



„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

Т.Д. ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ

Објект: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2268, КП бр.2269, КП бр.2273, КП бр.2274, КП бр.2277, КП бр.2285, КП бр.2286, КП бр.2290, КП бр.2295, КП бр.2299, КП бр.2300, КП бр.2305, КП бр.2306/2, КП бр.2307, КП бр.2313, КП бр.2315, КП бр.2316/1, КП бр.2465, КП бр.2467, КП бр.2471, КП бр.2635, КП бр.2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп

Инвеститор: ЕВН Македонија А.Д., Скопје
ул."Лазар Личеноски" бр.11, Скопје
КЕЦ 14 Прилеп

EVN

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп

Технички број: 0302-122/21

Дата: Ноември, 2021 год.

Проектант,

Томе Ристевски,
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0040

Управител,

Томе Ристевски, дипл.инж.арх



Во изработка на техничката документација – **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп**, учествуваа следните проектанти:

Томе Ристевски
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0040

Соработник:

Ангела Ристевска
дипл.ел.инж



СОДРЖИНА

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Документациона основа

II.1. Текстуален дел

1. Површина и опис на границите на проектн опфат со географско одредување на неговото подрачје
2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето во близина на проектниот опфат и неговата непосредна околина
3. Податоци за природните чинители кои можат да влијаат на развојот на подрачјето во рамки на проектниот опфат, на проектни решенија и на нивното спроведување: географски, геолошки, геомеханички, сеизмички, климатолошки, хидрографски, хидролошки податоци, природни ресурси, заштитени екосистеми и друго
4. Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на начинот на човековата употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат: културно, историски, демографски, економски, стопански, сообраќајни, социјални и други чинители
5. Инвентаризација на: земјиштето во проектниот опфат, изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и инсталации во рамки на проектниот опфат
6. Инвентаризација на градби со режим на заштита на културно наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго
7. Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура: сообраќајните, електричните, канализациските, водоводните, поштенските, гасоводните, топловодните, телефонските и другите водови и објекти



II. 2. Графички дел

1. Услови за планирање на просторот, кои ги содржат планските одредби што се однесуваат на проектниот опфат, презентирани на графички, текстуален и нумерички начин
2. Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат со снимка на непосредната околина на проектниот опфат
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена комунална инфраструктура

III. Проектен дел

III.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
 - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
 - 5.1 Заштита на територијата од стихийно градење, без планска документација и заштита на животна средина
 - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
 - 5.3 Мерки за засолнување
 - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
 - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
 - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
6. Прилози кон текстуален дел
 - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
 - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

III. 2. Графички дел

1. Намена на земјиште и градбите и површини за градба
2. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти
3. Синтезен план



III.3. Идеен проект

A. Текстуален дел

Среднонапонски кабелски вод

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
 - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
 - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
 - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа 1:1000
2. Изглед на кабелски ров за СН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникационен кабел



I. ОПШТ ДЕЛ



Трговски регистар и регистар на други правни

www.crm.com.mk

Дигитално потпишан од: Sistem za e-potvrdi
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 01.04.2021 во 07:12:08
Издавач на сертификатот: KibsTrust Qualified Certificate
Services
Сертификатот е валиден до: 01.05.2021
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

Број: 0818-50/150020210129145

Датум и време: 1.4.2021 г. 07:12:01

/Електронски издаден документ/

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6126065
Назив:	Трговско друштво за урбанизам, проектирање и студии Биро за урбанизам Томе ДООЕЛ Битола
Седиште:	ДАМЕ ГРУЕВ бр.143 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

ВРЗ ОСНОВА НА ЧЛЕН 16 СТАВ 2 ОД ЗАКОНОТ ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ
(СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА* БР.51/05, 137/07, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 144/12, 55/13 и 199/14)
МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
ИЗДАВА

ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

БРОЈ 0092

НА

Трговско друштво за урбанизам, проектирање и студии
Биро за урбанизам Томе ДООЕЛ Битола

Ул.Даме Груев бр.143 Битола, ЕМБС 6126065

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ ЗДОБИВА СО
ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ СОГЛАСНО ЗАКОН

ЛИЦЕНЦАТА ВАЖИ ДО: 03.12.2022 год.

ИЗДАДЕНО НА: 03.12.2015 год.

СКОПЈЕ



МИНИСТЕР

Владе Мисајловски

Објект:

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2268, КП бр.2269, КП бр.2273, КП бр.2274, КП бр.2277, КП бр.2285, КП бр.2286, КП бр.2290, КП бр.2295
КП бр.2299, КП бр.2300, КП бр.2305, КП бр.2306/2, КП бр.2307, КП бр.2313, КП бр.2315, КП бр.2316/1, КП бр.2465, КП бр.2467, КП бр.2471, КП
бр.2635, КП бр.2992, КП бр.3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД Скопје, КЕЦ 14 Прилеп

Предмет:

Урбанистички проект вон опфат
на урбанистички план

Технички број:

0302-122/21



Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ број 32/20), а во врска со изработката на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп, „Биро за Урбанизам” ДООЕЛ Битола го издава следното:**

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп, се назначува:**

Томе Ристевски, д.и.а. - Овластување бр. 0.0040

Планерот е должен Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план да го изработи согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ број 32/20), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр. 225/20, 219/21), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:

Томе Ристевски



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ТОМЕ РИСТЕВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)


Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на
овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0040**

Издадено на: 27.08.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери


Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Објект:

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2268, КП бр.2269, КП бр.2273, КП бр.2274, КП бр.2277, КП бр.2285, КП бр.2286, КП бр.2290, КП бр.2295
КП бр.2299, КП бр.2300, КП бр.2305, КП бр.2306/2, КП бр.2307, КП бр.2313, КП бр.2315, КП бр.2316/1, КП бр.2465, КП бр.2467, КП бр.2471, КП
бр.2635, КП бр.2992, КП бр.3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп

Инвеститор:

EVN Македонија АД Скопје, КЕЦ 14 Прилеп

Предмет:

Урбанистички проект вон опфат
на урбанистички план

Технички број:

0302-122/21



Врз основа на Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), а во врска со изработката на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп, "Механотехника" ДООЕЛ Битола** го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ФАЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

За изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп, се назначува:**

Стевка Овезовска д.е.и. - Овластување бр. 4.1014

Именуваниот Проектант ги исполнува условите за изработка на инвестиционо-техничка документација и истиот мора да се придржува кон одредбите од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), како и важечките прописи, нормативи и стандарди.

УПРАВИТЕЛ:
Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ **A**

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ОД

ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

НА

СТЕВКА ОВЕЗОСКА

дипломиран инженер по електротехника (NQF VII)

со подмирување на членарината за секоја тековна година
овластувањето важи до 17.04.2026 год.

Број: **4.1014**

Издадено на: 18.04.2021 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Објект:

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2268, КП бр.2269, КП бр.2273, КП бр.2274, КП бр.2277, КП бр.2285, КП бр.2286, КП бр.2290, КП бр.2295, КП бр.2299, КП бр.2300, КП бр.2305, КП бр.2306/2, КП бр.2307, КП бр.2313, КП бр.2315, КП бр.2316/1, КП бр.2465, КП бр.2467, КП бр.2471, КП бр.2635, КП бр.2992, КП бр.3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп

Инвеститор:

EVN Македонија АД Скопје, КЕЦ 14 Прилеп

Предмет:

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план

Технички број:

0302-122/21



ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД НАДЛЕЖНИ ИНСТИТУЦИИ

Објект:

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2268, КП бр.2269, КП бр.2273, КП бр.2274, КП бр.2277, КП бр.2285, КП бр.2286, КП бр.2290, КП бр.2295, КП бр.2299, КП бр.2300, КП бр.2305, КП бр.2306/2, КП бр.2307, КП бр.2313, КП бр.2315, КП бр.2316/1, КП бр.2465, КП бр.2467, КП бр.2471, КП бр.2635, КП бр.2992, КП бр.3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД Скопје, КЕЦ 14 Прилеп

Предмет:

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план

Технички број:

0302-122/21

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-55/7-444 од 22.10.2021
Скопје

Одговорно лице: Драган Николоски
Контакт телефон: 02 3205 300 – 41 308

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот бр 0305-227/21 допис од 22.10.2021 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Урбанистички проект: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Лознани) - Општина Могила и (КО Тополчани) – Општина Прилеп, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

Во дадениот опфат/локација имаме:

- 110(35)kV Трафостаница
- 110kV Подземна мрежа
- 110kV Надземна мрежа
- 35kV Подземна мрежа
- 35kV Надземна мрежа

- 10(20)/0.4kV Трафостаница
- 10(20)kV Подземна мрежа
- 10(20)kV Надземна мрежа

- 0.4kV Подземна мрежа
- 0.4kV Надземна мрежа

- Друго * 110kV Надземната мрежа е сопственост на МЕПСО

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

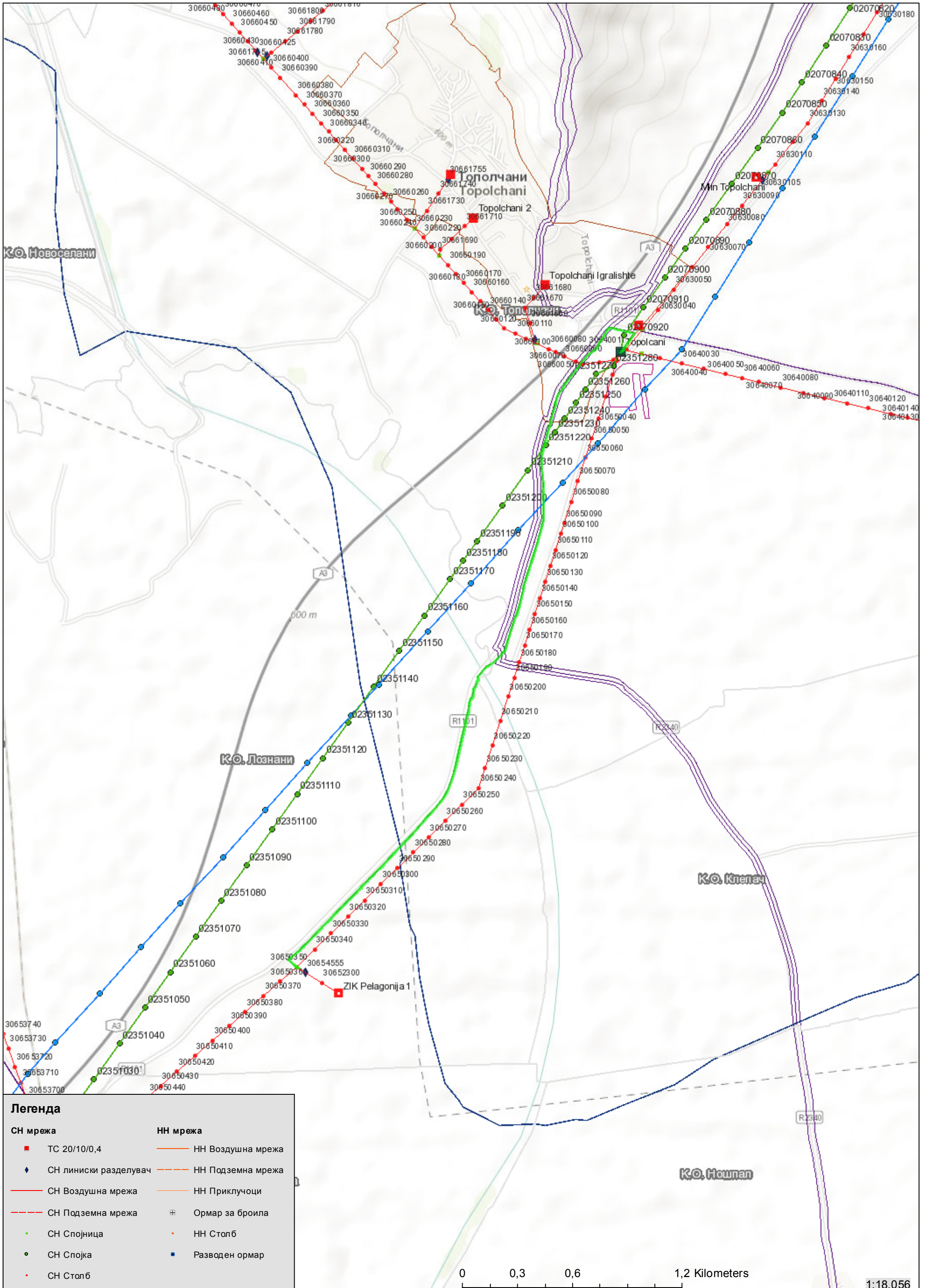
При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг





Легенда

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| СН мрежа | НН мрежа |
| ■ ТС 20/10/0,4 | — НН Воздушна мрежа |
| ◆ СН линиски разделувач | — НН Подземна мрежа |
| — СН Воздушна мрежа | — НН Приклучоци |
| - - - СН Подземна мрежа | ⊕ Ормар за броила |
| ● СН Спојница | • НН Столб |
| ● СН Спојка | ■ Разводен ормар |
| • СН Столб | |

0 0,3 0,6 1,2 Kilometers

До

Механотехника
Браќа Мингови б.б
7000, Битола

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје

Т: Кабинет на генерален директор

+ 389 (0) 23 149 811

Подружница СЕПС

+ 389 (0) 23 149 814

Подружница ОПМ

+ 389 (0) 23 149 813

Ф: + 389 (0) 23 111 160

www.mepso.com.mk

Бр.11-6318/1

10.11.2021

Предмет: Податоци за постојни и планирани електро енергетски објекти

Врз основа на Вашето барање број 0305-227/21 од 22.10.2021 година, (наш број 11-6318 од 09.11.2021 година) за податоци и информации за **Урбанистички проект: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Лознани) - Општина Могила и (КО Тополчани) – Општина Прилеп**, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО и тоа:

1. Пресек со 110kV далекувод на АД МЕПСО.

Во прилог Ви доставуваме подлога во dwg формат прикачен на системот е-урбанизам.

Напомена: Податоците се од информативен карактер и затоа при реализација на предметната активност потребно е да се направи детална геодетска снимка на планскиот опфат со приказ на постојна состојба на земјиштето, катастарските парцели, градби и податоци за подземни, надземни и воздушни инсталации како и нивелациони коти на теренот, на ажурирана геодетска подлога, согласно член 2 точка 1 и член 43 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ 32/2020). При тоа треба да се почитува одредбата согласно член 203 и член 204 од Законот за енергетика (Сл. Весник на РМ бр.96/2018).

Во случај на потреба од евентуална дислокација на ЕЕ објекти опфатени со планскиот опфат, наведената активност ќе се изврши врз основа на Проект за дислокација на ЕЕ објекти, одобрен од страна на АД МЕПСО, а комплетните трошоци околу евентуална дислокација, вклучително и Проектот за дислокација ќе бидат на Ваш товар и сметка.

Доколку при реализација на планираните градежни работи настане штета врз електроенергетските објекти, инвеститорот е должен да ја надомести штетата на АД МЕПСО-Скопје.

Изработил: Ангела Георгиевска

Проверил: Јасмина Ставрова



по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи



Јавно Комунално Претпријатие

„ПЕЛА ХИГИЕНА“

Општина Могила

Телефон: 047 296 466 e-mail: pelahigiena@gmail.com

Јавно комунално претпријатие
ПЕЛА ХИГИЕНА

БР 03-1012
01.11. 2021 год.
општина Могила

До:

ДООЕЛ „Механотехника“ - Битола

Предмет: ПИМ 38892 – Урбанистички проект: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Лознани) – Општина Могила и (КО Тополчани) – Општина Прилеп

Почитувани,

Ве известуваме дека за потребите на постапката за изработување и одобрување на : Урбанистички проект: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Лознани) – Општина Могила и (КО Тополчани) – Општина Прилеп, Ве известуваме дека не располагаме со елементи кои би биле во конфликт со горенаведениот плански опфат.

За сите потребни консултации и непредвидени ситуации на лице место при изведба на градежните работи стоиме на располагање.

Со почит,

Могила,
01.11.2021 год.

ЈКП „ПЕЛА ХИГИЕНА“ – Могила
В.Д. Директор
Александар Черговски

Aleksandar
Chergovski

Digitally signed
by Aleksandar
Chergovski
Date: 2021.11.01
14:16:39 +01'00'



ДО

ДООЕЛ,, Механотехника,,

ул,, Браќа Мингови,, бб, комплекс Авра

Битола

Предмет: Одговор на Барање за вцртување на подземни инсталации

Почитувани,

Во врска со изработката на Урбанистички проект вон опфат за КО Тополчани, Општина Прилеп, Ве информираме дека ЈКП,, Комуналец,, - Прилеп, нема подземни инсталации. Ве информираме дека ЈКП,, Комуналец,, - Прилеп, е субјект на кој основна дејност му е собирање, транспортирање и депонирање на отпад.

НАПОМЕНА: Доколку ова Барање е наменето во однос на подземни инсталации од водоводна и канализациона мрежа, одговор треба да побарате од ЈКП,, Вододод и канализација,, -Прилеп, кој е одвоен правен субјект од некогашниот ,, Комуналец,,.

Изработил,

Лилјана Пурдеска Силјаноска

ЈКП „Комуналец“ - Прилеп

Сашо Велески

Директор

ДОСТАВЕНО ДО :

Архива ,, Комуналец,, -Прилеп

ДООЕЛ,, Механотехника,,



Македонски Телеком АД - Скопје
Кеј 13 Ноември бр.6, 1000 Скопје

Бр: 38892
Дата: 26.10.2021

До
Друштво за инженеринг, производство промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз – извоз ДООЕЛ Битола

Ваше упатување Барање на податоци и информации
Наше контакт лице Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева
Телефон +389 70 200 736; +389 70 200 571
Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на Урбанистички проект: Нов 10(20) kV кабелски вод низ (КО Лознани) - Општина Могила и (КО Тополчани) – Општина Прилеп, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

До: МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ БИТОЛА

Предмет: Доставување на податоци и информации

Врска: e-urbanizam, постапка бр. 38892

бр. 12-8/2021-361

25.10.2021 година

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање, ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација, при што утврдија дека во зафатот нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилно воздухопловство, а градбите во планскиот опфат не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот **може да се планира без посебни услови и ограничувања** од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 08.00-15.00 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

Душан Попчевалиев

(по овластување од Директорот
бр.02-46/1 од 13.01.2021 година)



Република Северна Македонија

Јавно претпријатие за државни патишта

Бр. УП 10-87/5
Скопје, 25-12-2020 година

Врз основа на член 4 ставовите 14, 15, 16 и 17, член 14, член 40 ставовите 5, 6, 8 и 9, и член 41 став 1 од Законот за јавните патишта (Сл. Весник на РМ бр.84/08, бр.52/09, бр.114/09, бр.124/10, бр.23/11, бр.53/11, бр.44/12, бр.168/12, бр.163/13, бр.187/13, бр.39/14, бр.42/14, бр.166/14, бр.44/15, бр.116/15, бр.150/15, бр.31/16, бр.71/16 и бр.163/16), постапувајќи по Барањето бр.УП1 11-247 од 28.04.2020 год. (и дополнително доставените прилози бр.УП1 11-242 од 14.10.2020 кои пристигнаа во архивата на 19.10.2020 год.) поднесено од ЕВН Македонија АД Скопје-КЕЦ Прилеп, Јавното претпријатие за државни патишта го издава следното:

ОДОБРУВАЊЕ

За подолжно водење на среднонапонски кабелски вод покрај регионалниот пат Р1101 (Р-106) делница:Прилеп-Битола, како и услови за користење

Дел I. Општи одредби

1. Корисник на Одобрувањето е:
ЕВН Македонија АД Скопје-КЕЦ Прилеп
или негов правен и законски наследник.
Адреса: Адреса: ул.Борка Утот бр.1а, П.Фах 728, 7500 Прилеп,
тел.: +389 (0)23 205 000 42176, факс: +389 (0)23 205 000 41331
2. Сопственик на инсталацијата е:
ЕВН Македонија АД Скопје
или негов правен и законски наследник.
Адреса: ул. Лазар Личеноски бр.11, 1000 Скопје, тел.: 02 3205 000, факс: 023 205 000 45863,
E-mail адреса: info@evn.mk www.evn.mk
3. Во случај кога Корисникот и Сопственикот на предметната инсталација се посебни правни или физички лица, условите пропишани со ова Одобрување се однесуваат подеднакво и на Корисникот и на Сопственикот на инсталацијата. Неисполнување на условите пропишани со ова Одобрување од страна на Корисникот значи и неисполнување на условите од страна на Сопственикот, а сите негативни импликации од тоа ќе ги сноси Корисникот, односно Сопственикот, вклучувајќи надомест на штети и повлекување на ова Одобрување.
4. Ова Одобрување има времен карактер.
Важноста на Одобрувањето истекува најдоцна на 31.12.2025 год.
Овој рок може да биде продолжен, односно намален, или Одобрувањето да биде повлечено согласно условите дефинирани во Дел III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) и Дел IV (Посебни услови за





Република Северна Македонија

Јавно претпријатие за државни патишта

изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) од ова Одобрување.

5. Ова Одобрување не може да се пренесува на друго правно или физичко лице.
6. За секоја измена на адресата и на другите податоци за контакт Корисникот, односно Сопственикот треба веднаш да го извести Јавното претпријатие, во спротивно сите негативни последици предизвикани од неможноста за комуникација поради измена на овие податоци ќе бидат на сметка на Корисникот односно Сопственикот.

Дел II. Податоци за предметот на Одобрувањето, патот, местоположбата и начинот на водење

1. Предмет на ова Одобрување е:
Подолжно водење на среднонапонски кабел покрај регионалниот пат P1101 (P-106).
2. Предметот на ова Одобрување треба да биде изведен на Регионален пат:
P1101 (P-106), Градско (врска со A1)-Прилеп-Битола-Макази-Царев двор (врска со P1307)
3. Делница: Прилеп-Битола
стационажи за подолжно водење: од км. 72+780 до км. 75+780 од левата страна на патот со вкупна L=3.000м.
4. Краток опис, местоположбата и основни податоци:
нема

Појаснување за Делот III и Делот IV од ова Одобрување:

Со Делот III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) и Делот IV (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) дефинирани се условите за изведување на работите и користењето согласно ова Одобрување, при што:

- сите услови пропишани во Делот III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето), кои не се изменети, дополнети или избришани во делот Делот IV (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) остануваат во важност.
- со Делот IV (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) се менуваат, дополнуваат или бришат услови пропишани во Делот III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето),
- Условите пропишани во Делот IV (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) имаат предимство во однос на условите пропишани во Делот III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето),
- Сите услови и обврски пропишани кон Корисникот на ова Одобрување претставуваат услови и обврски кон Сопственикот на предметот на ова Одобрување.





Јавно претпријатие за државни патишта

Дел III. Општи услови за изведување на работите (поставување на инсталацијата) и користење во периодот на важноста на Одобрувањето

III.a. Општи услови за изведување на работите

1. Сите трошоци за изведување на работите ги сноси Корисникот на Одобрувањето.
2. Рокот за изведување на работите е дефиниран во Дел IV.a. (Посебни услови за изведување на работите)
3. Работите треба да ги изведува Изведувач кој има потребно искуство, квалификации, опрема, овластувања и лиценци за изведување на оваков вид на работи.
4. Работите да се изведат во согласност со:
 - (i) Условите дефинирани со ова Одобрување,
 - (ii) Поднесеното Барање и приложената документација, наведена во Дел V (Документација врз основа на која е издадена ова Одобрување),
 - (iii) Записникот од теренскиот увид наведен во Дел V (Документација врз основа на која е издадена ова Одобрување),
 - (iv) Законската регулатива,
 - (v) Други услови дефинирани во Дел IV.a. (Посебни услови за изведување на работите)
5. Работите треба да се изведуваат согласно важечките технички прописи и стандарди, вклучувајќи ги и нормативите поврзани со заштитата на животната средина, користење на атестирани материјали со потребен квалитет и друго.
6. Корисникот на ова Одобрување, на своја сметка, пред да започне со било какви припреми или изведување на работите ќе ги реши потребните имотно правни прашања со сопствениците или корисниците на земјиштето на локацијата на која треба да се изведуваат работите. Корисникот е единствено одговорен и ги прифаќа сите обврски, одговорност или оштетни побарувања од трети лица по сите прашања поврзани со имотно правните работи за потребите на овој Проект.
7. Корисникот на ова Одобрување, на своја сметка, пред да започне со било какви припреми или изведување на работите ќе ги обезбеди сите потребни одобренија, согласности и дозволи од надлежните институции за изведување и користење на предметот на Одобрувањето.
8. Во текот на изведување на работите, Изведувачот не смее да го зафаќа патот, објектите и опремата на патот, како и целиот патен и заштитен појас со било каков градежен материјал, опрема и механизација и сл. По завршување на работите сите непотребни материјали треба да бидат отстранети од локацијата. Вишокот на ископана земја, градежниот шут или отпад треба да бидат транспортирани и депонирани во најблиската легална депонија.
9. Корисникот на Одобрувањето е одговорен и е должен работите да ги изведува крајно внимателно, односно со својата работа да не причини никакви штети на туѓ имот кој е во патниот или заштитниот појас. Надоместот за било какви причинети штети на патот, на околниот имот или животната средина, кои ќе настанат поради неорганизираност, немарност, нестручност, невнимание, загадување и други причини за кои е одговорен Корисникот ќе бидат на негова сметка. Соодветно, Корисникот на Одобрувањето е единствено одговорен и за сите останати законски последици кои ќе произлезат од изведувањето на работите.

20





Јавно претпријатие за државни патишта

10. Корисникот на Одобрувањето е одговорен и должен да ги превземе и спроведе сите технички и заштитни мерки и услови, и е единствено одговорен, за безбедноста и сугурноста на целокупната работна рака вклучена во изведувањето на работите, кои се пропишани со важечките закони, стандарди и правилници. Соодветно Корисникот ќе обезбеди соодветни осигурувања за целиот персонал и работна рака вклучена во реализација на работите.

11. Работите треба да се изведуваат под сообраќај без попречување на постојниот режим на сообраќајот, освен ако тоа не е поинаку дефинирано во Дел IV.a. (Посебни услови за изведување на работите).

Корисникот на Одобрувањето е целосно одговорен за превземање на сите потребни мерки и исполнување на сите услови за обезбедување на сигурен и непрекинат сообраќај на постојниот пат за цело време на изведување на работите, при што Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одговорност во врска со истото.

Во случај ако изведувањето на работите условува изменет режим на сообраќајот, Корисникот на Одобрувањето:

- (i) е должен навремено да ги изготви сите потребни документи и планови и да ги добие или обнови сите потребни согласности и одобренија од надлежните државни органи за изменет режим на сообраќајот кои се неопходни за непречено и континуирано изведување на работите,
- (ii) ќе ја обезбеди, постави и одржува целокупната сообраќајна сигнализација и опрема за цело време на важноста на изменетиот режим на сообраќајот, при тоа целосно почитувајќи ги и спроведувајќи ги условите од согласностите и одобренијата од надлежните органи,
- (iii) секогаш кога се планира измена на режимот на сообраќајот на постојниот пат поради изведување на работите, навремено ќе ја извести јавноста и учесниците во сообраќајот преку електронските и печатени медиуми,
- (iv) ја сноси целокупната одговорност за сите причинети штети и оштетни побарувања од трети лица кои се должат на негови пропусти да обезбеди сигурен, непрекинат и безбеден сообраќај за целиот период на изведување на работите, до нивниот технички прием,

12. Контрола од страна на Јавното претпријатие

(i) За исполнување на условите наведени во ова Одобрување, Јавното претпријатие за државни патишта ќе ангажира стручно лице кое ќе биде присутно и ќе го надгледува и контролира извршувањето на работите. Ангажираното стручно лице има овластување:

- континуирано да го следи извршување на работите,
- да издава налози на Корисникот на Одобрувањето со кои ќе бидат во целост почитувани и спроведени пропишаните услови,
- да учествува во техничкиот преглед на изведените работи,
- да ги стопира работите во случај ако Корисникот не се придржува кон пропишаните услови,
- да ги стопира работите за да се спречат или минимизираат можни штети на патот, патниот појас, имотот на трети лица, или нарушување на безбедноста на сообраќајот и сл.,
- да предложи на Јавното претпријатие за државни патишта Одобрувањето да биде повлечено,





Јавно претпријатие за државни патишта

- други работи дефинирани во Дел IV.а. (Посебни услови за изведување на работите).
- (ii) Трошоците за ангажирањето на стручното лице ќе бидат на сметка на Корисникот на Одобрувањето.
- (iii) Корисникот на Одобрувањето нема да попречува и ќе овозможи непречен пристап во секое време на стручното лице, и на други лица назначени од Јавното претпријатие за државни патишта, до локацијата каде се изведуваат работите и до целокупната документација која се однесува на ова Одобрување.
13. Технички преглед на изведените работи:
- По завршување на целокупните работи, локацијата на која се изведени работите треба да биде детално очистена од материјали, градежен отпад, опрема и друго, што е предуслов за вршење на технички преглед. Техничкиот преглед го извршуваат претставници на Корисникот на Одобрувањето и ангажираното стручното лице, а по потреба и други претставници назначени од Јавното претпријатие, при што се изготвува и потпишува Записник кој содржи краток опис на изведените работи, отстапувањата во однос на издаденото Одобрување, работи кои треба да бидат довршени, во кој рок и слично. Кон Записникот од техничкиот преглед треба да биде приложена и техничка скица со точна вцртана местоположба на предметот на Одобрувањето во однос на патот. Еден оригинален примерок од Записникот за технички преглед (со сите прилози) се доставува до Јавното претпријатие за државни патишта.
- Записникот од Техничкиот преглед не го ослободува Корисникот на ова Одобрување од надомест на било какви штети причинети врз патот, патниот и заштитниот појас во текот на користењето на инсталацијата и важноста на Одобрувањето.
14. а) Јавното претпријатие ќе ги стопира работите и ќе го повлече Одобрувањето, ако Корисникот на Одобрувањето:
- (i) Не се придржува кон условите наведени во Одобрувањето,
 - (ii) Не ги почитува налозите издадени од стручното лице одредено од Јавното претпријатие за државни патишта,
 - (iii) Не ги изведе и комплетира работите во дадениот рок, вклучувајќи го и рокот во кој ќе биде толерирано доцнење и кој е наведен Дел IV.а. (Посебни услови за изведување на работите),
 - (iv) Не се изврши технички преглед на работите, не биде изготвен Записник од техничкиот преглед, или Записникот не биде доставен до Јавното претпријатие за државни патишта,
 - (v) во други случаи пропишани со Одобрувањето и со законската регулатива.
- б) Во случај ако Одобрувањето биде повлечено, Корисникот ќе ги надомести сите трошоци и штети кои ги претрпело Јавното претпријатие за државни патишта или трети лица, вклучувајќи:
- (i) штети на патот и штети во патниот и заштитниот појас,
 - (ii) трошоци за доведување на локацијата во првобитна состојба,
 - (iii) трошоци и штети предизвикани кон трети лица,
 - (iv) штети предизвикани од загрозување на безбедноста на сообраќајот,
 - (v) други штети предизвикани од Корисникот на Одобрувањето.
15. Трошоци кои ги надоместува Корисникот пред издавање на Одобрувањето :
- (i) надомест за издавање на ова Одобрување,
 - (ii) трошоци за извршување на теренски увид и изготвување на Записник од теренскиот увид,

26.





Јавно претпријатие за државни патишта

- (iii) трошоци за ангажирање на стручно лице кое ќе го надгледува и контролира извршувањето на работите согласно ова Одобрување .
 - (iv) други трошоци дефинирани во Дел IV.а. (Посебни услови за изведување на работите). Висината на овие трошоци ги одредува Јавното претпријатие за државни патишта. Пресметаните трошоци Корисникот треба да ги уплати на жиро сметка на Јавното претпријатие за државни патишта пред издавање на Одобрувањето .
16. Други услови наведени во Дел IV.а. (Посебни услови за изведување на работите).

III.б. Општи услови за користење во периодот на важноста на Одобрувањето

1. Ова Одобрување има времен карактер.

Согласно Законот за јавните патишта, Јавното претпријатие за државни патишта е надлежно за комплетно финансирање, проектирање, изградба, реконструкција, одржување и заштита на државните патишта, како и други работи поврзани со управувањето на државните патишта. Во наредниот период се планираат значителни активности на државните патишта, вклучувајќи изградба на нови, или реконструкција и подобрување на постојните државни патишта и објектите на нив. Во тој правец Јавното претпријатие за државни патишта, преку стратегијата за развој, како и петгодишните и годишните планови и програми ќе направи напор да ја подобри постојната патна инфраструктура која ќе опфати значителни и сериозни инвестициони активности, што може да услови измени и во делот на поставените инсталации.

2. Јавното претпријатие за државни патишта ќе го повлече ова Одобрување пред истекот на неговата важност, наведена во Дел V (Општо), без обврска за надомести на било какви штети на Корисникот, во следните случаи:

- (i) доколку со Годишните програма се планирани активности за изведување на градежни работи кои се однесуваат на изградба, реконструкција, одржување, или заштита на патот со кои ќе се подобрат градежно-техничките и сообраќајно-безбедностите услови на овој патен правец. Во оваков случај Јавното претпријатие за државни патишта ќе го повлече ова Одобрување, со претходно писмено известување до Корисникот на Одобрувањето, во рок дефиниран во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето). Во овој период Корисникот на Одобрувањето има обврска да ја дислоцира, или да ја означи точната местоположба (во зависност од потребата) на својата инсталација за да овозможи несметано изведување на планираните градежни работи. Во случај на повлекување на ова Одобрување, трошоците за таквата дислокација се на сметка на Корисникот на Одобрувањето. Доколку во тој период Корисникот не успее да ја дислоцира својата инсталација, ќе се смета дека Јавното претпријатие нема никакви обврски кон Корисникот на Одобрувањето, а работите ќе ги изведува согласно планираната динамика без обврски за надомест на било какви оштетни побарувања предизвикани од изведување на градежните работи на патот или објектите на патот.
- (ii) доколку со користењето на предметната инсталација се предизвикуваат неповолни влијанија врз животната средина или безбедоста на сообраќајот и здравјето на луѓето, констатирано од надлежни државни органи или институции,





Јавно претпријатие за државни патишта

- (iii) доколку други надлежни државни институции или инспекциски органи донесат соодветно решение за тоа,
 - (iv) доколку Корисникот не ги отстранува навремено недостатоците кои ќе бидат евидентирани и констатирани од Јавното претпријатие за државни патишта или други државни или инспекциските органи,
 - (v) доколку не ги исплати причинетите штети, кон Јавното претпријатие за државни патишта и кон трети лица, а кои се предизвикани од користењето или неповолното влијание на предметната инсталација,
 - (vi) во случај ако Корисникот односно сопственикот на ова Одобрување падне во стечај или ликвидација,
 - (vii) ако Корисникот на ова Одобрување или сопственик на инсталацијата, односно предметната инсталација биде превземена од друг корисник или сопственик, доколку новиот Корисник претходно не обезбеди ново Одобрувањето на свое име,
 - (viii) во случај ако Корисникот не ги исполни условите наведени во наредната точка 3 од овој Дел III.б.
 - (ix) доколку Корисникот на Одобрувањето навремено не ги подмирува надоместоците за користење,
 - (x) други случаи дефинирани во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).
3. Условите за користење дефинирани со ова Одобрување, во текот на неговата важност, може да претрпат измени и дополни:
- (i) во случај на измена на законската регулатива со која се регулира предметната област или се менуваат условите.
 - (ii) измена на технички услови, прописи и стандарди со кои се зголемува сигурноста, безбедноста и заштитата, или кои се задолжителни за користење и примена.
 - (iii) во други случаи дефинирани во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).
- Трошоците за исполнување на барањата предизвикани од изменетите услови се на сметка на Корисникот. На барање на Јавното претпријатие Корисникот е должен истите да ги спроведе во рокот дефиниран во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).
4. Корисникот кој нема важечко Одобрување или важноста на Одобрувањето е истечена, а истото не е обновено, Јавното претпријатие нема обврска да го информира за било какви активности на државните патишта, а настанатите штети кои ќе ги претрпи тој Корисник ќе бидат на негова сметка.
5. Доколку во текот на важноста на ова Одобрување дојде до оштетување на патот или патното земјиште, или штети на трети лица предизвикани од предметот на ова Одобрување, сите трошоци за поправка и санирање на тие штети ќе бидат на сметка на Корисникот.
6. Доколку дојде до неповолни влијанија и бидат причините штети на животната средина предизвикани од користењето на предметот на ова Одобрување, трошоците за санирање на тие штети и последици ќе ги надомести Корисникот на Одобрувањето.
7. Доколку во текот на користењето, Корисникот на Одобрувањето има потреба за одржување или интервенција на предметот на ова Одобрување, Јавното претпријатие треба да биде писмено известено за тоа во рокот кој е дефинирано во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Дозволата), освен во случаи кога итноста на таа интервенција не го дозволува тоа, а известувањето може да биде и во пократок





Јавно претпријатие за државни патишта

временски период. Доколку при одржувањето или интервенцијата бидат предизвикани било какви штети кон Јавното претпријатие, односно патната инфраструктура или трети лица, Корисникот на Одобрувањето истите ќе ги надомести во целост на своја сметка.

Корисникот, пред да започне со било какво одржување или интервенција на инсталацијата е единствено и целосно одговорен да ги превземе и спроведе сите потребни мерки поврзани со прашањата на безбедноста на сообраќајот и безбедноста на работната рака вклучена во извршувањето на работите.

8. Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одговорност за надомест на било какви претрпени штети врз предметот на ова Одобрување, кои би настанале поради оштетувања од сообраќајот и сообраќајното оптоварување на патот, одрони, клизишта, елементарни непогоди, работи на патот и користење на тешка градежна механизација поради изградба, реконструкција и одржување на патот, виша сила, трошоци и давачки кои може да бидат наметнати од концесионери на патот, штети причинети од трети лица и др.
9. Јавното претпријатија за државни патишта не сноси никаква одговорност за надомест на било какви претрпени штети, изгубена добивка или било какви други надоместоци, доколку предметната делница делумно или целосно биде затворена за сообраќај, без разлика на должината на временскиот период, поради изведување на градежни работи на патот.
10. Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одговорност за надомест на било какви претрпени штети, изгубена добивка или било какви други надоместоци, доколку државниот пат за кој се однесува ова Одобрување го изгуби тоа својство согласно Законот за јавните патишта, или биде прекатегоризиран во понизок ранг со што Корисникот би претрпел штета. Истото се однесува и за случаи ако со изградба, реконструкција или одржување предметниот пат или негова делница го изгуби својството на јавен пат.
11. Корисникот на Одобрувањето ќе исплаќа надоместок за користење во целиот период на важноста на Одобрувањето како што е тоа регулирано до Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).
12. Корисникот на Одобрувањето, најдоцна во рокот наведен во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето), ќе достави писмено барање за обновување, односно продолжување на истото, во спротивно ќе се смета дека по истекот на неговата важност Одобрувањето е повлечено, а сите негативни последици од понатамошното користење ќе ги сноси Корисникот.
13. Ако Корисникот не достави барање за продолжување на важноста на Одобрувањето или ако не биде дозволено продолжување на Одобрувањето, по истекот на важноста на ова Одобрување Корисникот во рок наведен во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето), ќе ја отстрани предметната инсталација на своја сметка. По истекот на овој рок, доколку инсталацијата не е отстранета, истата има третман на бесправен објект, а сите негативни последици и штети се на сметка и одговорност единствено на Корисникот.
14. Други услови, ако се такви дефинирани во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).





Јавно претпријатие за државни патишта

Дел IV. Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето

IV.a. Посебни услови за изведување на работите

2. Рокот за изведување на работите е:
150 дена, сметајќи од денот кога е издадено ова Одобрување.
4. (iv) Други услови за изведување на работите:
 - Со ова одобрување предметната инсталација не може да се води во трупот на патот ниту во патниот појас. Подолжното водење да се изврши исклучиво во заштитниот појас како во приложената техничка документација. Ако Јавното претпријатие, во било кое време утврди дека Корисникот постапил спротивно на овој услов, ќе ја отстрани предметната инсталација на сметка на Корисникот, без обврска за претходно писмено известување, а Корисникот нема право на надомест на било какви претрпени штети предизвикани при таквата дислокација.
12. (v) Други овластувања на стручното лице:
 - нема
14. Толеранција за доцнење во комплетирање на работите:
90 дена, по крајниот рок за изведување на работите.
14. а) (v) Јавното претпријатие ќе ги стопира работите и ќе го повлече Одобрувањето, и во следните случаи:
 - Ако Корисникот изведува работи во патниот појас спротивно на ова Одобрување
15. (iv) Други трошоци кои ги надоместува Корисникот на Одобрувањето:
 - нема
16. Други посебни услови за изведување на работите:
 - нема

IV.б. Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето

2. (i) Рок за писмено известување до Корисникот на Одобрувањето:
најмалку 60 дена пред да започнат било какви градежни активности на патот.
2. (x) Јавното претпријатие ќе го повлече Одобрувањето и во следните случаи:
 - нема.
3. На барање на Јавното претпријатие, Корисникот е должен изменетите условите да ги спроведе во рок од:
60 дена од денот на известувањето.
7. Рокот за писменото известување до Јавното претпријатие е:
најмалку 7 дена пред да биде превземена било каква интервенција во инсталацијата.



Јавно претпријатие за државни патишта

11. Надомест за користење на инсталацијата во периодот на важноста на ова Одобрување:
Не се плаќа надомест,
Ако во иднина се донесат соодветни одлуки за наплата на надоместок за користење на патното земјиште и објектите со кои управува Јавното претпријатие, Корисникот ќе биде обврзан да го плаќа тој надоместок.
12. Рок за доставување на писмено барање за обновување, односно продолжување на Одобрувањето
Најмалку 3 месеци пред истекот на важноста на Одобрувањето.
13. Рок за отстранување на инсталацијата:
6 месеци по истекот на важноста на Одобрувањето.
14. (i) Јавното претпријатие, со претходно писмено известување до Корисникот, ќе ја отстрани инсталацијата на сметка на Корисникот, ако во било кое време утврди дека истата е изведена (вградена) во патниот појас спротивно на ова Одобрувањето. Корисникот има целосна одговорност и ќе ги надомести сите штети на патот и патниот појас кои ќе произлезат од отстранувањето на инсталацијата. За можните штети предизвикани на инсталацијата при нејзиното отстранување Јавното претпријатие не сноси никаква одговорност.





Република Северна Македонија

Јавно претпријатие за државни патишта

Дел V. Документација врз основа на која е издадено ова Одобрување:

1. Барање бр.УП1 11-247 од 28.04.2020год, заедно кај Јаното претпријатие под број УП10-87/1 од 11.05.2020година и дополнително доставени прилози бр.УП1 11-242 од 14.10.2020 пристигнати во Јавното претпријатие на 19.10.2020 година и заведени под бр. УП10-87/5
Подносител: ЕВН Македонија АД Скопје-КЕЦ Прилеп
Предмет на барањето:
Регионален пат Р1106 (Р-106): подолжно водење на среднонапонски кабелски вод од км.72+780 до км.75+780 од левата страна на патот со вкупна должина L=3.000м.
2. Записник бр. 12 од извршен теренски увид на (датум нема)
3. Приложена проектна документација:
 - Ситуација со внесена стациоณา
 - Попречни пресеци за подолжното водење со внесени стационажи.
4. Проектант:
МЕХАНОТЕХНИКА-ДООЕЛ, Битола ул.Браќа Мингови бб комплекс АВРА (изработен Септември, 2020 год.) Технички број: 0302-85/20.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Врз основа на поднесеното Барање и пропратната документација наведена погоре, Јавното претпријатие за државни патишта го прифати истото и ги пропиша условите под кои се издава ова Одобрување .

Упатство за правното средство:

Подносителот на Барањето има право на жалба до Комисијата на Владата на Република Македонија за решавање во управни работи од втор степен од областа на транспортот и врските во рок од 8 (осум) дена од денот на приемот на Одобрувањето.

ВД Директор
Ејуп Рустем

Изготвил: Гашпарова Д.
Контролирал/Одобрил: Велков З.



PROTECTED VIEW Be careful—files from the Internet can contain viruses. Unless you need to edit, it's safer to stay in Protected View.

Enable Editing

АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ ГРАФИЧКИ РЕГИСТАР ЗА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ

ЕЛЕКТРОНСКИ ЗАПИС

На ден 15.11.2021 во 3:42 PM часот извршена е финална контрола на “Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп”

со единствен идентификатор број 26952, доставен од од страна на Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел, од овластен планер Мирјана Секлевска, со корисничко име mehanotehnika@t.mk.

По извршената финална контрола се потврдува дека напред наведениот/та, “Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп” го исполнува квалитетот од тематски и тополошки аспект.



II. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

Објект:

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2268, КП бр.2269, КП бр.2273, КП бр.2274, КП бр.2277, КП бр.2285, КП бр.2286, КП бр.2290, КП бр.2295, КП бр.2299, КП бр.2300, КП бр.2305, КП бр.2306/2, КП бр.2307, КП бр.2313, КП бр.2315, КП бр.2316/1, КП бр.2465, КП бр.2467, КП бр.2471, КП бр.2635, КП бр.2992, КП бр.3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп

Инвеститор:

ЕВН Македонија АД Скопје, КЕЦ 14 Прилеп

Предмет:

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план

Технички број:

0302-122/21



II.1. Текстуален дел



1. ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

Проектниот опфат минува низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп. Површината на проектниот опфат изнесува 1707.79 м² или 0.17 ха. Предметниот проектен опфат географски припаѓа на Општина Прилеп.

2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА НЕПОСРЕДНА ОКОЛИНА (ВО РАДИУС ОД 100m), ДОКОЛКУ ТАКОВ ПОСТОИ

За дел од предметната траса претходно се издадени услови за планирање на просторот за Урбанистичк план за село Тополчани, КО Тополчани – Општина Прилеп со тех бр.У 16219 со решение бр. УП1-15 1497/2019 од 31.10.20219 г.

3. ПОДАТОЦИ ПРИРОДНИТЕ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, НА ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА И НА НИВНОТО СПРОВЕДУВАЊЕ

Во Пелагонија владее модифициран тип на умерено континентална клима со чисто изразени годишни сезони, а на планините се чувствува планинска клима која во зависност од надморската височина е различно изразена. Зимата е влажна и студена, а летото топло и суво. Есента е значително потопла од пролетта. Преминот од зима кон лето е побрз отколку обратно, пролетта е кратка и променлива.

Режимот на осончувањето е поволен и овој крај има доста ведри и сочеви денови како и доволен број на часови со сонце. Просечната годишна сума на сончевиот сјај во Пелагонија изнесува 2.332 часа.

Просечната годишна температура изнесува 11,5⁰С. Средно годишно максимална температура е 17,4⁰С, а средно годишна минимална 5,3⁰С.

Врнежите се одраз на медитеранско климатско влијание на овој елемент. Летните месеци се со малку врнежи, а доцните есенски се најврнежливи. Максимумот е во ноември 73 мм и во декември 68 мм воден талог, а минимумот е во јули 32 мм и август 34 мм. Просечно годишно на ова подрачје паѓаат 610 мм врнежи. Врнежите се најчесто од дожд, просечно 70-80%, а снегот е ограничен во зимските месеци.

Просечно годишно има 30 денови со снежен покривач чија максимална дебелина е забележана од 63 см.

Мразниот период е долготраен, во просек започнува во Октомври, а завршува во Мај, но стварниот број на мразни денови е значително помал од деновите на просечниот мразен период.

Првиот есенски ден со мраз е 25 Октомври, а последниот пролетен ден со мраз е 8 Април.

Просечната релативна влажност на воздухот изнесува 75%.



Ветровите се вонглавно од север и југ, а поретко од останатите правци. Северниот ветер е со најголема честина и ја снижува температурата на воздухот. Неговата честина просечно годишно изнесува 183 ‰ со средна брзина од 2,2 м/сек. Дува во текот на цела година особено во Јули, Март и Февруари. Јужниот ветер се јавува со просечна честина од 131 ‰ и со средна годишна брзина од 3,6 м/сек. Најчесто дува во Март, Април и Ноември и ја зголемува температурата на воздухот. Западниот ветер е со мала честина од 56 ‰ и со средна годишна брзина од 3,6 м/сек.

