



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

**ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА**

Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-0000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

Објект:

Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ
КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО
Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО
Варош) - Општина Прилеп

Инвеститор :

ЕВН Македонија А.Д., Скопје
Ул. "Лазар Личеноски" бр.11, Скопје
КЕЦ 14 Прилеп



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

за инфраструктура за:

Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП
бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442,
КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

Технички број :

0302-05/22

Дата:

Јануари, 2022 год.

Проектант,

Љупчо Стојчев,
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0221

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.



Во изработка на техничката документација – Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп, учествуваа следните проектанти:

Љупчо Стојчев
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0221

Соработник:
Билјана Велјановска
дипл.ел.инж



СОДРЖИНА

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Плански дел

II.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
 - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
 - 3.2 Водови и инсталации на инфраструктурите
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
 - 5.1 Заштита на територијата од стихийно градење, без планска документација и заштита на животна средина
 - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
 - 5.3 Мерки за засолнување
 - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
 - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
 - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
6. Прилози кон текстуален дел
 - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
 - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

II. 2. Графички дел

1. Извод од важечка урбанистичка планска документација
 - 1.1 ДУП за четврт 2, блок 2,3
 - 1.2 ГУП за град Прилеп, плански период од 2013- 2023г
2. Ажурирана геодетска подлога М 1:500
3. Инвентаризација на изграден градежен фонд и изградена комунална инфраструктура М 1:500₃



4. Намена на земјиште и градбите и површини за градба
М 1:500
5. Инфраструктура со решенија на сите комунални
инфраструктурни водови и објекти
М 1:500
6. Синтезен план
М 1:500

III. Проектен дел

III.1. Идеен проект

A. Текстуален дел

Среднонапонски кабелски вод

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
 - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
 - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
 - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска
основа
М 1:500
2. Изглед на кабелски ров за СН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна
или канализациона цевка
4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со
телекомуникациски



I. ОПШТ ДЕЛ



Трговски регистар и регистар на други правни

www.crm.com.mk

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 11.03.2022 во 15:11:55
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

Број: 0809-50/155020220021229

Датум и време: 11.3.2022 г. 15:11:46

/Електронски издаден документ/

ПОТВРДА за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4511263
Назив:	Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ
Седиште:	ВАСКО КАРАНГЕЛЕСКИ бр.5 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0809-50/155020220021229

Страна 1 од 1



Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16 и 31/16), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ
ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

НА

Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул.Васко Карангелески бр.5 Битола, ЕМБС:4511263

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **05.11.2023 година**

Број: **П.144/А**

05.11.2016 година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Владо Мисајловски



Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ број 32/20), а во врска со изработката на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп, „Механотехника“ ДООЕЛ Битола** го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп**, се назначува:

Љупчо Стојчев, д.и.а. - Овластување бр. 0.0221

Планерот е должен Урбанистичкиот проект за инфраструктура да го изработи согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ број 32/20), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр. 225/20, 219/21), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:

Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЉУПЧО СТОЈЧЕВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на
овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0221**

Издадено на: 13.05.2021 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.



Врз основа на Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), а во врска со изработката на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“** низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп, "Механотехника" ДООЕЛ Битола го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ФАЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

За изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“** низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп, се назначува:

Стевка Овезовска д.е.и. - Овластување бр. 4.1014

Именуваниот Проектант ги исполнува условите за изработка на инвестиционо-техничка документација и истиот мора да се придржува кон одредбите од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), како и важечките прописи, нормативи и стандарди.

УПРАВИТЕЛ:
Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ **A**

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

на

СТЕВКА ОВЕЗОСКА

дипломиран инженер по електротехника (NQF VII₁)

со подмирување на членарината за секоја тековна година
овластувањето важи до 17.04.2026 год.

Број: **4.1014**

Издадено на: 18.04.2021 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.



ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД НАДЛЕЖНИ ИНСТИТУЦИИ



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА



ОПШТИНА - ПРИЛЕП

БРОЈ: 10-3057/2 од 27.12.2021 год.
(архивски број) (датум)
Сектор за урбанизам, комунални работи
и заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: _____
(број на извод)

ПЛАН: ДУП за четврт 2, блок 2.3

УП за село: _____

УП вон нас. место: _____

Одлука бр.: 09-3089/65 од 10.09.2019г., Сл.гласник
на Општина прилеп бр.13/2019

Намена на градба: E1-комунална
инфраструктура-сообраќајница

Ул. _____ бр. _____
К.О. Прилеп КП КП 24054/1,12022/1,12023/1 КО Прилеп
(катастарска општина) (бр. на кат. парцела)
ДЛ: _____ М 1: 1000
(број на детален лист) (размер)

ИЗВОДОТ ЗА КП 24054/1,12022/1,12023/1 КО Прилеп, КП 5857/1,6098/1,5442 КО Варош
(една или повеќе градежни парцели/ катастарска парцела во
катастарска општина/ блок/ четврт/ урбана единица/ цел плански опфат)

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

* Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граница на плански опфат за кој се однесува барањето за извод со:

- легенда има
- табела со нумерички показатели има
- * По потреба и заверена копија од други прилози со легенда _____

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- * Заверена копија од: општите и посебните услови за градење, параметри за споредување на планот, мерки за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и сл.
- * По потреба и заверена копија од други услови;

3. ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ

изготвил: Валентина Најдоска

Раководител на Одделение за
урбанизам и заштита на
животната средина

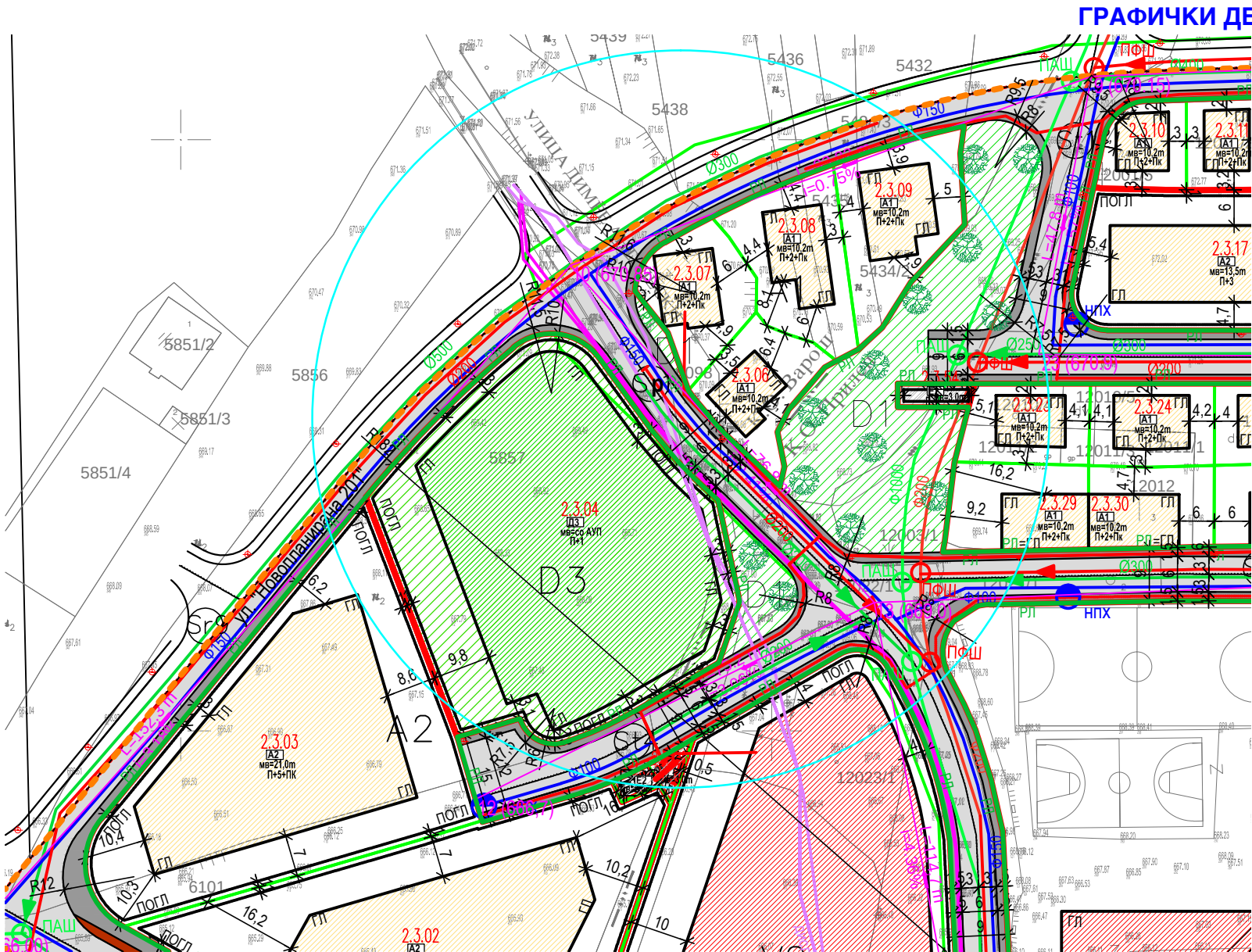
контролирал: Марика Јовческа

ОВЛАСТЕНО ЛИЦЕ ОД ОПШТИНАТА

Раководител на Сектор за
урбанизам, комунални работи и
заштита на животната средина

М.П.

Васе Никоска



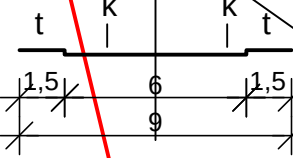
ГРАФИЧКИ ДЕЛ

ЛЕГЕНДА:

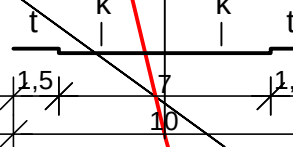
	ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
	ГРАНИЦА НА БЛОК 2.3
	НУМЕРАЦИЈА НА БЛОК 2.3
	РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
	ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
	НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
	ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
	ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА - ДЕНИВЕЛАЦИЈА
	ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
	ОСОВИНА НА КОЛОВОЗ
	ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНИЦА
	ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУКИ
	ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ
	ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА
	ЗДРАВСТВО И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА
	ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО
	СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА
	КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА - ТРАFOСТАНИЦФА
	КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА - ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ЖКП КОМУНАЛЕЦ - ПРИЛЕП
	КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА - ПОСТОЈНО ПОДЗЕМНО ЗАСОЛНИШТЕ
	ШРАФУРА КОЛОВОЗ
	ШРАФУРА ТРОТОАР
	ШРАФУРА ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА
	ШРАФУРА ПЕШАЧКИ ПАТЕКИ

	ВИСОКО ЗЕЛЕНИЛО
	ЗЕЛЕН ПОЈАС НА СОБИРНА УЛИЦА
	ПОСТОЈНА ТРАFOСТАНИЦА
	ТРАFOСТАНИЦА
	СТОЛБОВИ ЗА УЛИЧО СВЕТЛО - ПОСТОЈНИ
	СТОЛБОВИ ЗА УЛИЧО СВЕТЛО - ПЛАНИРАНИ
	НИВЕЛМАН
	ВОДОВОДНИ ИНСТАЛАЦИИ ПОСТОЈНИ
	ПОСТОЈНА ПУМПНА СТАНИЦА ЗА ПОТРЕБИТЕ НА ВОДОВОДНАТА МРЕЖА
	ВОДОВОДНИ ИНСТАЛАЦИИ ПЛАНИРАНИ
	ПОСТОЕН НАДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ
	НАДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ
	ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА ПОСТОЈНА
	ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА ПЛАНИРАНА
	ПРИКЛУЧНА ШАХАТА НА ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА (ПОСТОЈНА ИЛИ НОВА ШАХТА)
	АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА ПОСТОЈНА
	АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА ПЛАНИРАНА
	ПРИКЛУЧНА ШАХАТА НА ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА (ПОСТОЈНА ИЛИ НОВА ШАХТА)
	ПОСТОЕН 10КВ ПОДЗЕМЕН КАБЕЛ
	ПОСТОЕН Н.Н. ПОДЗЕМЕН КАБЕЛ
	ПЛАНИРАН 10КВ ПОДЗЕМЕН КАБЕЛ
	ПЛАНИРАН Н.Н. ПОДЗЕМЕН КАБЕЛ
	ПОСТОЕН 10КВ НАДЗЕМЕН ДАЛЕКОВОД И ЗАШТИТНА ЗОНА ОКОЛУ ДАЛЕКОВОДОТ
	ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ ПОСТОЈНИ
	ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ ПЛАНИРАНИ

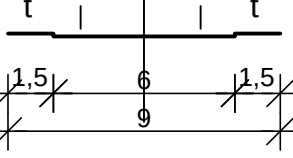
Sr1 - servisna ulica



Sr9 - servisna ulica



St1, St2, St3, St4, - stanbena ulica



X	Y	Z
1	7545164,49	4578765,17
2	7545312,64	4578699,13
3	7545460,24	4578682,00
4	7545643,05	4578682,36
5	7545771,06	4578736,31
6	7545689,43	4578851,78
7	7545593,54	4578960,58
8	7545465,76	4578915,06
9	7545354,11	4578910,72
10	7545265,90	4578878,75
11	7545338,13	4578708,92
12	7545249,95	4578788,49
13	7545317,35	4578821,72
14	7545465,03	4578827,57
15	7545567,70	4578831,36
16	7545569,03	4578927,22
17	7545604,87	4578928,34
18	7545676,80	4578840,39
19	7545744,01	4578745,29
20	7545665,21	4578709,39
21	7545588,39	4578705,91
22	7545467,98	4578706,26
23	7545345,19	4578863,71
24	7545465,53	4578862,92
25	7545519,34	4578862,92

диспозиција на дел од
КП 24054/1, 12022/1, 12023/1 КО Прилеп
КП 5857/1, 6098/1, 5442 КО Варош

Напомена:
За делот од катастарските парцели кои не се во опфатот на ДУП важи графичкиот прилог од Изводот од ГУП

конкретни мерки за создавање услови за непречено движење на лица со инвалидитет во рамките на планскиот опфат. Сепак како планска урбанистичка мерка се предлага по ширината на пешачките премини преку коловозите, меѓу тротоарите и коловозите да нема рабови, туку да се предвидуваат рампи со најголем наклон од 20% или во однос 1:5, а оптимален наклон од 8,33 или во однос 1:12, како би можеле инвалидските колички да ја совладаат денивелацијата меѓу коловозите и тротоарите во согласност со член 75, член 76, член 77, член 78 и член 79 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ, бр.142/15, бр.217/15, бр.222/15, бр.228/15, бр.35/16, бр.99/16, бр.134/16, 33/17 и 86/18). Исто така потребно е вградување на овие рампи во сите производни и непроизводни објекти со цел истите да бидат достапни за инвалидизирани лица, поготово во оние објекти каде се очекува нивно вработување.

3.1.8.6. Мерки за заштита на културното наследство, конзерваторски основи

Вградувањето соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство во просторен и урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторски основи (Согласно чл. 71 од Законот за заштита на културно наследство (Сл. весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18) и Правилникот за содржина и методологија за изработка на заштитно-конзерваторски основи за културно наследство Сл. весник на РМ бр.111/05).

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр.199/14, 44/15, 193/15, 31/16 и 163/16) во просторните и урбанистички планови, врз основа на документацијата за недвижното културно наследство, задолжително се утврдуваат плански мерки за заштита на спомениците на културата, како и насоки за определување на режимот на нивната заштита.

Недвижното културно наследство е поделено на 3 видови: споменици, споменични целини и културни предели.

Вградувањето соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство во просторен и урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторски основи (Согласно чл. 71 од Законот за заштита на културно наследство (Сл. весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18) и Правилникот за содржина и методологија за изработка на заштитно-конзерваторски основи за културно наследство Сл. весник на РМ бр.111/05).

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18) во просторните и урбанистички планови, врз основа на документацијата за недвижното културно наследство, задолжително се утврдуваат плански мерки за заштита на спомениците на културата, како и насоки за определување на режимот на нивната заштита.

Недвижното културно наследство е поделено на 3 видови: споменици, споменични целини и културни предели.

Со оглед на ситуацијата на теренот, доколку при идни градежни активности се најде на остатоци со културна вредност (архитектонски или археолошки движни наоди) инвеститорот е должен да запре со работите, да го информира НУ Завод и Музеј - Прилеп за да се спроведат мерките од членот 65 од Законот за заштита на културното наследство (Сл. весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18).

3.1.9. Општи услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште на планот

Со општите услови се дефинира планскиот опфат за да се реализира во целост според важечката законска регулатива - Закон за Просторно и урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр.199/14), Законот за изменување и дополнување на законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ. бр. 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18), Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.В на РМ бр. 142/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18) и Правилникот за поблиска содржина, форма и начин на обработка на генерален урбанистички план, детален урбанистички план, урбанистички план за село, урбанистички план вон населено место и регулациски план на

генерален урбанистички план, формата содржината и начинот на обработка на урбанистичко-плански документации и архитектонско урбанистички проект и содржината, формата и начинот на обработка на проектот за инфраструктура (Сл.В на РМ бр.142/15) согласно член 5 од истиот.

1. Наменска употреба на земјиштето – класи на намена

Со Деталниот урбанистички план, се предвидуваат следните наменски употреби на земјиштето (дефинирањето е според Член 28, 29, 30, Член 31 став (2) и табела 1 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16 и 33/17):

*Домување - група на класа на намена А;

*Јавни институции - група на класа на намена В;

*Зеленило и рекреација - Д

1. Домување - група на класа на намена А;

1.1. Домување во станбени куќи - Основна класа на намена А1;

1.2. Домување во станбени згради - Основна класа на намена А2;

2. Јавни институции - група на класа на намена В

2.1. Образование и наука - Основна класа на намена В1

2.2. Здравство и социјална заштита - Основна класа на намена В2

3. Зеленило и рекреација

3.1. Парковско зеленило - Основна класа на намена Д1

3.2. Спорт и рекреација - Основна класа на намена Д3 - таксативно наведена за ГП бр.2.3.04, како алтернативна класа на намена - согласно член 31, став (2) од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ број 142/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18);

4. Инфраструктура - група на класа на намена Е;

4.1. Комунална супраструктура – класа на намена Е2 трафостаници до 20Кв и подземни резервоари за складирање на отпад и скривница.

2. Регулациона линија е линија на разграничување помеѓу градежното земјиште за општа употреба и парцелираното градежно земјиште за поединечна употреба.

3. Граница на градежна парцела е линија на разграничување на носителите на право на градење помеѓу две соседни градежни парцели.

4. Градежна парцела е ограничен дел од градежното земјиште со ист носител на право на градење и истата има реден број и ознака за класата на намена.

5. Градежна линија е планска одредба која претставува граница на површината за градење во градежната парцела и ја дефинира просторната граница до која градбата може да се гради.

6. Површина за градење е планска одредба со која во урбанистичкиот план се утврдува делот од градежната парцела која се предвидува за градење на градби.

7. Во една градежна парцела по правило има една површина за градење во која може да се гради само една градба. Во случаите кога во урб. планови во една градежна парцела се утврдува простор ограничен со градежни линии во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби согласно дозволения процент на изграденост на земјиштето, истите се определуваат преку изработка на архитектонско-урбанистички проект.

8. Максимална височина на градбата е планска одредба за ограничување на височината на градбите во урбанистичкиот план.

9. Максимална височина на нулта плоча. Со урбанистичкиот план се утврдува висинската кота на приземната плоча на градбите т.е. нулта плоча во однос на теренот во урбаните подрачја, а во руралните доколку постојат услови за тоа.

10. Височина на слеме е планска одредба која се уредува во урбанистичкиот план како услов за градење на ниво на наменска зона, уличен фронт, блок или плански опфат.

11. Процент на изграденост (Пи) е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со градба.

12. Растојанијата на површините за градење до границите на градежните парцели да биде согласно член 36, став (2) до став (8) од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.В на РМ бр.142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16 33/17 и 86/18).

13. Коефициент на искористеност (К) на земјиштето е урбанистичка величина која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште.

14. Површина за паркирање содржи површина за стационарирање на возило во мирување, простор за пристап, маневрирање и пристапна сообраќајница или рампа.

15. Архитектонското обликување на објектите да биде со современи материјали и форми.

16. Во целост почитување и примена на Законот за заштита и спасување (Сл.В. на РМ бр.36/04), и Законот за изменување и дополнување на Законот за заштита и спасување (Сл.В. на РМ бр. 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15, 71/16, 83/18) како и Уредбата за начинот на изградбата, одржувањето и користењето на засолништа и други заштитни објекти и определувањето на потребниот број засолнишни места (Сл.В. на РМ бр. 80/05), Уредбата за начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите во проектите и при изградба на објектите како и учество во техничкиот преглед (Сл.В. на РМ бр.105/05).

17. За обезбедување услови за движење на лица со инвалидитет важат истите одредби од поглавје 13, членови 75-79, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.В на РМ бр. 142/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

18. Дворните места, односно просторот околу градбите хортикултурно да се уреди максимално блиску до природниот амбиент во состав на основниот проект задолжително е детално разработено ситуационо решение за партерно уредување.

19. Процентот на озеленетост е планска одредба во урб. план во рамки на градежната парцела, блокот или четврта. Процентот на озеленетост е однос помеѓу површината на градежно земјиште наменето за зеленило и вкупната површина на градежното земјиште изразен во проценти и е 20%.

3.1.10. Други општи услови

Во дефинирање на условите за градба се пропишува и следното:

- да се применат асеизмички конструктивни системи, како и материјали отпорни на пожар;
- да се применат изолаторски материјали кои ќе обезбедат максимална заштеда на енергијата за затоплување или ладење на внатрешниот корисен простор, а во функција на одржливиот развој и заштита на животната средина;

- да се применат квалитетни естетски материјали за завршна обработка на градбите;

- да се градат градби со примена на помала количина на градежен материјал и со релативно помали тежини и обврзно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

- со оглед што опфатот е во контактна зона на Варош, Прилеп, подрачје со евидентирано богато културно наследство, се препорачува напомена до идните инвеститори кои во иднина би преземале одредени градежни активности, да биде за тоа информирана надлежната институција НУ Завод и Музеј - Прилеп.

Доколку при евентуални идни градежни активности на наведениот простор се најде на остатоци со културна вредност (архитектонски недвижни целини или археолошки движни наоди), инвеститорот е должен според Законот за заштита на културното наследство (член 65) да го извести НУ Завод и Музеј, Прилеп, да запре со работите и да овозможи стручни лица да извршат идентификација на наодите, а по потреба да се извршат заштитни археолошки ископувања.

При издавање на Извод од графичкиот и текстуалниот дел од планот и препис на одредбите за реализација на истиот, за сè што со овие одредби не е пропишано или дефинирано, важат одредбите од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.В на РМ бр. 142/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18) и Правилникот за поблиска содржина, форма и начин на обработка на генерален урбанистички план, детален урбанистички план, урбанистички план за село, урбанистички план вон населено место и регулациски план на генерален урбанистички план, формата содржината и начинот на обработка на урбанистичко-плански документации и архитектонско урбанистички проект и содржината, формата и начинот на обработка на проектот за инфраструктура (Сл.В на РМ бр.142/15).

3.1.11. Посебни услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште на планот

Посебните услови за градба служат за спроведување на планот и тоа за непосредно изготвување на извод од урбанистичкиот план кој се состои од копија од графичкиот и текстуалниот дел од ДУП и препис на одредбите за реализација на истиот.

За градежните парцели со реден број 2.3.40, 2.3.41, 2.3.42, 2.3.43, 2.3.44, 2.3.45, 2.3.46, 2.3.47, 2.3.48, 2.3.49, 2.3.50 не се планираат услови за градба - само се потврдува постојниот габарит и висина на објектот, додека за сите останати ГП се предвидува површина за градба за која се изработува Основен проект врз основа на Извод од ДУП или е утврден простор ограничен со градежни линии во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби - АУП.

Во продолжение следуваат Планските одредби за градежните парцели кои се однесуваат за секоја градежна парцела посебно или за групи на ГП со заеднички карактеристики:

3.1.11.1. ГРАДЕЖНИ ПАРЦЕЛИ СО РЕДЕН БР. 2.3.06 - 2.3.16, 2.3.19 - 2.3.21, 2.3.23 - 2.3.39 - ГРУПА НА КЛАСА НА НАМЕНА А - ДОМУВАЊЕ (СОГЛАСНО ГУП); ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА А1 - ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ГП БР.2.3.06:

- Основна класа на намена А1 – домување во станбени куќи
- компатибилни класи на намена со максимален дозволен процент на учество на збирот на компатибилните класи на намени од максимум 30% во однос на основната класа на намена. Компатибилна класа на намена е:
 - **Б1** - Мали и комерцијални деловни намени, во кои спаѓаат сите видови на услужни дејности, трговија, угостителство, туризам и др, со максимален дозволен процент 30%.
 - Пристап во градежната парцела е од новопроектираната станбената улица Ср1.
 - Површина на градежната парцела 329м²
 - Површина за градба 107м²
 - Бруто развиена површина 428м²
 - Процент на изграденост (Пи) 32,53%
 - Коефициент на искористеност (к) 1,30
 - Мах. висина до венец 10,2м
 - Мах. катна височина П+2+Пк
 - Спратна височина за домување 2,9 м за деловен простор 3,4 м.
 - Мах. височина на нултата плоча во однос на котата на тротоарот 1,20м
 - Мах. агол на кров 35°
 - Максималната височина на слеме е до 4,50 метри над завршниот венец на градбата.
 - Поткровниот корисен простор на објектите да е согласно член 46 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.В на РМ бр.142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17, 86/18, 168/18). Во подкровот може да се искористи само една спратна височина.
 - Кровот за објектот кој е поставен слободно на парцелата од сите четири страни може да биде кос на повеќе води во зависност од архитектонската креација.
 - Растојанијата на површините за градење до границите на градежните парцели да биде согласно член 40, став (3) и (4) од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.В на РМ бр.142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17, 86/18, 168/18).
 - Градежната линија се спроведува со дозволени пречекорувања пд страна на издадените елементи од архитектонската пластика на градбите, согласно член 36 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.В на РМ бр.142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17, 86/18, 168/18).
 - Отворите на предвидената градба во ГП се условени од растојанието на површината за градба и страната на градежната парцела, согласно член 40 од Правилникот за стандарди и

ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНА Е2 КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА – ТРАФОСТАНИЦИ ДО 20КВ И ПОДЗЕМНО ЗАСОЛНИШТЕ - СКРИВНИЦА**ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА БР.2.3.40 - ТРАФОСТАНИЦА**

- Површина на градежна парцела	67м ²
- Површина на градба	17м ²
- Развиена површина на градба	17м ²
- Процент на изграденост (Пи)	25,80%
- Коефициент на искористеност (к)	0,26
- Постојна катна височина	П

ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА БР.2.3.47 - ТРАФОСТАНИЦА

- Површина на градежна парцела	44м ²
- Површина на градба	44м ²
- Развиена површина на градба	44м ²
- Процент на изграденост (Пи)	100%
- Коефициент на искористеност (к)	1,0
- Постојна катна височина	П

ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА БР.2.3.49 - ТРАФОСТАНИЦА

- Површина на градежна парцела	57м ²
- Површина на градба	27м ²
- Развиена површина на градба	27м ²
- Процент на изграденост (Пи)	48,31%
- Коефициент на искористеност (к)	0,48
- Постојна катна височина	П

ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА БР.2.3.56 - СКРИВНИЦА

- Површина на градежна парцела	427м ²
- Површина на градба	0м ²
- Развиена површина на градба	0м ²
- Процент на изграденост (Пи)	0%
- Коефициент на искористеност (к)	0
- Постојна катна височина	0

- Објектот е подземно засолниште-скривница. За објектот не се предвидува иден развој. Бидејќи е во наменска зона Д1, на површината над подземното засолниште може да се организира парковско зеленило и површини за игра на деца и друга урбана опрема.

3.1.9. Други посебни услови за градење

Површините за градење се во корелација со градежните линии и ќе се утврдат со основните проекти за секоја градба посебно и во рамките на дозволените коефициенти на искористеност (к) и проценти на изграденост (Пи) на земјиштето, согласно овие услови за градење.

Други елементи, кои се прилог на изводот од ДУП, се оние кои ги дефинираат трасите на примарните инфраструктурни водови. Водењето на трасите да се изврши врз основа на прилозите за инфраструктура.

При издавање на Извод од ДУП за сè што со овие одредби не е дефинирано, важат одредбите од Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.В на РМ бр.142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18) и Правилникот за поблиска содржина, форма и начин на обработка на генерален урбанистички план, детален урбанистички план, урбанистички план за село, урбанистички план вон населено место и регулациски план на генерален урбанистички план, формата содржината и начинот на обработка на урбанистичко-плански документации и архитектонско урбанистички проект и содржината, формата и начинот на обработка на проектот за инфраструктура (Сл.В на РМ бр.142/15).

3.1.9.1. Посебни услови за градба од доменот на водоснабдување и одведување на отпадните води

Потребните количини на санитарна вода ќе се обезбедат од градската водоводна мрежа на град Прилеп.

Секоја градба или, за кои има потреба од водоснабдување, да се поврзе со примарната водоводна мрежа со водомерна шахта (армиранобетонска или полимерна со прописен капак на отворот), поставена во сопствената градежна парцела на растојание од 1м од границата на парцелата. Деловните објекти (дуќани) кои немаат дворна површина требаа да имаат посебни водомери сместени во санитарните чворови. Приклучокот со примарниот водовод да се изврши според важечките стандарди и нормативи за тој вид инфраструктура.

Сите куќни приклучоци на фекална и атмосферска канализација треба да бидат сепарирани и во сопствената парцела да имаат посебни приклучни шахти за атмосферска и фекална канализација (армиранобетонска, или полимерна со прописен капак на отворот).

3.1.9.2. Посебни услови за градба од доменот на електро-снабдувањето, јавното осветлување и електронски комуникации

Член 32. Локациските услови за изградба на електричната дистрибутивна мрежа и соодветно градбите (трафостаниците) да се издадат врз основа на Проект за линиска инфраструктурна градба за истата.

Член 33. Секоја градба, или комплекс од градби, да се поврзе со електричната мрежа, односно дистрибутивните трафостаници на начин утврден со посебен Проект за линиска инфраструктурна градба за конкретен корисник.

Член 34. Објектите да се приклучат во електронско-комуникациската мрежа на начин утврден со посебен Проект за конкретен корисник. Во секој блок, да се предвиди површина од 1,5м² за сместување на приклучен телефонски ормар.

Член 35. При изборот на улични канделабри да се изврши нивна типизација со применет современ дизајн, односно во склад со High-Tech архитектурата, која се очекува да се примени во просторот.

Член 36. Локациските услови за изградба на јавното осветлување да се издадат врз основа на Проект за линиска инфраструктурна градба за истото.

Член 37. За среднонапонскиот кабел предвиден за приклучок на новопредвидената трафостаница на ГП бр.2.3.05 потребно е да се остави заштитен појас 1+1м=2м од осовината на истиот, поради механичка заштита и евентуални оштетувања.

Нумерички показатели за С.Н. електроенергетска инфраструктурата

Подземни инфраструктурни водови:

дистрибутивни 10kV кабли, во должина од 1800м,

Нумерички показатели за телекомуникациска инфраструктура

Подземни инфраструктурни водови:

Телефонски кабли во должина од 210м за дислокација на постојни водови, кои поминуваат под површина на ГП предвидена за градба на објект со намена В2 и Д3.

3.1.9.3. Посебни услови за градба од доменот на сообраќајна инфраструктура

Секоја градба сообраќајно да биде поврзана со секундарна улична мрежа во ниво (влез - излез од паркинг или гаража). Се препорачува нивелетата на внатрешната улица да паѓа кон улицата која го формира блокот, а во правец на нагибот на теренот, во правец на истекот на водата.

Паркирањето да биде во рамки на ГП надземно и/или подземно, со исклучок на ГП бр.2.3.42, 2.3.43, 2.3.44, 2.3.45, 2.3.46, 2.3.47, 2.3.50 паркирањето е предвидено на јавен паркинг простор.

Одобрението за изградба на сообраќајната мрежа да се издаде врз основа на Основен проект за линиска инфраструктурна градба.

3.2. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ**3.2.1. Нумерички показатели на ниво на плански опфат**

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ГРАДЕЖНИТЕ ПАРЦЕЛИ										
Број на ГП	Основна класа на намена	Компатибилни класи на намена на основната класа на намена	Процентуална застапеност на максимален дозволен процент на учество на компатибилните класи на намена на основната класа на намена (%)	Површина на ГП (м ²)	Површина за градба (м ²)	Бруто развиена површина (м ²)	Процент на изграденост	Коефициент на искористеност - к	Висина на градбата (м')	Катност
2.3.01	B2	-	-	5030	3516	7031	69.89%	1.40	8.0	П+1
2.3.02	A2	B1	5	2854	1342	9392	47.02%	3.29	21.0	П+5+Пк
2.3.03	A2	B1	5	2435	1242	8692	51.00%	3.57	21.0	П+5+Пк
2.3.04	D3	-	-	2939	2058	4115	70.00%	1.40	со АУП	П+1
2.3.05	E2	-	-	34	12	12	35.17%	0.35	3.0	П
2.3.06	A1	B1	30	329	107	428	32.53%	1.30	10.2	П+2+Пк
2.3.07	A1	B1	30	347	125	501	36.12%	1.44	10.2	П+2+Пк
2.3.08	A1	B1	30	469	150	599	31.95%	1.28	10.2	П+2+Пк
2.3.09	A1	B1	30	510	169	675	33.12%	1.32	10.2	П+2+Пк
2.3.10	A1	B1	30	205	85	340	41.41%	1.66	10.2	П+2+Пк
2.3.11	A1	B1	30	211	79	314	37.14%	1.49	10.2	П+2+Пк
2.3.12	A1	B1	30	217	82	328	37.80%	1.51	10.2	П+2+Пк
2.3.13	A1	B1	30	248	104	416	41.89%	1.68	10.2	П+2+Пк
2.3.14	A1	B1	30	256	110	439	42.87%	1.71	10.2	П+2+Пк
2.3.15	A1	B1	30	267	116	466	43.66%	1.75	10.2	П+2+Пк
2.3.16	A1	B1	30	264	117	469	44.44%	1.78	10.2	П+2+Пк
2.3.17	A2	B1	5	1256	546	2184	43.47%	1.74	13.5	П+3
2.3.18	A2	B1	5	1352	546	2185	40.39%	1.62	13.5	П+3
2.3.19	A1	B1	30	287	122	489	42.60%	1.70	10.2	П+2+Пк
2.3.20	A1	B1	30	308	134	535	43.40%	1.74	10.2	П+2+Пк
2.3.21	A1	B1	30	300	126	503	41.86%	1.67	10.2	П+2+Пк
2.3.22	A2	B1	5	1252	480	1920	38.35%	1.53	13.5	П+3
2.3.23	A1	B1	30	287	101	403	35.12%	1.40	10.2	П+2+Пк
2.3.24	A1	B1	30	296	116	463	39.09%	1.56	10.2	П+2+Пк
2.3.25	A1	B1	30	290	114	455	39.21%	1.57	10.2	П+2+Пк
2.3.26	A1	B1	30	263	96	384	36.45%	1.46	10.2	П+2+Пк
2.3.27	A1	B1	30	245	84	335	34.14%	1.37	10.2	П+2+Пк
2.3.28	A1	B1	30	324	116	463	35.74%	1.43	10.2	П+2+Пк
2.3.29	A1	B1	30	348	139	558	40.06%	1.60	10.2	П+2+Пк
2.3.30	A1	B1	30	294	140	558	47.47%	1.90	10.2	П+2+Пк
2.3.31	A1	B1	30	298	138	554	46.40%	1.86	10.2	П+2+Пк
2.3.32	A1	B1	30	290	131	524	45.22%	1.81	10.2	П+2+Пк
2.3.33	A1	B1	30	280	119	478	42.69%	1.71	10.2	П+2+Пк
2.3.34	A1	B1	30	350	117	469	33.53%	1.34	10.2	П+2+Пк
2.3.35	A1	B1	30	295	89	356	30.14%	1.21	10.2	П+2+Пк
2.3.36	A1	B1	30	342	91	366	26.73%	1.07	10.2	П+2+Пк
2.3.37	A1	B1	30	223	95	381	42.73%	1.71	10.2	П+2+Пк
2.3.38	A1	B1	30	218	91	364	41.86%	1.67	10.2	П+2+Пк
2.3.39	A1	B1	30	217	89	354	40.74%	1.63	10.2	П+2+Пк
2.3.40	E2	-	-	67	17	17	25.80%	0.26	постојна	П
2.3.41	A2	-	-	3593	1012	5060	28.17%	1.41	постојна	П+3 / П+4
2.3.42	A2	-	-	2388	1696	11869	71.00%	4.97	постојна	П+5+Пк

ДУП за четврт 2, блок 2.3 – Конечен Предлог План

2.3.43	A2	-	-	2367	1633	11428	68.97%	4.83	постојна	П+5+Пк
2.3.44	A2	-	-	1061	755	5287	71.18%	4.98	постојна	П+5+Пк
2.3.45	A2	-	-	1318	795	5568	60.37%	4.23	постојна	П+5+Пк
2.3.46	A2	-	-	1140	797	5577	69.88%	4.89	постојна	П+5+Пк
2.3.47	E2	-	-	44	44	44	100.00%	1.00	постојна	П
2.3.48	A2	-	-	2666	1713	11989	64.24%	4.50	постојна	П+5+Пк
2.3.49	E2	-	-	57	27	27	48.31%	0.48	постојна	П
2.3.50	A2	-	-	2479	1667	11672	67.25%	4.71	постојна	П+5+Пк
2.3.51	B1	Д3	20	14941	6537	19611	43.75%	1.31	со АУП	П+2
2.3.52	E2	-	-	52	22	22	42.31%	0.42	3.0	П
2.3.53	E2	-	-	52	22	22	42.31%	0.42	3.0	П
2.3.54	E2	-	-	50	22	22	44.04%	0.44	3.0	П
2.3.55	E2	-	-	26	9	9	33.61%	0.34	3.0	П
2.3.56	E2	-	-	427	-	-	-	-	-	-
ВКУПНО:				58961	30001	137725	50.88%	2.34		

3.2.2. Нумерички показатели на ниво на градежни парцели

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ВО РАМКИ НА ОПФАТОТ - ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА			
	Опис	Површина (м ²)	Процент (%)
1	Површина на плански опфат	110821	100.00%
2	Јавни површини во плански опфат	51860	46.80%
	Сообраќајници - коловоз	17332	33.42%
	Сообраќајници - тротоар	7151	13.79%
	Сообраќајници - велосипедска патека	791	1.53%
	Јавни паркинг простори	5221	30.12%
	Пешачки патеки	15	0.03%
	Парковско зеленило Д1	20569	18.56%
	Зелен појас	781	1.51%
3	Вкупна површина со ГП во планскиот опфат	58961	53.20%
4	Застапеност на поединечните намени на ниво на вкупна површина со ГП	58961	100.00%
	4.1. Површина на ГП = А1	9079	15.40%
	4.2. Површина на ГП = А2	26161	44.37%
	4.3. Површина на ГП = В1	14941	25.34%
	4.4. Површина на ГП = В2	5030	8.53%
	4.5. Површина на ГП = Д3	2939	4.99%
	4.6. Површина на ГП = Е2	809	1.37%
5	Површина за градба (м ²)	30001	
6	Бруто развиена површина (м ²)	137725	
7	Процент на изграденост (просек) Пи	50.88%	
8	Коефициент на искористеност (просек) Ки	2.34	
9	Вкупен број на градежни парцели	56	
	9.1. Број на ГП = А1, А2, В1, В2, Д3	А1=31; А2=12; В1=1; В2=1; Д3=1	
	Објекти = А1	Површина за градба	Бруто површина
		3492	13968
	Објекти = А2	Површина за градба	Бруто површина
		14224	92824
	Објекти = В1	Површина за градба	Бруто површина
		6537	19611
	Објекти = В2	Површина за градба	Бруто површина
		3516	7031
	Објекти = Д3	Површина за градба	Бруто површина
		2058	4115
	9.2. Број на ГП = Е2 (Комунална супраструктура)	9	
		Површина за градба	Бруто површина
	Објекти = Е2- трафостаници до 20кV	101	101
	Објекти = Е2- подземни контенјери	281	281
	Објекти = Е2- подземно засолниште	427	/
10	Вкупен број на жители	4192	
10	А1 - домување во семејни куќи	316	
10	А2 - домување во станбени згради	3976	
11	Бруто густина на населеност за основна класа А1	29	
12	Бруто густина на населеност за основна класа А2	350	
13	Бруто густина на населеност - збирна вредност од А1 и А2	378	

3.2.3. Билансни показатели – споредбено Документациона основа – Планска документација

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ					
бр.	ИМЕ	НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ПОСТОЈНАТА СОСТОЈБА		НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ПЛАНИРАНАТА СОСТОЈБА	
1	ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ	110821	м ²	110821	м ²
2	ЈАВНИ ПОВРШИНИ ВО ПЛАНСКИ ОПФАТ	42782	м ²	51860	м ²
2.1	КОЛОВОЗ АСФАЛТ / СООБРАЌАЈНИЦИ	5019	м ²	17332	м ²
2.2	ТРОТОАР АСФАЛТ / СООБРАЌАЈНИЦИ	8145	м ²	7151	м ²
2.3	ВЕЛОСИПЕДСКИ ПАТЕКИ	-	м ²	791	м ²
2.4	ЗЕЛЕН ПОЈАС / СООБРАЌАЈНИЦИ	781	м ²	781	м ²
2.5	КОЛОВОЗ ТАМПОН	-	м ²	-	м ²
2.6	ТРОТОАРИ ЦЕМЕНТИРАНИ	582	м ²	-	м ²
2.7	ЈАВНО ПАРКИРАЊЕ	-	м ²	5221	м ²
2.8	ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО	-	м ²	20569	м ²
3	ВКУПНА ПОВРШИНА НА КП/ГП ВО ПЛАНСКИОТ ОПФАТ	110821	м ²	58961	м ²
4	ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТИ / ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ	12301	м ²	30001	м ²
5	РАЗВИЕНА ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТИ ПО КАТОВИ	74702	м ²	137725	м ²
6	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ (просек) Пи	11.10%		50.88%	
7	КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ (просек) к	0.67		2.34	
8	БРОЈ НА КАТАСТАРСКИ / ГРАДЕЖНИ ПАРЦЕЛИ	82		56	
9	БРОЈ НА КП/ГП СО ОБЈЕКТИ	17		56	
10	ВКУПЕН БРОЈ НА ОБЈЕКТИ / ПОВРШИНИ ЗА ГРАДЕЊЕ	18		56	
11	БРОЈ НА ОБЈЕКТИ ЗА СЕМЕЈНО ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУЌИ - А1	5		31	
12	БРОЈ НА ОБЈЕКТИ ЗА СЕМЕЈНО ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ ЗГРАДИ - А2	8		13	
13	БРОЈ НА ОБЈЕКТИ ЗА ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА - В1	1		1	
14	БРОЈ НА ОБЈЕКТИ ЗА ЗДРАВСТВО И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА - В2	-		1	
15	БРОЈ НА ОБЈЕКТИ ЗА СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА - ДЗ	-		1	
16	БРОЈ НА КП/ГП ЗА ОБЈЕКТИ ОД КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА Е2	4		9	
17	БРОЈ НА НЕИЗГРАДЕНИ КАТАСТАРСКИ ПАРЦЕЛИ КП	160		-	
18	ВКУПЕН БРОЈ НА ЖИТЕЛИ	2926		4192	
19	Вкупен број на жители за А1	17		316	
20	Вкупен број на жители за А2	2909		3876	
21	БРУТО ГУСТИНА НА НАСЕЛЕНОСТ	264		378	

Забелешка: Од промените настанати од документационата во планираната состојба кои се со позитивни вредности (особено бруто површината за градба и густината на населеност), се гледа оправданоста на планското решение, од што произлегува заклучокот дека се создадени услови за одржлив урбанистички развој на дадениот опфат.

