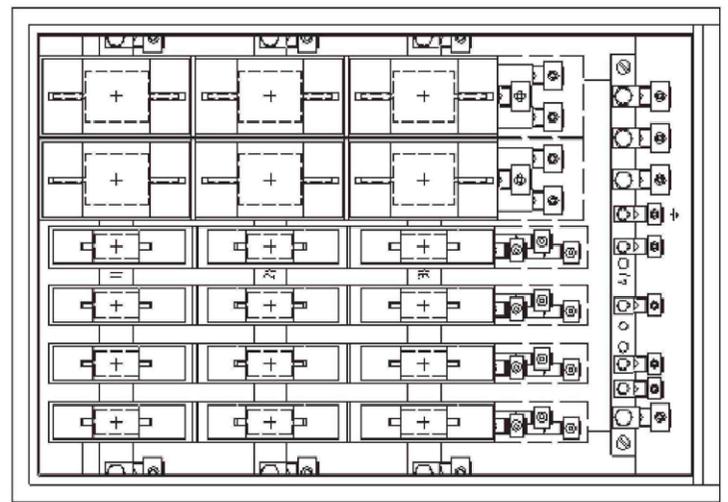
o/d => o - преку осигурувачи
д - директен приклучок на преку V-члени

Тип/Type	Широ- чина В	Висо- чина Н	Длабо- чина Т
	Номинални димензии во mm/ Nenn-Maße in mm		
ПК1/PK1	250	350	135
ПК2/PK2	270	470	180
F3	420	660	200
F4	590	850	320
F5	785	850	320



- Слика 1: КРО или ПК - димензии
Во зависност од производот дозволени се отстапувања до плус 20 mm.

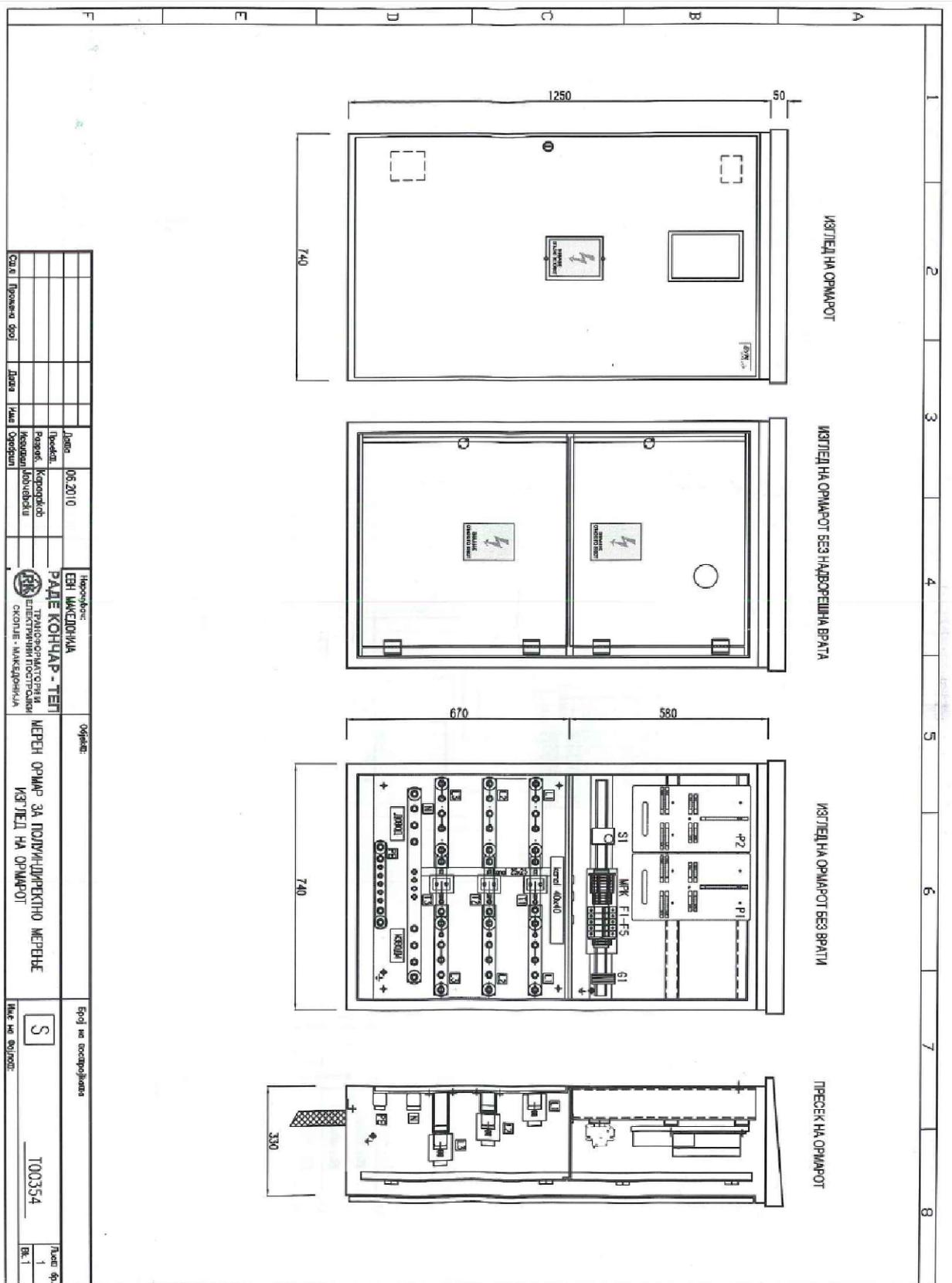
Кабел до Типска ознака	4x50sm		4x240sm	
	o/d	o/d	o/d	o/d
KPO F4-1NHL00/185-4NHL2	1 -	- -	4 2	4 2
KPO F4-2NHL00/185-3NHL2	2 -	- -	3 2	3 2
KPO F4-4NHL00/185-2NHL2	4 -	- -	2 2	2 2
KPO F4-1NHL00/185-4NHS2/3	1 -	- -	4 2	4 2
KPO F4-2NHL00/185-3NHS2/3	2 -	- -	3 2	3 2
KPO F4-4NHL00/185-2NHS2/3	4 -	- -	2 2	2 2



Тип F4
Type F4:

ИЗГЛЕД НА КАБЕЛСКИ РАЗВОДЕН ОРМАР ТИП КРО F4

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.:	0302-58/22	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" бб, Битола	
ПРОЕКТАНТ: Стевка Овезооска, дип.инж.	ИМЕ: 	ПРОЕКТ: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.8112/1, КП бр.5965 (КО Варош) - Општина Прилеп и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп	
СОРАБОТНИК: Билјана Вељановска, дип.инж.	ГОЛЕМИНА: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Изглед на кабелски разводен ормар тип КРО F4	
	ДАТА: 03/06/2022	РАЗМЕР:	ЛИСТ: 6



ИЗГЛЕД НА МЕРНО РАЗВОДЕН ОРМАР ТИП МРО 5А

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп)- Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-58/22		дата: 03/06/2022	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола	
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл. ел. инж.	име: <i>Стевка</i>	ПРОЕКТ: Нови 0,4 kV кабелски изводи низ КП бр.5987, КП бр.5988, КП бр.6112/1, КП бр.5965 (КО Варош) - Општина Прилеп и КП бр.24160/1 (КО Прилеп) - Општина Прилеп	
Соработник:	Билјана Велјановска, дипл. ел. инж.	големина: A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИЗГЛЕД НА МЕРНО РАЗВОДЕН ОРМАР МРО 5А	ЛИСТ: E 7