Пелагонија се одликува и со појави на локални струења кои во летните месеци делуваат освежително.

Според сеизмичката карта на Р.Македонија и соодветната секторка студија, поширокото подрачје на Прилеп во кое спаѓа и предметната локација, се наоѓаат во зона на 7-ми степен сеизмичност. Значи просторот претставува геолошки предиспониран терен за сеизмичка активност.

4. ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИТЕ ВРЕДНОСТИ И ЧИНТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА НАЧИНОТ НА ЧОВЕКОВАТА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

За создадените вредности и чинители во проектниот опфат, од надлежните јавни претпријатија и други институции и субјекти добиени се следните податоци и информации:

Од претпријатијата кои поседуваат подземни водоводни инсталации ЈКП "Пела Хигиена"-Могила (арх. бр.03-101/2 од 01.11.2021 г.) добиени се податоци дека на планскиот опфат нема нивни постоечки инсталации.

Од претпријатијата кои поседуваат подземни водоводни инсталации ЈКП "Комуналец"-Прилеп (арх. бр.03-1695/2 од 27.10.2021 г.) добиени се податоци дека на планскиот опфат нема нивни постоечки инсталации.

Од ЕВН Македонија А.Д., Скопје, (арх. бр.10-55/7-444 од 22.07.2021 г.) добиени се податоци дека на планскиот опфат постојат нивни инсталации.

Од АД МЕПСО, Скопје (арх. бр.11-6318/1 од 10.11.2021 г.) добиени се податоци дека предметниот плански опфат се пресекува со 110 kV далекувод во нивна сопственост.

Според податоците добиени од Македонски Телеком АД, Скопје, на предметната траса има нивни постојни подземни тк инсталации, така што кабелскиот вод треба да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Приближување и вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациска мрежа “).

Според податоците добиени од Агенција за цивилно воздухопловство (арх.бр.12-8/2021-361 од 25.10.2021 г.) нема објекти, уреди или инсталации кои се во нивна сопственост.



5.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА: ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Земјиштето во проектниот опфат е неизградено земјиште и се наоѓа во (КО Тополчани) - Општина Прилеп. Во проектниот опфат нема изграден градежен фонд, односно нема изградено физичка супраструктура.

6.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДРУГО

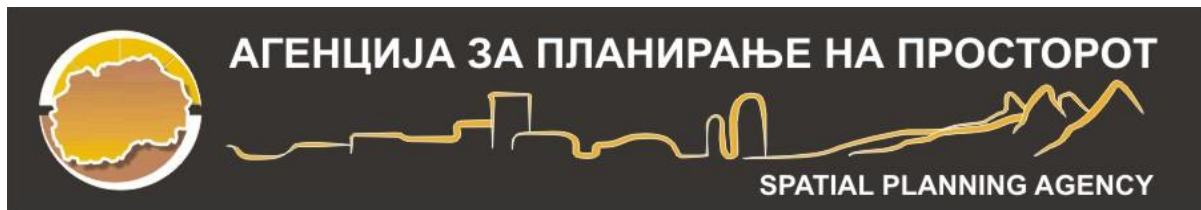
Во рамките на проектниот опфат не се евидентирани градби со режим на културно наследство, ниту споменични целини, културни предели и сл.

7.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА: СООБРАЌАЈНИТЕ, ЕЛЕКТРИЧНИТЕ, КАНАЛИЗАЦИСКИТЕ, ВОДОВОДНИТЕ, ПОШТЕНСКИТЕ, ГАСОВОДНИТЕ, ТОПЛОВОДНИТЕ, ТЕЛЕФОНСКИТЕ И ДРУГИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ

- *Канализација- нема во проектниот опфат.
- *Електрика-во проектниот опфат има електрична инсталација.
- *Телефонија-во проектниот опфат има постојна МКТ инфраструктура.
- * Гасовод-во проектниот опфат нема гасовод.



II.2. Графички дел



УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КП 2268, КП 2269, КП 2273, КП 2274, КП 2277, КП 2285, КП 2286, КП 2290, КП 2295, КП 2299, КП 2300, КП 2305, КП 2306/2, КП 2307, КП 2313, КП 2315, КП 2316/1, КП 2465, КП 2467, КП 2471, КП 2635, КП 2992 и КП 3028, КО Тополчани

ОПШТИНА ПРИЛЕП

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. У18021

Скопје, октомври 2021

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КП 2268, КП 2269, КП 2273, КП 2274, КП 2277, КП 2285, КП 2286, КП 2290, КП 2295, КП 2299, КП 2300, КП 2305, КП 2306/2, КП 2307, КП 2313, КП 2315, КП 2316/1, КП 2465, КП 2467, КП 2471, КП 2635, КП 2992 и КП 3028, КО Тополчани

ОПШТИНА ПРИЛЕП

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Прилеп

Тех.бр. У18021

Раководител на задачата:
Зоран Цветановски, д.и.з.ж.с.

Координатор:
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с

Помошник раководител на сектор за ИТ и инфраструктура:
м-р Соња Георгиева Депинова, д.г.и.

Агенција за планирање на просторот

Директор

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, октомври 2021

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КП 2268, КП 2269, КП 2273,
КП 2274, КП 2277, КП 2285, КП 2286, КП 2290, КП 2295, КП 2299, КП 2300, КП
2305, КП 2306/2, КП 2307, КП 2313, КП 2315, КП 2316/1, КП 2465, КП 2467, КП 2471,
КП 2635, КП 2992 и КП 3028, КО Тополчани

ОПШТИНА ПРИЛЕП

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија”, број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со **урбанистички планови за населените**

места и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава **Решение за Услови за планирање на просторот.**

Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од планската документација од повисоко ниво и графички прилог или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Во конкретниот случај, Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КП 2268, КП 2269, КП 2273, КП 2274, КП 2277, КП 2285, КП 2286, КП 2290, КП 2295, КП 2299, КП 2300, КП 2305, КП 2306/2, КП 2307, КП 2313, КП 2315, КП 2316/1, КП 2465, КП 2467, КП 2471, КП 2635, КП 2992 и КП 3028, КО Тополчани, Општина Прилеп. Вкупната должина на предметната траса изнесува 1,71 km.

Должината на трасата на кабелски вод за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1,073 km. За останатиот дел од предметната траса, претходно се издадени Услови за планирање на просторот за “Урбанистички план за село Тополчани, КО Тополчани, Општина Прилеп”, со тех.бр. Y16219.

Трасата на новопредвидениот кабелски вод се сече со траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за “Проект за инфраструктура за реконструкција на ДВ 110 kV “ТС Битола 1 - ТС Прилеп 1”, со тех.бр. Y06613.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

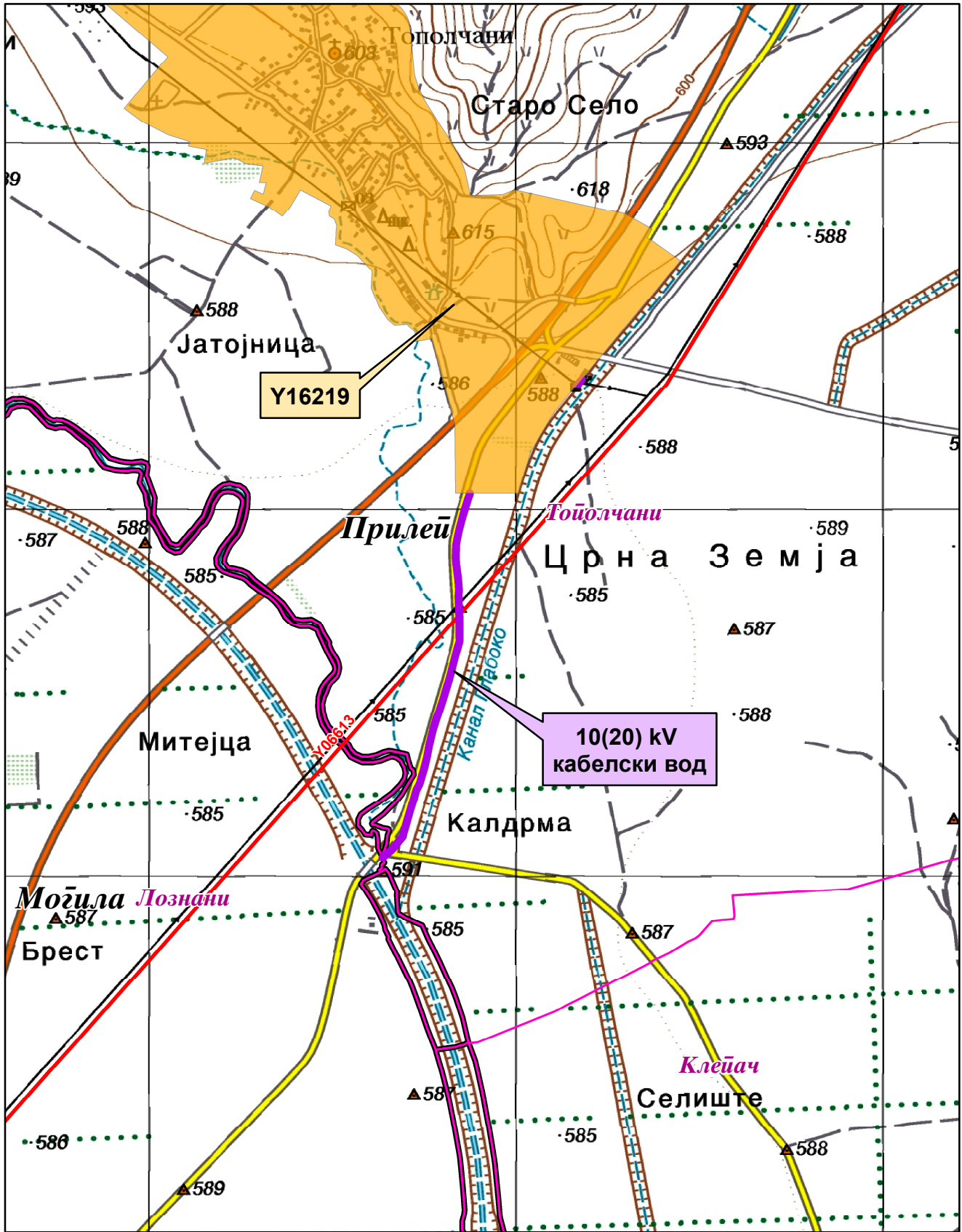
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.





Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира намалување на регионалните диспропорции, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.

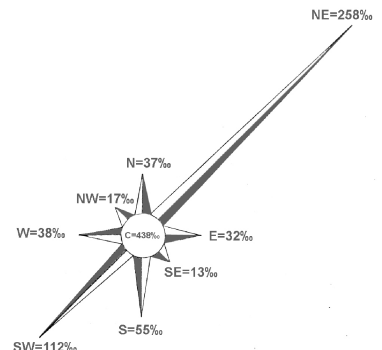
Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјодел-ското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на унапредувањето и заштитата на животната средина. Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



-  Општинска граница
-  Катастарска граница
-  УП за село Тополчани-Y16219
-  110 kV далновод-Y06613



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учеството и влијанието на човекот во нив спаѓаат географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, сеизмички, педолошки и климатски карактеристики.

Предметната локација во КО Тополчани, Општина Прилеп се наоѓа јужно-југоисточно од населено место Тополчани на надморска височина од 585 m.

Клима: Во овој предел владее умерено-континентална клима, со просечна годишна температура од 11,1°C, односно просечен годишен максимум 16,6°C и годишен просечен минимум 6,1°C. Годишната амплитуда изнесува 21,8°C, додека разликата меѓу апсолутниот максимум (39,4°C) и апсолутниот минимум (-22,4°C) изнесува 61,8°C. Просечната годишна сума на сончевиот сјај изнесува 2300,7 саати. Просечна релативна влажност на воздухот изнесува 68%, што е прилично блиску до оптималната (70%).

Врнежи: Во поглед на врнежите карактеристичен е медитеранскиот плувијален режим. Просечна годишна сума на атмосферскиот талог изнесува 551,5мм, со големи осцилации во поедини години (од 138мм до 712мм) и со нерамномерна распореденост во текот на годината. Просечно годишно има 33 денови со снежна покривка, а 150 дена трае мразниот период.

Магла: Просечно годишно има 12 дена со магла, 93 ведри денови, 183 облачни и 89 тмурни.

Ветрови: Подрачјето се смета за добро проветрено, со најголема зачестеност на ветровите од североисточен правец од 258% и просечна брзина од 3,7м/сек. југозападниот ветер со честина од 112%, јужниот 55% западниот 38% северниот 37% исток 32% северозапад 17% и североисток 13%.

Сеизмика: Врз основа на досегашните сеизмолошки истражувања и макросеизмичката реонизација на територијата на РМ, очекуваните максимални земјотреси од локални или далечински жаришта, во рамките на урбаното подрачје ќе се манифестираат со епицентрален интензитет до VII^o според Меркалиевата скала.

Податоците се од мерна станица Прилеп.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и услужни дејности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и

економската позиција на државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со развојот на економијата и со агломирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што се Градот Прилеп со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот условени од географските карактеристики на просторите, т.е. релјефот, теченијата на реките, потоа деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Р Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор припаѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање на просторот е “Јужната развојна оска” која што досега ретко е споменувана, но во иднина со ефектуирањето на сите претпоставки за развој, ќе го потврдува своето значење. Оваа развојна оска ги поврзува градовите: Струга - Охрид - Ресен - Битола - Прилеп - Кавадарци - Неготино - Штип - Кочани - Делчево и продолжува кон Благоевград во Р Бугарија, а на запад продолжува кон Елбасан во Р Албанија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за лоцирање на производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на факторите на развојот.

Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје.

Согласно определбите на Просторниот план на Р.Македонија, идниот развој и разместеноста на производните и услужни дејности треба да базира на примена на принципите и стандардите за заштита на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Државата е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Пелагонискиот реон кој има 10 микрореони.**

При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето. Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот, согласно Просторниот план на Република Македонија, треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс“ зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет. Водата како „ресурс“ ја има многу помалку од „присутните“ води

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): „Полог“, „Скопје“, „Треска“, „Пчиња“, „Среден Вардар“, „Горна Брегалница“, „Средна и Долна Брегалница“, „Пелагонија“, „Средна и Долна Црна“, „Долен Вардар“, „Дојран“, „Струмичко Радовишко“, „Охридско - Струшко“, „Преспа“ и „Дебар“.

Трасата на новиот 10(20) kV кабелски вод, во КО Тополчани, Општина Прилеп, се наоѓа во ВП „Пелагонија“, кое го опфаќа сливот на Црна Река - од извориштето до водомерниот профил „Скочивир“.

Сливот на горниот тек на Црна Река е богат со вода, што го покажува и специфичното истекување (л/сек/км²), кое изнесува 11,9 л/сек/км² кај водомерниот профил „Доленци“ (кој го опфаќа изворишниот дел) и 5,2 л/сек/км² кај водомерниот профил „Расимбегов Мост“.

Богатството со вода на ова подрачје ја покажува и присутството на изворите. Во Републиката се регистрирани вкупно 4.414 извори од кои со издашност над 100 л/сек регистрирани се 58. Во ВП „Пелагонија“ регистрирани се вкупно 660 извори, од кои 4 се регистрирани како извори со значајна штедрост. Најголема штедрост и до 3м³/сек има изворот на Црна Река „Црна Дупка“.

За целосно искористување на хидролошкиот потенцијал на водотеците во ВП „Пелагонија“ изградени се акумулациите Стрежево на реката Шемница и Прилепско Езеро на Стара Река. Основната намена на водите од овие акумулации е наводнување на обработливите површини во Пелагонија.

Во планскиот период во ВП „Пелагонија“ се предвидува изградба на акумулациите Бучин и Скочивир на Црна Река и акумулацијата Цер на Церска Река. Водите од овие акумулации се предвидуваат за наводнување на обработливите површини, производство на електрична енергија и водоснабдување на населението и индустријата.

Трасата на кабелскиот вод се наоѓа во Пелагониската Котлина. За наводнување на обработливите површини во ВП „Пелагонија“ изградени се

системи за наводнување кои покриваат површина од 24743 ha во Прилепско Поле и Битолско Поле, а за планскиот период се предвидува проширување за нови 85223 ha.

При изработката на предметната документација да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и да се предвидат мерки со што ќе се избегнат можните конфликти во функционирањето на кабелскиот вод и објектите од системот за наводнување.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила), а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Низ локацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп минува постојниот 110kV далновод Битола1-Прилеп1 заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуваат: “Законот за енергетика” (Службен весник на РМ број 96/2018, членови 203 и 204) и “Правилник за изградба на надземни електроенергетски водови со номинален напон од 1kV до 400kV” (Службен лист на РМ бр.25/2019 год.).

Градбата и ставањето во функција на нови дистрибутивни електроводови и трафостаници ја подобрува комуналната опременост на домаќинствата.

Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-СМакедонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

При проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем се планира да се изгради делница-2 Неготино-Прилеп-Битола со што ќе се овозможат поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион. Трасата на гасоводот од делница-2 минува на 8,9km источно од оваа локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргувајќи од определбата дека **популациската политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите**, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Според податоците од Пописот на населението, домаќинствата и становите спроведен во 2002 год. вкупниот број на жители во Општина Прилеп на чиј простор се наоѓа предметната локација, изнесува 76.768 жители, од кои 45.1% претставува расположива работна сила значаен потенцијал за идниот развој на овој крај.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Изградбата на водот ќе обезбеди поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република Северна Македонија.

Насоките на Просторниот план се залагаат за:

- зголемено ниво на функционална и комунална опременост и планско уредување на селските населби, подобрување на локалната инфраструктура и ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- создавање на услови за рехабилитација и афирмирање на руралниот начин на живеење преку **инфраструктурно екипирање** на селските населби и ефикасно сообраќајно и комуникациско поврзување.

Домување

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови жаришта на развојот. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Во тој контекст оваа иницијатива за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република Северна Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.

Јавни функции

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Иницијативата за **изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп**, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустија

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор и движечка сила за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Со **планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата** и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува остварување на просторна разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод КО Тополчани, Општина Прилеп, ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што

воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- М-5 - (Крстосница Подмоље-Охрид-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Бабуна-крстосница Отовица-Штип-Кочани-Делчево-БГ-Звегор), со (Крак Битола-крстосница Кукуречани-ГР-Меџитлија).

Врз основа на **Одлуката за категоризација на државните патишта** („Службен весник на Република Македонија” број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- АЗ - (Крстосница Требениште-врска со А-2-крстосница Подмоље-Охрид-Косел-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Штип-Кочани-Делчево-граница со Бугарија-граничен премин Рамна Нива), делница Битола-крстосница Кукуречани-граница со Грција-граничен премин Меџитлија-делница Косел-врска со А-3-Охрид-граница со Албанија-граничен премин Љубаниште).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат **регионалните патишта**, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на **регионални патишта “Р1”** и е со ознака:

- Р1101 - (Прилеп-врска со А1,А3 – Битола – Макази - Царев двор - врска со Р1307).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР.....213,5 km
- СР - Блаце-Скопје31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес.....145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје.....143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Р.С. Македонија.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа во Државата треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на

интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска мрежа и антенски системи

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во државата се: М-Телеком А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места,
 - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион, покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа

Кабелска електронска комуникациска мрежа се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај се приклучени преку телефонската централа во Прилеп.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната

заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на новиот 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на новиот 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат

пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магаџински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природното наследство

Од областа на заштита на природата (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), предметната документација треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;

- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија“ број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Предметниот простор се наоѓа на територијата на подрачјето “Пелагонија”, коешто согласно Предлог-Репрезентативната мрежа на заштитени подрачја, изработена во рамките на проектната активност *Ref. RFP 79/2009 “Развој на репрезентативна мрежа на заштитени подрачја“* од Проектот 00058373-PIMS 3728 „Зајакнување на еколошката, институционалната и финансиската одржливост на системот на заштитени подрачја во Република Македонија“, технички и финансиски поддржана од Програмата за развој на Обединетите нации – UNDP и Глобалниот Еколошки Фонд – GEF е предложено за заштита од како подрачје значајно за зачувување/управување со одредени видови флора и фауна или заштита на пределските карактеристики. За овие подрачја не се предлага нивно прогласување во некоја од шесте категории на заштита, туку соодветни мерки за заштита на видовите.

Предметниот простор се наоѓа во подрачје “Пелагонија” кое е предложено за заштита како Емералд Подрачје.

При изработката на планската документација да се испита дали предметната локација се наоѓа во подрачје на значаен видов биодиверзитет и соодветно на добиените податоци да се превземат мерки за заштита.

Доколку при изработка на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрошено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;

- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Тополчани, кое е предмет на анализа нема регистрирани и евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат).

Во Археолошката карта на Република Македонија¹, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина, евидентирани се следните локалитети:

КО Тополчани- *Крива Врба*, населба од римско време; *Чука*, населба од неолит и средновековни јами, на 300m југозападно од селото има ниска тумба каде се извршени ископувања и се откриени остатоци од населба, а под хумусниот слој

¹ МАНУ Скопје, 1996 г.

биле откриени две јами во кои се најдени фрагменти од средновековна керамика; *Цаферица*, осамен наод – монети од римско време.

Според Просторниот план на Р.Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на документацијата од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова, пред сè, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираноста, на територијата на РС Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и

културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во РС Македонија се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Пелагониски туристички регион со 9 туристички зони и 25 туристички локалитети.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства и индиректно загрозени простори од воени дејства.

Простори со висок степен на загрозеност од воени дејства се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Индиректно загрозени простори од воени дејства се ридско-планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозеност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремен престој на борбените единици, евакуираното население и др.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ($M < 6,0$) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градот Прилеп.**

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материји;

- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на **поплави** првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;

- интегрирање на елементите на загроеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски accidente.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материји, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките accidente, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во

националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оценка на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оценка на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратегиска оценка на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е **Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оценка на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оценка во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа предметна документација, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативни влијанија се следните:

- Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со имплементација на предметната документација ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.

- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Низ локацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп минува постојниот 110kV далновод Битола1-Прилеп1. Предметната документација нема конфликт со останатите постојни и планирани енергетски водови. Мерки за заштита се наведени во секторската област: енергетика и енергетска инфраструктура.
- Предметната документација нема конфликт со радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Просторот кој е предмет на разработка за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на документацијата потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- Со имплементацијата на предметната документација не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, задолжително

да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- **мрежата на инфраструктура;**
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КП 2268, КП 2269, КП 2273, КП 2274, КП 2277, КП 2285, КП 2286, КП 2290, КП 2295, КП 2299, КП 2300, КП 2305, КП 2306/2, КП 2307, КП 2313, КП 2315, КП 2316/1, КП 2465, КП 2467, КП 2471, КП 2635, КП 2992 и КП 3028, КО Тополчани, Општина Прилеп. Вкупната должина на предметната траса изнесува 1,71 km.

Должината на трасата на кабелски вод за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1,073 km. За останатиот дел од предметната траса, претходно се издадени Услови за планирање на просторот за “Урбанистички план за село Тополчани, КО Тополчани, Општина Прилеп”, со тех.бр. Y16219.

Трасата на новопредвидениот кабелски вод се сече со траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за “Проект за инфраструктура за реконструкција на ДВ 110 kV “ТС Битола 1 - ТС Прилеп 1”, со тех.бр. Y06613.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на предметната документација треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето на електроенергетската инфраструктура влијае врз развојот и разместеноста на производните и услужни дејности. Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп со должина на трасата од 1,073km, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје.
- Согласно определбите на Просторниот план на Р.Македонија, идниот развој и разместеноста на производните и услужни дејности треба да базира на примена на принципите и стандардите за заштита на животната средина, особено нивна превентивна примена и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Државата е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Пелагонискиот реон кој има 10 микрореони.

- При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Трасата на новиот 10(20) kV кабелски вод се наоѓа во Пелагониската Котлина каде се изградени системи за наводнување и одводнување на обработливото земјиште. При изработката на предметната документација да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и да се предвидат мерки со што ќе се избегнат можните конфликти во функционирањето на кабелскиот вод и објектите од системот за наводнување.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Низ локацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп минува постојниот 110kV далновод Битола1-Прилеп1 заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуваат: “Законот за енергетика” (Службен весник на РМ број 96/2018, членови 203 и 204) и “Правилникот за изградба на надземни електроенергетски водови со номинален напон од 1kV до 400kV” (Службен лист на РМ бр.25/2019 год.).
- Локацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп нема конфликт со останатите постојни и планирани енергетски водови.
- Градбата и ставањето во функција на нови дистрибутивни електроводови и трафостаници, ја подобрува комуналната опременост на домаќинствата.

Урбанизација и мрежа на населби

- Реализацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.
- Изградбата на водот ќе обезбеди поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република Северна Македонија.

Домување

- Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за

снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република Северна Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.

Јавни функции

- Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции..

Индустија

- Со планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.
- Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод КО Тополчани, Општина Прилеп, ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:
А3 - (Крстосница Требениште-врска со А-2-крстосница Подмоље-Охрид-Косел-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Штип-Кочани-Делчево-граница со Бугарија-граничен премин Рамна Нива), делница Битола-крстосница Кукуречани-граница со Грција-граничен премин Меџитлија-делница Косел-врска со А-3-Охрид-граница со Албанија-граничен премин Љубаниште).
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на регионални патишта "Р1" и е со ознака:
Р1101 - (Прилеп-врска со А1,А3 - Битола - Макази - Царев двор - врска со Р1307).
- При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).
- При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Локацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магаџински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.
- Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалишта и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или

целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природно наследство

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработка на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрошено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Археолошката карта на Република Македонија² на подрачјето на катастарската општина Тополчани има евидентирани археолошки локалитети.
- При изработка на документацијата од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија“ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18,20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Пелагониски туристички регион во кој се утврдени 9 туристички зони со 25 туристички локалитети.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

² МАНУ Скопје, 1996г.



Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства и индиректно загрозеност од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Тополчани, Општина Прилеп, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ















Сектор:
Синтезни карти

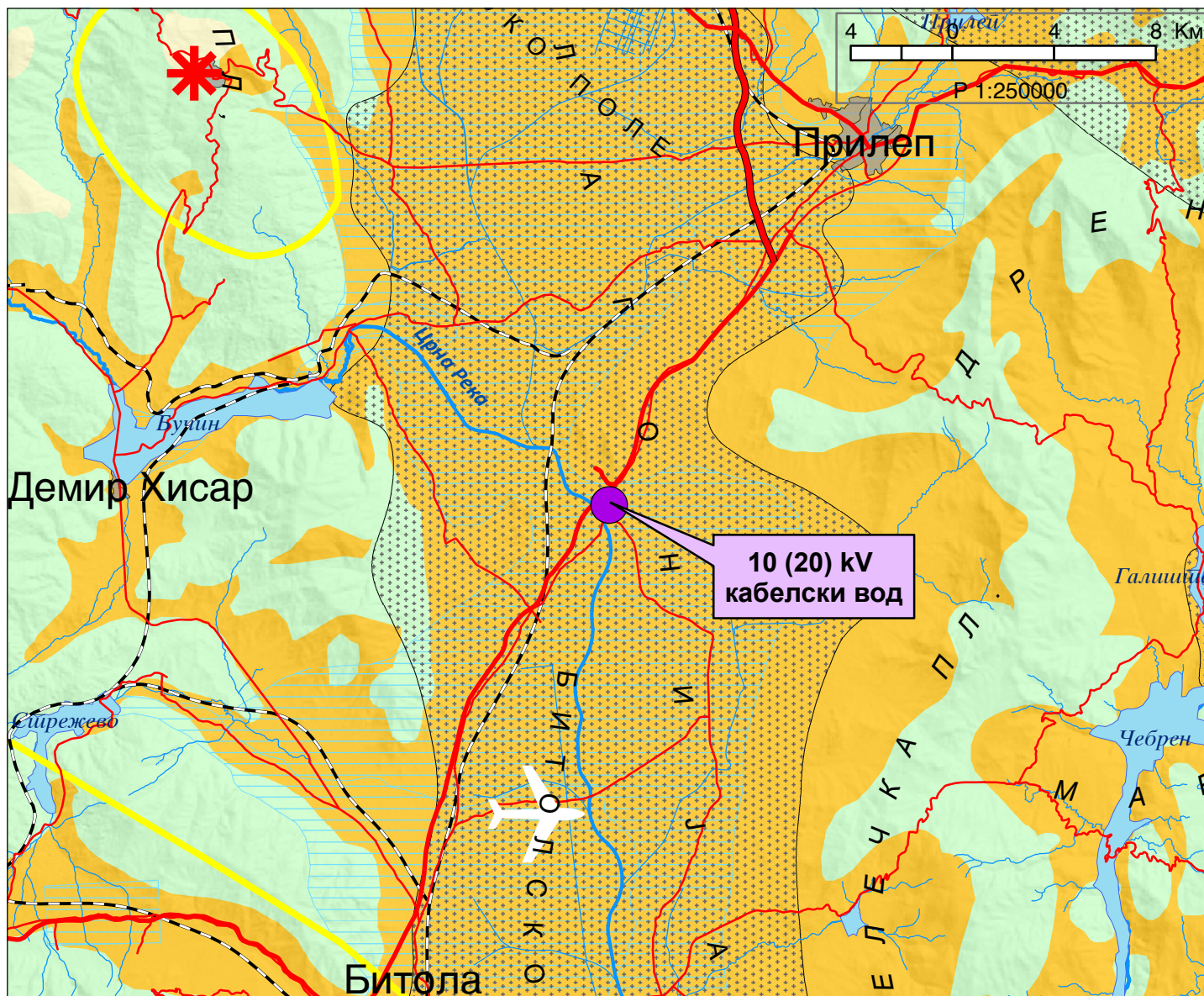
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјштето

Карта бр. 20

Легенда:

- | | | |
|--|---|---|
|  шуми и шумско земјиште |  зони за експлоат. на минерали |  автопат |
|  земјоделско земјиште |  туристички простори |  магистрален пат |
|  наводнувани површини |  транзитни коридори |  регионален пат |
|  високопланински пасишта |  туристички центри |  железничка мрежа |
|  акумулации | |  воздухопловно пристаниште |



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ





 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

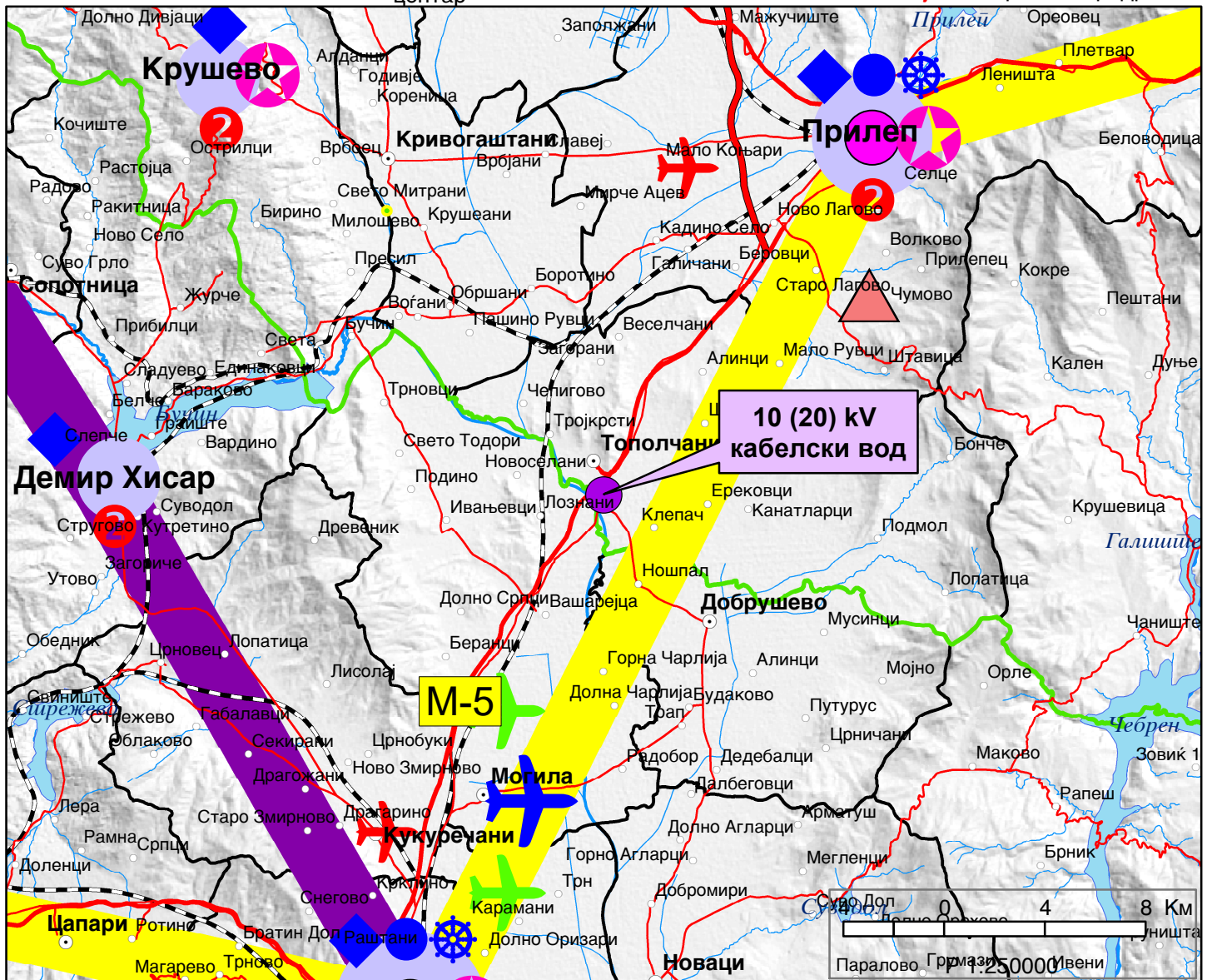
Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

- Легенда:
- | | | | |
|---|---|--|---|
|  Управа | Образование |  Високо |  Слободна економ.зона |
|  Просторно-функц. единици |  Средно |  Вишо |  Автопат |
|  Граници на влијанија на макрорегион. центри | Здравствена заштита |  Секундарна |  Магистрален пат |
|  Центар на макрорегион | Оски на развој |  Терцијална |  Регионален пат |
|  Центар на микрорегион |  источна |  јужна |  Железничка мрежа |
|  Центри на просторно-функционални единици |  север-југ |  северна |  Воздухоплов. пристан. |
|  Општински центар |  западна |  Стопански аеродром |  Спортски аеродром |



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

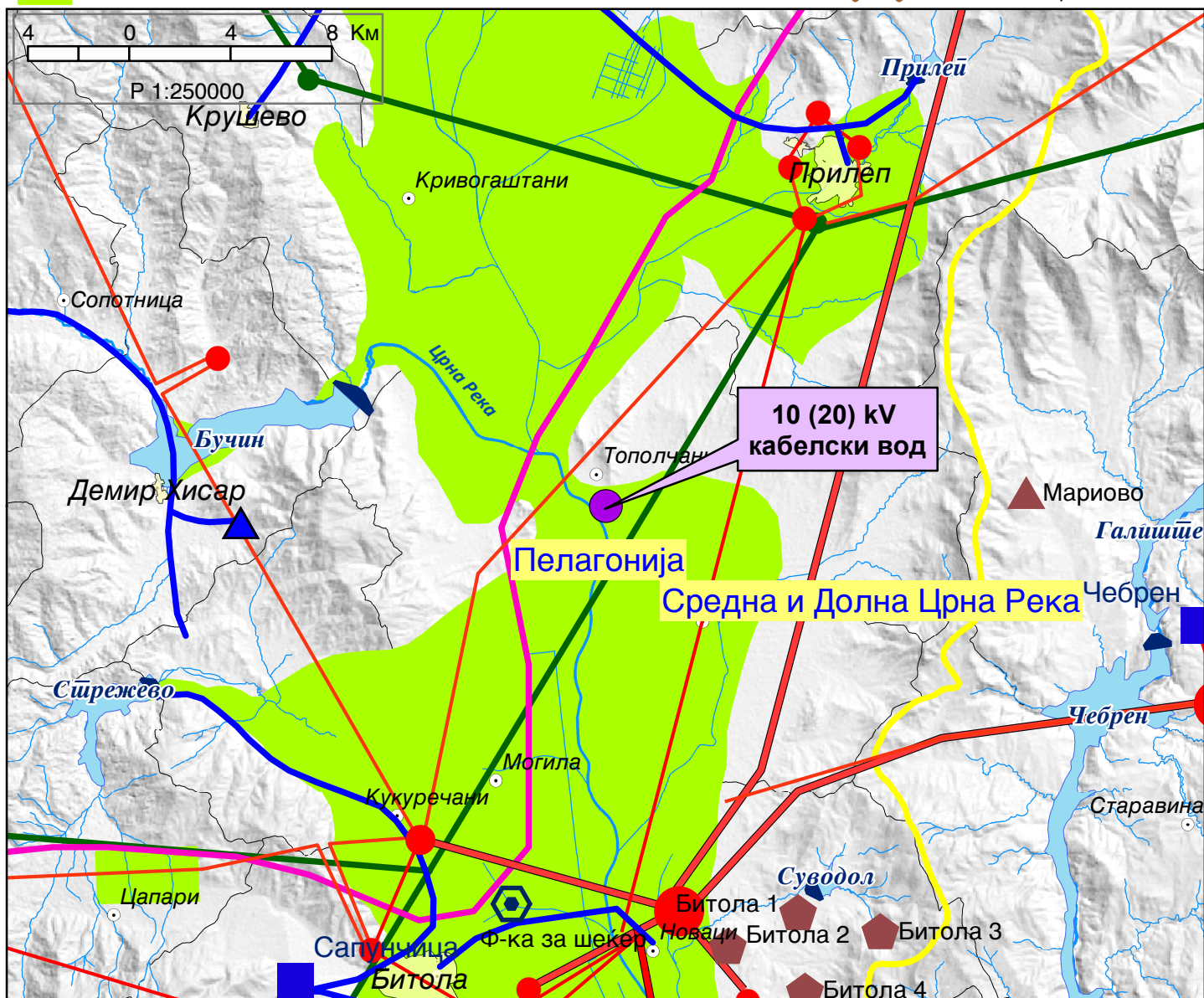
Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи
 - 110 kV
 - 220 kV
 - 400 kV
- Трафостаници
 - 110 kV
 - 220 kV
 - 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

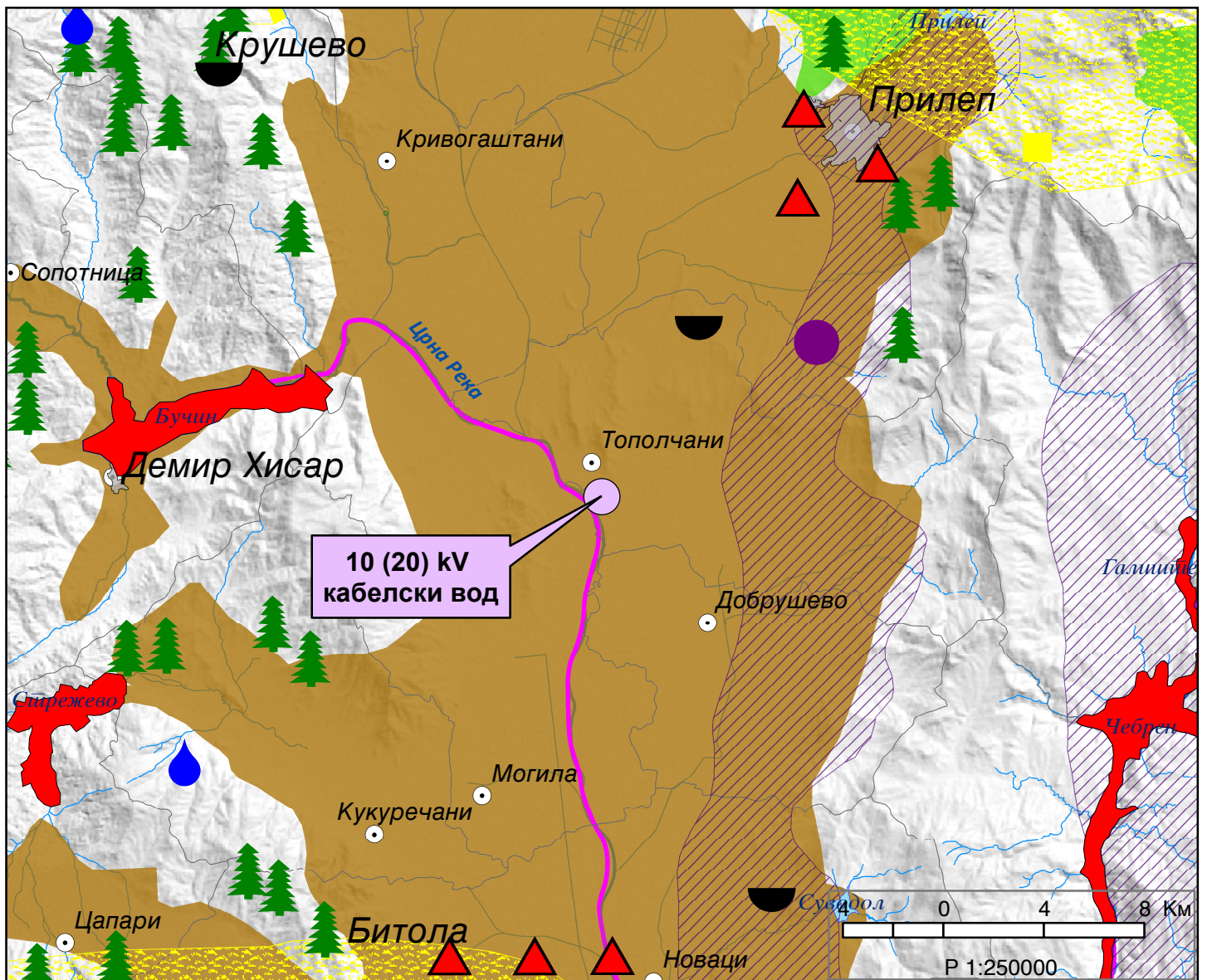
Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

	Граници на региони за управување со животната средина		Заштита на акумулации и реки за водозафати		Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
	Заштита на простори со природни вредности		Рекултивација на деградирани простори		Споменичко подрачје
	Рекултивација на деград. простори		Заштита на земјоделско земјиште		Археолошки локалитети
	Управување со загад. на воздух и вода		Заштита на шуми		Споменички целини
	Заштита на реки со нарушен квалитет		Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии		





СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Арх.бр. УП1-15 1621/2021

Дата.....09.11.2021

Врз основа на член 88 од Законот за општа управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 124/15 и 76/20), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр.39/04) и член 42 став 9 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Прилеп се издаваат Услови за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2268, КП 2269, КП 2273, КП 2274, КП 2277, КП 2285, КП 2286, КП 2290, КП 2295, КП 2299, КП 2300, КП 2305, КП 2306/2, КП 2307, КП 2313, КП 2315, КП 2316/1, КП 2465, КП 2467, КП 2471, КП 2635, КП 2992 и КП 3028, КО Тополчани, Општина Прилеп.

Вкупната должината на предметната траса изнесува 1,71 км, должината на трасата на кабелскиот вод за кој се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1,073 км.

За останатиот дел од предметната траса, предходно се издадени Услови за планирање на просторот за Урбанистички план за село Тополчани, КО Тополчани, Општина Прилеп,, со тех. бр. У 16219 со Решение бр. УП1 - 15 1497/2019 од 31.10.2019 год.

Трасата на новопредвидениот кабелски вод се сече со траса за која се издадени Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за реконструкција на ДВ 110 kV "ТС Битола 1 - ТС Прилеп 1", со тех. бр. У06613

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согласност со Просторниот план на Република Македонија.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех.бр. Y18021 се составен дел на Решението.

3. Услови за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2268, КП 2269, КП 2273, КП 2274, КП 2277, КП 2285, КП 2286, КП 2290, КП 2295, КП 2299, КП 2300, КП 2305, КП 2306/2, КП 2307, КП 2313, КП 2315, КП 2316/1, КП 2465, КП 2467, КП 2471, КП 2635, КП 2992 и КП 3028, КО Тополчани, Општина Прилеп, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. При изработка на планската документација локациите за сите содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи. Приоритет е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

5. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изработка на предметната документација за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2268, КП 2269, КП 2273, КП 2274, КП 2277, КП 2285, КП 2286, КП 2290, КП 2295, КП 2299, КП 2300, КП 2305, КП 2306/2, КП 2307, КП 2313, КП 2315, КП 2316/1, КП 2465, КП 2467, КП 2471, КП 2635, КП 2992 и КП 3028, КО Тополчани, Општина Прилеп, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за животна средина ("Сл.весник на РМ" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) како и подзаконските акти донесени врз основа на истиот.

6. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

09. 11. 2021

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2268, КП 2269, КП 2273, КП 2274, КП 2277, КП 2285, КП 2286, КП 2290, КП 2295, КП 2299, КП 2300, КП 2305, КП 2306/2, КП 2307, КП 2313, КП 2315, КП 2316/1, КП 2465, КП 2467, КП 2471, КП 2635, КП 2992 и КП 3028, КО Тополчани, Општина Прилеп, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Прилеп, врз основа на член 42 став 4 од Законот за урбанистичко планирање (“Службен весник на Република Северна Македонија” бр. 32/20), со постапка бр. 35677 од 18.05.2021 год. до Агенцијата за планирање на просторот, преку електронскиот систем е-урбанизам, достави барање за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2268, КП 2269, КП 2273, КП 2274, КП 2277, КП 2285, КП 2286, КП 2290, КП 2295, КП 2299, КП 2300, КП 2305, КП 2306/2, КП 2307, КП 2313, КП 2315, КП 2316/1, КП 2465, КП 2467, КП 2471, КП 2635, КП 2992 и КП 3028, КО Тополчани, Општина Прилеп. Должината на трасата изнесува 1,71 км. Предвидено е да се изгради нова среднонапонска кабелска мрежа. За дел од локацијата каде што се наоѓа опфатот на предметната траса веќе се издадени Услови за планирање на просторот за Урбанистички план за село Тополчани, КО Тополчани, Општина Прилеп, со тех. бр. У 16219 со Решение бр. УП1 – 15 1497/2019 од 31.10.2019 год. Со оваа проектна програма се бара издавање на Услови за планирање на просторот за останатиот дел од предметниот опфат.

Согласно член 42 став 8 од Законот за урбанистичко планирање (“Сл. весник на РСМ” бр. 32/20), Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2268, КП 2269, КП 2273, КП 2274, КП 2277, КП 2285, КП 2286, КП 2290, КП 2295, КП 2299, КП 2300, КП 2305, КП 2306/2, КП 2307, КП 2313, КП 2315, КП 2316/1, КП 2465, КП 2467, КП 2471, КП 2635, КП 2992 и КП 3028, КО Тополчани, Општина Прилеп и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 1621/2021 од 29.10.2021 година.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2268, КП 2269, КП 2273, КП 2274, КП 2277, КП 2285, КП 2286, КП 2290, КП 2295, КП 2299, КП 2300, КП 2305, КП 2306/2, КП 2307, КП 2313, КП 2315, КП 2316/1, КП 2465, КП 2467, КП 2471, КП 2635, КП 2992 и КП 3028, КО Тополчани, Општина Прилеп, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општа управна постапка ("Сл. весник на РМ" бр. 124/15 и 76/20), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение на Услови за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2268, КП 2269, КП 2273, КП 2274, КП 2277, КП 2285, КП 2286, КП 2290, КП 2295, КП 2299, КП 2300, КП 2305, КП 2306/2, КП 2307, КП 2313, КП 2315, КП 2316/1, КП 2465, КП 2467, КП 2471, КП 2635, КП 2992 и КП 3028, КО Тополчани, Општина Прилеп и одлучи како во диспозитивот.