Изработил:
Илија Беличоски д.и.а.
овластување бр.0.0098



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА - ПРИЛЕП

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: /
(број на извод)

БРОЈ: 10-3057/3 од 27.12.2021 год.
(архивски број) (датум)

ГУП: град Прилеп, плански период од 2013-2023г.
(наслов на план и плански период)

Сектор за урбанизам, комунални работи
и заштита на животна средина

Одлука бр.: 25-2888/5 од 28.12.2015г.
(број и датум на Одлука со која е
донесен планот)

М 1: 5000
(размер)

ИЗВОДОТ ЗА КП 5442 и КП 6098/1 КО Варош, четврт 2, блок 2.2
(блок/ четврт/ урбана единица/ катастарска парцела во катастарска
општина/ улица - сообраќајница/ цел плански опфат)

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- * Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граница на плански опфат за кој се однесува барањето за извод со:
 - легенда
 - профили на примарна сообраќајна и друга инфраструктура
 - табела со билансни показатели
- * По потреба и заверена копија од други прилози со легенда

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- * Заверена копија од: општите и посебните услови за просторен развој, параметри за споредување на планот, плански услови за детално планирање на просторот и мерки за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и сл.
- * По потреба и заверена копија од други услови;

изготвил: Валентина Најдоска

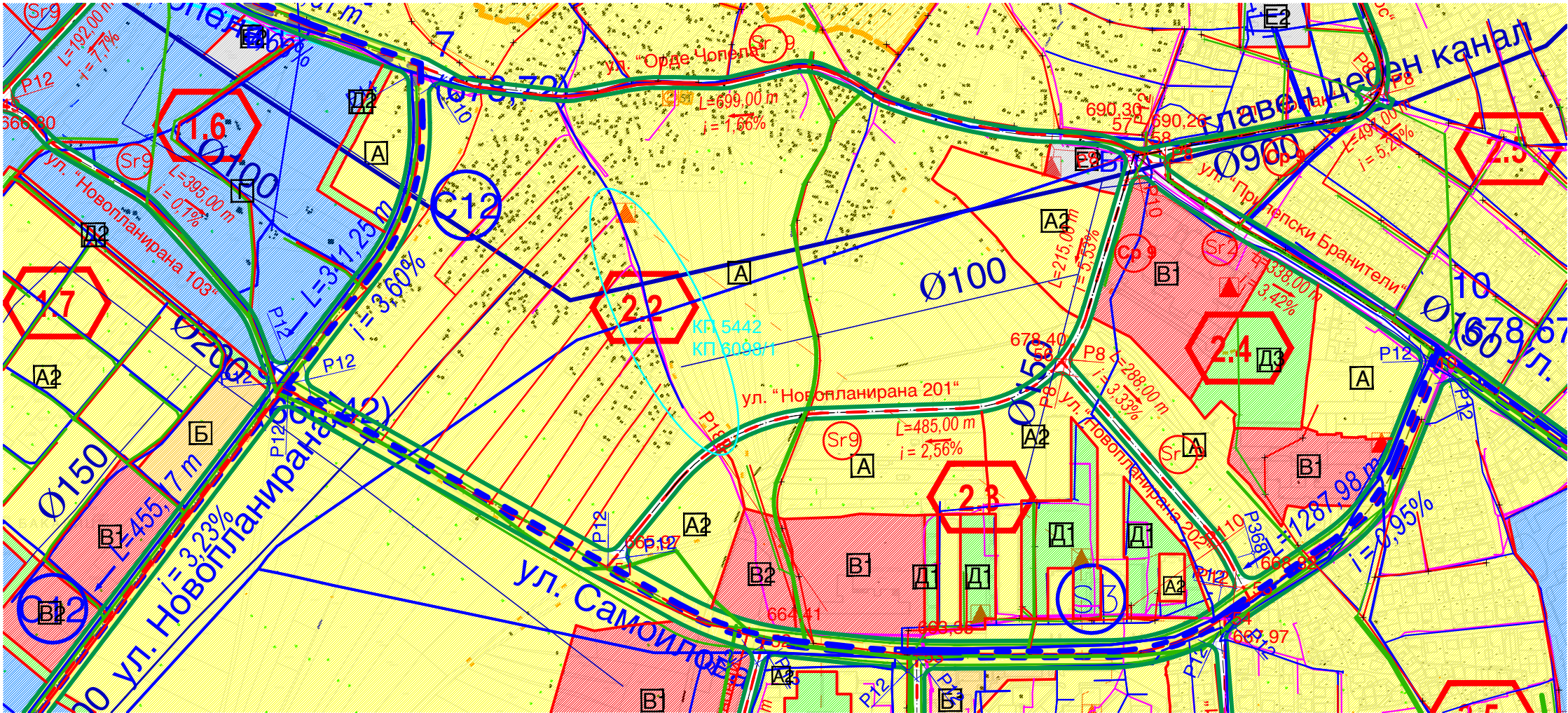
Раководител на Одделение за
урбанизам и заштита на
животната средина

контролирал: Марија Јовческа

ОВЛАСТЕНО ЛИЦЕ ОД ОПШТИНАТА

Раководител на Сектор за
урбанизам, комунални работи и
заштита на животната средина
Васе Никоска

М.П.



ЛЕГЕНДА

СИМБОЛ	ЗНАЧЕЊЕ
	Граница на плански опфат на ГУП П=1928,80 ха
	Граница на наменска зона
	Домување-група на класа на намена
	Домување во станбени куќи
	Домување во станбени згради
	Групно домување
	Комер. и деловни намени - група на класа на намени
	Мали ком. и деловни намени
	Хотелски комплекси
	Градби за собири
	Мешана намена (A+B)
	Јавни институции - група на класи на намени
	Образование и наука
	Здравство и социјална заштита
	Култура
	Државни институции
	Верски институции
	Производство, дистрибуција и сервиси - група на класа на намени
	Лесна и незагадувачка индустрија
	Сервиси
	Стоваришта
	Зеленило и рекреација - група на класа на намени
	Парковско зеленило
	Заштитно зеленило
	Спорт и рекреација
	Меморијални простори
	Комунална инфраструктура - сообраќајници
	Комунална инфраструктура - речни корита
	Комунална супраструктура
	Некомпатибилна инфраструктура

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ СПОРЕД НАМЕНАТА НА ПОВРШИНИТЕ

Група на класи на намени	Поделени класи на намена	Површина (ха)	Површина (ха) ГУП (2011-2021 год.)	Процентуално во рамки на групата на класа на намена	Процентуално во однос на површината на планскиот опфат
А ДОМУВАЊЕ	А - Група на класа на намени	856.72	659.81	95.42%	44.52%
	A0 - Домување со посебен режим	0.00	0.00	0.00%	0.00%
	A1 - Домување во станбени куќи	0.00	185.68	0.00%	0.00%
	A2 - Домување во станбени згради	40.13	45.81	4.46%	2.08%
	A3 - Групно домување	1.07	3.13	0.12%	0.06%
Б КОМЕРЦ. И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	A4 - Времено сместување	0.00	1.85	0.00%	0.00%
	ВКУПНО (А)	899.92	896.28	100.00%	46.66%
	Б - Група на класа на намени	13.91	32.97	51.63%	0.72%
	B1 - Мали ком. и деловни намени	4.71	1.68	17.48%	0.24%
	B2 - Големи трговски единици	1.54	0.34	5.72%	0.08%
	B3 - Големи угост. единици	0.00	0.00	0.00%	0.00%
	B4 - Деловни простори	0.43	0.00	1.60%	0.02%
А + Б ЗОНА НА МЕШАНА НАМЕНА	B5 - Хотелски комплекси	2.03	0.00	7.54%	0.11%
	B6 - Градби за собири	4.32	4.36	16.04%	0.22%
	ВКУПНО (Б)	26.94	39.35	100.00%	1.40%
В ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ	А + Б - зона на мешана намена	6.95	1.20	100.00%	0.36%
	ВКУПНО (А+Б)	6.95	1.20	100.00%	0.36%
	B1 - Образование и наука	21.37	29.92	21.50%	1.11%
	B2 - Здравство и социјална заштита	8.45	5.61	8.50%	0.44%
	B3 - Култура	1.48	1.56	1.49%	0.08%
	B4 - Државни институции	61.15	57.18	61.51%	3.17%
	B5 - Верски институции	2.96	3.07	2.98%	0.15%
	В - Група на класа на намени	4.00	0.00	4.02%	0.21%
Г ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ	ВКУПНО (В)	99.41	97.34	100.00%	5.15%
	Г - Група на класа на намени	564.89	568.67	97.77%	29.29%
	G1 - Тешка и завад. индустрија	0.00	18.66	0.00%	0.00%
	G2 - Лесна и незавад. индустрија	9.78	6.55	1.63%	0.51%
	G3 - Сервиси	1.27	1.27	0.08%	0.02%
Д ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА	G4 - Стоваришта	2.66	2.64	0.46%	0.14%
	ВКУПНО (Г)	577.79	597.79	100.00%	29.96%
	Д - Група на класа на намени	23.13	0.00	15.99%	1.20%
	D1 - Парковско зеленило	9.46	3.86	6.54%	0.49%
	D2 - Заштитно зеленило	90.74	62.24	62.73%	4.70%
Е ИНФРАСТРУКТУРА	D3 - Спорт и рекреација	12.38	37.52	8.56%	0.64%
	D4 - Меморијални простори	8.95	8.17	6.19%	0.46%
	ВКУПНО (Д)	144.66	111.79	100.00%	7.50%
	E1 - Комунална инфраструктура - сообраќајници	141.93	174.51	81.98%	7.36%
	E1 - Комунална инфраструктура - речни корита	16.34	0.06	9.44%	0.85%
	E2 - Комунална супраструктура	8.71	9.07	5.03%	0.46%
	E3 - Некомпатибилна инфраструктура	6.15	1.42	3.55%	0.32%
	ВКУПНО (Е)	173.13	185.06	100.00%	8.98%
	густина на населеност				77,46 жители/ха
	СЕВКУПНО	1,928.80			100.00%

ЛЕГЕНДА - ЧЕТВРТИ, БЛОКОВИ И СООБРАЌАЈ

СИМБОЛ	ЗНАЧЕЊЕ
	Граница на плански опфат на ГУП П=1928,80 ха
	Граница на Четврт
	Граница на Блок за детално планирање
	Ознака за Четврт
	Ознака за Блок
	Регулациона линија
	Комунална инфраструктура - сообраќајници
	Оска на сообраќајница
	Магистрални улици
	Собири улици
	Ознака за магистрална улица
	Ознака за собирна улица
	Ознака за сервисна улица
	Нивелманска вкрсна точка со нумеричка вредност за апсолутна надморска висина (z-координата)-примарна улична мрежа
	Нивелманска вкрсна точка со нумеричка вредност за апсолутна надморска висина (z-координата)-секундарна улична мрежа
	Нивелманско решение-примарна улична мрежа
	Нивелманско решение-примарна улична мрежа
	Железнички коридор (заштитен појас 2 x 25,0 метри)
	Индустријски колосек
	Комунална инфраструктура - речни корита
	Мост
	Заштитен коридор на државните патишта А1 и А3е 2 x 20, 0 метри

ЛЕГЕНДА-Електрика и телекомуникации

СИМБОЛ	ЗНАЧЕЊЕ
	10 KV кабелски вод
	35 KV кабелски вод
	Далновод - 110 KV (заштитен појас по 12,0 метри лево и десно од осовината на далноводот)
	Далновод - 35 KV (заштитен појас по 8,0 метри лево и десно од осовината на далноводот)
	Далновод - 10 KV
	Трафостаница 110/35/10(20) KV
	Трафостаница 10(20)/0,4 KV
	Телекомуникации

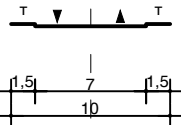
ЛЕГЕНДА-Хидротехничка инфраструктура

СИМБОЛ	ЗНАЧЕЊЕ
	Водовод
	Регионален водовод "Студенчица"
	Фекална канализација
	Атмосферска канализација
	Хидросистем

ориентациона локација на КП 5442 и КП 6098/1 КО Варош

СЕРВИСНИ УЛИЦИ

Ср 9



ул. "Новопланирана 101"
ул. "Новопланирана 102"
ул. "Новопланирана 103"
ул. "Гога-Ацев Симоноски"
ул. "Новопланирана 1001"
ул. "Новопланирана 1002"
ул. "Новопланирана 1003"
ул. "Новопланирана 1004"
ул. "Новопланирана 1005"
ул. "Новопланирана 1006"
ул. "Новопланирана 1007"
ул. "Новопланирана 1008"
ул. "Цане Кузманоски"
ул. "Новопланирана 501"
ул. "Новопланирана 201"
ул. "Новопланирана 202"
ул. "Козјак"
ул. "Мукоз"
ул. "Партизанска"
ул. "Мана Радичевска"

Планска документација
СИНТЕЗЕН ПЛАН
М=1:5000

3.1.9. Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите кои важат за целата површина на планскиот опфат и служат за спроведување на урбанистичкиот план, односно за изготвување на извод од урбанистички план

Генералниот урбанистички план е општа основа со која се насочува и регулира просторниот развој, организација и уредувањето на просторот кој се третира со планот.

Изградбата на нови објекти, изградбата на комуналните објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување треба да се изведува согласно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот како и овие параметри што се составен дел на документацијата.

Со овој ГУП се утврдуваат глобални насоки за изработка на плановите од понизок ред.

Овие услови се применуваат во сите фази на разработка и реализација на ГУП (дел) и преставуваат негов составен дел.

Начелно ГУП има непосредна примена преку понатамошна изработка и донесување на детални урбанистички планови,

Со новата урбанистичка документација – Измени и дополнувања на ГУП (2013-2023 год.) се предвидуваат **12 Четврти**. Во прилог следува табелата со бројот и површините на планираните Четврти.

ПОДЕЛБА НА ГУП по ЧЕТВРТИ		
број на Четврт	Површина на Четврт (ха)	Проц. учество (%)
1	121,75	6,31%
2	366,80	19,02%
3	134,73	6,99%
4	123,97	6,43%
5	190,65	9,88%
6	60,22	3,12%
7	59,50	3,08%
8	98,77	5,12%
9	120,74	6,26%
10	317,43	16,46%
11	95,69	4,96%
12	238,55	12,37%
Вкупно:	1928,80	100,00%

Четвртта е најголема организациона единица на градежното земјиште во градот која се состои од повеќе блокови кои претставуваат граници на урбани подрачја за детално планирање на просторот.

Блокот е помала организациона единица и претставува урбано подрачје за детално планирање на просторот. Границата на блокот се совпаѓа со оски на улици од примарната или секундарната улична мрежа, регулациони линии, или природни граници (реки).

Во **Четвртите** извршено е зонирање според содржините во просторот, основната намена и сите содржини што го пратат. Сите планирани четврти се со површини поголеми од 30 хектари.

Билансните показатели во рамките на планската документација содржат податоци за површините и намените, показатели за инфраструктурата и параметри за уредување на просторот на урбаните единици согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање и уредување на просторот. (СВ на РМ бр. 51/05, 137/07, 91/09, 124/10 18/11, 53/11, 144/12, 55/13, 163/13 и 42/14). Истите се дадени во делот 3.3 – Нумерички податоци.

Графичките прикази и билансните показатели го почитуваат и се изработени врз основа на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање(СВ на РМ бр. 63/12, 126/12,

19/13, 95/13, 37/14 и 125/14) и Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (СВ на РМ бр.78/06 и 37/14).

Со нив се дадени параметрите за организацијата на просторот, односите помеѓу содржините, карактеристиките на поднебјето и традицијата и спецификите на културното и друго наследство.

Изготвениот Генерален урбанистички план за градот Прилеп, е основа за изработка на плановите од понизок степен - Урбанистички план за четврт и Детален урбанистички план (чији граници можат да бидат еден или повеќе блокови).

Генералниот урбанистички план, како план од пониско ниво, мора да биде усогласен со Просторниот план на Република Македонија.

3.1.9.1. Основни параметри за уредување на просторот

Со општите услови се дефинира планскиот опфат за да се реализира во се према важечката законска регулатива - Законот за Просторно и урбанистичко планирање Службен Весник на РМ бр.51/05, Законот за изменување и дополнување на законот за просторно и урбанистичко планирање СВ на РМ бр. 137/07, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 144/12, 55/13, 163/13 и 42/14, Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање СВ на РМ бр. 63/12, Правилник за изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање СВ на РМ бр. 126/12, 19/13, 95/13, 37/14 и 125/14, и Правилник за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови СВ на РМ бр.78/06, Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови СВ на РМ бр. 37/14, како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

1. Наменска употреба на земјиштето – класи на намена

Со Генералниот урбанистички план, се предвидуваат следните наменски употреби на земјиштето (дефинирањето е според Членови 28,29,30 и прилозите 1 и 2 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање - Сл. весник на РМ број 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 37/14 и 125/14):

А-Домување

А0- домување со посебен режим

А1- домување во станбени куќи

А2- домување во станбени згради

А3 -групно домување

А4- времено сместување

Б -Комерцијални и деловни намени

Б1- мали комерцијални и деловни намени

Б2- големи трговски единици

Б3- големи угостителски единици

Б4- деловни простори

Б5- хотелски комплекси

Б6- градби за собири

В- Јавни институции

В1 -образование и наука

В2 -здравство и социјална заштита

В3- култура

В4 -државни институции

В5- верски институции

Г -Производство, дистрибуција и сервиси

Г1- тешка и загадувачка индустрија

Г2 -лесна и незагадувачка индустрија

Г3- сервиси

Г4 -стоваришта

Д- Зеленило и рекреација

Д1- парковско зеленило

Д2- заштитно зеленило

Д3- спорт и рекреација

Д4- меморијални простори

Е Инфраструктура

- E1 комунална инфраструктура
- E2 комунална супраструктура
- E3 некомпатибилна инфраструктура

2. Под компатибилни класи на намени се подразбираат две или повеќе класи на намена кои можат да егзистираат во иста наменска зона, блок или градежна парцела без притоа меѓусебно да го нарушуваат функционирањето, егзистирањето и вредноста на земјиштето и градбите и да не го надминуваат максимално дозволениот процент на учество даден во Прилог бр. 2 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. При изработка на планови од пониско ниво се дозволува употребата на компатибилните класи на намена на ниво на блок или наменска зона.

3. Граница на четврт ја определува најголемата организациона единица на градежното земјиште во ГУП – Четвртта, и истата го дефинира урбаното подрачје за детално планирање на просторот. Границата на четврт е дефинирана преку осовини на сообраќајниците од примарната улична мрежа, дел од границата на планскиот опфат, речни корита, или природни граници (водотеци, парцели и сл.).

4. Граница на блок ја дефинира помалата организациона единица во ГУП и како дел од четвртта претставува урбано подрачје за **детално планирање на просторот**. Границата на блокот е дефинирана со осовини на сообраќајници од примарната улична мрежа, осовини на постојни сообраќајници од секундарната улична мрежа, речни корита или граница на плански опфат.

5. Регулациона линија е линија на разграничување помеѓу градежното земјиште за општа употреба и парцелираното градежно земјиште за поединечна употреба.

6. Граница на градежна парцела е линија на разграничување на носителите на право на градење помеѓу две соседни градежни парцели.

7. Градежна парцела е ограничен дел од градежното земјиште со ист носител на право на градење и истата има реден број и ознака за класата на намена.

8. Градежна линија е планска одредба која претставува граница на површината за градење во градежната парцела и ја дефинира просторната граница до која градбата може да се гради.

9. Параметрите во однос на **процентот на изграденост**, како и на **коэффициентот на искористување на земјиштето** се во рамките на предвидените со Правилникот, а посебни параметри за урбанистичките парцели ќе бидат предмет на поконкретни показатели на ниво на планска документација од пониско ниво, според архитектонско-урбанистичката концепција на решението.

10. Процент на изграденост (П) е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со градба.

11. Коэффициент на искористеност (К) на земјиштето е урбанистичка величина која го покажува интензитетот на изграденост на градежното земјиште.

12. При изработка на планови од пониско ниво да се планираат **максимални густини на домување** до 100 жители/хектар кај класата А0, до 150 жители/хектар кај класата А1, до 350 жители/хектар кај класата А2, односно до 300 жители/хектар кај класата А3.

13. При оформување на содржините во рамките на ДУП, во потполност да се почитуваат и применуваат Мерки и режими за заштита дефинирани во Изводот од Заштитно-конзерваторските основи за ГУП на град Прилеп, изработени од Националната установа „Завод за заштита на споменици на културата и музеј – Прилеп“ со бр. 08-132/2 од 20.02.2009 година.

14. Во целост почитување и примена на Законот за заштита и спасување (СВ на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08 124/10, 18/11, 93/12 и 41/14) Тоа опфаќа пред се изградба на објекти отпорни на сеизмички дејствија, регулирање на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи, обезбедување на противпожарни пречки, изградба на објекти и заштита и изградба на потребната инфраструктура. За ефикасна заштита на населението и материјалните добра, задолжително треба да се обезбедат средства за лична и колективна заштита, материјално-технички средства потребни за спроведување на мерките за заштита и спасување, обука за примена на средствата за заштита и спасување во за тоа предвидените центри.

Обврската на планирање и изградба на засолништа заради заштита на населението од воени разурнувања во станбените, стопанските, деловните, јавните и другите видови на градежни објекти е уредено со повеќе закони и подзаконски акти, и тоа: Законот за одбрана (СВ на РМ бр.42/01, 05/03, 58/06, 110/08, 51/11 и 151/11), Законот за заштита и спасување (СВ на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08 124/10, 18/11, 93/12 и 41/14), Законот за управување со кризи (СВ на РМ бр.29/05, 36/11 и 41/14), Уредба за начинот на изградбата, одржувањето и користењето на засолништата и другите заштитни објекти и определувањето на потребниот број засолнишни места (Сл.весник на РМ бр. 80/2005),

Уредба за начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во техничкиот преглед (Сл.весник на РМ бр.105/2005).

15. Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, (СВ на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08 124/10, 18/11, 93/12 и 41/14) кој е во согласност со директивите на Европската Унија, како и Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари (СВ на РМ бр.100/10)

Согласно кон изнесеното предвидени се следните плански мерки за заштита од пожар:

- Инвеститорот во проектната документација за изградба на објекти, како и за објекти на кои се врши реконструкција-пренамена е должен да изготви посебен елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Ова ги опфаќа сите објекти, освен станбените објекти со висина на венецот до 10,0 метри и јавните објекти со капацитет за истовремен престој до 25 лица.

- Сообраќајното решение и начинот на кој треба да се предвиди изградба на објектите треба да овозможи пристап на противпожарно возило од повеќе страни.

- Сообраќајниците се со доволна ширина и со задоволувачки осовински притосок што овозможува непречено и брзо движење на ПП возила.

- Во Прилеп се наоѓа противпожарна единица која е опремена со ПП возила и со обучени лица за дејствување во случај на пожар. Времето кое е потребно за пристигнување на ПП возило е околу 10 минути до секој објект во рамките на опфатот на градот.

- Потребно е да се предвидат надземни (или подземни) пожарни хидранти за снабдување на ПП возила со вода за гасење.

16. По однос на **заштита од природни непогоди**, објектите треба да се изградат согласно важечките технички прописи од соодветните области. По однос на **технолошките непогоди**, треба да бидат превземени сите мерки за заштита со изработката на проектите и премената на соодветната технологија.

17. При оформување на содржините во рамките на локалитетот се применуваат соодветни **мерки за заштита на елементите на животната средина**, при оформувањето на зелените површини, а поконкретно разработени на ниво на ДУП или на ниво на Арх.-Урбанистички проект.

18. За обезбедување услови за движење на инвалидизирани лица важат истите одредби од поглавје 13, членови 77-81, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање СВ на РМ бр. 63/12, и Правилникот за изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање СВ на РМ бр. 126/12, 19/13, 95/13, 37/14 и 125/14).

19. Дворните места, односно просторот околу градбите хортикултурно да се уреди максимално блиску до природниот амбиент преку изработка на архитектонско-урбанистички проект или во состав на основниот проект задолжително е детално разработено ситуационо решение за партерно уредување.

20. Процентот на озеленетост е планска одредба во урб. план во рамки на градежната парцела, блокот или четврт. Процентот на озеленетост на ниво на урбана единица се добива кога ќе се соберат сите предвидени озеленувања во урбаната единица (јавно зеленило и зеленило планирано во поделни градежни парцели).

21. Да се планираат тампон зони со заштитно зеленило (Д2) со ширина од 10,0 метри кај површини со некомпатибилни намени и постојни индустриски капацитети.

22. При изработка на УП за Четврт или ДУП, за граница на плански опфат да се земе границата на еден или повеќе блокови за детално планирање дефинирани во овој план.

23. При измена и дополнување на ДУП, се дозволува одредување на плански опфат чии граници се осовини на речни корита и улици од примарната или секундарната улична мрежа, кои се веќе дефинирани со постојна планска документација.

3.1.9.2. Основни параметри за уредување на просторот во делот на сообраќајот

1. Стационарниот сообраќај т.е. прашањето за обезбедување на паркирни и гаражни места е обврска на локалната самоуправа и на сите корисници на земјиштето во рамките на опфатот на урбаното подрачје.

2. Паркираните и гаражните места можат да бидат јавни или за потребите и во владение на поедини корисници на градскиот простор.

3. Јавно паркирано или гаражно место е наменето за било кое патничко возило под услови што ги определува надлежниот орган на локалната самоуправа. Јавните паркирани и гаражни места се дел од јавните сообраќајни површини. Сите останати паркирани и гаражни места се наменети за потребите на субјектите во чие владение се наоѓаат, за потребите на нивните деловни соработници и други корисници, и не се сметаат за дел од јавните сообраќајни површини.

4. Градбата на нови јавни паркинзи и гаражи ќе се врши според детални урбанистички планови и тоа првенствено во централното градско подрачје и неговата поблиска околина.

5. Крстосувањето на железницата со собирната улица С6 „Трајко Николоски“ кај Транспортниот Центар е решено на едно ниво со потребна вертикална и хоризонтална сообраќајна сигнализација. Останатите крстосувања со примарната улична мрежа се решени со денивелирани крстосници во две нивоа. За добивање на одобрение за секаков вид градби (патишта, комунална инфраструктура и комунална супраструктура) потребно е да се достави барање до ЈП Македонски Железници - Инфраструктура за добивање на конечна согласност.

6. Заштитниот појас на железницата изнесува по 25,0 метри од двете страни на осовината на крајните колосеци (според Законот за железнички систем - Службен Весник на РМ бр. 48/10, 23/11, 80/12, 155/12, 163/13 и 42/14).

7. Во заштитниот појас на железничката пруга можат да се градат згради и други објекти и да се поставуваат постројки и уреди врз основа на одобрение под следниве услови:

- Во населени места, планински или мочуришни терени или други места каде што теренските услови го бараат тоа, може да се одобри отворање на рудници, каменоломи, изградба на објекти за производство на вар, тули, подигање индустриски згради, постројки и други слични објекти во заштитниот појас покрај железничката пруга, ако земјиштето на кое се наоѓаат овие постројки се наоѓа на подрачјето кое органот на општината го определил за изградба на објекти и постројки, но не поблиску од 50,0 метри од оската на крајните колосеци.

- Во населени места и на земјиштето од претходната точка, може да се одобри изградба на станбени, деловни, помошни и слични згради, копање бунари, резервоари, септички јами и слично, подигање електрични далноводи во заштитниот појас покрај железничката пруга, но не поблиску од 25,0 метри сметајќи од оската на крајните колосеци.

- Во пружниот и заштитен појас и на објектите на железничката инфраструктура можат да се поставуваат натписи и рекламни паноа на оддалеченост од најмалку 7,0 метри од крајната точка на пружниот појас, со претходно одобрение од управителот на инфраструктурата.

8. Со ГУП се овозможува проширување на железничката мрежа во работните зони каде за тоа има услови, со цел што поголем број локации за разни видови работни активности да бидат директно поврзани со железница. Правно или физичко лице може да има индустриски колосек, приклучен на железничката инфраструктура, како и индустриски колосеци, постројки, уреди и објекти на тие колосеци, железнички возни средства и други средства изградени по посебни нормативи и стандарди. Приклучувањето на индустриската железница и индустриски колосеци се уредува со договор меѓу управителот на инфраструктурата и претпријатието, правното или физичкото лице чија што индустриска железница, односно индустриски колосек е приклучен.

9. Определување на простори за паркирање и запирање на возила се врши со проекти за сообраќај во постапка утврдена со закон, според критериумите дефинирани со планерските карактеристики и проектните услови и елементи на уличната мрежа, како и според стандардите и нормативите од областа на сообраќајот.

10. Локациите на нови бензински пумни станици да се дефинираат при изработка на ДУП при што треба да се запазат сите пропишани стандарди (сообраќајни, безбедносни, еколошки и планерски) за поставување на ваков вид објекти, согласно законската регулатива (Законски и подзаконски акти од областа на уредување на просторот, безбедност на сообраќајот, заштита на животната околина, ППЗ и други релевантни прописи).

11. Во подрачјето на Градот, утврдувањето на патишта и улици на кои се забранува сообраќајот за сите или за одделни видови возила, се врши со сообраќајни проекти за утврдување на условите и режимот на сообраќајот, во постапка утврдена со закон, а во согласност со планерските критериуми и проектните услови и елементи за градски улични мрежи.

12. Начинот на вкрстосување на улиците од примарната сообраќајна мрежа во градот Прилеп е дефиниран според утврдената категоризација, како и усвоените функционални нивоа. Сите вкрстосувања на примарната со секундарната улична мрежа се решени во ниво, со поставен сообраќаен знак за дефинирана предност на улиците, а по потреба и со светлосна – семафорска сигнализација.

13. Крстосниците во и надвор од ниво, како и врските меѓу магистралните и сервисните улици прецизно се дефинираат во идејните и главните проекти за реализација на поедини сообраќајници.

14. Вкупниот попречен профил на сообраќајниците од примарната улична мрежа ќе може да се намалува само во димензиите на тротоарите на места каде постојни објекти навлегуваат во регулацијата, но не повеќе од минимално утврдените димензии на тротоарите согласно член 68, став 6 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (СВ на РМ бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 37/14 и 125/14). Конкретизацијата на утврдениот попречен профил на сообраќајниците од примарната улична мрежа ќе се изврши со изработка на Урбанистички планови за четврт и Деталните урбанистички планови.

15. Етапност во реализацијата на примарната сообраќајна мрежа според Генералниот урбанистички план на Град Прилеп треба да се примени особено во коридорите на магистралните улици за експлоатациони брзини поголеми од 60 км/час.

16. Етапност во реализацијата на примарната сообраќајна мрежа може да има и при изградба на булеварите, при што како прва фаза може да се изгради и да се стави во функција како заокружена сообраќајно-технолошка целина само едниот коловоз од булеварот.

3.1.9.3. Услови за движење на лица со инвалидитет

Јавните пешачки површини, улиците, пристапите до јавните објекти, објектите за повеќесемејно домување, објектите во кои се вработени инвалидизирани лица, хоризонталните и вертикалните комуникации и слично, треба да бидат планирани во плановите од пониско ниво и изведени на начин кој ќе им овозможи на лицата кои користат инвалидски помагала или количка, инвалидски автомобил и други помагала (звучни сигнали за лицата со оштетен вид, светлосни сигнали за лицата со оштетен слух и сл.) непречено одвивање на секојдневните активности, се според Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен Весник на РМ бр. 63/12, 126/12, 19/13, 95/13 и 37/14 и 125/14), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

3.1.9.4. Основни параметри за уредување на просторот во делот на заштита на културното наследство

1. При изработка на планска документација од пониско ниво, потребно е да се утврди точната позиција на утврдениот **локалитет со културно наследство** дефиниран во заштитно конзерваторските основи и ГУП Прилеп. Доколку се утврди дека планираните содржини се во зоната на локалитетот со културно наследство, потребно е да се применат плански мерки за заштита на недвижното културно наследство и изработка на Заштитно-конзерваторски основи.

2. Режим на заштита од прв степен

Со оглед на предложената категорија на спомениците и елементите и карактеристиките кои ги поседува, споменичките комплекси и основните културни добра со статус на културно наследство од **особено значење**, се определува зона на **строга заштита** во согласност со одредената категорија - големо значење и подлежи на режим на заштита од **прв степен**, што подразбира строга заштита во согласност со одредената категорија и подлежи на чување, одржување, негување и користење на добрата согласно со нивната намена како и конзервација или слични зафати на непосредна заштита врз основа на изработени конзерваторски проекти и обезбедено конзерваторско одобрение од надлежната институција - Управата за заштита на културното наследство.

3. Во контактната зона се одредува **ограничена заштита** - гарантирана заштита кој подразбира режим на заштита од **трет степен** што значи задржување на постојната состојба или ограничување на изградба во поглед на габарит и височина и дополнување на просторот спротивно на деталните урбанистички планови.

4. Контактна зона на „Стара Чаршија“ - „Мала Чаршија“

Во контактната зона се одредува **ограничена заштита** - гарантирана заштита која подразбира режим на заштита од **трет степен** што значи задржување на постојната состојба или ограничување на изградба во поглед на габарит и височина и дополнување на просторот спротивно на деталните урбанистички планови. Височината на предвидените објекти во урбанистичките планови се ограничува на **П + 1 кат**.

Дејствијата што може да предизвикаат промени на заштитеното добро или да го нарушат или девалвираат интегритетот на доброто да се усогласат со законската регулатива за заштита на културното наследство. Заштитеното добро да биде вградено во сите идни ГУП и ДУП на Прилеп со пропишан режим на заштита.

5. Режим на заштита од втор степен

За предложената категорија на споменици кои се наоѓаат во споменички комплекси, контактни зони или како основни културни добра надвор од границите на целините како **значајно културно наследство** и елементите и карактеристиките кои ги поседува, се предлага режим на заштита од **втор степен** што подразбира зачувување на изворната состојба, екстериерот и архитектонскиот израз во согласност со одредената категорија и подлежи на чување и одржување на добрата согласно пропишаната законска регулатива

Не се дозволува вградување и замена на градежните елементи и материјали кои не соодествуваат со карактеристиките на доброто, неговиот архитектонски израз, спецификите и времето на настанување.

Можност за адаптација на ентериерот за потребите на современото живеење, можност за ревитализација и уредување на парцелата која му припаѓа.

3.1.9.5. Основни параметри за уредување на просторот во делот на заштита на човековата околина

(Стратешка оцена за влијанието врз животната средина)

Заклучоци и препораки кои беа дефинирани при изработката на извештајот за стратешка оцена на животната средина за реализација на Генералниот урбанистички план на Општина Прилеп, се следните:

1. Изготвениот Генерален урбанистички план е основа за изработка на плановите од понизок степен – Урбанистички планови за четврт и детални урбанистички планови за блоковите на градот Прилеп. Тој ги определува границите на урбаните четврти и блокови главно по оските на сообраќајниците, природните граници и водотеците.

2. Мерки за заштита на животната средина кои се специфични за секоја од урбаните единици треба да бидат поединечно утврдени со самата изработка на Урб. планови за четврт и Деталните урбанистички планови.

3. Примена на насоките и елементите за изработка на просторни и урбанистички планови од аспект на заштита на животната средина и примена на мерките и активностите за рационално користење и заштита на просторот, дефинирани во предлог Генералниот урбанистички план.

4. Спроведување на Планот за мониторинг, со кој ќе се добијат податоци за состојбата на одредени медиуми на животната средина и следење на ефектите од примената на мерките за ублажување на негативните влијанија.

5. Спроведување на мерките за заштита и спасување, дефинирани во планската документација.

6. Спроведување на процедурата за информирање на јавноста и организирање на стручна расправа.

Реализирањето на Генералниот урбанистички план на Општина Прилеп има позитивни влијанија врз социо-економската состојба, кои ќе се манифестираат преку создавање на работни места, намалување на миграцијата и подобрување на локалната економија. Во анализираниот случај, состојбата без имплементација на планскиот документ е оценета како непогодно решение за одржливиот развој на Општина Прилеп.

3.1.10. Посебни услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште и градбите за секоја урбанистичка единица за планирање чиито граници се утврдени со планот: планскиот опфат на деталниот урбанистички план, урбаните четврти и блокови.

ЧЕТВРТ 1

- Вкупната површина на Четврт 1 изнесува 121,75 хектари.
- Четврт 1 се состои од следниве блокови: 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, и 1.7.
- Блоковите претставуваат граници на урбани подрачја за детално планирање и се дефинирани со осовини на сообраќајници од примарната улична мрежа, осовини на постојни сообраќајници од секундарната улична мрежа, речни корита или граница на плански опфат.
- Урбанистичките планови да бидат изработени согласно член 15-а од Законот за Просторно и Урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 51/05, 137/07, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 144/12, 55/13, 163/13 и 42/14).
- Компатибилни класи на намени може да се планираат при изработка на УП за Четврт и ДУП. Под нив се подразбираат две или повеќе класи на намени кои можат да егзистираат во ист наменски зона, блоки или градежна парцела без притоа меѓу себидога нарушуваат функционирањето, егзистирањето и вредноста на земјиштето и градбите и да не го надминува максимално дозволен процент на учество даден во табела 2 која е составен дел на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 142/10, 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 37/14 и 125/14).
- Граница на ДУП може да биде еден или повеќе блокови во конкретната четврт.
- Висините на градбите, процентите на изграденост и коефициентите на искористеност да се во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 142/10, 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 37/14 и 125/14).
- Паркирање: Паркирањето – гаражирањето да се предвиди во согласност со членови 55-62 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 142/10, 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 37/14 и 125/14).
- Зеленило: Процентот на озеленетост во Четврт 1 треба да изнесува најмалку 10%.

ЧЕТВРТ 1 - БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ СПОРЕД НАМЕНАТА НА ПОВРШИНЕ		
Класа на намена	Површина (ха)	Проц. учество во однос на површината на ЧЕТВРТ 1
А - Домување (група на намени)	3,22	2,64%
А2 - Домување во станбени згради	7,19	5,91%
Б - Ком. и деловни намени (група)	0,68	0,56%
В1 - Образование и наука	0,90	0,74%
В2 - Здравство и соц. заштита	0,55	0,45%
Г - Производство, дистри. и сервиси	95,11	78,12%
Д2 - Заштитно зеленило	3,89	3,20%
Е1 - Комунална инфраструктура - сообраќајници	9,45	7,76%
Е1 - Комунална инфраструктура - речни корита	0,49	0,40%
Е2 - Комунална супраструктура	0,27	0,22%
ВКУПНО	121,75	100,00%

ПОДЕЛБА НА ЧЕТВРТТА НА БЛОКОВИ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ		
Четврт	Блок	Површина (ха)
1	1.1	3,51
	1.2	32,10
	1.3	36,79
	1.4	10,19
	1.5	10,86
	1.6	8,43
	1.7	19,87
	Вкупно	121,75

Блок 1.1

- Површината на блокот изнесува 3,51 хектари.