Упаство за правно средство: Против ова Решение засегнатата јавност и органот кој го подготвува планскиот документ може да изјави жалба во рок од 15 (петнаесет) дена од денот на приемот на ова Решение до Државната Комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

ПО ОВЛАСТУВАЊЕ НА МИНИСТЕР
РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР

Nebi Rexhepi

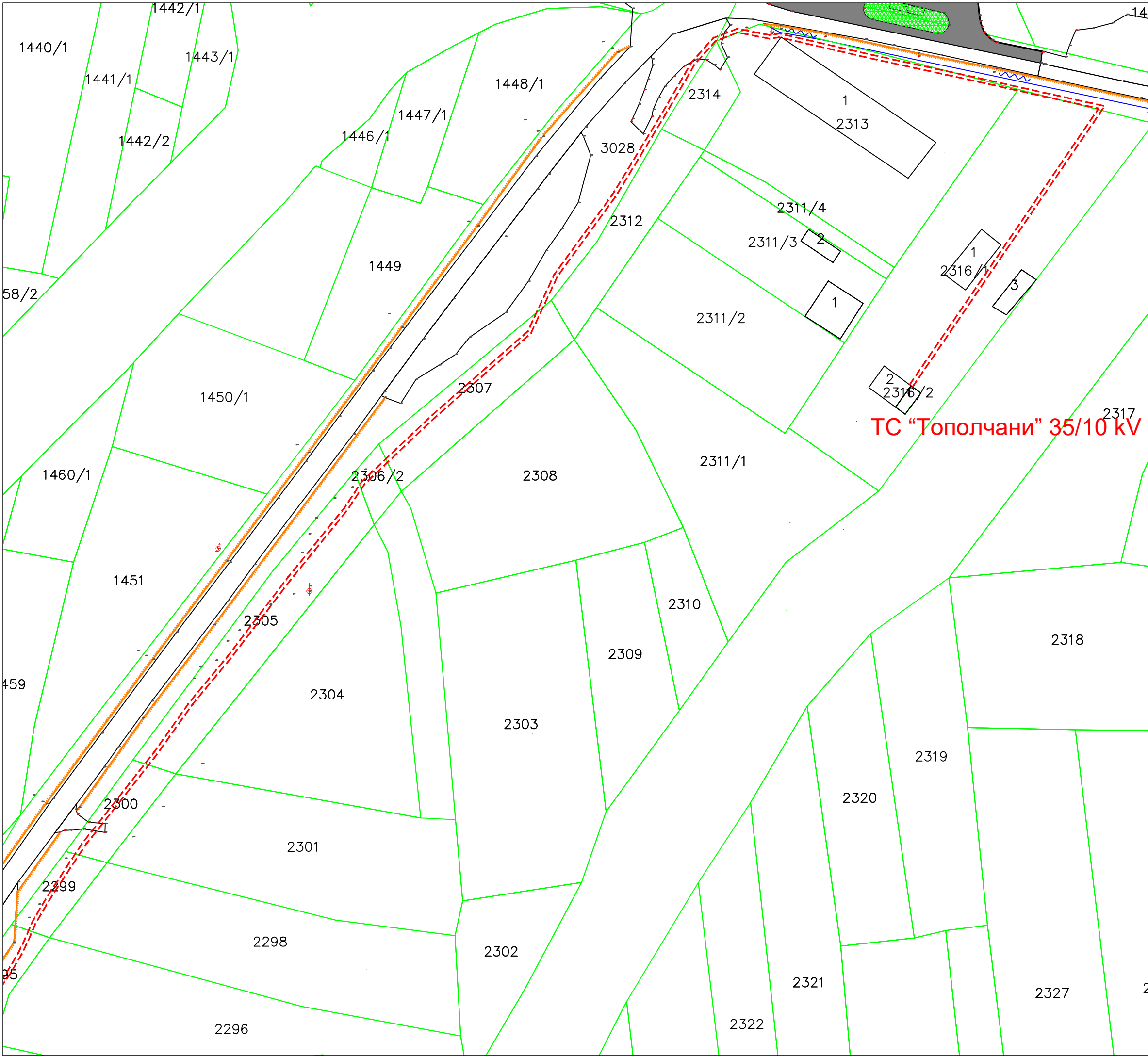


Изготвил: Дајана Марковска Ристеска

D. Markovska

Одобрил: Соња Фурнациска

S. Furnaciska



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

- Легенда:**
- УЛИЦИ
 - ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
 - НОВ ОБЈЕКТ
 - ТРОТОАРИ
 - ОГРАДА
 - ПАРКИНГ
 - ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
 - БЕТОНСКА БАНДЕРА
 - ДРВЕНА БАНДЕРА
 - СЛИВНИК
 - ШАХТА
 - ТРАФОСТАНИЦА
 - 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
 - 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

ТС "Тополчани" 35/10 kV

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1000

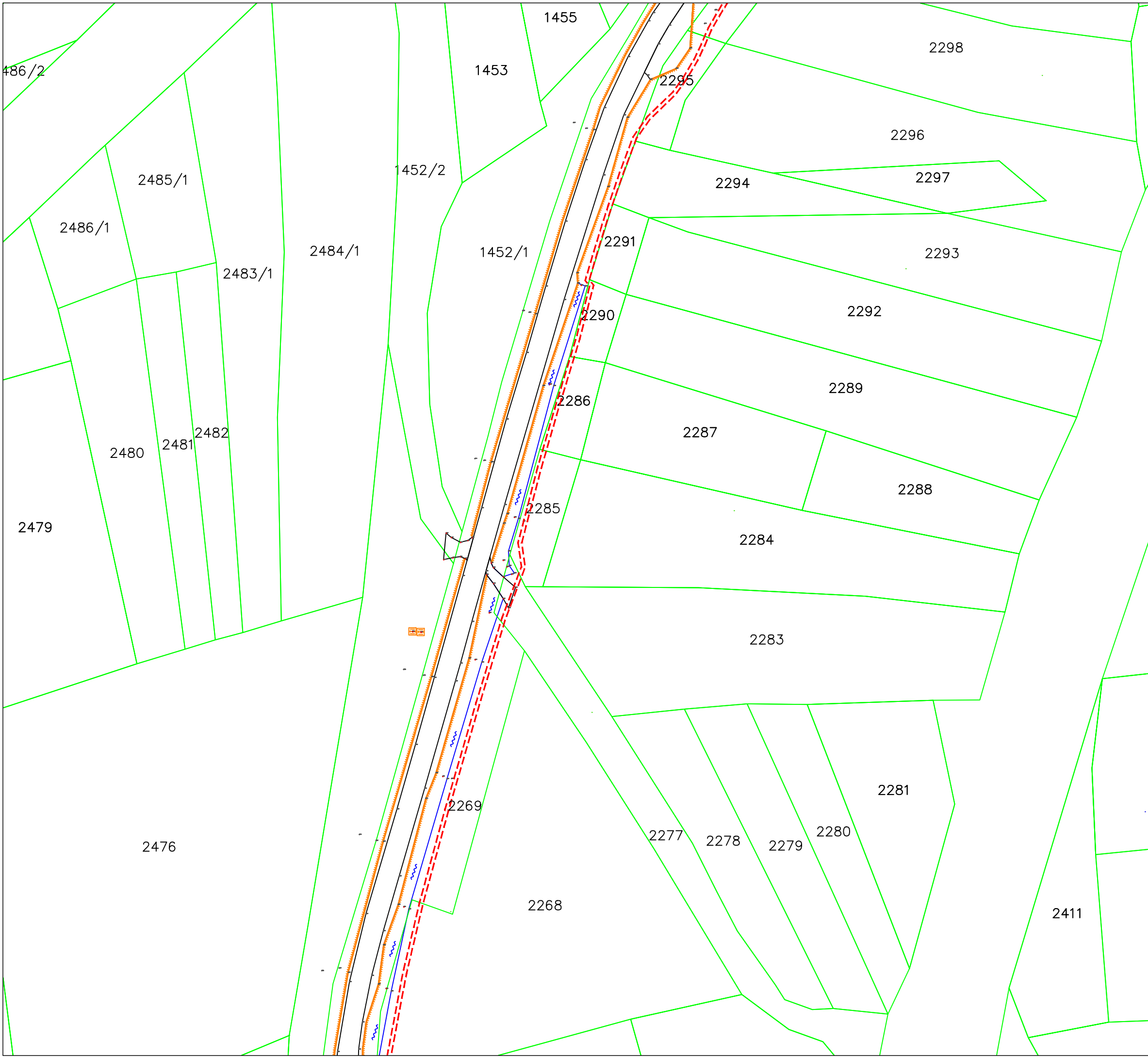
ИМЕ НА ПОМАСИЦИЈАТА: КО Тополчани - Општина Прилеп		НАРЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола		
име:	дата:	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп		
општински планер: Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	11/2021	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА		
проверил:	политеник:	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА		
одобрил:	размер:	ЛИСТ: У 2		

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ



АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1000

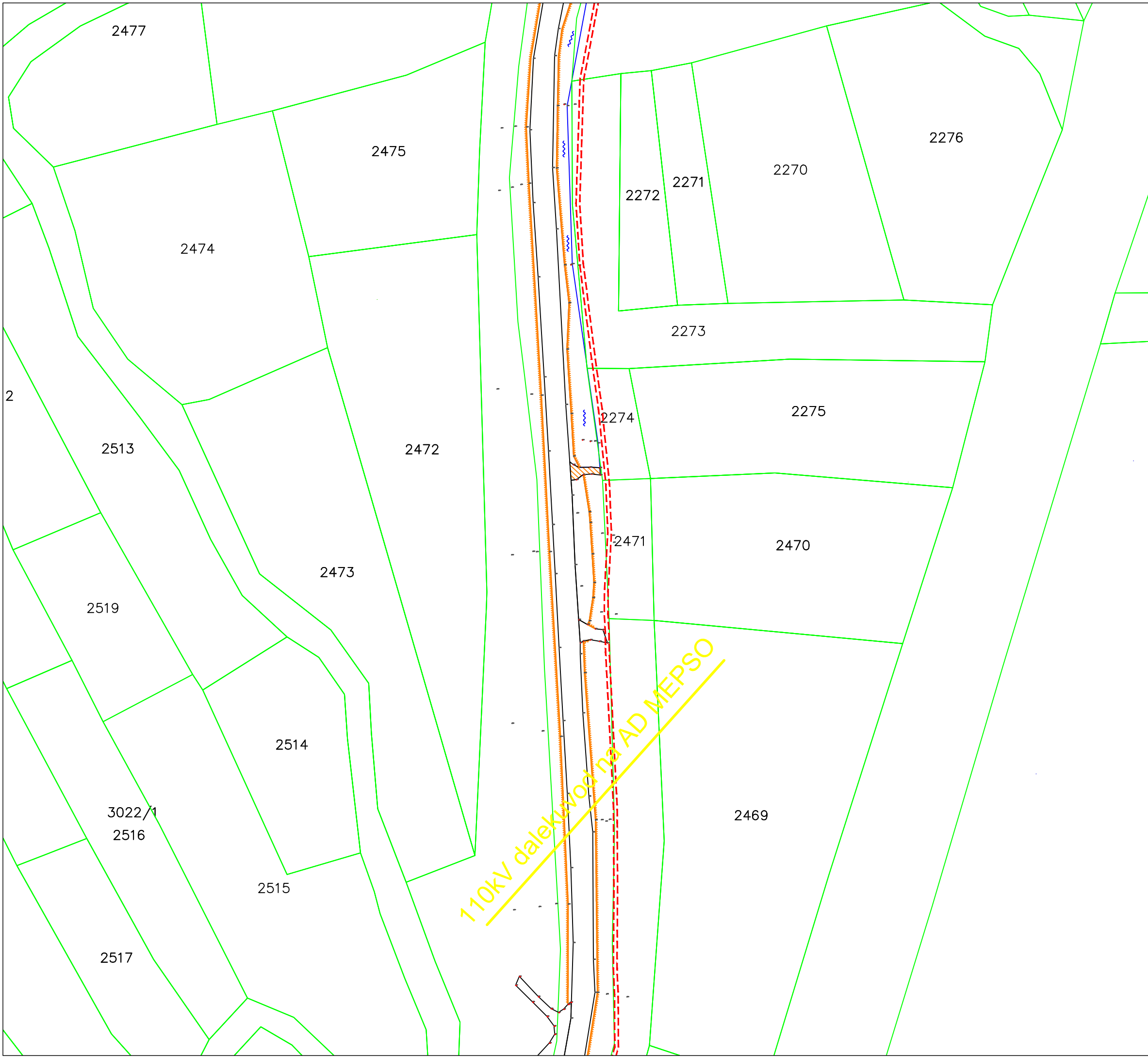
ИМЕ НА ПОМАЗИЈАТА: КО Тополчани - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. Лазар Личеноски, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола		
општински планер: Томе Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп		
проверил: АЗ	политички:	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА		
собрал:	размер: 1:1000	ЛИСТ: У 2-1		

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ



АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1000

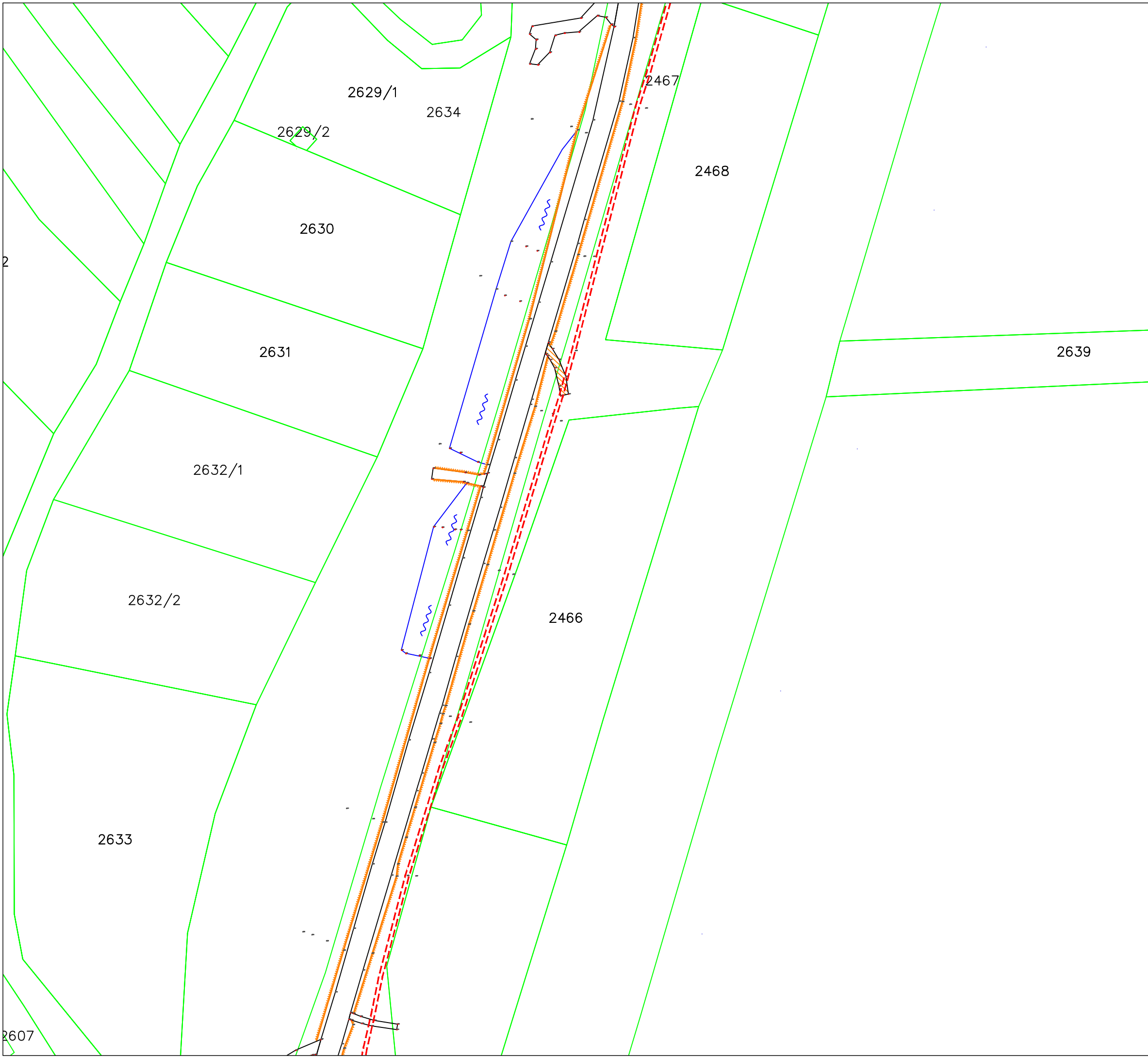
ИМЕ НА ПОМЦИЈАТА: КО Тополчани - Општина Прилеп		НАЧИНКА бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола		
општен планер: Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп		
проверил:	А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА		
сообрил:	размер: 1:1000	У ЛИСТ: 2-2		

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ



АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1000

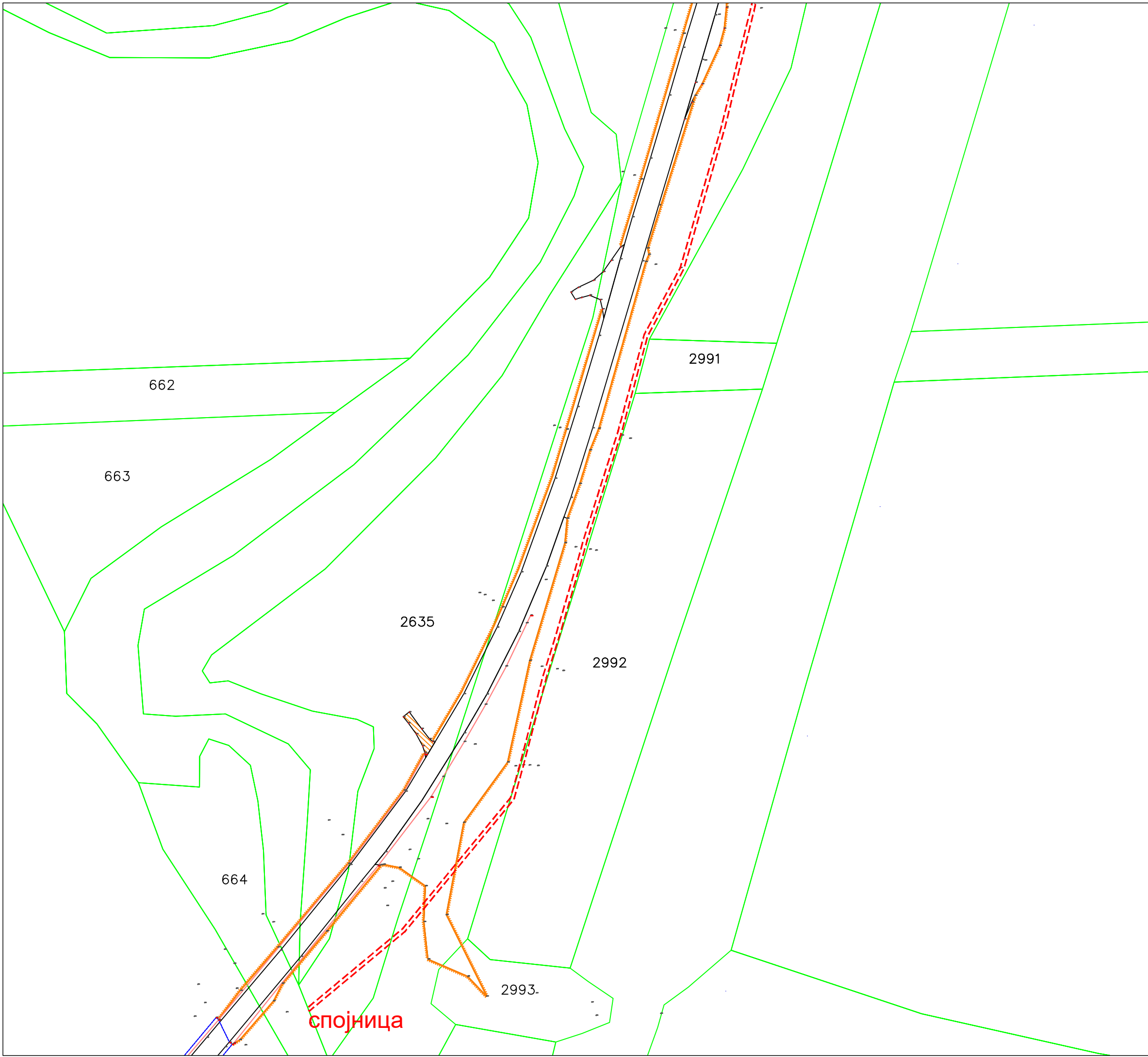
ИМЕ НА ПОМАСИЈАТА: КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАРЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола		
општински планер: Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп		
проверил:	полемички: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА		
одобрил:	размер: 1:1000	У ЛИСТ: 2-3		

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

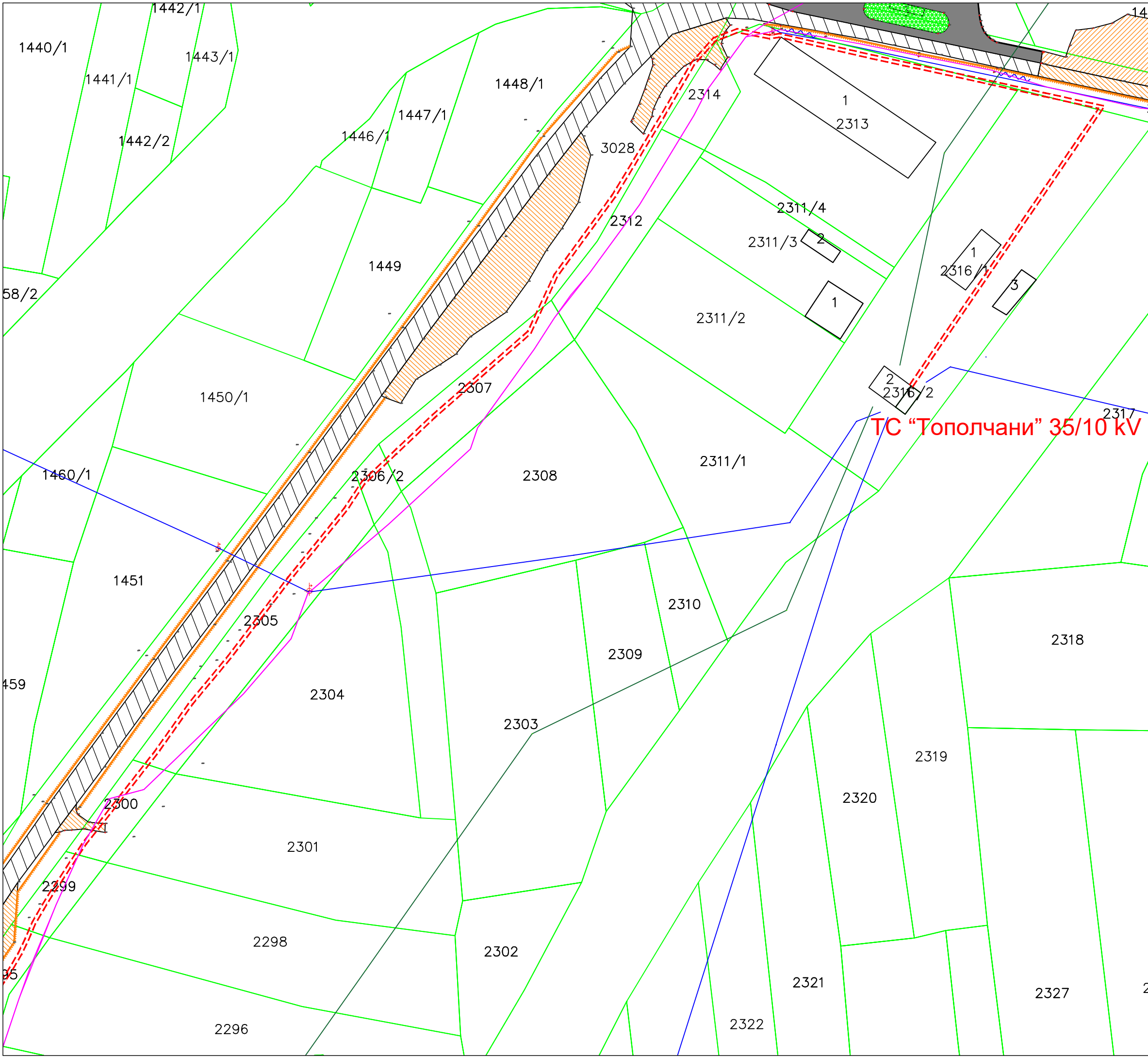
Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ










АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
М 1:1000

ИМЕ НА ПОМЦИЈАТА: КО Тополчани - Општина Прилеп		НАЧИНКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. Лазар Личеноски*, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола		
општен планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	дата:	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп
проверил:		полемички:	A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
создал:		размер:	1:1000	У ЛИСТ: 24




Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

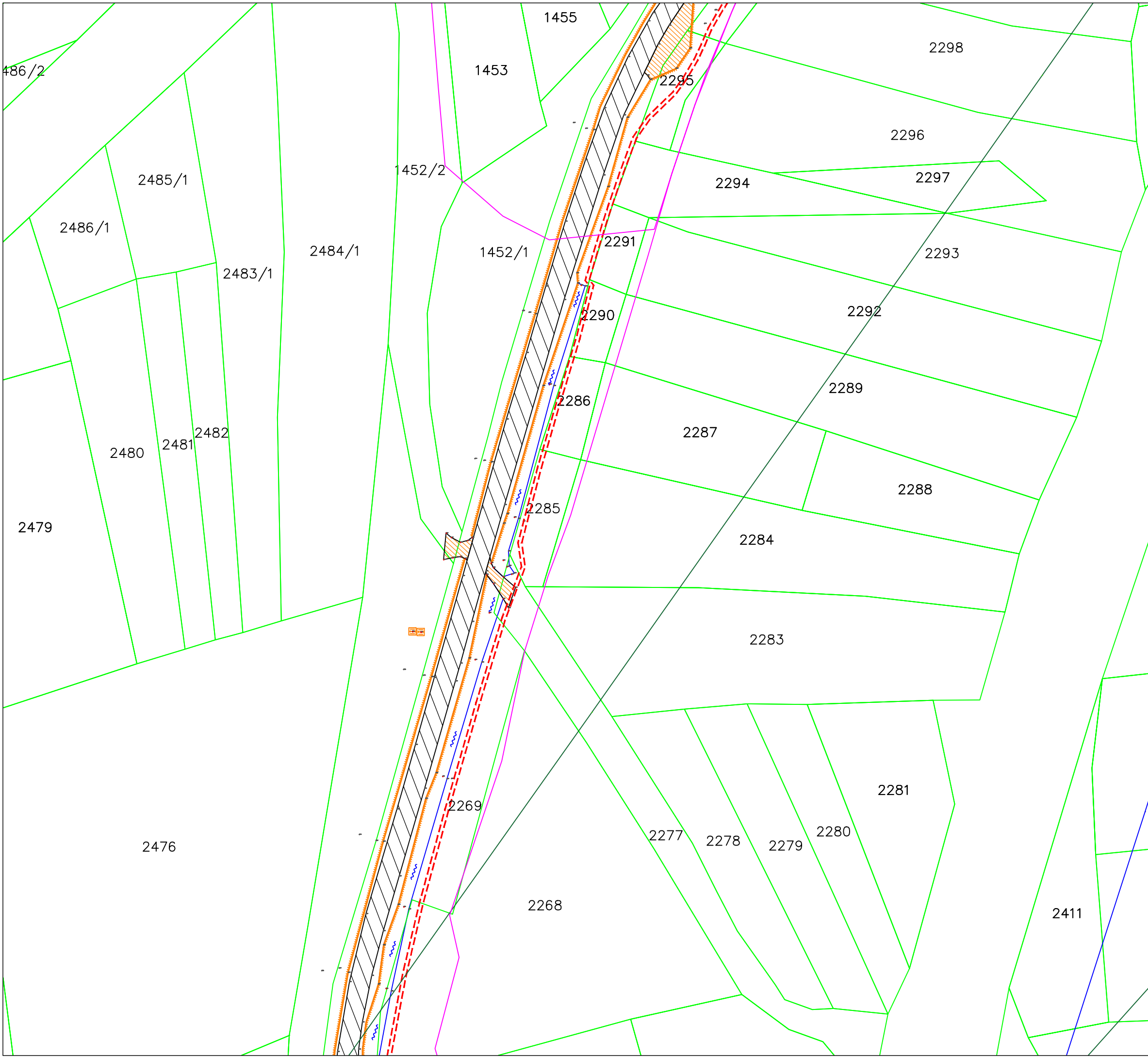
■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

- Легенда:**
-  ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ
 -  ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ
 -  ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЕЧКА ТС

ТС "Тополчани" 35/10 kV








**ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1000**

ИМЕ НА ПОМЛАЦИЈАТА: КО Тополчани - Општина Прилеп		НАРЧНА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН АД, Скопје ул. Лазар Линеноски, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола		
општински планер: Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	дата: 11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп		
проверил: аз	политини:	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА		ЛИСТ: У 3
оформил:	размер: 1:1000			




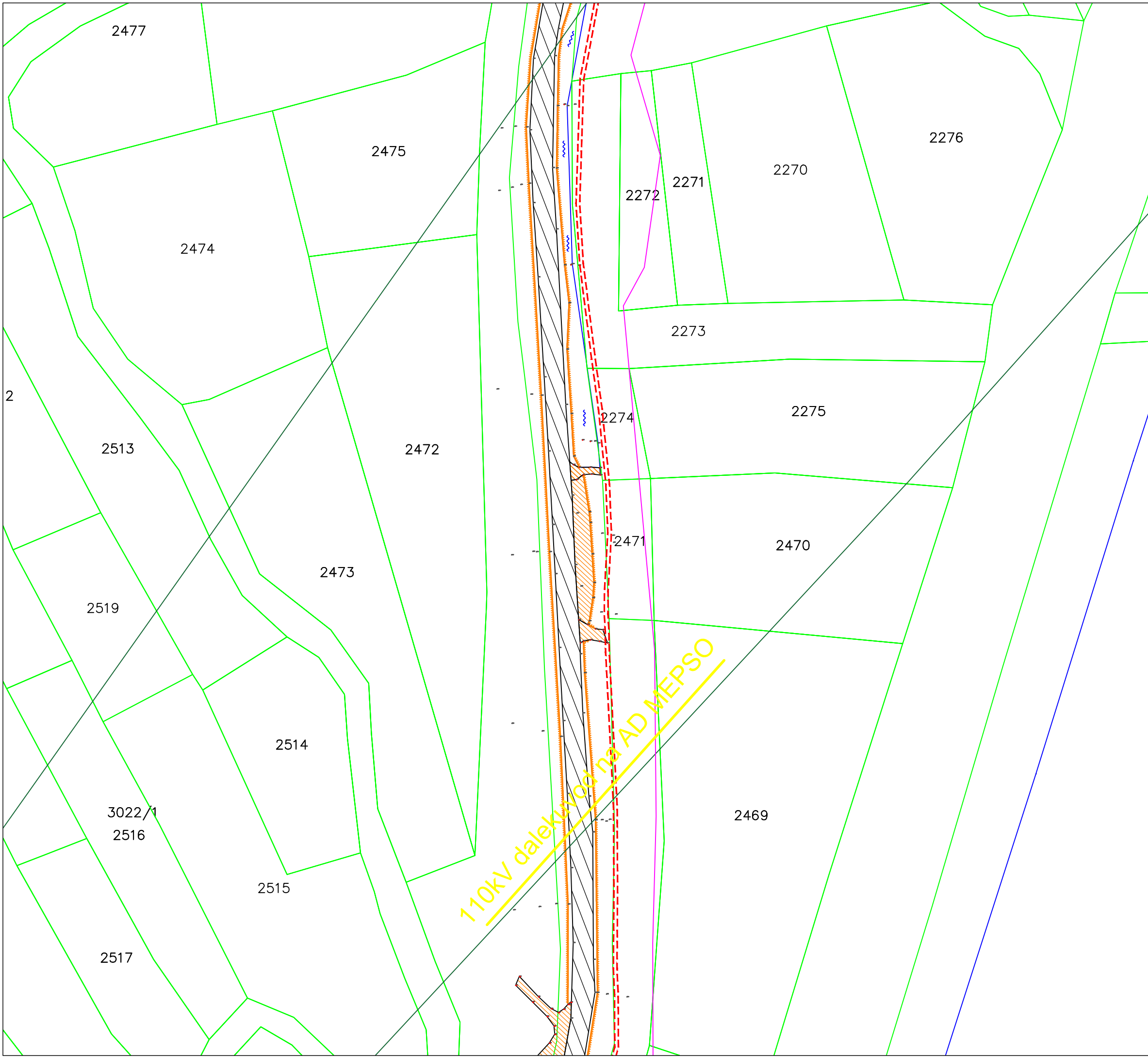
Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

- Легенда:**
-  ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ
 -  ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ
 -  ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЕЧКА ТС








**ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1000**

ИМЕ НА ПОМЦИЈАТА: КО Тополчани - Општина Прилеп		НАРИЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. Лазар Личеноски*, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола		
општински планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	дата:	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп
проверил:	АЗ	полемички:	АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
одобрел:		размер:	1:1000	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
				ЛИСТ: У 3-1




Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

- Легенда:**
-  ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ
 -  ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ
 -  ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 -  ПОСТОЕЧКА ТС

**ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1000**

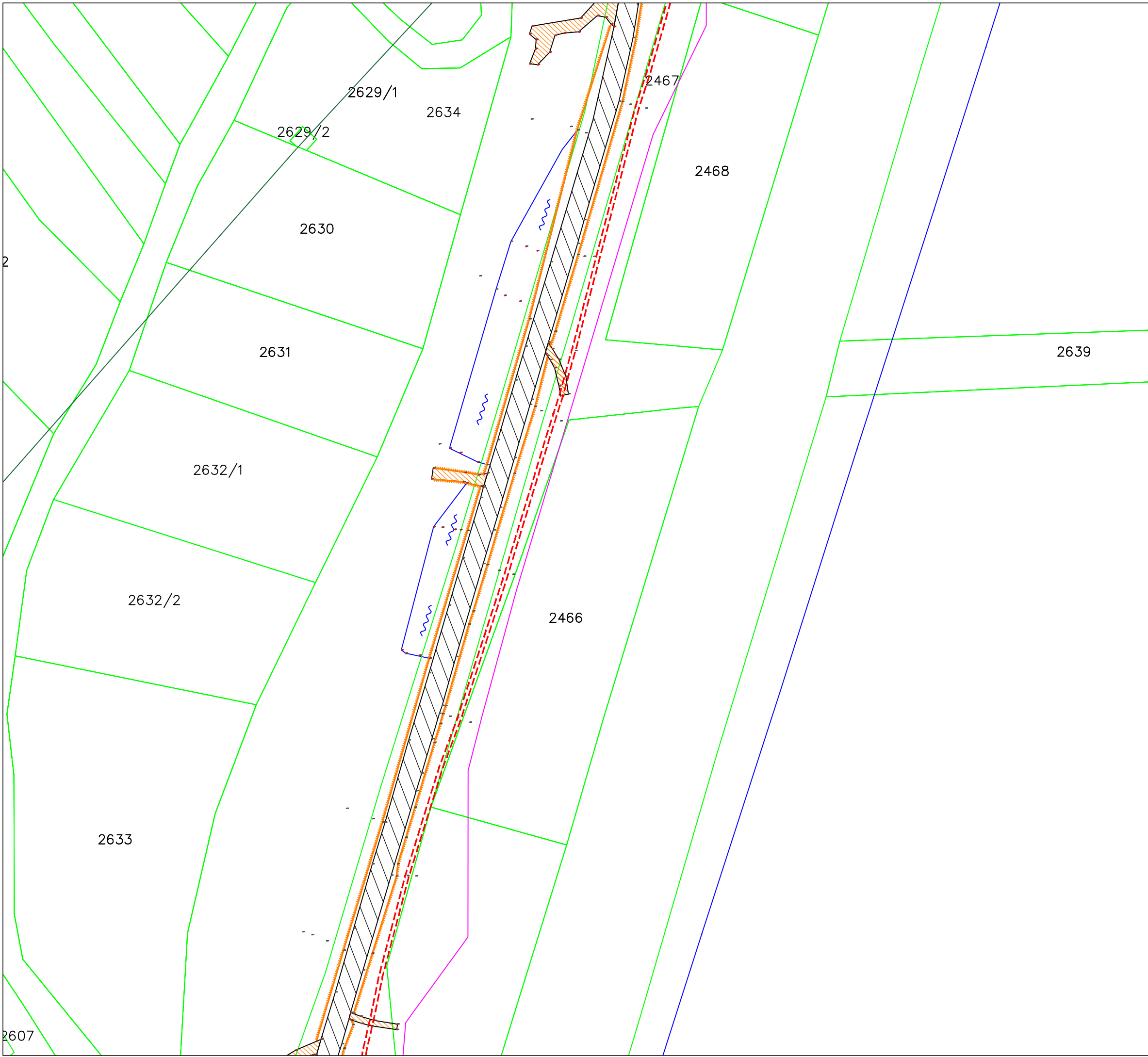
ИМЕ НА ПОМАСИЦИЈАТА: КО Тополчани - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. Лазар Личеноски*, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола		
општински планер: Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп		
проверил:	А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА		ЛИСТ: У 3-2
соодобил:	размер: 1:1000			

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп


■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

Легенда:

-  ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ
-  ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ
-  ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЕЧКА ТС



ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1000

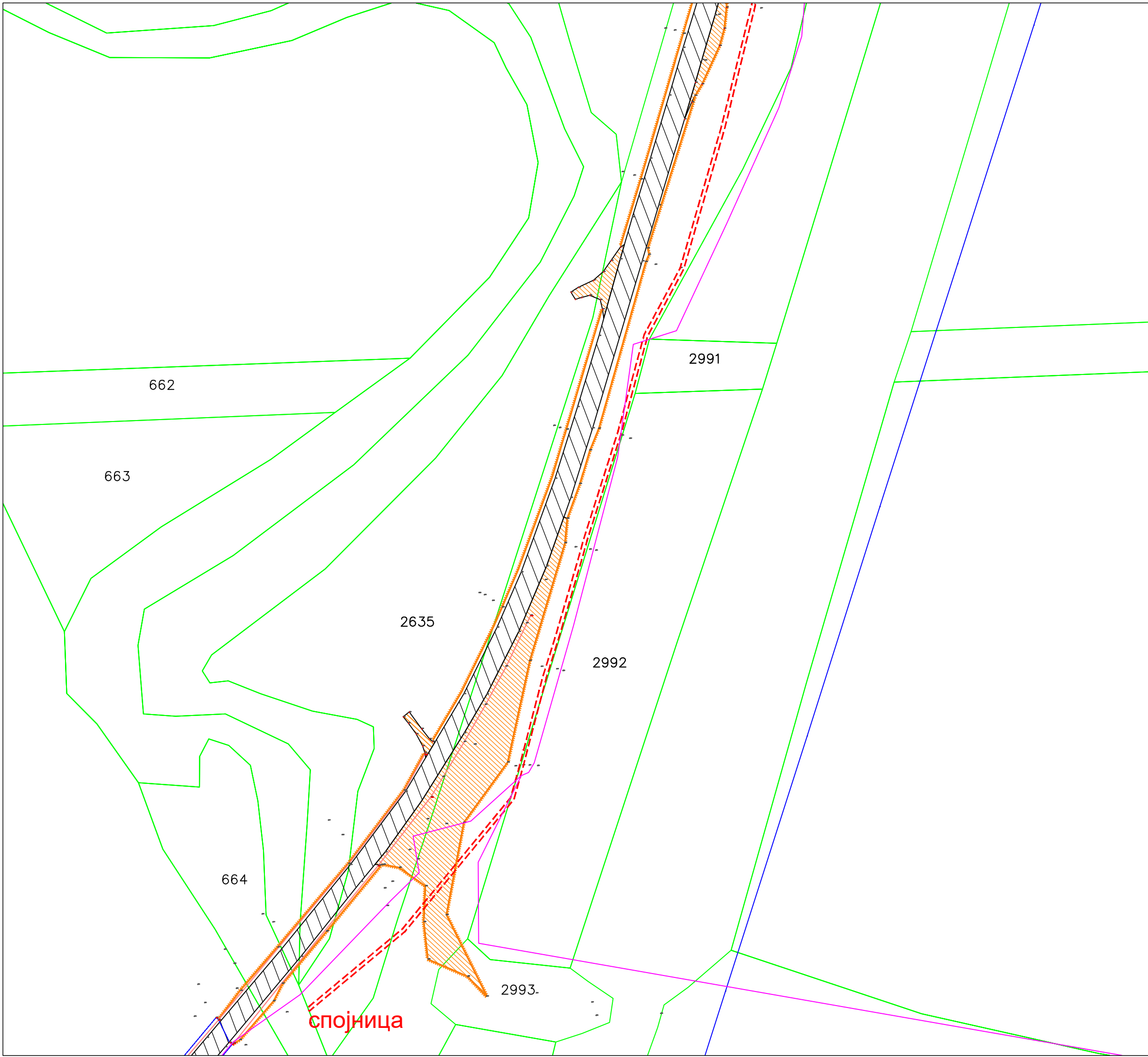
ИМЕ НА ПОМАСИЦИЈАТА: КО Тополчани - Општина Прилеп		НАРЧИНА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. Лазар Личеноски*, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола		
општен планер: Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп		
проверил:	политини:	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:		ЛИСТ:
собрал:	размер:	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА		У 3-3

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп


■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

Легенда:

-  ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ
-  ПОСТОЕН ПАТ АСФАЛТ
-  ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЕЧКА ТС



ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
М 1:1000

ИМЕ НА ПОМАСИЦИЈАТА: КО Тополчани - Општина Прилеп		НАРЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. Лазар Личеноски*, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола		
општински планер: Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп		
проверил:	политини:	АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	ЛИСТ:
одобрил:	размер:	1:1000	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	У 34



III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ



III.1. Текстуален дел



1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Бр. УП 5 11-242
03.08.2021 год.

**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
Урбанистички проект за инфраструктура**

за изградба на Е1- нов 10(20) kV кабелски вод

на КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277,
КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299,
КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313,
КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471,
КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 К.О Тополчани

Општина Прилеп

**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА
Урбанистички проект за инфраструктура**

за изградба на Е1- нов 10(20) kV кабелски вод

на КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277,
КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299,
КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313,
КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471,
КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 К.О Тополчани - Општина
Прилеп

ВОВЕД

По поднесеното барање за нов приклучок од Цанналифе ДОО, за напојување на индустриска објект Цанналифе во с. Ивањевци – Општина Могила, техничкото решение предвидува изградба на нов среднонапонски кабелски вод, бидејќи постоечкиот 10 kV извод Лознани е надземен вод кој ги напојува дек од селата од Општина Могила и е во мн лоша состојба со чести испади и дефекти. Новата прежа планирано да се изгради со тип на кабел 3 x NA2XS(F)2Y 1x400 mm². Почетна точка на новата мрежа е постоечка ТС “Тополчани” 35/10 kV, лоцирана на КП бр. 2316/2 (КО Тополчани) – Општина Прилеп, а крајната точка е кабелска спојница на КП бр. 2635; КО Тополчани – Општина Прилеп. Трасата на новата мрежа е со должина од околу 1710 метри, а би се протегала низ с. Тополчани односно низ КО Тополчани, – Општина Прилеп.

ЦЕЛИ

Целта на овој проект е да се овозможат услови за приклучок на индустриски објект на барателот Цанналифе ДОО од село Ивањевци на електродистрибутивната мрежа на ЕВН Македонија А.Д., Скопје. Проектот за инфраструктура, како развоен документ, има крајна цел преку:

- рационално користење на земјиштето;
- максимално вклопување на инфраструктурата и објектите со теренот;
- оформување препознатлива амбиентална целина;
- почитување и валоризација на културното и градителското наследство;
- вградување на заштитни мерки; почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето;

да ги утврди параметрите кои се потребни за кабелот и воедно да ги даде и насоките за изработка на Основен проект за изградба на истите, согласно наменската употреба на земјиштето

СОДРЖИНИ

Во проектот за инфраструктура треба да се предвидат следните наменски употреби на земјиштето, односно класи на намени:

1. Линиска инфраструктура (класа на намена - Е)

Од класата на намени - Е се предвидува:

- Поставување на СН кабелски вод - комунална инфраструктура Е1

ЛОКАЦИЈА

Подрачјето на планскиот опфат се наоѓа покрај асфалтиран пат на КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп, а должината на трасата изнесува околу **1710 м.**

Предвидено е да се изгради нов среднонапонски кабелски вод. За дел од локацијата каде што се наоѓа опфатот на предметната траса веќе се издадени Услови за планирање на просторот. **Условите за планирање на просторот за споменатиот дел од локацијата се со технички број Y16219.** Со оваа проектна програма се бара издавање на услови за планирање на просторот за останатиот дел од предметниот опфат.

ИНФРАСТРУКТУРА

Проектот за инфраструктура се работи за поставување на електрична мрежа во подрачје на Општина Прилеп.

МЕТОДОЛОГИЈА

Урбанистичкиот проект за инфраструктура ќе се изработи врз основа на методологијата, која произлегува од одредбите утврдени со Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ број 32/20). Целокупната проектна документација да се изработи согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ број 32/20, Законот за градење (Сл. Весник на РМ број 130/2009, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 142/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 132/16, 35/18, 64/18 и 168/18), како и препораките на ЕВН Македонија А.Д., Скопје.

СОДРЖИНА НА ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

Урбанистичкиот проект за инфраструктура треба да се изработи согласно Член 58 став 2, од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на РСМ бр: 32/20) и согласно Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в. на РСМ бр: 225/20), како и другата законска регулатива што го допира планирањето.

Урбанистичкиот проект за инфраструктура по форма, треба да ја има следната содржина:

- ОПШТ ДЕЛ
- ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА
- УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Изработувач на Проектната програма за Урбанистички проект за инфраструктура:

Инвеститор
ЕВН Македонија А.Д. СКОПЈЕ
ОДОБРИЛ:





2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Просторот дефиниран за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.8–комунална инфраструктура, ги опфаќа КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп.

За целосно согледување на постојната состојба, во границите на опфатот извршени се детални истражувања на просторот. Истражувањата на локалитетот се извршени по пат на директен увид на терен.

При увидот на лице место, согледано е дека кабелскиот вод минува покрај регионален пат, а со овој урбанистички проект просторот треба да се дополни, всушност да се регулира дел од комуналната инфраструктура.

На геодетската подлога, изработена од овластена фирма за катастар, “Гео АД Инженеринг ДООЕЛ” – Битола, ажурирана е состојбата на просторот, со сите свои параметри на поставеност, димензии и висински точки на предметната локација и нејзината околина.

Предметниот проектен опфат со намена Е1.8 – комунална инфраструктура изнесува 1707.79 m².

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ

Проектниот концепт е поставен врз основа на анализата на просторот, анализата на можностите за просторен развој и Проектната програма. Проектниот концепт е во директна зависност од природните фактори, посебно од конфигурацијата на теренот и од можностите за просторна композиција, односно естетско обликување на просторот. Одржливиот развој е еден од принципите врз кој е поставен проектниот концепт. Проектниот концепт е условен и од мерките за заштита и спасување.

Целта на проектниот концепт е да изврши хармонизација на просторните природни услови и предвидената градба во функционална целина со естетска препознатливост.

3.1 ДЕЈНОСТИ И АКТИВНОСТИ КОИ СЕ ОДВИВААТ ВО ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА СЕКОЈА ГРАДБА ПОЕДИНЕЧНО

Со предметната документација се предвидува изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп согласно приложена документација и во се согласно позитивна законска регулатива.



По поднесеното барање за нов приклучок од Цанналифе ДОО, за напојување на индустриска објект Цанналифе во с. Ивањевци – Општина Могила, техничкото решение предвидува изградба на нов среднонапонски кабелски вод, бидејќи постоечкиот 10 kV извод Лознани е надземен вод кој ги напојува дел од села од Општина Могила и е во многу лоша состојба со чести испади и дефекти. Новата мрежа планирано е да се изгради со тип на кабел NA2XS(F)2Y 3x1x400 mm². Почетна точка на новата мрежа е постоечка ТС “Тополчани” 35/10 kV, лоцирана на КП бр. 2316/2 (КО Тополчани) – Општина Прилеп, а крајната точка е кабелска спојница на КП бр. 2635; КО Тополчани – Општина Прилеп. Трасата на новата мрежа е со должина од околу 1708 метри, а би се протегала низ КО Тополчани – Општина Прилеп.

Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се предвидуваат следните класи на намена: (дефинирањето е според Член 73 од Правилникот за урбанистичко планирање - Сл. Весник на РСМ бр. бр. 225/20, 219/21):

Е – ИНФРАСТРУКТУРА / Е 1.8 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	Должина на кабелски вод m	Проектен опфат m ²
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	СН кабел	1708	1707.79

4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Предмет на изработка е Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп. При изработка на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план почитувани се заклучоците и насоките од Проектната програма, како и барањата на Инвеститорот.

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се изработува согласно член 58 став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 32/20), согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) и согласно член 45-а од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21) и ќе содржи техничко решение на инфраструктурата со сите нејзини елементи во текстуален дел и графички прилози и ќе ја прикажува трасата на инфраструктурата.

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп, во овој регион ги зацртува основните правци на просторниот развој на општината, со цел да се постигне оптимална просторна организираност и функционална опременост на просторот за одреден временски период.



Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите

1. Со овие услови:

- се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп, објаснуваат некои ставови за чие правилно спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш јасни одговори.

- се утврдуваат глобални смерници за изработка на плановите од понизок ред

2. Овие услови се применуваат во сите фази на разработка и реализација на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за нов 10(20) kV кабелски вод.

- Условите ќе се применуваат во границите на проектниот опфат на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план

2.1 Составен дел на овие услови се графичките прилози во P=1:1000 како и текстуалниот дел.

2.2 Во граници на урбаниот опфат за кој проектот се однесува одредено е земјиште за изградба на објект со класа на намена: E1.8 - комунална инфраструктура

2.3 Во зависност од реалните можности и потенцијали за управување со отпад во пошироко подрачје на локацијата, ќе се следи на современата хиерархија на ЕУ за управување со отпад, со можност за искористување на рециклабилните фракции.

2.4 При примена на Измената и дополната на одобриениот Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за се што не е дефинирано со овие Параметри ќе се применуваат стандардите и нормативи утврдени со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр.225/20, 219/21).

Посебни услови за градба, развој и користење на градежното земјиште

Посебните услови за градење во оваа урбанистичко-проектна документација се однесуваат на површините за градба во рамките на Урбаниот опфат и тоа:

Границата на проектен опфат се утврдува врз основа на Член 27, 32, 36,44 и 48 од Правилникот урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр. 225/20, 219/21). Границата на опфатот е дефинирана према логични разделници, дефинирани со член 7 од Правилникот.

-Вкупната површина на проектниот опфат изнесува 1707.79 м²

КОРИДОР:

Површина на опфат 1.1 – кабелски вод

Класа на намена: E1.8 - комунална инфраструктура

Површина на опфат: 1707.79 м²

Должина на кабелски вод: 1708 m



При изработка на основниот проект потребно е почитување на сите наводи од Елаборатот за оценка на влијание на објектот врз животната средина за кој е потребно добивање мислење од страна на Управа за животна средина. При изработка на проектна документација се применуваат следниве закони и подзаконски акти:

- Закон за заштита на животна средина („Службен Весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18)

-Закон за квалитетот на амбиенталниот воздух (Сл.Весник на РМ бр. 67/2004, 92/2007, 35/2010, 47/2011, 59/2012, 163/2013, 10/2015, 146/2015 и 151/2021)

-Закон за управување со отпад(Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020)

-Закон за води (Сл.Весник на РМ бр. 87/2008, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013, 180/2014, 146/2015, 52/16 и 151/2021)

- Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

-Закон за заштита од бучава во животна средина (Сл. Весник на РМ бр.79/07, 124/10, 47/11, 143/2013, 146/2015 и 151/2021)

-Уредба за класификација на водите(Сл.Весник на РМ бр.99/16, 246/2018 и 276/2019)

При депонирање на некоја супстанца кое што би предизвикало испуштање на загадувачки материи во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошки услови на соодветна област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост. Доколку при уредување на просторот се дојде до сознанија за природно наследство кое може да биде загрозено потребно е да се предвидат и превземат соодветни мерки за заштита бо согласност со - Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

Согласно член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.Весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16, 11/18 и 20/19) ако во текот на изведување на градежни работи се дојде до археолошко наоѓалиште односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен да го пријави откритието, да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување а откриените предмети да ги зачува во состојба во која се најдени.

5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

5.1 Заштита на територија од стихийно градење, без планска документација и заштита на животна средина

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој е обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите на националното богатство и се организира и уредува со цел за вкупен развој на истиот.

При изработка на планската документација е пристапено со намера колку е можно да се избегне негативно влијание на човековата околина.

Изборот на трасите за полагање на каблите е правен така да се избегне минување низ површини за градење во градежните парцели, а да се оди во профилот на постојан земјен пат, надвор од патниот појас. Со тоа се обезбедува примарниот предуслов за реализација



на проектот, бидејќи се работи за јавни површини и површини во сопственост на дистрибутерот и потрошувачот.

Анализата на активностите кои се превземаат при поставување на електричните кабли и активностите кои се неопходни во насока на одржување на истите во текот на експлоатациониот период овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Во периодот на градба, земјаните активности се главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени подготвителните активности и градежните активности. Начинот на изведувањето на кабелите треба во целост да биде во согласност со работните услови, во смисол на комплетно доведување на трасите во првобитна состојба по завршувањето со полагање на подземните кабли со максимално искористување на истиот материјал од ископот за затрупување на ровот.

Столбчињата кои ќе се користат за обележување на трасите се од бетон кој нема негативни влијанија на околината.

Во текот на експлоатациониот период редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи за одржување на поставените кабли би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина.

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените стандарди, намалување или отстранување на отпадните материји и емисии на местото на кое настануваат потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кој се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животна средина (Сл.весник на РМ, бр. 74/05, бр. 109/09, 164/12 и 202/16), треба да се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина, во согласност со критериумите утврдени во членовите 5, 6, 7 и 8 од оваа Уредба, ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

Согласност Законот за животната средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21), правните или физичките лица кои вршат дејности или активности кои спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведувањето на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведување на проектот. Согласно член 7 од Законот за управување со отпад (Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020) создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.



5.2 Заштита на природата – природно наследство

Согласно Студијата за заштита на природното наследство изработена за потребите на просторниот план во околината на Прилеп, каде припаѓа и третиралиот плански опфат нема евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на Проект за инфраструктура или при уредувањето на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрошено со изградбата на електричниот кабел, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21).

5.3 Мерки за засолнување

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти што се наменети за засолнување на населението, материјалните и културните добра на Република С. Македонија. Обврска за планирање, подготвување на активности за спроведување и спроведување на засолнувањето имаат органите на државната управа, органите на општините, односно на Општина Могила јавните претпријатија, установите и службите и трговските друштва (во натамошниот текст: задолжени субјекти). Организацијата на засолнувањето опфаќа планирање и подготвување на активности и мерки за спроведување на засолнувањето.

Планирањето на засолнувањето е процес што започнува со планската изградба на засолништа и други заштитни објекти согласно прописите за урбанистичко планирање. Планирањето на засолнувањето опфаќа проценка и степен на загрошеност и повредливост на територијата, утврдување на потребна организација за спроведување на засолнувањето и пропишување на оперативна постапка за спроведување на засолнувањето. За спроведување на засолнувањето задолжените субјекти и силите за заштита и спасување ги исполнуваат задачите и должностите во случај на непосредна опасност, за време на траењето на опасноста и после завршување на опасноста.

Во случај на непосредна опасност се ангажираат одговорните лица во задолжените субјекти за утврдување на состојбата на изградените засолништа, на потребите од доопремување или сервисирање на постоечката опрема и се известува населението да обезбеди соодветно количество на храна, вода, лекови и сл.

Во случај на непосредна воена опасност согласно планските документи се врши адаптација на планираните подрумски простории, прилагодување на природни објекти (пештери и сл.), изградба на рововски заштитни објекти и засолнување на материјалните и културните добра што се од значење за Република С. Македонија.

За време на траење на опасноста задолжените субјекти за спроведување на засолнувањето ги ставаат во функција засолништата и другите заштитни објекти и се врши нивно запоседнување од страна на населението. Престојувањето на населението во засолништата и другите заштитни објекти за времетраењето на опасноста, се спроведува со определен режим за престој и трае додека трае и опасноста.

По престанок на опасноста задолжените субјекти вршат увид во состојбите на теренот при што се утврдува дали е напуштено секое засолниште, како и другите заштитни објекти во кои се засолнило населението. Во случај да не било овозможено напуштање



на некое засолниште или друг заштитен објект поради негово оштетување или поради настанати урнатини веднаш се пристапува кон спасување и извлекување на затрупаните за што се ангажираат силите за заштита и спасување.

5.4 Мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материјал

Превентивни мерки за заштита и спасување од пожар, експлозии и опасни материји се активности кои се планираат и спроведуваат со нормативи при проектирање и изградба на градбите.

Инвеститорот на проектната документација за изградба на градби, како и за градби на кои се врши реконструкција, пренамена, е должен да изготви елаборат за заштита од пожар, експлозии и опасни материји. Од изработка на елаборат се земаат станбени згради со висина до 10.0м, како и јавни градби со капацитет за истовремен престој до 25 лица. Согласноста за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материји дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни единици за заштита и спасување, согласно член 70, од Законот за Заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18).

Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13, 193/15, 39/16 и 168/17).

Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 98/05).

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита проектниот опфат во случај на пожар ќе го опслужува противпожарната единица од најблиската општина.

Во процесот на планирањето треба да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степенот на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошки услови, ружа на ветрови и слично, кои имаат влијание врз загрозеноста и заштитата од пожари.

Заради успешна заштита од вакви појави сепреземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гасење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожар. Затоа е потребно планираната сообраќајна инфраструктура да овозможи непречена интервенција на противпожарните возила, доводната мрежа на вода да е со капацитет кој овозможува несметано функционирање на надворешната хидрантска мрежа околу градбите, во согласност со ПП норми и стандарди, водењето на останата инфраструктура да е во инфраструктурни коридори, подземно поставени на безбедно меѓусебно растојание и сл. Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини

Заштита и спасување под урнатини, опфаќа превентивни и оперативни мерки. Превентивните мерки за заштита од урнатини се состојат од активности кои се планираат и спроведуваат со урбанистичко планирање и со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на градбите. Да се градат асейзнички градби, обезбедување слободен проток на сообраќајниците, избегнување на тесни грла на истите, обезбедување депонија за складирање на градежен отпад, при евентуални урнатини. Организацијата и спроведувањето на спасувањето од урнатини, се утврдуваат во рамките на системот за заштита и спасување, се уредува со Уредбата за спроведување на мерката заштита и спасување од урнатини (Сл.весник на РМ бр. 100/2010).



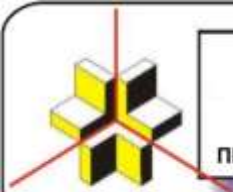
5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето

Мерки за потенцијално свлекување на теренот се превземени во Основниот проект, но сепак потребно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

6. ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ



6.1. Извештај од извршена стручна ревизија



ФОРМИ ДООЕЛ
ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ
ПРОИЗВОДСТВО ТРГОВИЈА И УСЛУГИ

адреса: ул. Арсение Јовков бр:28
тел/фах: +389 47 202 701
моб: +389 70 206 501
е-пошта: mimis@t.mk

ИЗВЕШТАЈ

Друштво за проектирање,
производство, трговија и
услуги
ФОРМИ Јорго
ДООЕЛувоз-извоз
Бр.09-09/202
15.11.2021 год.

ЗА ИЗВРШЕНА ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА

СТРУЧНА РЕВИЗИЈА

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА
ДОКУМЕНТАЦИЈА:

Урбанистички проект за инфраструктура
за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.
2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр.
2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр.
2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр.
2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр.
2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр.
2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр.
2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр.
2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) –
Општина Прилеп

ЛОКАЦИЈА: Општина Прилеп

ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија

ПРОЕКТАНТСКА КУЌА: Биро за урбанизам ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 0092

РЕВИДЕНТСКА КУЌА: ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола
Лиценца бр. Р.047/А

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 09-09/202 од 15.11.2021

Битола, Ноември, 2021

СОДРЖИНА:

- I ОПШТ ДЕЛ**
- II ПОДАТОЦИ ЗА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**
- III КОНСТАТАЦИИ И ЗАБЕЛЕШКИ ЗАПРОЕКТНАДОКУМЕНТАЦИЈА**

I ОПШТ ДЕЛ

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за ревизија на проектна документација
3. Решение за назначување одговорни ревиденти
4. Овластувања на одговорни ревиденти

Број: 0805-50/155020210007979

Датум и време: 4.2.2021 г. 13:19:34

Дигитално потпишан од: Sistem za e-potvrdi
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 04.02.2021 во 13:19:35
Издавач на сертификатот: KibTrust Qualified Certificate Services
Сертификатот е валиден до: 01.05.2021
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5226961
Целосен назив:	Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола
Кратко име:	ФОРМИ
Седиште:	АРСЕНИЈЕ ЈОВКОВ бр.28 БИТОЛА, БИТОЛА
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	16.7.1998 г.
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4002998133162
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - дооел
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	995.200,00
Уплатен дел MKD:	995.200,00
Вкупно основна главнина MKD:	995.200,00

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	2404955410042
Име и презиме/Назив:	ЈОРГО ШУЊДОВСКИ
Адреса:	БОРИС КИДРИЧ бр.3 БИТОЛА, БИТОЛА
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	995.200,00
Уплатен дел MKD:	995.200,00
Вкупен влог MKD:	995.200,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА	
Овластени лица	
ЕМБГ:	2404955410042
Име и презиме:	ЈОРГО ШУЊДОВСКИ
Адреса:	БОРИС КИДРИЧ бр.3 БИТОЛА, БИТОЛА
Овластувања:	Управител со неограничени овластувања во рамките на запишаните дејности во внатрешниот и надворешниот трговски промет
Овластено лице:	Овластено лице

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	mimis@t-home.mk

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (6) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА
ЗА РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

**Друштво за проектирање ,производство ,трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

Бонде Скерлевски,, бр. 10/2, Битола, ЕМБС:5226961

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **01.09.2023 година**

Број: **12**

01.09.2016 година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Владо Мисајловски



Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 23 став (2) од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16 и 71/16), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А
ЗА РЕВИЗИЈА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

НА

Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул. Бонде Скерлевски бр.10/2 Битола, ЕМБС: 5226961

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 11.05.2024 година


Број: Р047/А

11.05.2017 година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР


Владо Мисајловски

По барање на инвеститорот, се пристапува кон техничка контрола – стручна ревизија на Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) кВ кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп. Управителотна ДППТУ “ФОРМИ Јорго“ ДООЕЛ Битола, ги назначува следните професионални лица да бидат Ревиденти на предметната документација:

РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРНИ РЕВИДЕНТИ:

За Проект за инфраструктура „У“:

Јорго Шундовски д.и.а.,	овл. бр. 0.0058 /1.0014	одговорен ревидент
Милена Шундовска Четелева д.и.а.,		соработник
Зоран Талевски д.и.а.		соработник
Сузана Цветаноска д.и.а.		соработник
Кристијан Николовски д.и.а.		соработник
Дејан Груевски д.и.а.		соработник

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ:

Ревидент на проектната документација е Друштвото за проектирање, производство, трговија и услуги „ФОРМИ Јорго“, ДООЕЛ увоз-извоз Битола.

Правното лице поседува лиценца за ревизија на урбанистички планови бр. Р. 012 , издадена 01.09.2016 година.

Правното лице поседува лиценца „А“ за ревизија на проектна документација од прва и втора категорија со бр. Р. 047/А , издадена 10.05.2010 година.

Назначените професионални лица ги исполнуваат условите од Законот за градење, односно се овластени да ревидираат проектни документи на ваков вид инвестиционо-техничка документација, бидејќи имаат соодветна професионална подготовка, потребно работно искуство и соодветно овластување издадено од надлежен орган.

ДППТУ „ФОРМИ Јорго“ ДООЕЛ – Битола
д.и.а Шундовски Јорго, управител



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67 од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ПОТВРДА

ЗА ИСПОЛНУВАЊЕ НА УСЛОВОТ ЗА ВРШЕЊЕ

РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЈОРГО ШУНДОВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF - VII/1)

потврдата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ
и важи додека лицето носител на потврдата ги исполнува условите
пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0058**

Издадено на: 12.08.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 24 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ **A**

ЗА РЕВИЗИЈА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

АРХИТЕКТУРА

на

ЈОРГО ШУНДОВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF VII)

Овластувањето е со важност до: 19.11.2024 год.

Број: **1.0014**

Издадено на: 20.11.2019 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Техничката контрола – стручната ревизија се врши со примена на следните закони и прописи:

- Законот за Просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16 , 64/18 и 168/18)
- Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 31/16, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18)
- Правилник за поблиска содржина, форма и начин на обработка на ГУП, ДУП, УПС, УПВНМ и Регулациски план на ГУП, формата, содржината и начинот на обработка на урбанистичко – плански документации и АУП и содржината, формата и начинот на обработка на Проектот за инфраструктура (Сл.Весник на РМ бр. 142/15)
- Правилник за начинот на спроведување на постапката за изработување и донесување на урбанистички планови, регулациски планови на генерални урбанистички планови, урбанистичко-плански документации и урбанистичко - проектни документации во електронска форма (Сл.Весник на РМ бр.111/15)
- Правилник за содржината и обемот на вршење на ревизија на проектот, и начинот на заверка на ревидираниот проект од страна на ревидентот. (Службен весник на РМ број 153/09); во понатамошниот текст „Правилник за ревизија“
- Стручната ревизија е изработена согласно член 37, став 5 од Законот за Просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16 , 64/18 и 168/18) од правно лице кое поседува лиценца за ревизија на проектна документација издадена согласно Законот за градење.

II ПОДАТОЦИ ЗА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

До Ревидентот доставен е електронски запис во пдф форма од

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) кВ кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп.
ЛОКАЦИЈА:	Општина Прилеп
ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија
ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:	Биро за урбанизам ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 0092
РЕВИДЕНТСКА КУЌА:	ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола Лиценца бр. Р.047/А

Заклучок: Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) кВ кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп.

Генералната оценка е дека проектот е комплетен и претставува добра подлога при спроведување на проектната документација со што, истиот може да претставува многу добра подлога пред надлежните органи за планираните понатамошни активности.

Проектантите, односно планерите, коректно го одработиле својот дел и со тоа, документацијата може да претставува добра основа за понатамошно спроведување.

ДППТУ „ФОРМИ Јорго“ ДООЕЛ – Битола
д.и.а Шундовски Јорго, управител

III КОНСТАТАЦИИ И ЗАБЕЛЕШКИ ЗАПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) кВ кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп.	у
ЛОКАЦИЈА:	Општина Прилеп	
ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија	
ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:	Биро за урбанизам ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 0092	
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:	Томе Ристевски, дипл.инж.арх Овластување бр.: 0.0040	
РЕВИДЕНТСКА КУЌА:	ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола Лиценца бр. Р.047/А	
ГЛАВЕН РЕВИДЕНТ:	Јорго Шундовски, дипл.инж.арх. Овластување. Бр 0.0058	

I. Податоци за проектната документација

Врз основ на член 51 од Законот за Просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18 и 168/18) се врши стручна ревизија на Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) кВ кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп. е изработена од Биро за урбанизам ДООЕЛ Битола со технички број 0302-122/21.

Проектната документација Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) кВ кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп доставена е на ревизионен преглед во електронски запис во пдф форма. Истата е поделена во три делови, при што секој посебно, ја содржи следната содржина:

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Документациона основа

II.1. Текстуален дел

1. Површина и опис на границите на проектен опфат со географско одредување на неговото подрачје
2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето во близина на проектниот опфат и неговата непосредна околина
3. Податоци за природните чинители кои можат да влијаат на развојот на подрачјето во рамки на проектниот опфат, на проектни решенија и на нивното спроведување: географски, геолошки, геомеханички, сеизмички, климатолошки, хидрографски, хидролошки податоци, природни ресурси, заштитени екосистеми и друго
4. Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на начинот на човековата употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат: културно, историски, демографски, економски, стопански, сообраќајни, социјални и други чинители
5. Инвентаризација на: земјиштето во проектниот опфат, изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и инсталации во рамки на проектниот опфат

6. Инвентаризација на градби со режим на заштита на културно наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго
7. Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура: сообраќајните, електричните, канализациските, водоводните, поштенските, гасоводните, топловодните, телефонските и другите водови и објекти

II. 2. Графички дел

1. Услови за планирање на просторот, кои ги содржат планските одредби што се однесуваат на проектниот опфат, презентирани на графички, текстуален и нумерички начин
2. Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат со снимка на непосредната околина на проектниот опфат
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена комунална инфраструктура

III. Проектен дел

III.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
 - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
 - 5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
 - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
 - 5.3 Мерки за засолнување
 - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
 - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини

- 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
- 6. Прилози кон текстуален дел
 - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
 - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

III. 2. Графички дел

- 1. Намена на земјиште и градбите и површини за градба
- 2. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти
- 3. Синтезен план

III.3. Идеен проект

A. Текстуален дел

Среднонапонски кабелски вод

- 1. Вовед
- 2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
- 3. Технички податоци за кабелот
- 4. Опис на 20 kV кабелски вод
- 5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
- 6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
- 7. Обележување на каблите
- 8. Упатство за поставување на енергетски кабли
 - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
 - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
 - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
- 9. Кабелски прибор

B. Графички дел

- 1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа
1:1000
- 2. Изглед на кабелски ров за СН кабел
- 3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
- 4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникационен кабел

Констатации на доставената документација

По разгледувањето на изработената проектна документација ревидентот излага одредени констатации:

1. Текстуален дел

Изработката на техничката документација Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) кВ кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп. е извршена согласно позитивните закони во РМ, а пред се согласно член 52 од Законот за Просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18 и 168/18). Изработувачот приложил важечки лиценци и овластувања од правниот субјект и проектантот, односно планерот на истата.

Текстуалниот дел е добро концепиран, при што, изработувачот детално ја образложил целата постапка во согласност со проектната програма и на сите места каде е потребно ја цитирал законската регулатива. Даден е опис за границите на проектниот опфат, историјатот на планирање, податоци за природни чинители, создадени вредности и сл. Даден е коректен осврт на инвентаризацијата во рамки на опфатот која се базира на предходно побарани податоци и информации од надлежните субјекти. Приложени се позитивни мислења, односно согласности од надлежните субјекти кои во постапката на планирање дале свои влезни податоци и информации. **Забелешки нема.**

2. Нумерички дел

Проектантот во нумеричкиот дел ги опфатил сите потребни податоци. **Забелешки нема.**

3. Графички дел

Графичкиот дел од Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) кВ кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп. е изработен согласно позитивните подзаконски акти во РМ, а пред се

со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 31/16, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18) и со Правилникот за поблиска содржина, форма и начин на обработка на ГУП, ДУП, УПС, УПВНМ и Регулациски план на ГУП, формата, содржината и начинот на обработка на урбанистичко – плански документации и АУП и содржината, формата и начинот на обработка на Проектот за инфраструктура (Сл.Весник на РМ бр. 142/15).

Како основа за изработка на проектната документација приложен е важечки Извод од план од повисоко ниво (извод од Просторен план), приложена е топографска карта, постоечка документација од соседни проектни, односно урбанистичко-плански документации, ажурирана геодетска подлога врз која се евидентирани и земени во предвид сите спроведени инфраструктурни инсталации од јавните претпријатија во рамките на опфатот кој е предмет на разработка. Проектот ги содржи сите потребни графички прилози за разработка на планот и тоа: намена на земјиште, сообраќаен и нивелациски план, и синтезен план. Истиот е детално обработен, јасно читлив и лесен за понатамошно sluжење со него. **Забелешки нема.**

III. Извештај за воочени повредувања на позитивните стандарди и нормативи за урбанистичко планирање како и други позитивни подзаконски акти во РМ

По разгледувањето на изработената документација, ревидентот **нема забелешки.**

IV. Извештај за воочени стручни пропусти, некоректни решенија, технички грешки и др.

По разгледувањето на изработената документација, ревидентот **нема забелешки.**

V. Стручни препораки за алтернативно решавање на одредени плански решенија.

По разгледувањето на изработената документација, ревидентот **нема стручни препораки.**

VI. Заклучок

Врз основа на изнесените основни податоци и констатации, по извршената стручна ревизија го даваме следниот заклучок:

Земајќи ги во предвид сите позитивни констатации и доброто ниво на изработка, се констатира дека проектната документација Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) кВ кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр.

2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп. изработена од Биро за урбанизам ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 0092 е изработена согласно позитивната законска и подзаконска регулатива во Република Македонија и истата може да претставува подлога за сите надлежни органи и при тоа да продолжи во постапката за добивање на бараната заверка на проектот за инфраструктура.

Главен
Ревидент:





6.2. Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога



ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

ЕДБ: МК4002018553837

Адреса: ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола

Тел.: 071340590, 071340290, 047223348

e-mail: geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-11/4-20

Датум: 23.01.2020 год.

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
Ажурирана геодетска подлога
КО Тополчани
КО Лознани

Со заверката Агенцијата за катастар на недвижности тврди дека при изработка на геодетскиот елаборат се користени податоци од ГКИС и дека за истите е платен надоместок согласно со Законот, додека за квалитетот и точноста на податоците содржани во елаборатот одговара изготвувачот.

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА
Заверил :

АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
Одобрува :

Кочо Христовски
овластен геодетски инженер

Име и презиме на стручно лице од
геодетска насока

МП

МП

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Координати на детални точки
5. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
6. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:

Согласно барањето поднесено од Дооел Механотехника од Битола, ул. Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-11/1-20 од 08.01.2020 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во Катастарско Одделение Прилеп, КО Тополчани и Катастарско Одделение Битола, КО Лознани.

2.Податоци за методата на премер и инструменти,време и точност:

Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 09.01.2020 год, со точност од 0,02м.

3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.

Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.

Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

4.Податоци за извршителите на премерот:

Снимањето го изврши Кочо Христовски, геод.инж. и Филип Велјановски дипл.геод.инж.

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ Приближен Размер 1:1000



Битола,
Јануари, 2020 год.

Изработил:
Филип Велјановски, дипл. геод. инж.

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ Приближен Размер 1:1000



Битола,
Јануари, 2020 год.

Изработил:
Филип Велјановски, дипл. геод. инж.

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Приближен Размер 1:1000



Битола,
Јануари, 2020 год.

Изработил:
Филип Велјановски, дипл. геод. инж.

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
Приближен Размер 1:1000

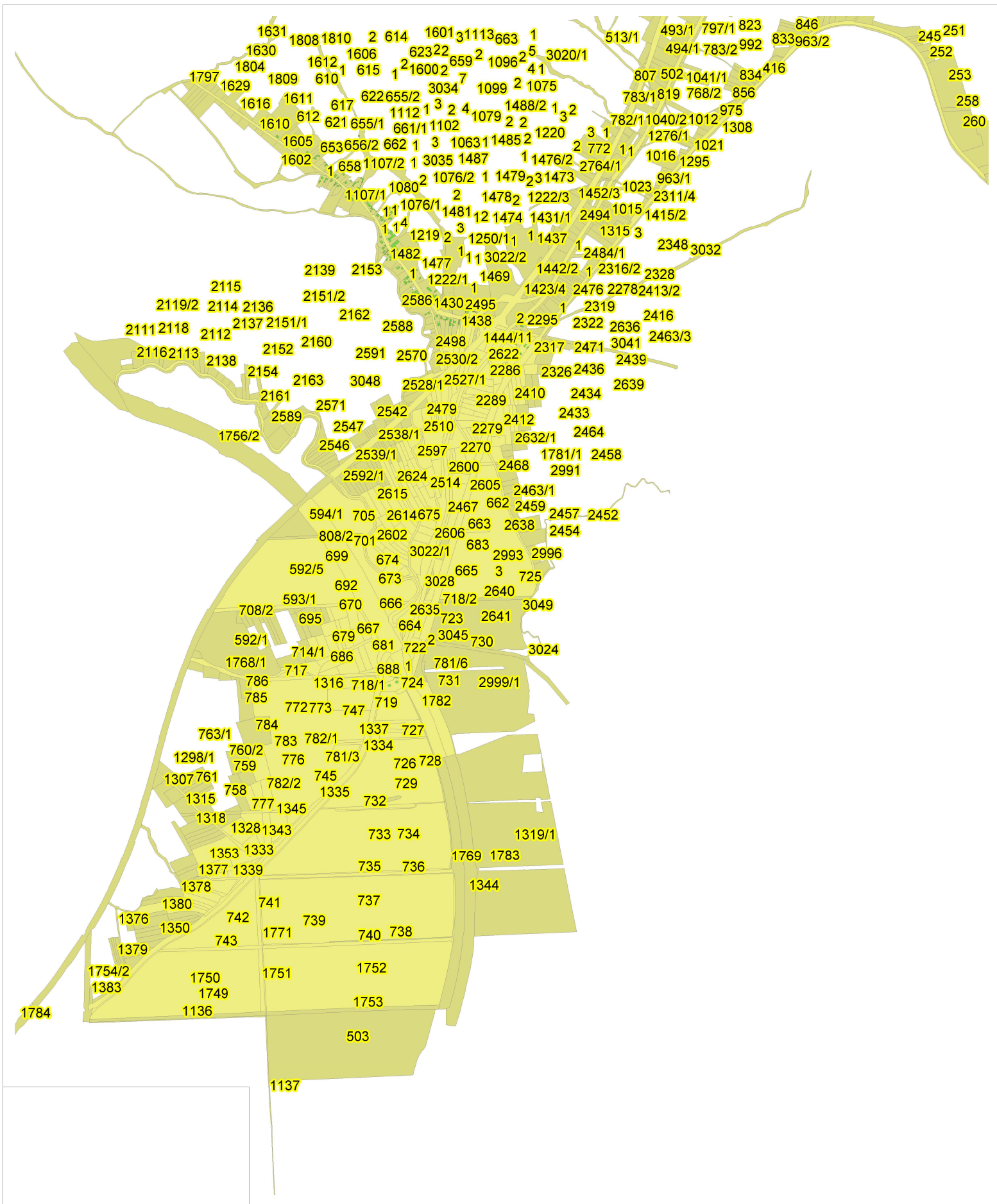


Битола,
Јануари, 2020 год.

Изработил:
Филип Велјановски, дипл. геод. инж.

MakEdit

23-Jan-20 07:45:16



**КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА**

Ознака (тип) на геодетска	Бр. на точка	Y	X	H
Тригонометриска точка	5-86	7537067.07	4564359.08	

АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

20.01.2020 12:54:49

Потврда за нарачка: 150955

Податоци за нарачателот

Име на компанија	Гео АД Инженеринг	Улица	Елпида Караманди 13/1 локал 8
ЕМБС на компанија	7279450	Број	
Телефон на компанија	071340590	Поштенски број	7000
Име	Кочо	Град	Битола
Презиме	Христовски	Држава	Северна Македонија
Е-пошта	geoadinzenering@hotmail.com		
Телефон	071340590		

Податоци за нарачката

Име на продукт	Начин на превземање	Единечна цена	Кол.	Вкупна цена	Архивски број	Линк за превземање
Координати (X, Y)	Продукт во електронска форма	66.0 ден.	1.0	66.0 ден.	08-19/1235	Order_150955_GeodetskiTocki-Koordinati_to415795220125920.xlsx - Order_150955_GeodetskiTocki-Koordinati_to415795220125920.pdf
Вкупна цена:				66.0 + 3* = 69.0 ден.		

Начин на плаќање: Онлајн плаќање

Број на трансакција: 10629400

** Електронскиот документ е валиден само кога се користи во електронска форма."

*Провизија за банка - процент од вкупна сума

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 3427503

Назив на налогодавач: Кочо Христовски Елпида Караманди 13/1 лок.8	Датум на валута 20.01.2020	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 964	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 20.01.2020	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	828
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	36
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	100.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	964



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул.„Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-0000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

До Гео АД Инженеринг,

08.01.2020

Почитувани,

Врз основа на меѓусебниот договор, а за потребите на ЕВН Македонија, КЕЦ
Прилеп, во прилог Ви испраќаме:

Број на позиција	НАЛОГ БР. 01/20 – КЕЦ 14 Прилеп (Нов приклучок за барателот Цанналифе - проектирање) АКТИВНОСТИ	Единечна мерка	Количина
1	Ажурир.геодет.подлог надвор од нас.место	ха	1
2	Ажурир.геодет.подлог надвор од нас.место	ха	1

Со почит,

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.



ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

```

JB,NMPRILEP CANA-LIFE 09.01.2020,DT09-
01-2020,TM18:04:14
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,ECO,E00.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: PRILEP
--Equipment: Stonex, S8+,
SN:STNS86441001,FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871
m,L20.0928m,--Integrated GPS
L1/L2+L2C/L5, GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal
GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN5,LA41.203683236776,LN21.3334687
64592,EL710.7617,AG0.0000,PA0.1059,ATA
RPSRROVER,--
--Entered Rover HR: 1.3000 m, Vertical
LS,HR1.3871
GPS,PN1,LA41.132202969000,LN21.261321
678200,EL634.099000,--
--GS,PN1,N 4564441.9242,E
537083.3858,EL589.3325,--
--
GT,PN1,SW1513,ST560589000,EW1513,ET5
60589000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.056, HDOP:1.200,
VDOP:2.810, TDOP:2.815, GDOP:1.188,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:04:17
GPS,PN2,LA41.132189949000,LN21.261344
640800,EL633.894000,--
--GS,PN2,N 4564437.9350,E
537088.7542,EL589.1274,--
--
GT,PN2,SW1513,ST560603000,EW1513,ET5
60603000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.056, HDOP:1.200,
VDOP:2.810, TDOP:2.815, GDOP:1.188,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:04:30
GPS,PN3,LA41.132156118600,LN21.261341
515400,EL633.825000,--
--GS,PN3,N 4564427.4955,E
537088.0791,EL589.0588,--
--
GT,PN3,SW1513,ST560617000,EW1513,ET5
60617000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.348, HDOP:1.100,
VDOP:2.074, TDOP:2.153, GDOP:0.936,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:04:43
GPS,PN4,LA41.132128075200,LN21.261305
892800,EL633.772000,--
--GS,PN4,N 4564418.8029,E
537079.8263,EL589.0064,--
--
GT,PN4,SW1513,ST560622000,EW1513,ET5
60622000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.940, HDOP:1.100,
VDOP:2.726, TDOP:2.603, GDOP:1.366,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:04:48
GPS,PN5,LA41.132059804800,LN21.261230
450000,EL633.515000,--
--GS,PN5,N 4564397.6544,E
537062.3619,EL588.7508,--
--
GT,PN5,SW1513,ST560630000,EW1513,ET5
60630000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.940, HDOP:1.100,
VDOP:2.726, TDOP:2.603, GDOP:1.366,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:04:56
GPS,PN6,LA41.131890621600,LN21.261058
095200,EL633.197000,--
--GS,PN6,N 4564345.2629,E
537022.4835,EL588.4362,--
--
GT,PN6,SW1513,ST560650000,EW1513,ET5
60650000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.946, HDOP:1.100,
VDOP:2.733, TDOP:2.608, GDOP:1.370,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:05:16
GPS,PN7,LA41.131870693200,LN21.261037
926800,EL633.161000,--
--GS,PN7,N 4564339.0917,E
537017.8172,EL588.4006,--
--
GT,PN7,SW1513,ST560662000,EW1513,ET5
60662000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.946, HDOP:1.100,
VDOP:2.733, TDOP:2.608, GDOP:1.370,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:05:28
GPS,PN8,LA41.131830906600,LN21.260998
623800,EL633.076000,--
--GS,PN8,N 4564326.7724,E
537008.7253,EL588.3163,--
--
GT,PN8,SW1513,ST560667000,EW1513,ET5
60667000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.946, HDOP:1.100,
VDOP:2.733, TDOP:2.608, GDOP:1.370,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:05:33
GPS,PN9,LA41.131790961600,LN21.260959
007600,EL633.055000,--
--GS,PN9,N 4564314.4038,E
536999.5607,EL588.2961,--
--
GT,PN9,SW1513,ST560671000,EW1513,ET5
60671000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.946, HDOP:1.100,
VDOP:2.733, TDOP:2.608, GDOP:1.370,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:05:37
GPS,PN10,LA41.131758495600,LN21.26092
6093400,EL632.956000,--
--GS,PN10,N 4564304.3502,E
536991.9453,EL588.1978,--
--
GT,PN10,SW1513,ST560674000,EW1513,ET
560674000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.946, HDOP:1.100,
VDOP:2.733, TDOP:2.608, GDOP:1.370,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:05:41
GPS,PN11,LA41.131702243200,LN21.26086
9685600,EL632.999000,--
--GS,PN11,N 4564286.9315,E
536978.8951,EL588.2419,--
--
GT,PN11,SW1513,ST560679000,EW1513,ET
560679000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.946, HDOP:1.100,
VDOP:2.733, TDOP:2.608, GDOP:1.370,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:05:46
GPS,PN12,LA41.131640954400,LN21.26080
7424800,EL632.919000,--
--GS,PN12,N 4564267.9524,E
536964.4895,EL588.1631,--
--
GT,PN12,SW1513,ST560684000,EW1513,ET
560684000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.946, HDOP:1.100,
VDOP:2.733, TDOP:2.608, GDOP:1.370,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:05:51
GPS,PN13,LA41.131551711600,LN21.26071
8613400,EL632.885000,--
--GS,PN13,N 4564240.3190,E
536943.9434,EL588.1308,--
--
GT,PN13,SW1513,ST560691000,EW1513,ET
560691000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.946, HDOP:1.100,
VDOP:2.733, TDOP:2.608, GDOP:1.370,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:05:57
GPS,PN14,LA41.131494315600,LN21.26066
1656000,EL632.822000,--
--GS,PN14,N 4564222.5470,E
536930.7668,EL588.0689,--
--
GT,PN14,SW1513,ST560695000,EW1513,ET
560695000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.946, HDOP:1.100,
VDOP:2.733, TDOP:2.608, GDOP:1.370,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:06:01
GPS,PN15,LA41.131398757800,LN21.26057
1731000,EL632.915000,--
--GS,PN15,N 4564192.9644,E
536909.9709,EL588.1638,--
--
GT,PN15,SW1513,ST560704000,EW1513,ET
560704000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.253, HDOP:1.100,
VDOP:3.061, TDOP:2.903, GDOP:1.467,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020

```

--TM18:06:11
GPS,PN16,LA41.131391569200,LN21.26056
6064000,EL632.946000,--
--GS,PN16,N 4564190.7403,E
536908.6621,EL588.1949,--
--
GT,PN16,SW1513,ST560711000,EW1513,ET
560711000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.959, HDOP:1.100,
VDOP:2.747, TDOP:2.619, GDOP:1.378,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:06:18
GPS,PN17,LA41.131360110000,LN21.26054
2356200,EL632.924000,--
--GS,PN17,N 4564181.0081,E
536903.1892,EL588.1734,--
--
GT,PN17,SW1513,ST560715000,EW1513,ET
560715000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.959, HDOP:1.100,
VDOP:2.747, TDOP:2.619, GDOP:1.378,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:06:22
GPS,PN18,LA41.131315039800,LN21.26051
3986400,EL632.882000,--
--GS,PN18,N 4564167.0719,E
536896.6516,EL588.1322,--
--
GT,PN18,SW1513,ST560719000,EW1513,ET
560719000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.959, HDOP:1.100,
VDOP:2.747, TDOP:2.619, GDOP:1.378,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:06:26
GPS,PN19,LA41.131269131400,LN21.26049
1854800,EL632.882000,--
--GS,PN19,N 4564152.8845,E
536891.5682,EL588.1329,--
--
GT,PN19,SW1513,ST560722000,EW1513,ET
560722000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.959, HDOP:1.100,
VDOP:2.747, TDOP:2.619, GDOP:1.378,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:06:28
GPS,PN20,LA41.131214863800,LN21.26046
7887200,EL632.871000,--
--GS,PN20,N 4564136.1163,E
536886.0702,EL588.1226,--
--
GT,PN20,SW1513,ST560725000,EW1513,ET
560725000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.959, HDOP:1.100,
VDOP:2.747, TDOP:2.619, GDOP:1.378,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:06:31
GPS,PN21,LA41.131157620200,LN21.26044
4658800,EL632.922000,--
--GS,PN21,N 4564118.4309,E
536880.7489,EL588.1745,--
--
GT,PN21,SW1513,ST560728000,EW1513,ET
560728000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.959, HDOP:1.100,
VDOP:2.747, TDOP:2.619, GDOP:1.378,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:06:34
GPS,PN22,LA41.131099050600,LN21.26042
1777200,EL632.933000,--
--GS,PN22,N 4564100.3370,E
536875.5105,EL588.1863,--
--
GT,PN22,SW1513,ST560731000,EW1513,ET
560731000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.959, HDOP:1.100,
VDOP:2.747, TDOP:2.619, GDOP:1.378,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:06:37
GPS,PN23,LA41.131040290200,LN21.26039
7691400,EL633.007000,--
--GS,PN23,N 4564082.1827,E
536869.9918,EL588.2611,--
--
GT,PN23,SW1513,ST560734000,EW1513,ET
560734000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:3.039, HDOP:1.300,
VDOP:2.747, TDOP:2.709, GDOP:1.378,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:06:41
GPS,PN24,LA41.130961987200,LN21.26036
8341800,EL633.014000,--
--GS,PN24,N 4564057.9940,E
536863.2774,EL588.2692,--
--
GT,PN24,SW1513,ST560738000,EW1513,ET
560738000
--HSDV:0.058, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.329, HDOP:1.200,
VDOP:3.105, TDOP:2.963, GDOP:1.517,
NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:06:45
GPS,PN25,LA41.130902215800,LN21.26034
5955200,EL632.851000,--
--GS,PN25,N 4564039.5299,E
536858.1560,EL588.1070,--
--
GT,PN25,SW1513,ST560741000,EW1513,ET
560741000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.185, HDOP:1.100,
VDOP:2.989, TDOP:2.832, GDOP:1.458,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:06:48
GPS,PN26,LA41.130812354400,LN21.26031
1804400,EL632.698000,--
--GS,PN26,N 4564011.7701,E
536850.3412,EL587.9553,--
--
GT,PN26,SW1513,ST560746000,EW1513,ET
560746000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.967, HDOP:1.100,
VDOP:2.756, TDOP:2.625, GDOP:1.384,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:06:52
GPS,PN27,LA41.130753206400,LN21.26028
9470600,EL632.734000,--
--GS,PN27,N 4563993.4984,E
536845.2311,EL587.9921,--
--
GT,PN27,SW1513,ST560749000,EW1513,ET
560749000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.967, HDOP:1.100,
VDOP:2.756, TDOP:2.625, GDOP:1.384,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:06:56
GPS,PN28,LA41.130696331800,LN21.26026
7409200,EL632.761000,--
--GS,PN28,N 4563975.9283,E
536840.1808,EL588.0199,--
--
GT,PN28,SW1513,ST560752000,EW1513,ET
560752000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.967, HDOP:1.100,
VDOP:2.756, TDOP:2.625, GDOP:1.384,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:06:58
GPS,PN29,LA41.130603876600,LN21.26023
0574600,EL632.855000,--
--GS,PN29,N 4563947.3652,E
536831.7448,EL588.1152,--
--
GT,PN29,SW1513,ST560757000,EW1513,ET
560757000
--HSDV:0.086, VSDV:0.110, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.967, HDOP:1.100,
VDOP:2.756, TDOP:2.625, GDOP:1.384,
NSDV:0.070, ESDV:0.050
--DT09-01-2020
--TM18:07:03
GPS,PN30,LA41.130543898800,LN21.26021
0746400,EL632.854000,--
--GS,PN30,N 4563928.8405,E
536827.2195,EL588.1150,--
--
GT,PN30,SW1513,ST560760000,EW1513,ET
560760000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.967, HDOP:1.100,
VDOP:2.756, TDOP:2.625, GDOP:1.384,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:07:06
GPS,PN31,LA41.130482062800,LN21.26019
6353600,EL632.842000,--
--GS,PN31,N 4563909.7489,E
536823.9630,EL588.1038,--
--
GT,PN31,SW1513,ST560763000,EW1513,ET
560763000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.967, HDOP:1.100,
VDOP:2.756, TDOP:2.625, GDOP:1.384,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:07:09
GPS,PN32,LA41.130418941000,LN21.26019
1776800,EL632.853000,--
--GS,PN32,N 4563890.2722,E
536822.9949,EL588.1155,--
--
GT,PN32,SW1513,ST560766000,EW1513,ET
560766000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.973, HDOP:1.100,
VDOP:2.762, TDOP:2.630, GDOP:1.387,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:07:12
GPS,PN33,LA41.130354397800,LN21.26019
5251400,EL632.813000,--
--GS,PN33,N 4563870.3665,E
536823.9043,EL588.0761,--
--
GT,PN33,SW1513,ST560769000,EW1513,ET
560769000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.973, HDOP:1.100,
VDOP:2.762, TDOP:2.630, GDOP:1.387,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:07:16
GPS,PN34,LA41.130288772200,LN21.26020
0587200,EL632.762000,--
--GS,PN34,N 4563850.1290,E
536825.2489,EL588.0258,--
--
GT,PN34,SW1513,ST560772000,EW1513,ET
560772000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.973, HDOP:1.100,
VDOP:2.762, TDOP:2.630, GDOP:1.387,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:07:18
GPS,PN35,LA41.130200380200,LN21.26020
7120600,EL632.680000,--
--GS,PN35,N 4563822.8701,E
536826.9078,EL587.9446,--
--
GT,PN35,SW1513,ST560776000,EW1513,ET
560776000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.973, HDOP:1.100,