ЧЕТВРТ 2

- Вкупната површина на Четврт2 изнесува 366,80 хектари.
- Четврт 2 се состои од следниве блокови: 2.1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11, 2.12, 2.13, 2.14, 2.15, 2.16, 2.17, 2.18, 2.19, 2.20 и 2.21.
- Блоковите претставуваат граници на урбани подрачја за детално планирање и се дефинирани со осовини на сообраќајници од примарната улична мрежа, осовини на постојни сообраќајници од секундарната улична мрежа, речни корита или граница на плански опфат.
- Урбанистичките планови да бидат изработени согласно член 15-а од Законот за Просторно и Урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 51/05, 137/07, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 144/12, 55/13, 163/13 и 42/14).
- Компатибилни класи на намени може да се планираат при изработка на УП за Четврт и ДУП. Под нив се подразбираат две или повеќе класи на намени кои можат да егзистираат во истата наменска зона, блоки или градежна парцела без притоа меѓусебно да нарушуваат функционирањето, егзистирањето и вредноста на земјиштето и градбите и да не го надминува максимално дозволен процент на учество даден во табела 2 која е составен дел на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 142/10, 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 37/14 и 125/14).
- Граница на ДУП може да биде еден или повеќе блокови во конкретната четврт.
- Висините на градбите, процентите на изграденост и коефициентите на искористеност да се во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 142/10, 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 37/14 и 125/14).
- Паркирање: Паркирањето – гаражирањето да се предвиди во согласност со членови 55-62 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 142/10, 63/12, 126/12, 19/13, 95/13, 37/14 и 125/14)
- Зеленило: Процентот на озеленетост во Четврт2 треба да изнесува најмалку 5%

ЧЕТВРТ 2 - БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ СПОРЕД НАМЕНАТА НА ПОВРШИНЕТЕ

Класа на намена	Површина (ха)	Проц. учество во однос на површината на ЧЕТВРТ 2
А- Домување (група на намени)	247,77	67,55%
А2 - Домување во станбени згради	9,05	2,47%
Б2 - Големи трговски единици	0,37	0,10%
В1 - Образование и наука	8,63	2,35%
В2 - Здравство и социјална заштита	1,49	0,41%
В3 - Култура	0,15	0,04%
В4 - Државни институции	59,11	16,12%
В5 - Верски институции	1,27	0,35%
Д1 - Парковско зеленило	2,35	0,64%
Д2 - Заштитно зеленило	4,18	1,14%
Д3 - Спорт и рекреација	1,45	0,40%
Д4 - Меморијални простори	3,28	0,89%
Е1 - Комунална инфраструктура-сообраќајници	24,70	6,73%
Е1 - Комунална инфраструктура-речни корита	1,04	0,28%
Е2 - Комунална супраструктура	1,96	0,53%
ВКУПНО	366,80	100,00%

ПОДЕЛБА НА ЧЕТВРТТА НА БЛОКОВИ ЗА ДЕТАЛНО ПЛАНИРАЊЕ

Четврт	Блок	Површина (ха)
2	2.1	60,25
	2.2	23,16
	2.3	11,08
	2.4	7,94
	2.5	18,77
	2.6	8,14
	2.7	5,56
	2.8	3,44
	2.9	5,12
	2.10	5,10
	2.11	5,85
	2.12	6,44
	2.13	13,20
	2.14	40,37
	2.15	16,82
	2.16	25,43
	2.17	19,30
	2.18	22,67
	2.19	43,21
	2.20	2,26
	2.21	22,69
	Вкупно	366,80

Блок 2.1

- Површината на блокот изнесува 60,25 хектари.
- Границата на блокот е дефинирана со осовината на сервисната улица Ср 6 „Новопланирана 207“ од северозападната страна, собирните улици С8 „Орде Чопела“ и С13 „Орде Чопела“ од југозапад, границата на планскиот опфат од север и осовините на улиците од секундарната улична мрежа сервисната улица Ср 9 „Орде Чопела“ ,сервисната улица Ср 9 „Козјак“ од јужната и сервисната улица Ср 9 „Мукос“ од источната страна.
- Класи на намени застапени во блокот:
 - А – Домување (група на класи на намена)
 - В1 – Образование и наука
 - В3 – Култура
 - В4 – Државни институции
 - В5 – Верски институции
 - Д1 – Парковско зеленило
 - Д4 – Меморијални простори – гробишта
 - Е2 – Комунална супраструктура
- Во рамките на групата на класи на намена А – Домување, се предвидуваат основни класи на намена А1 – Домување во станбени куќи, А2 – Домување во станбени згради и А4 - Времено сместување.
- Процентуалното учество на основните класи на намена изнесува 80% за А1 и 15% за А2 и 5% за А4.

- Површините со намена А2 да тежнеат кон периметарот на блокот, долж улиците чии осовини го дефинираат блокот.
- При изработка на планови од пониско ниво да се планираат максимални густини на домување до 150 жители/хектар кај класата А1, односно до 350 жители/хектар кај класата А2.
- Зеленило: Процентот на озеленетост во блокот треба да изнесува најмалку 5%.
- Вградување соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство при изработка на план од пониско ниво, се врши според заштитно-конзерваторските основи (Согласно чл. 65 и 71 од Законот за заштита на културно наследство Сл. весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13 и 44/14 и Правилникот за содржина и методологија за изработка на заштитно-конзерваторски основи за културно наследство Сл. весник на РМ бр. 111/05).

Блок 2.2

- Површината на блокот изнесува 23,16 хектари.
- Границата на блокот е дефинирана со осовините на собирната улица С3 „Самоилова“ од јужната страна, собирната улица С12 „Новопланирана 1“ од западна страна и осовините на улиците од секундарната улична мрежа сервисната улица Ср 9 „Орде Чопела“ од северната и сервисната улица Ср 9 „Новопланирана 201“ од југоисточната и источната страна.
- Класи на намени застапени во блокот:
 - А – Домување (група на класи на намена)
 - А2 – Семејно домување во станбени згради
 - Е2 – Комунална супраструктура (бензинска пумпна станица)
- Во рамките на групата на класи на намена А – Домување, се предвидуваат основни класи на намена А0 - Домување со посебен режим, А1 – Домување во станбени куќи, А2 – Домување во станбени згради, А3 – Групно домување и А4 - Времено сместување.
- Процентуалното учество на основните класи на намена изнесува 10% за А0, 50% за А1, 30% за А2, 5% за А3 и 5% за А4.
- Површините со намена А2 да тежнеат кон периметарот на блокот, долж улиците чии осовини го дефинираат блокот.
- При изработка на планови од пониско ниво да се планираат максимални густини на домување до 100 жители/хектар кај класата А0, до 150 жители/хектар кај класата А1, до 350 жители/хектар кај класата А2, односно до 300 жители/хектар кај класата А3.
- Зеленило: Процентот на озеленетост во блокот треба да изнесува најмалку 10%.
- Вградување соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство при изработка на план од пониско ниво, се врши според заштитно-конзерваторските основи (Согласно чл. 65 и 71 од Законот за заштита на културно наследство Сл. весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13 и 44/14 и Правилникот за содржина и методологија за изработка на заштитно-конзерваторски основи за културно наследство Сл. весник на РМ бр. 111/05).

Блок 2.3

- Површината на блокот изнесува 11,08 хектари.
- Границата на блокот е дефинирана со осовините на собирната улица С3 „Самоилова“ од јужната страна и осовините на улиците од секундарната улична мрежа сервисната улица Ср 9 „Новопланирана 201“ од северната и сервисната улица Ср 9 „Новопланирана 202“ од источната страна.
- Класи на намени застапени во блокот:
 - А – Домување (група на класи на намена)
 - А2 – Домување во станбени згради
 - В1 – Образование и наука
 - В2 – Здравство и социјална заштита
 - Д1 - Парковско зеленило
- Во рамките на групата на класи на намена А – Домување, се предвидуваат основни класи на намена А1 – Домување во станбени куќи, А2 – Домување во станбени згради и А4 - Времено сместување.

- Процентуалното учество на основните класи на намена изнесува 75% за A1 и 20% за A2 и 5% за A4.
- Површините со намена A2 да тежнеат кон периметарот на блокот, долж улиците чии осовини го дефинираат блокот.
- При изработка на планови од пониско ниво да се планираат максимални густини на домување до 150 жители/хектар кај класата A1, односно до 350 жители/хектар кај класата A2.
- Зеленило: Процентот на озеленетост во блокот треба да изнесува најмалку 10%.

Блок 2.4

- Површината на блокот изнесува 7,94 хектари.
- Границата на блокот е дефинирана со осовините на собирната улица C3 „Самоилова“ од југоисточната страна и осовините на улиците од секундарната улична мрежа сервисната улица Ср 9 „Новопланирана 201“ од западната, сервисната улица Ср 9 „Новопланирана 202“ од југозападната и сервисната улица Ср2 „Прилепски Бранители“ од североисточната страна.
- Класи на намени застапени во блокот:
 - A – Домување (група на класи на намена)
 - B1 – Образование и наука
 - Д3 - Спорт и рекреација
- Во рамките на групата на класи на намена A – Домување, се предвидуваат основни класи на намена A1 – Домување во станбени куќи, A2 – Домување во станбени згради и A3 – Групно домување.
- Процентуалното учество на основните класи на намена изнесува 50% за A1, 25% за A2 и 25% за A3.
- При изработка на планови од пониско ниво да се планираат максимални густини на домување до 150 жители/хектар кај класата A1, до 350 жители/хектар кај класата A2, односно до 300 жители/хектар кај класата A3.
- Зеленило: Процентот на озеленетост во блокот треба да изнесува најмалку 10%.

Блок 2.5

- Површината на блокот изнесува 18,77 хектари.
- Границата на блоките дефинирана со осовините на собирната улица C11 „Прилепски Бранители“ од југозападната страна, границата на планскиот опфат од северната страна и осовините на улиците од секундарната улична мрежа сервисната улица Ср2 „Прилепски Бранители“ од југозапад, сервисната улица Ср 9 „Козјак“ и Ср 9 „Мукос“ од западната, сервисната улица Ср 9 „Партизанска“ од југоисток и сервисната улица Ср 9 „Круме Волнароски“ од североисток.
- Класи на намени застапени во блокот:
 - A – Домување (група на класи на намена)
- Во рамките на групата на класи на намена A – Домување, се предвидуваат основни класи на намена A1 – Домување во станбени куќи, A2 – Домување во станбени згради и A4 - Времено сместување.
- Процентуалното учество на основните класи на намена изнесува 80% за A1 и 15% за A2 и 5% за A4.
- Површините со намена A2 да тежнеат кон периметарот на блокот, долж улиците чии осовини го дефинираат блокот.
- При изработка на планови од пониско ниво да се планираат максимални густини на домување до 150 жители/хектар кај класата A1, односно до 350 жители/хектар кај класата A2.
- Зеленило: Процентот на озеленетост во блокот. треба да изнесува најмалку 5%.

Блок 2.6

- Површината на блокот изнесува 8,14 хектари.
- Границата на блокот е дефинирана со границата на планскиот опфат од северозападната страна и осовините на улиците од секундарната улична мрежа сервисната улица Ср

- Во рамките на групата на класи на намена А – Домување, се предвидуваат основни класи на намена А1 – Домување во станбени куќи, А2 – Домување во станбени згради и А4 - Времено сместување.
- Процентуалното учество на основните класи на намена изнесува 80% за А1 и 15% за А2 и 5% за А4.
- Површините со намена А2 да тежнеат кон периметарот на блокот, долж улиците чији осовини го дефинираат блокот.
- При изработка на планови од пониско ниво да се планираат максимални густини на домување до 150 жители/хектар кај класата А1, односно до 350 жители/хектар кај класата А2.
- Зеленило: Процентот на озеленетост во блокот треба да изнесува најмалку 5%.

Блок 12.10

- Површината на блокот изнесува 5,56 хектари.
- Границата на блокот е дефинирана со осовините на магистралната улица М2 „Александар Македонски“ и собирната улица С5 „Александар Македонски“ од северозападната, магистралниот пат А1 Прилеп - Градско од југоисточната страна на блокот и границата на регулираниот водотек од јужната страна.
- Класи на намени застапени во блокот:
 - Г – Производство, дистрибуција и сервиси (група на класи на намена)
 - Д2 - Заштитно зеленило
 - Е2 – Комунална супраструктура (бензинска пумпна станица)
- Во рамките на групата на класи на намена Г – Производство, дистрибуција и сервиси, се предвидуваат основни класи на намена Г2 – Лесна и загадувачка индустрија, Г3 – Сервиси и Г4 – Стоваришта.
- Процентуалното учество на основните класи на намена изнесува 40% за Г2, 40% за Г3 и 20% за Г4.
- Зеленило: Процентот на озеленетост во блокот. треба да изнесува најмалку 5%.

3.1.10.1. Посебни услови за градба од доменот на електро-снабдувањето, јавното осветлување и електронски комуникации

Локациските услови за изградба на електричната дистрибутивна мрежа и соодветно градбите (трафостаниците) да се издадат врз основа на Проект за линиска инфраструктурна градба за истата.

Секоја градба, или комплекс од градби, да се поврзе со електричната мрежа, односно дистрибутивните трафостаници на начин утврден со посебен Проект за линиска инфраструктурна градба за конкретен корисник.

Објектите да се приклучат во електронско-комуникациската мрежа на начин утврден со посебен Проект за конкретен корисник. Во секој блок, да се предвиди површина од 1,5м² за сместување на приклучен телефонски орман.

При изборот на улични канделабри да се изврши нивна типизација со применет современ дизајн, односно во склад со High-Tech архитектурата, која се очекува да се примени во просторот.

Локациските услови за изградба на јавното осветлување да се издадат врз основа на Проект за линиска инфраструктурна градба за истото.

До: МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола

Предмет: Доставување на податоци и информации

Врска: Ваш бр. 0305-104/22 од 07.06.2022 година
(e-urbanizam, постапка бр. 43752)

бр. 12-8/590

Скопје, 07.06.2022 година

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно Законот за урбанистичко планирање, Ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација за изработка на

Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП 24054/1, КП 12023/1, КП 12022/1, КО Прилеп, КП 5442, КП 6098/1, КП 5857/1, КО Варош, Општина Прилеп

при што утврдија дека во предметниот опфат нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилното воздухопловство, а градбите во планскиот опфат не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот **може да се планира без посебни услови и ограничувања** од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 7.30-15.30 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

Билјана Јованова

(по овластување од Директорот
бр.02-46/1 од 13.01.2021 година

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕТПРИЈАТИЕ
“ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА “П Р И Л Е П

жиро сметка: 500000000432065 -Стопанска Банка А.Д.Битола
ул.“А.Македонски” 66 Прилеп Telefони:(048) 421-775,Факс (048) 424-925
e-mail: vodovodpp@yahoo.com

=====

До

ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“
ул.„Васко Каранѓелевски“ бр.5
7000 Битола

Предмет: **Достава на податоци**

Врз основа на Вашето барање, бр.0305-102/22, Ви ги доставуваме бараните податоци со кои што располагаме, а Ви се потребни при постапката за изработување и одобрување на Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод на ул.„Димче Антулески“ низ КП бр. 24054/1, 12022/1, 12023/1 (КО Прилеп) и низ КП 5857/1, 6098/1, 5442, 6098/1 во КО Варош, Општина Прилеп..

Прилог: Ситуации

16.06.2022

Ј.К.П. Водовод и канализација
Прилеп

До

МЕХАНОТЕХНИКА

Ул. Браќа Мингови 66

Битола

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје

Т: Кабинет на генерален директор

+ 389 (0) 2 3 149 811

Подружница СЕПС

+ 389 (0) 2 3 149 814

Подружница СПМ

+ 389 (0) 2 3 149 813

Ф: + 389 (0) 2 3 111 160

www.mepso.com.mk

Бр.11-3326/1

09.06.2022

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање бр. 0305-104/22 од 07.06.2022 год., предмет креиран на Е-урбанизам на 07.06.2022 година со број на постапка 43752 (наш број 11-3326 од 08.06.2022 година) за податоци и информации потребни за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура: нов 10(20)kV кабелски вод на ул. "Димче Антулески" низ КП 24054/1, КП 12022/1, КП 12023/1 (КО Прилеп), КП 5857/1, КП 6098/1, КП 5442, КП 6098/1 (КО Варош) во Општина Прилеп, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Александар Костевски

Проверил: Јасмина Ставрова

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-26/7-165 од 13.06.2022
Скопје

Одговорно лице: Драган Николоски

Контакт телефон: 02 3205 300 – 41 308

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис бр. 0305-104/22 од 13.06.2022 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Обнова на податоци и мислења за Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) – Општина Прилеп, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

- ☐ 110(35)kV Трафостаница
- ☐ 110kV Подземна мрежа
- ☐ 110kV Надземна мрежа
- ☐ 35kV Подземна мрежа
- ☐ 35kV Надземна мрежа
- ☒ 10(20)/0.4kV Трафостаница
- ☐ 10(20)kV Подземна мрежа
- ☐ 10(20)kV Надземна мрежа
- ☐ 0.4kV Подземна мрежа
- ☒ 0.4kV Надземна мрежа
- ☐ Друго

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

НАПОМЕНА: Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

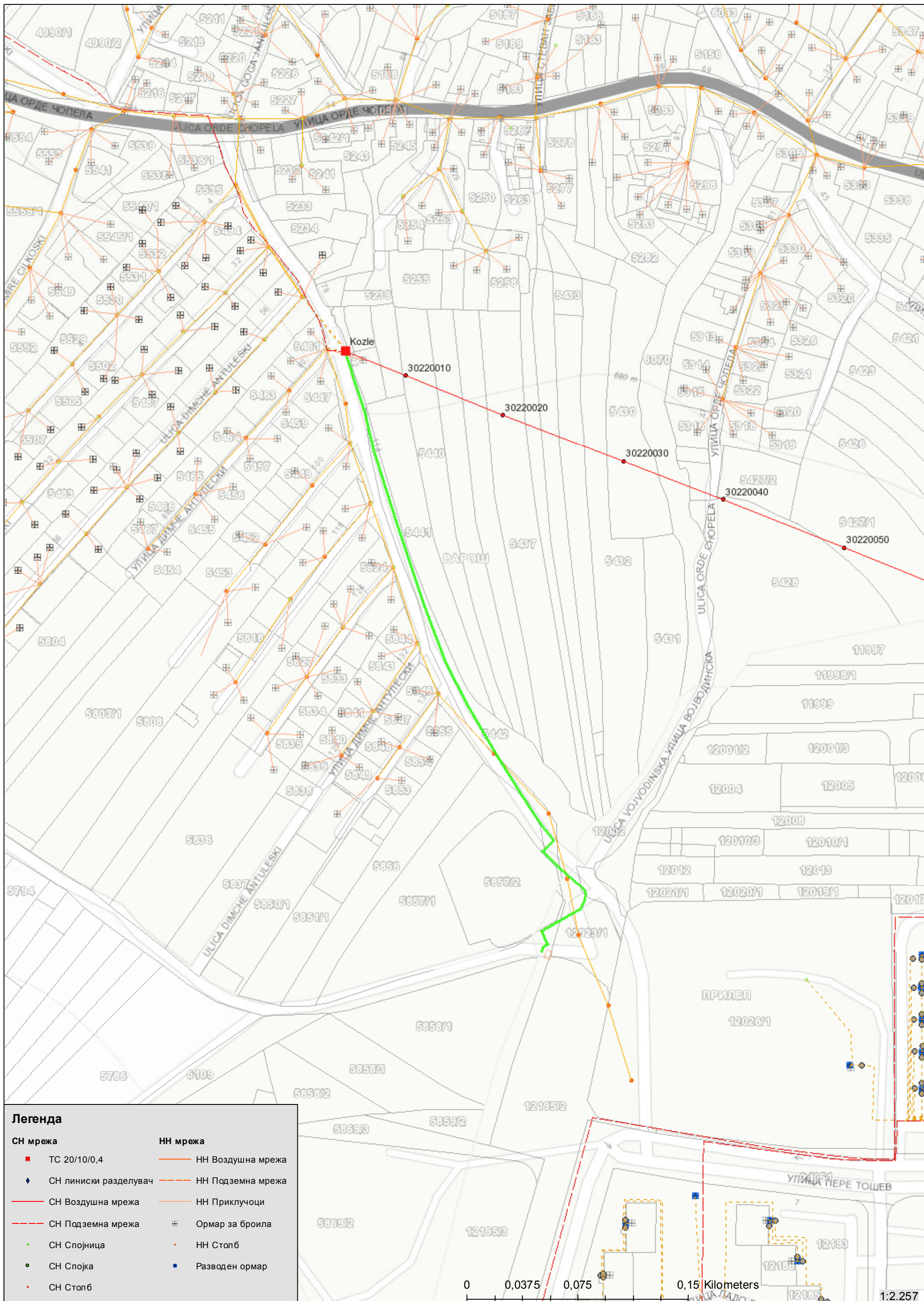
Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг



Наш број: 1404-1856/ *2*
Скопје: *15*.06.2022г.

ДО:
МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел

Предмет: Одговор на барање за податоци за ТК мрежи
Врска: Ваше барање бр.0305-104/22преку е-урбанизам

Во врска Вашето барање за доставување на податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи, а во врска со изработка на : **Обнова на податоци и мислења за Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) – Општина Прилеп,** во прилог ви доставуваме податоци со кои во моментов располага Агенцијата за електронски комуникации.

Прилог:
-Податоци на изградени јавни електронски комуникациски мрежи -во електронска форма

Сектор за телекомуникации
Изработил: Ј.Србиновски *Handwritten signature*

Раководител на Сектор,
д-р Борис Арсов



ДИРЕКТОР:
Jeton Akiku



АЕК-401.03



Македонски Телеком АД - Скопје
Кеј 13 Ноември бр.6, 1000 Скопје

Бр: 43752
Дата: 13.06.2022

До
Друштво за инженеринг, производство промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз – извоз ДООЕЛ Битола

Ваше упатување	Барање на податоци и информации
Наше контакт лице	Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева
Телефон	+389 70 200 736; +389 70 200 571
Во врска со	Известување за постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за Обнова на податоци и мислења за Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) – Општина Прилеп, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков



До: Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел

Скопје, 07.06.2022 год.

Предмет: ПИМ

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на податоци и информации од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 43752 креирано на 07.06.2022 година и наслов 'Обнова на податоци и мислења за Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) – Општина Прилеп' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека на предметното подрачје на опфатот кој е доставен до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, **имаме** постојни надземни/подземни инсталации.

Во прилог Ви доставуваме податоци за постојни надземни/подземни инсталации во електронска форма во PDF и DWG формат.

Напомена: Доколку има потреба од дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, планерот е должен да постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија во консултација со сопственикот на постоечката инфраструктура - А1 Македонија ДООЕЛ Скопје. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси инвеститорот на проектот.

Лице за контакт:

Влатко Димовски тел. 077/772-582

Андреа Јовановски тел. 077/772-370



Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје,
Дејан Влаховиќ
Директор за планирање и развој на мрежа



ПОДЗЕМНА И НАДЗЕМНА
ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА ИНФРАСТРУКТУРА
A1 МАКЕДОНИЈА



Р = 1 : 3000

Дата: 2022-06-07



13 јуни, 2022

Архивски број:

Бр: 09- 142/2

До

МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ БИТОЛА

Предмет: Податоци и информации, доставува,-

Врска: Ваш акт бр. 0305-104/22 од 07.06. 2022 година

Согласно член 32 став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање, Одделението за издавање на урбанистичка согласност при Секторот за превенција, планирање и развој во Дирекција за заштита и спасување, Подрачно одделение за заштита и спасување - Крушево, информира:

Почитувани,

Ве известуваме дека Дирекцијата за заштита и спасување не располага ниту има податоци за постоечка или планирана инфраструктура на **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА НОВ 10 (20) KV КАБЕЛСКИ ВОД НА УЛИЦА „ ДИМЧЕ АНТУЛЕСКИ,, НИЗ КП БРОЈ 24054/1, КП БРОЈ 12022/1, КП БРОЈ 12023/1 (КО ПРИЛЕП), КП БРОЈ 5857/1, КП БРОЈ 6098/1, КП БРОЈ 5442, КП БРОЈ 6098 /1 (КО ВАРОШ) ОПШТИНА ПРИЛЕП.** Воедно Дирекцијата за заштита и спасување, Ви доставува претходни услови за заштита и спасување кои согласно Законот за заштита и спасување - пречистен текст (Сл. весник на РСМ, бр. 93/12), Процената на загрозеност на опфатот за кој се однесува деталниот урбанистички план, Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во технички преглед (Сл. весник на РСМ, бр. 105/05) и други прописи кои ја регулираат оваа област, треба да бидат вградени при изработка на **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА НОВ 10 (20) KV КАБЕЛСКИ ВОД НА УЛИЦА „ ДИМЧЕ АНТУЛЕСКИ,, НИЗ КП БРОЈ 24054/1, КП БРОЈ 12022/1, КП БРОЈ 12023/1 (КО ПРИЛЕП), КП БРОЈ 5857/1, КП БРОЈ 6098/1, КП БРОЈ 5442, КП БРОЈ 6098 /1 (КО ВАРОШ) ОПШТИНА ПРИЛЕП .** Во делот **МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ,** да се опфатат следните мерки:

1. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ

При изработка на Основен проект за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (придружни објекти), треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на

РСМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и 93/12), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РСМ бр 67/04, 81/07, 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

2. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ

Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ, УРИВАЊЕ НА БРАНИ И ДРУГИ АТМОСФЕРСКИ НЕПОГОДИ

При изработка на Урбанистичката Планска Документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди согласно Законот за заштита и спасување (“Службен весник на РМ” бр. 36/04, 49/04 и 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

4. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД СВЛЕКУВАЊЕ НА ЗЕМЛИШТЕТО

При изработка на Државната урбанистичка планска документација, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.

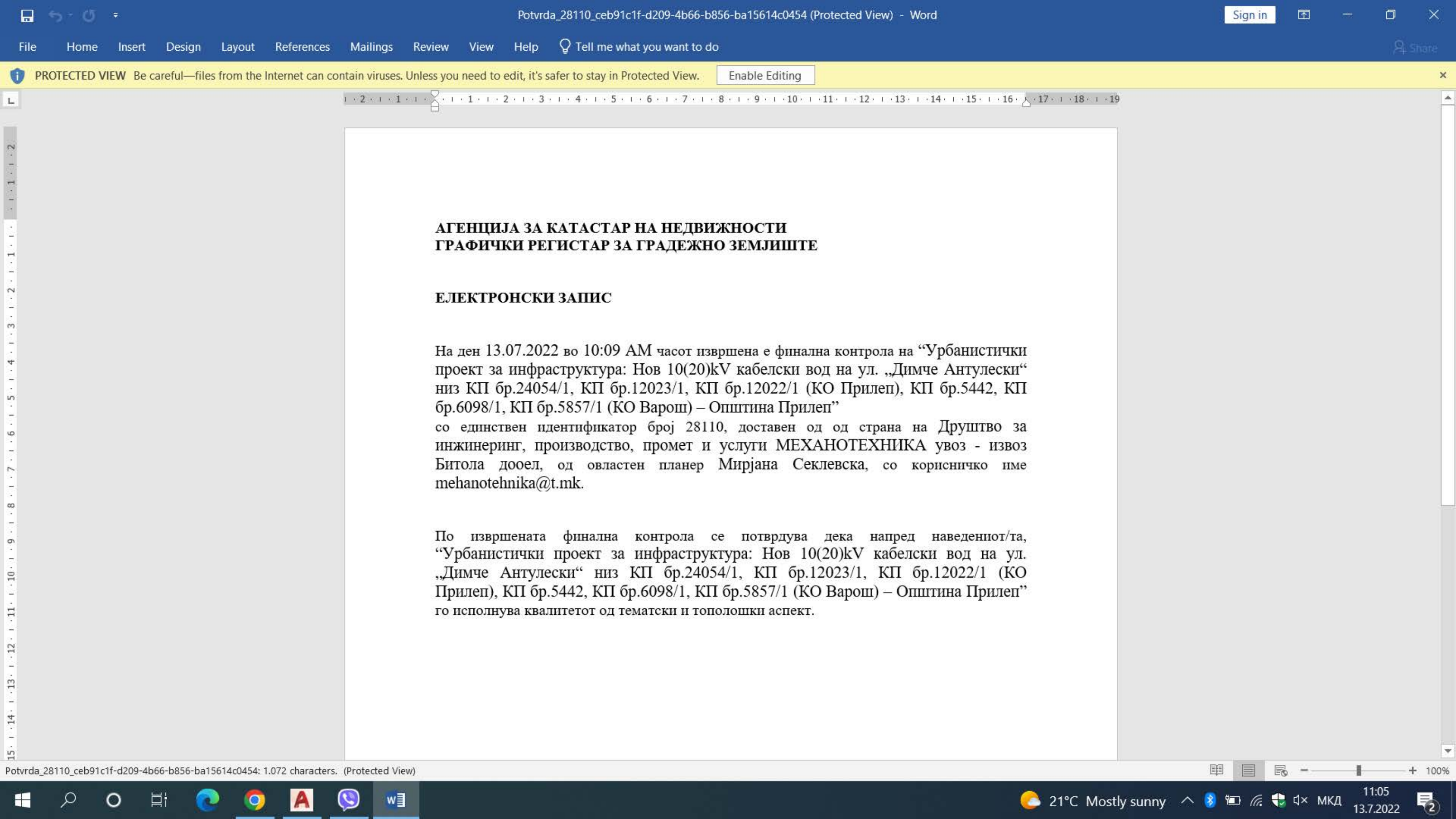
Наведените претходни услови треба да се вградат во **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА НОВ 10 (20) KV КАБЕЛСКИ ВОД НА УЛИЦА „ДИМЧЕ АНТУЛЕСКИ,, НИЗ КП БРОЈ 24054/1, КП БРОЈ 12022/1, КП БРОЈ 12023/1 (КО ПРИЛЕП), КП БРОЈ 5857/1, КП БРОЈ 6098/1, КП БРОЈ 5442, КП БРОЈ 6098 /1 (КО ВАРОШ) ОПШТИНА ПРИЛЕП.**

Откако ќе ги разработите и вградите условите за заштита и спасување во Урбанистичката документација, истата да ја доставите до Дирекцијата за заштита и спасување –Подрачно одделение за заштита и спасување - Крушево, за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување.

Доставено до:

- Насловот
- Архива

Овластен Советник
Оливера Чавкар





II. ПЛАНСКИ ДЕЛ



II.1. Текстуален дел



1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Бр. УПА 11-132
15.07. 20 22 год.



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-0000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

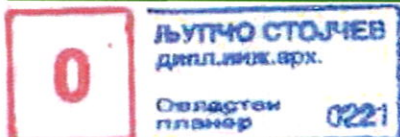
ЗА ИЗРАБОТКА НА

Урбанистички проект за инфраструктура

Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП
бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП
бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина
Прилеп

Изработувач: „Механотехника“ ДООЕЛ Битола

Инвеститор: ЕВН МАКЕДОНИЈА АД., СКОПЈЕ



Јули, 2022



**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА
ИНФРАСТРУКТУРА СО НАМЕНА Е1.8 - Нов 10(20)kV кабелски вод на ул.
„Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО
Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина
Прилеп**

1. ВОВЕД

Со цел надоградба на дистрибутивната електрична мрежа, предвидено е поставување на нов среднонапонски 10(20)kV кабелски вод. Согласно постоечката планска документација, предвидено е кабелскиот извод да се положи покрај асфалтиран пат во градот Прилеп. Почетна точка на кабелската траса е новопредвидена ТС „Детска Градинка 2“ (не е предмет на разгледување во овој проект) лоцирана на КП бр.24054 (КО Прилеп) – Општина Прилеп, додека крајна точка е влез во постоечка ТС „Козле“ лоцирана на КП бр.6098/3 (КО Варош) – Општина Прилеп. Среднонапонскиот кабелски вод е со должина од околу 355 метри и предвидено е да се изведи со кабел тип NA2XS(F)2Y 3x1x240/35 mm². Трасата се движи низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) – Општина Прилеп.

1.1 Опис на проектниот опфат:

Просторот кој е предмет на изработка на Урбанистичкиот проект за инфраструктура се наоѓа на територијата на Општина Прилеп, (КО Варош и КО Прилеп) на КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош). Проектниот опфат на вака предложениот У.П. има површина од 0.03 ха.

Границата на планскиот опфат претставува затворена линија со прекршни точки.

1.2 Проектни барања за градбите во рамките на проектниот опфат:

Урбанистичкиот проект за инфраструктура треба да биде изработен во согласност со:

Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М. бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М.бр.225/20, 219/21).

При изработката на Урбанистичкиот проект за инфраструктура задолжително треба да се прибават потребните податоци и информации согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. В. На РМ 32/2020).

На Урбанистичкиот проект задолжително треба да биде извршена Стручна Ревизија, согласно член 62, став 5 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М.бр.32/20).

Задача на планската документација е изработка на урбанистички проект за инфраструктура, за изградба на нов среднонапонски вод со која ќе се постигнат следните цели:

- рационално користење на земјиштето;
- максимално вклопување на инфраструктурата и објектите со теренот;
- оформување препознатлива амбиентална целина;
- почитување и валоризација на културното и градителското наследство;

- вградување на заштитни мерки; почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето;

Основа за изработка на Урбанистичкиот проект за инфраструктура се следните документи:

Изводот од план
Ажурирана геодетска подлога
Проектна програма

Урбанистичкиот проект за инфраструктура ќе се изработи согласно методологијата пропишана во важечката законска и подзаконска регулатива:

Закон за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 32/2020)
Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 225/2020, 219/2021)

1.3. Проектни барања за инфраструктурата:

Со Урбанистичкиот проект за инфраструктура да се решат приклучните точки на основните водови на инфраструктурата во согласност со изводот од план и мислењата од надлежните јавни комунални претпријатија.



Изработувач на Проектната програма за Урбанистички проект за инфраструктура: Љупчо Стојчев д.и.а овластување бр. 0.0221



Инвеститор
ЕВН МАКЕДОНИЈА АД, СКОПЈЕ



2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Просторот дефиниран за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура со намена Е1.8—комунална инфраструктура, ги опфаќа КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) – Општина Прилеп, и се наоѓа во ГУП за градот Прилеп, четврт 2, блок 2.2 со бр.10-3057/3, од Одлука бр. 25-2888/5 од 28.12.2015 г. и ДУП за четврт 2, блок 2.3 со бр.10-3057/2 од Одлука бр. 09-3089/65 од 10.09.2019 г. СЛ. Гласник на Општина Прилеп бр. 13/2019.

За целосно согледување на постојната состојба, во границите на опфатот извршени се детални истражувања на просторот. Истражувањата на локалитетот се извршени по пат на директен увид на терен.

При увидот на лице место, согледано е дека на просторот постои градежно земјиште со некатегоризиран пат како што е прикажано во ажурирана геодетска подлога, а со овој урбанистички проект просторот треба да се дополни, всушност да се регулира дел од комуналната инфраструктура.

На геодетската подлога, изработена од овластена фирма за катастар, “Гео АД Инженеринг ДООЕЛ” – Битола, ажурирана е состојбата на просторот, со сите свои параметри на поставеност, димензии и висински точки на предметната локација и нејзината околина.

Предметниот проектен опфат со намена Е1.8 – комунална инфраструктура изнесува 354.85m².

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ

Проектниот концепт е поставен врз основа на анализата на просторот, анализата на можностите за просторен развој и Проектната програма. Проектниот концепт е во директна зависност од природните фактори, посебно од конфигурацијата на теренот и од можностите за просторна композиција, односно естетско обликување на просторот. Одржливиот развој е еден од принципите врз кој е поставен проектниот концепт. Проектниот концепт е условен и од мерките за заштита и спасување.

Целта на проектниот концепт е да изврши хармонизација на просторните природни услови и предвидената градба во функционална целина со естетска препознатливост.

3.1 ДЕЈНОСТИ И АКТИВНОСТИ КОИ СЕ ОДВИВААТ ВО ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА СЕКОЈА ГРАДБА ПОЕДИНЕЧНО

Со предметната документација се предвидува изградба на Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп согласно приложена документација и во се согласно позитивна законска регулатива.

Со цел надоградба на дистрибутивната електрична мрежа, предвидено е поставување на нов среднонапонски 10(20)kV кабелски вод. Согласно постоечката планска документација, предвидено е кабелскиот извод да се положи покрај асфалтиран пат во градот Прилеп. Почетна точка на кабелската траса е новопредвидена ТС „Детска Градинка 2“ лоцирана на КП бр.24054 (КО Прилеп) – Општина Прилеп, додека крајна точка е влез во постоечка ТС „Козле“ лоцирана на КП бр.6098/3 (КО Варош) – Општина Прилеп. Среднонапонскиот кабелски вод е со должина од околу 355 метри и предвидено е да се изведи со кабел тип NA2XS(F)2Y 3x1x240/35 mm². Трасата се движи покрај, и прави премин преку¹⁶



асфалтиран пат низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) – Општина Прилеп.

Со Урбанистичкиот проект за инфраструктура се предвидуваат следните класи на намена: (дефинирањето е според Член 73 од Правилникот за урбанистичко планирање - Сл. Весник на РСМ бр. бр. 225/20, 219/21):

Е – ИНФРАСТРУКТУРА / Е 1.8 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	Должина на кабелски вод m	Проектен опфат m ²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	СН кабел	355	354.85

3.2 ВОДОВИ И ИНСТАЛАЦИИ НА ИНФРАСТРУКТУРИТЕ

Инфраструктурата ја дефинираат следните водови:

- сообраќајна мрежа
- водоводна мрежа
- канализациона мрежа
- електрична мрежа
- телекомуникациска мрежа

Од претпријатијата кои поседуваат подземни водоводни и канализациони инсталации ЈКП „Водовод и канализација“- Прилеп (од 16.06.2022 г.), добиени се повратни информации за состојбата на нивната мрежа во планскиот опфат. Изведбата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација).

Од ЕВН Македонија А.Д., Скопје, (арх. бр. 10-26/7-165 од 13.06.2022 г.) доставени се податоци за нивни инсталации во планскиот опфат. Локацијата на инсталациите е дадена во прилог со известувањето. Изведбата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Приближување и вкрстување на енергетски кабли)

Од Мепсо (арх бр.113326/1 од 09.06.2022г.) доставени се податоци и констатирано е дека на планскиот опфат не постојат нивни инсталации кои се пресекуваат со планскиот опфат. Доколку при изведбата се најде на постоечки инсталации, изведбата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Приближување и вкрстување на енергетски кабли).

Според податоците добиени од Македонски Телеком АД. Скопје (арх. бр. 43752 од 13.06.2022), на предметната траса има постојни подземни тк инсталации. Изведбата на кабелскиот вод треба да се изврши според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Приближување и вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациска мрежа “).

Според податоците добиени од Агенција за електронски комуникации(арх.бр. 1404-1856/2 од 15.06.2022г.) на предметната траса постојат нивни подземни инсталации. Изведбата на кабелскиот вод треба да се изврши според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Приближување и вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациска мрежа “).

Според податоците добиени од А1 Македонија ДООЕЛ Скопје (арх. бр. 11-3790/1 од 08.06.2022) на предметната траса постојат нивни подземни инсталации. Изведбата на кабелскиот вод треба да се изврши според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Приближување и вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациска мрежа “).

Од Агенција за цивилно воздухопловство (арх.бр. 12-8/590 од 07.06.2022 г.) добиени се податоци дека на предметната траса нема постоечки инсталации, уреди, објекти кои се во нивна сопственост.

Од Дирекција за заштита и спасување подрачно одделение Крушево (арх.бр. 09-142/2 од 13.06.2022 г.) добиени се услови и мерки за заштита и спасување на предметната локација.

4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Предмет на изработка е Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп. При изработка на урбанистичкиот проект за инфраструктура почитувани се заклучоците и насоките од Проектната програма, како и барањата на Инвеститорот.

Урбанистичкиот проект за инфраструктура се изработува согласно член 58 став 2 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 32/20), согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) и согласно член 45-а од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21) и ќе содржи техничко решение на инфраструктурата со сите нејзини елементи во текстуален дел и графички прилози и ќе ја прикажува трасата на инфраструктурата.

Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп, во овој регион ги зацртува основните правци на просторниот развој на општината, со цел да се постигне оптимална просторна организираност и функционална опременост на просторот за одреден временски период.

Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите

1. Со овие услови:

- се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп, објаснуваат некои ставови за чие правилно спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш јасни одговори.

- се утврдуваат глобални смерници за изработка на плановите од понизок ред

2. Овие услови се применуваат во сите фази на разработка и реализација на урбанистичкиот проект за инфраструктура за нов 10(20) kV кабелски вод.

- Условите ќе се применуваат во границите на проектниот опфат на урбанистичкиот проект за инфраструктура

2.1 Составен дел на овие услови се графичките прилози во Р=1:500 како и ¹⁸ текстуалниот дел.

- 2.2 Во граници на урбаниот опфат за кој проектот се однесува одредено е земјиште за изградба на инфраструктура со класа на намена: Е1.8 - комунална инфраструктура
- 2.3 Во зависност од реалните можности и потенцијали за управување со отпад во пошироко подрачје на локацијата, ќе се следи на современата хиерархија на ЕУ за управување со отпад, со можност за искористување на рециклабилните фракции.
- 2.4 При примена на Измената и дополната на одобриениот Урбанистички проект за инфраструктура за се што не е дефинирано со овие Параметри ќе се применуваат стандардите и нормативи утврдени со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр.225/20, 219/21).

Посебни услови за градба, развој и користење на градежното земјиште

Посебните услови за градење во оваа урбанистичко-проектна документација се однесуваат на површините за градба во рамките на Урбаниот опфат и тоа: Границата на проектен опфат се утврдува врз основа на Член 27, 32, 36,44 и 48 од Правилникот урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр. 225/20, 219/21). Границата на опфатот е дефинирана према логични разделници, дефинирани со член 7 од Правилникот.

-Вкупната површина на проектниот опфат изнесува 354.85м²

КОРИДОР:

Површина на опфат 1.1 – кабелски вод

Класа на намена: Е1.8 - комунална инфраструктура

Површина на опфат: 354.85 m

Должина на кабелска траса: 355 м²

При изработка на основниот проект потребно е почитување на сите наводи од Елаборатот за оценка на влијание на објектот врз животната средина за кој е потребно добивање мислење од страна на Управа за животна средина. При изработка на проектна документација се применуваат следниве закони и подзаконски акти:

- Закон за заштита на животна средина („Службен Весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18)

-Закон за квалитетот на амбиенталниот воздух (Сл.Весник на РМ бр. 67/2004, 92/2007, 35/2010, 47/2011, 59/2012,163/2013, 10/2015, 146/2015 и 151/2021)

-Закон за управување со отпад(Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020)

-Закон за води (Сл.Весник на РМ бр. 87/2008, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013,180/2014, 146/2015, 52/16 и 151/2021)

- Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

-Закон за заштита од бучава во животна средина (Сл. Весник на РМ бр.79/07, 124/10, 47/11, 143/2013, 146/2015 и 151/2021)

-Уредба за класификација на водите(Сл.Весник на РМ бр.99/16, 246/2018 и 276/2019)

При депонирање на некоја супстанца кое што би предизвикало испуштање на загадувачки материи во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошки услови на соодветна област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост. Доколку при уредување на просторот се дојде до сознанија за природно наследство кое може да биде загрозувано потребно е да се предвидат и превземат соодветни мерки за заштита бо согласност со - Закон за¹⁹



заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

Согласно член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.Весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16, 11/18 и 20/19) ако во текот на изведување на градежни работи се дојде до археолошко наоѓалиште односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен да го пријави откритието, да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување а откриените предмети да ги зачува во состојба во која се најдени.

5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

5.1 Заштита на територија од стихийно градење, без планска документација и заштита на животна средина

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој е обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите на националното богатство и се организира и уредува со цел за вкупен развој на истиот.

При изработка на планската документација е пристапено со намера колку е можно да се избегне негативно влијание на човековата околина.

Изборот на трасите за полагање на каблите е правен така да се избегне минување низ површини за градење во градежните парцели, а да се оди во профилот на постојан земјен пат, надвор од патниот појас. Со тоа се обезбедува примарниот предуслов за реализација на проектот, бидејќи се работи за јавни површини и површини во сопственост на дистрибутерот и потрошувачот.