VDOP:2.762, TDOP:2.630, GDOP:1.387,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:07:22
GPS,PN36,LA41.130134882400,LN21.26021
1797600,EL632.544000,--
--GS,PN36,N 4563802.6713,E
536828.0987,EL587.8093,--
--
GT,PN36,SW1513,ST560779000,EW1513,ET
560779000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.973, HDOP:1.100,
VDOP:2.762, TDOP:2.630, GDOP:1.387,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:07:25
GPS,PN37,LA41.130069948600,LN21.26021
6020400,EL632.565000,--
--GS,PN37,N 4563782.6460,E
536829.1831,EL587.8309,--
--
GT,PN37,SW1513,ST560782000,EW1513,ET
560782000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.973, HDOP:1.100,
VDOP:2.762, TDOP:2.630, GDOP:1.387,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:07:28
GPS,PN38,LA41.130026576400,LN21.26021
8795400,EL632.623000,--
--GS,PN38,N 4563769.2701,E
536829.8967,EL587.8894,--
--
GT,PN38,SW1513,ST560784000,EW1513,ET
560784000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.937, HDOP:1.100,
VDOP:2.762, TDOP:2.589, GDOP:1.387,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:07:31
GPS,PN39,LA41.125961198000,LN21.26022
2906600,EL632.548000,--
--GS,PN39,N 4563749.1075,E
536830.9557,EL587.8150,--
--
GT,PN39,SW1513,ST560787000,EW1513,ET
560787000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.320, HDOP:1.000,
VDOP:2.093, TDOP:2.118, GDOP:0.946,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:07:33
GPS,PN40,LA41.125896644600,LN21.26022
7196000,EL632.586000,--
--GS,PN40,N 4563729.1996,E
536832.0550,EL587.8536,--
--
GT,PN40,SW1513,ST560790000,EW1513,ET
560790000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.320, HDOP:1.000,
VDOP:2.093, TDOP:2.118, GDOP:0.946,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:07:36
GPS,PN41,LA41.125832193800,LN21.26023
1768600,EL632.617000,--
--GS,PN41,N 4563709.3236,E
536833.2200,EL587.8853,--
--
GT,PN41,SW1513,ST560793000,EW1513,ET
560793000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.320, HDOP:1.000,
VDOP:2.093, TDOP:2.118, GDOP:0.946,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:07:39
GPS,PN42,LA41.125766561000,LN21.26023
5419600,EL632.565000,--
--GS,PN42,N 4563689.0820,E
536834.1723,EL587.8339,--
--
GT,PN42,SW1513,ST560796000,EW1513,ET
560796000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.979, HDOP:1.100,
VDOP:2.768, TDOP:2.634, GDOP:1.390,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:07:42
GPS,PN43,LA41.125700403800,LN21.26023
7756000,EL632.554000,--
--GS,PN43,N 4563668.6770,E
536834.8191,EL587.8236,--
--
GT,PN43,SW1513,ST560799000,EW1513,ET
560799000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.979, HDOP:1.100,
VDOP:2.768, TDOP:2.634, GDOP:1.390,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:07:46
GPS,PN44,LA41.125633747400,LN21.26023
4550200,EL632.631000,--
--GS,PN44,N 4563648.1116,E
536834.1758,EL587.9013,--
--
GT,PN44,SW1513,ST560802000,EW1513,ET
560802000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.979, HDOP:1.100,
VDOP:2.768, TDOP:2.634, GDOP:1.390,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:07:48
GPS,PN45,LA41.125500616400,LN21.26019
7132400,EL632.647000,--
--GS,PN45,N 4563607.0005,E
536825.6666,EL587.9191,--
--
GT,PN45,SW1513,ST560809000,EW1513,ET
560809000
--HSDV:0.078, VSDV:0.110, STATUS:FIXED,
SATS:7, PDOP:4.384, HDOP:3.400,
VDOP:2.768, TDOP:4.158, GDOP:1.390,
NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT09-01-2020
--TM18:07:55
GPS,PN46,LA41.125375262000,LN21.26014
6867400,EL632.685000,--
--GS,PN46,N 4563568.2733,E
536814.1527,EL587.9588,--
--
GT,PN46,SW1513,ST560827000,EW1513,ET
560827000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.323, HDOP:1.000,
VDOP:2.097, TDOP:2.121, GDOP:0.948,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:08:13
GPS,PN47,LA41.125339627400,LN21.26013
2441000,EL632.740000,--
--GS,PN47,N 4563557.2641,E
536810.8476,EL588.0144,--
--
GT,PN47,SW1513,ST560837000,EW1513,ET
560837000
--HSDV:0.106, VSDV:0.160, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:3.112, HDOP:1.400,
VDOP:2.779, TDOP:2.781, GDOP:1.397,
NSDV:0.080, ESDV:0.070
--DT09-01-2020
--TM18:08:26
GPS,PN48,LA41.125300877000,LN21.26011
6825400,EL632.728000,--
--GS,PN48,N 4563545.2924,E
536807.2703,EL588.0029,--
--
GT,PN48,SW1513,ST560845000,EW1513,ET
560845000
--HSDV:0.081, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.228, HDOP:1.100,
VDOP:3.035, TDOP:2.868, GDOP:1.482,
NSDV:0.040, ESDV:0.070
--DT09-01-2020
--TM18:08:31
GPS,PN49,LA41.125271070200,LN21.26010
4854200,EL632.681000,--
--GS,PN49,N 4563536.0838,E
536804.5280,EL587.9563,--
--
GT,PN49,SW1513,ST560854000,EW1513,ET
560854000
--HSDV:0.099, VSDV:0.160, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:5.215, HDOP:1.100,
VDOP:5.098, TDOP:4.550, GDOP:2.549,
NSDV:0.070, ESDV:0.070
--DT09-01-2020
--TM18:08:43
GPS,PN50,LA41.125218394400,LN21.26008
3887200,EL632.700000,--
--GS,PN50,N 4563519.8102,E
536799.7257,EL587.9761,--
--
GT,PN50,SW1513,ST560863000,EW1513,ET
560863000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.993, HDOP:1.100,
VDOP:2.783, TDOP:2.645, GDOP:1.399,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:08:50
GPS,PN51,LA41.125167471800,LN21.26006
3558000,EL632.735000,--
--GS,PN51,N 4563504.0782,E
536795.0693,EL588.0118,--
--
GT,PN51,SW1513,ST560868000,EW1513,ET
560868000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.993, HDOP:1.100,
VDOP:2.783, TDOP:2.645, GDOP:1.399,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:08:55
GPS,PN52,LA41.125114085600,LN21.26004
2117600,EL632.737000,--
--GS,PN52,N 4563487.5850,E
536790.1578,EL588.0145,--
--
GT,PN52,SW1513,ST560872000,EW1513,ET
560872000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.993, HDOP:1.100,
VDOP:2.783, TDOP:2.645, GDOP:1.399,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:08:59
GPS,PN53,LA41.125072381400,LN21.26002
5602000,EL632.695000,--
--GS,PN53,N 4563474.7011,E
536786.3754,EL587.9731,--
--
GT,PN53,SW1513,ST560875000,EW1513,ET
560875000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.993, HDOP:1.100,
VDOP:2.783, TDOP:2.645, GDOP:1.399,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:09:01
GPS,PN54,LA41.125012865000,LN21.26000
2118600,EL632.630000,--
--GS,PN54,N 4563456.3144,E
536780.9975,EL587.9090,--
--
GT,PN54,SW1513,ST560879000,EW1513,ET
560879000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.993, HDOP:1.100,
VDOP:2.783, TDOP:2.645, GDOP:1.399,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:09:06
GPS,PN55,LA41.124953477000,LN21.25597
7869600,EL632.626000,--
--GS,PN55,N 4563437.9665,E
536775.4410,EL587.9058,--
--
GT,PN55,SW1513,ST560883000,EW1513,ET
560883000

--HSDV:0.128, VSDV:0.160, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.078, HDOP:1.300,
VDOP:2.790, TDOP:2.740, GDOP:1.403,
NSDV:0.100, ESDV:0.080
--DT09-01-2020
--TM18:09:13
GPS,PN56,LA41.124880844600,LN21.25594
9697200,EL632.584000,--
--GS,PN56,N 4563415.5285,E
536768.9912,EL587.8648,--
--
GT,PN56,SW1513,ST560890000,EW1513,ET
560890000
--HSDV:0.086, VSDV:0.110, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.100,
VDOP:2.790, TDOP:2.651, GDOP:1.403,
NSDV:0.050, ESDV:0.070
--DT09-01-2020
--TM18:09:17
GPS,PN57,LA41.124844016000,LN21.25593
4628800,EL632.615000,--
--GS,PN57,N 4563404.1503,E
536765.5382,EL587.8963,--
--
GT,PN57,SW1513,ST560894000,EW1513,ET
560894000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.100,
VDOP:2.790, TDOP:2.651, GDOP:1.403,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:09:21
GPS,PN58,LA41.124787272800,LN21.25591
2425800,EL632.631000,--
--GS,PN58,N 4563386.6206,E
536760.4541,EL587.9131,--
--
GT,PN58,SW1513,ST560898000,EW1513,ET
560898000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.100,
VDOP:2.790, TDOP:2.651, GDOP:1.403,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:09:24
GPS,PN59,LA41.124731069000,LN21.25589
0639200,EL632.646000,--
--GS,PN59,N 4563369.2578,E
536755.4662,EL587.9289,--
--
GT,PN59,SW1513,ST560902000,EW1513,ET
560902000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.100,
VDOP:2.790, TDOP:2.651, GDOP:1.403,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:09:29
GPS,PN60,LA41.124689690600,LN21.25587
3607600,EL632.717000,--
--GS,PN60,N 4563356.4738,E
536751.5630,EL588.0005,--
--
GT,PN60,SW1513,ST560905000,EW1513,ET
560905000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.100,
VDOP:2.790, TDOP:2.651, GDOP:1.403,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:09:31
GPS,PN61,LA41.124646718600,LN21.25585
6891600,EL632.732000,--
--GS,PN61,N 4563343.1986,E
536747.7357,EL588.0161,--
--
GT,PN61,SW1513,ST560908000,EW1513,ET
560908000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.100,
VDOP:2.790, TDOP:2.651, GDOP:1.403,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:09:35
GPS,PN62,LA41.124604562000,LN21.25584
0308200,EL632.656000,--
--GS,PN62,N 4563330.1751,E
536743.9380,EL587.9407,--
--
GT,PN62,SW1513,ST560911000,EW1513,ET
560911000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.100,
VDOP:2.790, TDOP:2.651, GDOP:1.403,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:09:37
GPS,PN63,LA41.124548517800,LN21.25581
7071400,EL632.672000,--
--GS,PN63,N 4563312.8598,E
536738.6119,EL587.9575,--
--
GT,PN63,SW1513,ST560915000,EW1513,ET
560915000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.100,
VDOP:2.790, TDOP:2.651, GDOP:1.403,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:09:42
GPS,PN64,LA41.124506291600,LN21.25580
0416600,EL632.714000,--
--GS,PN64,N 4563299.8148,E
536734.7977,EL588.0001,--
--
GT,PN64,SW1513,ST560918000,EW1513,ET
560918000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.100,
VDOP:2.790, TDOP:2.651, GDOP:1.403,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:09:45
GPS,PN65,LA41.124450674600,LN21.25577
8028200,EL632.721000,--
--GS,PN65,N 4563282.6323,E
536729.6686,EL588.0079,--
--
GT,PN65,SW1513,ST560922000,EW1513,ET
560922000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.100,
VDOP:2.790, TDOP:2.651, GDOP:1.403,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:09:49
GPS,PN66,LA41.124398911400,LN21.25575
6715000,EL632.812000,--
--GS,PN66,N 4563266.6399,E
536724.7839,EL588.0996,--
--
GT,PN66,SW1513,ST560926000,EW1513,ET
560926000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.100,
VDOP:2.790, TDOP:2.651, GDOP:1.403,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:09:52
GPS,PN67,LA41.124361917800,LN21.25574
2142200,EL632.795000,--
--GS,PN67,N 4563255.2114,E
536721.4465,EL588.0832,--
--
GT,PN67,SW1513,ST560929000,EW1513,ET
560929000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.100,
VDOP:2.790, TDOP:2.651, GDOP:1.403,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:09:55
GPS,PN68,LA41.124294266000,LN21.25571
6816800,EL632.827000,--
--GS,PN68,N 4563234.3131,E
536715.6518,EL588.1161,--
--
GT,PN68,SW1513,ST560934000,EW1513,ET
560934000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.100,
VDOP:2.790, TDOP:2.651, GDOP:1.403,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:09:58
GPS,PN69,LA41.124231459800,LN21.25569
1399000,EL632.822000,--
--GS,PN69,N 4563214.9095,E
536709.8280,EL588.1120,--
--
GT,PN69,SW1513,ST560938000,EW1513,ET
560938000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.999, HDOP:1.100,
VDOP:2.790, TDOP:2.651, GDOP:1.403,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:10:04
GPS,PN70,LA41.124168254600,LN21.25566
4561000,EL633.033000,--
--GS,PN70,N 4563195.3811,E
536703.6740,EL588.3239,--
--
GT,PN70,SW1513,ST560942000,EW1513,ET
560942000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.012, HDOP:1.100,
VDOP:2.804, TDOP:2.661, GDOP:1.412,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:10:08
GPS,PN71,LA41.124085640000,LN21.25562
4460000,EL633.278000,--
--GS,PN71,N 4563169.8500,E
536694.4604,EL588.5701,--
--
GT,PN71,SW1513,ST560947000,EW1513,ET
560947000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.012, HDOP:1.100,
VDOP:2.804, TDOP:2.661, GDOP:1.412,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:10:14
GPS,PN72,LA41.124036872000,LN21.25559
5752400,EL633.437000,--
--GS,PN72,N 4563154.7729,E
536687.8485,EL588.7299,--
--
GT,PN72,SW1513,ST560950000,EW1513,ET
560950000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.012, HDOP:1.100,
VDOP:2.804, TDOP:2.661, GDOP:1.412,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:10:17
GPS,PN73,LA41.123978184800,LN21.25555
6541200,EL633.621000,--
--GS,PN73,N 4563136.6238,E
536678.8051,EL588.9149,--
--
GT,PN73,SW1513,ST560954000,EW1513,ET
560954000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.012, HDOP:1.100,
VDOP:2.804, TDOP:2.661, GDOP:1.412,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:10:21
GPS,PN74,LA41.123892332000,LN21.25548
7743400,EL633.856000,--
--GS,PN74,N 4563110.0604,E
536662.9115,EL589.1514,--
--
GT,PN74,SW1513,ST560961000,EW1513,ET
560961000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.050, HDOP:1.200,
VDOP:2.804, TDOP:2.703, GDOP:1.412,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:10:28
GPS,PN75,LA41.123827790000,LN21.25542
2623000,EL634.259000,--
--GS,PN75,N 4563090.0751,E
536647.8416,EL589.5557,--

--
GT,PN75,SW1513,ST560966000,EW1513,ET
560966000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.017, HDOP:1.100,
VDOP:2.809, TDOP:2.664, GDOP:1.415,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:10:33
GPS,PN76,LA41.123752537400,LN21.25534
0515400,EL634.538000,--
--GS,PN76,N 4563066.7661,E
536628.8310,EL589.8362,--
--
GT,PN76,SW1513,ST560971000,EW1513,ET
560971000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.017, HDOP:1.100,
VDOP:2.809, TDOP:2.664, GDOP:1.415,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:10:38
GPS,PN77,LA41.123675771000,LN21.25525
3784800,EL635.100000,--
--GS,PN77,N 4563042.9849,E
536608.7457,EL590.3999,--
--
GT,PN77,SW1513,ST560976000,EW1513,ET
560976000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.017, HDOP:1.100,
VDOP:2.809, TDOP:2.664, GDOP:1.415,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:10:43
GPS,PN78,LA41.123629388000,LN21.25520
1484000,EL635.138000,--
--GS,PN78,N 4563028.6161,E
536596.6338,EL590.4388,--
--
GT,PN78,SW1513,ST560979000,EW1513,ET
560979000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.017, HDOP:1.100,
VDOP:2.809, TDOP:2.664, GDOP:1.415,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:10:46
GPS,PN79,LA41.123567912000,LN21.25513
1350600,EL635.075000,--
--GS,PN79,N 4563009.5709,E
536580.3910,EL590.3771,--
--
GT,PN79,SW1513,ST560983000,EW1513,ET
560983000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.017, HDOP:1.100,
VDOP:2.809, TDOP:2.664, GDOP:1.415,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:10:50
GPS,PN80,LA41.123520837800,LN21.25508
0409400,EL634.922000,--
--GS,PN80,N 4562994.9906,E
536568.5968,EL590.2251,--
--
GT,PN80,SW1513,ST560986000,EW1513,ET
560986000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.017, HDOP:1.100,
VDOP:2.809, TDOP:2.664, GDOP:1.415,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:10:53
GPS,PN81,LA41.123470020800,LN21.25503
4780600,EL634.728000,--
--GS,PN81,N 4562979.2619,E
536558.0458,EL590.0320,--
--
GT,PN81,SW1513,ST560989000,EW1513,ET
560989000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.017, HDOP:1.100,
VDOP:2.809, TDOP:2.664, GDOP:1.415,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:10:56
GPS,PN82,LA41.123396336000,LN21.25499
0426800,EL634.340000,--
--GS,PN82,N 4562956.4806,E
536547.8270,EL589.6452,--
--
GT,PN82,SW1513,ST560993000,EW1513,ET
560993000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.017, HDOP:1.100,
VDOP:2.809, TDOP:2.664, GDOP:1.415,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:10:59
GPS,PN83,LA41.123297990000,LN21.25495
4537200,EL634.018000,--
--GS,PN83,N 4562926.1019,E
536539.6178,EL589.3245,--
--
GT,PN83,SW1513,ST560998000,EW1513,ET
560998000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.017, HDOP:1.100,
VDOP:2.809, TDOP:2.664, GDOP:1.415,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:11:05
GPS,PN84,LA41.123216624600,LN21.25493
0407600,EL633.587000,--
--GS,PN84,N 4562900.9749,E
536534.1219,EL588.8946,--
--
GT,PN84,SW1513,ST561002000,EW1513,ET
561002000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.025, HDOP:1.100,
VDOP:2.818, TDOP:2.671, GDOP:1.420,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:11:09
GPS,PN85,LA41.123127071000,LN21.25490
5677400,EL633.110000,--
--GS,PN85,N 4562873.3214,E
536528.4986,EL588.4188,--
--
GT,PN85,SW1513,ST561006000,EW1513,ET
561006000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.025, HDOP:1.100,
VDOP:2.818, TDOP:2.671, GDOP:1.420,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:11:13
GPS,PN86,LA41.123058471200,LN21.25488
6341800,EL632.773000,--
--GS,PN86,N 4562852.1378,E
536524.0998,EL588.0826,--
--
GT,PN86,SW1513,ST561009000,EW1513,ET
561009000
--HSDV:0.078, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.025, HDOP:1.100,
VDOP:2.818, TDOP:2.671, GDOP:1.420,
NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT09-01-2020
--TM18:11:16
GPS,PN87,LA41.122989519200,LN21.25486
6946200,EL632.639000,--
--GS,PN87,N 4562830.8455,E
536519.6875,EL587.9495,--
--
GT,PN87,SW1513,ST561012000,EW1513,ET
561012000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.027, HDOP:1.100,
VDOP:2.820, TDOP:2.673, GDOP:1.421,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:11:18
GPS,PN88,LA41.122920233600,LN21.25484
7529600,EL632.538000,--
--GS,PN88,N 4562809.4503,E
536515.2708,EL587.8494,--
--
GT,PN88,SW1513,ST561015000,EW1513,ET
561015000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.027, HDOP:1.100,
VDOP:2.820, TDOP:2.673, GDOP:1.421,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:11:21
GPS,PN89,LA41.122851972800,LN21.25482
8830600,EL632.464000,--
--GS,PN89,N 4562788.3720,E
536511.0197,EL587.7763,--
--
GT,PN89,SW1513,ST561018000,EW1513,ET
561018000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.027, HDOP:1.100,
VDOP:2.820, TDOP:2.673, GDOP:1.421,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:11:24
GPS,PN90,LA41.122738769600,LN21.25479
7117000,EL632.370000,--
--GS,PN90,N 4562753.4152,E
536503.8058,EL587.6838,--
--
GT,PN90,SW1513,ST561023000,EW1513,ET
561023000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.027, HDOP:1.100,
VDOP:2.820, TDOP:2.673, GDOP:1.421,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:11:29
GPS,PN91,LA41.122670167400,LN21.25477
8427600,EL632.323000,--
--GS,PN91,N 4562732.2316,E
536499.5574,EL587.6377,--
--
GT,PN91,SW1513,ST561026000,EW1513,ET
561026000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.027, HDOP:1.100,
VDOP:2.820, TDOP:2.673, GDOP:1.421,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:11:32
GPS,PN92,LA41.122602999200,LN21.25475
9693200,EL632.398000,--
--GS,PN92,N 4562711.4904,E
536495.2963,EL587.7136,--
--
GT,PN92,SW1513,ST561029000,EW1513,ET
561029000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.027, HDOP:1.100,
VDOP:2.820, TDOP:2.673, GDOP:1.421,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:11:36
GPS,PN93,LA41.122444066400,LN21.25471
1840800,EL632.465000,--
--GS,PN93,N 4562662.4085,E
536484.3928,EL587.7827,--
--
GT,PN93,SW1513,ST561036000,EW1513,ET
561036000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.388, HDOP:1.100,
VDOP:2.119, TDOP:2.186, GDOP:0.959,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:11:42
GPS,PN94,LA41.122376894600,LN21.25469
0839000,EL632.486000,--
--GS,PN94,N 4562641.6636,E
536479.6034,EL587.8046,--
--
GT,PN94,SW1513,ST561039000,EW1513,ET
561039000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.031, HDOP:1.100,
VDOP:2.824, TDOP:2.676, GDOP:1.423,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:11:46
GPS,PN95,LA41.122290203000,LN21.25466
1076600,EL632.488000,--

--GS,PN95,N 4562614.8871,E VDOP:2.831, TDOP:2.681, GDOP:1.428, --
536472.8030,EL587.8077,-- NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --
GT,PN95,SW1513,ST561043000,EW1513,ET T561123000
561043000 --HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.049, HDOP:1.100,
VDOP:2.844, TDOP:2.691, GDOP:1.435,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT09-01-2020 --
--TM18:12:16
GPS,PN102,LA41.121719342000,LN21.2542
23947200,EL632.832000,--
--GS,PN102,N 4562438.2863,E
536371.8427,EL588.1617,--
--
GT,PN102,SW1513,ST561073000,EW1513,E T561073000
561073000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.037, HDOP:1.100,
VDOP:2.831, TDOP:2.681, GDOP:1.428,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --
--TM18:12:20
GPS,PN103,LA41.121643819400,LN21.2541
27302200,EL632.931000,--
--GS,PN103,N 4562414.8780,E
536349.4432,EL588.2624,--
--
GT,PN103,SW1513,ST561078000,EW1513,E T561078000
561078000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.037, HDOP:1.100,
VDOP:2.831, TDOP:2.681, GDOP:1.428,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --
--TM18:12:25
GPS,PN104,LA41.121581690000,LN21.2540
46892000,EL632.951000,--
--GS,PN104,N 4562395.6199,E
536330.8052,EL588.2838,--
--
GT,PN104,SW1513,ST561082000,EW1513,E T561082000
561082000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.037, HDOP:1.100,
VDOP:2.831, TDOP:2.681, GDOP:1.428,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --
--TM18:12:28
GPS,PN105,LA41.121504677000,LN21.2539
45744000,EL632.988000,--
--GS,PN105,N 4562371.7468,E
536307.3586,EL588.3225,--
--
GT,PN105,SW1513,ST561087000,EW1513,E T561087000
561087000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.037, HDOP:1.100,
VDOP:2.831, TDOP:2.681, GDOP:1.428,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --
--TM18:12:33
GPS,PN106,LA41.121462120800,LN21.2538
89600800,EL633.028000,--
--GS,PN106,N 4562358.5546,E
536294.3440,EL588.3635,--
--
GT,PN106,SW1513,ST561090000,EW1513,E T561090000
561090000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.037, HDOP:1.100,
VDOP:2.831, TDOP:2.681, GDOP:1.428,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --
--TM18:12:36
GPS,PN107,LA41.121440076800,LN21.2538
57619000,EL633.126000,--MOST
--GS,PN107,N 4562351.7178,E
536286.9268,EL588.4620,--MOST
--
GT,PN107,SW1513,ST561109000,EW1513,E T561109000
561109000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.084, HDOP:1.200,
VDOP:2.841, TDOP:2.731, GDOP:1.433,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --
--TM18:12:56
GPS,PN108,LA41.121410898800,LN21.2538
16927600,EL633.086000,--MOST
--GS,PN108,N 4562342.6703,E
536277.4915,EL588.4227,--MOST
--
GT,PN108,SW1513,ST561123000,EW1513,E T561123000
561123000 --HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.049, HDOP:1.100,
VDOP:2.844, TDOP:2.691, GDOP:1.435,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT09-01-2020 --
--TM18:13:09
GPS,PN109,LA41.121364502000,LN21.2537
59000000,EL632.969000,--
--GS,PN109,N 4562328.2914,E
536264.0669,EL588.3067,--
--
GT,PN109,SW1513,ST561142000,EW1513,E T561142000
561142000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.051, HDOP:1.100,
VDOP:2.846, TDOP:2.692, GDOP:1.436,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --
--TM18:13:29
GPS,PN110,LA41.121356156000,LN21.2537
48860600,EL633.002000,--
--GS,PN110,N 4562325.7052,E
536261.7175,EL588.3399,--
--
GT,PN110,SW1513,ST561163000,EW1513,E T561163000
561163000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.051, HDOP:1.100,
VDOP:2.846, TDOP:2.692, GDOP:1.436,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --
--TM18:13:49
GPS,PN111,LA41.121340907600,LN21.2537
30138200,EL632.986000,--
--GS,PN111,N 4562320.9799,E
536257.3790,EL588.3242,--
--
GT,PN111,SW1513,ST561168000,EW1513,E T561168000
561168000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.051, HDOP:1.100,
VDOP:2.846, TDOP:2.692, GDOP:1.436,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --
--TM18:13:54
GPS,PN112,LA41.121316503800,LN21.2537
00094400,EL632.947000,--
--GS,PN112,N 4562313.4174,E
536250.4169,EL588.2857,--
--
GT,PN112,SW1513,ST561171000,EW1513,E T561171000
561171000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.017, HDOP:1.000,
VDOP:2.846, TDOP:2.653, GDOP:1.436,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --
--TM18:13:57
GPS,PN113,LA41.121296647400,LN21.2536
75646200,EL632.913000,--
--GS,PN113,N 4562307.2640,E
536244.7515,EL588.2522,--
--
GT,PN113,SW1513,ST561173000,EW1513,E T561173000
561173000 --HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.430, HDOP:1.000,
VDOP:2.215, TDOP:2.194, GDOP:1.046,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --
--TM18:13:59
GPS,PN114,LA41.121264521000,LN21.2536
35379600,EL632.880000,--
--GS,PN114,N 4562297.3076,E
536235.4195,EL588.2199,--
--
GT,PN114,SW1513,ST561176000,EW1513,E T561176000
561176000 --HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.430, HDOP:1.000,
VDOP:2.215, TDOP:2.194, GDOP:1.046,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --

--TM18:14:02
GPS,PN115,LA41.121232758800,LN21.2535
94004200,EL632.837000,--
--GS,PN115,N 4562287.4622,E
536225.8286,EL588.1776,--
--
GT,PN115,SW1513,ST561179000,EW1513,E
T561179000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.473, HDOP:1.100,
VDOP:2.215, TDOP:2.241, GDOP:1.046,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:14:06
GPS,PN116,LA41.121190688000,LN21.2535
39289000,EL632.916000,--MOST
--GS,PN116,N 4562274.4215,E
536213.1456,EL588.2575,--MOST
--
GT,PN116,SW1513,ST561193000,EW1513,E
T561193000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.317, HDOP:0.900,
VDOP:2.135, TDOP:2.106, GDOP:0.967,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:14:19
GPS,PN117,LA41.121171167000,LN21.2535
12241000,EL632.815000,--MOST
--GS,PN117,N 4562268.3687,E
536206.8739,EL588.1570,--MOST
--
GT,PN117,SW1513,ST561204000,EW1513,E
T561204000
--HSDV:0.058, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.358, HDOP:1.000,
VDOP:2.136, TDOP:2.151, GDOP:0.968,
NSDV:0.030, ESDV:0.050
--DT09-01-2020
--TM18:14:31
GPS,PN118,LA41.121142655000,LN21.2534
80190200,EL632.688000,--
--GS,PN118,N 4562259.5367,E
536199.4504,EL588.0306,--
--
GT,PN118,SW1513,ST561213000,EW1513,E
T561213000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:3.779, HDOP:1.700,
VDOP:3.375, TDOP:3.339, GDOP:1.769,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:14:39
GPS,PN119,LA41.121108119000,LN21.2534
34709000,EL632.727000,--
--GS,PN119,N 4562248.8309,E
536188.9072,EL588.0704,--
--
GT,PN119,SW1513,ST561218000,EW1513,E
T561218000
--HSDV:0.078, VSDV:0.130, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.033, HDOP:1.000,
VDOP:2.863, TDOP:2.666, GDOP:1.446,
NSDV:0.050, ESDV:0.060
--DT09-01-2020
--TM18:14:44
GPS,PN120,LA41.1211081733400,LN21.2534
00740000,EL632.697000,--
--GS,PN120,N 4562240.6526,E
536181.0335,EL588.0409,--
--
GT,PN120,SW1513,ST561222000,EW1513,E
T561222000
--HSDV:0.064, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.033, HDOP:1.000,
VDOP:2.863, TDOP:2.666, GDOP:1.446,
NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT09-01-2020
--TM18:14:48
GPS,PN121,LA41.121057686600,LN21.2533
70142400,EL632.705000,--
--GS,PN121,N 4562233.1997,E
536173.9416,EL588.0495,--
--
GT,PN121,SW1513,ST561225000,EW1513,E
T561225000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.067, HDOP:1.100,
VDOP:2.863, TDOP:2.705, GDOP:1.446,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:14:51
GPS,PN122,LA41.121037892000,LN21.2533
45154800,EL632.793000,--
--GS,PN122,N 4562227.0649,E
536168.1503,EL588.1379,--
--
GT,PN122,SW1513,ST561228000,EW1513,E
T561228000
--HSDV:0.103, VSDV:0.120, STATUS:FIXED,
SATS:8, PDOP:3.232, HDOP:1.500,
VDOP:2.863, TDOP:2.891, GDOP:1.446,
NSDV:0.090, ESDV:0.050
--DT09-01-2020
--TM18:14:54
GPS,PN123,LA41.12099927600,LN21.2532
95122600,EL632.977000,--PROP
--GS,PN123,N 4562215.2964,E
536156.5519,EL588.3228,--PROP
--
GT,PN123,SW1513,ST561255000,EW1513,E
T561255000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.322, HDOP:0.900,
VDOP:2.141, TDOP:2.110, GDOP:0.970,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:15:21
GPS,PN124,LA41.120970108800,LN21.2532
55323400,EL633.071000,--PROP
--GS,PN124,N 4562206.0524,E
536147.3251,EL588.4174,--PROP
--
GT,PN124,SW1513,ST561269000,EW1513,E
T561269000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.449, HDOP:1.000,
VDOP:2.236, TDOP:2.209, GDOP:1.059,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:15:36
GPS,PN125,LA41.120940176000,LN21.2532
18700000,EL632.914000,--
--GS,PN125,N 4562196.7769,E
536138.8383,EL588.2611,--
--
GT,PN125,SW1513,ST561277000,EW1513,E
T561277000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.449, HDOP:1.000,
VDOP:2.236, TDOP:2.209, GDOP:1.059,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:15:44
GPS,PN126,LA41.120900696600,LN21.2531
66881600,EL633.069000,--
--GS,PN126,N 4562184.5391,E
536126.8260,EL588.4170,--
--
GT,PN126,SW1513,ST561281000,EW1513,E
T561281000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.492, HDOP:1.100,
VDOP:2.236, TDOP:2.256, GDOP:1.059,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:15:48
GPS,PN127,LA41.120852102600,LN21.2531
05242400,EL633.228000,--
--GS,PN127,N 4562169.4785,E
536112.5394,EL588.5771,--
--
GT,PN127,SW1513,ST561285000,EW1513,E
T561285000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.485, HDOP:1.200,
VDOP:3.272, TDOP:3.092, GDOP:1.607,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:15:51
GPS,PN128,LA41.120809946000,LN21.2530
51092400,EL633.305000,--
--GS,PN128,N 4562156.4122,E
536099.9878,EL588.6550,--
--
GT,PN128,SW1513,ST561288000,EW1513,E
T561288000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:3.687, HDOP:1.700,
VDOP:3.272, TDOP:3.319, GDOP:1.607,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:15:54
GPS,PN129,LA41.120776372400,LN21.2530
03377400,EL633.460000,--MOST
--GS,PN129,N 4562146.0010,E
536088.9224,EL588.8108,--MOST
--
GT,PN129,SW1513,ST561302000,EW1513,E
T561302000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.455, HDOP:1.000,
VDOP:2.242, TDOP:2.213, GDOP:1.062,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:16:09
GPS,PN130,LA41.120747519600,LN21.2529
67369000,EL633.508000,--MOST
--GS,PN130,N 4562137.0594,E
536080.5771,EL588.8594,--MOST
--
GT,PN130,SW1513,ST561314000,EW1513,E
T561314000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.199, HDOP:1.000,
VDOP:1.959, TDOP:2.020, GDOP:0.870,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:16:21
GPS,PN131,LA41.120716693400,LN21.2529
35021800,EL633.342000,--
--GS,PN131,N 4562127.5133,E
536073.0877,EL588.6940,--
--
GT,PN131,SW1513,ST561322000,EW1513,E
T561322000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.502, HDOP:1.100,
VDOP:2.247, TDOP:2.264, GDOP:1.065,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:16:29
GPS,PN132,LA41.120689981400,LN21.2528
98903600,EL633.247000,--
--GS,PN132,N 4562119.2320,E
536064.7136,EL588.5996,--
--
GT,PN132,SW1513,ST561325000,EW1513,E
T561325000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.053, HDOP:1.000,
VDOP:2.885, TDOP:2.682, GDOP:1.459,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:16:31
GPS,PN133,LA41.120666692400,LN21.2528
67678400,EL633.383000,--
--GS,PN133,N 4562112.0122,E
536057.4742,EL588.7362,--
--
GT,PN133,SW1513,ST561328000,EW1513,E
T561328000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.053, HDOP:1.000,
VDOP:2.885, TDOP:2.682, GDOP:1.459,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:16:34
GPS,PN134,LA41.120638873400,LN21.2528
30629600,EL633.578000,--
--GS,PN134,N 4562103.3883,E
536048.8848,EL588.9318,--
--
GT,PN134,SW1513,ST561332000,EW1513,E
T561332000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.504, HDOP:1.100,

VDOP:2.249, TDOP:2.265, GDOP:1.066, --
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:16:38
GPS,PN135,LA41.120638134800,LN21.2528
26871800,EL633.725000,--MOST
--GS,PN135,N 4562103.1562,E
536048.0105,EL589.0788,--MOST
--
GT,PN135,SW1513,ST561343000,EW1513,E
T561343000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.202, HDOP:1.000,
VDOP:1.962, TDOP:2.022, GDOP:0.872,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:16:49
GPS,PN136,LA41.120571552200,LN21.2527
41256000,EL633.678000,--MOST
--GS,PN136,N 4562082.5193,E
536028.1648,EL589.0333,--MOST
--
GT,PN136,SW1513,ST561365000,EW1513,E
T561365000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.468, HDOP:1.000,
VDOP:2.256, TDOP:2.224, GDOP:1.070,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:17:12
GPS,PN137,LA41.120524794800,LN21.2526
78853000,EL633.434000,--PR
--GS,PN137,N 4562068.0245,E
536013.6971,EL588.7904,--PR
--
GT,PN137,SW1513,ST561384000,EW1513,E
T561384000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.473, HDOP:1.000,
VDOP:2.262, TDOP:2.228, GDOP:1.074,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:17:31
GPS,PN138,LA41.120497348400,LN21.2526
42068800,EL633.327000,--PR
--GS,PN138,N 4562059.5159,E
536005.1688,EL588.6840,--PR
--
GT,PN138,SW1513,ST561398000,EW1513,E
T561398000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.380, HDOP:1.100,
VDOP:3.196, TDOP:2.985, GDOP:1.585,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:17:44
GPS,PN139,LA41.120456107400,LN21.2525
96256400,EL633.015000,--
--GS,PN139,N 4562046.7418,E
535994.5579,EL588.3729,--
--
GT,PN139,SW1513,ST561408000,EW1513,E
T561408000
--HSDV:0.058, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:3.267, HDOP:1.500,
VDOP:2.902, TDOP:2.918, GDOP:1.469,
NSDV:0.030, ESDV:0.050
--DT09-01-2020
--TM18:17:54
GPS,PN140,LA41.120396816000,LN21.2525
22004000,EL632.920000,--
--GS,PN140,N 4562028.3672,E
535977.3484,EL588.2792,--
--
GT,PN140,SW1513,ST561415000,EW1513,E
T561415000
--HSDV:0.064, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.224, HDOP:1.400,
VDOP:2.904, TDOP:2.869, GDOP:1.470,
NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT09-01-2020
--TM18:18:02
GPS,PN141,LA41.120370831200,LN21.2524
87256800,EL632.867000,--
--GS,PN141,N 4562020.3118,E
535969.2923,EL588.2267,--
--
GT,PN141,SW1513,ST561421000,EW1513,E
T561421000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.521, HDOP:1.100,
VDOP:2.268, TDOP:2.279, GDOP:1.077,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:18:08
GPS,PN142,LA41.120359070000,LN21.2524
72465000,EL632.957000,--
--GS,PN142,N 4562016.6669,E
535965.8639,EL588.3170,--
--
GT,PN142,SW1513,ST561424000,EW1513,E
T561424000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.566, HDOP:1.200,
VDOP:2.268, TDOP:2.329, GDOP:1.077,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:18:10
GPS,PN143,LA41.120334832400,LN21.2524
40653600,EL632.891000,--
--GS,PN143,N 4562009.1540,E
535958.4892,EL588.2515,--
--
GT,PN143,SW1513,ST561428000,EW1513,E
T561428000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.559, HDOP:1.200,
VDOP:3.351, TDOP:3.155, GDOP:1.648,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:18:15
GPS,PN144,LA41.120304105200,LN21.2523
99971800,EL632.810000,--
--GS,PN144,N 4561999.6290,E
535949.0576,EL588.1712,--
--
GT,PN144,SW1513,ST561432000,EW1513,E
T561432000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.534, HDOP:1.100,
VDOP:3.358, TDOP:3.124, GDOP:1.651,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:18:19
GPS,PN145,LA41.120261104400,LN21.2523
43633000,EL633.056000,--
--GS,PN145,N 4561986.3001,E
535935.9967,EL588.4182,--
--
GT,PN145,SW1513,ST561436000,EW1513,E
T561436000
--HSDV:0.057, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:3.587, HDOP:2.100,
VDOP:2.908, TDOP:3.271, GDOP:1.472,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:18:22
GPS,PN146,LA41.120223112400,LN21.2522
92505800,EL633.031000,--PR
--GS,PN146,N 4561974.5222,E
535924.1425,EL588.3941,--PR
--
GT,PN146,SW1513,ST561457000,EW1513,E
T561457000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.485, HDOP:1.000,
VDOP:2.275, TDOP:2.238, GDOP:1.081,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:18:43
GPS,PN147,LA41.120201049800,LN21.2522
62270600,EL633.083000,--PR
--GS,PN147,N 4561967.6820,E
535917.1316,EL588.4466,--PR
--
GT,PN147,SW1513,ST561466000,EW1513,E
T561466000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:3.524, HDOP:1.000,
VDOP:3.379, TDOP:3.107, GDOP:1.662,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:18:53
GPS,PN148,LA41.120166933800,LN21.2522
21627200,EL632.898000,--
--GS,PN148,N 4561957.1118,E
535907.7139,EL588.2623,--
--
GT,PN148,SW1513,ST561474000,EW1513,E
T561474000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.574, HDOP:1.200,
VDOP:2.277, TDOP:2.335, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:19:01
GPS,PN149,LA41.120132367200,LN21.2521
77291400,EL632.710000,--
--GS,PN149,N 4561946.3984,E
535897.4367,EL588.0751,--
--
GT,PN149,SW1513,ST561479000,EW1513,E
T561479000
--HSDV:0.078, VSDV:0.110, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.741, HDOP:1.100,
VDOP:2.511, TDOP:2.494, GDOP:1.138,
NSDV:0.050, ESDV:0.060
--DT09-01-2020
--TM18:19:06
GPS,PN150,LA41.120096843600,LN21.2521
33293400,EL632.736000,--
--GS,PN150,N 4561935.3902,E
535887.2396,EL588.1018,--
--
GT,PN150,SW1513,ST561484000,EW1513,E
T561484000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:3.953, HDOP:2.900,
VDOP:2.687, TDOP:3.744, GDOP:1.269,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:19:11
GPS,PN151,LA41.120072496800,LN21.2521
03178200,EL632.813000,--
--GS,PN151,N 4561927.8455,E
535880.2600,EL588.1794,--
--
GT,PN151,SW1513,ST561487000,EW1513,E
T561487000
--HSDV:0.078, VSDV:0.120, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:7.667, HDOP:1.300,
VDOP:7.556, TDOP:6.400, GDOP:4.221,
NSDV:0.050, ESDV:0.060
--DT09-01-2020
--TM18:19:13
GPS,PN152,LA41.115995231200,LN21.2520
07249600,EL632.749000,--
--GS,PN152,N 4561903.9019,E
535858.0268,EL588.1171,--
--
GT,PN152,SW1513,ST561495000,EW1513,E
T561495000
--HSDV:0.106, VSDV:0.170, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:7.659, HDOP:1.100,
VDOP:7.580, TDOP:6.383, GDOP:4.233,
NSDV:0.070, ESDV:0.080
--DT09-01-2020
--TM18:19:23
GPS,PN153,LA41.115950371000,LN21.2519
43875800,EL632.901000,--
--GS,PN153,N 4561889.9916,E
535843.3294,EL588.2701,--
--
GT,PN153,SW1513,ST561501000,EW1513,E
T561501000
--HSDV:0.092, VSDV:0.130, STATUS:FIXED,
SATS:8, PDOP:3.565, HDOP:2.600,
VDOP:2.439, TDOP:3.362, GDOP:1.186,
NSDV:0.070, ESDV:0.060
--DT09-01-2020
--TM18:19:27
GPS,PN154,LA41.115922381000,LN21.2518
99603000,EL632.923000,--
--GS,PN154,N 4561881.3070,E
535833.0567,EL588.2928,--
--
GT,PN154,SW1513,ST561506000,EW1513,E
T561506000

--HSDV:0.064, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.640, HDOP:1.100,
VDOP:3.470, TDOP:3.148, GDOP:1.828,
NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT09-01-2020
--TM18:19:32
GPS,PN155,LA41.115897217600,LN21.2518
56997000,EL633.139000,--
--GS,PN155,N 4561873.4963,E
535823.1681,EL588.5095,--
--
GT,PN155,SW1513,ST561509000,EW1513,E
T561509000
--HSDV:0.064, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.672, HDOP:1.200,
VDOP:3.470, TDOP:3.184, GDOP:1.828,
NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT09-01-2020
--TM18:19:36
GPS,PN156,LA41.115861247000,LN21.2517
95436400,EL632.980000,--
--GS,PN156,N 4561862.3303,E
535808.8796,EL588.3514,--
--
GT,PN156,SW1513,ST561513000,EW1513,E
T561513000
--HSDV:0.071, VSDV:0.120, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.682, HDOP:1.400,
VDOP:3.405, TDOP:3.278, GDOP:1.675,
NSDV:0.050, ESDV:0.050
--DT09-01-2020
--TM18:19:39
GPS,PN157,LA41.115823544800,LN21.2517
28898200,EL632.923000,--
--GS,PN157,N 4561850.6246,E
535793.4340,EL588.2954,--
--
GT,PN157,SW1513,ST561517000,EW1513,E
T561517000
--HSDV:0.064, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.497, HDOP:1.000,
VDOP:2.288, TDOP:2.247, GDOP:1.089,
NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT09-01-2020
--TM18:19:43
GPS,PN158,LA41.115793663000,LN21.2516
77058200,EL633.085000,--
--GS,PN158,N 4561841.3479,E
535781.4010,EL588.4582,--
--
GT,PN158,SW1513,ST561520000,EW1513,E
T561520000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.497, HDOP:1.000,
VDOP:2.288, TDOP:2.247, GDOP:1.089,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:19:46
GPS,PN159,LA41.115766497400,LN21.2516
29038400,EL633.173000,--
--GS,PN159,N 4561832.9135,E
535770.2539,EL588.5469,--
--
GT,PN159,SW1513,ST561523000,EW1513,E
T561523000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.584, HDOP:1.200,
VDOP:2.288, TDOP:2.343, GDOP:1.089,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:19:49
GPS,PN160,LA41.115752680600,LN21.2516
01565600,EL633.318000,--MOST
--GS,PN160,N 4561828.6202,E
535763.8739,EL588.6923,--MOST
--
GT,PN160,SW1513,ST561536000,EW1513,E
T561536000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.215, HDOP:0.900,
VDOP:2.024, TDOP:2.024, GDOP:0.901,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:20:03
GPS,PN161,LA41.115730556200,LN21.2515
63547800,EL633.404000,--MOST
--GS,PN161,N 4561821.7522,E
535755.0496,EL588.7789,--MOST
--
GT,PN161,SW1513,ST561556000,EW1513,E
T561556000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.215, HDOP:0.900,
VDOP:2.024, TDOP:2.024, GDOP:0.901,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:20:22
GPS,PN162,LA41.115714283600,LN21.2515
42459000,EL633.210000,--
--GS,PN162,N 4561816.7086,E
535750.1607,EL588.5853,--
--
GT,PN162,SW1513,ST561564000,EW1513,E
T561564000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.215, HDOP:0.900,
VDOP:2.024, TDOP:2.024, GDOP:0.901,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:20:31
GPS,PN163,LA41.115674317000,LN21.2514
78155200,EL633.006000,--
--GS,PN163,N 4561804.3070,E
535735.2388,EL588.3823,--
--
GT,PN163,SW1513,ST561570000,EW1513,E
T561570000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.258, HDOP:1.000,
VDOP:2.024, TDOP:2.070, GDOP:0.901,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:20:37
GPS,PN164,LA41.115652611400,LN21.2514
42980200,EL632.752000,--
--GS,PN164,N 4561797.5715,E
535727.0761,EL588.1288,--
--
GT,PN164,SW1513,ST561573000,EW1513,E
T561573000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.605, HDOP:0.900,
VDOP:2.445, TDOP:2.339, GDOP:1.148,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:20:39
GPS,PN165,LA41.115622249000,LN21.2513
92929400,EL632.449000,--
--GS,PN165,N 4561788.1487,E
535715.4605,EL587.8266,--
--
GT,PN165,SW1513,ST561577000,EW1513,E
T561577000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.220, HDOP:0.900,
VDOP:2.029, TDOP:2.027, GDOP:0.904,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:20:43
GPS,PN166,LA41.115593750200,LN21.2513
39096800,EL632.340000,--
--GS,PN166,N 4561779.2965,E
535702.9610,EL587.7184,--
--
GT,PN166,SW1513,ST561581000,EW1513,E
T561581000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.220, HDOP:0.900,
VDOP:2.029, TDOP:2.027, GDOP:0.904,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:20:47
GPS,PN167,LA41.115577498000,LN21.2512
98666400,EL632.341000,--
--GS,PN167,N 4561774.2373,E
535693.5656,EL587.7199,--
--
GT,PN167,SW1513,ST561584000,EW1513,E
T561584000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.220, HDOP:0.900,
VDOP:2.029, TDOP:2.027, GDOP:0.904,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:20:51
GPS,PN168,LA41.115554039800,LN21.2512
34501200,EL632.272000,--
--GS,PN168,N 4561766.9283,E
535678.6511,EL587.6517,--
--
GT,PN168,SW1513,ST561589000,EW1513,E
T561589000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.220, HDOP:0.900,
VDOP:2.029, TDOP:2.027, GDOP:0.904,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:20:56
GPS,PN169,LA41.115534386200,LN21.2511
81289600,EL632.113000,--
--GS,PN169,N 4561760.8054,E
535666.2829,EL587.4934,--
--
GT,PN169,SW1513,ST561593000,EW1513,E
T561593000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.308, HDOP:1.100,
VDOP:2.029, TDOP:2.124, GDOP:0.904,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:21:00
GPS,PN170,LA41.115511141600,LN21.2511
17789800,EL631.844000,--
--GS,PN170,N 4561753.5631,E
535651.5230,EL587.2253,--
--
GT,PN170,SW1513,ST561597000,EW1513,E
T561597000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.311, HDOP:1.100,
VDOP:2.032, TDOP:2.126, GDOP:0.906,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:21:03
GPS,PN171,LA41.115485909800,LN21.2510
46698200,EL631.896000,--
--GS,PN171,N 4561745.6993,E
535634.9973,EL587.2782,--
--
GT,PN171,SW1513,ST561601000,EW1513,E
T561601000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.222, HDOP:0.900,
VDOP:2.032, TDOP:2.029, GDOP:0.906,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:21:08
GPS,PN172,LA41.115456073600,LN21.2509
67638000,EL631.872000,--
--GS,PN172,N 4561736.4061,E
535616.6218,EL587.2552,--
--
GT,PN172,SW1513,ST561605000,EW1513,E
T561605000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.222, HDOP:0.900,
VDOP:2.032, TDOP:2.029, GDOP:0.906,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:21:12
GPS,PN173,LA41.115424862800,LN21.2508
91594600,EL631.874000,--
--GS,PN173,N 4561726.6924,E
535598.9513,EL587.2582,--
--
GT,PN173,SW1513,ST561609000,EW1513,E
T561609000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.311, HDOP:1.100,
VDOP:2.032, TDOP:2.126, GDOP:0.906,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:21:16
GPS,PN174,LA41.115392552200,LN21.2508
18424600,EL631.884000,--
--GS,PN174,N 4561716.6428,E
535581.9518,EL587.2692,--

--
GT,PN174,SW1513,ST561613000,EW1513,E
T561613000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.224, HDOP:0.900,
VDOP:2.034, TDOP:2.031, GDOP:0.907,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:21:20
GPS,PN175,LA41.115353014600,LN21.2507
39452000,EL631.793000,--
--GS,PN175,N 4561704.3573,E
535563.6111,EL587.1794,--
--
GT,PN175,SW1513,ST561617000,EW1513,E
T561617000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.224, HDOP:0.900,
VDOP:2.034, TDOP:2.031, GDOP:0.907,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:21:23
GPS,PN176,LA41.115322826200,LN21.2506
79809000,EL631.747000,--
--GS,PN176,N 4561694.9776,E
535549.7600,EL587.1342,--
--
GT,PN176,SW1513,ST561620000,EW1513,E
T561620000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.224, HDOP:0.900,
VDOP:2.034, TDOP:2.031, GDOP:0.907,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:21:26
GPS,PN177,LA41.115291786400,LN21.2506
21449400,EL631.764000,--
--GS,PN177,N 4561685.3368,E
535536.2092,EL587.1521,--
--
GT,PN177,SW1513,ST561623000,EW1513,E
T561623000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.225, HDOP:0.900,
VDOP:2.035, TDOP:2.031, GDOP:0.908,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:21:29
GPS,PN178,LA41.115242267800,LN21.2505
35735800,EL631.864000,--
--GS,PN178,N 4561669.9649,E
535516.3127,EL587.2534,--
--
GT,PN178,SW1513,ST561628000,EW1513,E
T561628000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.225, HDOP:0.900,
VDOP:2.035, TDOP:2.031, GDOP:0.908,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:21:35
GPS,PN179,LA41.115210861400,LN21.2504
88011800,EL631.884000,--
--GS,PN179,N 4561660.2231,E
535505.2403,EL587.2742,--
--
GT,PN179,SW1513,ST561715000,EW1513,E
T561715000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.230, HDOP:0.900,
VDOP:2.040, TDOP:2.035, GDOP:0.911,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:23:02
GPS,PN180,LA41.115169853200,LN21.2504
28191200,EL631.864000,--
--GS,PN180,N 4561647.5057,E
535491.3639,EL587.2551,--
--
GT,PN180,SW1513,ST561720000,EW1513,E
T561720000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.230, HDOP:0.900,
VDOP:2.040, TDOP:2.035, GDOP:0.911,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:23:07
GPS,PN181,LA41.115124333000,LN21.2503
64512600,EL631.809000,--
--GS,PN181,N 4561633.3922,E
535476.5952,EL587.2012,--
--
GT,PN181,SW1513,ST561724000,EW1513,E
T561724000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.237, HDOP:0.900,
VDOP:2.048, TDOP:2.041, GDOP:0.915,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:23:11
GPS,PN182,LA41.115079624600,LN21.2503
04038000,EL631.791000,--
--GS,PN182,N 4561619.5328,E
535462.5718,EL587.1842,--
--
GT,PN182,SW1513,ST561728000,EW1513,E
T561728000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.237, HDOP:0.900,
VDOP:2.048, TDOP:2.041, GDOP:0.915,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:23:15
GPS,PN183,LA41.115045212800,LN21.2502
60149800,EL631.714000,--
--GS,PN183,N 4561608.8682,E
535452.3974,EL587.1080,--
--
GT,PN183,SW1513,ST561731000,EW1513,E
T561731000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.237, HDOP:0.900,
VDOP:2.048, TDOP:2.041, GDOP:0.915,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:23:17
GPS,PN184,LA41.115009073600,LN21.2502
16267600,EL631.676000,--
--GS,PN184,N 4561597.6709,E
535442.2271,EL587.0708,--
--
GT,PN184,SW1513,ST561734000,EW1513,E
T561734000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.237, HDOP:0.900,
VDOP:2.048, TDOP:2.041, GDOP:0.915,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:23:21
GPS,PN185,LA41.114961556600,LN21.2501
57893600,EL631.529000,--
--GS,PN185,N 4561582.9475,E
535428.6971,EL586.9248,--
--
GT,PN185,SW1513,ST561738000,EW1513,E
T561738000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.237, HDOP:0.900,
VDOP:2.048, TDOP:2.041, GDOP:0.915,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:23:25
GPS,PN186,LA41.114908573000,LN21.2500
96105000,EL631.470000,--
--GS,PN186,N 4561566.5340,E
535414.3797,EL586.8669,--
--
GT,PN186,SW1513,ST561742000,EW1513,E
T561742000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.237, HDOP:0.900,
VDOP:2.048, TDOP:2.041, GDOP:0.915,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:23:29
GPS,PN187,LA41.114852795200,LN21.2500
30660600,EL631.435000,--
--GS,PN187,N 4561549.2545,E
535399.2145,EL586.8331,--
--
GT,PN187,SW1513,ST561746000,EW1513,E
T561746000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.237, HDOP:0.900,
VDOP:2.048, TDOP:2.041, GDOP:0.915,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:23:33
GPS,PN188,LA41.114809949800,LN21.2459
80358400,EL631.460000,--
--GS,PN188,N 4561535.9813,E
535387.5582,EL586.8590,--
--
GT,PN188,SW1513,ST561749000,EW1513,E
T561749000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.237, HDOP:0.900,
VDOP:2.048, TDOP:2.041, GDOP:0.915,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:23:35
GPS,PN189,LA41.114753960200,LN21.2459
15295000,EL631.515000,--
--GS,PN189,N 4561518.6370,E
535372.4820,EL586.9152,--
--
GT,PN189,SW1513,ST561753000,EW1513,E
T561753000
--HSDV:0.045, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.616, HDOP:0.900,
VDOP:2.456, TDOP:2.347, GDOP:1.155,
NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:23:40
GPS,PN190,LA41.114713701400,LN21.2458
63147800,EL631.430000,--
--GS,PN190,N 4561506.1597,E
535360.3918,EL586.8311,--
--
GT,PN190,SW1513,ST561756000,EW1513,E
T561756000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.616, HDOP:0.900,
VDOP:2.456, TDOP:2.347, GDOP:1.155,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:23:42
GPS,PN191,LA41.114663559400,LN21.2457
89010600,EL631.521000,--
--GS,PN191,N 4561490.6090,E
535343.1926,EL586.9233,--
--
GT,PN191,SW1513,ST561760000,EW1513,E
T561760000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.241, HDOP:0.900,
VDOP:2.052, TDOP:2.044, GDOP:0.918,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:23:47
GPS,PN192,LA41.114628898600,LN21.2457
28402200,EL631.587000,--
--GS,PN192,N 4561479.8491,E
535329.1226,EL586.9902,--
--
GT,PN192,SW1513,ST561763000,EW1513,E
T561763000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.241, HDOP:0.900,
VDOP:2.052, TDOP:2.044, GDOP:0.918,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:23:49
GPS,PN193,LA41.114582417200,LN21.2456
43741000,EL631.558000,--
--GS,PN193,N 4561465.4159,E
535309.4658,EL586.9625,--
--
GT,PN193,SW1513,ST561767000,EW1513,E
T561767000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.330, HDOP:1.000,
VDOP:2.104, TDOP:2.131, GDOP:0.940,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:23:54
GPS,PN194,LA41.114548395400,LN21.2455
79575800,EL631.475000,--

--GS,PN194,N 4561454.8491,E VDOP:2.056, TDOP:2.047, GDOP:0.920, --
535294.5659,EL586.8804,-- NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT09-01-2020 --DT09-01-2020
--TM18:24:26 --TM18:41:17
GPS,PN201,LA41.114277526000,LN21.2449 GPS,PN208,LA41.114225768200,LN21.2448
38622200,EL631.486000,-- --GS,PN208,N 4561354.5280,E
--GS,PN201,N 4561370.5762,E NSDV:0.010, ESDV:0.010
535145.6253,EL586.9001,-- --DT09-01-2020
--DT09-01-2020 --TM18:41:17
GT,PN201,SW1513,ST561804000,EW1513,E GPS,PN208,LA41.114225768200,LN21.2448
T561804000 64791000,EL631.320000,--
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --GS,PN208,N 4561354.5280,E
SATS:13, PDOP:2.244, HDOP:0.900, VDOP:2.056, TDOP:2.047, GDOP:0.920, --
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --DT09-01-2020
--TM18:24:31 --TM18:41:17
GPS,PN202,LA41.114250101200,LN21.2448 GPS,PN208,SW1513,ST562814000,EW1513,E
70179600,EL631.733000,-- T562814000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.158, HDOP:1.000,
VDOP:2.996, TDOP:2.771, GDOP:1.515,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:41:21
GPS,PN209,LA41.114252489800,LN21.2449
27692000,EL631.364000,--
--GS,PN209,N 4561362.8411,E
535143.1155,EL586.7785,--
--DT09-01-2020
--TM18:41:21
GT,PN209,SW1513,ST562817000,EW1513,E
T562817000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.158, HDOP:1.000,
VDOP:2.996, TDOP:2.771, GDOP:1.515,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:41:23
GPS,PN210,LA41.114277665200,LN21.2449
93752600,EL631.432000,--
--GS,PN210,N 4561370.6808,E
535158.4705,EL586.8456,--
--DT09-01-2020
--TM18:41:23
GT,PN210,SW1513,ST562820000,EW1513,E
T562820000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.158, HDOP:1.000,
VDOP:2.996, TDOP:2.771, GDOP:1.515,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:41:26
GPS,PN211,LA41.114302719400,LN21.2450
60535000,EL631.567000,--
--GS,PN211,N 4561378.4839,E
535173.9938,EL586.9797,--
--DT09-01-2020
--TM18:41:26
GT,PN211,SW1513,ST562823000,EW1513,E
T562823000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.158, HDOP:1.000,
VDOP:2.996, TDOP:2.771, GDOP:1.515,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:41:29
GPS,PN212,LA41.114337848800,LN21.2451
52057200,EL631.694000,--
--GS,PN212,N 4561389.4227,E
535195.2665,EL587.1055,--
--DT09-01-2020
--TM18:41:29
GT,PN212,SW1513,ST562827000,EW1513,E
T562827000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.158, HDOP:1.000,
VDOP:2.996, TDOP:2.771, GDOP:1.515,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:41:33
GPS,PN213,LA41.114365379800,LN21.2452
23746400,EL631.647000,--
--GS,PN213,N 4561397.9954,E
535211.9294,EL587.0576,--
--DT09-01-2020
--TM18:41:33
GT,PN213,SW1513,ST562830000,EW1513,E
T562830000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.158, HDOP:1.000,
VDOP:2.996, TDOP:2.771, GDOP:1.515,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:41:14
GPS,PN207,LA41.114196675400,LN21.2448
07443600,EL631.294000,--
--GS,PN207,N 4561345.4897,E
535115.1800,EL586.7102,--

--TM18:41:36
GPS,PN214,LA41.114394566200,LN21.2452
95934800,EL631.557000,--
--GS,PN214,N 4561407.0794,E
535228.7060,EL586.9666,--
--
GT,PN214,SW1513,ST562833000,EW1513,E
T562833000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.158, HDOP:1.000,
VDOP:2.996, TDOP:2.771, GDOP:1.515,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:41:39
GPS,PN215,LA41.114436665800,LN21.2453
90902200,EL631.691000,--
--GS,PN215,N 4561420.1722,E
535250.7710,EL587.0993,--
--
GT,PN215,SW1513,ST562837000,EW1513,E
T562837000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.156, HDOP:1.000,
VDOP:2.993, TDOP:2.769, GDOP:1.514,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:41:43
GPS,PN216,LA41.114470000600,LN21.2454
61395600,EL631.743000,--
--GS,PN216,N 4561430.5341,E
535267.1464,EL587.1503,--
--
GT,PN216,SW1513,ST562840000,EW1513,E
T562840000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.156, HDOP:1.000,
VDOP:2.993, TDOP:2.769, GDOP:1.514,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:41:46
GPS,PN217,LA41.114505740800,LN21.2455
34547600,EL631.734000,--
--GS,PN217,N 4561441.6409,E
535284.1377,EL587.1403,--
--
GT,PN217,SW1513,ST562843000,EW1513,E
T562843000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.156, HDOP:1.000,
VDOP:2.993, TDOP:2.769, GDOP:1.514,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:41:49
GPS,PN218,LA41.114544717400,LN21.2456
08371000,EL631.647000,--
--GS,PN218,N 4561453.7469,E
535301.2806,EL587.0522,--
--
GT,PN218,SW1513,ST562846000,EW1513,E
T562846000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.156, HDOP:1.000,
VDOP:2.993, TDOP:2.769, GDOP:1.514,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:41:52
GPS,PN219,LA41.114596429600,LN21.2457
06057000,EL631.623000,--
--GS,PN219,N 4561469.8082,E
535323.9644,EL587.0267,--
--
GT,PN219,SW1513,ST562850000,EW1513,E
T562850000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.156, HDOP:1.000,
VDOP:2.993, TDOP:2.769, GDOP:1.514,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:41:56
GPS,PN220,LA41.114636715400,LN21.2457
81076200,EL631.611000,--
--GS,PN220,N 4561482.3195,E
535341.3839,EL587.0136,--
--
GT,PN220,SW1513,ST562853000,EW1513,E
T562853000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.156, HDOP:1.000,
VDOP:2.993, TDOP:2.769, GDOP:1.514,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:41:59
GPS,PN221,LA41.114682490600,LN21.2458
55497200,EL631.675000,--
--GS,PN221,N 4561496.5235,E
535358.6557,EL587.0765,--
--
GT,PN221,SW1513,ST562856000,EW1513,E
T562856000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.156, HDOP:1.000,
VDOP:2.993, TDOP:2.769, GDOP:1.514,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:42:02
GPS,PN222,LA41.114733254800,LN21.2459
20482600,EL631.591000,--
--GS,PN222,N 4561512.2558,E
535373.7215,EL586.9914,--
--
GT,PN222,SW1513,ST562859000,EW1513,E
T562859000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.156, HDOP:1.000,
VDOP:2.993, TDOP:2.769, GDOP:1.514,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:42:06
GPS,PN223,LA41.114804935600,LN21.2500
04725000,EL631.407000,--
--GS,PN223,N 4561534.4620,E
535393.2429,EL586.8058,--
--
GT,PN223,SW1513,ST562863000,EW1513,E
T562863000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.156, HDOP:1.000,
VDOP:2.993, TDOP:2.769, GDOP:1.513,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:42:09
GPS,PN224,LA41.114898413800,LN21.2501
15197000,EL631.361000,--
--GS,PN224,N 4561563.4217,E
535418.8431,EL586.7578,--
--
GT,PN224,SW1513,ST562868000,EW1513,E
T562868000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.156, HDOP:1.000,
VDOP:2.993, TDOP:2.769, GDOP:1.513,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:42:14
GPS,PN225,LA41.115021900400,LN21.2502
62235400,EL631.522000,--
--GS,PN225,N 4561601.6794,E
535452.9181,EL586.9162,--
--
GT,PN225,SW1513,ST562875000,EW1513,E
T562875000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.156, HDOP:1.000,
VDOP:2.993, TDOP:2.769, GDOP:1.513,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:42:21
GPS,PN226,LA41.115070295800,LN21.2503
24697800,EL631.613000,--
--GS,PN226,N 4561616.6784,E
535467.3993,EL587.0061,--
--
GT,PN226,SW1513,ST562879000,EW1513,E
T562879000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.156, HDOP:1.000,
VDOP:2.993, TDOP:2.769, GDOP:1.513,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:42:25
GPS,PN227,LA41.115121384000,LN21.2503
93741000,EL631.705000,--
--GS,PN227,N 4561632.5155,E
535483.4096,EL587.0970,--
--
GT,PN227,SW1513,ST562883000,EW1513,E
T562883000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.156, HDOP:1.000,
VDOP:2.993, TDOP:2.769, GDOP:1.513,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:42:29
GPS,PN228,LA41.115160679800,LN21.2504
49692800,EL631.731000,--
--GS,PN228,N 4561644.7002,E
535496.3873,EL587.1220,--
--
GT,PN228,SW1513,ST562886000,EW1513,E
T562886000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.156, HDOP:1.000,
VDOP:2.993, TDOP:2.769, GDOP:1.513,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:42:32
GPS,PN229,LA41.115249932800,LN21.2505
86564200,EL631.603000,--
--GS,PN229,N 4561672.3867,E
535528.1438,EL586.9918,--
--
GT,PN229,SW1513,ST562895000,EW1513,E
T562895000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.156, HDOP:1.000,
VDOP:2.993, TDOP:2.769, GDOP:1.513,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:42:41
GPS,PN230,LA41.115276269800,LN21.2506
34001400,EL631.613000,--
--GS,PN230,N 4561680.5645,E
535539.1569,EL587.0011,--
--
GT,PN230,SW1513,ST562902000,EW1513,E
T562902000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.154, HDOP:1.000,
VDOP:2.991, TDOP:2.768, GDOP:1.512,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:42:49
GPS,PN231,LA41.115315923200,LN21.2507
08408600,EL631.585000,--
--GS,PN231,N 4561692.8805,E
535556.4338,EL586.9720,--
--
GT,PN231,SW1513,ST562907000,EW1513,E
T562907000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.223, HDOP:1.200,
VDOP:2.991, TDOP:2.846, GDOP:1.512,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:42:53
GPS,PN232,LA41.115345739600,LN21.2507
65588600,EL631.643000,--
--GS,PN232,N 4561702.1427,E
535569.7116,EL587.0292,--
--
GT,PN232,SW1513,ST562911000,EW1513,E
T562911000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.223, HDOP:1.200,
VDOP:2.991, TDOP:2.847, GDOP:1.511,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:42:57
GPS,PN233,LA41.115390435400,LN21.2508
58183600,EL631.742000,--
--GS,PN233,N 4561716.0348,E
535591.2184,EL587.1269,--
--
GT,PN233,SW1513,ST562917000,EW1513,E
T562917000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.154, HDOP:1.000,

VDOP:2.991, TDOP:2.768, GDOP:1.511, --
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:43:04
GPS,PN234,LA41.115424895200,LN21.2509
40267800,EL631.676000,--
--GS,PN234,N 4561726.7575,E
535610.2916,EL587.0598,--
--
GT,PN234,SW1513,ST562922000,EW1513,E
T562922000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.154, HDOP:1.000,
VDOP:2.991, TDOP:2.768, GDOP:1.511,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:43:08
GPS,PN235,LA41.115452570800,LN21.2510
10632200,EL631.631000,--
--GS,PN235,N 4561735.3743,E
535626.6443,EL587.0138,--
--
GT,PN235,SW1513,ST562926000,EW1513,E
T562926000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.154, HDOP:1.000,
VDOP:2.991, TDOP:2.768, GDOP:1.511,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:43:12
GPS,PN236,LA41.115473317600,LN21.2510
66441800,EL631.671000,--
--GS,PN236,N 4561741.8373,E
535639.6162,EL587.0531,--
--
GT,PN236,SW1513,ST562929000,EW1513,E
T562929000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.154, HDOP:1.000,
VDOP:2.991, TDOP:2.768, GDOP:1.511,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:43:15
GPS,PN237,LA41.115493683400,LN21.2511
24344800,EL631.754000,--
--GS,PN237,N 4561748.1852,E
535653.0764,EL587.1354,--
--
GT,PN237,SW1513,ST562932000,EW1513,E
T562932000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.154, HDOP:1.000,
VDOP:2.991, TDOP:2.768, GDOP:1.511,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:43:18
GPS,PN238,LA41.115521588200,LN21.2512
03541200,EL632.021000,--
--GS,PN238,N 4561756.8828,E
535671.14865,EL587.4014,--
--
GT,PN238,SW1513,ST562936000,EW1513,E
T562936000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.154, HDOP:1.000,
VDOP:2.991, TDOP:2.768, GDOP:1.511,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:43:22
GPS,PN239,LA41.115543579400,LN21.2512
64392000,EL632.197000,--
--GS,PN239,N 4561763.7355,E
535685.6310,EL587.5766,--
--
GT,PN239,SW1513,ST562939000,EW1513,E
T562939000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.154, HDOP:1.000,
VDOP:2.991, TDOP:2.768, GDOP:1.511,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:43:25
GPS,PN240,LA41.115565731400,LN21.2513
21300200,EL632.443000,--
--GS,PN240,N 4561770.6333,E
535698.8567,EL587.8218,--
--
GT,PN240,SW1513,ST562942000,EW1513,E
T562942000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.152, HDOP:1.000,
VDOP:2.989, TDOP:2.767, GDOP:1.510,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:43:28
GPS,PN241,LA41.115591379600,LN21.2513
76747400,EL632.571000,--
--GS,PN241,N 4561778.6080,E
535711.7367,EL587.9491,--
--
GT,PN241,SW1513,ST562945000,EW1513,E
T562945000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.152, HDOP:1.000,
VDOP:2.989, TDOP:2.767, GDOP:1.510,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:43:31
GPS,PN242,LA41.115634483000,LN21.2514
49264600,EL632.761000,--
--GS,PN242,N 4561791.9865,E
535728.5676,EL588.1379,--
--
GT,PN242,SW1513,ST562949000,EW1513,E
T562949000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.152, HDOP:1.000,
VDOP:2.989, TDOP:2.767, GDOP:1.510,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:43:35
GPS,PN243,LA41.115668848000,LN21.2515
03125400,EL632.961000,--
--GS,PN243,N 4561802.6483,E
535741.0648,EL588.3371,--
--
GT,PN243,SW1513,ST562952000,EW1513,E
T562952000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.635, HDOP:1.000,
VDOP:2.438, TDOP:2.374, GDOP:1.143,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:43:38
GPS,PN244,LA41.115708559600,LN21.2515
66795000,EL633.257000,--
--GS,PN244,N 4561814.9706,E
535755.8393,EL588.6321,--
--
GT,PN244,SW1513,ST562956000,EW1513,E
T562956000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.152, HDOP:1.000,
VDOP:2.989, TDOP:2.767, GDOP:1.510,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:43:42
GPS,PN245,LA41.115714313600,LN21.2515
81841800,EL633.414000,--MOST
--GS,PN245,N 4561816.7626,E
535759.3363,EL588.7889,--MOST
--
GT,PN245,SW1513,ST562969000,EW1513,E
T562969000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.152, HDOP:1.000,
VDOP:2.989, TDOP:2.767, GDOP:1.510,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:43:55
GPS,PN246,LA41.115731669200,LN21.2516
11061800,EL633.337000,--MOST
--GS,PN246,N 4561822.1495,E
535766.1181,EL588.7115,--MOST
--
GT,PN246,SW1513,ST562990000,EW1513,E
T562990000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.633, HDOP:1.000,
VDOP:2.436, TDOP:2.373, GDOP:1.142,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:44:16
GPS,PN247,LA41.115762352000,LN21.2516
59814800,EL633.147000,--
--GS,PN247,N 4561831.6697,E
535777.4307,EL588.5207,--
--
GT,PN247,SW1513,ST563003000,EW1513,E
T563003000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.149, HDOP:1.000,
VDOP:2.986, TDOP:2.765, GDOP:1.507,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:44:29
GPS,PN248,LA41.115793818400,LN21.2517
16982200,EL632.974000,--
--GS,PN248,N 4561841.4413,E
535790.7025,EL588.3468,--
--
GT,PN248,SW1513,ST563010000,EW1513,E
T563010000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.149, HDOP:1.000,
VDOP:2.986, TDOP:2.765, GDOP:1.507,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:44:36
GPS,PN249,LA41.115834053200,LN21.2517
87507400,EL632.858000,--
--GS,PN249,N 4561853.9328,E
535807.0733,EL588.2298,--
--
GT,PN249,SW1513,ST563017000,EW1513,E
T563017000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.149, HDOP:1.000,
VDOP:2.986, TDOP:2.765, GDOP:1.507,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:44:43
GPS,PN250,LA41.115856160200,LN21.2518
25680000,EL632.804000,--
--GS,PN250,N 4561860.7956,E
535815.9336,EL588.1752,--
--
GT,PN250,SW1513,ST563020000,EW1513,E
T563020000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.149, HDOP:1.000,
VDOP:2.986, TDOP:2.765, GDOP:1.507,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:44:46
GPS,PN251,LA41.115880013200,LN21.2518
66718800,EL632.849000,--
--GS,PN251,N 4561868.2003,E
535825.4591,EL588.2196,--
--
GT,PN251,SW1513,ST563023000,EW1513,E
T563023000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.149, HDOP:1.000,
VDOP:2.986, TDOP:2.765, GDOP:1.507,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:44:49
GPS,PN252,LA41.115897180400,LN21.2518
95691600,EL632.923000,--
--GS,PN252,N 4561873.5289,E
535832.1834,EL588.2931,--
--
GT,PN252,SW1513,ST563025000,EW1513,E
T563025000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.149, HDOP:1.000,
VDOP:2.986, TDOP:2.765, GDOP:1.507,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:44:51
GPS,PN253,LA41.115926491600,LN21.2519
43307600,EL633.014000,--
--GS,PN253,N 4561882.6248,E
535843.2331,EL588.3834,--
--
GT,PN253,SW1513,ST563028000,EW1513,E
T563028000

--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.149, HDOP:1.000,
VDOP:2.986, TDOP:2.765, GDOP:1.507,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:44:54
GPS,PN254,LA41.120001333200,LN21.2520
44121400,EL632.711000,--
--GS,PN254,N 4561905.8262,E
535866.6082,EL588.0787,--
--
GT,PN254,SW1513,ST563034000,EW1513,E
T563034000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.149, HDOP:1.000,
VDOP:2.986, TDOP:2.765, GDOP:1.507,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:45:00
GPS,PN255,LA41.120075275400,LN21.2521
38711400,EL632.691000,--
--GS,PN255,N 4561928.7432,E
535888.5344,EL588.0570,--
--
GT,PN255,SW1513,ST563039000,EW1513,E
T563039000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.147, HDOP:1.000,
VDOP:2.984, TDOP:2.764, GDOP:1.505,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:45:05
GPS,PN256,LA41.120139003200,LN21.2522
18969200,EL632.874000,--
--GS,PN256,N 4561948.4930,E
535907.1369,EL588.2386,--
--
GT,PN256,SW1513,ST563043000,EW1513,E
T563043000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.147, HDOP:1.000,
VDOP:2.984, TDOP:2.764, GDOP:1.505,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:45:09
GPS,PN257,LA41.120184418400,LN21.2522
75948800,EL633.058000,--MOST
--GS,PN257,N 4561962.5673,E
535920.3435,EL588.4216,--MOST
--
GT,PN257,SW1513,ST563060000,EW1513,E
T563060000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.630, HDOP:1.000,
VDOP:2.432, TDOP:2.370, GDOP:1.139,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:45:26
GPS,PN258,LA41.120209654400,LN21.2523
08584600,EL633.095000,--MOST
--GS,PN258,N 4561970.3892,E
535927.9089,EL588.4581,--MOST
--
GT,PN258,SW1513,ST563074000,EW1513,E
T563074000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.629, HDOP:1.000,
VDOP:2.431, TDOP:2.370, GDOP:1.138,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:45:40
GPS,PN259,LA41.120232690200,LN21.2523
36263800,EL632.938000,--
--GS,PN259,N 4561977.5267,E
535934.3228,EL588.3006,--
--
GT,PN259,SW1513,ST563083000,EW1513,E
T563083000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.145, HDOP:1.000,
VDOP:2.982, TDOP:2.762, GDOP:1.504,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:45:49
GPS,PN260,LA41.120255484800,LN21.2523
67573600,EL632.829000,--
--GS,PN260,N 4561984.5940,E
535941.5830,EL588.1910,--
--
GT,PN260,SW1513,ST563087000,EW1513,E
T563087000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.145, HDOP:1.000,
VDOP:2.982, TDOP:2.762, GDOP:1.504,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:45:54
GPS,PN261,LA41.120287111400,LN21.2524
08674800,EL632.872000,--
--GS,PN261,N 4561994.3968,E
535951.1109,EL588.2333,--
--
GT,PN261,SW1513,ST563091000,EW1513,E
T563091000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.145, HDOP:1.000,
VDOP:2.982, TDOP:2.762, GDOP:1.504,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:45:58
GPS,PN262,LA41.120324831600,LN21.2524
58656600,EL632.884000,--
--GS,PN262,N 4562006.0896,E
535962.6987,EL588.2445,--
--
GT,PN262,SW1513,ST563095000,EW1513,E
T563095000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.145, HDOP:1.000,
VDOP:2.982, TDOP:2.762, GDOP:1.504,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:46:01
GPS,PN263,LA41.120345264000,LN21.2524
84823200,EL632.909000,--
--GS,PN263,N 4562012.4223,E
535968.7640,EL588.2690,--
--
GT,PN263,SW1513,ST563097000,EW1513,E
T563097000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.145, HDOP:1.000,
VDOP:2.982, TDOP:2.762, GDOP:1.504,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:46:06
GPS,PN264,LA41.120408937200,LN21.2525
66086000,EL632.862000,--
--GS,PN264,N 4562032.1566,E
535987.6003,EL588.2206,--
--
GT,PN264,SW1513,ST563103000,EW1513,E
T563103000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.144, HDOP:1.000,
VDOP:2.981, TDOP:2.762, GDOP:1.503,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:46:09
GPS,PN265,LA41.120494070000,LN21.2526
74966800,EL633.314000,--
--GS,PN265,N 4562058.5423,E
536012.8383,EL588.6707,--
--
GT,PN265,SW1513,ST563111000,EW1513,E
T563111000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.144, HDOP:1.000,
VDOP:2.981, TDOP:2.762, GDOP:1.503,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:46:18
GPS,PN266,LA41.120525944400,LN21.2527
16319400,EL633.340000,--
--GS,PN266,N 4562068.4220,E
536022.4243,EL588.6960,--
--
GT,PN266,SW1513,ST563117000,EW1513,E
T563117000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.144, HDOP:1.000,
VDOP:2.981, TDOP:2.762, GDOP:1.503,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:46:29
GPS,PN267,LA41.120546367800,LN21.2527
40885800,EL633.463000,--
--GS,PN267,N 4562074.7502,E
536028.1168,EL588.8186,--
--
GT,PN267,SW1513,ST563129000,EW1513,E
T563129000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.144, HDOP:1.000,
VDOP:2.981, TDOP:2.762, GDOP:1.503,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:46:35
GPS,PN268,LA41.120557377200,LN21.2527
58329000,EL633.655000,--M
--GS,PN268,N 4562078.1662,E
536032.1640,EL589.0103,--M
--
GT,PN268,SW1513,ST563146000,EW1513,E
T563146000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.111, HDOP:0.900,
VDOP:2.978, TDOP:2.725, GDOP:1.501,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:46:52
GPS,PN269,LA41.120623682000,LN21.2528
44133200,EL633.759000,--M
--GS,PN269,N 4562098.7177,E
536052.0539,EL589.1128,--M
--
GT,PN269,SW1513,ST563164000,EW1513,E
T563164000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.586, HDOP:0.900,
VDOP:2.424, TDOP:2.324, GDOP:1.134,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:47:10
GPS,PN270,LA41.120645008400,LN21.2528
69509600,EL633.455000,--
--GS,PN270,N 4562105.3254,E
536057.9337,EL588.8084,--
--
GT,PN270,SW1513,ST563174000,EW1513,E
T563174000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.140, HDOP:1.000,
VDOP:2.976, TDOP:2.759, GDOP:1.499,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:47:20
GPS,PN271,LA41.120675331200,LN21.2529
07344400,EL633.223000,--
--GS,PN271,N 4562114.7225,E
536066.7023,EL588.5757,--
--
GT,PN271,SW1513,ST563183000,EW1513,E
T563183000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.140, HDOP:1.000,
VDOP:2.976, TDOP:2.759, GDOP:1.499,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:47:29
GPS,PN272,LA41.120697959600,LN21.2529
36977800,EL633.253000,--
--GS,PN272,N 4562121.7367,E
536073.5719,EL588.6052,--
--
GT,PN272,SW1513,ST563187000,EW1513,E
T563187000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.140, HDOP:1.000,
VDOP:2.976, TDOP:2.759, GDOP:1.499,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:47:33
GPS,PN273,LA41.120716204400,LN21.2529
60638800,EL633.336000,--
--GS,PN273,N 4562127.3918,E
536079.0567,EL588.6878,--

--
GT,PN273,SW1513,ST563190000,EW1513,E
T563190000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.140, HDOP:1.000,
VDOP:2.976, TDOP:2.759, GDOP:1.499,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:47:36
GPS,PN274,LA41.120736576200,LN21.2529
90610000,EL633.448000,--M
--GS,PN274,N 4562133.7103,E
536086.0083,EL588.7993,--M
--
GT,PN274,SW1513,ST563199000,EW1513,E
T563199000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.584, HDOP:0.900,
VDOP:2.422, TDOP:2.323, GDOP:1.132,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:47:45
GPS,PN275,LA41.120756477600,LN21.2530
15555600,EL633.530000,--M
--GS,PN275,N 4562139.8780,E
536091.7898,EL588.8809,--M
--
GT,PN275,SW1513,ST563209000,EW1513,E
T563209000
--HSDV:0.064, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.619, HDOP:1.000,
VDOP:2.421, TDOP:2.363, GDOP:1.131,
NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT09-01-2020
--TM18:47:55
GPS,PN276,LA41.120786028800,LN21.2530
49764000,EL633.376000,--
--GS,PN276,N 4562149.0329,E
536099.7147,EL588.7263,--
--
GT,PN276,SW1513,ST563219000,EW1513,E
T563219000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.138, HDOP:1.000,
VDOP:2.974, TDOP:2.757, GDOP:1.497,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:48:05
GPS,PN277,LA41.120818034600,LN21.2530
91622400,EL633.217000,--
--GS,PN277,N 4562158.9538,E
536109.4181,EL588.5665,--
--
GT,PN277,SW1513,ST563223000,EW1513,E
T563223000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.138, HDOP:1.000,
VDOP:2.974, TDOP:2.757, GDOP:1.497,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:48:09
GPS,PN278,LA41.120850867200,LN21.2531
33203600,EL633.230000,--
--GS,PN278,N 4562169.1295,E
536119.0556,EL588.5788,--
--
GT,PN278,SW1513,ST563226000,EW1513,E
T563226000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.138, HDOP:1.000,
VDOP:2.974, TDOP:2.757, GDOP:1.497,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:48:12
GPS,PN279,LA41.120885780600,LN21.2531
77694800,EL633.091000,--
--GS,PN279,N 4562179.9504,E
536129.3678,EL588.4390,--
--
GT,PN279,SW1513,ST563229000,EW1513,E
T563229000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.138, HDOP:1.000,
VDOP:2.974, TDOP:2.757, GDOP:1.497,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020

--TM18:48:15
GPS,PN280,LA41.120930163200,LN21.2532
33590200,EL632.982000,--
--GS,PN280,N 4562193.7054,E
536142.3226,EL588.3291,--
--
GT,PN280,SW1513,ST563233000,EW1513,E
T563233000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.136, HDOP:1.000,
VDOP:2.972, TDOP:2.756, GDOP:1.496,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:48:19
GPS,PN281,LA41.121005311400,LN21.2533
30379200,EL632.814000,--
--GS,PN281,N 4562216.9977,E
536164.7576,EL588.1594,--
--
GT,PN281,SW1513,ST563242000,EW1513,E
T563242000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.136, HDOP:1.000,
VDOP:2.972, TDOP:2.756, GDOP:1.496,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:48:28
GPS,PN282,LA41.121035304800,LN21.2533
71829600,EL632.735000,--
--GS,PN282,N 4562226.2975,E
536174.3688,EL588.0797,--
--
GT,PN282,SW1513,ST563246000,EW1513,E
T563246000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.136, HDOP:1.000,
VDOP:2.972, TDOP:2.756, GDOP:1.496,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:48:32
GPS,PN283,LA41.121058833200,LN21.2534
03138200,EL632.670000,--
--GS,PN283,N 4562233.5913,E
536181.6271,EL588.0142,--
--
GT,PN283,SW1513,ST563249000,EW1513,E
T563249000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.136, HDOP:1.000,
VDOP:2.972, TDOP:2.756, GDOP:1.496,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:48:35
GPS,PN284,LA41.121090596600,LN21.2534
43233200,EL632.710000,--
--GS,PN284,N 4562243.4356,E
536190.9198,EL588.0535,--
--
GT,PN284,SW1513,ST563252000,EW1513,E
T563252000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.136, HDOP:1.000,
VDOP:2.972, TDOP:2.756, GDOP:1.496,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:48:38
GPS,PN285,LA41.121134931200,LN21.2534
95565200,EL632.724000,--
--GS,PN285,N 4562257.1718,E
536203.0442,EL588.0665,--
--
GT,PN285,SW1513,ST563256000,EW1513,E
T563256000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.136, HDOP:1.000,
VDOP:2.972, TDOP:2.756, GDOP:1.496,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:48:42
GPS,PN286,LA41.121159890600,LN21.2535
29002000,EL632.781000,--PR
--GS,PN286,N 4562264.9095,E
536210.7960,EL588.1229,--PR
--
GT,PN286,SW1513,ST563265000,EW1513,E
T563265000

--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.136, HDOP:1.000,
VDOP:2.972, TDOP:2.756, GDOP:1.496,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:48:51
GPS,PN287,LA41.121179668400,LN21.2535
55609000,EL632.874000,--PR
--GS,PN287,N 4562271.0411,E
536216.9645,EL588.2155,--PR
--
GT,PN287,SW1513,ST563275000,EW1513,E
T563275000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.579, HDOP:0.900,
VDOP:2.417, TDOP:2.319, GDOP:1.129,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:49:01
GPS,PN288,LA41.121207398000,LN21.2535
89506000,EL632.917000,--
--GS,PN288,N 4562279.6339,E
536224.8193,EL588.2579,--
--
GT,PN288,SW1513,ST563283000,EW1513,E
T563283000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.134, HDOP:1.000,
VDOP:2.970, TDOP:2.755, GDOP:1.494,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:49:09
GPS,PN289,LA41.121223991600,LN21.2536
11621400,EL632.903000,--
--GS,PN289,N 4562284.7780,E
536229.9463,EL588.2435,--
--
GT,PN289,SW1513,ST563286000,EW1513,E
T563286000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.134, HDOP:1.000,
VDOP:2.970, TDOP:2.755, GDOP:1.494,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:49:12
GPS,PN290,LA41.121241989200,LN21.2536
36427800,EL632.881000,--
--GS,PN290,N 4562290.3583,E
536235.6981,EL588.2211,--
--
GT,PN290,SW1513,ST563289000,EW1513,E
T563289000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.615, HDOP:1.000,
VDOP:2.416, TDOP:2.359, GDOP:1.128,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:49:15
GPS,PN291,LA41.121264876200,LN21.2536
65821800,EL632.899000,--
--GS,PN291,N 4562297.4522,E
536242.5111,EL588.2386,--
--
GT,PN291,SW1513,ST563292000,EW1513,E
T563292000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.615, HDOP:1.000,
VDOP:2.416, TDOP:2.359, GDOP:1.128,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:49:18
GPS,PN292,LA41.121287475200,LN21.2536
94689000,EL632.846000,--
--GS,PN292,N 4562304.4566,E
536249.2019,EL588.1851,--
--
GT,PN292,SW1513,ST563295000,EW1513,E
T563295000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.133, HDOP:1.000,
VDOP:2.969, TDOP:2.754, GDOP:1.494,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:49:21
GPS,PN293,LA41.121336026600,LN21.2537
56821400,EL632.971000,--

--GS,PN293,N 4562319.5050,E VDOP:2.965, TDOP:2.752, GDOP:1.490, --
536263.6028,EL588.3090,-- NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:50:23
GT,PN293,SW1513,ST563310000,EW1513,E
T563310000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.133, HDOP:1.000,
VDOP:2.969, TDOP:2.754, GDOP:1.494,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:49:36
GPS,PN294,LA41.121360315800,LN21.2537
85045400,EL633.020000,--
--GS,PN294,N 4562327.0301,E
536270.1411,EL588.3575,--
--
GT,PN294,SW1513,ST563314000,EW1513,E
T563314000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.133, HDOP:1.000,
VDOP:2.969, TDOP:2.754, GDOP:1.494,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:49:41
GPS,PN295,LA41.121395967800,LN21.2538
36325000,EL633.057000,--M
--GS,PN295,N 4562338.0868,E
536282.0333,EL588.3937,--M
--
GT,PN295,SW1513,ST563327000,EW1513,E
T563327000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.695, HDOP:1.000,
VDOP:2.503, TDOP:2.448, GDOP:1.128,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:49:54
GPS,PN296,LA41.121426257600,LN21.2538
75335200,EL633.156000,--M
--GS,PN296,N 4562347.4754,E
536291.0753,EL588.4920,--M
--
GT,PN296,SW1513,ST563339000,EW1513,E
T563339000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.574, HDOP:0.900,
VDOP:2.412, TDOP:2.316, GDOP:1.125,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM18:50:06
GPS,PN297,LA41.121454230200,LN21.2539
08908800,EL633.123000,--
--GS,PN297,N 4562356.1429,E
536298.8542,EL588.4584,--
--
GT,PN297,SW1513,ST563348000,EW1513,E
T563348000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.611, HDOP:1.000,
VDOP:2.412, TDOP:2.356, GDOP:1.125,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:50:14
GPS,PN298,LA41.121493478000,LN21.2539
62474400,EL633.046000,--
--GS,PN298,N 4562368.3116,E
536311.2734,EL588.3805,--
--
GT,PN298,SW1513,ST563353000,EW1513,E
T563353000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.129, HDOP:1.000,
VDOP:2.965, TDOP:2.752, GDOP:1.490,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:50:19
GPS,PN299,LA41.121536834000,LN21.2540
19935800,EL633.042000,--
--GS,PN299,N 4562381.7520,E
536324.5938,EL588.3755,--
--
GT,PN299,SW1513,ST563357000,EW1513,E
T563357000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.129, HDOP:1.000,
VDOP:2.965, TDOP:2.752, GDOP:1.490,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:50:19
GPS,PN300,LA41.121585097400,LN21.2540
82649000,EL632.889000,--
--GS,PN300,N 4562396.7123,E
536339.1302,EL588.2214,--
--
GT,PN300,SW1513,ST563361000,EW1513,E
T563361000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.129, HDOP:1.000,
VDOP:2.965, TDOP:2.752, GDOP:1.490,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:50:27
GPS,PN301,LA41.121636242000,LN21.2541
48669400,EL632.947000,--
--GS,PN301,N 4562412.5653,E
536354.4326,EL588.2783,--
--
GT,PN301,SW1513,ST563365000,EW1513,E
T563365000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.129, HDOP:1.000,
VDOP:2.965, TDOP:2.752, GDOP:1.490,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:50:31
GPS,PN302,LA41.121687764600,LN21.2542
15059400,EL632.848000,--
--GS,PN302,N 4562428.5353,E
536369.8205,EL588.1781,--
--
GT,PN302,SW1513,ST563369000,EW1513,E
T563369000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.129, HDOP:1.000,
VDOP:2.965, TDOP:2.752, GDOP:1.490,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:50:36
GPS,PN303,LA41.121740006000,LN21.2542
81672600,EL632.816000,--
--GS,PN303,N 4562444.7274,E
536385.2592,EL588.1450,--
--
GT,PN303,SW1513,ST563373000,EW1513,E
T563373000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.129, HDOP:1.000,
VDOP:2.965, TDOP:2.752, GDOP:1.490,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:50:39
GPS,PN304,LA41.121794728400,LN21.2543
49300400,EL632.852000,--
--GS,PN304,N 4562461.6859,E
536400.9304,EL588.1798,--
--
GT,PN304,SW1513,ST563377000,EW1513,E
T563377000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.129, HDOP:1.000,
VDOP:2.965, TDOP:2.752, GDOP:1.490,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:50:44
GPS,PN305,LA41.121853361000,LN21.2544
17015200,EL632.848000,--
--GS,PN305,N 4562479.8508,E
536416.6158,EL588.1746,--
--
GT,PN305,SW1513,ST563381000,EW1513,E
T563381000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.129, HDOP:1.000,
VDOP:2.965, TDOP:2.752, GDOP:1.490,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:50:48
GPS,PN306,LA41.121914247200,LN21.2544
81650200,EL632.857000,--
--GS,PN306,N 4562498.7074,E
536431.5802,EL588.1823,--
--
GT,PN306,SW1513,ST563385000,EW1513,E
T563385000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.129, HDOP:1.000,
VDOP:2.965, TDOP:2.752, GDOP:1.490,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:50:51
GPS,PN307,LA41.121962735000,LN21.2545
23994600,EL632.810000,--
--GS,PN307,N 4562513.7135,E
536441.3706,EL588.1344,--
--
GT,PN307,SW1513,ST563388000,EW1513,E
T563388000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.099, HDOP:0.900,
VDOP:2.965, TDOP:2.717, GDOP:1.490,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:50:54
GPS,PN308,LA41.122035321800,LN21.2545
72643200,EL632.781000,--
--GS,PN308,N 4562536.1609,E
536452.5926,EL588.1042,--
--
GT,PN308,SW1513,ST563392000,EW1513,E
T563392000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.571, HDOP:0.900,
VDOP:2.408, TDOP:2.312, GDOP:1.123,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:50:58
GPS,PN309,LA41.122129356800,LN21.2546
20288600,EL632.665000,--
--GS,PN309,N 4562565.2233,E
536463.5479,EL587.9868,--
--
GT,PN309,SW1513,ST563397000,EW1513,E
T563397000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.571, HDOP:0.900,
VDOP:2.408, TDOP:2.312, GDOP:1.123,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:51:03
GPS,PN310,LA41.122228364000,LN21.2546
63893000,EL632.610000,--
--GS,PN310,N 4562595.8148,E
536473.5541,EL587.9304,--
--
GT,PN310,SW1513,ST563402000,EW1513,E
T563402000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.571, HDOP:0.900,
VDOP:2.408, TDOP:2.312, GDOP:1.123,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:51:08
GPS,PN311,LA41.122352223200,LN21.2547
08663200,EL632.613000,--
--GS,PN311,N 4562634.0738,E
536483.7936,EL587.9317,--
--
GT,PN311,SW1513,ST563408000,EW1513,E
T563408000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.570, HDOP:0.900,
VDOP:2.407, TDOP:2.312, GDOP:1.122,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:51:14
GPS,PN312,LA41.122458270800,LN21.2547
40873000,EL632.484000,--
--GS,PN312,N 4562666.8239,E
536491.1343,EL587.8013,--
--
GT,PN312,SW1513,ST563413000,EW1513,E
T563413000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.570, HDOP:0.900,
VDOP:2.407, TDOP:2.312, GDOP:1.122,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020