Анализата на активностите кои се превземаат при поставување на електричните кабли и активностите кои се неопходни во насока на одржување на истите во текот на експлоатациониот период овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на градба, земјаните активности се главен извор на негативно влијание врз животната средина.

Во оваа фаза се вклучени подготвителните активности и градежните активности.

Начинот на изведувањето на кабелите треба во целост да биде во согласност со работните услови, во смисол на комплетно доведување на трасите во првобитна состојба по завршувањето со полагање на подземните кабли со максимално искористување на истиот материјал од ископот за затрупување на ровот.

Столбчињата кои ќе се користат за обележување на трасите се од бетон кој нема негативни влијанија на околината.

Во текот на експлоатациониот период редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи за одржување на поставените кабли би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина.

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените стандарди, намалување или отстранување на отпадните материи и емисии на местото на кое настануваат потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кој се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животна средина (Сл.весник²⁰

на РМ, бр. 74/05, бр. 109/09, 164/12 и 202/16), треба да се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина, во согласност со критериумите утврдени во членовите 5, 6, 7 и 8 од оваа Уредба, ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

Согласност Законот за животната средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Законот за заштита на природата (Сл. Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21), правните или физичките лица кои вршат дејности или активности кои спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведувањето на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведување на проектот. Согласно член 7 од Законот за управување со отпад (Сл. Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020) создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

5.2 Заштита на природата – природно наследство

Согласно Студијата за заштита на природното наследство изработена за потребите на просторниот план во околината на Прилеп каде припаѓа и третиралиот плански опфат нема евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на Проект за инфраструктура или при уредувањето на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрошено со изградбата на електричниот кабел, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата (Сл. Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21).

5.3 Мерки за засолнување

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти што се наменети за засолнување на населението, материјалните и културните добра на Република С. Македонија. Обврска за планирање, подготвување на активности за спроведување и спроведување на засолнувањето имаат органите на државната управа, органите на општините, односно на Општина Прилеп, јавните претпријатија, установите и службите и трговските друштва (во натамошниот текст: задолжени субјекти). Организацијата на засолнувањето опфаќа планирање и подготвување на активности и мерки за спроведување на засолнувањето.

Планирањето на засолнувањето е процес што започнува со планската изградба на засолништа и други заштитни објекти согласно прописите за урбанистичко планирање. Планирањето на засолнувањето опфаќа проценка и степен на загрозеност и повредливост на територијата, утврдување на потребна организација за спроведување на засолнувањето и пропишување на оперативна постапка за спроведување на засолнувањето. За спроведување на засолнувањето задолжените субјекти и силите за²¹

заштита и спасување ги исполнуваат задачите и должностите во случај на непосредна опасност, за време на траењето на опасноста и после завршување на опасноста.

Во случај на непосредна опасност се ангажираат одговорните лица во задолжените субјекти за утврдување на состојбата на изградените засолништа, на потребите од доопремување или сервисирање на постоечката опрема и се известува населението да обезбеди соодветно количество на храна, вода, лекови и сл.

Во случај на непосредна воена опасност согласно планските документи се врши адаптација на планираните подрумски простории, прилагодување на природни објекти (пештери и сл.), изградба на рововски заштитни објекти и засолнување на материјалните и културните добра што се од значење за Република С. Македонија.

За време на траење на опасноста задолжените субјекти за спроведување на засолнувањето ги ставаат во функција засолништата и другите заштитни објекти и се врши нивно запоседнување од страна на населението. Престојувањето на населението во засолништата и другите заштитни објекти за времетраењето на опасноста, се спроведува со определен режим за престој и трае додека трае и опасноста.

По престанок на опасноста задолжените субјекти вршат увид во состојбите на теренот при што се утврдува дали е напуштено секое засолниште, како и другите заштитни објекти во кои се засолнило населението. Во случај да не било овозможено напуштање на некое засолниште или друг заштитен објект поради негово оштетување или поради настанати урнатини веднаш се пристапува кон спасување и извлекување на затрупаните за што се ангажираат силите за заштита и спасување.

5.4 Мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материјал

Превентивни мерки за заштита и спасување од пожар, експлозии и опасни материји се активности кои се планираат и спроведуваат со нормативи при проектирање и изградба на градбите.

Инвеститорот на проектната документација за изградба на градби, како и за градби на кои се врши реконструкција, пренамена, е должен да изготви елаборат за заштита од пожар, експлозии и опасни материји. Од изработка на елаборат се земаат станбени згради со висина до 10.0м, како и јавни градби со капацитет за истовремен престој до 25 лица. Согласноста за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материји дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни единици за заштита и спасување, согласно член 70, од Законот за Заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18). Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13, 193/15, 39/16 и 168/17).

Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 98/05).

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита проектниот опфат во случај на пожар ќе го опслужува противпожарната единица од најблиската општина.

Во процесот на планирањето треба да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степенот на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошки услови, ружа на ветрови и слично, кои имаат влијание врз загрозеноста и заштитата од пожари.

Заради успешна заштита од вакви појави сепреземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гасење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожар. Затоа е потребно планираната сообраќајна инфраструктура да овозможи непречена интервенцијана противпожарните возила, доводната мрежа на вода да е со капацитет²²



кој овозможува несметано функционирање на надворешната хидрантска мрежа околу градбите, во согласност со ПП норми и стандарди, водењето на останата инфраструктура да е во инфраструктурни коридори, подземно поставени на безбедно меѓусебно растојание и сл. Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини

Заштита и спасување под урнатини, опфаќа превентивни и оперативни мерки. Превентивните мерки за заштита од урнатини се состојат од активности кои се планираат и спроведуваат со урбанистичко планирање и со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на градбите. Да се градат асейзмички градби, обезбедување слободен проток на сообраќајниците, избегнување на тесни грла на истите, обезбедување депонија за складирање на градежен отпад, при евентуални урнатини. Организацијата и спроведувањето на спасувањето од урнатини, се утврдуваат во рамките на системот за заштита и спасување, се уредува со Уредбата за спроведување на мерката заштита и спасување од урнатини (Сл.весник на РМ бр. 100/2010).

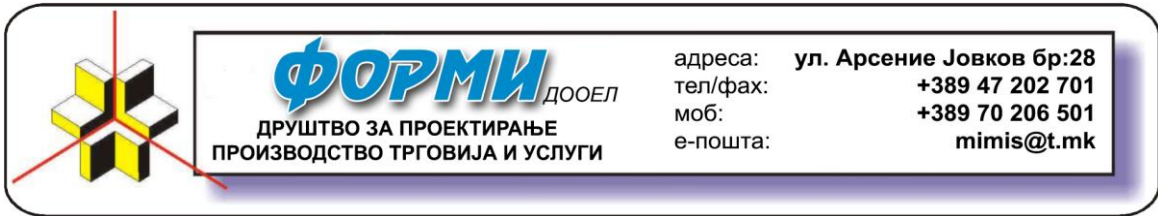
5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето

Мерки за потенцијално свлекување на теренот се превземени во Основниот проект, но сепак потребно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

6. ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ



6.1. Извештај од извршена стручна ревизија



Друштво за проектирање, производство,
трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛувоз-извоз
Бр.09-09/185
15.07.2022 год.

ИЗВЕШТАЈ

ЗА ИЗВРШЕНА СТРУЧНА РЕВИЗИЈА

Урбанистички проект за инфраструктура:

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ЛОКАЦИЈА: ОПШТИНА Прилеп

ИНВЕСТИТОР: ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ

ПРОЕКТАНТСКА КУЌА: МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола

РЕВИДЕНТСКА КУЌА: ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола
Лиценца бр. 12

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 09-09/185 од 15.07.2022

Битола, Јули, 2022

СОДРЖИНА:

- Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за ревизија на планска документација
3. Решение за назначување одговорни ревиденти
4. Овластувања на одговорни ревиденти

Број: 0805-50/155020220004610

Датум и време: 24.1.2022 г. 10:34:48

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 24.01.2022 во 10:35:05
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5226961
Целосен назив:	Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола
Кратко име:	ФОРМИ
Седиште:	АРСЕНИЈЕ ЈОВКОВ бр.28 БИТОЛА, БИТОЛА
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	16.7.1998 г.
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4002998133162
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	995.200,00
Уплатен дел MKD:	995.200,00
Вкупно основна главнина MKD:	995.200,00

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	2404955410042
Име и презиме/Назив:	ЈОРГО ШУНДОВСКИ
Адреса:	БОРИС КИДРИЧ бр.3 БИТОЛА, БИТОЛА
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	995.200,00
Уплатен дел MKD:	995.200,00
Вкупен влог MKD:	995.200,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА	
Овластени лица	
ЕМБГ:	2404955410042
Име и презиме:	ЈОРГО ШУНДОВСКИ
Адреса:	БОРИС КИДРИЧ бр.3 БИТОЛА, БИТОЛА
Овластувања:	Управител со неограничени овластувања во рамките на запишаните дејности во внатрешниот и надворешниот трговски промет
Овластено лице:	Овластено лице

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	mimis@t-home.mk

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (6) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А
ЗА РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

Друштво за проектирање ,производство ,трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

Бонде Скерлевски,, бр. 10/2, Битола, ЕМБС:5226961

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 01.09.2023 година

Број: 12

01.09.2016 година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР


Владо Мисајловски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на Р.С.М. бр. 32/20) и Правилник за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М. бр. 225/20 и 219/21), се пристапува кон **Стручна ревизија Урбанистички проект за инфраструктура:** Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп. Управителот на ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола, ги назначува следните стручни лица да бидат Ревиденти на доставената документација во соодветните фази:

РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРНИ РЕВИДЕНТИ:

За Урбанистички проект:

Јорго Шундовски д.и.а.,	овл. бр. 0.0058 /1.0014	одговорен ревидент
Милена Шундовска Четелева д.и.а.,		соработник
Зоран Талевски д.и.а.		соработник
Сузана Цветаноска д.и.а.		соработник
Кристијан Николовски д.и.а.		соработник
Дејан Груевски д.и.а.		соработник

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ:

Ревидент на планската документација е Друштвото за проектирање, производство, трговија и услуги „ФОРМИ Јорго“, ДООЕЛ увоз-извоз Битола.

Ревидентот поседува лиценца за ревизија на урбанистички планови со бр. 12, издадена од 01.09.2016 година.

Назначените стручни лица ги исполнуваат условите од Законот за просторно и урбанистичко планирање, односно се овластени да ревидираат плански документации на ваков вид инвестиционо-техничка документација, бидејќи имаат соодветна стручна подготовка и потребно работно искуство.

ДППТУ „ФОРМИ Јорго“ ДООЕЛ – Битола
д.и.а Шундовски Јорго, управител



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67 од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ПОТВРДА
ЗА ИСПОЛНУВАЊЕ НА УСЛОВОТ ЗА ВРШЕЊЕ

РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
на

ЈОРГО ШУНДОВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF – VII/1)

потврдата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ
и важи додека лицето носител на потврдата ги исполнува условите
пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0058**

Издадено на: 12.08.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

1. Наслов и насловни податоци од урбанистичкиот план или урбанистичкиот проект на кој се врши стручна ревизија

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп	О
ЛОКАЦИЈА:	ОПШТИНА Прилеп	
ИНВЕСТИТОР:	ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ	
ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:	МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола	
ГЛАВЕН ПЛАНЕР:	Љупчо Стојчев, диа 0.0221	
РЕВИДЕНТСКА КУЌА:	ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 12	
ГЛАВЕН РЕВИДЕНТ:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	

Податоци за Проектната документација

Проектната документација **Урбанистички проект за инфраструктура:** Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп, со технички број **0302-65/22** е изработена од МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола.

2. Список на прилози од планската документација што се доставени на стручна ревизија

Предметната документација, **Урбанистички проект за инфраструктура:** Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп, доставена е на ревизионен преглед како електронски запис, во дигитален формат во PDF форма.

СОДРЖИНА

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Плански дел

II.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
 - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
 - 3.2 Водови и инсталации на инфраструктурите
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
 - 5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
 - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
 - 5.3 Мерки за засолнување
 - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
 - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
 - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
6. Прилози кон текстуален дел
 - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
 - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

II. 2. Графички дел

1. Извод од важечка урбанистичка планска документација
 - 1.1 ДУП за четврт 2, блок 2,3
 - 1.2 ГУП за град Прилеп, плански период од 2013-2023г

2. Ажурирана геодетска подлога
М 1:500
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена комунална инфраструктура
М 1:500
4. Намена на земјиште и градбите и површини за градба
М
1:500
5. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти
М 1:500
6. Синтезен план
М 1:500

III. Проектен дел

III.1. Идеен проект

A. Текстуален дел

Среднонапонски кабелски вод

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
 - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
 - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
 - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа
М
1:500
2. Изглед на кабелски ров за СН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациски

3. Потврда дека планските решенија се изработени во согласност со законите, прописите, стандардите и нормативите што ја уредуваат областа на урбанистичкото планирање

Според горенаведеното, по приложените прилози, предметниот **Урбанистички проект за инфраструктура**: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп, во основа е усогласен со законските одредби од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М.бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на Р.С.М.бр.225/20 и 219/21).

По извршениот технички преглед и проучување на доставената проектна документација, ревидентот во следните точки во овој извештај ги доставува следните забелешки и препораки во форма на извештај за воочени повредувања на законот или други позитивни закони во Р.С.Македонија, како и повредување на позитивните стандарди и нормативи за урбанистичко планирање како и другите позитивни подзаконски акти во Р.С.Македонија

4. Потврда дека планските решенија се во согласност со плановите од повисоко ниво на планирање

4.1 Проектната документација за **Урбанистички проект за инфраструктура**: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп, е во согласност со планот од повисоко ниво. Нема забелешки

5. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на целите и начелата од овој закон

5.1 Нема забелешки

6. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на програмските цели и барања од планската програма

6.1 Нема забелешки

7. Оценка на реалноста и остварливоста на предложените плански решенија

7.1 Нема забелешки

8. Укажување на недостатоци што треба да бидат корегирани и отстранети

8.1 Нема воочени недостатоци

9. Укажувања и стручни препораки за алтернативно решавање на одредени проблеми во просторот кои можат да бидат унапредување на решенијата предложени од изготвувачот на планот

9.1 Не се предвидуваат стручни препораки за одредени плански решенија

Заклучок

Проектната документација за **Урбанистички проект за инфраструктура:** Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп, во глобала е изготвена согласно методологијата регулирана со Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М. бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на Р.С.М. бр.225/20 и 219/21).

Оваа проектно-планска документација може да продолжи да се спроведува во понатамошна постапка според пропишаната законска и подзаконска регулатива.

Одговорен Ревидент:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	
------------------------	--	--



6.2. Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога



ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

ЕДБ: 4002018553837

Адреса: ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола

Тел.: 071340590, 071340290, 047223348

e-mail: geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-274/4-21

Датум: 07.12.2021 год.

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
Ажурирана геодетска подлога
КО Варош

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Заверил :

Кочо Христовски
овластен геодетски инженер

МП

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Координати на детални точки
5. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
6. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:

Согласно барањето поднесено од Дооел Механотехника од Битола, ул.Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-274/1-21 од 03.12.2021 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во Кат. Одд. Прилеп, КО Варош.

2.Податоци за методата на премер и инструменти,време и точност:

Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 18.11.2021 год, со точност од 0,02м.

3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.

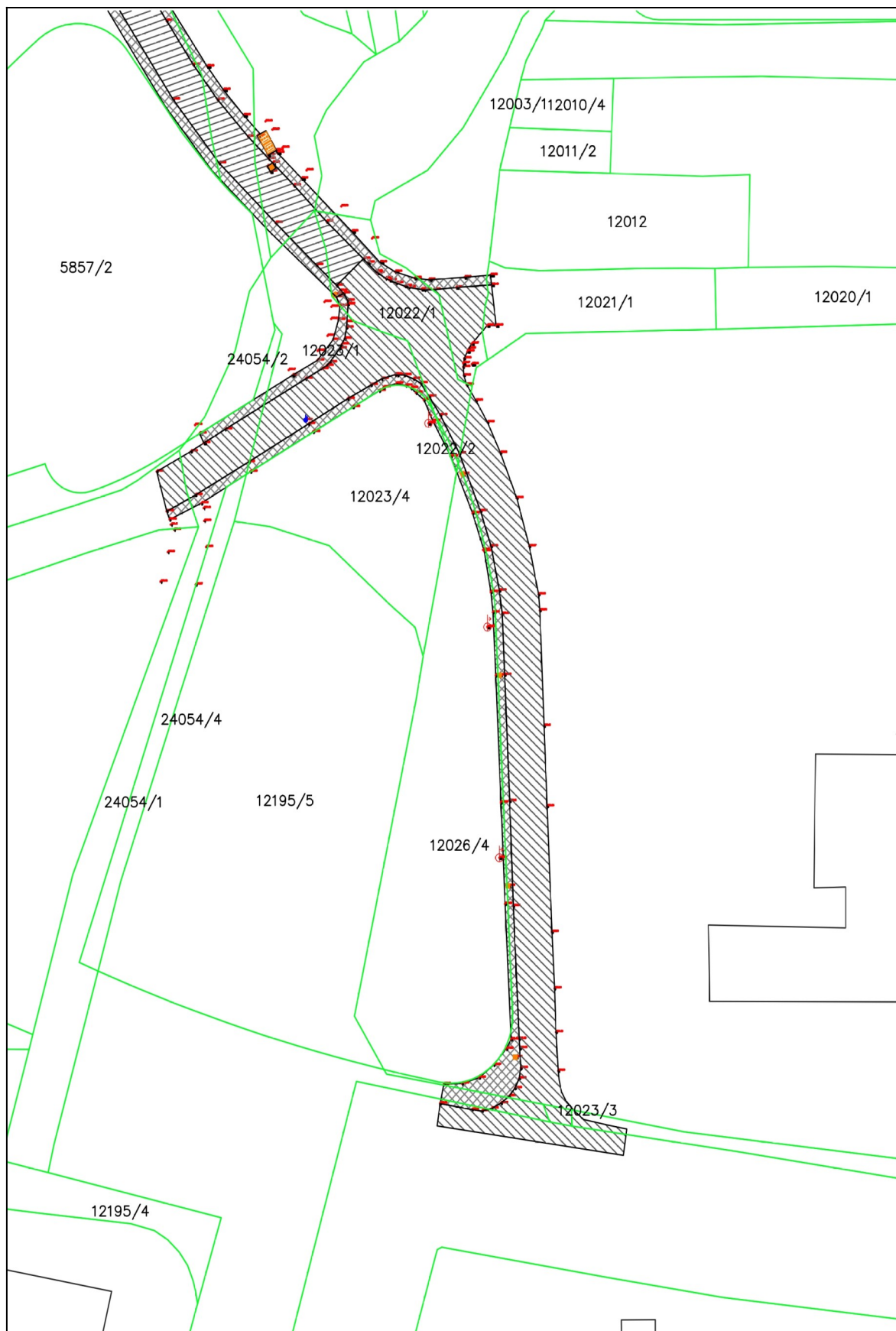
Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.

Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

4.Податоци за извршителите на премерот:

Снимањето го изврши Кочо Христовски, геод.инж. и Филип Велјановски дипл.геод.инж.

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Приближен Размер 1:1000

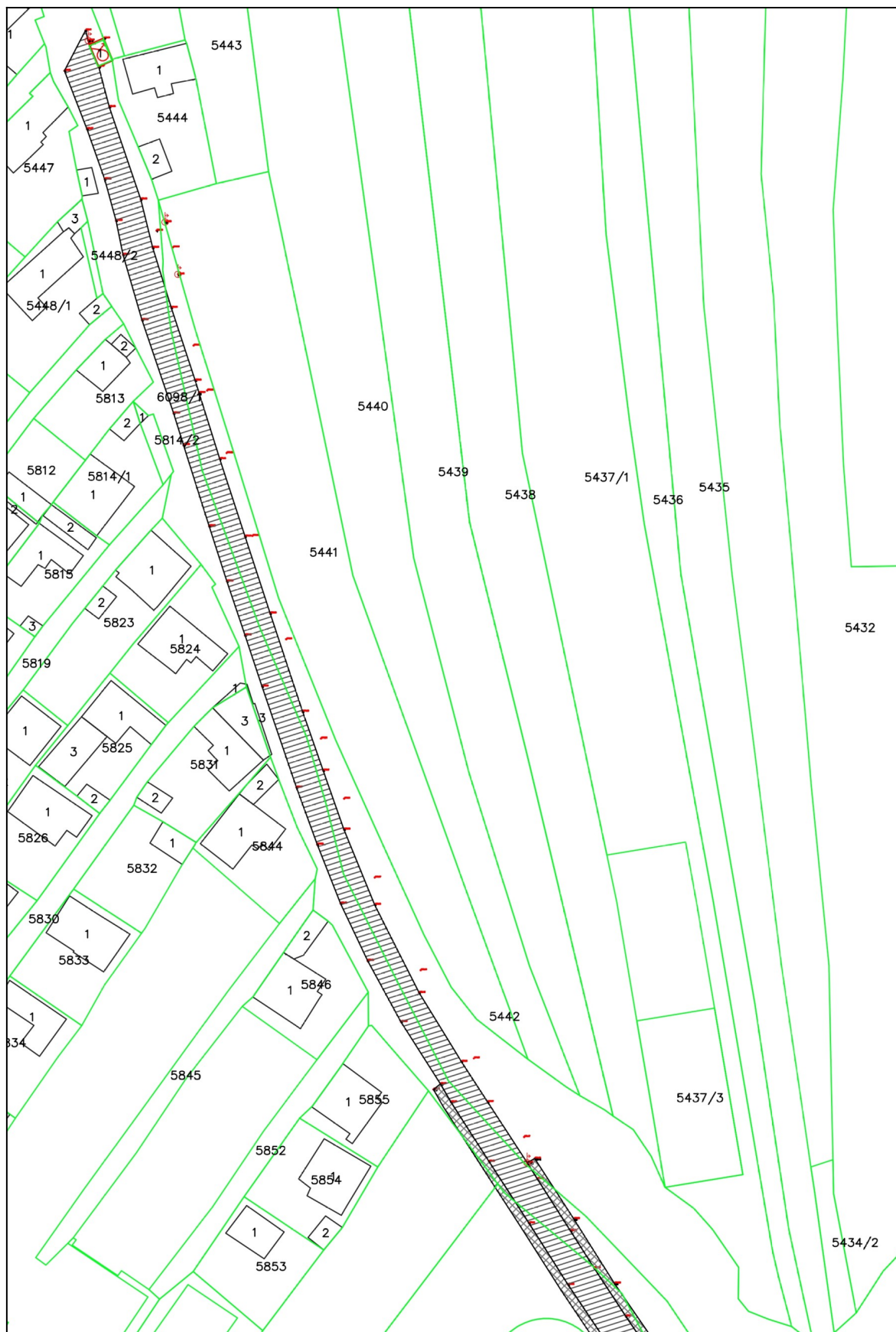


Битола,
Декември, 2021 год.

Изработил:
Филип Велјановски, дипл. геод. инж.

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ

Приближен Размер 1:1000



Битола,
Декември, 2021 год.

Изработил:
Филип Велјановски, дипл. геод. Инж.

КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Координати на детални точки					Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	Забелешка	Т.Бр.	Y	X	Z	Забелешка
1	7545175.60	4579096.78	681.68	P	51	7545208.23	4579011.08	676.24	P
2	7545179.41	4579104.22	682.11	P	52	7545203.67	4579025.34	677.19	P
3	7545180.10	4579101.64	682.06	TF	53	7545199.24	4579039.78	678.13	P
4	7545181.77	4579097.52	681.77	TF	54	7545194.89	4579053.17	679.04	P
5	7545182.68	4579102.77	682.37	TF	55	7545191.53	4579064.21	679.84	P
6	7545179.89	4579102.35	682.06	BD-P	56	7545189.39	4579073.11	680.43	P
7	7545179.67	4579086.05	681.07	P	57	7545183.71	4579090.12	681.48	P
8	7545182.88	4579076.82	680.58	P	58	7545192.22	4579067.35	680.40	T
9	7545184.91	4579069.19	680.22	P	59	7545193.79	4579068.93	680.58	BD
10	7545186.19	4579062.91	679.98	P	60	7545195.23	4579064.30	680.26	
11	7545189.62	4579050.91	679.20	P	61	7545196.12	4579059.32	679.44	BD
12	7545195.32	4579033.73	677.98	P	62	7545198.94	4579046.22	678.59	
13	7545197.11	4579027.92	677.60	P	63	7545201.38	4579037.94	677.93	
14	7545201.76	4579012.98	676.62	P	64	7545199.91	4579037.50	677.99	AS
15	7545204.97	4579002.82	675.95	P	65	7545204.90	4579026.42	677.23	
16	7545208.24	4578992.90	675.43	P	66	7545209.57	4579011.20	676.20	
17	7545211.31	4578983.48	675.05	P	67	7545215.69	4578992.17	675.11	
18	7545217.52	4578964.90	674.27	P	68	7545221.94	4578973.91	674.34	
19	7545221.26	4578954.41	673.86	P	69	7545226.15	4578962.84	673.91	
20	7545225.51	4578943.55	673.42	P	70	7545231.67	4578948.32	673.27	
21	7545230.38	4578933.02	672.90	P	71	7545239.97	4578931.28	672.54	
22	7545236.42	4578921.77	672.31	P	72	7545249.59	4578915.07	671.87	
23	7545245.44	4578907.00	671.72	P	73	7545242.28	4578909.34	671.98	BEH
24	7545252.32	4578896.06	671.27	P	74	7545243.54	4578910.35	671.80	AS
25	7545259.55	4578884.73	670.91	P	75	7545259.21	4578895.86	671.31	AS-BD
26	7545266.62	4578873.40	670.52	P	76	7545260.58	4578896.62	671.35	BEH-K
27	7545278.09	4578855.97	669.80	P	77	7545258.66	4578900.59	671.47	
28	7545285.55	4578846.56	669.22	P	78	7545267.65	4578885.51	671.09	BEH
29	7545294.67	4578837.70	668.84	P	79	7545274.98	4578873.64	670.53	BEH
30	7545301.26	4578831.49	668.56	P	80	7545283.60	4578860.85	670.09	BEH
31	7545308.43	4578832.62	668.59	P	81	7545286.24	4578857.38	669.95	BEH
32	7545302.92	4578837.92	668.81	P	82	7545289.50	4578853.63	669.68	BEH
33	7545297.64	4578843.26	669.06	P	83	7545291.74	4578850.61	669.58	SH
34	7545293.55	4578847.20	669.26	P	84	7545293.48	4578847.72	669.40	SH
35	7545290.23	4578850.46	669.47	P	85	7545294.83	4578848.45	669.42	SH
36	7545285.29	4578855.93	669.79	P	86	7545294.21	4578846.62	669.20	SH
37	7545281.35	4578861.11	670.00	P	87	7545293.33	4578846.07	669.18	SH
38	7545277.04	4578867.59	670.27	P	88	7545293.83	4578845.29	669.14	SH
39	7545271.33	4578876.47	670.62	P	89	7545293.32	4578847.54	669.27	AS
40	7545267.09	4578883.30	670.93	P	90	7545294.95	4578848.07	669.42	BEH
41	7545261.06	4578892.87	671.22	P	91	7545295.76	4578848.82	669.05	
42	7545258.92	4578895.98	671.30	BD	92	7545294.19	4578851.50	669.24	
43	7545252.07	4578907.03	671.67	P	93	7545293.04	4578852.72	669.49	
44	7545247.38	4578914.43	671.91	P	94	7545298.88	4578844.27	669.21	BEH
45	7545239.69	4578927.13	672.43	P	95	7545299.69	4578845.48	668.86	
46	7545231.67	4578943.33	673.13	P	96	7545305.30	4578840.15	668.70	
47	7545226.12	4578957.17	673.73	P	97	7545306.99	4578836.45	668.71	BEH
48	7545222.36	4578968.01	674.17	P	98	7545309.56	4578831.85	668.54	AS
49	7545218.64	4578978.85	674.63	P	99	7545311.20	4578830.32	668.47	AS
50	7545212.76	4578996.94	675.39	P	100	7545313.119	4578829.254	668.428	AS

Битола,

Декември, 2021 год.

Изработил:

Филип Велјановски, дипл. геод. Инж.

КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

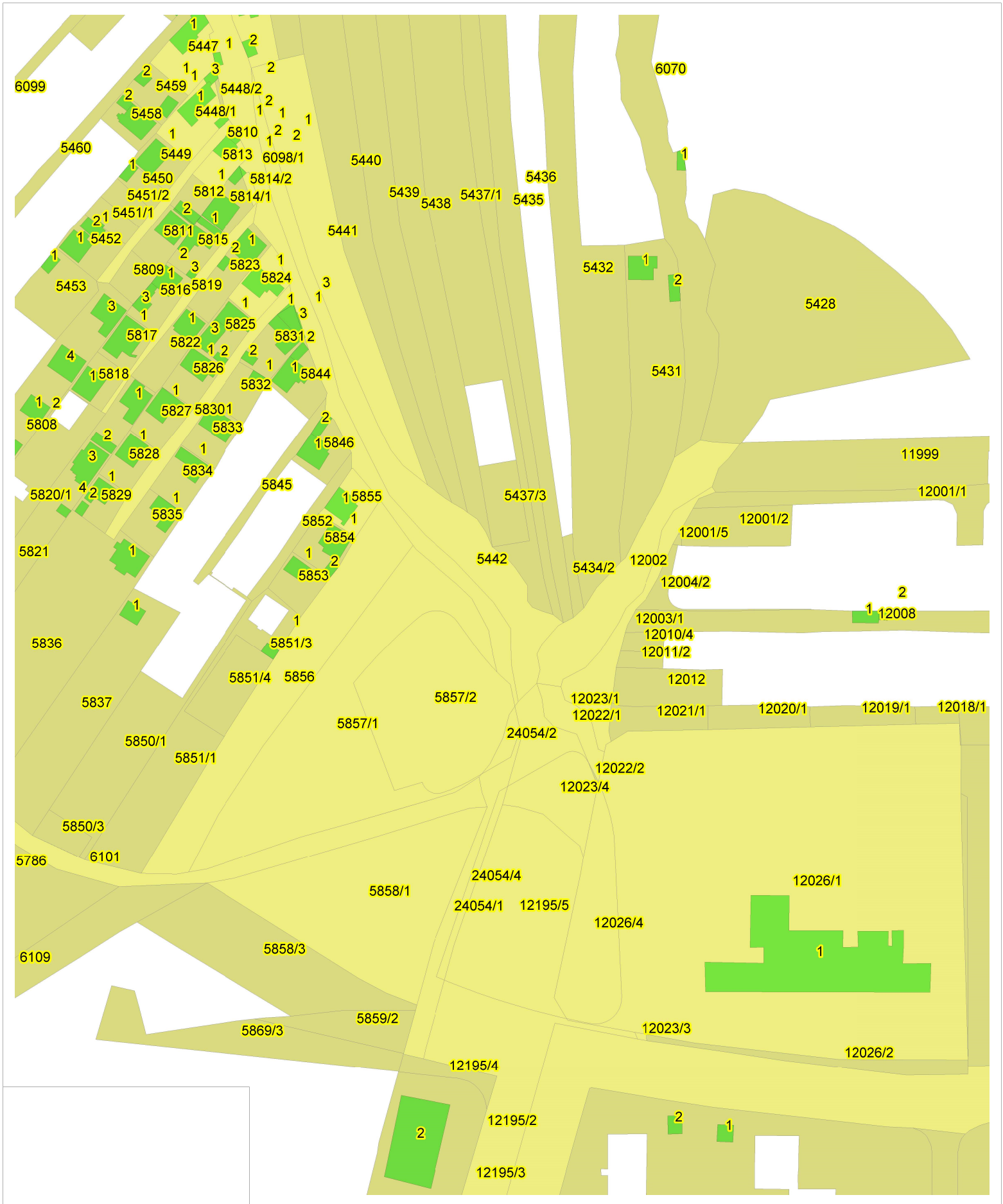
Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	Забелешка
101	7545315.61	4578828.39	668.37	AS
102	7545318.30	4578827.91	668.34	AS
103	7545323.89	4578828.16	668.36	AS
104	7545329.62	4578828.56	668.40	AS
105	7545329.45	4578830.00	668.52	BEH
106	7545325.25	4578829.66	668.51	BEH
107	7545319.45	4578829.31	668.51	BEH
108	7545317.17	4578829.55	668.55	BEH
109	7545314.02	4578830.48	668.64	BEH
110	7545311.56	4578831.89	668.69	BEH
111	7545310.28	4578835.41	668.66	
112	7545330.36	4578822.52	668.23	AS
113	7545328.92	4578822.53	668.21	AS
114	7545326.43	4578819.86	668.07	AS
115	7545325.71	4578818.71	668.00	AS
116	7545325.02	4578816.96	667.97	AS
117	7545326.45	4578816.82	668.16	BEH
118	7545283.05	4578805.17	667.21	AS
119	7545282.38	4578806.58	667.36	BE
120	7545281.67	4578807.83	667.45	
121	7545296.80	4578815.96	667.47	
122	7545297.38	4578815.16	667.68	BEH
123	7545298.07	4578813.95	667.53	
124	7545302.09	4578816.10	667.63	
125	7545301.41	4578817.36	667.80	
126	7545301.49	4578818.81	667.62	
127	7545303.08	4578821.02	667.64	
128	7545303.98	4578820.41	667.94	
129	7545305.37	4578819.75	667.78	
130	7545306.22	4578823.08	668.06	
131	7545304.86	4578823.40	668.26	
132	7545303.67	4578823.51	668.24	
133	7545306.30	4578825.65	668.26	
134	7545305.07	4578825.43	668.45	
135	7545303.72	4578825.31	668.26	
136	7545305.13	4578827.67	668.38	
137	7545304.51	4578826.74	668.48	
138	7545302.59	4578826.04	668.06	
139	7545304.27	4578827.12	668.50	SH

Битола,
Декември, 2021 год.

Изработил:
Филип Велјановски, дипл. геод. Инж.

MakEdit

07-Dec-21 09:29:19



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-1859/2021 од 07.12.2021 09:28:08



КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : ПРИЛЕП

К.О : ВАРОШ

ПАРЦЕЛА : 5858/1

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
PP_PG_5191	7545261.991	4578788.015	666.4966

М.П.

Овластено лице

Кочо Христовски

(име, презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 4676934

Назив на налогодавач: Кочо Христовски Елпида Караманди 13/1 лок.8	Датум на валута 07.12.2021	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 101	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 ☐ преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 07.12.2021	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Координати од геодетска мрежа		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	99
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	2
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	101

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 4676916

Датум на валута 07.12.2021	
Назив на налогодавач: Кочо Христовски Елпида Караманди 13/1 лок.8	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95
Банка на налогодавач:	Банка на налогопримач: AKN 5
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Износ: МКД 523
Повикување на број:	Уплатна сметка:
Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11
Потпис:	Приходна шифра и програма: 724116-20 ☐ преку МИПС
	Датум на уплата: 07.12.2021 Место на плаќање: Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	414
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	9
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	100.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	523



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-0000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

до:

Гео АД Инженеринг Дооел Битола

Почитувани,

Врз основа на меѓусебниот договор, а за потребите на ЕВН АД, Скопје, КЕЦ
Прилеп, во прилог Ви испраќаме:

Број на позиција	Број на нарачка	НАЛОГ БР. 110/21 15.11.2021 – КЕЦ 14 Прилеп (Изработка на проектна документација за нова СН врска од ТС Детска Градинка 2 до ТС Козле) А К Т И В Н О С Т И	Единечна мерка	Количина
1	4500243950	Геодетски елeборат за нумерички податоци град.пар. 101-1000м ²	м ²	350
2	4500243950	Гео.ела.ств.служ.(каб.пол.зем-РМ)201- 500м	eu	1
3	4500243950	Ажурирани геодет. подлоги во нас.место	ha	1

Со почит,

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.



ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

```

JB,NM18-11-2021-PP-GRADI-AZ,DT18-11-
2021,TM12:38:08
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,ECO,E00.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: PRILEP
--Equipment: Stonex, S8+,
SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871
m,L20.0928m,--Integrated GPS
L1/L2+L2C/L5, GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal
GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN5,LA41.203683236236,LN21.3334687
64808,EL710.7617,AG0.0000,PA0.1059,ATA
RPSRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN1,LA41.211560863400,LN21.320455
140200,EL727.958000,--P
--GS,PN1,N 4579096.7832,E
7545175.5985,EL681.6799,--P
--GT,PN1,SW-2484,ST-508553000,EW-
2484,ET-508553000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.997, HDOP:1.000,
VDOP:2.825, TDOP:2.655, GDOP:1.390,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:38:11
GPS,PN2,LA41.211584898200,LN21.320471
718800,EL728.387000,--P
--GS,PN2,N 4579104.2214,E
7545179.4060,EL682.1085,--P
--GT,PN2,SW-2484,ST-508541000,EW-
2484,ET-508541000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.779, HDOP:0.700,
VDOP:1.636, TDOP:1.633, GDOP:0.707,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:38:21
GPS,PN3,LA41.211576500000,LN21.320474
651600,EL728.334000,--TF
--GS,PN3,N 4579101.6349,E
7545180.1038,EL682.0556,--TF
--GT,PN3,SW-2484,ST-508530000,EW-
2484,ET-508530000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.821, HDOP:0.800,
VDOP:1.636, TDOP:1.678, GDOP:0.707,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:38:32
GPS,PN4,LA41.211563136200,LN21.320481
699800,EL728.048000,--TF
--GS,PN4,N 4579097.5226,E
7545181.7676,EL681.7697,--TF
--GT,PN4,SW-2484,ST-508523000,EW-
2484,ET-508523000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:1.956, HDOP:0.900,
VDOP:1.737, TDOP:1.799, GDOP:0.768,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:38:39
GPS,PN5,LA41.211580128800,LN21.320485
757000,EL728.644000,--TF
--GS,PN5,N 4579102.7703,E
7545182.6781,EL682.3655,--TF
--GT,PN5,SW-2484,ST-508510000,EW-
2484,ET-508510000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.780, HDOP:0.700,
VDOP:1.637, TDOP:1.634, GDOP:0.708,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:38:52
GPS,PN6,LA41.211578828000,LN21.320473
728800,EL728.340000,--BD-P
--GS,PN6,N 4579102.3517,E
7545179.8848,EL682.0616,--BD-P
--GT,PN6,SW-2484,ST-508497000,EW-
2484,ET-508497000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.780, HDOP:0.700,
VDOP:1.637, TDOP:1.634, GDOP:0.708,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:39:06
--Entered Rover HR: 2.2000 m, Vertical
LS,HR2.2871
GPS,PN7,LA41.211525986000,LN21.320472
386000,EL727.544000,--P
--GS,PN7,N 4579086.0490,E
7545179.6738,EL681.0661,--P
--GT,PN7,SW-2484,ST-508425000,EW-
2484,ET-508425000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.870, HDOP:0.900,
VDOP:1.639, TDOP:1.730, GDOP:0.709,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:40:17
GPS,PN8,LA41.211496016000,LN21.320485
918400,EL727.060000,--P
--GS,PN8,N 4579076.8234,E
7545182.8766,EL680.5823,--P
--GT,PN8,SW-2484,ST-508420000,EW-
2484,ET-508420000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.415, HDOP:0.800,
VDOP:2.279, TDOP:2.162, GDOP:1.076,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:40:22
GPS,PN9,LA41.211471214400,LN21.320494
442600,EL726.697000,--P
--GS,PN9,N 4579069.1848,E
7545184.9054,EL680.2195,--P
--GT,PN9,SW-2484,ST-508416000,EW-
2484,ET-508416000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.206, HDOP:0.700,
VDOP:2.092, TDOP:1.967, GDOP:0.998,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:40:26
GPS,PN10,LA41.211450843200,LN21.32049
9783800,EL726.459000,--P
--GS,PN10,N 4579062.9084,E
7545186.1858,EL679.9816,--P
--GT,PN10,SW-2484,ST-508412000,EW-
2484,ET-508412000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.206, HDOP:0.700,
VDOP:2.092, TDOP:1.967, GDOP:0.998,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:40:31
GPS,PN11,LA41.211411874400,LN21.32051
4231800,EL725.675000,--P
--GS,PN11,N 4579050.9081,E
7545189.6187,EL679.1979,--P
--GT,PN11,SW-2484,ST-508407000,EW-
2484,ET-508407000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.931, HDOP:0.800,
VDOP:1.757, TDOP:1.753, GDOP:0.808,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:40:35
GPS,PN12,LA41.211356078600,LN21.32053
8286400,EL724.460000,--P
--GS,PN12,N 4579033.7308,E
7545195.3166,EL677.9832,--P
--GT,PN12,SW-2484,ST-508400000,EW-
2484,ET-508400000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.115, HDOP:0.700,
VDOP:1.996, TDOP:1.906, GDOP:0.918,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:40:42
GPS,PN13,LA41.211337214000,LN21.32054
5846400,EL724.073000,--P
--GS,PN13,N 4579027.9224,E
7545197.1100,EL677.5964,--P
--GT,PN13,SW-2484,ST-508398000,EW-
2484,ET-508398000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.115, HDOP:0.700,
VDOP:1.996, TDOP:1.906, GDOP:0.918,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:40:44
GPS,PN14,LA41.211288682400,LN21.32056
5438800,EL723.099000,--P
--GS,PN14,N 4579012.9795,E
7545201.7569,EL676.6227,--P
--GT,PN14,SW-2484,ST-508393000,EW-
2484,ET-508393000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.279, HDOP:0.900,
VDOP:2.094, TDOP:2.049, GDOP:0.999,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:40:49
GPS,PN15,LA41.211255684200,LN21.32057
8977800,EL722.424000,--P
--GS,PN15,N 4579002.8197,E
7545204.9670,EL675.9479,--P
--GT,PN15,SW-2484,ST-508390000,EW-
2484,ET-508390000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:1.976, HDOP:0.900,
VDOP:1.759, TDOP:1.803, GDOP:0.809,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:40:52
GPS,PN16,LA41.211223463000,LN21.32059
2787400,EL721.907000,--P
--GS,PN16,N 4578992.9000,E
7545208.2386,EL675.4311,--P
--GT,PN16,SW-2484,ST-508387000,EW-
2484,ET-508387000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.932, HDOP:0.800,
VDOP:1.759, TDOP:1.755, GDOP:0.809,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:40:56