--TM18:51:19
GPS,PN313,LA41.122638677000,LN21.2547
95147800,EL632.309000,--
--GS,PN313,N 4562722.5371,E
536503.5009,EL587.6239,--
--
GT,PN313,SW1513,ST563424000,EW1513,E
T563424000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.569, HDOP:0.900,
VDOP:2.406, TDOP:2.311, GDOP:1.121,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:51:30
GPS,PN314,LA41.122655604800,LN21.2547
99827800,EL632.294000,--
--GS,PN314,N 4562727.7643,E
536504.5652,EL587.6086,--
--
GT,PN314,SW1513,ST563429000,EW1513,E
T563429000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.569, HDOP:0.900,
VDOP:2.406, TDOP:2.311, GDOP:1.121,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:51:35
GPS,PN315,LA41.122706327000,LN21.2548
13376400,EL632.261000,--
--GS,PN315,N 4562743.4264,E
536507.6434,EL587.5750,--
--
GT,PN315,SW1513,ST563433000,EW1513,E
T563433000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.569, HDOP:0.900,
VDOP:2.406, TDOP:2.311, GDOP:1.121,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:51:40
GPS,PN316,LA41.122794349400,LN21.2548
37739400,EL632.376000,--
--GS,PN316,N 4562770.6071,E
536513.1837,EL587.6888,--
--
GT,PN316,SW1513,ST563438000,EW1513,E
T563438000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.569, HDOP:0.900,
VDOP:2.406, TDOP:2.311, GDOP:1.121,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:51:45
GPS,PN317,LA41.122895731400,LN21.2548
65731800,EL632.568000,--
--GS,PN317,N 4562801.9132,E
536519.5488,EL587.8795,--
--
GT,PN317,SW1513,ST563443000,EW1513,E
T563443000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.569, HDOP:0.900,
VDOP:2.406, TDOP:2.311, GDOP:1.121,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:51:49
GPS,PN318,LA41.123001348200,LN21.2548
96393000,EL632.643000,--
--GS,PN318,N 4562834.5286,E
536526.5291,EL587.9531,--
--
GT,PN318,SW1513,ST563448000,EW1513,E
T563448000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.606, HDOP:1.000,
VDOP:2.406, TDOP:2.352, GDOP:1.121,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:51:55
GPS,PN319,LA41.123135669600,LN21.2549
32895200,EL633.189000,--
--GS,PN319,N 4562876.0054,E
536534.8259,EL588.4974,--
--
GT,PN319,SW1513,ST563454000,EW1513,E
T563454000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.094, HDOP:0.900,
VDOP:2.960, TDOP:2.714, GDOP:1.485,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:52:01
GPS,PN320,LA41.123290859000,LN21.2549
77939600,EL633.804000,--
--GS,PN320,N 4562923.9294,E
536545.0803,EL589.1104,--
--
GT,PN320,SW1513,ST563461000,EW1513,E
T563461000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.603, HDOP:1.000,
VDOP:2.403, TDOP:2.350, GDOP:1.119,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:52:07
GPS,PN321,LA41.123374107800,LN21.2550
07689400,EL634.092000,--
--GS,PN321,N 4562949.6439,E
536551.8825,EL589.3972,--
--
GT,PN321,SW1513,ST563465000,EW1513,E
T563465000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.093, HDOP:0.900,
VDOP:2.959, TDOP:2.713, GDOP:1.485,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:52:11
GPS,PN322,LA41.123487813800,LN21.2550
80790400,EL634.586000,--
--GS,PN322,N 4562984.8040,E
536568.7364,EL589.8894,--
--
GT,PN322,SW1513,ST563471000,EW1513,E
T563471000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.093, HDOP:0.900,
VDOP:2.959, TDOP:2.713, GDOP:1.485,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:52:18
GPS,PN323,LA41.123586234200,LN21.2551
85447200,EL635.041000,--
--GS,PN323,N 4563015.2857,E
536592.9646,EL590.3424,--
--
GT,PN323,SW1513,ST563477000,EW1513,E
T563477000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.177, HDOP:1.000,
VDOP:3.015, TDOP:2.782, GDOP:1.534,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:52:23
GPS,PN324,LA41.123635341800,LN21.2552
39469400,EL635.015000,--
--GS,PN324,N 4563030.4969,E
536605.4733,EL590.3154,--
--
GT,PN324,SW1513,ST563480000,EW1513,E
T563480000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.122, HDOP:1.000,
VDOP:2.957, TDOP:2.747, GDOP:1.483,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:52:26
GPS,PN325,LA41.123667207800,LN21.2552
75107600,EL635.019000,--
--GS,PN325,N 4563040.3682,E
536613.7260,EL590.3187,--
--
GT,PN325,SW1513,ST563482000,EW1513,E
T563482000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.122, HDOP:1.000,
VDOP:2.957, TDOP:2.747, GDOP:1.483,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:52:28
GPS,PN326,LA41.123746868000,LN21.2553
64398400,EL634.652000,--
--GS,PN326,N 4563065.0451,E
536634.4032,EL589.9501,--
--
GT,PN326,SW1513,ST563488000,EW1513,E
T563488000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.122, HDOP:1.000,
VDOP:2.957, TDOP:2.747, GDOP:1.483,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:52:34
GPS,PN327,LA41.123812801400,LN21.2554
34877400,EL634.359000,--
--GS,PN327,N 4563085.4658,E
536650.7194,EL589.6558,--
--
GT,PN327,SW1513,ST563493000,EW1513,E
T563493000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.122, HDOP:1.000,
VDOP:2.958, TDOP:2.748, GDOP:1.483,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:52:39
GPS,PN328,LA41.123838860000,LN21.2554
63676800,EL634.239000,--
--GS,PN328,N 4563093.5377,E
536657.3879,EL589.5352,--
--
GT,PN328,SW1513,ST563498000,EW1513,E
T563498000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.122, HDOP:1.000,
VDOP:2.958, TDOP:2.748, GDOP:1.483,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:52:45
GPS,PN329,LA41.123840808200,LN21.2554
91698600,EL634.103000,--
--GS,PN329,N 4563094.1714,E
536663.9124,EL589.3989,--
--
GT,PN329,SW1513,ST563502000,EW1513,E
T563502000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.600, HDOP:1.000,
VDOP:2.400, TDOP:2.348, GDOP:1.117,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:52:48
GPS,PN330,LA41.123832557000,LN21.2555
01611800,EL634.092000,--
--GS,PN330,N 4563091.6377,E
536666.2344,EL589.3879,--
--
GT,PN330,SW1513,ST563504000,EW1513,E
T563504000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.600, HDOP:1.000,
VDOP:2.400, TDOP:2.348, GDOP:1.117,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:52:50
GPS,PN331,LA41.123808684200,LN21.2555
10623800,EL634.051000,--
--GS,PN331,N 4563084.2841,E
536668.3706,EL589.3471,--
--
GT,PN331,SW1513,ST563507000,EW1513,E
T563507000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.091, HDOP:0.900,
VDOP:2.957, TDOP:2.712, GDOP:1.483,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:52:53
GPS,PN332,LA41.123777082200,LN21.2555
08574800,EL634.125000,--
--GS,PN332,N 4563074.5334,E
536667.9421,EL589.4214,--
--
GT,PN332,SW1513,ST563510000,EW1513,E
T563510000
--HSDV:0.036, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.076, HDOP:1.100,

VDOP:2.873, TDOP:2.733, GDOP:1.413, --
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:52:56
GPS,PN333,LA41.123743960400,LN21.2555
13127600,EL634.457000,--
--GS,PN333,N 4563064.3215,E
536669.0538,EL589.7538,--
--
GT,PN333,SW1513,ST563513000,EW1513,E
T563513000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.011, HDOP:0.900,
VDOP:2.873, TDOP:2.658, GDOP:1.413,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:52:59
GPS,PN334,LA41.123710968800,LN21.2555
81386000,EL633.790000,--
--GS,PN334,N 4563054.2241,E
536685.0053,EL589.0865,--
--
GT,PN334,SW1513,ST563520000,EW1513,E
T563520000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.562, HDOP:0.900,
VDOP:2.399, TDOP:2.306, GDOP:1.117,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:53:02
GPS,PN335,LA41.123693477000,LN21.2557
09367200,EL633.258000,--
--GS,PN335,N 4563048.9777,E
536714.8453,EL588.5535,--
--
GT,PN335,SW1513,ST563525000,EW1513,E
T563525000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.562, HDOP:0.900,
VDOP:2.399, TDOP:2.306, GDOP:1.117,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:53:11
GPS,PN336,LA41.123694914600,LN21.2557
85089000,EL633.063000,--
--GS,PN336,N 4563049.5096,E
536732.4823,EL588.3578,--
--
GT,PN336,SW1513,ST563547000,EW1513,E
T563547000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.153, HDOP:1.100,
VDOP:2.955, TDOP:2.784, GDOP:1.481,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:53:33
GPS,PN337,LA41.123705316800,LN21.2557
04323000,EL633.176000,--
--GS,PN337,N 4563052.6241,E
536713.6519,EL588.4714,--
--
GT,PN337,SW1513,ST563552000,EW1513,E
T563552000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.652, HDOP:1.100,
VDOP:3.482, TDOP:3.273, GDOP:1.620,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:53:38
GPS,PN338,LA41.123713645400,LN21.2556
39624400,EL633.315000,--
--GS,PN338,N 4563055.1177,E
536698.5677,EL588.6109,--
--
GT,PN338,SW1513,ST563555000,EW1513,E
T563555000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.652, HDOP:1.100,
VDOP:3.482, TDOP:3.273, GDOP:1.620,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:53:41
GPS,PN339,LA41.123728664600,LN21.2555
59526800,EL633.886000,--
--GS,PN339,N 4563059.6573,E
536679.8860,EL589.1825,--
--
GT,PN339,SW1513,ST563559000,EW1513,E
T563559000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.652, HDOP:1.100,
VDOP:3.482, TDOP:3.273, GDOP:1.620,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:53:46
GPS,PN340,LA41.123783105600,LN21.2555
34651400,EL634.154000,--
--GS,PN340,N 4563076.4218,E
536674.0072,EL589.4501,--
--
GT,PN340,SW1513,ST563564000,EW1513,E
T563564000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.717, HDOP:1.300,
VDOP:3.482, TDOP:3.345, GDOP:1.620,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:53:51
GPS,PN341,LA41.123867866400,LN21.2555
12905600,EL634.075000,--
--GS,PN341,N 4563102.5428,E
536668.8108,EL589.3705,--
--
GT,PN341,SW1513,ST563571000,EW1513,E
T563571000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.559, HDOP:0.900,
VDOP:2.395, TDOP:2.303, GDOP:1.114,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:53:58
GPS,PN342,LA41.123943678800,LN21.2555
56769200,EL633.877000,--
--GS,PN342,N 4563125.9800,E
536678.9115,EL589.1713,--
--
GT,PN342,SW1513,ST563578000,EW1513,E
T563578000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.636, HDOP:1.100,
VDOP:2.395, TDOP:2.389, GDOP:1.114,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:54:04
GPS,PN343,LA41.123977900400,LN21.2555
83489000,EL633.772000,--
--GS,PN343,N 4563136.5675,E
536685.0829,EL589.0657,--
--
GT,PN343,SW1513,ST563580000,EW1513,E
T563580000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.151, HDOP:1.100,
VDOP:2.953, TDOP:2.783, GDOP:1.479,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:54:06
GPS,PN344,LA41.124032948600,LN21.2556
21095800,EL633.534000,--
--GS,PN344,N 4563153.5923,E
536693.7582,EL588.8267,--
--
GT,PN344,SW1513,ST563583000,EW1513,E
T563583000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.118, HDOP:1.000,
VDOP:2.953, TDOP:2.745, GDOP:1.479,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:54:09
GPS,PN345,LA41.124090667400,LN21.2556
54173200,EL633.316000,--
--GS,PN345,N 4563171.4355,E
536701.3741,EL588.6078,--
--
GT,PN345,SW1513,ST563586000,EW1513,E
T563586000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.559, HDOP:0.900,
VDOP:2.395, TDOP:2.304, GDOP:1.113,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:54:12
GPS,PN346,LA41.124151281200,LN21.2556
82934200,EL633.120000,--
--GS,PN346,N 4563190.1667,E
536707.9801,EL588.4109,--
--
GT,PN346,SW1513,ST563589000,EW1513,E
T563589000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.559, HDOP:0.900,
VDOP:2.395, TDOP:2.304, GDOP:1.113,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:54:16
GPS,PN347,LA41.124212610200,LN21.2557
08896800,EL632.834000,--
--GS,PN347,N 4563209.1153,E
536713.9331,EL588.1240,--
--
GT,PN347,SW1513,ST563592000,EW1513,E
T563592000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.559, HDOP:0.900,
VDOP:2.395, TDOP:2.304, GDOP:1.113,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:54:18
GPS,PN348,LA41.124371420000,LN21.2557
74060400,EL632.655000,--
--GS,PN348,N 4563258.1798,E
536728.8669,EL587.9428,--
--
GT,PN348,SW1513,ST563609000,EW1513,E
T563609000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.086, HDOP:0.900,
VDOP:2.952, TDOP:2.709, GDOP:1.478,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:54:35
GPS,PN349,LA41.124409434800,LN21.2557
87631200,EL632.540000,--
--GS,PN349,N 4563269.9222,E
536731.9693,EL587.8272,--
--
GT,PN349,SW1513,ST563618000,EW1513,E
T563618000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:6, PDOP:3.933, HDOP:2.600,
VDOP:2.951, TDOP:3.645, GDOP:1.477,
NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:54:44
GPS,PN350,LA41.124537737600,LN21.2558
38940800,EL632.738000,--
--GS,PN350,N 4563309.5600,E
536743.7229,EL588.0234,--
--
GT,PN350,SW1513,ST563628000,EW1513,E
T563628000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.556, HDOP:0.900,
VDOP:2.392, TDOP:2.302, GDOP:1.111,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:54:54
GPS,PN351,LA41.124576959600,LN21.2558
54428600,EL632.672000,--
--GS,PN351,N 4563321.6770,E
536747.2699,EL587.9569,--
--
GT,PN351,SW1513,ST563632000,EW1513,E
T563632000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.148, HDOP:1.100,
VDOP:2.950, TDOP:2.781, GDOP:1.476,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:54:59
GPS,PN352,LA41.124621883400,LN21.2558
72191000,EL632.710000,--
--GS,PN352,N 4563335.5555,E
536751.3379,EL587.9942,--
--
GT,PN352,SW1513,ST563635000,EW1513,E
T563635000

--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.148, HDOP:1.100,
VDOP:2.950, TDOP:2.781, GDOP:1.476,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:55:01
GPS,PN353,LA41.124685158800,LN21.2558
97662200,EL632.604000,--
--GS,PN353,N 4563355.1040,E
536757.1732,EL587.8874,--
--
GT,PN353,SW1513,ST563639000,EW1513,E
T563639000
--HSDV:0.045, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.185, HDOP:1.200,
VDOP:2.950, TDOP:2.822, GDOP:1.476,
NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:55:05
GPS,PN354,LA41.124750377000,LN21.2559
23090200,EL632.772000,--
--GS,PN354,N 4563375.2517,E
536762.9954,EL588.0544,--
--
GT,PN354,SW1513,ST563643000,EW1513,E
T563643000
--HSDV:0.045, VSDV:0.120, STATUS:FIXED,
SATS:8, PDOP:3.618, HDOP:1.500,
VDOP:3.292, TDOP:3.254, GDOP:1.580,
NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:55:09
GPS,PN355,LA41.124908549600,LN21.2559
86505400,EL632.575000,--
--GS,PN355,N 4563424.1177,E
536777.5222,EL587.8552,--
--
GT,PN355,SW1513,ST563654000,EW1513,E
T563654000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.554, HDOP:0.900,
VDOP:2.390, TDOP:2.300, GDOP:1.110,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:55:20
GPS,PN356,LA41.124924146000,LN21.2559
92842600,EL632.594000,--
--GS,PN356,N 4563428.9362,E
536778.9742,EL587.8740,--
--
GT,PN356,SW1513,ST563660000,EW1513,E
T563660000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.631, HDOP:1.100,
VDOP:2.390, TDOP:2.385, GDOP:1.110,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:55:26
GPS,PN357,LA41.124954298400,LN21.2600
05625000,EL632.625000,--
--GS,PN357,N 4563438.2523,E
536781.9050,EL587.9045,--
--
GT,PN357,SW1513,ST563664000,EW1513,E
T563664000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.081, HDOP:0.900,
VDOP:2.947, TDOP:2.706, GDOP:1.474,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:55:30
GPS,PN358,LA41.124983885000,LN21.2600
17235600,EL632.635000,--
--GS,PN358,N 4563447.3926,E
536784.5637,EL587.9141,--
--
GT,PN358,SW1513,ST563667000,EW1513,E
T563667000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.630, HDOP:1.100,
VDOP:2.389, TDOP:2.385, GDOP:1.109,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:55:33
GPS,PN359,LA41.125027039400,LN21.2600
33749400,EL632.639000,--
--GS,PN359,N 4563460.7238,E
536788.3435,EL587.9175,--
--
GT,PN359,SW1513,ST563670000,EW1513,E
T563670000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.630, HDOP:1.100,
VDOP:2.389, TDOP:2.385, GDOP:1.109,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:55:36
GPS,PN360,LA41.125138728200,LN21.2600
78684000,EL632.746000,--
--GS,PN360,N 4563495.2293,E
536798.6372,EL588.0229,--
--
GT,PN360,SW1513,ST563682000,EW1513,E
T563682000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.634, HDOP:0.900,
VDOP:2.475, TDOP:2.375, GDOP:1.139,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:55:48
GPS,PN361,LA41.125158563600,LN21.2600
86254800,EL632.835000,--
--GS,PN361,N 4563501.3569,E
536800.3700,EL588.1117,--
--
GT,PN361,SW1513,ST563688000,EW1513,E
T563688000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.629, HDOP:1.100,
VDOP:2.388, TDOP:2.384, GDOP:1.108,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:55:54
GPS,PN362,LA41.125202459600,LN21.2601
03380600,EL632.788000,--
--GS,PN362,N 4563514.9176,E
536804.2911,EL588.0641,--
--
GT,PN362,SW1513,ST563692000,EW1513,E
T563692000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.610, HDOP:1.100,
VDOP:3.438, TDOP:3.238, GDOP:1.596,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:55:58
GPS,PN363,LA41.125253892800,LN21.2601
23708000,EL632.693000,--
--GS,PN363,N 4563530.8071,E
536808.9463,EL587.9683,--
--
GT,PN363,SW1513,ST563696000,EW1513,E
T563696000
--HSDV:0.036, VSDV:0.110, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:3.522, HDOP:1.500,
VDOP:3.187, TDOP:3.100, GDOP:1.672,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:56:02
GPS,PN364,LA41.125391354600,LN21.2601
78438200,EL632.723000,--
--GS,PN364,N 4563573.2744,E
536821.4816,EL587.9964,--
--
GT,PN364,SW1513,ST563714000,EW1513,E
T563714000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.550, HDOP:0.900,
VDOP:2.386, TDOP:2.297, GDOP:1.107,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:56:21
GPS,PN365,LA41.125412623400,LN21.2601
86415200,EL632.411000,--
--GS,PN365,N 4563579.8446,E
536823.3067,EL587.6841,--
--
GT,PN365,SW1513,ST563720000,EW1513,E
T563720000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:5, PDOP:3.452, HDOP:1.800,
VDOP:2.946, TDOP:3.123, GDOP:1.472,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:56:26
GPS,PN366,LA41.125573123400,LN21.2602
44478400,EL632.820000,--
--GS,PN366,N 4563629.4224,E
536836.5824,EL588.0909,--
--
GT,PN366,SW1513,ST563743000,EW1513,E
T563743000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.548, HDOP:0.900,
VDOP:2.384, TDOP:2.296, GDOP:1.106,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:56:50
GPS,PN367,LA41.125685443400,LN21.2602
61292800,EL632.858000,--
--GS,PN367,N 4563664.0897,E
536840.3247,EL588.1276,--
--
GT,PN367,SW1513,ST563758000,EW1513,E
T563758000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:4.009, HDOP:1.100,
VDOP:3.855, TDOP:3.544, GDOP:1.874,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:57:04
GPS,PN368,LA41.125829754200,LN21.2602
56871400,EL632.736000,--
--GS,PN368,N 4563708.6005,E
536839.0709,EL588.0041,--
--
GT,PN368,SW1513,ST563771000,EW1513,E
T563771000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.629, HDOP:0.900,
VDOP:2.470, TDOP:2.371, GDOP:1.136,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:57:17
GPS,PN369,LA41.125903451600,LN21.2602
50365000,EL632.613000,--
--GS,PN369,N 4563731.3265,E
536837.4411,EL587.8804,--
--
GT,PN369,SW1513,ST563780000,EW1513,E
T563780000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.704, HDOP:1.100,
VDOP:2.470, TDOP:2.454, GDOP:1.136,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:57:26
GPS,PN370,LA41.125955510600,LN21.2602
47559400,EL632.747000,--
--GS,PN370,N 4563747.3820,E
536836.7068,EL588.0138,--
--
GT,PN370,SW1513,ST563783000,EW1513,E
T563783000
--HSDV:0.050, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:4.532, HDOP:1.100,
VDOP:4.396, TDOP:3.912, GDOP:2.288,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:57:29
GPS,PN371,LA41.130034348800,LN21.2602
42159400,EL632.718000,--
--GS,PN371,N 4563771.6950,E
536835.3267,EL587.9841,--
--
GT,PN371,SW1513,ST563787000,EW1513,E
T563787000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.546, HDOP:0.900,
VDOP:2.382, TDOP:2.295, GDOP:1.104,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:57:33
GPS,PN372,LA41.130095881800,LN21.2602
38983600,EL632.670000,--
--GS,PN372,N 4563790.6726,E
536834.4915,EL587.9355,--

--
GT,PN372,SW1513,ST563790000,EW1513,E
T563790000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.546, HDOP:0.900,
VDOP:2.382, TDOP:2.295, GDOP:1.104,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:57:36
GPS,PN373,LA41.130175955400,LN21.2602
32190400,EL632.629000,--
--GS,PN373,N 4563815.3651,E
536832.7850,EL587.8937,--
--
GT,PN373,SW1513,ST563794000,EW1513,E
T563794000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:8, PDOP:2.986, HDOP:1.800,
VDOP:2.382, TDOP:2.774, GDOP:1.104,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:57:41
GPS,PN374,LA41.130331128000,LN21.2602
22213600,EL632.530000,--
--GS,PN374,N 4563863.2199,E
536830.2205,EL587.7931,--
--
GT,PN374,SW1513,ST563815000,EW1513,E
T563815000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.544, HDOP:0.900,
VDOP:2.380, TDOP:2.293, GDOP:1.102,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:58:01
GPS,PN375,LA41.130385426800,LN21.2602
18172600,EL632.625000,--
--GS,PN375,N 4563879.9649,E
536829.1950,EL587.8876,--
--
GT,PN375,SW1513,ST563831000,EW1513,E
T563831000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.543, HDOP:0.900,
VDOP:2.378, TDOP:2.292, GDOP:1.101,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:58:17
GPS,PN376,LA41.130484207200,LN21.2602
21141400,EL632.593000,--
--GS,PN376,N 4563910.4394,E
536829.7333,EL587.8545,--
--
GT,PN376,SW1513,ST563861000,EW1513,E
T563861000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.542, HDOP:0.900,
VDOP:2.377, TDOP:2.291, GDOP:1.100,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:58:47
GPS,PN377,LA41.130508143000,LN21.2602
25691800,EL632.553000,--
--GS,PN377,N 4563917.8283,E
536830.7560,EL587.8143,--
--
GT,PN377,SW1513,ST563871000,EW1513,E
T563871000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.176, HDOP:1.200,
VDOP:2.941, TDOP:2.818, GDOP:1.466,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:58:57
GPS,PN378,LA41.130549214200,LN21.2602
36824800,EL632.683000,--
--GS,PN378,N 4563930.5107,E
536833.2854,EL587.9437,--
--
GT,PN378,SW1513,ST563876000,EW1513,E
T563876000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.907, HDOP:0.900,
VDOP:3.802, TDOP:3.445, GDOP:1.844,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:59:02
GPS,PN379,LA41.130588735600,LN21.2602
50758000,EL632.805000,--
--GS,PN379,N 4563942.7183,E
536836.4694,EL588.0652,--
--
GT,PN379,SW1513,ST563880000,EW1513,E
T563880000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.541, HDOP:0.900,
VDOP:2.376, TDOP:2.291, GDOP:1.099,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:59:06
GPS,PN380,LA41.130637032600,LN21.2602
69664000,EL632.822000,--
--GS,PN380,N 4563957.6387,E
536840.7980,EL588.0815,--
--
GT,PN380,SW1513,ST563884000,EW1513,E
T563884000
--HSDV:0.050, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.391, HDOP:1.100,
VDOP:3.208, TDOP:2.941, GDOP:1.688,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:59:11
GPS,PN381,LA41.130714389400,LN21.2602
99871000,EL632.782000,--
--GS,PN381,N 4563981.5366,E
536847.7138,EL588.0404,--
--
GT,PN381,SW1513,ST563889000,EW1513,E
T563889000
--HSDV:0.158, VSDV:0.200, STATUS:FIXED,
SATS:7, PDOP:3.170, HDOP:2.100,
VDOP:2.375, TDOP:2.974, GDOP:1.099,
NSDV:0.090, ESDV:0.130
--DT09-01-2020
--TM18:59:17
GPS,PN382,LA41.130809136000,LN21.2603
36564000,EL632.706000,--
--GS,PN382,N 4564010.8063,E
536856.1131,EL587.9631,--
--
GT,PN382,SW1513,ST563902000,EW1513,E
T563902000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.541, HDOP:1.100,
VDOP:3.366, TDOP:3.181, GDOP:1.557,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM18:59:28
GPS,PN383,LA41.130824792400,LN21.2603
42589800,EL632.782000,--
--GS,PN383,N 4564015.6429,E
536857.4923,EL588.0389,--
--
GT,PN383,SW1513,ST563908000,EW1513,E
T563908000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.073, HDOP:0.900,
VDOP:2.938, TDOP:2.702, GDOP:1.463,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:59:34
GPS,PN384,LA41.130861596400,LN21.2603
56168400,EL632.773000,--
--GS,PN384,N 4564027.0119,E
536860.5979,EL588.0294,--
--
GT,PN384,SW1513,ST563912000,EW1513,E
T563912000
--HSDV:0.036, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.073, HDOP:0.900,
VDOP:2.938, TDOP:2.702, GDOP:1.463,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:59:38
GPS,PN385,LA41.130906247800,LN21.2603
73054200,EL632.846000,--
--GS,PN385,N 4564040.8054,E
536864.4615,EL588.1017,--
--
GT,PN385,SW1513,ST563916000,EW1513,E
T563916000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.538, HDOP:0.900,
VDOP:2.373, TDOP:2.289, GDOP:1.097,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM18:59:42
GPS,PN386,LA41.130964727400,LN21.2603
95238000,EL632.968000,--
--GS,PN386,N 4564058.8708,E
536869.5377,EL588.2229,--
--
GT,PN386,SW1513,ST563920000,EW1513,E
T563920000
--HSDV:0.045, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:2.723, HDOP:1.300,
VDOP:2.393, TDOP:2.492, GDOP:1.099,
NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT09-01-2020
--TM18:59:46
GPS,PN387,LA41.131145688000,LN21.2604
66033200,EL632.857000,--
--GS,PN387,N 4564114.7752,E
536885.7458,EL588.1094,--
--
GT,PN387,SW1513,ST563943000,EW1513,E
T563943000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.471, HDOP:0.900,
VDOP:3.352, TDOP:3.106, GDOP:1.549,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:00:09
GPS,PN388,LA41.131255548600,LN21.2605
12603400,EL632.802000,--
--GS,PN388,N 4564148.7189,E
536896.4219,EL588.0528,--
--
GT,PN388,SW1513,ST563964000,EW1513,E
T563964000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.536, HDOP:0.900,
VDOP:2.371, TDOP:2.287, GDOP:1.095,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:00:30
GPS,PN389,LA41.131308520200,LN21.2605
36851200,EL632.728000,--
--GS,PN389,N 4564165.0876,E
536901.9872,EL587.9780,--
--
GT,PN389,SW1513,ST563974000,EW1513,E
T563974000
--HSDV:0.161, VSDV:0.140, STATUS:FIXED,
SATS:7, PDOP:3.930, HDOP:1.800,
VDOP:3.494, TDOP:3.510, GDOP:1.769,
NSDV:0.080, ESDV:0.140
--DT09-01-2020
--TM19:00:42
GPS,PN390,LA41.131371231000,LN21.2605
77582200,EL632.573000,--
--GS,PN390,N 4564184.4800,E
536911.3765,EL587.8220,--
--
GT,PN390,SW1513,ST563983000,EW1513,E
T563983000
--HSDV:0.078, VSDV:0.150, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.901, HDOP:1.100,
VDOP:3.743, TDOP:3.530, GDOP:1.662,
NSDV:0.050, ESDV:0.060
--DT09-01-2020
--TM19:00:49
GPS,PN391,LA41.131387647000,LN21.2605
90464800,EL632.519000,--
--GS,PN391,N 4564189.5590,E
536914.3514,EL587.7677,--
--
GT,PN391,SW1513,ST563989000,EW1513,E
T563989000
--HSDV:0.042, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.612, HDOP:1.100,
VDOP:2.369, TDOP:2.372, GDOP:1.094,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM19:00:55
GPS,PN392,LA41.131420701000,LN21.2606
19974600,EL632.629000,--

--GS,PN392,N 4564199.7899,E VDOP:2.935, TDOP:2.775, GDOP:1.458, --
536921.1732,EL587.8771,-- NSDV:0.040, ESDV:0.060
--DT09-01-2020 --DT09-01-2020
--TM19:01:57 --TM19:01:57
GPS,PN399,LA41.131814911200,LN21.2610 GPS,PN399,LA41.131814911200,LN21.2610
15266000,EL633.125000,-- 15266000,EL633.125000,--
--GS,PN399,N 4564321.8578,E --GS,PN399,N 4564321.8578,E
537012.6264,EL588.3654,-- 537012.6264,EL588.3654,--
--
GT,PN399,SW1513,ST564058000,EW1513,E GT,PN399,SW1513,ST564058000,EW1513,E
T564058000 T564058000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, --HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:4.555, HDOP:1.100, SATS:11, PDOP:4.555, HDOP:1.100,
VDOP:4.420, TDOP:3.920, GDOP:2.320, VDOP:4.420, TDOP:3.920, GDOP:2.320,
NSDV:0.030, ESDV:0.030 NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --DT09-01-2020
--TM19:02:04 --TM19:02:04
GPS,PN400,LA41.131852047000,LN21.2610 GPS,PN400,LA41.131852047000,LN21.2610
51459200,EL633.128000,-- 51459200,EL633.128000,--
--GS,PN400,N 4564333.3558,E --GS,PN400,N 4564333.3558,E
537020.9981,EL588.3676,-- 537020.9981,EL588.3676,--
--
GT,PN400,SW1513,ST564064000,EW1513,E GT,PN400,SW1513,ST564064000,EW1513,E
T564064000 T564064000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, --HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.134, HDOP:1.100, SATS:11, PDOP:3.134, HDOP:1.100,
VDOP:2.935, TDOP:2.775, GDOP:1.458, VDOP:2.935, TDOP:2.775, GDOP:1.458,
NSDV:0.020, ESDV:0.030 NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --DT09-01-2020
--TM19:02:11 --TM19:02:11
GPS,PN401,LA41.131898733600,LN21.2610 GPS,PN401,LA41.131898733600,LN21.2610
97376600,EL633.056000,-- 97376600,EL633.056000,--
--GS,PN401,N 4564347.8114,E --GS,PN401,N 4564347.8114,E
537031.6197,EL588.2947,-- 537031.6197,EL588.2947,--
--
GT,PN401,SW1513,ST564068000,EW1513,E GT,PN401,SW1513,ST564068000,EW1513,E
T564068000 T564068000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, --HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:9, PDOP:3.134, HDOP:1.100, SATS:9, PDOP:3.134, HDOP:1.100,
VDOP:2.935, TDOP:2.775, GDOP:1.458, VDOP:2.935, TDOP:2.775, GDOP:1.458,
NSDV:0.020, ESDV:0.030 NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --DT09-01-2020
--TM19:02:14 --TM19:02:14
GPS,PN402,LA41.131933966800,LN21.2611 GPS,PN402,LA41.131933966800,LN21.2611
32887000,EL633.140000,-- 32887000,EL633.140000,--
--GS,PN402,N 4564358.7218,E --GS,PN402,N 4564358.7218,E
537039.8354,EL588.3780,-- 537039.8354,EL588.3780,--
--
GT,PN402,SW1513,ST564071000,EW1513,E GT,PN402,SW1513,ST564071000,EW1513,E
T564071000 T564071000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, --HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.134, HDOP:1.100, SATS:11, PDOP:3.134, HDOP:1.100,
VDOP:2.935, TDOP:2.775, GDOP:1.458, VDOP:2.935, TDOP:2.775, GDOP:1.458,
NSDV:0.030, ESDV:0.030 NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --DT09-01-2020
--TM19:02:17 --TM19:02:17
GPS,PN403,LA41.132030526600,LN21.2612 GPS,PN403,LA41.132030526600,LN21.2612
31728600,EL633.252000,-- 31728600,EL633.252000,--
--GS,PN403,N 4564388.6243,E --GS,PN403,N 4564388.6243,E
537062.7054,EL588.4881,-- 537062.7054,EL588.4881,--
--
GT,PN403,SW1513,ST564080000,EW1513,E GT,PN403,SW1513,ST564080000,EW1513,E
T564080000 T564080000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, --HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.134, HDOP:1.100, SATS:11, PDOP:3.134, HDOP:1.100,
VDOP:2.935, TDOP:2.775, GDOP:1.458, VDOP:2.935, TDOP:2.775, GDOP:1.458,
NSDV:0.030, ESDV:0.030 NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --DT09-01-2020
--TM19:02:26 --TM19:02:26
GPS,PN404,LA41.132043806400,LN21.2612 GPS,PN404,LA41.132043806400,LN21.2612
45042000,EL633.278000,-- 45042000,EL633.278000,--
--GS,PN404,N 4564392.7365,E --GS,PN404,N 4564392.7365,E
537065.7855,EL588.5139,-- 537065.7855,EL588.5139,--
--
GT,PN404,SW1513,ST564085000,EW1513,E GT,PN404,SW1513,ST564085000,EW1513,E
T564085000 T564085000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, --HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.607, HDOP:1.100, SATS:11, PDOP:2.607, HDOP:1.100,
VDOP:2.364, TDOP:2.369, GDOP:1.090, VDOP:2.364, TDOP:2.369, GDOP:1.090,
NSDV:0.020, ESDV:0.020 NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020 --DT09-01-2020
--TM19:02:31 --TM19:02:31
GPS,PN405,LA41.132085321000,LN21.2612 GPS,PN405,LA41.132085321000,LN21.2612
88588800,EL633.346000,-- 88588800,EL633.346000,--
--GS,PN405,N 4564405.5940,E --GS,PN405,N 4564405.5940,E
537075.8629,EL588.5810,-- 537075.8629,EL588.5810,--
--
GT,PN405,SW1513,ST564090000,EW1513,E GT,PN405,SW1513,ST564090000,EW1513,E
T564090000 T564090000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, --HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.069, HDOP:0.900, SATS:12, PDOP:3.069, HDOP:0.900,
VDOP:2.934, TDOP:2.702, GDOP:1.456, VDOP:2.934, TDOP:2.702, GDOP:1.456,
NSDV:0.020, ESDV:0.030 NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --DT09-01-2020
--TM19:02:45 --TM19:02:45
GPS,PN408,LA41.132181130200,LN21.2614 GPS,PN408,LA41.132181130200,LN21.2614
53641600,EL633.781000,-- 53641600,EL633.781000,--
--GS,PN408,N 4564435.3433,E --GS,PN408,N 4564435.3433,E
537114.1547,EL589.0135,-- 537114.1547,EL589.0135,--
--
GT,PN408,SW1513,ST564108000,EW1513,E GT,PN408,SW1513,ST564108000,EW1513,E
T564108000 T564108000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, --HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.069, HDOP:0.900, SATS:12, PDOP:3.069, HDOP:0.900,
VDOP:2.934, TDOP:2.702, GDOP:1.456, VDOP:2.934, TDOP:2.702, GDOP:1.456,
NSDV:0.020, ESDV:0.030 NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020 --DT09-01-2020
--TM19:02:54 --TM19:02:54
GPS,PN409,LA41.132179885200,LN21.2614 GPS,PN409,LA41.132179885200,LN21.2614
84503800,EL633.457000,-- 84503800,EL633.457000,--
--GS,PN409,N 4564434.9956,E --GS,PN409,N 4564434.9956,E
537121.3445,EL588.6893,-- 537121.3445,EL588.6893,--
--
GT,PN409,SW1513,ST564112000,EW1513,E GT,PN409,SW1513,ST564112000,EW1513,E
T564112000 T564112000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, --HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:8, PDOP:2.650, HDOP:1.200, SATS:8, PDOP:2.650, HDOP:1.200,
VDOP:2.363, TDOP:2.416, GDOP:1.089, VDOP:2.363, TDOP:2.416, GDOP:1.089,
NSDV:0.020, ESDV:0.020 NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020 --DT09-01-2020
--TM19:02:59 --TM19:02:59
GPS,PN410,LA41.132161614000,LN21.2616 GPS,PN410,LA41.132161614000,LN21.2616
16780400,EL633.167000,-- 16780400,EL633.167000,--
--GS,PN410,N 4564429.5157,E --GS,PN410,N 4564429.5157,E
537152.1808,EL588.3982,-- 537152.1808,EL588.3982,--
--
GT,PN410,SW1513,ST564122000,EW1513,E GT,PN410,SW1513,ST564122000,EW1513,E
T564122000 T564122000
--HSDV:0.028, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, --HSDV:0.028, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.133, HDOP:1.100, SATS:11, PDOP:3.133, HDOP:1.100,
VDOP:2.934, TDOP:2.775, GDOP:1.456, VDOP:2.934, TDOP:2.775, GDOP:1.456,
NSDV:0.020, ESDV:0.020 NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020 --DT09-01-2020
--TM19:03:08 --TM19:03:08
GPS,PN411,LA41.132156389200,LN21.2616 GPS,PN411,LA41.132156389200,LN21.2616
49438400,EL633.081000,-- 49438400,EL633.081000,--
--GS,PN411,N 4564427.9426,E --GS,PN411,N 4564427.9426,E
537159.7951,EL588.3120,-- 537159.7951,EL588.3120,--
--
GT,PN411,SW1513,ST564127000,EW1513,E GT,PN411,SW1513,ST564127000,EW1513,E
T564127000 T564127000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, --HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.979, HDOP:0.900, SATS:12, PDOP:2.979, HDOP:0.900,
VDOP:2.840, TDOP:2.635, GDOP:1.391, VDOP:2.840, TDOP:2.635, GDOP:1.391,
NSDV:0.010, ESDV:0.020 NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-01-2020 --DT09-01-2020

--TM19:03:13
GPS,PN412,LA41.132147596200,LN21.2617
04888600,EL633.077000,--
--GS,PN412,N 4564425.2957,E
537172.7235,EL588.3076,--
--
GT,PN412,SW1513,ST564131000,EW1513,E
T564131000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.528, HDOP:0.900,
VDOP:2.362, TDOP:2.282, GDOP:1.088,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM19:03:17
GPS,PN413,LA41.132135890200,LN21.2617
74086000,EL633.135000,--
--GS,PN413,N 4564421.7666,E
537188.8582,EL588.3651,--
--
GT,PN413,SW1513,ST564135000,EW1513,E
T564135000
--HSDV:0.050, VSDV:0.130, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:2.649, HDOP:1.200,
VDOP:2.362, TDOP:2.416, GDOP:1.088,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM19:03:21
GPS,PN414,LA41.132123673600,LN21.2618
46111800,EL633.062000,--
--GS,PN414,N 4564418.0833,E
537205.6524,EL588.2915,--
--
GT,PN414,SW1513,ST564139000,EW1513,E
T564139000
--HSDV:0.022, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.528, HDOP:0.900,
VDOP:2.362, TDOP:2.282, GDOP:1.087,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:03:26
GPS,PN415,LA41.132108422800,LN21.2619
38444000,EL633.021000,--
--GS,PN415,N 4564413.4881,E
537227.1809,EL588.2499,--
--
GT,PN415,SW1513,ST564144000,EW1513,E
T564144000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.528, HDOP:0.900,
VDOP:2.362, TDOP:2.282, GDOP:1.087,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM19:03:30
GPS,PN416,LA41.132102787000,LN21.2620
51497200,EL633.313000,--
--GS,PN416,N 4564411.8836,E
537253.5203,EL588.5409,--
--
GT,PN416,SW1513,ST564185000,EW1513,E
T564185000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.604, HDOP:1.100,
VDOP:2.360, TDOP:2.366, GDOP:1.086,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM19:04:11
GPS,PN417,LA41.132107924800,LN21.2620
18472000,EL633.250000,--
--GS,PN417,N 4564413.4293,E
537245.8205,EL588.4781,--
--
GT,PN417,SW1513,ST564189000,EW1513,E
T564189000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.442, HDOP:1.100,
VDOP:3.262, TDOP:3.098, GDOP:1.501,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM19:04:15
GPS,PN418,LA41.132114088600,LN21.2619
79128800,EL633.221000,--
--GS,PN418,N 4564415.2841,E
537236.6477,EL588.4494,--
--
GT,PN418,SW1513,ST564196000,EW1513,E
T564196000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.442, HDOP:1.100,
VDOP:3.262, TDOP:3.098, GDOP:1.501,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM19:04:22
GPS,PN419,LA41.132123533200,LN21.2619
18479600,EL633.313000,--
--GS,PN419,N 4564418.1257,E
537222.5074,EL588.5419,--
--
GT,PN419,SW1513,ST564200000,EW1513,E
T564200000
--HSDV:0.042, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.435, HDOP:1.100,
VDOP:3.254, TDOP:3.092, GDOP:1.497,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM19:04:26
GPS,PN420,LA41.132138974200,LN21.2618
26163600,EL633.336000,--
--GS,PN420,N 4564422.7795,E
537200.9824,EL588.5656,--
--
GT,PN420,SW1513,ST564206000,EW1513,E
T564206000
--HSDV:0.042, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.435, HDOP:1.100,
VDOP:3.254, TDOP:3.092, GDOP:1.497,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM19:04:33
GPS,PN421,LA41.132217967800,LN21.2614
99221800,EL633.308000,--
--GS,PN421,N 4564446.7605,E
537124.7128,EL588.5397,--
--
GT,PN421,SW1513,ST564235000,EW1513,E
T564235000
--HSDV:0.028, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.524, HDOP:0.900,
VDOP:2.358, TDOP:2.279, GDOP:1.084,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:05:01
GPS,PN422,LA41.132224239600,LN21.2614
99400600,EL633.322000,--
--GS,PN422,N 4564448.6953,E
537124.7447,EL588.5537,--
--
GT,PN422,SW1513,ST564239000,EW1513,E
T564239000
--HSDV:0.028, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.524, HDOP:0.900,
VDOP:2.358, TDOP:2.279, GDOP:1.084,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:05:05
GPS,PN423,LA41.132235144000,LN21.2615
03086400,EL633.367000,--
--GS,PN423,N 4564452.0634,E
537125.5860,EL588.5985,--
--
GT,PN423,SW1513,ST564242000,EW1513,E
T564242000
--HSDV:0.028, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.524, HDOP:0.900,
VDOP:2.358, TDOP:2.279, GDOP:1.084,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:05:08
GPS,PN424,LA41.132244779400,LN21.2615
10852200,EL633.454000,--
--GS,PN424,N 4564455.0448,E
537127.3796,EL588.6853,--
--
GT,PN424,SW1513,ST564245000,EW1513,E
T564245000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.524, HDOP:0.900,
VDOP:2.358, TDOP:2.279, GDOP:1.084,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:05:11
GPS,PN425,LA41.132275989000,LN21.2615
63719400,EL633.393000,--
--GS,PN425,N 4564464.7346,E
537139.6437,EL588.6235,--
--
GT,PN425,SW1513,ST564250000,EW1513,E
T564250000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.133, HDOP:1.100,
VDOP:2.934, TDOP:2.777, GDOP:1.452,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:05:16
GPS,PN426,LA41.132312951400,LN21.2616
26771000,EL633.505000,--
--GS,PN426,N 4564476.2110,E
537154.2708,EL588.7346,--
--
GT,PN426,SW1513,ST564254000,EW1513,E
T564254000
--HSDV:0.028, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.133, HDOP:1.100,
VDOP:2.934, TDOP:2.777, GDOP:1.452,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:05:21
GPS,PN427,LA41.132356780800,LN21.2616
97098200,EL633.649000,--
--GS,PN427,N 4564489.8143,E
537170.5815,EL588.8775,--
--
GT,PN427,SW1513,ST564258000,EW1513,E
T564258000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.133, HDOP:1.100,
VDOP:2.934, TDOP:2.777, GDOP:1.452,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:05:24
GPS,PN428,LA41.132357902800,LN21.2616
55968800,EL633.646000,--
--GS,PN428,N 4564490.1118,E
537161.0006,EL588.8748,--
--
GT,PN428,SW1513,ST564281000,EW1513,E
T564281000
--HSDV:0.014, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.407, HDOP:1.100,
VDOP:3.225, TDOP:3.069, GDOP:1.481,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM19:05:48
GPS,PN429,LA41.132334112200,LN21.2616
18321800,EL633.489000,--
--GS,PN429,N 4564482.7286,E
537152.2698,EL588.7184,--
--
GT,PN429,SW1513,ST564285000,EW1513,E
T564285000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.407, HDOP:1.100,
VDOP:3.225, TDOP:3.069, GDOP:1.481,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:05:51
GPS,PN430,LA41.132298712200,LN21.2615
61758600,EL633.454000,--
--GS,PN430,N 4564471.7418,E
537139.1515,EL588.6843,--
--
GT,PN430,SW1513,ST564290000,EW1513,E
T564290000
--HSDV:0.022, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.348, HDOP:0.900,
VDOP:3.225, TDOP:3.003, GDOP:1.481,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM19:05:56
GPS,PN431,LA41.132275450800,LN21.2615
19880400,EL633.407000,--
--GS,PN431,N 4564464.5168,E
537129.4344,EL588.6379,--
--
GT,PN431,SW1513,ST564293000,EW1513,E
T564293000
--HSDV:0.022, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.348, HDOP:0.900,