```

GPS,PN17,LA41.211192861200,LN21.32060
5759400,EL721.530000,--P
--GS,PN17,N 4578983.4787,E
7545211.3124,EL675.0543,--P
--GT,PN17,SW-2484,ST-508384000,EW-
2484,ET-508384000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.151, HDOP:0.800,
VDOP:1.997, TDOP:1.946, GDOP:0.918,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:40:58
GPS,PN18,LA41.211132519200,LN21.32063
1954200,EL720.741000,--P
--GS,PN18,N 4578964.9021,E
7545217.5167,EL674.2656,--P
--GT,PN18,SW-2484,ST-508379000,EW-
2484,ET-508379000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.190, HDOP:0.900,
VDOP:1.997, TDOP:1.989, GDOP:0.918,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:41:03
GPS,PN19,LA41.211098443400,LN21.32064
7796000,EL720.339000,--P
--GS,PN19,N 4578954.4133,E
7545221.2642,EL673.8638,--P
--GT,PN19,SW-2484,ST-508376000,EW-
2484,ET-508376000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.489, HDOP:0.900,
VDOP:2.321, TDOP:2.199, GDOP:1.167,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:41:06
GPS,PN20,LA41.211063134000,LN21.32066
5748600,EL719.893000,--P
--GS,PN20,N 4578943.5469,E
7545225.5048,EL673.4180,--P
--GT,PN20,SW-2484,ST-508373000,EW-
2484,ET-508373000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.489, HDOP:0.900,
VDOP:2.321, TDOP:2.199, GDOP:1.167,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:41:09
GPS,PN21,LA41.211028898600,LN21.32068
6438400,EL719.374000,--P
--GS,PN21,N 4578933.0158,E
7545230.3795,EL672.8992,--P
--GT,PN21,SW-2484,ST-508370000,EW-
2484,ET-508370000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.489, HDOP:0.900,
VDOP:2.321, TDOP:2.199, GDOP:1.167,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:41:12
GPS,PN22,LA41.210992337000,LN21.32071
2129200,EL718.780000,--P
--GS,PN22,N 4578921.7743,E
7545236.4211,EL672.3053,--P
--GT,PN22,SW-2484,ST-508367000,EW-
2484,ET-508367000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.455, HDOP:0.800,
VDOP:2.321, TDOP:2.160, GDOP:1.167,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:41:16
GPS,PN23,LA41.210944245800,LN21.32075
0546000,EL718.193000,--P
--GS,PN23,N 4578906.9946,E
7545245.4430,EL671.7185,--P
--GT,PN23,SW-2484,ST-508363000,EW-
2484,ET-508363000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.152, HDOP:0.800,
VDOP:1.998, TDOP:1.946, GDOP:0.919,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:41:19
GPS,PN24,LA41.210908674200,LN21.32077
9837400,EL717.745000,--P

--GS,PN24,N 4578896.0637,E
7545252.3197,EL671.2706,--P
--GT,PN24,SW-2484,ST-508360000,EW-
2484,ET-508360000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.191, HDOP:0.900,
VDOP:1.998, TDOP:1.989, GDOP:0.919,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:41:22
GPS,PN25,LA41.210871775400,LN21.32081
0624000,EL717.386000,--P
--GS,PN25,N 4578884.7256,E
7545259.5465,EL670.9117,--P
--GT,PN25,SW-2484,ST-508357000,EW-
2484,ET-508357000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.117, HDOP:0.700,
VDOP:1.998, TDOP:1.907, GDOP:0.919,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:41:25
GPS,PN26,LA41.210834934800,LN21.32084
0732600,EL716.996000,--P
--GS,PN26,N 4578873.4045,E
7545266.6157,EL670.5218,--P
--GT,PN26,SW-2484,ST-508354000,EW-
2484,ET-508354000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.782, HDOP:0.700,
VDOP:1.639, TDOP:1.635, GDOP:0.709,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:41:28
GPS,PN27,LA41.210778178400,LN21.32088
9627800,EL716.277000,--P
--GS,PN27,N 4578855.9669,E
7545278.0899,EL669.8029,--P
--GT,PN27,SW-2484,ST-508349000,EW-
2484,ET-508349000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.644, HDOP:0.700,
VDOP:1.487, TDOP:1.510, GDOP:0.649,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:41:33
GPS,PN28,LA41.210747523800,LN21.32092
1474000,EL715.691000,--P
--GS,PN28,N 4578846.5565,E
7545285.5511,EL669.2169,--P
--GT,PN28,SW-2484,ST-508346000,EW-
2484,ET-508346000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.826, HDOP:0.700,
VDOP:1.687, TDOP:1.641, GDOP:0.801,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:41:36
GPS,PN29,LA41.210718641600,LN21.32096
0477600,EL715.309000,--P
--GS,PN29,N 4578837.7033,E
7545294.6727,EL668.8349,--P
--GT,PN29,SW-2484,ST-508342000,EW-
2484,ET-508342000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.826, HDOP:0.700,
VDOP:1.687, TDOP:1.641, GDOP:0.801,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:41:40
GPS,PN30,LA41.210698361600,LN21.32098
8647600,EL715.032000,--P
--GS,PN30,N 4578831.4880,E
7545301.2596,EL668.5578,--P
--GT,PN30,SW-2484,ST-508339000,EW-
2484,ET-508339000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.643, HDOP:0.700,
VDOP:1.486, TDOP:1.509, GDOP:0.649,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:41:43
GPS,PN31,LA41.210701880600,LN21.32101
9527200,EL715.066000,--P
--GS,PN31,N 4578832.6182,E
7545308.4306,EL668.5915,--P

--GT,PN31,SW-2484,ST-508304000,EW-
2484,ET-508304000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.643, HDOP:0.700,
VDOP:1.486, TDOP:1.509, GDOP:0.649,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:42:18
GPS,PN32,LA41.210719173800,LN21.32099
5953800,EL715.283000,--P
--GS,PN32,N 4578837.9188,E
7545302.9179,EL668.8085,--P
--GT,PN32,SW-2484,ST-508301000,EW-
2484,ET-508301000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.643, HDOP:0.700,
VDOP:1.486, TDOP:1.509, GDOP:0.649,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:42:21
GPS,PN33,LA41.210736586400,LN21.32097
3372800,EL715.534000,--P
--GS,PN33,N 4578843.2576,E
7545297.6357,EL669.0596,--P
--GT,PN33,SW-2484,ST-508298000,EW-
2484,ET-508298000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.643, HDOP:0.700,
VDOP:1.486, TDOP:1.509, GDOP:0.649,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:42:24
GPS,PN34,LA41.210749445600,LN21.32095
5897800,EL715.730000,--P
--GS,PN34,N 4578847.1991,E
7545293.5491,EL669.2556,--P
--GT,PN34,SW-2484,ST-508295000,EW-
2484,ET-508295000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.643, HDOP:0.700,
VDOP:1.486, TDOP:1.509, GDOP:0.649,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:42:27
GPS,PN35,LA41.210760083000,LN21.32094
1697600,EL715.947000,--P
--GS,PN35,N 4578850.4600,E
7545290.2279,EL669.4726,--P
--GT,PN35,SW-2484,ST-508292000,EW-
2484,ET-508292000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.643, HDOP:0.700,
VDOP:1.486, TDOP:1.509, GDOP:0.649,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:42:31
GPS,PN36,LA41.210777912600,LN21.32092
0588400,EL716.265000,--P
--GS,PN36,N 4578855.9296,E
7545285.2870,EL669.7906,--P
--GT,PN36,SW-2484,ST-508288000,EW-
2484,ET-508288000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.643, HDOP:0.700,
VDOP:1.486, TDOP:1.509, GDOP:0.649,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:42:34
GPS,PN37,LA41.210794771400,LN21.32090
3774000,EL716.478000,--P
--GS,PN37,N 4578861.1059,E
7545281.3463,EL670.0036,--P
--GT,PN37,SW-2484,ST-508285000,EW-
2484,ET-508285000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.643, HDOP:0.700,
VDOP:1.486, TDOP:1.509, GDOP:0.649,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:42:37
GPS,PN38,LA41.210815886600,LN21.32088
5414000,EL716.740000,--P
--GS,PN38,N 4578867.5930,E
7545277.0381,EL670.2656,--P
--GT,PN38,SW-2484,ST-508282000,EW-
2484,ET-508282000

--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.643, HDOP:0.700,
VDOP:1.486, TDOP:1.509, GDOP:0.649,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:42:40
GPS,PN39,LA41.210844770000,LN21.32086
1111000,EL717.098000,--P
--GS,PN39,N 4578876.4679,E
7545271.3337,EL670.6235,--P
--GT,PN39,SW-2484,ST-508278000,EW-
2484,ET-508278000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.643, HDOP:0.700,
VDOP:1.486, TDOP:1.509, GDOP:0.649,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:42:44
GPS,PN40,LA41.210867015600,LN21.32084
3025200,EL717.409000,--P
--GS,PN40,N 4578883.3041,E
7545267.0871,EL670.9344,--P
--GT,PN40,SW-2484,ST-508275000,EW-
2484,ET-508275000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.640, HDOP:0.700,
VDOP:1.483, TDOP:1.506, GDOP:0.648,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:42:47
GPS,PN41,LA41.210898154400,LN21.32081
7347600,EL717.692000,--P
--GS,PN41,N 4578892.8727,E
7545261.0588,EL671.2173,--P
--GT,PN41,SW-2484,ST-508270000,EW-
2484,ET-508270000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.783, HDOP:0.700,
VDOP:1.640, TDOP:1.636, GDOP:0.709,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:42:52
GPS,PN42,LA41.210908282400,LN21.32080
8237200,EL717.775000,--BD
--GS,PN42,N 4578895.9839,E
7545258.9218,EL671.3003,--BD
--GT,PN42,SW-2484,ST-508257000,EW-
2484,ET-508257000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.783, HDOP:0.700,
VDOP:1.640, TDOP:1.636, GDOP:0.709,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:43:06
GPS,PN43,LA41.210944231400,LN21.32077
9040000,EL718.145000,--P
--GS,PN43,N 4578907.0313,E
7545252.0662,EL671.6702,--P
--GT,PN43,SW-2484,ST-508244000,EW-
2484,ET-508244000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.902, HDOP:0.700,
VDOP:1.768, TDOP:1.744, GDOP:0.757,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:43:19
GPS,PN44,LA41.210968320800,LN21.32075
9057600,EL718.383000,--P
--GS,PN44,N 4578914.4335,E
7545247.3753,EL671.9082,--P
--GT,PN44,SW-2484,ST-508240000,EW-
2484,ET-508240000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.902, HDOP:0.700,
VDOP:1.768, TDOP:1.718, GDOP:0.814,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:43:23
GPS,PN45,LA41.211009620600,LN21.32072
6316200,EL718.900000,--P
--GS,PN45,N 4578927.1265,E
7545239.6857,EL672.4250,--P
--GT,PN45,SW-2484,ST-508235000,EW-
2484,ET-508235000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.902, HDOP:0.700,

VDOP:1.768, TDOP:1.718, GDOP:0.814,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:43:28
GPS,PN46,LA41.211062302400,LN21.32069
2264400,EL719.601000,--P
--GS,PN46,N 4578943.3286,E
7545231.6697,EL673.1258,--P
--GT,PN46,SW-2484,ST-508230000,EW-
2484,ET-508230000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.902, HDOP:0.700,
VDOP:1.768, TDOP:1.718, GDOP:0.814,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:43:33
GPS,PN47,LA41.211107268800,LN21.32066
8746800,EL720.201000,--P
--GS,PN47,N 4578957.1660,E
7545226.1171,EL673.7256,--P
--GT,PN47,SW-2484,ST-508226000,EW-
2484,ET-508226000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.941, HDOP:0.800,
VDOP:1.768, TDOP:1.762, GDOP:0.814,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:43:37
GPS,PN48,LA41.211142486400,LN21.32065
2879200,EL720.649000,--P
--GS,PN48,N 4578968.0070,E
7545222.3614,EL674.1734,--P
--GT,PN48,SW-2484,ST-508223000,EW-
2484,ET-508223000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.121, HDOP:0.700,
VDOP:2.002, TDOP:1.909, GDOP:0.923,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:43:39
GPS,PN49,LA41.211177713000,LN21.32063
7174200,EL721.102000,--P
--GS,PN49,N 4578978.8511,E
7545218.6435,EL674.6261,--P
--GT,PN49,SW-2484,ST-508220000,EW-
2484,ET-508220000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.902, HDOP:0.700,
VDOP:1.769, TDOP:1.719, GDOP:0.815,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:43:42
GPS,PN50,LA41.211236456600,LN21.32061
2364200,EL721.865000,--P
--GS,PN50,N 4578996.9366,E
7545212.7642,EL675.3888,--P
--GT,PN50,SW-2484,ST-508215000,EW-
2484,ET-508215000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.216, HDOP:0.700,
VDOP:2.103, TDOP:1.977, GDOP:1.003,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:43:47
GPS,PN51,LA41.211282393200,LN21.32059
3241600,EL722.716000,--P
--GS,PN51,N 4579011.0795,E
7545208.2314,EL676.2395,--P
--GT,PN51,SW-2484,ST-508211000,EW-
2484,ET-508211000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.250, HDOP:0.800,
VDOP:2.103, TDOP:2.014, GDOP:1.003,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:43:51
GPS,PN52,LA41.211328714400,LN21.32057
3976800,EL723.663000,--P
--GS,PN52,N 4579025.3410,E
7545203.6648,EL677.1862,--P
--GT,PN52,SW-2484,ST-508207000,EW-
2484,ET-508207000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:2.122, HDOP:0.700,
VDOP:2.003, TDOP:1.911, GDOP:0.923,
NSDV:0.010, ESDV:0.010

--DT18-11-2021
--TM12:43:56
GPS,PN53,LA41.211375597800,LN21.32055
5326400,EL724.611000,--P
--GS,PN53,N 4579039.7767,E
7545199.2400,EL678.1339,--P
--GT,PN53,SW-2484,ST-508203000,EW-
2484,ET-508203000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.783, HDOP:0.700,
VDOP:1.640, TDOP:1.636, GDOP:0.709,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:43:59
GPS,PN54,LA41.211419087600,LN21.32053
6956800,EL725.516000,--P
--GS,PN54,N 4579053.1660,E
7545194.8870,EL679.0386,--P
--GT,PN54,SW-2484,ST-508199000,EW-
2484,ET-508199000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.783, HDOP:0.700,
VDOP:1.640, TDOP:1.636, GDOP:0.709,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:44:03
GPS,PN55,LA41.211454940000,LN21.32052
2824400,EL726.314000,--P
--GS,PN55,N 4579064.2054,E
7545191.5335,EL679.8364,--P
--GT,PN55,SW-2484,ST-508195000,EW-
2484,ET-508195000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.783, HDOP:0.700,
VDOP:1.640, TDOP:1.636, GDOP:0.709,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:44:07
GPS,PN56,LA41.211483860600,LN21.32051
3827400,EL726.903000,--P
--GS,PN56,N 4579073.1139,E
7545189.3869,EL680.4252,--P
--GT,PN56,SW-2484,ST-508192000,EW-
2484,ET-508192000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.783, HDOP:0.700,
VDOP:1.640, TDOP:1.636, GDOP:0.709,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:44:11
GPS,PN57,LA41.211539084000,LN21.32048
9844200,EL727.955000,--P
--GS,PN57,N 4579090.1147,E
7545183.7067,EL681.4768,--P
--GT,PN57,SW-2484,ST-508186000,EW-
2484,ET-508186000
--HSDV:0.211, VSDV:0.240, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.643, HDOP:1.200,
VDOP:2.355, TDOP:2.362, GDOP:1.187,
NSDV:0.180, ESDV:0.110
--DT18-11-2021
--TM12:44:16
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN58,LA41.211465132800,LN21.32052
5848400,EL726.678000,--T
--GS,PN58,N 4579067.3541,E
7545192.2169,EL680.4003,--T
--GT,PN58,SW-2484,ST-508060000,EW-
2484,ET-508060000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.931, HDOP:0.900,
VDOP:1.709, TDOP:1.780, GDOP:0.749,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:46:22
GPS,PN59,LA41.211470207600,LN21.32053
2655400,EL726.854000,--BD
--GS,PN59,N 4579068.9294,E
7545193.7894,EL680.5762,--BD
--GT,PN59,SW-2484,ST-508048000,EW-
2484,ET-508048000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:1.931, HDOP:0.900,
VDOP:1.709, TDOP:1.780, GDOP:0.749,
NSDV:0.020, ESDV:0.010

--DT18-11-2021
--TM12:46:35
GPS,PN60,LA41.211455155400,LN21.32053
8731600,EL726.538000,--
--GS,PN60,N 4579064.2948,E
7545195.2305,EL680.2603,--
--GT,PN60,SW-2484,ST-508040000,EW-
2484,ET-508040000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.251, HDOP:0.800,
VDOP:2.104, TDOP:2.015, GDOP:1.004,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT18-11-2021
--TM12:46:43
GPS,PN61,LA41.211439007000,LN21.32054
2404200,EL725.720000,--BD
--GS,PN61,N 4579059.3186,E
7545196.1151,EL679.4424,--BD
--GT,PN61,SW-2484,ST-508030000,EW-
2484,ET-508030000
--HSDV:0.103, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.880, HDOP:0.700,
VDOP:1.745, TDOP:1.721, GDOP:0.758,
NSDV:0.090, ESDV:0.050
--DT18-11-2021
--TM12:46:52
GPS,PN62,LA41.211396482600,LN21.32055
4224200,EL724.871000,--
--GS,PN62,N 4579046.2177,E
7545198.9439,EL678.5937,--
--GT,PN62,SW-2484,ST-508014000,EW-
2484,ET-508014000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.706, HDOP:0.700,
VDOP:1.556, TDOP:1.580, GDOP:0.643,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:47:08
GPS,PN63,LA41.211369612800,LN21.32056
4465000,EL724.207000,--
--GS,PN63,N 4579037.9436,E
7545201.3756,EL677.9299,--
--GT,PN63,SW-2484,ST-508004000,EW-
2484,ET-508004000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:2.072, HDOP:0.600,
VDOP:1.983, TDOP:1.888, GDOP:0.854,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:47:18
GPS,PN64,LA41.211368187800,LN21.32055
8154800,EL724.267000,--AS
--GS,PN64,N 4579037.4949,E
7545199.9116,EL677.9899,--AS
--GT,PN64,SW-2484,ST-507995000,EW-
2484,ET-507995000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:2.072, HDOP:0.600,
VDOP:1.983, TDOP:1.888, GDOP:0.854,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:47:27
GPS,PN65,LA41.211332199200,LN21.32057
9315600,EL723.502000,--
--GS,PN65,N 4579026.4237,E
7545204.8991,EL677.2251,--
--GT,PN65,SW-2484,ST-507982000,EW-
2484,ET-507982000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.706, HDOP:0.700,
VDOP:1.556, TDOP:1.580, GDOP:0.643,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:47:41
GPS,PN66,LA41.211282741800,LN21.32059
9018400,EL722.480000,--
--GS,PN66,N 4579011.1954,E
7545209.5735,EL676.2034,--
--GT,PN66,SW-2484,ST-507965000,EW-
2484,ET-507965000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.685, HDOP:0.700,
VDOP:1.533, TDOP:1.558, GDOP:0.642,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:47:57

GPS,PN67,LA41.211220951400,LN21.32062
4838200,EL721.382000,--
--GS,PN67,N 4578992.1715,E
7545215.6933,EL675.1058,--
--GT,PN67,SW-2484,ST-507948000,EW-
2484,ET-507948000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.074, HDOP:0.800,
VDOP:1.914, TDOP:1.872, GDOP:0.894,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:48:14
GPS,PN68,LA41.211161633600,LN21.32065
1235200,EL720.620000,--
--GS,PN68,N 4578973.9112,E
7545221.9426,EL674.3442,--
--GT,PN68,SW-2484,ST-507931000,EW-
2484,ET-507931000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.849, HDOP:0.700,
VDOP:1.711, TDOP:1.680, GDOP:0.771,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:48:31
GPS,PN69,LA41.211125648600,LN21.32066
9017400,EL720.189000,--
--GS,PN69,N 4578962.8362,E
7545226.1448,EL673.9134,--
--GT,PN69,SW-2484,ST-507921000,EW-
2484,ET-507921000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.791, HDOP:0.700,
VDOP:1.648, TDOP:1.639, GDOP:0.721,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:48:41
GPS,PN70,LA41.211078468200,LN21.32069
2393400,EL719.546000,--
--GS,PN70,N 4578948.3157,E
7545231.6687,EL673.2706,--
--GT,PN70,SW-2484,ST-507908000,EW-
2484,ET-507908000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.791, HDOP:0.700,
VDOP:1.648, TDOP:1.639, GDOP:0.721,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:48:55
GPS,PN71,LA41.211023069000,LN21.32072
7663800,EL718.815000,--
--GS,PN71,N 4578931.2770,E
7545239.9732,EL672.5399,--
--GT,PN71,SW-2484,ST-507894000,EW-
2484,ET-507894000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.916, HDOP:0.700,
VDOP:1.784, TDOP:1.763, GDOP:0.752,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:49:08
GPS,PN72,LA41.210970330200,LN21.32076
8604200,EL718.147000,--
--GS,PN72,N 4578915.0672,E
7545249.5905,EL671.8720,--
--GT,PN72,SW-2484,ST-507879000,EW-
2484,ET-507879000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.262, HDOP:0.800,
VDOP:2.116, TDOP:2.007, GDOP:1.043,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:49:23
GPS,PN73,LA41.210951912600,LN21.32073
6990200,EL718.254000,--BEH
--GS,PN73,N 4578909.3401,E
7545242.2773,EL671.9795,--BEH
--GT,PN73,SW-2484,ST-507863000,EW-
2484,ET-507863000
--HSDV:0.036, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.792, HDOP:0.700,
VDOP:1.650, TDOP:1.640, GDOP:0.723,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT18-11-2021
--TM12:49:39
GPS,PN74,LA41.210955158000,LN21.32074
2432800,EL718.074000,--AS

--GS,PN74,N 4578910.3491,E
7545243.5362,EL671.7994,--AS
--GT,PN74,SW-2484,ST-507855000,EW-
2484,ET-507855000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.792, HDOP:0.700,
VDOP:1.650, TDOP:1.640, GDOP:0.723,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:49:47
GPS,PN75,LA41.210907864800,LN21.32080
9469000,EL717.587000,--AS-BD
--GS,PN75,N 4578895.8568,E
7545259.2089,EL671.3123,--AS-BD
--GT,PN75,SW-2484,ST-507832000,EW-
2484,ET-507832000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.380, HDOP:0.700,
VDOP:2.275, TDOP:2.109, GDOP:1.103,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:50:11
GPS,PN76,LA41.210910298400,LN21.32081
5386800,EL717.621000,--BEH-K
--GS,PN76,N 4578896.6161,E
7545260.5798,EL671.3462,--BEH-K
--GT,PN76,SW-2484,ST-507819000,EW-
2484,ET-507819000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.794, HDOP:0.700,
VDOP:1.652, TDOP:1.642, GDOP:0.724,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:50:23
GPS,PN77,LA41.210923230800,LN21.32080
7244800,EL717.745000,--
--GS,PN77,N 4578900.5937,E
7545258.6625,EL671.4702,--
--GT,PN77,SW-2484,ST-507812000,EW-
2484,ET-507812000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.931, HDOP:1.000,
VDOP:1.652, TDOP:1.790, GDOP:0.724,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:50:31
GPS,PN78,LA41.210874156800,LN21.32084
5514000,EL717.361000,--BEH
--GS,PN78,N 4578885.5106,E
7545267.6519,EL671.0863,--BEH
--GT,PN78,SW-2484,ST-507793000,EW-
2484,ET-507793000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.812, HDOP:0.700,
VDOP:1.671, TDOP:1.660, GDOP:0.726,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:50:49
GPS,PN79,LA41.210835528800,LN21.32087
6736800,EL716.807000,--BEH
--GS,PN79,N 4578873.6397,E
7545274.9835,EL670.5324,--BEH
--GT,PN79,SW-2484,ST-507782000,EW-
2484,ET-507782000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.712, HDOP:0.700,
VDOP:1.562, TDOP:1.577, GDOP:0.666,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:51:01
GPS,PN80,LA41.210793891800,LN21.32091
3477800,EL716.364000,--BEH
--GS,PN80,N 4578860.8486,E
7545283.6036,EL670.0895,--BEH
--GT,PN80,SW-2484,ST-507769000,EW-
2484,ET-507769000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.796, HDOP:0.700,
VDOP:1.654, TDOP:1.643, GDOP:0.726,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:51:13
GPS,PN81,LA41.210782600400,LN21.32092
4711000,EL716.223000,--BEH
--GS,PN81,N 4578857.3817,E
7545286.2363,EL669.9485,--BEH

--GTPN81,SW-2484,ST-507763000,EW-2484,ET-507763000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.690, HDOP:0.700, VDOP:1.538, TDOP:1.561, GDOP:0.647, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:51:19
GPS,PN82,LA41.210770355600,LN21.32093 8651400,EL715.951000,--BEH
--GS,PN82,N 4578853.6245,E 7545289.5002,EL669.6765,--BEH
--GTPN82,SW-2484,ST-507757000,EW-2484,ET-507757000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.690, HDOP:0.700, VDOP:1.538, TDOP:1.561, GDOP:0.647, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:51:26
GPS,PN83,LA41.210760533600,LN21.32094 8217800,EL715.851000,--SH
--GS,PN83,N 4578850.6085,E 7545291.7426,EL669.5766,--SH
--GTPN83,SW-2484,ST-507745000,EW-2484,ET-507745000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.691, HDOP:0.700, VDOP:1.539, TDOP:1.562, GDOP:0.648, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:51:37
GPS,PN84,LA41.210751148400,LN21.32095 5612200,EL715.678000,--SH
--GS,PN84,N 4578847.7240,E 7545293.4794,EL669.4036,--SH
--GTPN84,SW-2484,ST-507739000,EW-2484,ET-507739000
--HSDV:0.036, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.691, HDOP:0.700, VDOP:1.539, TDOP:1.562, GDOP:0.648, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT18-11-2021
--TM12:51:43
GPS,PN85,LA41.210753483000,LN21.32096 1453200,EL715.694000,--SH
--GS,PN85,N 4578848.4526,E 7545294.8327,EL669.4195,--SH
--GTPN85,SW-2484,ST-507733000,EW-2484,ET-507733000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.691, HDOP:0.700, VDOP:1.539, TDOP:1.562, GDOP:0.648, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:51:49
GPS,PN86,LA41.210747555000,LN21.32095 8726800,EL715.473000,--SH
--GS,PN86,N 4578846.6200,E 7545294.2103,EL669.1986,--SH
--GTPN86,SW-2484,ST-507728000,EW-2484,ET-507728000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.691, HDOP:0.700, VDOP:1.539, TDOP:1.562, GDOP:0.648, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:51:54
GPS,PN87,LA41.210745783800,LN21.32095 4901800,EL715.458000,--SH
--GS,PN87,N 4578846.0681,E 7545293.3246,EL669.1836,--SH
--GTPN87,SW-2484,ST-507724000,EW-2484,ET-507724000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.693, HDOP:0.700, VDOP:1.541, TDOP:1.563, GDOP:0.649, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:51:58
GPS,PN88,LA41.210743235600,LN21.32095 7032400,EL715.414000,--SH
--GS,PN88,N 4578845.2851,E 7545293.8247,EL669.1396,--SH
--GTPN88,SW-2484,ST-507720000,EW-2484,ET-507720000

--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.693, HDOP:0.700, VDOP:1.541, TDOP:1.563, GDOP:0.649, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:52:02
GPS,PN89,LA41.210750561000,LN21.32095 4903600,EL715.545000,--AS
--GS,PN89,N 4578847.5418,E 7545293.3158,EL669.2706,--AS
--GTPN89,SW-2484,ST-507710000,EW-2484,ET-507710000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.693, HDOP:0.700, VDOP:1.541, TDOP:1.563, GDOP:0.649, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:52:12
GPS,PN90,LA41.210752243400,LN21.32096 1963800,EL715.691000,--BEH
--GS,PN90,N 4578848.0710,E 7545294.9537,EL669.4165,--BEH
--GTPN90,SW-2484,ST-507695000,EW-2484,ET-507695000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.693, HDOP:0.700, VDOP:1.541, TDOP:1.563, GDOP:0.649, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:52:27
GPS,PN91,LA41.210754642200,LN21.32096 5454000,EL715.327000,--
--GS,PN91,N 4578848.8160,E 7545295.7604,EL669.0524,--
--GTPN91,SW-2484,ST-507690000,EW-2484,ET-507690000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.693, HDOP:0.700, VDOP:1.541, TDOP:1.563, GDOP:0.649, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:52:32
GPS,PN92,LA41.210763384200,LN21.32095 8779000,EL715.517000,--
--GS,PN92,N 4578851.5031,E 7545294.1921,EL669.2424,--
--GTPN92,SW-2484,ST-507684000,EW-2484,ET-507684000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.695, HDOP:0.700, VDOP:1.544, TDOP:1.565, GDOP:0.651, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:52:38
GPS,PN93,LA41.210767336400,LN21.32095 3855400,EL715.769000,--
--GS,PN93,N 4578852.7151,E 7545293.0400,EL669.4944,--
--GTPN93,SW-2484,ST-507679000,EW-2484,ET-507679000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.695, HDOP:0.700, VDOP:1.544, TDOP:1.565, GDOP:0.651, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:52:43
GPS,PN94,LA41.210739848000,LN21.32097 8747000,EL715.485000,--BEH
--GS,PN94,N 4578844.2715,E 7545298.8787,EL669.2105,--BEH
--GTPN94,SW-2484,ST-507664000,EW-2484,ET-507664000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.696, HDOP:0.700, VDOP:1.545, TDOP:1.566, GDOP:0.652, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:52:59
GPS,PN95,LA41.210743751000,LN21.32098 2269000,EL715.132000,--
--GS,PN95,N 4578845.4806,E 7545299.6898,EL668.8574,--
--GTPN95,SW-2484,ST-507659000,EW-2484,ET-507659000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.696, HDOP:0.700,

VDOP:1.545, TDOP:1.566, GDOP:0.652, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:53:03
GPS,PN96,LA41.210726369600,LN21.32100 6242000,EL714.975000,--
--GS,PN96,N 4578840.1534,E 7545305.2956,EL668.7004,--
--GTPN96,SW-2484,ST-507651000,EW-2484,ET-507651000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.696, HDOP:0.700, VDOP:1.545, TDOP:1.566, GDOP:0.652, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:53:11
GPS,PN97,LA41.210714320400,LN21.32101 3435400,EL714.989000,--BEH
--GS,PN97,N 4578836.4469,E 7545306.9908,EL668.7144,--BEH
--GTPN97,SW-2484,ST-507642000,EW-2484,ET-507642000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.697, HDOP:0.700, VDOP:1.546, TDOP:1.566, GDOP:0.653, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:53:21
GPS,PN98,LA41.210699369600,LN21.32102 4376400,EL714.812000,--AS
--GS,PN98,N 4578831.8506,E 7545309.5626,EL668.5375,--AS
--GTPN98,SW-2484,ST-507632000,EW-2484,ET-507632000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.697, HDOP:0.700, VDOP:1.546, TDOP:1.566, GDOP:0.653, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:53:31
GPS,PN99,LA41.210694361400,LN21.32103 1388600,EL714.743000,--AS
--GS,PN99,N 4578830.3159,E 7545311.2022,EL668.4685,--AS
--GTPN99,SW-2484,ST-507628000,EW-2484,ET-507628000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.697, HDOP:0.700, VDOP:1.546, TDOP:1.566, GDOP:0.653, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:53:34
GPS,PN100,LA41.210690880800,LN21.3210 39604400,EL714.703000,--AS
--GS,PN100,N 4578829.2540,E 7545313.1186,EL668.4284,--AS
--GTPN100,SW-2484,ST-507625000,EW-2484,ET-507625000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.697, HDOP:0.700, VDOP:1.546, TDOP:1.566, GDOP:0.653, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:53:37
GPS,PN101,LA41.210688021200,LN21.3210 50297600,EL714.640000,--AS
--GS,PN101,N 4578828.3874,E 7545315.6097,EL668.3654,--AS
--GTPN101,SW-2484,ST-507622000,EW-2484,ET-507622000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.697, HDOP:0.700, VDOP:1.546, TDOP:1.566, GDOP:0.653, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:53:40
GPS,PN102,LA41.210686428800,LN21.3210 61839800,EL714.617000,--AS
--GS,PN102,N 4578827.9128,E 7545318.2956,EL668.3423,--AS
--GTPN102,SW-2484,ST-507619000,EW-2484,ET-507619000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.821, HDOP:0.700, VDOP:1.681, TDOP:1.663, GDOP:0.742, NSDV:0.010, ESDV:0.010

--DT18-11-2021
--TM12:53:43
GPS,PN103,LA41.210687130200,LN21.3210
85932200,EL714.638000,--AS
--GS,PN103,N 4578828.1641,E
7545323.8945,EL668.3630,--AS
--GT,PN103,SW-2484,ST-507613000,EW-
2484,ET-507613000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.699, HDOP:0.700,
VDOP:1.548, TDOP:1.568, GDOP:0.654,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:53:49
GPS,PN104,LA41.210688296000,LN21.3211
10553800,EL714.675000,--AS
--GS,PN104,N 4578828.5593,E
7545329.6154,EL668.3998,--AS
--GT,PN104,SW-2484,ST-507608000,EW-
2484,ET-507608000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.699, HDOP:0.700,
VDOP:1.548, TDOP:1.568, GDOP:0.654,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT18-11-2021
--TM12:53:54
GPS,PN105,LA41.210692976600,LN21.3211
09864400,EL714.792000,--BEH
--GS,PN105,N 4578830.0022,E
7545329.4462,EL668.5168,--BEH
--GT,PN105,SW-2484,ST-507600000,EW-
2484,ET-507600000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.700, HDOP:0.700,
VDOP:1.549, TDOP:1.569, GDOP:0.655,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:54:02
GPS,PN106,LA41.210691942800,LN21.3210
91800200,EL714.781000,--BEH
--GS,PN106,N 4578829.6571,E
7545325.2492,EL668.5059,--BEH
--GT,PN106,SW-2484,ST-507595000,EW-
2484,ET-507595000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.700, HDOP:0.700,
VDOP:1.549, TDOP:1.569, GDOP:0.655,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:54:07
GPS,PN107,LA41.210690943800,LN21.3210
66840800,EL714.789000,--BEH
--GS,PN107,N 4578829.3129,E
7545319.4494,EL668.5142,--BEH
--GT,PN107,SW-2484,ST-507589000,EW-
2484,ET-507589000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.700, HDOP:0.700,
VDOP:1.549, TDOP:1.569, GDOP:0.655,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:54:13
GPS,PN108,LA41.210691749000,LN21.3210
57027200,EL714.821000,--BEH
--GS,PN108,N 4578829.5471,E
7545317.1668,EL668.5463,--BEH
--GT,PN108,SW-2484,ST-507585000,EW-
2484,ET-507585000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.700, HDOP:0.700,
VDOP:1.549, TDOP:1.569, GDOP:0.655,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:54:17
GPS,PN109,LA41.210694847400,LN21.3210
43518800,EL714.910000,--BEH
--GS,PN109,N 4578830.4833,E
7545314.0209,EL668.6354,--BEH
--GT,PN109,SW-2484,ST-507580000,EW-
2484,ET-507580000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.700, HDOP:0.700,
VDOP:1.549, TDOP:1.569, GDOP:0.655,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:54:22

GPS,PN110,LA41.210699450000,LN21.3210
32973800,EL714.968000,--BEH
--GS,PN110,N 4578831.8879,E
7545311.5609,EL668.6934,--BEH
--GT,PN110,SW-2484,ST-507576000,EW-
2484,ET-507576000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.700, HDOP:0.700,
VDOP:1.549, TDOP:1.569, GDOP:0.655,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:54:26
GPS,PN111,LA41.210710887200,LN21.3210
27569000,EL714.938000,--
--GS,PN111,N 4578835.4082,E
7545310.2826,EL668.6633,--
--GT,PN111,SW-2484,ST-507569000,EW-
2484,ET-507569000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.700, HDOP:0.700,
VDOP:1.549, TDOP:1.569, GDOP:0.655,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:54:33
GPS,PN112,LA41.210668709000,LN21.3211
13593400,EL714.503000,--AS
--GS,PN112,N 4578822.5215,E
7545330.3595,EL668.2280,--AS
--GT,PN112,SW-2484,ST-507548000,EW-
2484,ET-507548000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.102, HDOP:0.700,
VDOP:1.982, TDOP:1.891, GDOP:0.918,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:54:54
GPS,PN113,LA41.210668748600,LN21.3211
07380400,EL714.483000,--AS
--GS,PN113,N 4578822.5247,E
7545328.9153,EL668.2080,--AS
--GT,PN113,SW-2484,ST-507545000,EW-
2484,ET-507545000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.102, HDOP:0.700,
VDOP:1.982, TDOP:1.891, GDOP:0.918,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:54:57
GPS,PN114,LA41.210660175200,LN21.3210
96595400,EL714.341000,--AS
--GS,PN114,N 4578819.8644,E
7545326.4248,EL668.0662,--AS
--GT,PN114,SW-2484,ST-507541000,EW-
2484,ET-507541000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.746, HDOP:0.800,
VDOP:1.552, TDOP:1.618, GDOP:0.657,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:55:01
GPS,PN115,LA41.210656447400,LN21.3210
93506000,EL714.279000,--AS
--GS,PN115,N 4578818.7100,E
7545325.7138,EL668.0043,--AS
--GT,PN115,SW-2484,ST-507539000,EW-
2484,ET-507539000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.703, HDOP:0.700,
VDOP:1.553, TDOP:1.571, GDOP:0.658,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:55:03
GPS,PN116,LA41.210650773800,LN21.3210
90471200,EL714.246000,--AS
--GS,PN116,N 4578816.9554,E
7545325.0193,EL667.9714,--AS
--GT,PN116,SW-2484,ST-507536000,EW-
2484,ET-507536000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.703, HDOP:0.700,
VDOP:1.553, TDOP:1.571, GDOP:0.658,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:55:06
GPS,PN117,LA41.210650319600,LN21.3210
96601400,EL714.436000,--BEH

--GS,PN117,N 4578816.8241,E
7545326.4451,EL668.1613,--BEH
--GT,PN117,SW-2484,ST-507525000,EW-
2484,ET-507525000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.703, HDOP:0.700,
VDOP:1.553, TDOP:1.571, GDOP:0.658,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:55:17
GPS,PN118,LA41.210613399800,LN21.3209
09595200,EL713.480000,--AS
--GS,PN118,N 4578805.1647,E
7545283.0471,EL667.2074,--AS
--GT,PN118,SW-2484,ST-507476000,EW-
2484,ET-507476000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.839, HDOP:0.700,
VDOP:1.701, TDOP:1.704, GDOP:0.693,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:56:06
GPS,PN119,LA41.210617985600,LN21.3209
06739800,EL713.632000,--BE
--GS,PN119,N 4578806.5752,E
7545282.3746,EL667.3594,--BE
--GT,PN119,SW-2484,ST-507466000,EW-
2484,ET-507466000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.706, HDOP:0.700,
VDOP:1.556, TDOP:1.573, GDOP:0.660,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT18-11-2021
--TM12:56:16
GPS,PN120,LA41.210622061400,LN21.3209
03728400,EL713.724000,--
--GS,PN120,N 4578807.8281,E
7545281.6668,EL667.4514,--
--GT,PN120,SW-2484,ST-507462000,EW-
2484,ET-507462000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.706, HDOP:0.700,
VDOP:1.556, TDOP:1.573, GDOP:0.660,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:56:21
GPS,PN121,LA41.210648112200,LN21.3209
69045600,EL713.744000,--
--GS,PN121,N 4578815.9587,E
7545296.7996,EL667.4705,--
--GT,PN121,SW-2484,ST-507448000,EW-
2484,ET-507448000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.707, HDOP:0.700,
VDOP:1.557, TDOP:1.574, GDOP:0.661,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:56:34
GPS,PN122,LA41.210645499200,LN21.3209
71521200,EL713.956000,--BEH
--GS,PN122,N 4578815.1562,E
7545297.3800,EL667.6825,--BEH
--GT,PN122,SW-2484,ST-507441000,EW-
2484,ET-507441000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:26, PDOP:1.707, HDOP:0.700,
VDOP:1.557, TDOP:1.574, GDOP:0.661,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:56:41
GPS,PN123,LA41.210641558400,LN21.3209
74454000,EL713.800000,--
--GS,PN123,N 4578813.9448,E
7545298.0693,EL667.5265,--
--GT,PN123,SW-2484,ST-507436000,EW-
2484,ET-507436000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:25, PDOP:1.707, HDOP:0.700,
VDOP:1.557, TDOP:1.574, GDOP:0.661,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT18-11-2021
--TM12:56:46
GPS,PN124,LA41.210648470400,LN21.3209
91796400,EL713.900000,--
--GS,PN124,N 4578816.1021,E
7545302.0872,EL667.6263,--

--GT,PN124,SW-2484,ST-507431000,EW-2484,ET-507431000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.708, HDOP:0.700, VDOP:1.558, TDOP:1.575, GDOP:0.662, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT18-11-2021
--TM12:56:51
GPS,PN125,LA41.210652571400,LN21.3209 88924800,EL714.075000,--
--GS,PN125,N 4578817.3630,E 7545301.4118,EL667.8013,--
--GT,PN125,SW-2484,ST-507428000,EW-2484,ET-507428000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.708, HDOP:0.700, VDOP:1.558, TDOP:1.575, GDOP:0.662, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT18-11-2021
--TM12:56:54
GPS,PN126,LA41.210657247800,LN21.3209 89291400,EL713.892000,--
--GS,PN126,N 4578818.8061,E 7545301.4881,EL667.6182,--
--GT,PN126,SW-2484,ST-507424000,EW-2484,ET-507424000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.708, HDOP:0.700, VDOP:1.558, TDOP:1.575, GDOP:0.662, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:56:58
GPS,PN127,LA41.210664374600,LN21.3209 96180600,EL713.910000,--
--GS,PN127,N 4578821.0146,E 7545303.0758,EL667.6361,--
--GT,PN127,SW-2484,ST-507420000,EW-2484,ET-507420000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.708, HDOP:0.700, VDOP:1.558, TDOP:1.575, GDOP:0.662, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:57:02
GPS,PN128,LA41.210662404800,LN21.3210 00035000,EL714.210000,--
--GS,PN128,N 4578820.4125,E 7545303.9755,EL667.9361,--
--GT,PN128,SW-2484,ST-507417000,EW-2484,ET-507417000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.708, HDOP:0.700, VDOP:1.558, TDOP:1.575, GDOP:0.662, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:57:05
GPS,PN129,LA41.210660220200,LN21.3210 06018200,EL714.055000,--
--GS,PN129,N 4578819.7472,E 7545305.3705,EL667.7810,--
--GT,PN129,SW-2484,ST-507413000,EW-2484,ET-507413000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.708, HDOP:0.700,

VDOP:1.558, TDOP:1.575, GDOP:0.662, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:57:09
GPS,PN130,LA41.210671002800,LN21.3210 09756200,EL714.333000,--
--GS,PN130,N 4578823.0789,E 7545306.2187,EL668.0589,--
--GT,PN130,SW-2484,ST-507409000,EW-2484,ET-507409000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.708, HDOP:0.700, VDOP:1.558, TDOP:1.575, GDOP:0.662, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:57:13
GPS,PN131,LA41.210672061200,LN21.3210 03909800,EL714.535000,--
--GS,PN131,N 4578823.3969,E 7545304.8577,EL668.2609,--
--GT,PN131,SW-2484,ST-507406000,EW-2484,ET-507406000
--HSDV:0.022, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.708, HDOP:0.700, VDOP:1.558, TDOP:1.575, GDOP:0.662, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:57:16
GPS,PN132,LA41.210672446400,LN21.3209 98800800,EL714.510000,--
--GS,PN132,N 4578823.5084,E 7545303.6694,EL668.2360,--
--GT,PN132,SW-2484,ST-507403000,EW-2484,ET-507403000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.708, HDOP:0.700, VDOP:1.558, TDOP:1.575, GDOP:0.662, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:57:19
GPS,PN133,LA41.210679347000,LN21.3210 10191800,EL714.529000,--
--GS,PN133,N 4578825.6535,E 7545306.3039,EL668.2548,--
--GT,PN133,SW-2484,ST-507399000,EW-2484,ET-507399000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.708, HDOP:0.700, VDOP:1.558, TDOP:1.575, GDOP:0.662, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:57:23
GPS,PN134,LA41.210678654000,LN21.3210 04889600,EL714.723000,--
--GS,PN134,N 4578825.4321,E 7545305.0728,EL668.4489,--
--GT,PN134,SW-2484,ST-507397000,EW-2484,ET-507397000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.708, HDOP:0.700, VDOP:1.558, TDOP:1.575, GDOP:0.662, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT18-11-2021
--TM12:57:25

GPS,PN135,LA41.210678289800,LN21.3209 99052200,EL714.529000,--
--GS,PN135,N 4578825.3113,E 7545303.7166,EL668.2549,--
--GT,PN135,SW-2484,ST-507394000,EW-2484,ET-507394000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.708, HDOP:0.700, VDOP:1.558, TDOP:1.575, GDOP:0.662, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:57:28
GPS,PN136,LA41.210685895400,LN21.3210 05190200,EL714.655000,--
--GS,PN136,N 4578827.6664,E 7545305.1287,EL668.3808,--
--GT,PN136,SW-2484,ST-507389000,EW-2484,ET-507389000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.751, HDOP:0.800, VDOP:1.558, TDOP:1.621, GDOP:0.662, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT18-11-2021
--TM12:57:33
GPS,PN137,LA41.210682897800,LN21.3210 02483600,EL714.754000,--
--GS,PN137,N 4578826.7378,E 7545304.5054,EL668.4798,--
--GT,PN137,SW-2484,ST-507387000,EW-2484,ET-507387000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.912, HDOP:0.700, VDOP:1.779, TDOP:1.726, GDOP:0.822, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:57:36
GPS,PN138,LA41.210680666400,LN21.3209 94209000,EL714.331000,--
--GS,PN138,N 4578826.0374,E 7545302.5862,EL668.0569,--
--GT,PN138,SW-2484,ST-507383000,EW-2484,ET-507383000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.912, HDOP:0.700, VDOP:1.779, TDOP:1.726, GDOP:0.822, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:57:39
GPS,PN139,LA41.210684135000,LN21.3210 01471400,EL714.775000,--SH
--GS,PN139,N 4578827.1179,E 7545304.2677,EL668.5008,--SH
--GT,PN139,SW-2484,ST-507375000,EW-2484,ET-507375000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.711, HDOP:0.700, VDOP:1.561, TDOP:1.577, GDOP:0.664, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT18-11-2021
--TM12:57:47

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-137/2021 од 07.12.2021 09:41:19



ИЗВЕСТИВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-274/4-21 од 07.12.2021 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 07.12.2021 09:41:19 часот.

М.П.



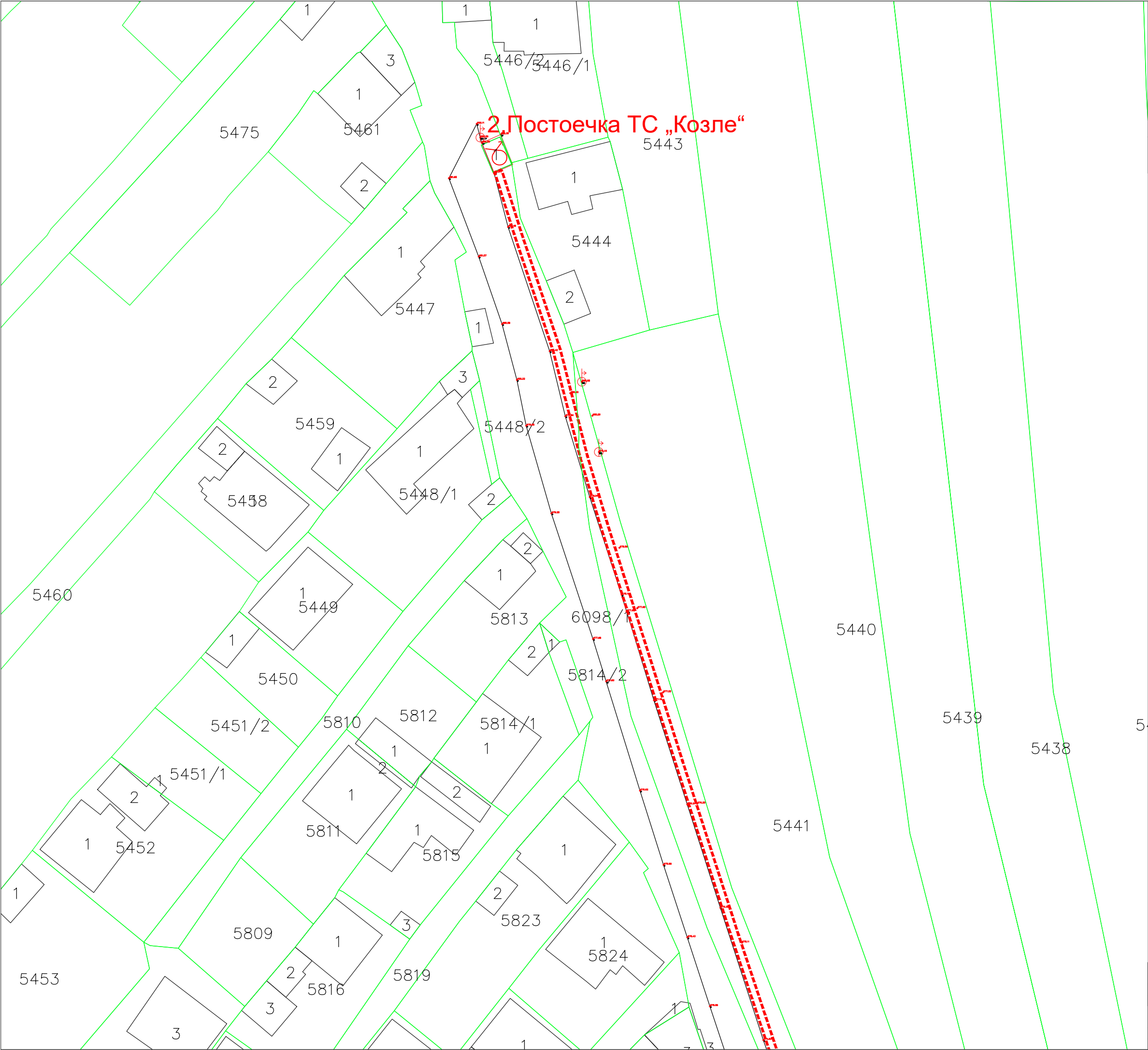
Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)



II. Графички дел



Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 m²

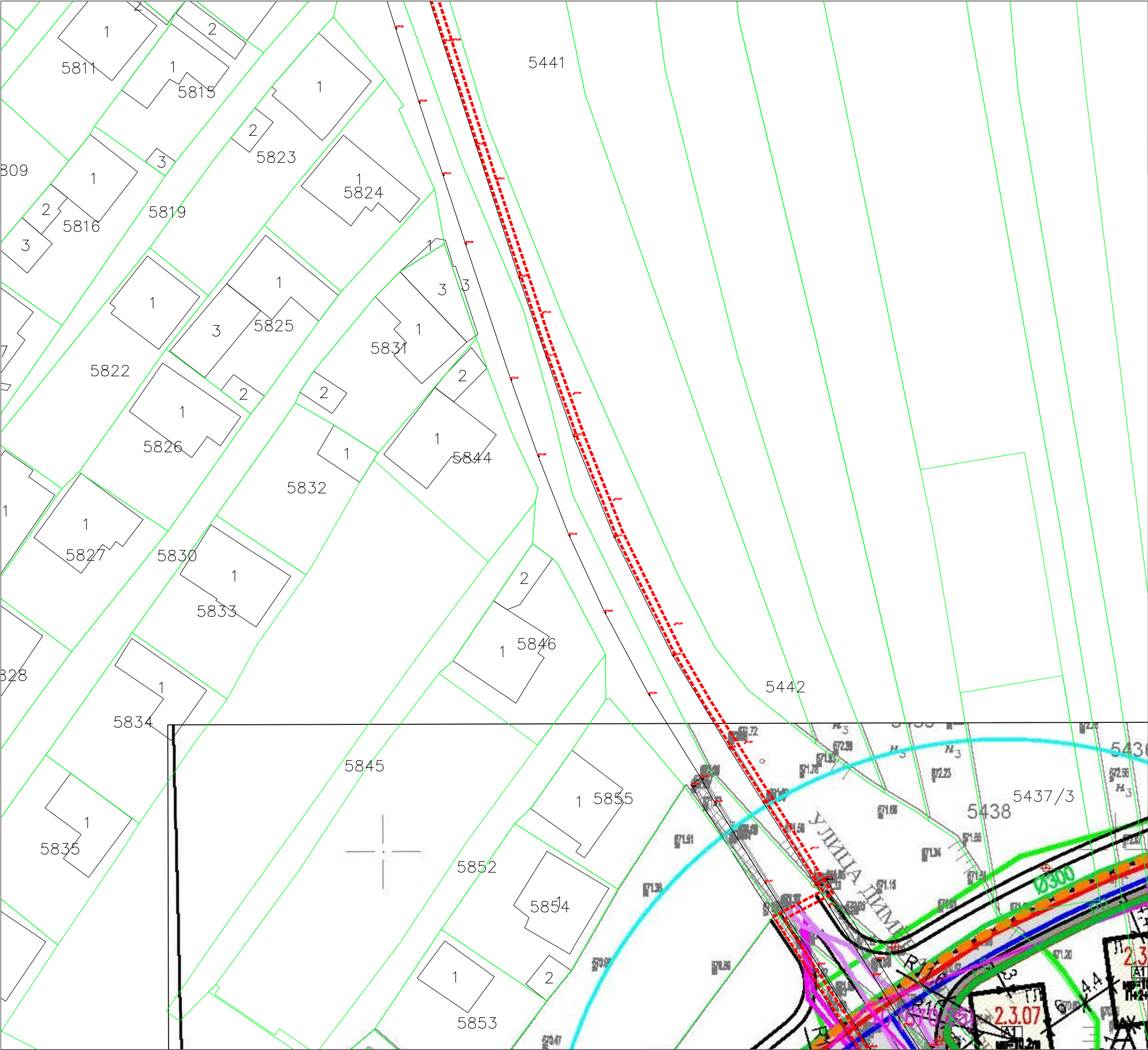
Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- БРОЈ НА ОБЈЕКТ

ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКА УРБАНИСТИЧКО
ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА -
ДУП за четврт 2, блок 2,3

М 1:500

ИМЕ НА ПОКАЗИЛАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАЧЕРКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул.„Лазар Личеноски“, бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-05/22			ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ 66, Битола	
ОДТВОРЕН ПЛАНИР:	Луѓето Стојчев дипл.инж.д-р овл.бр.0.0221	ДАТА:	24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп
ПРОЈЕКТИР:		ПОЛМИНА:	A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Извод од важечка урбанистичко планска документација - ДУП за четврт 2, блок 2,3
ОДОБРИЛ:		РАЗМЕР:	1:500	ЛИСТ: У 1.1.1



Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 m²

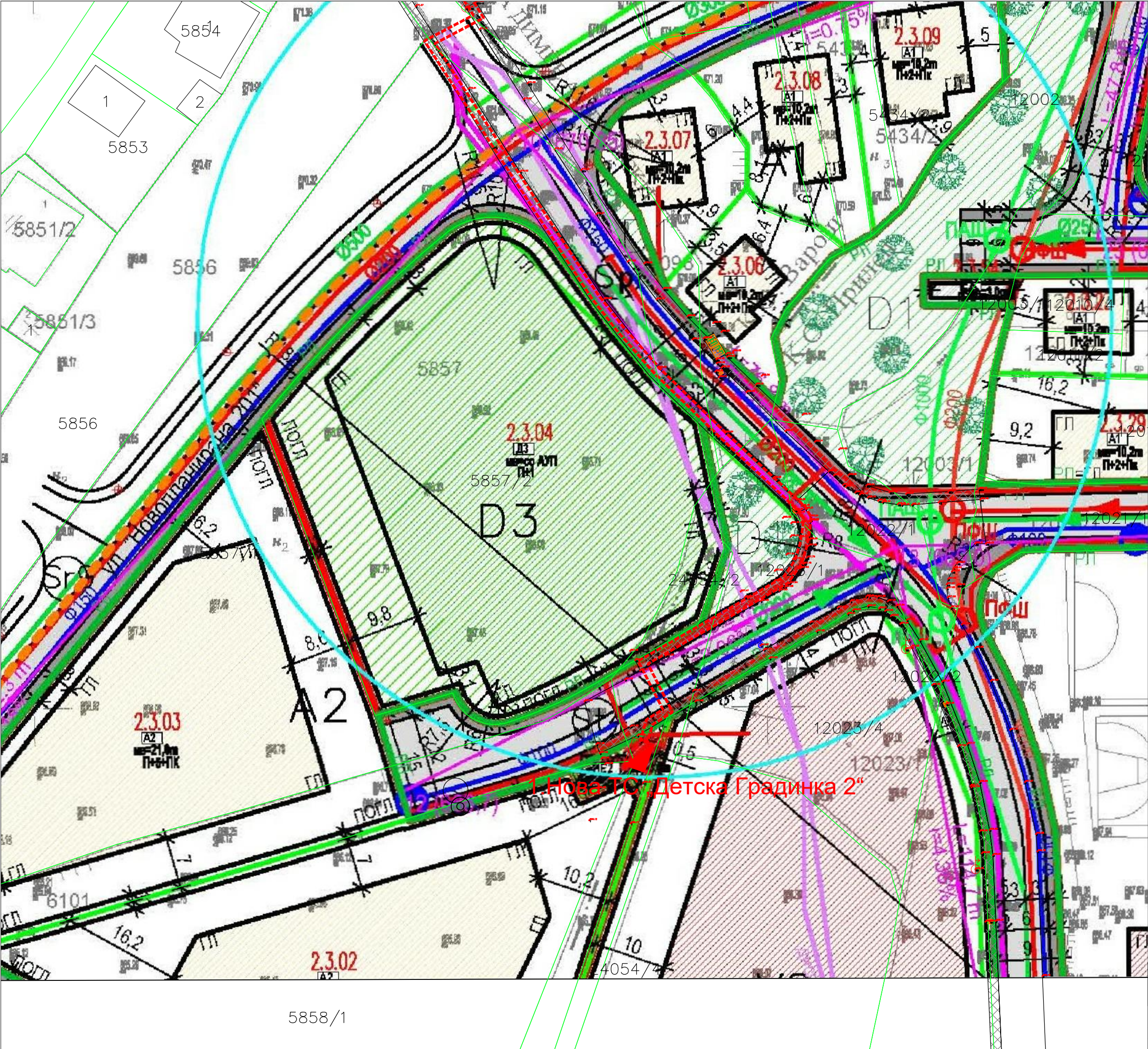
Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 17578/4 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА - ДУП за четврт 2, блок 2,3

М 1:500

ИМЕ НА ПОКАЗИЛАТА (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАЧРНА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија АД, Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-05/22			ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Минговци“ 66, Битола	
ОДТВОРЕН ПЛАНЕР:	Лутко Стојчева детален проект одл. бр.0.0221	ДАТА:	24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп
ПРОЈЕКТИСТ:		ПОЛИМИНА:	А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Извод од важечка урбанистичка планска документација - ДУП за четврт 2, блок 2,3
ОДОБРИЛ:		РАЗМЕР:	1:500	ЛИСТ: У 1.1.2



Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 м²

- Легенда:
- УЛИЦИ
 - ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
 - НОВ ОБЈЕКТ
 - ТРОТОАРИ
 - ОГРАДА
 - ПАРКИНГ
 - ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
 - БЕТОНСКА БАНДЕРА
 - ДРВЕНА БАНДЕРА
 - СЛИВНИК
 - ШАХТА
 - ТРАФОСТАНИЦА
 - БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
 - БРОЈ НА ОБЈЕКТ

ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКА УРБАНИСТИЧКО
ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА -
ДУП за четврт 2, блок 2,3

M 1:500

ИМЕ НА ПОКАЗИЛАТА (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАЧЕРНА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11 КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-05/22		ИМЕ:	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Митровиќ" бб, Битола	
ОДТВОРЕН ПЛАНИР:	Љупчо Стојчев дет.лик.про. опл.бр.0.0221	ДАТА:	24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп
ПРОЈЕКТ:	А3	ПОЛИМНО:	А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Извод од важечка урбанистичка планска документација - ДУП за четврт 2, блок 2,3
ОДТВОРЕН:		РАЗМЕР:	1:500	ЛИСТ: У 1.1.3



Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 м²

- Легенда:
- УЛИЦИ
 - ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
 - НОВ ОБЈЕКТ
 - ТРОТОАРИ
 - ОГРАДА
 - ПАРКИНГ
 - ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
 - БЕТОНСКА БАНДЕРА
 - ДРВЕНА БАНДЕРА
 - СЛИВНИК
 - ШАХТА
 - ТРАФОСТАНИЦА
 - 17578/4 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
 - 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКА УРБАНИСТИЧКО
ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА -
ГУП за град Прилеп, плански период
од 2013- 2023г

M 1:500

ИМЕ НА ПОКРАЈИНАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРЕЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул.„Лазар Пиченоски“,бр.11 КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-05/22			ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Минговци“ бб, Битола	
изготвен планер:	Лутно Стојчев дипл.инж.дох овл.бр.0.0221	дата:	24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп
проверил:		поимина:	А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Извод од важечка урбанистичко планска документација - ГУП за град Прилеп, плански период од 2013- 2023г
одобрил:		размер:	1:500	ЛИСТ: У 1.2.1



Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 м²

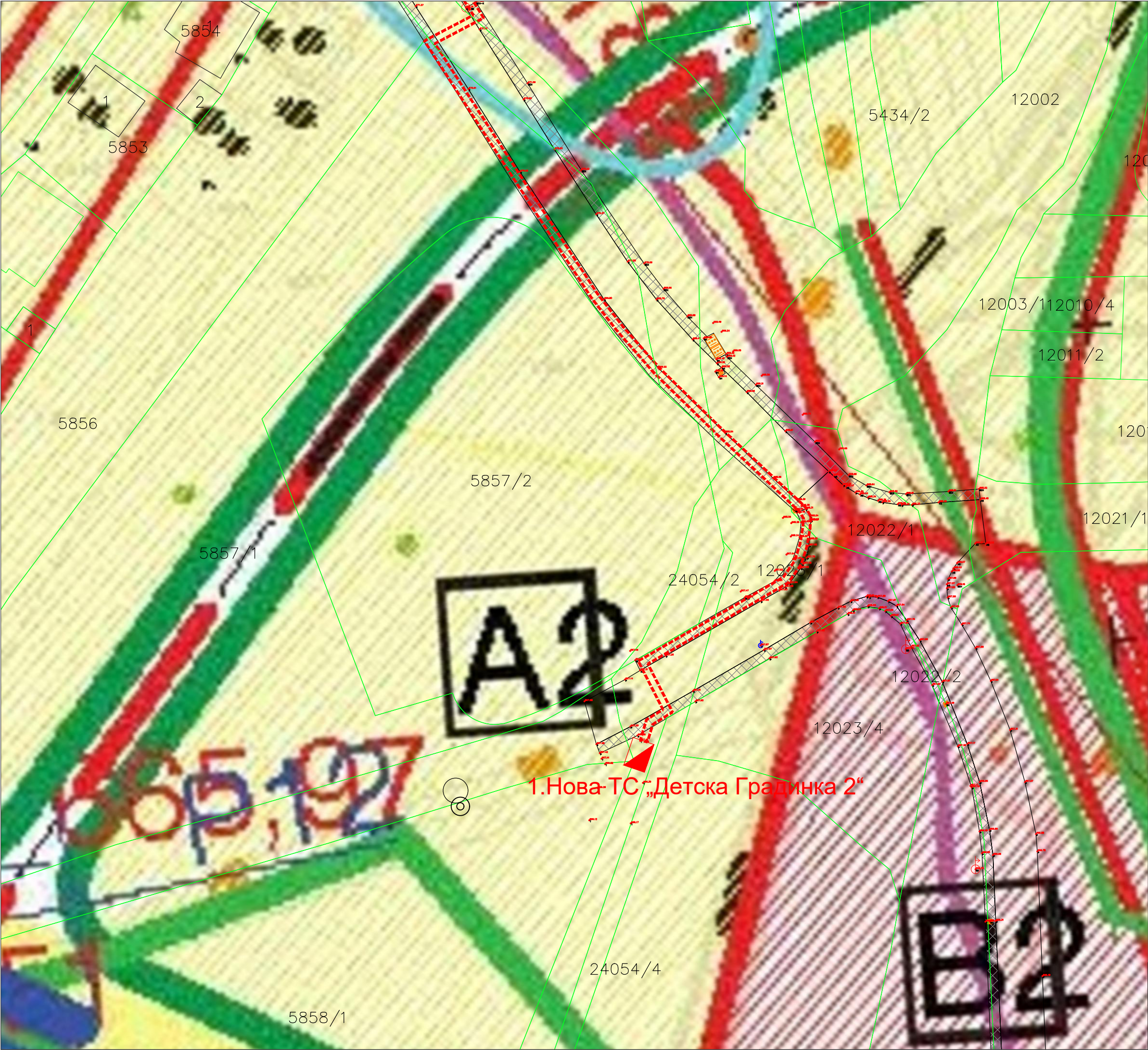
Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- БРОЈ НА ОБЈЕКТ

ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКА УРБАНИСТИЧКО
ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА -
ГУП за град Прилеп, плански период
од 2013- 2023г

М 1:500

ИМЕ НА ПОКРАЈИНАТА (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРЕЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул.„Лазар Личеноски“,бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-05/22		ИМЕ:	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ 66, Битола	
ОДТВОРЕН ПЛАНИР:	Луѓето Стојчев дипло.инж.арх. овл.бр.0.0221	ДАТА:	24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп
ПРОЕКТИР:		ПОЛИМНИ:	А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Извод од важечка урбанистичко планска документација - ГУП за град Прилеп, плански период од 2013- 2023г.
ОДОБРИЛ:		РАЗМЕР:	1:500	ЛИСТ: У 1.2.2



Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

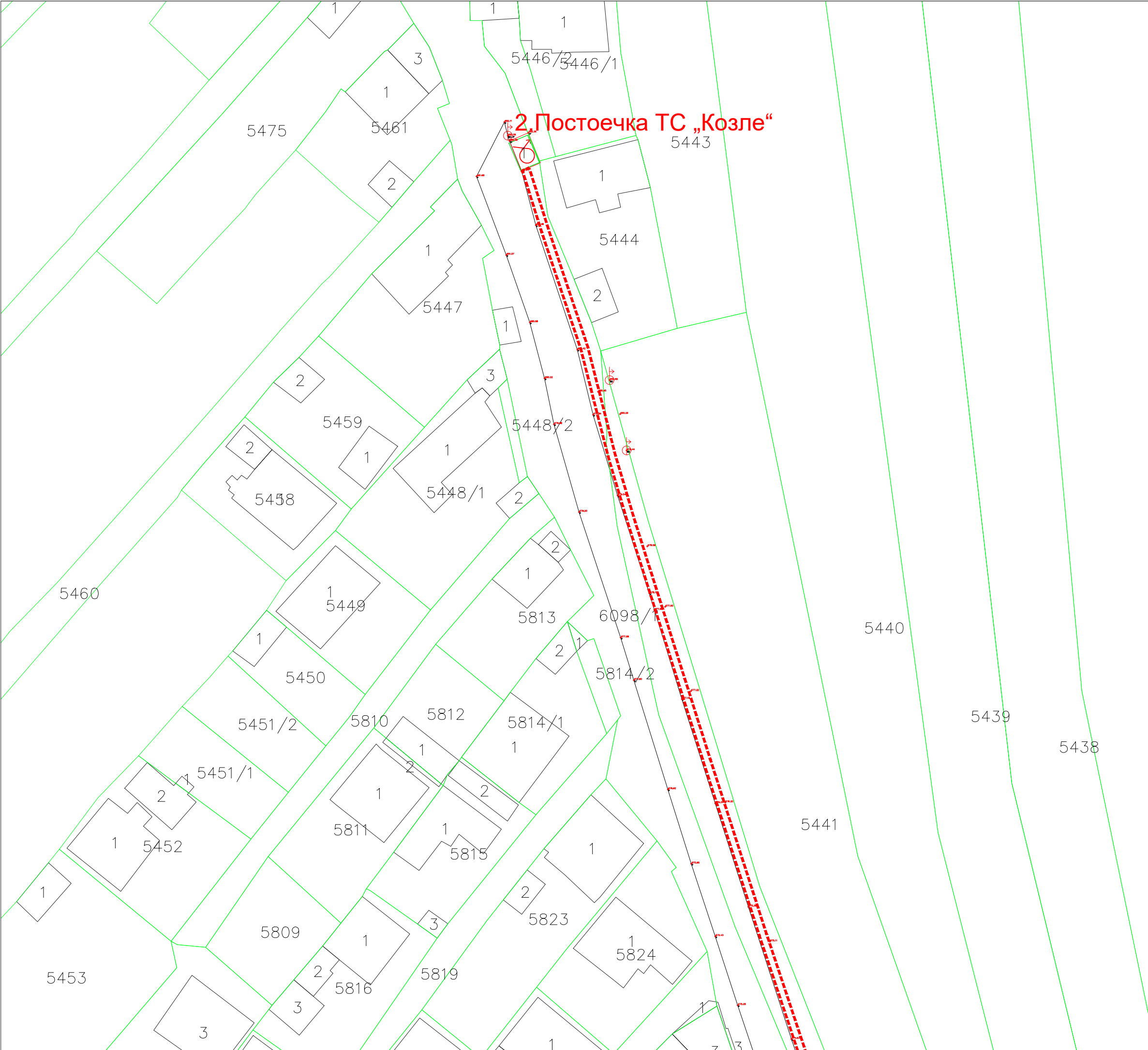
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 m²

- Легенда:
- УЛИЦИ
 - ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
 - НОВ ОБЈЕКТ
 - ТРОТОАРИ
 - ОГРАДА
 - ПАРКИНГ
 - ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
 - БЕТОНСКА БАНДЕРА
 - ДРВЕНА БАНДЕРА
 - СЛИВНИК
 - ШАХТА
 - ТРАФОСТАНИЦА
 - БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
 - БРОЈ НА ОБЈЕКТ

ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКА УРБАНИСТИЧКО
ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА -
ГУП за град Прилеп, плански период
од 2013- 2023г

M 1:500

ИМЕ НА ПОКРАЈИНАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАМЕНА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Пазар Личеноски", бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-05/22			ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ, Битола	
ОДТВОРЕН ПЛАНИР:	Лутно Стојчев дипломиран архитект овл.бр.0.0221	ДАТА: 24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп	
ПРОЈЕКТИР:		ПОЛИМНО: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Извод од важечка урбанистичко планска документација - ГУП за град Прилеп, плански период од 2013- 2023г.	
ОДОБРИЛ:		РАЗМЕР: 1:500		ЛИСТ: У 1.23



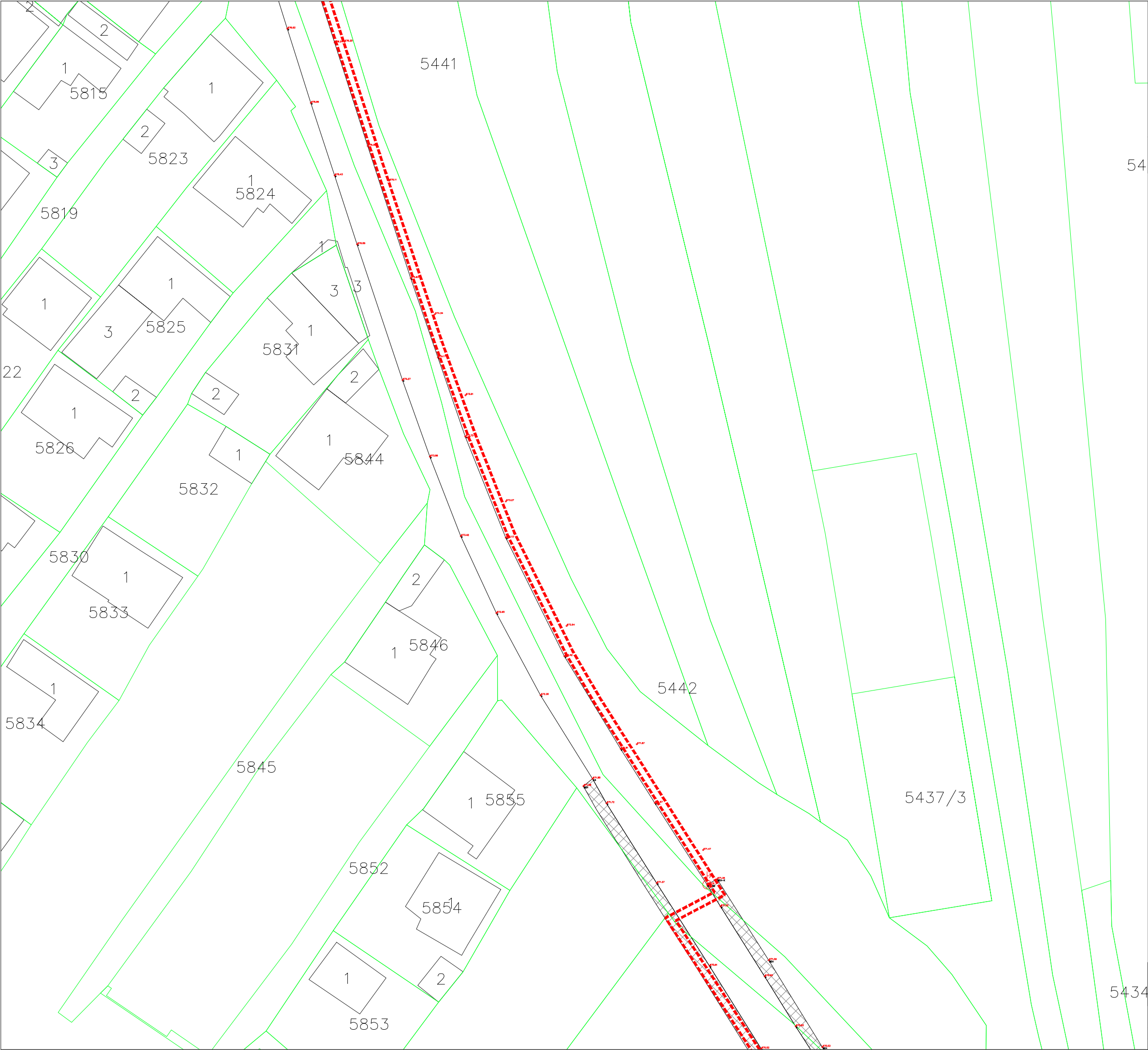
Урбанистички проект за инфраструктура : Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 м²

- Легенда:
- УЛИЦИ
 - ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
 - НОВ ОБЈЕКТ
 - ТРОТОАРИ
 - ОГРАДА
 - ПАРКИНГ
 - ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
 - БЕТОНСКА БАНДЕРА
 - ДРВЕНА БАНДЕРА
 - СЛИВНИК
 - ШАХТА
 - ТРАФОСТАНИЦА
 - БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
 - БРОЈ НА ОБЈЕКТ

Ажурирана геодетска подлога
М 1:500

ИМЕ НА ПОКЛИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАЧЕНА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11 КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-05/22			ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ Битола ул. "Браќа Мингов" 66, Битола	
изготвен планер:	Луѓето Стојчев дип. инж. арх. овл. бр. 0.0221	дата:	24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп
проверит:		полемини:	А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
одобрет:		размер:	1:500	Ажурирана геодетска подлога
				ЛИСТ: У 2-1



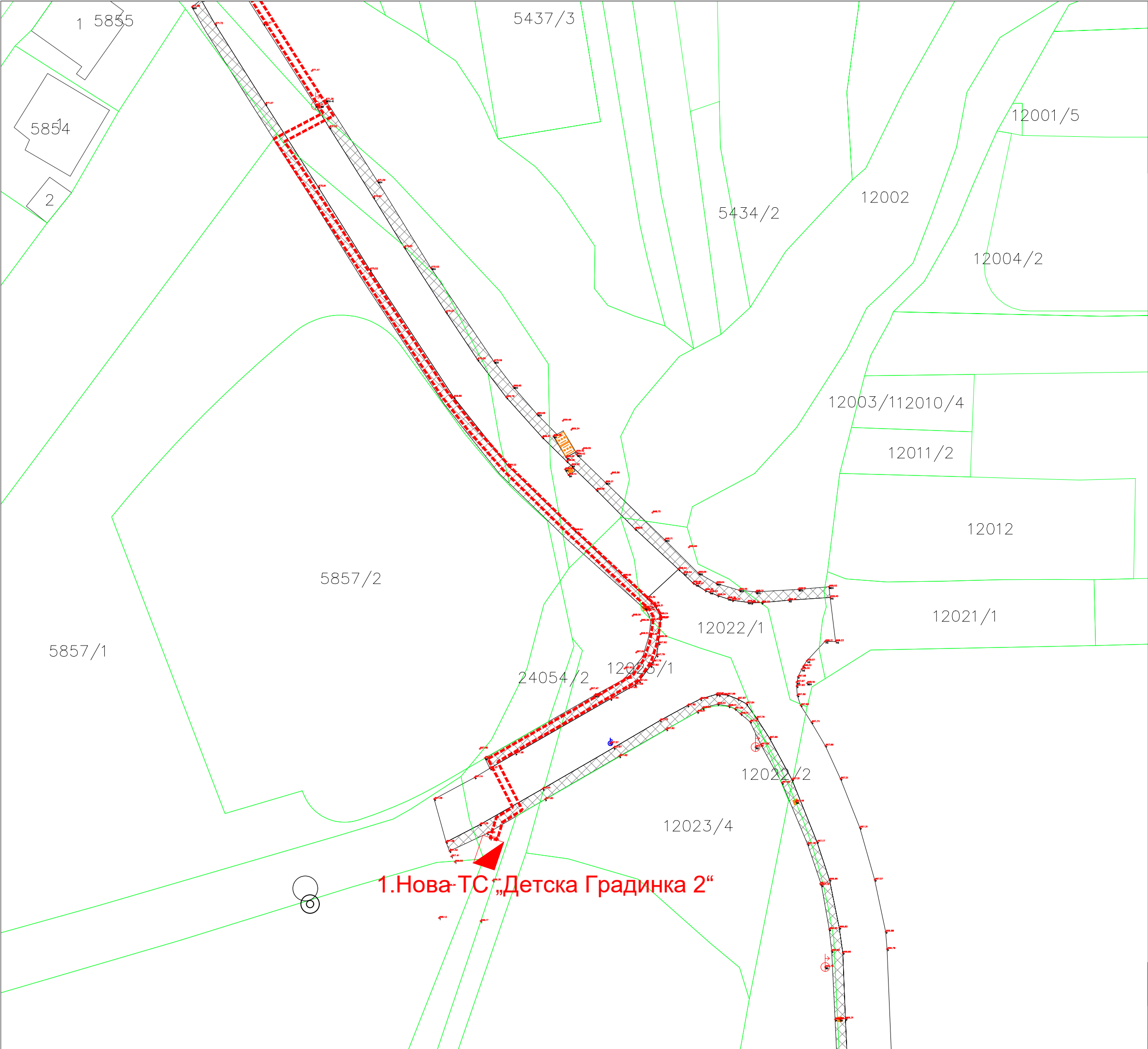
Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 m²

- Легенда:
- УЛИЦИ
 - ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
 - НОВ ОБЈЕКТ
 - ТРОТОАРИ
 - ОГРАДА
 - ПАРКИНГ
 - ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
 - БЕТОНСКА БАНДЕРА
 - ДРВЕНА БАНДЕРА
 - СЛИВНИК
 - ШАХТА
 - ТРАФОСТАНИЦА
 - БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
 - БРОЈ НА ОБЈЕКТ

Ажурирана геодетска подлога
М 1:500

ИМЕ НА ПОКАЗИЛАТА (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАЧЕРКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11 КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-05/22			ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола	
ОДТВОРЕН ПЛАНИР:	Луѓето Стојчев дипл. инж. арх. овл. бр. 0.0221	ДАТА:	24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп
ПРОЈЕКТИР:		ПОЛИМНО:	А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
ОДОБРИЛ:		РАЗМЕР:	1:500	Ажурирана геодетска подлога
				ЛИСТ: У 2-2



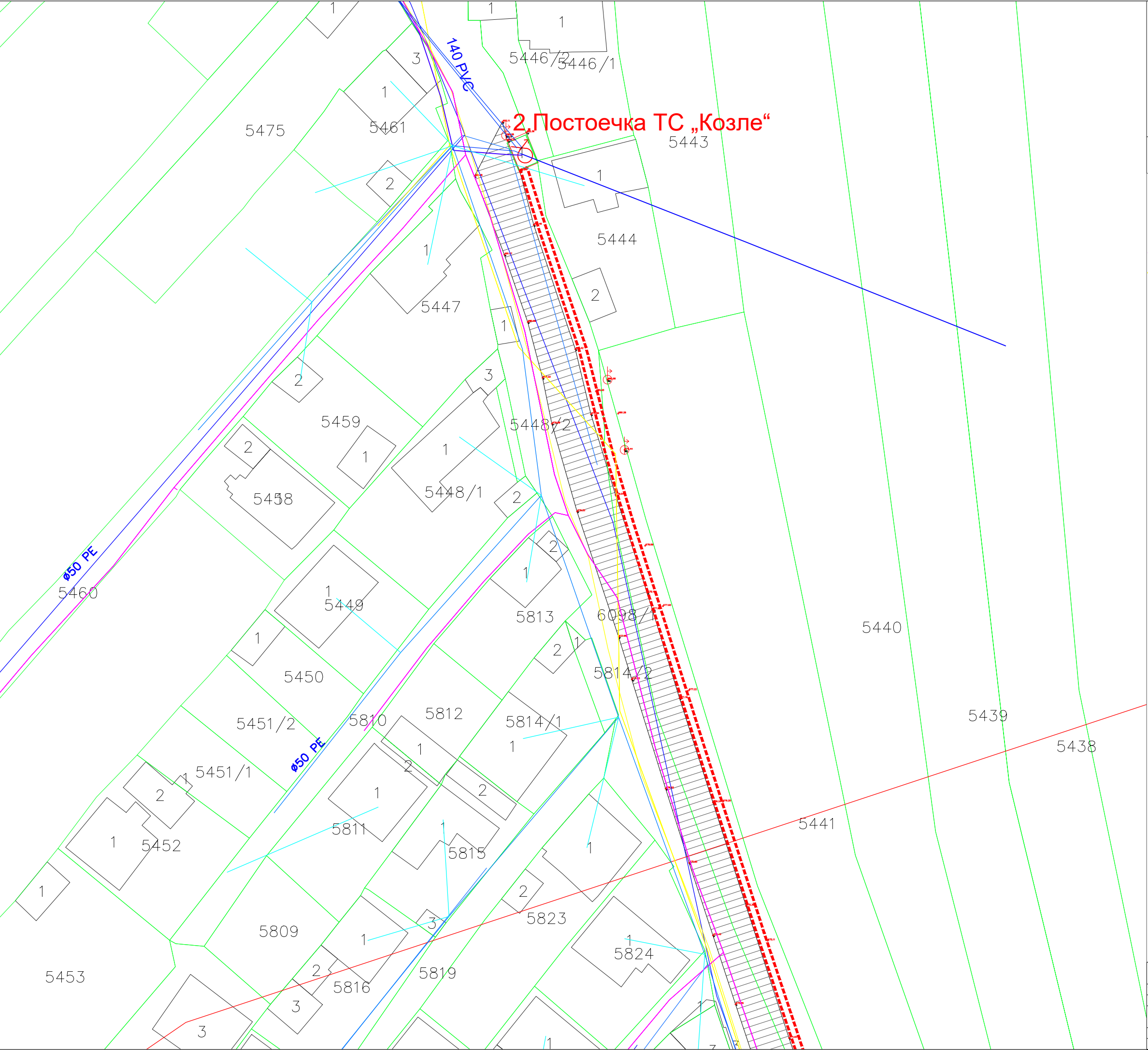
Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 m²

- Легенда:
- УЛИЦИ
 - ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
 - НОВ ОБЈЕКТ
 - ТРОТОАРИ
 - ОГРАДА
 - ПАРКИНГ
 - ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
 - БЕТОНСКА БАНДЕРА
 - ДРВЕНА БАНДЕРА
 - СЛИВНИК
 - ШАХТА
 - ТРАФОСТАНИЦА
 - БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
 - БРОЈ НА ОБЈЕКТ

Ажурирана геодетска подлога
М 1:500

ИМЕ НА ПОКЛИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11 КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-05/22			ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола	
изготвил: планер:	име: Лутко Стојчева дато им. акт опл.бр.0.0221	дата: 24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп	
проверил:		полумини: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ажурирана геодетска подлога	
одобрел:		размер: 1:500		ЛИСТ: У 2-3



Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)кV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 м²

ПОСТОЕН ПАТ-АСФАЛТ

ПОСТОЕН ПАТ-ЗЕМЈА

ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА

ПОСТОЈНА КОАКСИЈАЛНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА

ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА

ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ПОСТОЕН 0,4 kV НАДЗЕМЕН ПРИКЛУЧОК

ПОСТОЈНА 10 (20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:500

ИМЕ НА ПОКЛИКАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул.„Лазар Личеноски“, бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИКИ БР: 0302-05/22		ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ 66, Битола		
одговорен инженер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх опш.бр.0.0221	дата:	24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)кV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп
проверител:		големина:	A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер:	1:500	У ЛИСТ: 3-1

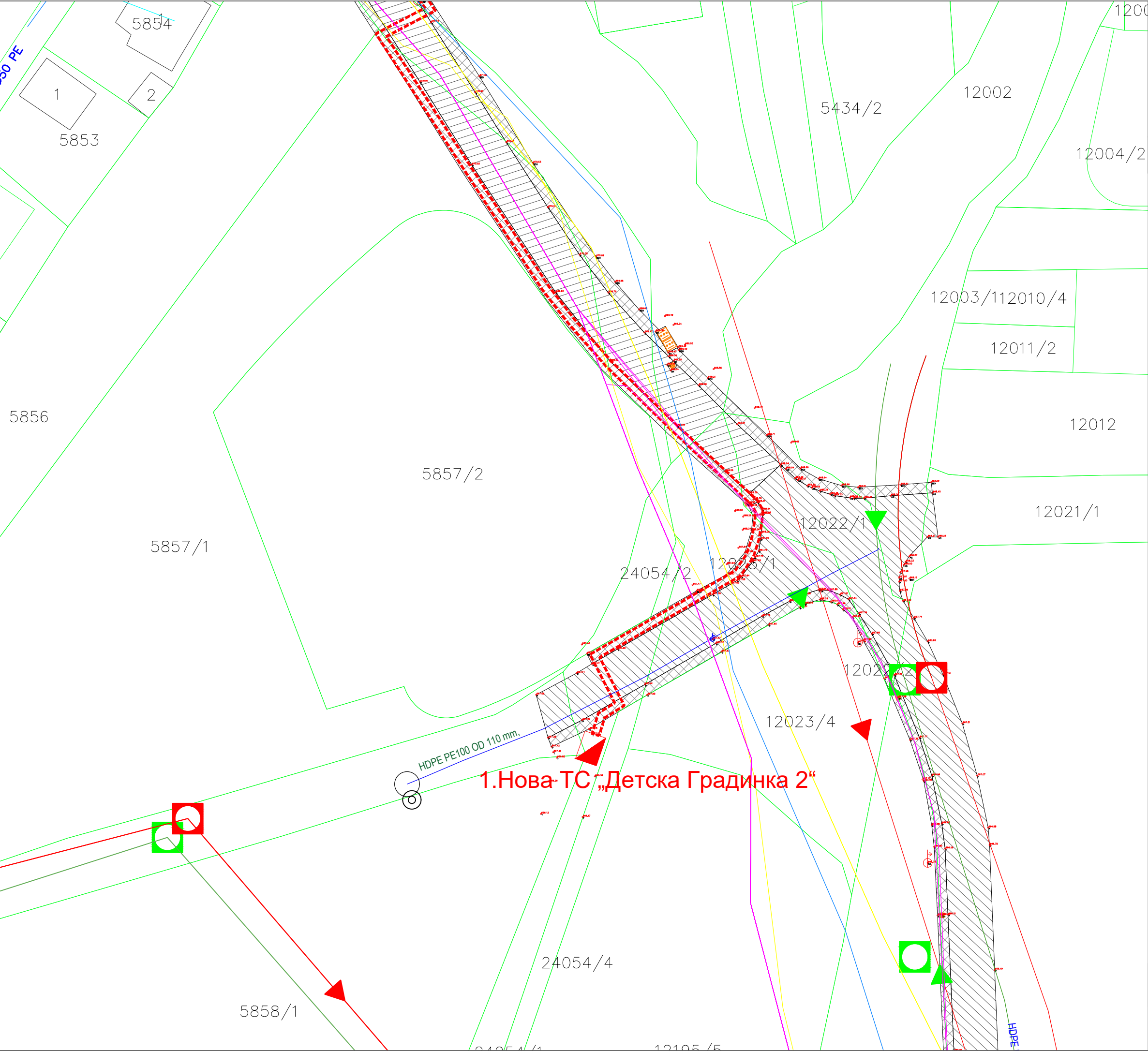
Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)кV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 м²

- ПОСТОЕН ПАТ-АСФАЛТ
- ПОСТОЕН ПАТ-ЗЕМЈА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА КОАКСИЈАЛНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 0,4 kV НАДЗЕМЕН ПРИКЛУЧОК
- ПОСТОЈНА 10 (20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:500

ИМЕ НА ПОКЛИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија АД, Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11 Скопје	
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-05/22		ИМЕ:	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ 66, Битола	
одговорен инженер:	Лутчо Стојчев дипл.инж.арх свп.бр.5.0221	дата:	24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)кV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп
проверил:		големина:	A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
одобрил:		размер:	1:500	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА



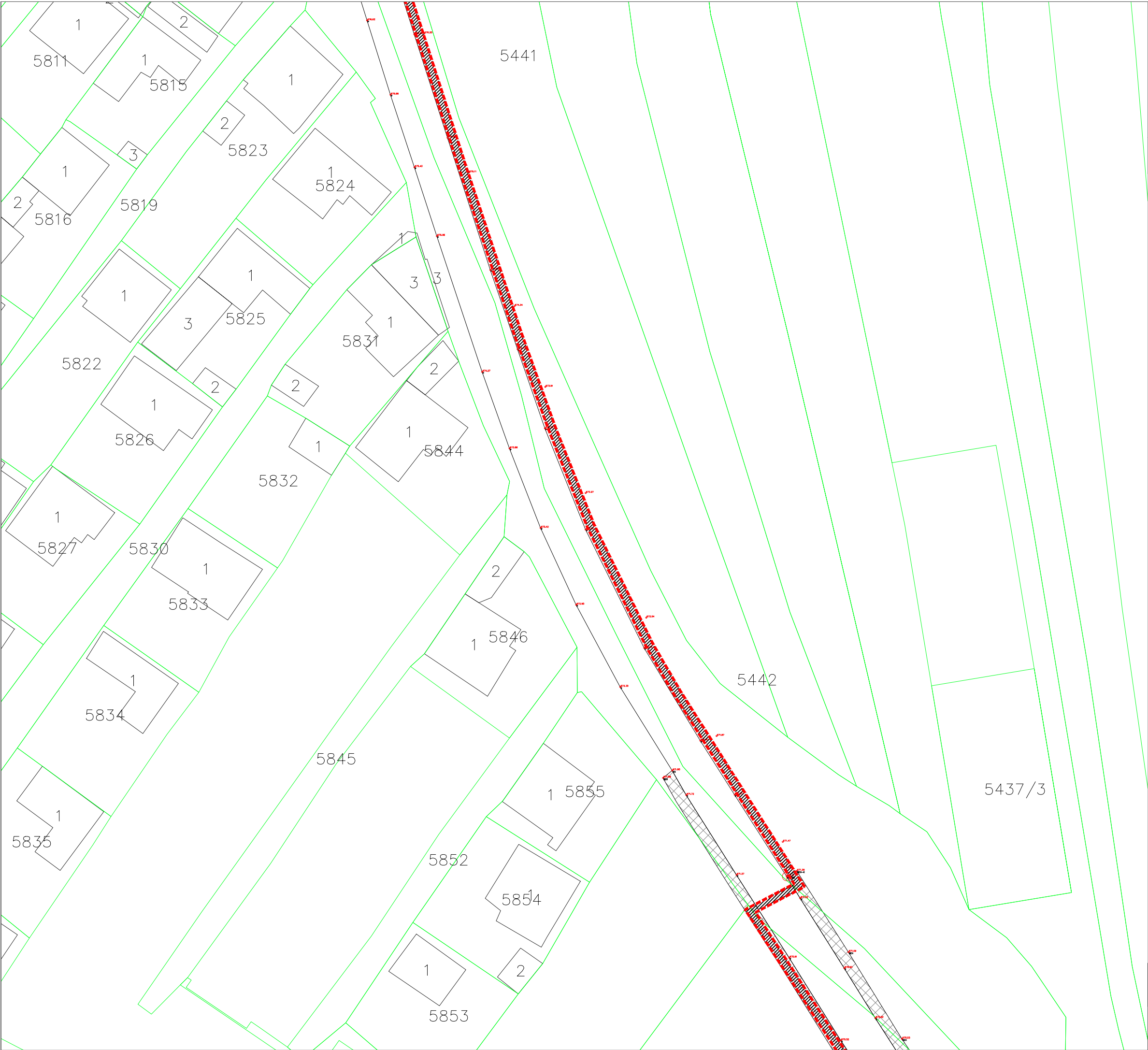
Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 m²

- ПОСТОЕН ПАТ-АСФАЛТ
- ПОСТОЕН ПАТ-ЗЕМЈА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА КОАКСИЈАЛНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 0,4 kV НАДЗЕМЕН ПРИКЛУЧОК
- ПОСТОЈНА 10 (20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:500

ИМЕ НА ПОКЛИКАТЕЛА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Пазар Личеноски", бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-05/22	ИМЕ:	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" 66, Битола	
општарен планер:	Луѓето Стојчев дипл.инж. арх опш.бр.0.0221	дата: 24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп
проверит:		големина: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
одобрит:		размер: 1:500	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
			У ЛИСТ: 3-3



Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

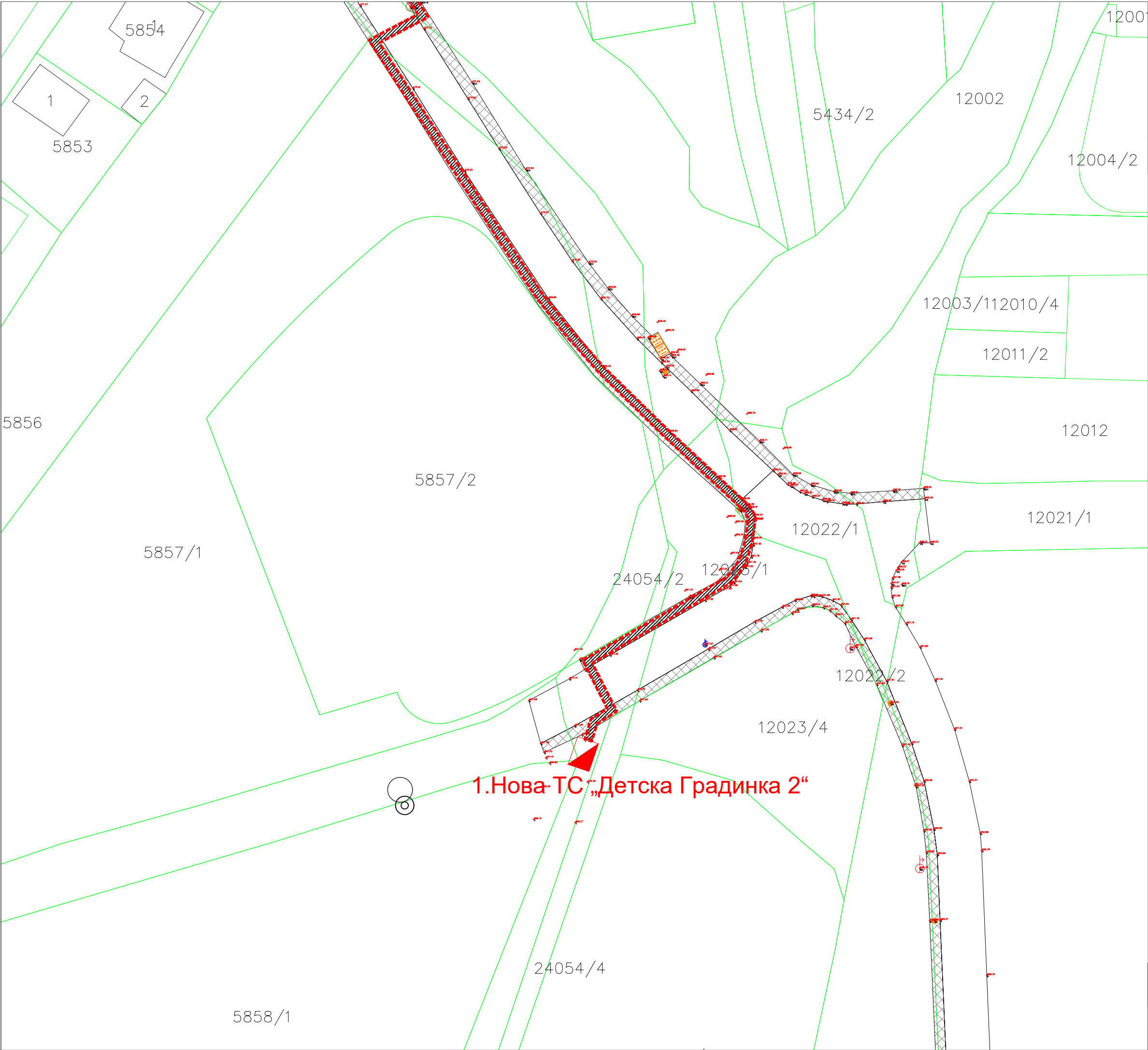
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 м²

 **Е - ИНФРАСТРУКТУРА**
Е1.8 - кабелски вод

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	355	354.85

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ ЗА ГРАДБА
М 1:500

ИМЕ НА ПОКЛИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАЧРНА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-05/22		ДАТА:	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ 66, Битола	
Одговорен инженер:	Лутко Стојчев дипл.инж.арх. овл.бр.0.0221	24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп	
Проверил:		ПОЛИМЕР:	А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
Одобрит:		РАЗМЕР:	1:500	ПОВРШИНА НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ ЗА ГРАДБА
				ЛИСТ: У 4-2



Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 m²

E - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - кабелски вод

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ			
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	355

ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
354.85

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ ЗА ГРАДБА
М 1:500

ИМЕ НА ПОКРАЈИНАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАЧЕРНА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија АД, Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11 КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-05/22		ИМЕ:	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" 66, Битола	
ОДТВОРЕН ПОДНЕЖ:	Лутчо Стојчев дипл.инж. арх. опл.бр.0.0221	ДАТУМ:	24/01/22	ПРОЕКТ:
ПРОВЕРИЛ:		ПОЛИМЕР:	A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
ОДОБИЛ:		РАЗМЕР:	1:500	ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ ЗА ГРАДБА
				ЛИСТ: У 4-3

Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

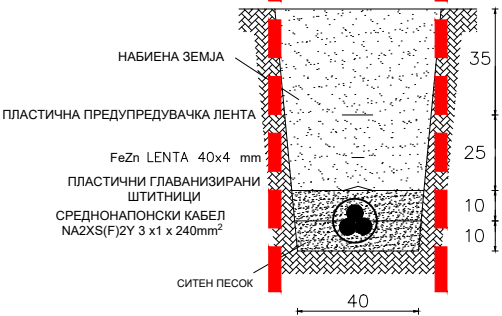
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 m²

- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА КОАКСИЈАЛНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 0,4 kV НАДЗЕМЕН ПРИКЛУЧОК
- ПОСТОЈНА 10 (20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

55

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ -ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ

М 1:500

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-05/22		ИМЕ:	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Минговци" 66, Битола	
изработен:	Лутчо Стојчев дато мн. арх опл. бр. 0.0221	ДАТА:	24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп
проверен:		ГОЛЕМИНА:	A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
изработен:		РАЗМЕР:	1:500	ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
				ЛИСТ: У 5-1

Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

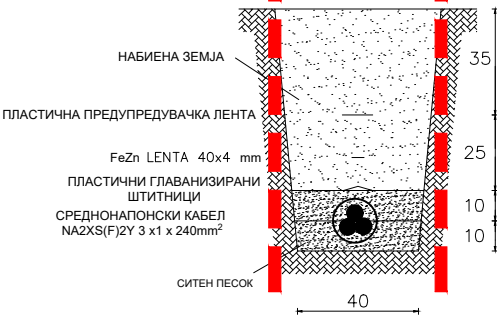
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 m²

- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА КОАКСИЈАЛНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 0,4 kV НАДЗЕМЕН ПРИКЛУЧОК
- ПОСТОЈНА 10 (20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

55

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

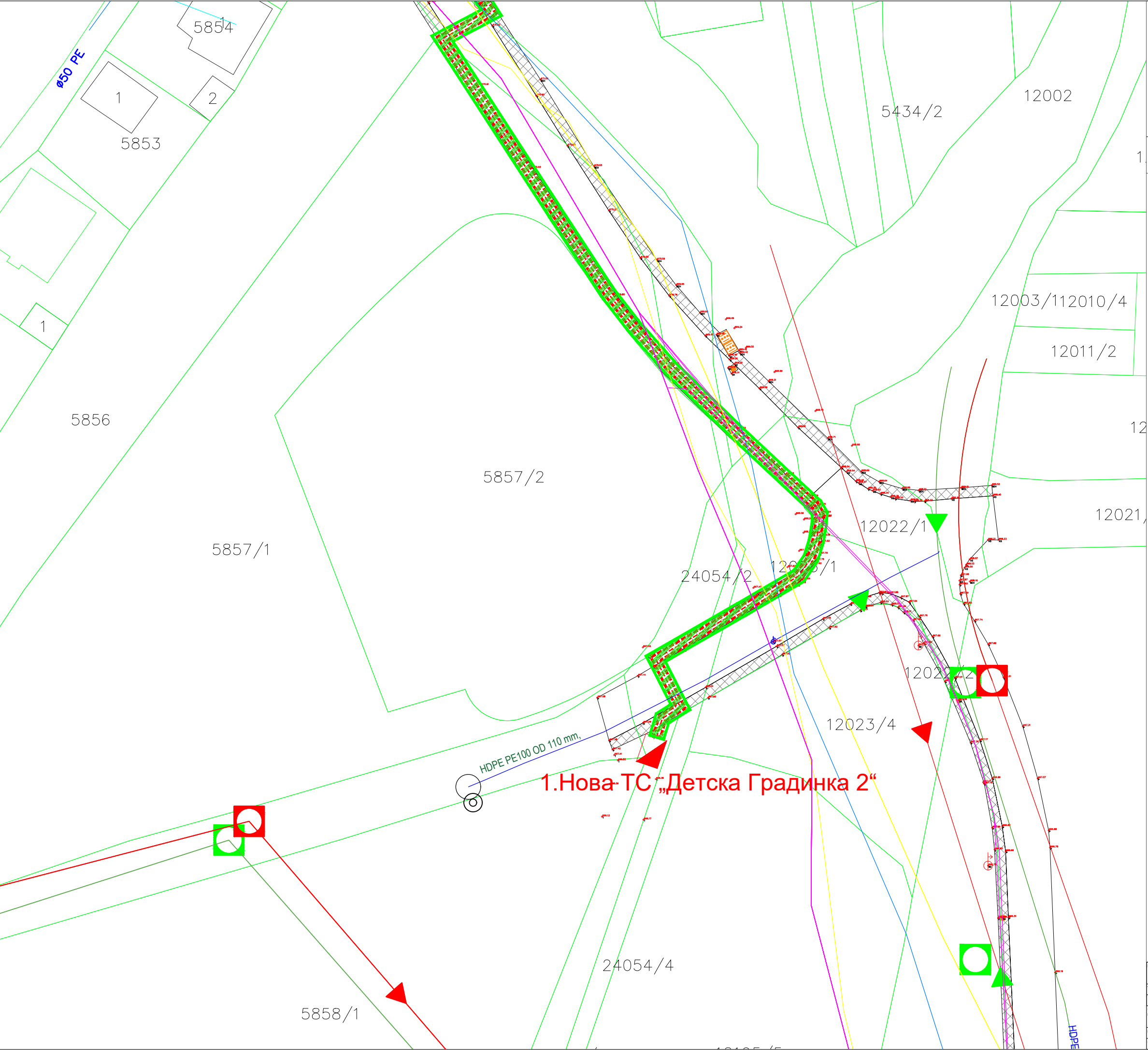


ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ -ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ

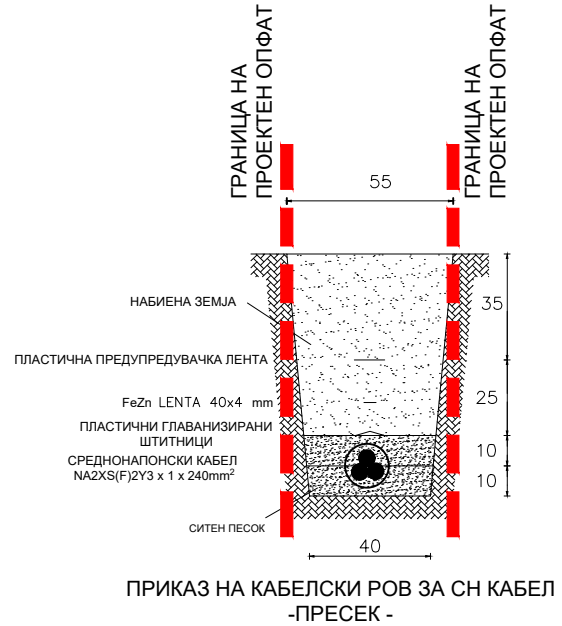
M 1:500

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-05/22		ИМЕ:	ИЗГОТВУВАНА НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола ул. "Браќа Митровиќ" 66, Битола	
општен планер:	Лутчо Стојчев дип. инж. арх. овл.бр.0.0221	ДАТА:	24/01/22	
проверител:		ГОЛЕМИНА:	A3	
одобрил:		РАЗМЕР:	1:500	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
				ЛИСТ: 5-2



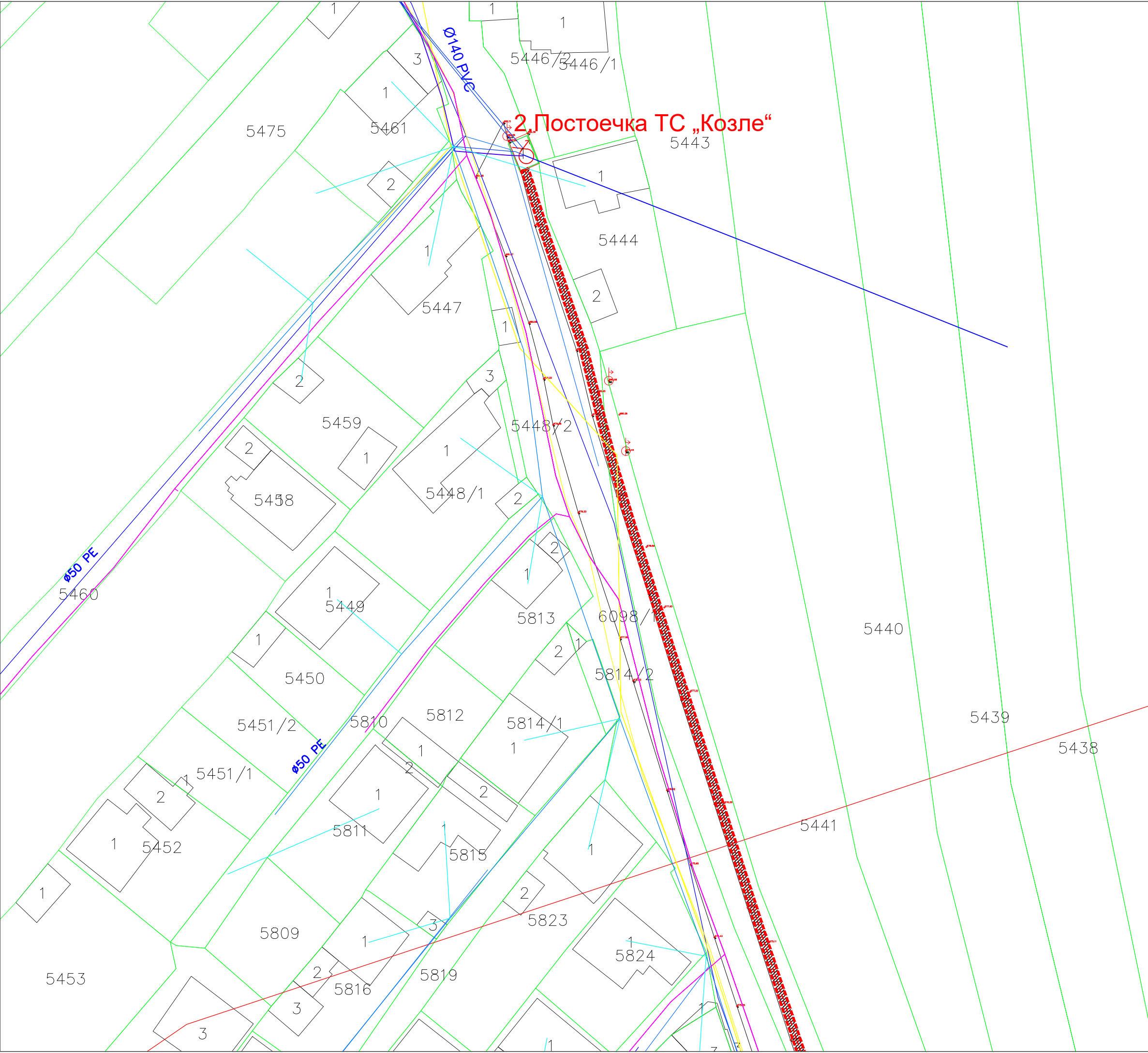
Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 м²
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА КОАКСИЈАЛНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 0,4 kV НАДЗЕМЕН ПРИКЛУЧОК
- ПОСТОЈНА 10 (20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА



ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:500

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-05/22		ИМЕ:	ДАТА:	
изработен од:	Лутчи Стојанов дипл.инж.арх овл.бр.0.0221	24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп	
проверен од:		ГОЛЕМИНА: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ	
изработен од:		РАЗМЕР: 1:500		ЛИСТ: У 5-3

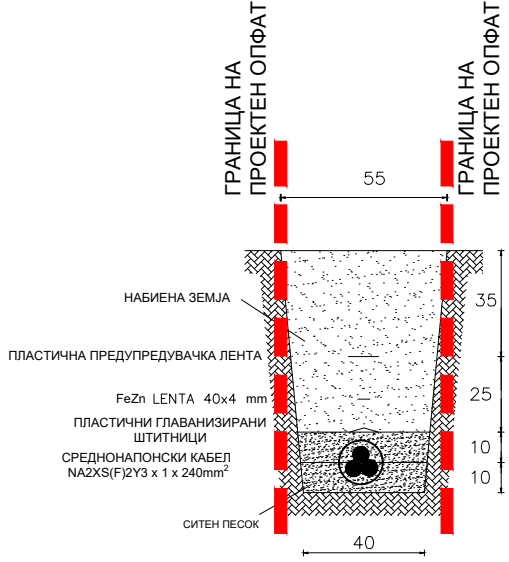


Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)кV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 м²

- Е - ИНФРАСТРУКТУРА
- Е1.8

Е1.8 - кабелски вод
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА КОАКСИЈАЛНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 кV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 0,4 кV НАДЗЕМЕН ПРИКЛУЧОК
- ПОСТОЈНА 10 (20) кV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

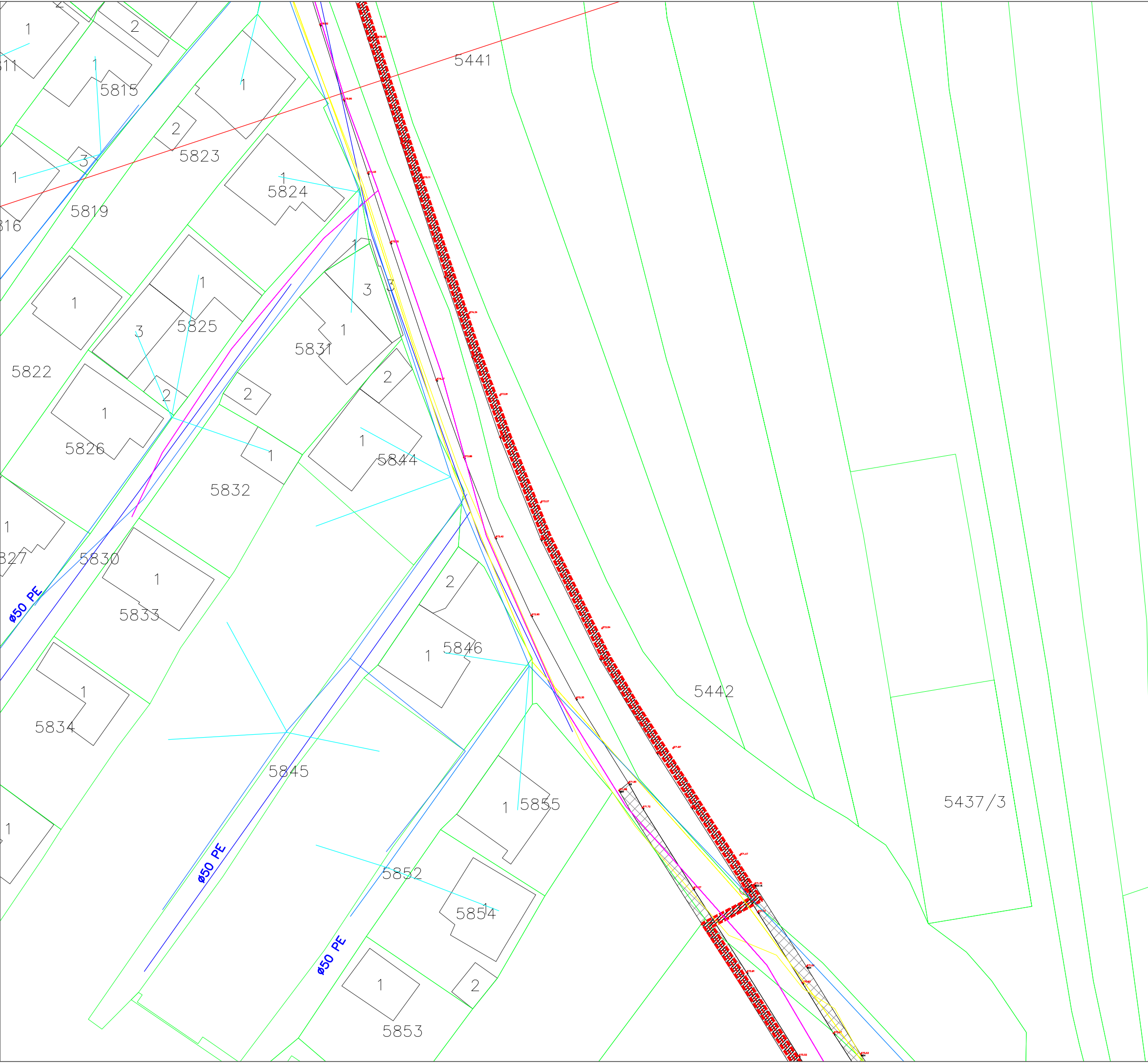


ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ -ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ			
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	355
			ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:500

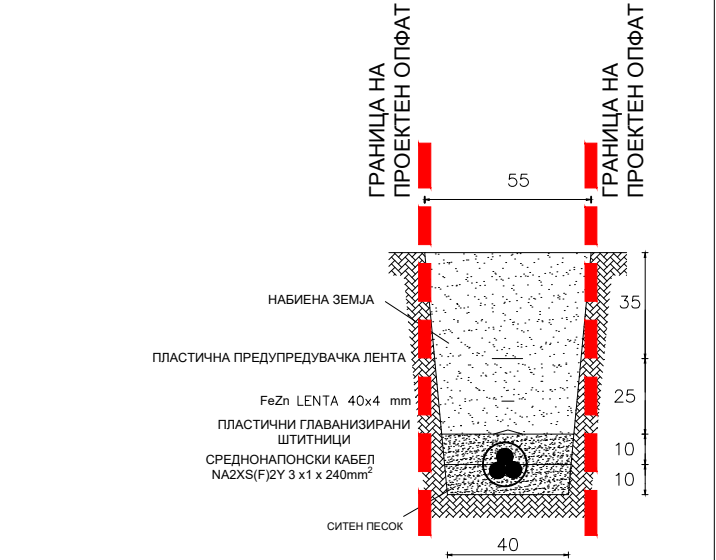
ИМЕ НА ПОКАЗИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп	EVN македонија
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-05/22		ИМЕ:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ 66, Битола	
одговорен инженер:	Љупчо Стојчев дипл.инж.арх опш.бр.0.0221	ДАТА:	ПРОЕКТ Нов 10(20)кV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп	
проектиран:		ПОТВРДЕНА: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	ЛИСТ: 6-1
одобрил:		РАЗМЕР: 1:500	ОПШТИНА ПРИЛЕП	



Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)кV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 м²

- Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - кабелски вод
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА КОАКСИЈАЛНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЕН 0,4 kV НАДЗЕМЕН ПРИКЛУЧОК
- ПОСТОЈНА 10 (20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ

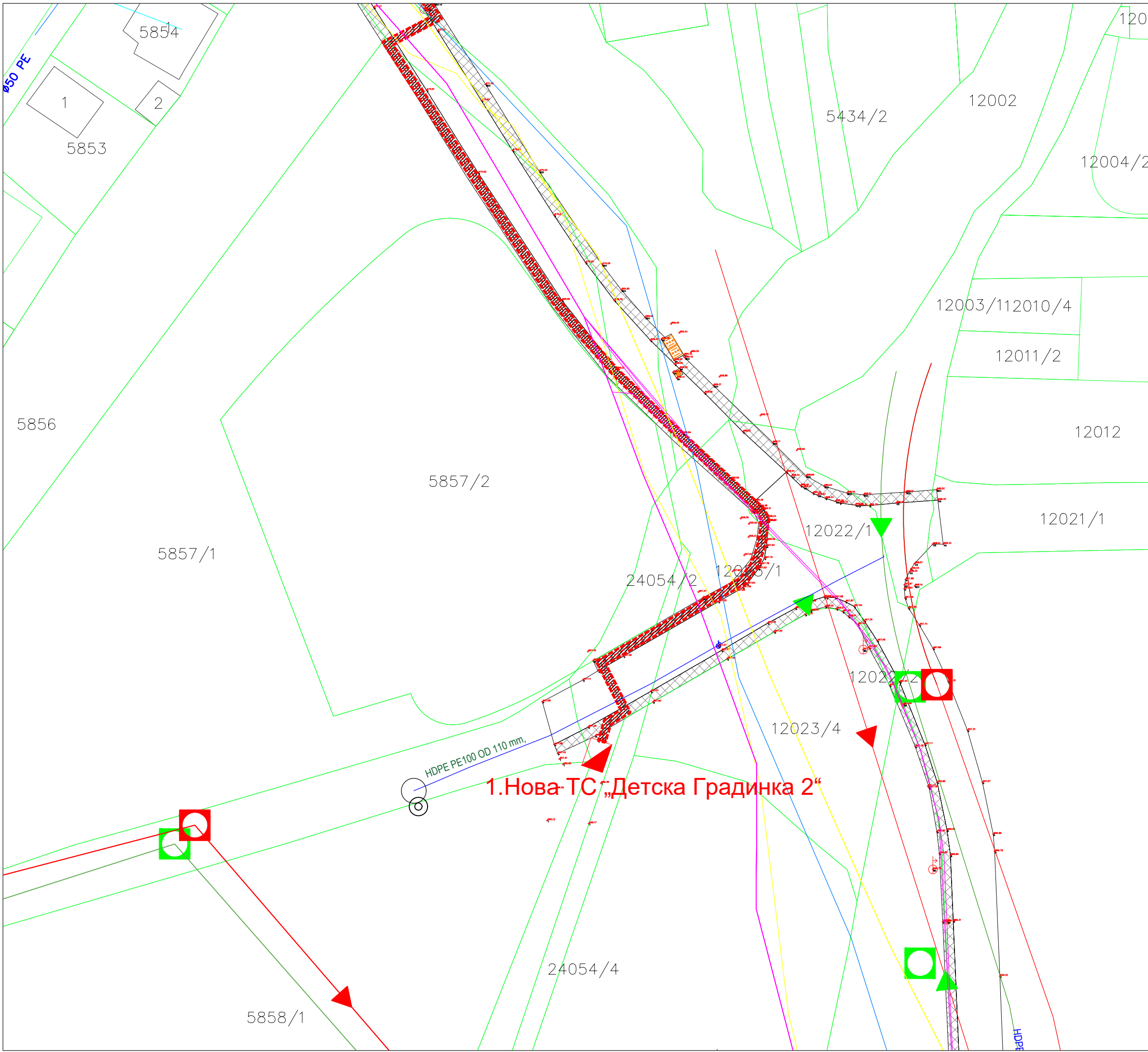


ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ -ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	355	354.85

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:500

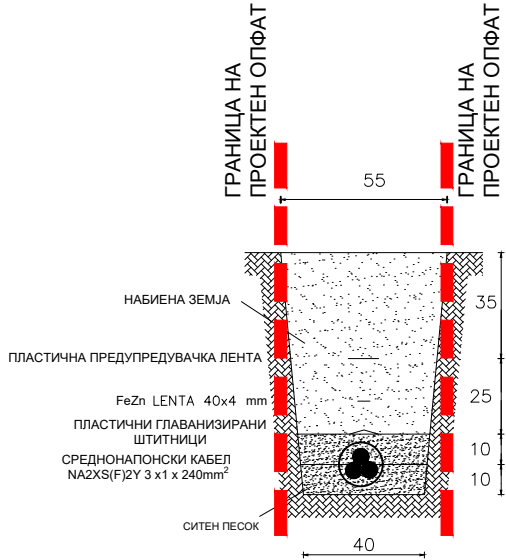
ИМЕ НА ПРОЈЕКТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАЧРКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп	EVN македонија
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-05/22		име: *	ИЗГОВОРБАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ 66, Битола	
одговорен инженер:	Љупчо Стојчев дипл.инж. арх опш.бр.0.0221	дата:	24/01/22	ПРОЕКТ: Нов 10(20)кV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп
проектирант:		поголемина:	A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
одобрено:		размер:	1:500	ОПШТИНА ПОДА
				У ЛИСТ: 6-2



Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 354.85 м²

- Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - кабелски вод
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА КОАКСИЈАЛНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЕН 0,4 kV НАДЗЕМЕН ПРИКЛУЧОК
 - ПОСТОЈНА 10 (20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ -ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ			
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	355
			ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²
			354.85

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:500

ИМЕ НА ПОРЪЧИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАЧАЛКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. "Позор Личеноски", бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-05/22		ИМ:	ИЗГОТВУВАЧА НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" 66, Битола	
одговорен инженер:	Љупчо Стојчев дипл. инж. арх опш. бр. 0.0021	дата:	24/01/22	
проектиран:		поплатен:	АЗ	
одобрен:		размер:	1:500	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
				У
				ЛИСТ:
				6-3



III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ



III.1 Идеен проект



A. Текстуален дел



I. СРЕДНОНАПОНСКИ КАБЕЛСКИ ВОД

1. ВОВЕД

Со цел надоградба на дистрибутивната електрична мрежа, предвидено е поставување на нов среднонапонски 10(20)kV кабелски вод. Согласно постоечката планска документација, предвидено е кабелскиот извод да се положи покрај асфалтиран пат во градот Прилеп. Почетна точка на кабелската траса е новопредвидена ТС „Детска Градинка 2“, лоцирана на КП бр.24054 (КО Прилеп) – Општина Прилеп (која не е предмет на разгледување во овој проект), додека крајна точка е влез во постоечка ТС „Козле“ лоцирана на КП бр.6098/3 (КО Варош) – Општина Прилеп. Среднонапонскиот кабелски вод е со должина од околу 355 метри и предвидено е да се изведи со кабел тип NA2XS(F)2Y 3x1x240/35 mm². Трасата се движи низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) – Општина Прилеп.

Урбанистичкиот проект за инфраструктура е изработен во се според „Законот за градење“ („Службен весник на РМ“ број 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21, „Законот за урбанистичко планирање“ (Сл.весник на РСМ бр. 32/20) согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) како и препораките на EVN – Македонија АД – Скопје.

2. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

Објект:	Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп
Локација:	КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) – Општина Прилеп
Почетна точка:	ТС „Детска Градинка 2“ лоцирана на КП бр.24054 (КО Прилеп) – Општина Прилеп
Крајна точка:	Постоечка ТС „Козле“ лоцирана на КП бр.6098/3 (КО Варош) – Општина Прилеп
Траса на водот:	Подземна кабелска траса
Номинален напон:	10(20) kV, 50 Hz
Должина на кабелски вод:	373 метри
Проводници:	NA2XS(F)2Y 3x1x240/35 mm ²



3. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА СПРОВОДНИЦИТЕ

Тип на кабел и пресек:	NA2XS(F) 2Y 3x1x240 mm ²
Проводник:	Алуминиумски, едножилен
Пресек на жила:	240 mm ²
Надворешен дијаметар на кабел:	18 mm
Тежина на кабел:	1800 kg/km
Изолација:	PVC
Плашт:	HDPE
Радиус на свиткување:	(520 x Ø кабел) mm
Дозволена сила на влечење при положување:	3 daN/mm ²

4. ОПИС НА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

Со цел надоградба на дистрибутивната електрична мрежа, предвидено е поставување на нов среднонапонски 10(20)kV кабелски вод. Согласно постоечката планска документација, предвидено е кабелскиот извод да се положи покрај асфалтиран во градот Прилеп.

Почетна точка на кабелската траса е новопредвидена ТС „Детска Градинка 2“ лоцирана на КП бр.24054 (КО Прилеп) – Општина Прилеп (која не е предмет на разгледување во овој проект). Од оваа точка трасата прави премин преку асфалтиран пат и се движи по тротоар на Ул. „Димче Антулески“ во должина од околу 135 метри. Потоа трасата продолжува да се движи од другата страна на улицата во должина од околу 220 метри, каде потоа кабелот прави влез во постоечката ТС „Козле“ лоцирана на КП бр.6098/3 (КО Варош) – Општина Прилеп.

Среднонапонскиот кабелски вод е со должина од околу 355 метри и предвидено е да се изведе со кабел тип NA2XS(F)2Y 3x1x240/35 mm². Трасата се движи покрај, и прави премин преку асфалтиран пат низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) – Општина Прилеп.

5. КАРАКТЕРИСТИКИ НА 10(20) КАБЕЛСКИ ВОД

Ископот на кабелскиот ров треба да се изведе рачно или машински, со внимателно копање. Ваквото барање е заради можноста за постоење на подземни инсталации кои не се очекувани при ископот.

При ископ на ровот, доколку дојде до обрушување на земјата, треба да се изврши потпирање на страните на ровот.

Ширината на дното на ровот треба да е 0.5 m и длабочина на ровот од 0.8 m на регулирана површина. Предметниот кабел тип NA2XS(F)2Y 3x1x240/35 mm² во ровот се положува на начин претставен на цртеж бр. Г001.

Затрупувањето на ровот се изведува во слоеви со нивно набивање а површината на ровот треба да се врати во првобитната состојба.

Кабелот механички се заштитува со поставување на пластични “ГАЛ” штитници на начин³¹



кој е претставен во цртеж бр. Г001.

Во кабелскиот ров се предвидува полагање на FeZn лента 40x4mm по цела должина на трасата. Лентата треба да биде поврзана со заштитното заземјување на трафостаницата.

6. ВКРСТУВАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА КАБЕЛСКАТА ТРАСА СО ДРУГИ ИНСТАЛАЦИИ И СООБРАЌАЈНИЦИ

Изведбата на трасата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ и според графичките прилози .

7. ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА КАБЛИТЕ

Над положените кабли треба да се положи пластифицирана предупредувачка лента по целата должина на ровот.

Доколку Инвеститорот смета дека е потребно, може да се вградат и други ознаки за обележување на кабелската траса.

8. УПАТСТВО ЗА ПОСТАВУВАЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЛИ

6.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја

Се препорачува директно полагање на енергетски каблови во земја, во кабелски ров чии димензии зависат од номиналниот напон на кабелот, видот на земјиштето како и од бројот на кабли кои се полагаат во истиот ров.

Нормална длабочина на ровот во кој се полага кабелот изнесува:

- 1.1 m за кабли 35 kV
- 0.7 – 0.8 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV

Отстапувања се дозволени на помали должини при вкрстување со други кабли и инсталации, како и во случаи на неповолни услови на полагање.

Доколку кабелот се полага на помали длабочини поради разни препреки или други инсталации, потребно е да се предвиди дополнителна заштита од механички оштетувања со примена на заштитни цевки, бетонски заштитници и сл.

Кабелот се полага во средина на слој од песок и шљунак кој е со дебелина 0.2 m. над дното на кабелскиот ров. За набивање на овој слој треба да се користат исклучително рачни набивачи.

Кабелскиот ров се копа како отворен ров. Само во случај на вкрстување на кабелот со железничка пруга или со пат или улица каде не смее да се прекинува сообраќајот се врши бушење на отвор за цевка низ која се провлекува кабелот. Ова мора да се врши многу внимателно, да не дојде до оштетување на друга инсталација.

Ископаниот кабелски ров мора да биде видливо обележан, поради сигурност на пешаците и возилата. Влезовите во куќи и деловни простории треба да имаат соодветни премостувања.

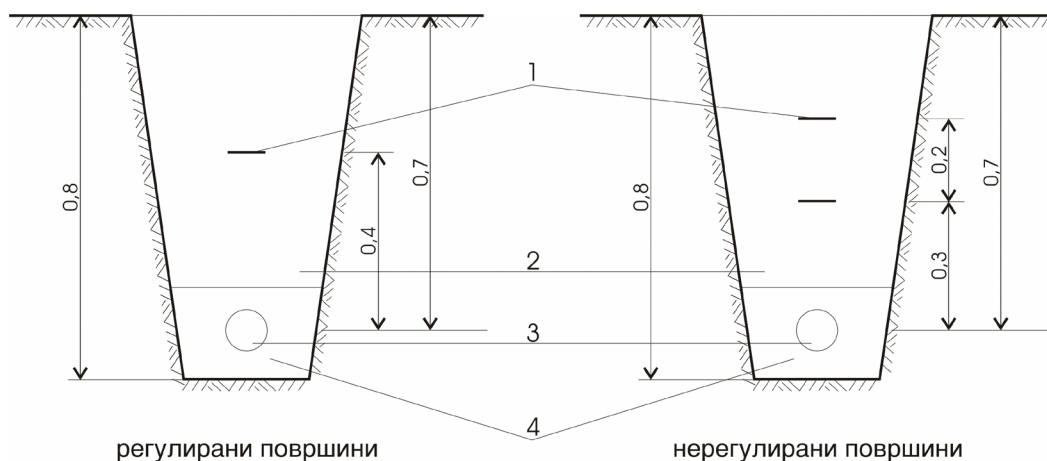
Затрпувањето на кабелскиот ров се врши со земја од откопот или со новодонесена земја во слоеви од по 0.3 m. Словите од земја над постелицата од песок и шљунак се набиваат со механички набивачи.

При затрпувањето на кабелскиот ров, над кабелот вдоль целата траса треба да се постави пластична предупредувачка лента:

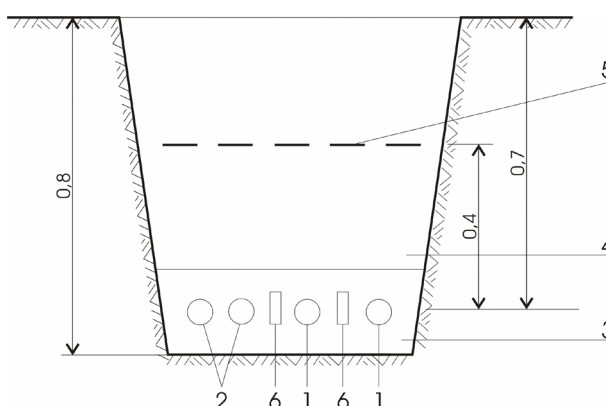
- при полагање на кабел на регулирани површини се поставува една предупредувачка лента на 0.4 m над кабелот (сл. 1),
- при полагање на кабелот на нерегулирани површини се поставуваат две предупредувачки ленти од кои првата е на 0.3 m, а втората на 0.5 m над кабелот (сл. 1),

- ако во исти ров се полагаат повеќе кабли, тогаш бројот на предупредувачки ленти и нивното меѓусебно растојание треба да бидат така одбрани да сите кабли бидат “покриени” со предупредувачки ленти (сл. 2).

Пластичната предупредувачка лента е со црвена боја со втиснат натпис за внимателност, ширината на траката треба да биде околу 10 см, а квалитетот на материјалот треба да гарантира век на траење од околу 30 години.



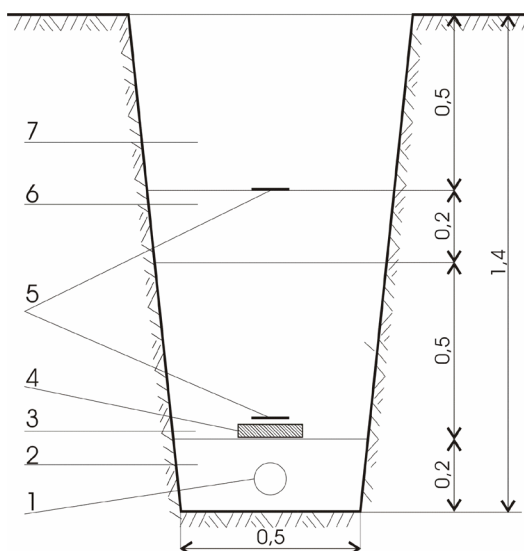
1 предупредувачка лента; 2 набиена земја во слоеви; 3 кабел; 4 песок
Слика бр. 1



1 SN кабел; 2 NN кабел; 3 песок; 4 набиена земја во слоеви;
5 предупредувачка лента; 6 цигли;
Слика бр. 2

За премин под пат во урбанизирани населби наместо кабелска канализација може да се користи и директно полагање на кабли во земја, во ров со длабочина 1.4 m се поставува постелица на кабелот која е претходно опишана, над неа се поставуваат армирно-бетонски плочи, слој на земја и слој на мршав бетон МБ-15 (сл. 3).

После полагањето, изработката на кабелските спојници и завршници, напонското испитување на комплетниот кабелски вод и затрпувањето, кабелската траса се доведува во првобитната состојба т.е. вишокот на земја се одвезува на планирано место, се поправаат и асфалтираат сообраќајниците и т.н.



1 кабел; 2 песочна постелица; 4 армиранобетонска плоча;
3 слој на земја; 5 предупредувачка лента; 6 бетон МБ 15 7 тампон на патот
Слика бр. 3

6.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации

6.2.1. Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли

Дозволено е паралелно водење на енергетски и телекомуникациски кабел на меѓусебно растојание од најмалку:

- 0.5 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV
- 1 m за кабли 35 kV

Вкрстување на енергетски и телекомуникациски кабел се врши на растојание од најмалку 0.5 m.

Аголот на вкрстување треба да биде:

- во населени места најмалку 30°, а по можност што поблиску до 90°,
- вон населени места најмалку 45°.

Енергетскиот кабел по правило се поставува под телекомуникацискиот кабел.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата кои се претходно дадени на местото на вкрстување енергетскиот кабел треба да се вовлече во заштитна цевка, но и тогаш растојанието не смее да биде помало од 0.5 m.

Растојанијата и аглите на вкрстување кои се претходно дадени не се однесуваат на оптички кабли.

Телекомуникациските кабли кои исклучително служат за потребите на електродистрибуциите можат да се полагаат во исти ров со енергетски кабли на растојание не помало од 0.2 m.

6.2.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над водоводни и канализациски цевки.

Хоризонталното растојание на енергетскиот кабел од водоводна или канализациска цевка треба да изнесува најмалку 0.5 m за кабли 35 kV т. е. најмалку 0.4 m за останатите кабли.

При вкрстување, енергетски кабел може да биде положен под или над водоводна или канализациска цевка на растојание од најмалку 0.4 m за кабли 35 kV односно најмалку 0.3 m за останатите кабли.

34

Доколку неможат да се постигнат растојанијата претходно дадени, на тие места енергетскиот кабел треба да се провлече низ заштитна цевка.

На местата на паралелно водење или вкрстување на енергетски кабел со водоводни или канализациски цевки, кабелскиот ров се копа рачно (без употреба на механизација).

6.2.3. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со топловод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над топловод.

При вкрстување, енергетскиот кабел се полага над топловод, а во исклучителни случаи под топловод.

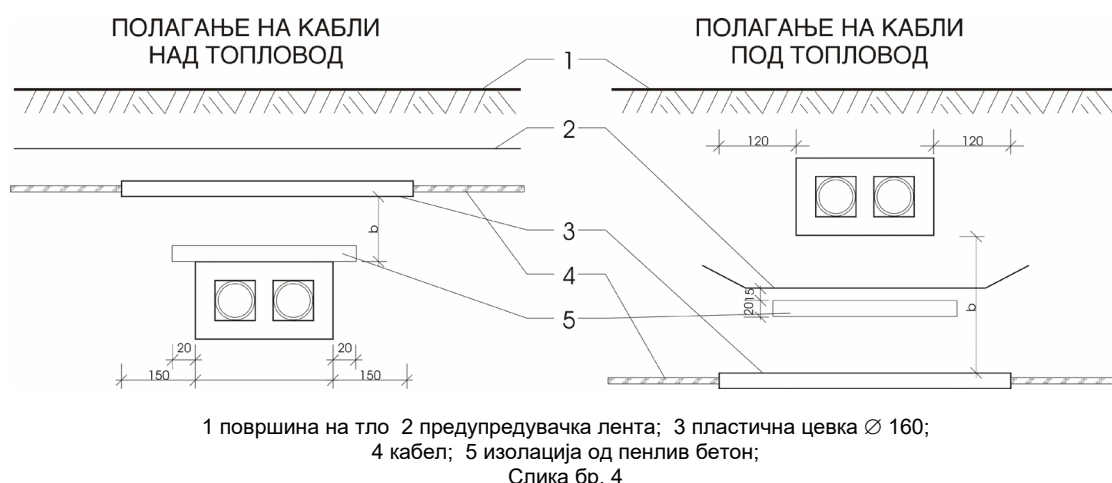
Помеѓу енергетски кабел и топловод се поставува топлотна изолација од полиуретан, пенлив бетон и т.н. (сл. 4).

Хоризонталното растојание помеѓу енергетскиот кабел и надворешната ивица на каналот за топловод треба да изнесува најмалку 0.7 m за кабли 35 kV, односно 0.6 m за останатите кабли.

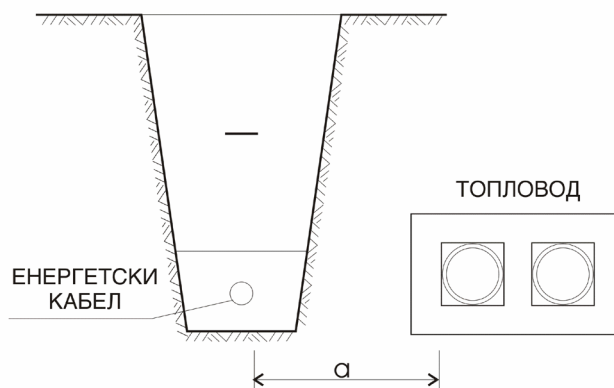
Доколку не може да се постигнат претходно дадените најмали растојанија се применуваат дополнителни заштитни мерки со кои се обезбедува да топлотното влијание на топловодот врз кабелот не биде поголемо од 20°C. Заштитни мерки се следните:

- зајакната изолација помеѓу топловодот и енергетскиот кабел,
- примена на кабли со изолација од вмрежен полиетилен (XP00; XHE 49-A и сл.)
- примена на метални екрани помеѓу кабелот и топловодот и други.

При вкрстување и паралелно водење на енергетски кабел за јавно осветлување и топловод треба да се оствари растојание од најмалку 0.3 m.



ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЕЛ СО ТОПЛОВОД



Слика бр. 5



6.2.4. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со гасовод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над гасовод.

Растојанието помеѓу енергетски кабел и гасовод при вкрстување и паралелно водење треба да биде најмалку:

- 0.8 m во населено место
- 1.2 m вон населено место

Растојанијата можат да се намалат до 0.3 m ако кабелот се положи во заштитна цевка со должина најмалку 2 m од двете страни на вкрстувањето или по целата должина на паралелното водење.

6.2.5. Приближување и вкрстување на енергетски кабли

Меѓусебното растојание на енергетски кабли (повеќежилни кабли или кабелски сноп од три едножилни кабли) во ист ров се одредува врз основа на струјното оптоварување на истите, но не смее да биде помало од 0.07 m при паралелно водење, односно 0.2 m при вкрстување.

За обезбедување на пропишаното растојание при паралелно водење т.е. недопирање на каблите потребно е по целата должина на трасата да се постават бетонски опеки на меѓусебно растојание од 1 m.

6.2.6. Вкрстување на енергетски кабел со пат вон населено место

Вкрстување на кабелски вод со пат вон населено место се врши така што кабелот се полага во бетонски канал или бетонска или пластична цевка навлечена во хоризонтално избушен отвор. Со тоа се обезбедува замена на кабелот без раскопување на патот.

Вертикалното растојание помеѓу горната ивица на кабелската канализација и површината на патот треба да изнесува најмалку 0.8 m.

Растојанието помеѓу кабелскиот вод и пат вон населено место при паралелно водење, односно приближување изнесува:

- за автопат и пат од прв ред: најмалку 5 m за паралелно водење и најмалку 3 m за приближување,
- за патишта под прв ред: најмалку 3 m за паралелно водење и најмалку 1 m за приближување.

6.2.7. Полагање на енергетски кабли преку мостови

За полагање преку мостови се препорачува користење на кабли со полимерна изолација и полимерен плашт (XP00-AS, XHE 49-A и др.).

За полагање преку мост е дозволено е користење на хартиени кабли со алуминиумски плашт, тип NРНА 03-A. Не е дозволено полагање на енергетски кабли со оловен плашт.

Се препорачува полагањето на енергетските кабли да биде под пешачката стаза на мостот во канали или цевки. Овие канали (цевки) не смее да се користат за атмосферски води и мора да биде овозможено природно ладење на каблите во цевките. Дозволено е слободно полагање по конструкцијата на мостот ако енергетските кабли се непристапни на нестручни лица и ако се заштитени од директно влијание на сончевите зраци.

Енергетските кабли под мостовите, доколку е можно, треба да се полагаат во еден дел, без употреба на спојници. Во спротивно кабелската спојница треба да е оддалечена најмалку 10 метри од краевите на мостот.

Треба да се избегнува полагање на каблите под дрвени мостови. Во спротивно каблите треба да се полагаат во пластични или метални цевки.

На премините на енергетските кабли од челичната конструкција на мостовите на страничните потпирачи, како и на премините на дилетационите делови на мостот,³⁶

потребно е да се остави соодветна резерва.

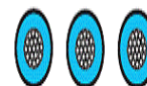
6.3 Полагање на едножилни енергетски кабли

Се препорачува полагање на едножилни кабли (ХНЕ 49-А и др.) во триаголнест сноп. На пократки делници дозволено е и полагање во хоризонтална рамнина на меѓусебно растојание од 0.07 m.

Снопот се формира со провлекување на каблите низ соодветна матрица при одмотување од три катури. Формираниот сноп на секој 1-2 метри се зацврстува (обмотува) со обујмица или самолеплива лента.



а) во триаголен сноп



б) во хоризонтална рамнина

Дозволено е поединечно провлекување на едножилен кабел низ цевка од неферромагнетен материјал по услов цевката да не е подолга од 20 метри.

Дозволено е провлекување на сноп од три едножилни кабли од сите три фази низ челична цевка.

За прицврстување на едножилни кабли можат да се користат само обујмици од неферромагнетен материјал (бакар, алуминиум, пластика и т.н.).

На двата краја на кабелскиот вод потребно е галвански да се поврзат металните плаштови на сите три едножилни кабли и овој спој да се заземји.

9. КАБЕЛСКИ ПРИБОР

Кабелскиот прибор служи за затварање на краевите на кабелот за да се спречи продирање на влага, што се остварува со помош на кабловски завршници (глави) за внатрешна и надворешна монтажа и кабловски спојници.

За среднонапонските кабли (ХНЕ 49-А, NPO 13-AS итн.) се препорачува да се користат кабелски спојници и завршници од топлособирачки, ладнособирачки или префабрикувани елементи.

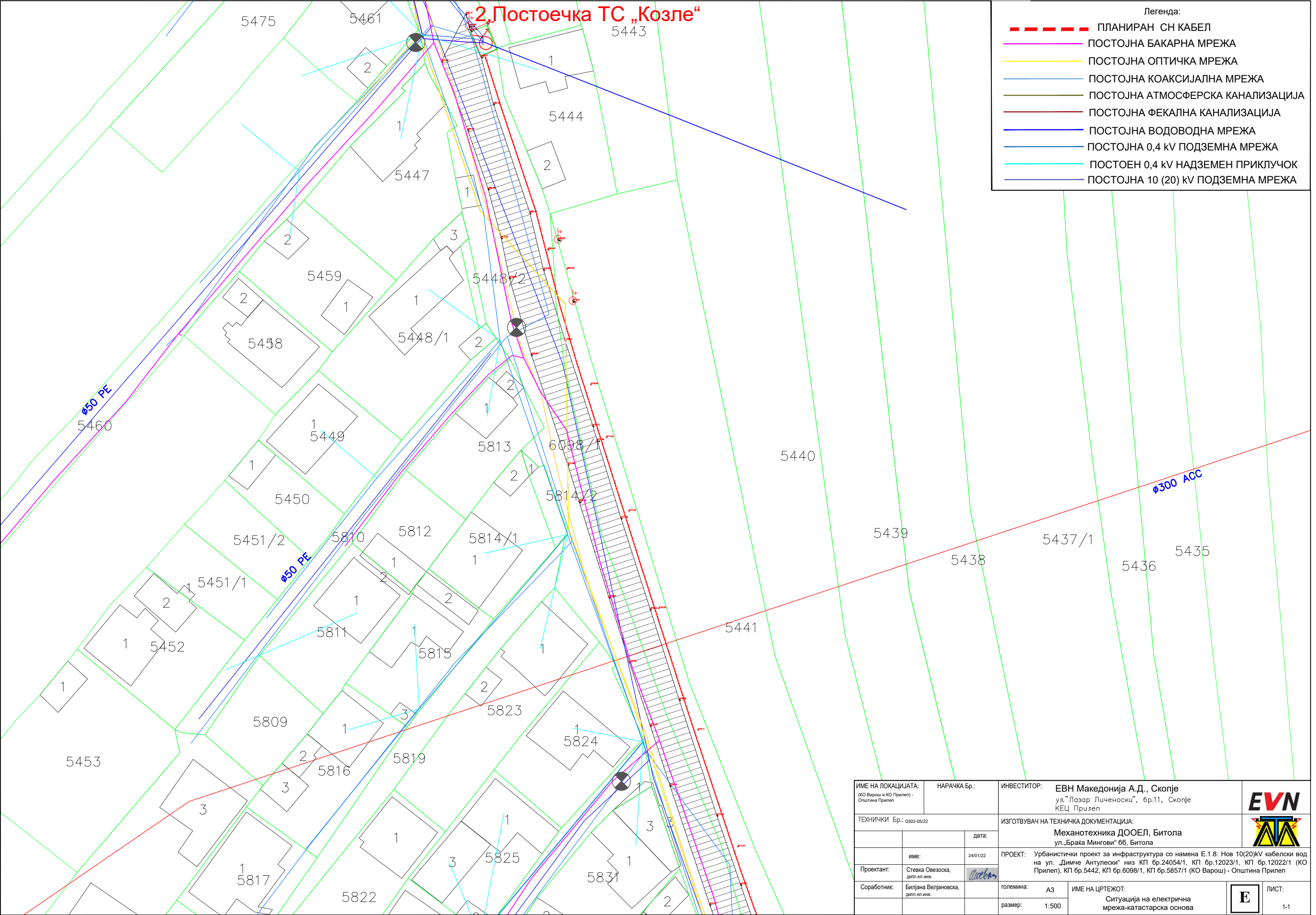
Кабелските спојници и завршници треба да ги монтираат стручно обучени работници кои доследно ги применуваат сите упатства и барања на производителите посебно во врска со технолошката чистота, непрекидноста на електричната заштита, слабопроводните слоеви и плаштот на среднонапонските кабли итн.

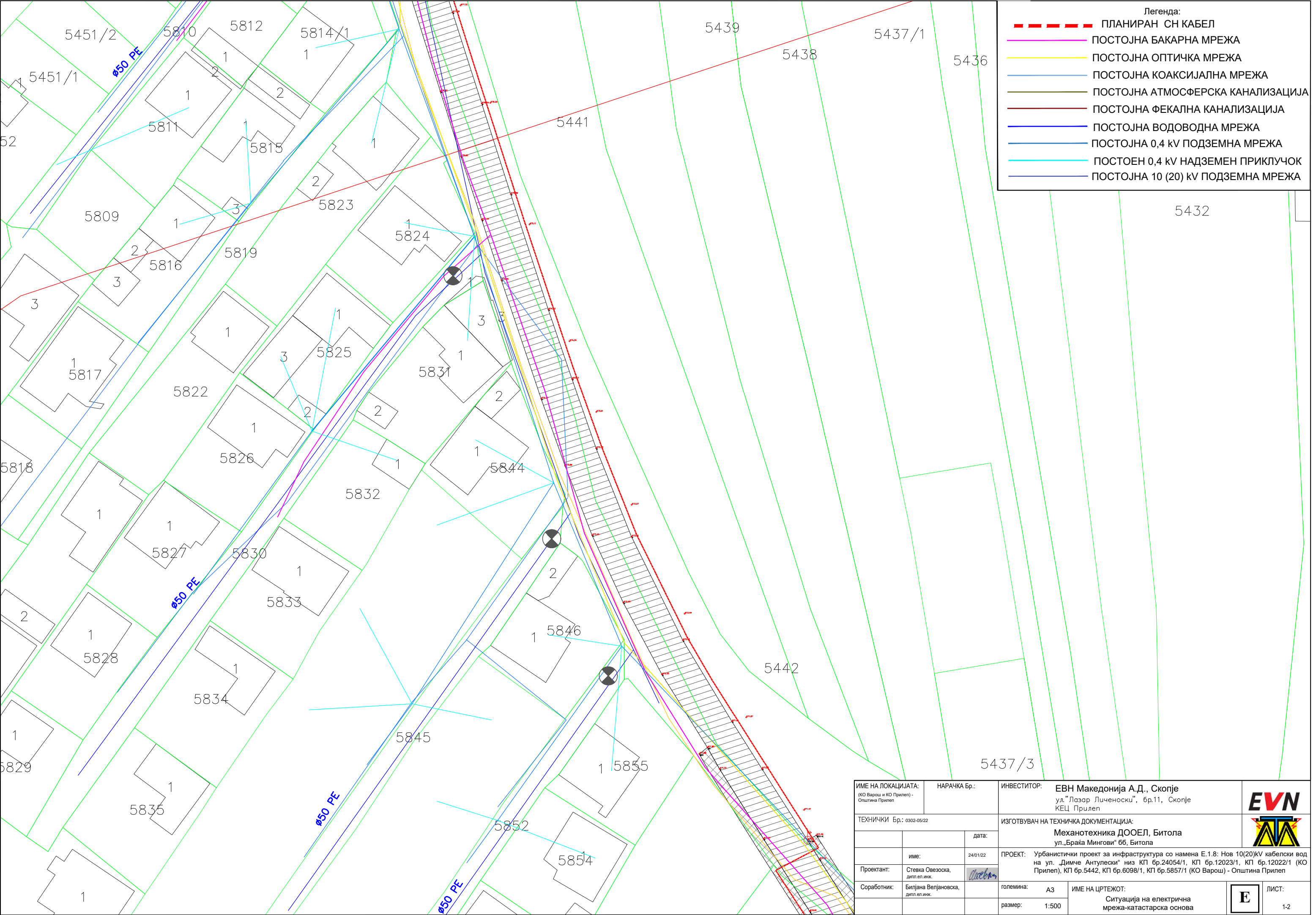
Кабелската завршница на среднонапонскиот кабел мора да има прибор за едноставно приклучување на металниот плашт и арматурата, односно електричната заштита на кабелот, на заземјувачот на трансформаторската станица или столбот.

Кабелската спојница посебно не се заземјува, независно од тоа дали е од изолационен материјал или метална.



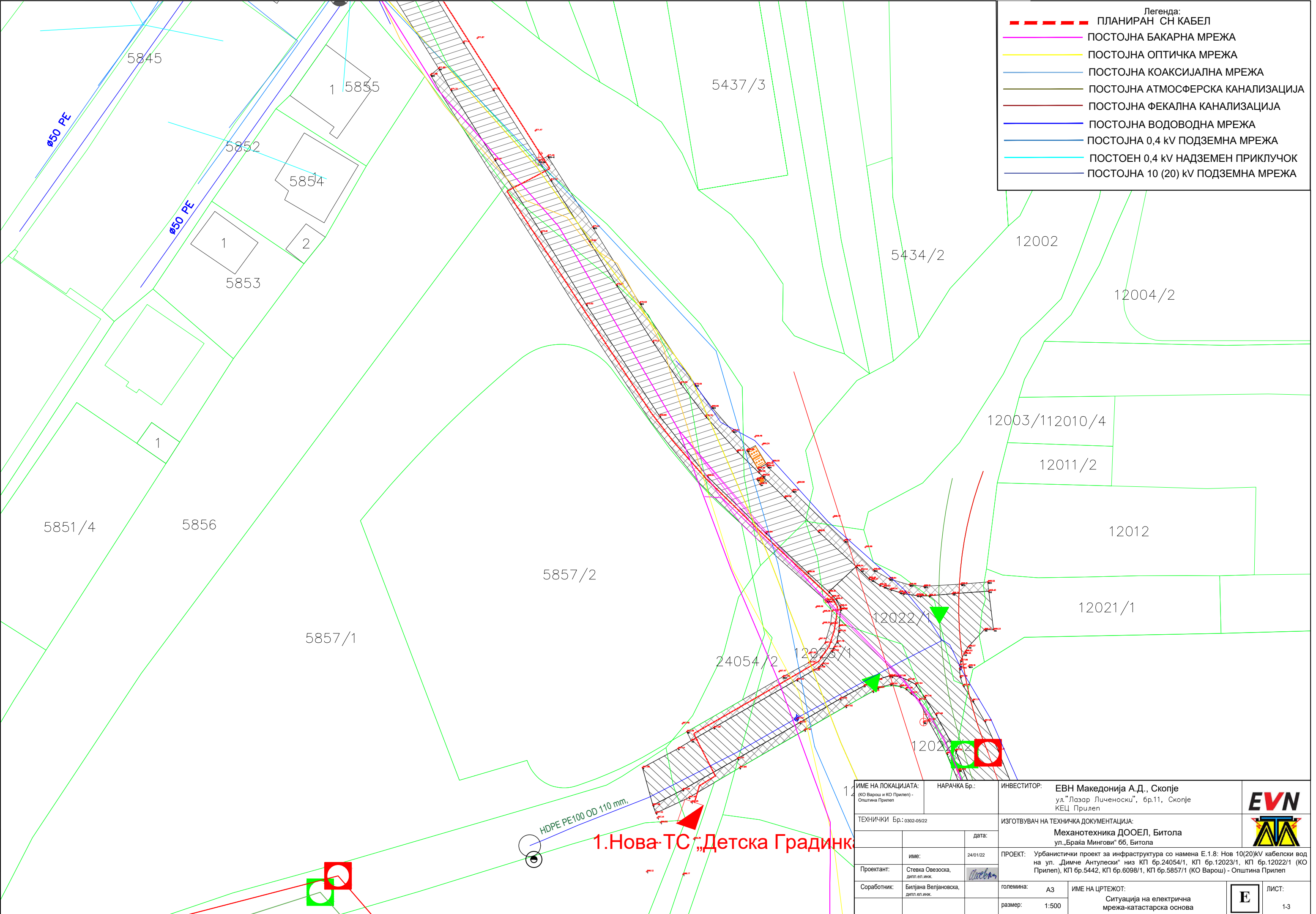
В. Графички дел





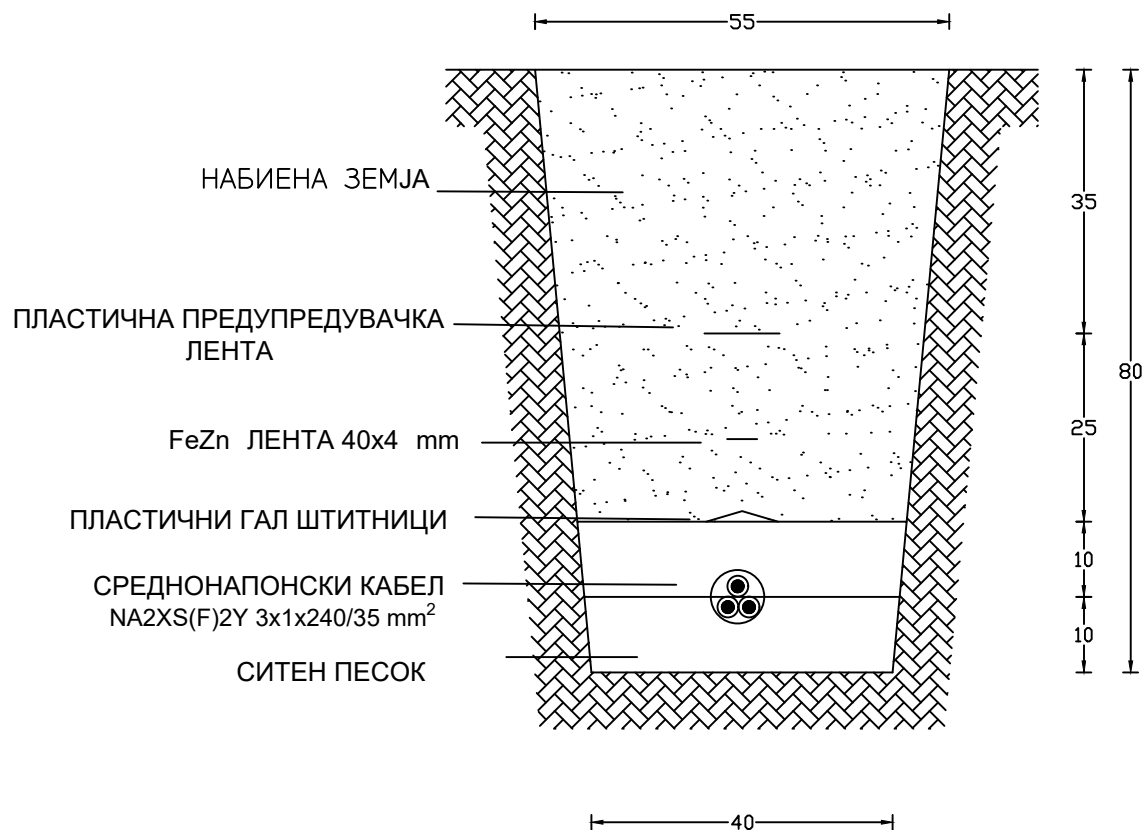
Легенда:	
	ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
	ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА КОАКСИЈАЛНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
	ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
	ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
	ПОСТОЕН 0,4 kV НАДЗЕМЕН ПРИКЛУЧОК
	ПОСТОЈНА 10 (20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-05/22		дата:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" 66, Битола	
Проектант:	име: Стевца Овезоска, дипл.ел.инж.	24/01/22	ПРОЕКТ: Урбанистички проект за инфраструктура со намена Е.1.8: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. "Димче Антулески" низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп	
Соработник:	Билјана Велјановска, дипл.ел.инж.		големина: А3 размер: 1:500	
			ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа	ЛИСТ: 1-2



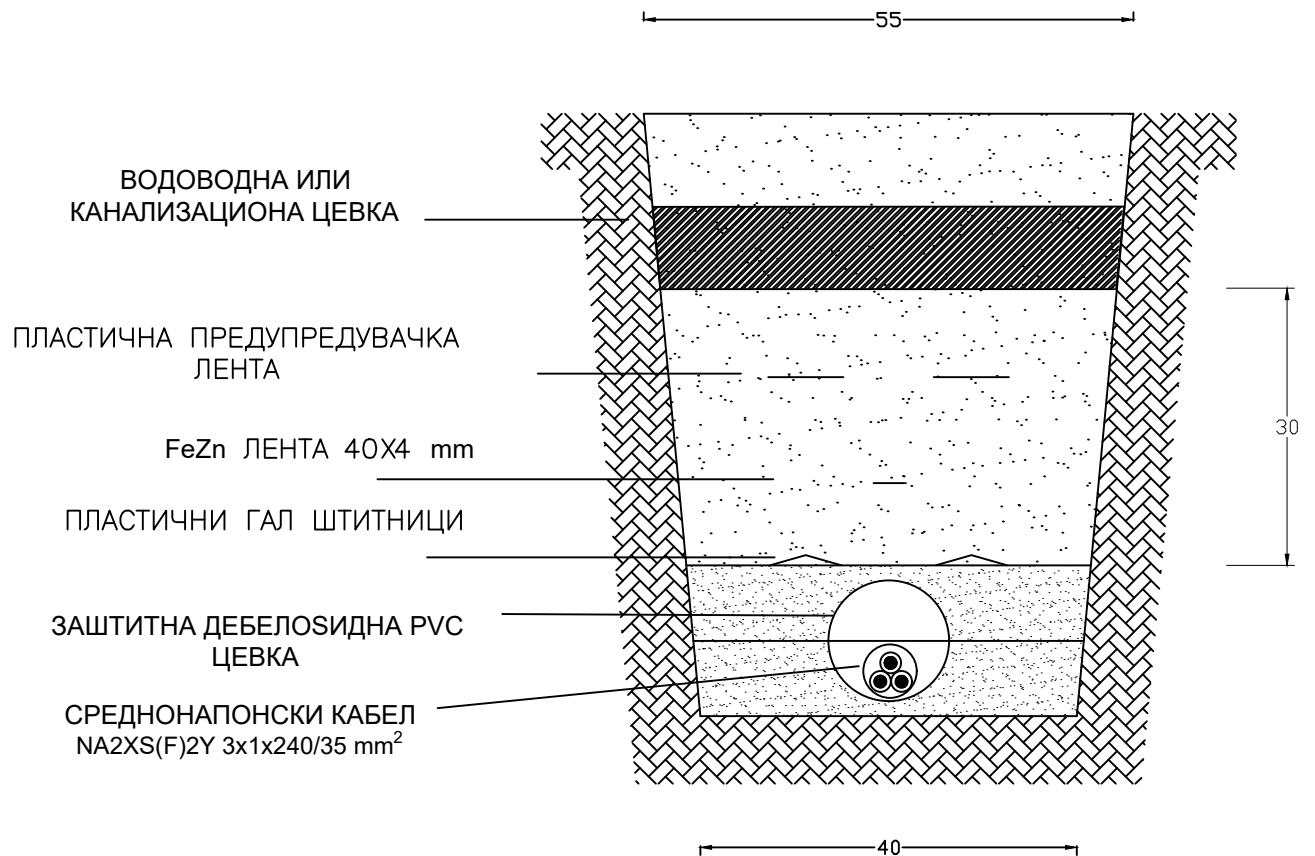
Легенда:	
	ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
	ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА КОАКСИЈАЛНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
	ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
	ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА 10 (20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-09/22		дата:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" бб, Битола	
Проектант:	име: Стевко Овезоска, дипл.ел.инж.	24/01/22	ПРОЕКТ: Урбанистички проект за инфраструктура со намена Е.1.8: Нов 10(20)кV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп	
Соработник:	име: Билјана Вељановска, дипл.ел.инж.		големина: А3	
		размер: 1:500	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа	ЛИСТ: 1-3



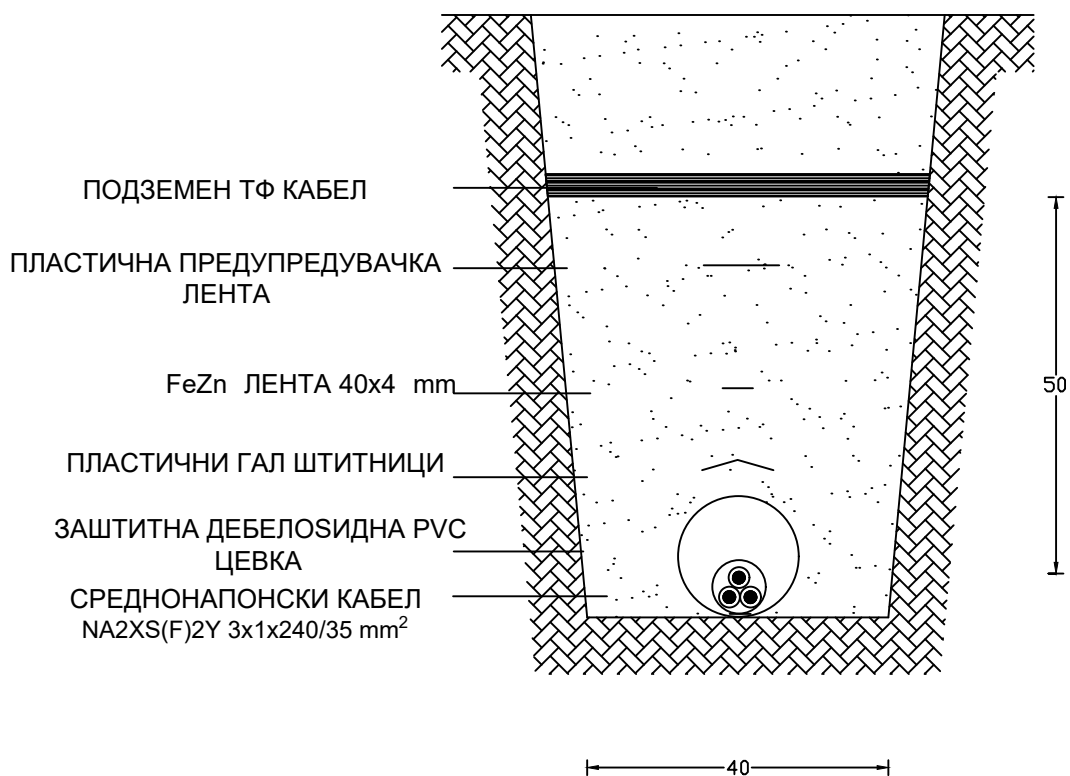
ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ — ПРЕСЕК —

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп			
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-05/22				ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:			
		дата:		Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ бб, Битола			
име:		24/01/22		ПРОЕКТ: Нов 10(20)кV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1 КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп			
Проектант:	Стевка Овезоска дипл.ел.инж.						
Соработник:	Билјана Велјановска, дипл.ел.инж.			големина:	A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	
				размер:		ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ - ПРЕСЕК	
							ЛИСТ: 2



ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп			
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-05/22				ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ бб, Битола			
		име:		24/01/22		ПРОЕКТ:Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески“ низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп	
Проектант:		Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.					
Соработник:		Билјанка Велјановска, дипл.ел.инж.		големина:		ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ-ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА	
				размер:			
						ЛИСТ: 3	



ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Варош и КО Прилеп) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:		ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски", бр.11 Скопје КЕЦ Прилеп							
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-05/22				ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:							
		дата:		Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.,Браќа Мингови" бб, Битола							
име:		24/01/22		ПРОЕКТ: Нов 10(20)kV кабелски вод на ул. „Димче Антулески" низ КП бр.24054/1, КП бр.12023/1, КП бр.12022/1 (КО Прилеп), КП бр.5442, КП бр.6098/1, КП бр.5857/1 (КО Варош) - Општина Прилеп							
Проектант:	Стевка Овезоска дипл.ел.инж.										
Соработник:	Билјана Велјановска, дипл.ел.инж.			големина: А4		ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ - ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ				ЛИСТ:	
				размер:						4	