VDOP:3.225, TDOP:3.003, GDOP:1.481, --GS,PN438,N 4564449.8555,E
NSDV:0.020, ESDV:0.010 537093.4023,EL589.0159,--
--DT09-01-2020 --
--TM19:05:59
GPS,PN432,LA41.132244204000,LN21.2614
68894800,EL633.381000,--
--GS,PN432,N 4564454.8178,E
537117.6085,EL588.6127,--
--
GT,PN432,SW1513,ST564297000,EW1513,E
T564297000
--HSDV:0.014, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.401, HDOP:1.100,
VDOP:3.218, TDOP:3.063, GDOP:1.477,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT09-01-2020
--TM19:06:03
GPS,PN433,LA41.132230095600,LN21.2614
31491400,EL633.390000,--
--GS,PN433,N 4564450.4216,E
537108.9192,EL588.6222,--
--
GT,PN433,SW1513,ST564307000,EW1513,E
T564307000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.396, HDOP:1.100,
VDOP:3.213, TDOP:3.059, GDOP:1.475,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:06:14
GPS,PN434,LA41.132236027200,LN21.2613
90860600,EL633.570000,--
--GS,PN434,N 4564452.2034,E
537099.4469,EL588.8025,--
--
GT,PN434,SW1513,ST564312000,EW1513,E
T564312000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.396, HDOP:1.100,
VDOP:3.213, TDOP:3.059, GDOP:1.475,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:06:18
GPS,PN435,LA41.132256527400,LN21.2613
66720800,EL633.849000,--
--GS,PN435,N 4564458.4987,E
537093.7927,EL589.0815,--
--
GT,PN435,SW1513,ST564315000,EW1513,E
T564315000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.396, HDOP:1.100,
VDOP:3.213, TDOP:3.059, GDOP:1.475,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:06:21
GPS,PN436,LA41.132291989800,LN21.2613
45718400,EL634.415000,--
--GS,PN436,N 4564469.4131,E
537088.8458,EL589.6474,--
--
GT,PN436,SW1513,ST564318000,EW1513,E
T564318000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:3.337, HDOP:0.900,
VDOP:3.213, TDOP:2.993, GDOP:1.475,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:06:24
GPS,PN437,LA41.132338948200,LN21.2613
37088000,EL634.971000,--
--GS,PN437,N 4564483.8883,E
537086.7624,EL590.2030,--
--
GT,PN437,SW1513,ST564321000,EW1513,E
T564321000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.599, HDOP:1.100,
VDOP:2.355, TDOP:2.364, GDOP:1.080,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:06:28
--Entered Rover HR: 1.0000 m, Vertical
LS,HR1.0871
GPS,PN438,LA41.132228515200,LN21.2613
64856600,EL633.483000,--
--GS,PN438,N 4564449.8555,E
537093.4023,EL589.0159,--
--
GT,PN438,SW1513,ST564444000,EW1513,E
T564444000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.290, HDOP:0.900,
VDOP:3.164, TDOP:2.954, GDOP:1.448,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:08:31
GPS,PN439,LA41.132234305800,LN21.2613
59696600,EL633.657000,--
--GS,PN439,N 4564451.6356,E
537092.1914,EL589.1898,--
--
GT,PN439,SW1513,ST564448000,EW1513,E
T564448000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.596, HDOP:1.100,
VDOP:2.351, TDOP:2.362, GDOP:1.076,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:08:34
GPS,PN440,LA41.132242504200,LN21.2613
52722800,EL633.830000,--
--GS,PN440,N 4564454.1564,E
537090.5544,EL589.3628,--
--
GT,PN440,SW1513,ST564451000,EW1513,E
T564451000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:3.032, HDOP:1.100,
VDOP:2.825, TDOP:2.700, GDOP:1.379,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:08:37
GPS,PN441,LA41.132254908600,LN21.2613
42818600,EL634.081000,--
--GS,PN441,N 4564457.9711,E
537088.2283,EL589.6138,--
--
GT,PN441,SW1513,ST564455000,EW1513,E
T564455000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.965, HDOP:0.900,
VDOP:2.825, TDOP:2.625, GDOP:1.379,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:08:42
GPS,PN442,LA41.132270556000,LN21.2613
33398000,EL634.390000,--
--GS,PN442,N 4564462.7868,E
537086.0098,EL589.9227,--
--
GT,PN442,SW1513,ST564460000,EW1513,E
T564460000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.517, HDOP:0.900,
VDOP:2.351, TDOP:2.276, GDOP:1.076,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:08:46
GPS,PN443,LA41.132274918600,LN21.2613
30739400,EL634.443000,--
--GS,PN443,N 4564464.1294,E
537085.3838,EL589.9757,--
--
GT,PN443,SW1513,ST564463000,EW1513,E
T564463000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.517, HDOP:0.900,
VDOP:2.351, TDOP:2.276, GDOP:1.076,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:08:49
GPS,PN444,LA41.132275846000,LN21.2613
65798000,EL633.646000,--
--GS,PN444,N 4564449.5695,E
537093.6230,EL589.1789,--
--
GT,PN444,SW1513,ST564477000,EW1513,E
T564477000
--HSDV:0.028, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:3.136, HDOP:1.100,
VDOP:2.351, TDOP:2.276, GDOP:1.076,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:09:07
GPS,PN445,LA41.132222905200,LN21.2613
64434200,EL633.542000,--
--GS,PN445,N 4564448.1244,E
537093.3126,EL589.0749,--
--
GT,PN445,SW1513,ST564481000,EW1513,E
T564481000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.254, HDOP:1.400,
VDOP:2.937, TDOP:2.914, GDOP:1.447,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM19:09:07
GPS,PN446,LA41.132219572200,LN21.2613
58812800,EL633.597000,--
--GS,PN446,N 4564447.0897,E
537092.0086,EL589.1300,--
--
GT,PN446,SW1513,ST564484000,EW1513,E
T564484000
--HSDV:0.042, VSDV:0.120, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:5.811, HDOP:0.900,
VDOP:5.741, TDOP:5.047, GDOP:2.880,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM19:09:11
GPS,PN447,LA41.132220822600,LN21.2613
45036800,EL633.694000,--
--GS,PN447,N 4564447.4591,E
537088.7982,EL589.2271,--
--
GT,PN447,SW1513,ST564488000,EW1513,E
T564488000
--HSDV:0.036, VSDV:0.110, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:2.595, HDOP:1.100,
VDOP:2.350, TDOP:2.362, GDOP:1.075,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM19:09:14
GPS,PN448,LA41.132223808000,LN21.2613
31164800,EL633.895000,--
--GS,PN448,N 4564447.9234,E
537085.5649,EL589.4282,--
--
GT,PN448,SW1513,ST564491000,EW1513,E
T564491000
--HSDV:0.036, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.516, HDOP:0.900,
VDOP:2.350, TDOP:2.275, GDOP:1.075,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM19:09:17
GPS,PN449,LA41.132224094400,LN21.2613
16803200,EL634.024000,--
--GS,PN449,N 4564448.4351,E
537082.2174,EL589.5573,--
--
GT,PN449,SW1513,ST564494000,EW1513,E
T564494000
--HSDV:0.036, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.516, HDOP:0.900,
VDOP:2.350, TDOP:2.275, GDOP:1.075,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM19:09:21
GPS,PN450,LA41.132225685000,LN21.2613
01080800,EL634.064000,--
--GS,PN450,N 4564448.9072,E
537078.5531,EL589.5975,--
--
GT,PN450,SW1513,ST564497000,EW1513,E
T564497000
--HSDV:0.036, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.516, HDOP:0.900,
VDOP:2.350, TDOP:2.275, GDOP:1.075,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM19:09:23
GPS,PN451,LA41.132226114000,LN21.2612
85741800,EL634.195000,--
--GS,PN451,N 4564449.0215,E
537074.9799,EL589.7286,--

--
GT,PN451,SW1513,ST564500000,EW1513,E
T564500000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.516, HDOP:0.900,
VDOP:2.350, TDOP:2.275, GDOP:1.075,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT09-01-2020
--TM19:09:26
GPS,PN452,LA41.132225895600,LN21.2612
71932800,EL634.219000,--
--GS,PN452,N 4564448.9378,E
537071.7641,EL589.7527,--
--
GT,PN452,SW1513,ST564504000,EW1513,E
T564504000
--HSDV:0.028, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.516, HDOP:0.900,
VDOP:2.350, TDOP:2.275, GDOP:1.075,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM19:09:31
--DT01-11-2009
--TM11:47:16
--User Defined: PRILEP
--Equipment: Stonex, S8+,
SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871
m,L20.0928m,--Integrated GPS
L1/L2+L2C/L5, GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal
GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN453,LA41.132191960800,LN21.2619
58736000,EL633.771000,--TF
--GS,PN453,N 4564439.2814,E
537231.7760,EL588.2988,--TF
--
GT,PN453,SW1514,ST33128000,EW1514,ET
33128000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.351, HDOP:0.900,
VDOP:2.172, TDOP:2.164, GDOP:0.919,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:47:19
GPS,PN454,LA41.132191247400,LN21.2619
64393400,EL633.824000,--TF
--GS,PN454,N 4564439.0680,E
537233.0947,EL588.3518,--TF
--
GT,PN454,SW1514,ST33137000,EW1514,ET
33137000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.569, HDOP:0.900,
VDOP:2.406, TDOP:2.352, GDOP:1.033,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:47:26
GPS,PN455,LA41.132195476800,LN21.2619
66164000,EL633.839000,--TF
--GS,PN455,N 4564440.3748,E
537233.5005,EL588.3667,--TF
--
GT,PN455,SW1514,ST33149000,EW1514,ET
33149000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.650, HDOP:0.900,
VDOP:2.492, TDOP:2.445, GDOP:1.020,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:47:38
GPS,PN456,LA41.132182515600,LN21.2619
23447000,EL633.777000,--T
--GS,PN456,N 4564436.3260,E
537223.5718,EL588.3052,--T
--
GT,PN456,SW1514,ST33166000,EW1514,ET
33166000
--HSDV:0.058, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.383, HDOP:1.000,
VDOP:2.163, TDOP:2.201, GDOP:0.913,
NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:47:55
GPS,PN457,LA41.132174894400,LN21.2619
05647400,EL633.929000,--T
--GS,PN457,N 4564433.9540,E
537219.4382,EL588.4575,--T
--
GT,PN457,SW1514,ST33175000,EW1514,ET
33175000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.340, HDOP:0.900,
VDOP:2.160, TDOP:2.155, GDOP:0.911,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:48:04
GPS,PN458,LA41.132170605000,LN21.2618
83341200,EL633.978000,--T
--GS,PN458,N 4564432.6044,E
537214.2497,EL588.5067,--T
--
GT,PN458,SW1514,ST33180000,EW1514,ET
33180000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.340, HDOP:0.900,
VDOP:2.160, TDOP:2.155, GDOP:0.911,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:48:09
GPS,PN459,LA41.132168709000,LN21.2618
63145800,EL633.997000,--T
--GS,PN459,N 4564431.9957,E
537209.5491,EL588.5259,--T
--
GT,PN459,SW1514,ST33184000,EW1514,ET
33184000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.338, HDOP:0.900,
VDOP:2.158, TDOP:2.154, GDOP:0.909,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:48:13
GPS,PN460,LA41.132155323600,LN21.2618
55667400,EL634.105000,--T
--GS,PN460,N 4564427.8578,E
537207.8284,EL588.6341,--T
--
GT,PN460,SW1514,ST33188000,EW1514,ET
33188000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.338, HDOP:0.900,
VDOP:2.158, TDOP:2.154, GDOP:0.909,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:48:17
GPS,PN461,LA41.132145081600,LN21.2618
51084600,EL634.233000,--T
--GS,PN461,N 4564424.6930,E
537206.7771,EL588.7623,--T
--
GT,PN461,SW1514,ST33191000,EW1514,ET
33191000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.338, HDOP:0.900,
VDOP:2.158, TDOP:2.154, GDOP:0.909,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:48:20
GPS,PN462,LA41.132139892200,LN21.2618
22033200,EL634.370000,--ASF
--GS,PN462,N 4564423.0578,E
537200.0190,EL588.8996,--ASF
--
GT,PN462,SW1514,ST33205000,EW1514,ET
33205000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.224, HDOP:0.800,
VDOP:2.075, TDOP:2.064, GDOP:0.827,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:48:34
GPS,PN463,LA41.132149852800,LN21.2618
23852400,EL634.492000,--ASF-IV
--GS,PN463,N 4564426.1326,E
537200.4271,EL589.0215,--ASF-IV
--
GT,PN463,SW1514,ST33221000,EW1514,ET
33221000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.224, HDOP:0.800,
VDOP:2.075, TDOP:2.064, GDOP:0.827,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:48:50
GPS,PN464,LA41.132158309800,LN21.2617
70143400,EL634.384000,--IV
--GS,PN464,N 4564428.6778,E
537187.9048,EL588.9139,--IV
--
GT,PN464,SW1514,ST33238000,EW1514,ET
33238000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.525, HDOP:0.800,
VDOP:2.395, TDOP:2.348, GDOP:0.930,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:49:07
GPS,PN465,LA41.132159997600,LN21.2617
65874400,EL634.363000,--IV
--GS,PN465,N 4564429.1934,E
537186.9079,EL588.8929,--IV
--
GT,PN465,SW1514,ST33246000,EW1514,ET
33246000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.216, HDOP:0.800,
VDOP:2.067, TDOP:2.058, GDOP:0.822,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:49:15
GPS,PN466,LA41.132160798000,LN21.2617
64322200,EL634.392000,--IV
--GS,PN466,N 4564429.4384,E
537186.5451,EL588.9219,--IV
--
GT,PN466,SW1514,ST33249000,EW1514,ET
33249000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.216, HDOP:0.800,
VDOP:2.067, TDOP:2.058, GDOP:0.822,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:49:18
GPS,PN467,LA41.132163415800,LN21.2617
60321400,EL634.399000,--IV
--GS,PN467,N 4564430.2412,E
537185.6092,EL588.9289,--IV
--
GT,PN467,SW1514,ST33253000,EW1514,ET
33253000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.216, HDOP:0.800,
VDOP:2.067, TDOP:2.058, GDOP:0.822,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:49:22
GPS,PN468,LA41.132167324200,LN21.2617
55867600,EL634.409000,--IV
--GS,PN468,N 4564431.4416,E
537184.5658,EL588.9389,--IV
--
GT,PN468,SW1514,ST33256000,EW1514,ET
33256000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.216, HDOP:0.800,
VDOP:2.067, TDOP:2.058, GDOP:0.822,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:49:25
GPS,PN469,LA41.132172309600,LN21.2617
52973800,EL634.402000,--IV
--GS,PN469,N 4564432.9760,E
537183.8840,EL588.9319,--IV
--
GT,PN469,SW1514,ST33259000,EW1514,ET
33259000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.216, HDOP:0.800,

VDOP:2.067, TDOP:2.058, GDOP:0.822,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:49:28
GPS,PN470,LA41.132177296800,LN21.2617
51241600,EL634.357000,--IV
--GS,PN470,N 4564434.5124,E
537183.4728,EL588.8869,--IV
--
GT,PN470,SW1514,ST33262000,EW1514,ET
33262000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.216, HDOP:0.800,
VDOP:2.067, TDOP:2.058, GDOP:0.822,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:49:31
GPS,PN471,LA41.132182462800,LN21.2617
50119000,EL634.303000,--IV
--GS,PN471,N 4564436.1046,E
537183.2032,EL588.8328,--IV
--
GT,PN471,SW1514,ST33265000,EW1514,ET
33265000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.216, HDOP:0.800,
VDOP:2.067, TDOP:2.058, GDOP:0.822,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:49:34
GPS,PN472,LA41.132214550800,LN21.2617
45885400,EL634.514000,--IV
--GS,PN472,N 4564445.9979,E
537182.1669,EL589.0435,--IV
--
GT,PN472,SW1514,ST33276000,EW1514,ET
33276000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.216, HDOP:0.800,
VDOP:2.067, TDOP:2.058, GDOP:0.822,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:49:45
GPS,PN473,LA41.132173867200,LN21.2617
14479000,EL634.418000,--IV
--GS,PN473,N 4564433.4110,E
537174.9160,EL588.9482,--IV
--
GT,PN473,SW1514,ST33292000,EW1514,ET
33292000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.205, HDOP:0.800,
VDOP:2.055, TDOP:2.049, GDOP:0.815,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:50:01
GPS,PN474,LA41.132166668400,LN21.2617
01450600,EL634.424000,--IV
--GS,PN474,N 4564431.1749,E
537171.8929,EL588.9544,--IV
--
GT,PN474,SW1514,ST33301000,EW1514,ET
33301000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.205, HDOP:0.800,
VDOP:2.055, TDOP:2.049, GDOP:0.815,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:50:10
GPS,PN475,LA41.132179255200,LN21.2616
24800600,EL634.366000,--IV
--GS,PN475,N 4564434.9670,E
537154.0211,EL588.8970,--IV
--
GT,PN475,SW1514,ST33317000,EW1514,ET
33317000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.547, HDOP:0.800,
VDOP:2.418, TDOP:2.317, GDOP:1.058,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:50:26
GPS,PN476,LA41.132188815000,LN21.2616
14805800,EL634.368000,--IV
--GS,PN476,N 4564437.9042,E
537151.6783,EL588.8990,--IV

--
GT,PN476,SW1514,ST33323000,EW1514,ET
33323000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.239, HDOP:0.900,
VDOP:2.050, TDOP:2.086, GDOP:0.812,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:50:32
GPS,PN477,LA41.132198563800,LN21.2616
26573000,EL634.396000,--IV
--GS,PN477,N 4564440.9253,E
537154.4037,EL588.9268,--IV
--
GT,PN477,SW1514,ST33329000,EW1514,ET
33329000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.306, HDOP:0.900,
VDOP:2.123, TDOP:2.129, GDOP:0.886,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:50:38
GPS,PN478,LA41.132237997600,LN21.2616
12547400,EL634.535000,--IV
--GS,PN478,N 4564453.0730,E
537151.0754,EL589.0655,--IV
--
GT,PN478,SW1514,ST33344000,EW1514,ET
33344000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.196, HDOP:0.800,
VDOP:2.045, TDOP:2.041, GDOP:0.810,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM11:50:53
GPS,PN479,LA41.132208700800,LN21.2615
83834400,EL634.379000,--IV
--GS,PN479,N 4564444.0018,E
537144.4339,EL588.9101,--IV
--
GT,PN479,SW1514,ST33355000,EW1514,ET
33355000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.196, HDOP:0.800,
VDOP:2.045, TDOP:2.041, GDOP:0.810,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:51:04
GPS,PN480,LA41.132204641200,LN21.2615
79180200,EL634.350000,--IV
--GS,PN480,N 4564442.7440,E
537143.3563,EL588.8811,--IV
--
GT,PN480,SW1514,ST33359000,EW1514,ET
33359000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.196, HDOP:0.800,
VDOP:2.045, TDOP:2.041, GDOP:0.810,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:51:09
GPS,PN481,LA41.132199172800,LN21.2615
63755400,EL634.271000,--IV
--GS,PN481,N 4564441.0389,E
537139.7723,EL588.8023,--IV
--
GT,PN481,SW1514,ST33364000,EW1514,ET
33364000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.196, HDOP:0.800,
VDOP:2.045, TDOP:2.041, GDOP:0.810,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:51:13
GPS,PN482,LA41.132197479000,LN21.2615
43290000,EL634.302000,--IV
--GS,PN482,N 4564440.4923,E
537135.0085,EL588.8335,--IV
--
GT,PN482,SW1514,ST33369000,EW1514,ET
33369000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.192, HDOP:0.800,
VDOP:2.041, TDOP:2.038, GDOP:0.807,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009

--TM11:51:19
GPS,PN483,LA41.132201365200,LN21.2615
14623200,EL634.309000,--IV
--GS,PN483,N 4564441.6572,E
537128.3258,EL588.8408,--IV
--
GT,PN483,SW1514,ST33376000,EW1514,ET
33376000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.192, HDOP:0.800,
VDOP:2.041, TDOP:2.038, GDOP:0.807,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:51:25
GPS,PN484,LA41.132206668600,LN21.2615
05690400,EL634.337000,--IV
--GS,PN484,N 4564443.2826,E
537126.2371,EL588.8688,--IV
--
GT,PN484,SW1514,ST33381000,EW1514,ET
33381000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.192, HDOP:0.800,
VDOP:2.041, TDOP:2.038, GDOP:0.807,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:51:30
GPS,PN485,LA41.132215754400,LN21.2615
00309000,EL634.366000,--IV
--GS,PN485,N 4564446.0790,E
537124.9695,EL588.8977,--IV
--
GT,PN485,SW1514,ST33385000,EW1514,ET
33385000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.192, HDOP:0.800,
VDOP:2.041, TDOP:2.038, GDOP:0.807,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:51:34
GPS,PN486,LA41.132220739200,LN21.2614
99121000,EL634.448000,--IV
--GS,PN486,N 4564447.6153,E
537124.6850,EL588.9797,--IV
--
GT,PN486,SW1514,ST33389000,EW1514,ET
33389000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.192, HDOP:0.800,
VDOP:2.041, TDOP:2.038, GDOP:0.807,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:51:39
GPS,PN487,LA41.132231295600,LN21.2615
01914600,EL634.442000,--IV
--GS,PN487,N 4564450.8749,E
537125.3191,EL588.9736,--IV
--
GT,PN487,SW1514,ST33393000,EW1514,ET
33393000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.192, HDOP:0.800,
VDOP:2.041, TDOP:2.038, GDOP:0.807,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:51:42
GPS,PN488,LA41.132235188400,LN21.2615
06446400,EL634.558000,--IV
--GS,PN488,N 4564452.0811,E
537126.3685,EL589.0895,--IV
--
GT,PN488,SW1514,ST33396000,EW1514,ET
33396000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.192, HDOP:0.800,
VDOP:2.041, TDOP:2.038, GDOP:0.807,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:51:45
GPS,PN489,LA41.132238091200,LN21.2615
00600600,EL634.538000,--ASF
--GS,PN489,N 4564452.9696,E
537125.0025,EL589.0695,--ASF
--
GT,PN489,SW1514,ST33415000,EW1514,ET
33415000

--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.192, HDOP:0.800, VDOP:2.041, TDOP:2.038, GDOP:0.807, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:52:04
GPS,PN490,LA41.132226274200,LN21.2614 82522000,EL634.535000,--ASF
--GS,PN490,N 4564449.3031,E 537120.8104,EL589.0668,--ASF
--
GT,PN490,SW1514,ST33423000,EW1514,ET 33423000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.180, HDOP:0.800, VDOP:2.028, TDOP:2.028, GDOP:0.799, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:52:12
GPS,PN491,LA41.132211552000,LN21.2614 79460200,EL634.432000,--ASF
--GS,PN491,N 4564444.7580,E 537120.1203,EL588.9640,--ASF
--
GT,PN491,SW1514,ST33431000,EW1514,ET 33431000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.180, HDOP:0.800, VDOP:2.028, TDOP:2.028, GDOP:0.799, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:52:20
GPS,PN492,LA41.132200690800,LN21.2614 87662200,EL634.321000,--ASF
--GS,PN492,N 4564441.4173,E 537122.0476,EL588.8530,--ASF
--
GT,PN492,SW1514,ST33436000,EW1514,ET 33436000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.180, HDOP:0.800, VDOP:2.028, TDOP:2.028, GDOP:0.799, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:52:25
GPS,PN493,LA41.132193104400,LN21.2615 03671400,EL634.420000,--ASF
--GS,PN493,N 4564439.0960,E 537125.7880,EL588.9520,--ASF
--
GT,PN493,SW1514,ST33441000,EW1514,ET 33441000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.180, HDOP:0.800, VDOP:2.028, TDOP:2.028, GDOP:0.799, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:52:30
GPS,PN494,LA41.132186751600,LN21.2615 31141200,EL634.345000,--ASF
--GS,PN494,N 4564437.1688,E 537132.1958,EL588.8768,--ASF
--
GT,PN494,SW1514,ST33448000,EW1514,ET 33448000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:20, PDOP:2.219, HDOP:0.900, VDOP:2.028, TDOP:2.070, GDOP:0.799, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:52:37
GPS,PN495,LA41.132184769800,LN21.2617 07919800,EL634.526000,--IV
--GS,PN495,N 4564436.7664,E 537173.3713,EL589.0562,--IV
--
GT,PN495,SW1514,ST33481000,EW1514,ET 33481000
--HSDV:0.108, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.169, HDOP:0.800, VDOP:2.016, TDOP:2.019, GDOP:0.793, NSDV:0.090, ESDV:0.060
--DT01-11-2009
--TM11:53:10
BPPN13,LA41.012675415504,LN21.200767 331744,EL667.3375,AGO.0000,PA0.1059,ATA RPSRRROVER,--
GPS,PN496,LA41.132135473800,LN21.2617 70376200,EL634.358000,--T
--GS,PN496,N 4564421.6338,E 537187.9948,EL588.8881,--T
--
GT,PN496,SW1514,ST33509000,EW1514,ET 33509000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.163, HDOP:0.800, VDOP:2.010, TDOP:2.014, GDOP:0.790, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:53:38
GPS,PN497,LA41.132132099400,LN21.2617 66598000,EL633.735000,--K
--GS,PN497,N 4564420.5884,E 537187.1201,EL588.2652,--K
--
GT,PN497,SW1514,ST33522000,EW1514,ET 33522000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.163, HDOP:0.800, VDOP:2.010, TDOP:2.014, GDOP:0.790, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:53:51
GPS,PN498,LA41.132146312800,LN21.2616 78590600,EL633.794000,--K
--GS,PN498,N 4564424.8687,E 537166.6006,EL588.3248,--K
--
GT,PN498,SW1514,ST33539000,EW1514,ET 33539000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.155, HDOP:0.800, VDOP:2.001, TDOP:2.007, GDOP:0.784, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:54:08
GPS,PN499,LA41.132149288200,LN21.2616 78573200,EL634.287000,--B
--GS,PN499,N 4564425.7866,E 537166.5919,EL588.8178,--B
--
GT,PN499,SW1514,ST33556000,EW1514,ET 33556000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.155, HDOP:0.800, VDOP:2.001, TDOP:2.007, GDOP:0.784, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:54:25
GPS,PN500,LA41.132167549800,LN21.2615 69717000,EL634.359000,--B
--GS,PN500,N 4564431.2911,E 537141.2103,EL588.8906,--B
--
GT,PN500,SW1514,ST33577000,EW1514,ET 33577000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.148, HDOP:0.800, VDOP:1.993, TDOP:2.001, GDOP:0.780, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM11:54:46
GPS,PN501,LA41.132164221600,LN21.2615 69376800,EL633.847000,--K
--GS,PN501,N 4564430.2641,E 537141.1362,EL588.3787,--K
--
GT,PN501,SW1514,ST33584000,EW1514,ET 33584000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.148, HDOP:0.800, VDOP:1.993, TDOP:2.001, GDOP:0.780, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:54:53
GPS,PN502,LA41.132171313600,LN21.2615 17827800,EL633.984000,--K
--GS,PN502,N 4564432.3909,E 537129.1192,EL588.5160,--K
--
GT,PN502,SW1514,ST33599000,EW1514,ET 33599000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.165, HDOP:0.800, VDOP:2.012, TDOP:2.012, GDOP:0.800, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:55:08
GPS,PN503,LA41.132174472000,LN21.2615 17280600,EL634.351000,--B
--GS,PN503,N 4564433.3645,E 537128.9868,EL588.8830,--B
--
GT,PN503,SW1514,ST33608000,EW1514,ET 33608000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.082, HDOP:0.800, VDOP:1.922, TDOP:1.954, GDOP:0.718, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:55:17
GPS,PN504,LA41.132167582200,LN21.2615 07474200,EL634.102000,--BD
--GS,PN504,N 4564431.2276,E 537126.7136,EL588.6342,--BD
--
GT,PN504,SW1514,ST33619000,EW1514,ET 33619000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.167, HDOP:1.000, VDOP:1.922, TDOP:2.044, GDOP:0.718, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:55:28
GPS,PN505,LA41.132175871200,LN21.2614 97904800,EL634.161000,--T
--GS,PN505,N 4564433.7732,E 537124.4719,EL588.6932,--T
--
GT,PN505,SW1514,ST33629000,EW1514,ET 33629000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.079, HDOP:0.800, VDOP:1.919, TDOP:1.952, GDOP:0.717, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:55:38
GPS,PN506,LA41.132172589200,LN21.2614 77026000,EL634.191000,--T
--GS,PN506,N 4564432.7362,E 537119.6143,EL588.7234,--T
--
GT,PN506,SW1514,ST33635000,EW1514,ET 33635000
--HSDV:0.058, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.201, HDOP:1.000, VDOP:1.961, TDOP:2.074, GDOP:0.738, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:55:44
GPS,PN507,LA41.132174757000,LN21.2614 58628200,EL634.240000,--P
--GS,PN507,N 4564433.3832,E 537115.3260,EL588.7726,--P
--
GT,PN507,SW1514,ST33651000,EW1514,ET 33651000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.074, HDOP:0.800, VDOP:1.914, TDOP:1.947, GDOP:0.715, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:56:00
GPS,PN508,LA41.132169212400,LN21.2614 52598200,EL634.152000,--P
--GS,PN508,N 4564431.6657,E 537113.9303,EL588.6847,--P
--
GT,PN508,SW1514,ST33654000,EW1514,ET 33654000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.074, HDOP:0.800, VDOP:1.914, TDOP:1.947, GDOP:0.715, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009

--TM11:56:03
GPS,PN509,LA41.132158361400,LN21.2614
48028600,EL634.047000,--P
--GS,PN509,N 4564428.3131,E
537112.8829,EL588.5798,--P
--
GT,PN509,SW1514,ST33657000,EW1514,ET
33657000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.074, HDOP:0.800,
VDOP:1.914, TDOP:1.947, GDOP:0.715,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:56:06
GPS,PN510,LA41.132146195200,LN21.2614
55459000,EL633.876000,--P
--GS,PN510,N 4564424.5689,E
537114.6325,EL588.4089,--P
--
GT,PN510,SW1514,ST33661000,EW1514,ET
33661000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.115, HDOP:0.900,
VDOP:1.914, TDOP:1.991, GDOP:0.715,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:56:10
BP,PN5,LA41.203683236776,LN21.3334687
64592,EL710.7617,AGO.0000,PA0.1059,ATA
RPSRROVER,--
GPS,PN511,LA41.132135521800,LN21.2614
46387600,EL633.789000,--P
--GS,PN511,N 4564421.2657,E
537112.5364,EL588.3221,--P
--
GT,PN511,SW1514,ST33666000,EW1514,ET
33666000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.117, HDOP:0.800,
VDOP:1.960, TDOP:1.979, GDOP:0.751,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:56:15
GPS,PN512,LA41.132139840000,LN21.2614
39847000,EL633.941000,--P
--GS,PN512,N 4564422.5900,E
537111.0064,EL588.4741,--P
--
GT,PN512,SW1514,ST33669000,EW1514,ET
33669000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.072, HDOP:0.800,
VDOP:1.911, TDOP:1.945, GDOP:0.714,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:56:18
GPS,PN513,LA41.132144262600,LN21.2614
30613600,EL633.970000,--P
--GS,PN513,N 4564423.9434,E
537108.8490,EL588.5031,--P
--
GT,PN513,SW1514,ST33672000,EW1514,ET
33672000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.072, HDOP:0.800,
VDOP:1.911, TDOP:1.945, GDOP:0.714,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:56:21
GPS,PN514,LA41.132144605200,LN21.2614
19049200,EL634.022000,--P
--GS,PN514,N 4564424.0354,E
537106.1550,EL588.5552,--P
--
GT,PN514,SW1514,ST33675000,EW1514,ET
33675000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.072, HDOP:0.800,
VDOP:1.911, TDOP:1.945, GDOP:0.714,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:56:24
GPS,PN515,LA41.132138974200,LN21.2614
04745800,EL634.109000,--P
--GS,PN515,N 4564422.2815,E
537102.8325,EL588.6424,--P

--
GT,PN515,SW1514,ST33678000,EW1514,ET
33678000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.762, HDOP:1.000,
VDOP:2.575, TDOP:2.553, GDOP:1.055,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:56:27
GPS,PN516,LA41.132129749200,LN21.2613
92502800,EL634.143000,--P
--GS,PN516,N 4564419.4214,E
537099.9955,EL588.6766,--P
--
GT,PN516,SW1514,ST33681000,EW1514,ET
33681000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.696, HDOP:0.800,
VDOP:2.575, TDOP:2.481, GDOP:1.055,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:56:30
GPS,PN517,LA41.132121093600,LN21.2613
81936800,EL634.190000,--P
--GS,PN517,N 4564416.7390,E
537097.5482,EL588.7238,--P
--
GT,PN517,SW1514,ST33684000,EW1514,ET
33684000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.069, HDOP:0.800,
VDOP:1.908, TDOP:1.943, GDOP:0.712,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:56:33
GPS,PN518,LA41.132111162400,LN21.2613
74514200,EL634.178000,--P
--GS,PN518,N 4564413.6667,E
537095.8349,EL588.7120,--P
--
GT,PN518,SW1514,ST33687000,EW1514,ET
33687000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.069, HDOP:0.800,
VDOP:1.908, TDOP:1.943, GDOP:0.712,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:56:36
GPS,PN519,LA41.132100606600,LN21.2613
68051600,EL634.094000,--P
--GS,PN519,N 4564410.4029,E
537094.3462,EL588.6282,--P
--
GT,PN519,SW1514,ST33690000,EW1514,ET
33690000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.069, HDOP:0.800,
VDOP:1.908, TDOP:1.943, GDOP:0.712,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:56:39
GPS,PN520,LA41.132094262200,LN21.2613
66309800,EL634.022000,--P
--GS,PN520,N 4564408.4438,E
537093.9505,EL588.5562,--P
--
GT,PN520,SW1514,ST33693000,EW1514,ET
33693000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.069, HDOP:0.800,
VDOP:1.908, TDOP:1.943, GDOP:0.712,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:56:42
GPS,PN521,LA41.132089986600,LN21.2613
41771000,EL634.150000,--P
--GS,PN521,N 4564407.0959,E
537088.2420,EL588.6845,--P
--
GT,PN521,SW1514,ST33701000,EW1514,ET
33701000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.069, HDOP:0.800,
VDOP:1.908, TDOP:1.943, GDOP:0.712,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009

--TM11:56:50
GPS,PN522,LA41.132079143400,LN21.2613
56265200,EL634.026000,--P
--GS,PN522,N 4564403.7682,E
537091.6347,EL588.5605,--P
--
GT,PN522,SW1514,ST33709000,EW1514,ET
33709000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.064, HDOP:0.800,
VDOP:1.903, TDOP:1.938, GDOP:0.710,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:56:58
GPS,PN523,LA41.132092408800,LN21.2613
43572200,EL634.218000,--P
--GS,PN523,N 4564407.8452,E
537088.6577,EL588.7525,--P
--
GT,PN523,SW1514,ST33717000,EW1514,ET
33717000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.064, HDOP:0.800,
VDOP:1.903, TDOP:1.938, GDOP:0.710,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:57:06
GPS,PN524,LA41.132105118000,LN21.2613
51368600,EL634.199000,--P
--GS,PN524,N 4564411.7748,E
537090.4537,EL588.7333,--P
--
GT,PN524,SW1514,ST33722000,EW1514,ET
33722000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.064, HDOP:0.800,
VDOP:1.903, TDOP:1.938, GDOP:0.710,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:57:11
GPS,PN525,LA41.132118106800,LN21.2613
57956000,EL634.281000,--P
--GS,PN525,N 4564415.7893,E
537091.9676,EL588.8151,--P
--
GT,PN525,SW1514,ST33726000,EW1514,ET
33726000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.062, HDOP:0.800,
VDOP:1.901, TDOP:1.937, GDOP:0.709,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM11:57:15
GPS,PN526,LA41.132127295200,LN21.2613
62165600,EL634.229000,--P
--GS,PN526,N 4564418.6287,E
537092.9337,EL588.7629,--P
--
GT,PN526,SW1514,ST33729000,EW1514,ET
33729000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.062, HDOP:0.800,
VDOP:1.901, TDOP:1.937, GDOP:0.709,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:57:18
GPS,PN527,LA41.132139714600,LN21.2613
68040200,EL634.217000,--P
--GS,PN527,N 4564422.4666,E
537094.2825,EL588.7508,--P
--
GT,PN527,SW1514,ST33735000,EW1514,ET
33735000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.062, HDOP:0.800,
VDOP:1.901, TDOP:1.937, GDOP:0.709,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:57:24
GPS,PN528,LA41.132145159000,LN21.2613
67332200,EL634.238000,--P
--GS,PN528,N 4564424.1452,E
537094.1091,EL588.7717,--P
--
GT,PN528,SW1514,ST33739000,EW1514,ET
33739000

--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.062, HDOP:0.800,
VDOP:1.901, TDOP:1.937, GDOP:0.709,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM11:57:29
GPS,PN529,LA41.132151378000,LN21.2613
26976800,EL634.516000,--
--GS,PN529,N 4564426.0160,E
537084.7004,EL589.0500,--
--
GT,PN529,SW1514,ST33895000,EW1514,ET
33895000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.035, HDOP:0.800,
VDOP:1.871, TDOP:1.912, GDOP:0.697,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:00:04
GPS,PN530,LA41.132154891000,LN21.2613
19988000,EL633.760000,--
--GS,PN530,N 4564427.0914,E
537083.0672,EL588.2940,--
--
GT,PN530,SW1514,ST33903000,EW1514,ET
33903000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.035, HDOP:0.800,
VDOP:1.871, TDOP:1.912, GDOP:0.697,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:00:12
GPS,PN531,LA41.132160652800,LN21.2613
09072200,EL633.741000,--
--GS,PN531,N 4564428.8559,E
537080.5159,EL588.2751,--
--
GT,PN531,SW1514,ST33908000,EW1514,ET
33908000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.028, HDOP:0.800,
VDOP:1.864, TDOP:1.906, GDOP:0.694,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:00:17
GPS,PN532,LA41.132092042800,LN21.2612
17517000,EL633.482000,--
--GS,PN532,N 4564407.5836,E
537059.2994,EL588.0176,--
--
GT,PN532,SW1514,ST33932000,EW1514,ET
33932000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.026, HDOP:0.800,
VDOP:1.861, TDOP:1.904, GDOP:0.692,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:00:41
GPS,PN533,LA41.132081884200,LN21.2612
32019600,EL633.259000,--
--GS,PN533,N 4564404.4671,E
537062.6930,EL587.7946,--
--
GT,PN533,SW1514,ST33938000,EW1514,ET
33938000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:2.026, HDOP:0.800,
VDOP:1.861, TDOP:1.904, GDOP:0.692,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:00:47
GPS,PN534,LA41.132077196400,LN21.2612
38801400,EL633.998000,--
--GS,PN534,N 4564403.0290,E
537064.2799,EL588.5336,--
--
GT,PN534,SW1514,ST33947000,EW1514,ET
33947000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.162, HDOP:1.100,
VDOP:1.861, TDOP:2.048, GDOP:0.692,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:00:56
GPS,PN535,LA41.131998391800,LN21.2611
62194000,EL633.953000,--
--GS,PN535,N 4564378.6297,E
537046.5606,EL588.4901,--
--
GT,PN535,SW1514,ST33979000,EW1514,ET
33979000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.672, HDOP:0.700,
VDOP:1.518, TDOP:1.555, GDOP:0.614,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:01:28
GPS,PN536,LA41.132002417200,LN21.2611
50415400,EL634.250000,--
--GS,PN536,N 4564379.8575,E
537043.8110,EL588.7872,--
--
GT,PN536,SW1514,ST33987000,EW1514,ET
33987000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.672, HDOP:0.700,
VDOP:1.518, TDOP:1.555, GDOP:0.614,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:01:36
GPS,PN537,LA41.131921236000,LN21.2610
57133400,EL634.141000,--
--GS,PN537,N 4564354.7054,E
537022.2118,EL588.6799,--
--
GT,PN537,SW1514,ST34015000,EW1514,ET
34015000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.582, HDOP:0.600,
VDOP:1.464, TDOP:1.462, GDOP:0.605,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:02:04
GPS,PN538,LA41.131908870000,LN21.2610
72773600,EL633.980000,--
--GS,PN538,N 4564350.9093,E
537025.8738,EL588.5189,--
--
GT,PN538,SW1514,ST34022000,EW1514,ET
34022000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.582, HDOP:0.600,
VDOP:1.464, TDOP:1.462, GDOP:0.605,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:02:11
GPS,PN539,LA41.131798917000,LN21.2609
62808600,EL633.805000,--
--GS,PN539,N 4564316.8623,E
537000.4336,EL588.3460,--
--
GT,PN539,SW1514,ST34051000,EW1514,ET
34051000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.581, HDOP:0.600,
VDOP:1.463, TDOP:1.462, GDOP:0.603,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:02:40
GPS,PN540,LA41.131805866200,LN21.2609
48458400,EL633.982000,--
--GS,PN540,N 4564318.9891,E
536997.0805,EL588.5231,--
--
GT,PN540,SW1514,ST34057000,EW1514,ET
34057000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.581, HDOP:0.600,
VDOP:1.463, TDOP:1.462, GDOP:0.603,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:02:46
GPS,PN541,LA41.131703384400,LN21.2608
66351400,EL633.688000,--
--GS,PN541,N 4564287.2796,E
536978.1168,EL588.2309,--
--
GT,PN541,SW1514,ST34087000,EW1514,ET
34087000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.635, HDOP:0.700,
VDOP:1.478, TDOP:1.517, GDOP:0.610,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:03:16
GPS,PN542,LA41.131711948200,LN21.2608
53864800,EL633.450000,--
--GS,PN542,N 4564289.9066,E
536975.1952,EL587.9929,--
--
GT,PN542,SW1514,ST34096000,EW1514,ET
34096000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.579, HDOP:0.600,
VDOP:1.461, TDOP:1.460, GDOP:0.602,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:03:25
GPS,PN543,LA41.131714455000,LN21.2608
56255200,EL633.520000,--BD
--GS,PN543,N 4564290.6827,E
536975.7481,EL588.0629,--BD
--
GT,PN543,SW1514,ST34104000,EW1514,ET
34104000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.620, HDOP:0.700,
VDOP:1.461, TDOP:1.504, GDOP:0.602,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:03:33
GPS,PN544,LA41.131616767200,LN21.2607
79479200,EL633.577000,--
--GS,PN544,N 4564260.4584,E
536958.0184,EL588.1216,--
--
GT,PN544,SW1514,ST34134000,EW1514,ET
34134000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.693, HDOP:0.700,
VDOP:1.542, TDOP:1.575, GDOP:0.622,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:04:03
GPS,PN545,LA41.131620114000,LN21.2607
70871000,EL633.157000,--
--GS,PN545,N 4564261.4807,E
536956.0082,EL587.7016,--
--
GT,PN545,SW1514,ST34150000,EW1514,ET
34150000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.693, HDOP:0.700,
VDOP:1.541, TDOP:1.574, GDOP:0.621,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:04:19
GPS,PN546,LA41.131624620600,LN21.2607
61727000,EL633.273000,--
--GS,PN546,N 4564262.8601,E
536953.8715,EL587.8177,--
--
GT,PN546,SW1514,ST34153000,EW1514,ET
34153000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.693, HDOP:0.700,
VDOP:1.541, TDOP:1.574, GDOP:0.621,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:04:22
GPS,PN547,LA41.131489615800,LN21.2606
53313600,EL633.632000,--
--GS,PN547,N 4564221.0874,E
536928.8310,EL588.1791,--
--
GT,PN547,SW1514,ST34190000,EW1514,ET
34190000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.715, HDOP:0.700,
VDOP:2.623, TDOP:2.490, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:04:59
GPS,PN548,LA41.131491562800,LN21.2606
48572400,EL633.144000,--
--GS,PN548,N 4564221.6824,E
536927.7237,EL587.6911,--

--
GT,PN548,SW1514,ST34194000,EW1514,ET
34194000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.693, HDOP:0.700,
VDOP:1.541, TDOP:1.575, GDOP:0.620,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:05:04
GPS,PN549,LA41.131497564600,LN21.2606
38201400,EL633.316000,--
--GS,PN549,N 4564223.5217,E
536925.2989,EL587.8631,--
--
GT,PN549,SW1514,ST34199000,EW1514,ET
34199000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.983, HDOP:0.800,
VDOP:1.814, TDOP:1.815, GDOP:0.797,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:05:09
GPS,PN550,LA41.131413226200,LN21.2605
80247400,EL633.677000,--
--GS,PN550,N 4564197.4375,E
536911.9319,EL588.2255,--
--
GT,PN550,SW1514,ST34223000,EW1514,ET
34223000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.984, HDOP:0.800,
VDOP:1.816, TDOP:1.817, GDOP:0.798,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:05:32
GPS,PN551,LA41.131415275200,LN21.2605
74011600,EL633.081000,--
--GS,PN551,N 4564198.0622,E
536910.4763,EL587.6296,--
--
GT,PN551,SW1514,ST34228000,EW1514,ET
34228000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.984, HDOP:0.800,
VDOP:1.816, TDOP:1.817, GDOP:0.798,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:05:37
GPS,PN552,LA41.131421727000,LN21.2605
62878000,EL632.975000,--
--GS,PN552,N 4564200.0394,E
536907.8732,EL587.5236,--
--
GT,PN552,SW1514,ST34233000,EW1514,ET
34233000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.984, HDOP:0.800,
VDOP:1.816, TDOP:1.817, GDOP:0.798,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:05:42
GPS,PN553,LA41.131295736600,LN21.2605
01592200,EL633.673000,--
--GS,PN553,N 4564161.1029,E
536893.7948,EL588.2235,--
--
GT,PN553,SW1514,ST34265000,EW1514,ET
34265000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.987, HDOP:0.800,
VDOP:1.819, TDOP:1.820, GDOP:0.798,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:06:14
GPS,PN554,LA41.131296979800,LN21.2604
92303600,EL632.909000,--
--GS,PN554,N 4564161.4754,E
536891.6295,EL587.4595,--
--
GT,PN554,SW1514,ST34268000,EW1514,ET
34268000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.988, HDOP:0.800,
VDOP:1.820, TDOP:1.820, GDOP:0.799,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:06:17
GPS,PN555,LA41.131302114600,LN21.2604
77858000,EL632.885000,--
--GS,PN555,N 4564163.0424,E
536888.2569,EL587.4356,--
--
GT,PN555,SW1514,ST34273000,EW1514,ET
34273000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.988, HDOP:0.800,
VDOP:1.820, TDOP:1.820, GDOP:0.799,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:06:22
GPS,PN556,LA41.131133216400,LN21.2604
32562800,EL633.678000,--
--GS,PN556,N 4564110.8888,E
536877.9695,EL588.2308,--
--
GT,PN556,SW1514,ST34313000,EW1514,ET
34313000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.992, HDOP:0.800,
VDOP:1.824, TDOP:1.824, GDOP:0.800,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:07:02
GPS,PN557,LA41.131134709200,LN21.2604
24891800,EL633.133000,--
--GS,PN557,N 4564111.3403,E
536876.1805,EL587.6859,--
--
GT,PN557,SW1514,ST34317000,EW1514,ET
34317000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.992, HDOP:0.800,
VDOP:1.824, TDOP:1.824, GDOP:0.800,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:07:06
GPS,PN558,LA41.131136140800,LN21.2604
17457800,EL632.926000,--
--GS,PN558,N 4564111.7732,E
536874.4468,EL587.4789,--
--
GT,PN558,SW1514,ST34321000,EW1514,ET
34321000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.992, HDOP:0.800,
VDOP:1.824, TDOP:1.824, GDOP:0.800,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:07:10
GPS,PN559,LA41.131002592800,LN21.2603
79883400,EL633.731000,--
--GS,PN559,N 4564070.5332,E
536865.9026,EL588.2857,--
--
GT,PN559,SW1514,ST34354000,EW1514,ET
34354000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.321, HDOP:0.900,
VDOP:3.197, TDOP:3.002, GDOP:1.420,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:07:43
GPS,PN560,LA41.131003927800,LN21.2603
71037000,EL632.795000,--
--GS,PN560,N 4564070.9346,E
536863.8400,EL587.3497,--
--
GT,PN560,SW1514,ST34359000,EW1514,ET
34359000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.994, HDOP:0.800,
VDOP:1.827, TDOP:1.827, GDOP:0.800,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:07:48
GPS,PN561,LA41.131005619800,LN21.2603
60653400,EL632.905000,--
--GS,PN561,N 4564071.4444,E
536861.4189,EL587.4598,--
--
GT,PN561,SW1514,ST34363000,EW1514,ET
34363000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.994, HDOP:0.800,
VDOP:1.829, TDOP:1.829, GDOP:0.801,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:08:25
GPS,PN565,LA41.130933336000,LN21.2603
51825000,EL633.447000,--P
--GS,PN565,N 4564049.1365,E
536859.4749,EL588.0027,--P
--
GT,PN565,SW1514,ST34399000,EW1514,ET
34399000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.996, HDOP:0.800,
VDOP:1.829, TDOP:1.829, GDOP:0.801,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:08:25
GPS,PN566,LA41.130935947200,LN21.2603
56713200,EL633.633000,--P
--GS,PN566,N 4564049.9477,E
536860.6094,EL588.1886,--P
--
GT,PN566,SW1514,ST34402000,EW1514,ET
34402000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.996, HDOP:0.800,
VDOP:1.829, TDOP:1.829, GDOP:0.801,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:08:31
GPS,PN567,LA41.130917423400,LN21.2603
48822600,EL633.538000,--P
--GS,PN567,N 4564044.2244,E
536858.8003,EL588.0938,--P
--
GT,PN567,SW1514,ST34409000,EW1514,ET
34409000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.996, HDOP:0.800,
VDOP:1.829, TDOP:1.829, GDOP:0.801,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:08:38
GPS,PN568,LA41.130919043400,LN21.2603
42787200,EL633.202000,--P

--GS,PN568,N 4564044.7170,E VDOP:1.833, TDOP:1.791, GDOP:0.802, --
536857.3920,EL587.7579,--P NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --TM12:09:40
GT,PN568,SW1514,ST34412000,EW1514,ET 34412000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.004, HDOP:0.800, VDOP:1.837, TDOP:1.836, GDOP:0.802, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM12:11:23
GPS,PN569,LA41.130918227400,LN21.2603 87742400,EL633.563000,--
--GS,PN569,N 4563891.0498,E 536822.0513,EL588.1255,--
--
GT,PN569,SW1514,ST34415000,EW1514,ET 34603000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.092, HDOP:1.000, VDOP:1.837, TDOP:1.932, GDOP:0.801, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM12:11:52
GPS,PN570,LA41.130916532400,LN21.2603 74174600,EL632.381000,--
--GS,PN570,N 4563891.2428,E 536852.8856,EL587.1231,--P
--
GT,PN570,SW1514,ST34418000,EW1514,ET 34609000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.005, HDOP:0.800, VDOP:1.838, TDOP:1.838, GDOP:0.801, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM12:11:58
GPS,PN571,LA41.130853239600,LN21.2602 58164800,EL632.580000,--
--GS,PN571,N 4563890.7797,E 536844.3983,EL586.7511,--SH
--
GT,PN571,SW1514,ST34444000,EW1514,ET 34613000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.002, HDOP:0.800, VDOP:1.835, TDOP:1.835, GDOP:0.801, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM12:10:34
GPS,PN577,LA41.130668577000,LN21.2602 42717400,EL632.587000,--
--GS,PN577,N 4563967.3377,E 536834.4727,EL587.1464,--
--
GT,PN577,SW1514,ST34525000,EW1514,ET 34525000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.002, HDOP:0.800, VDOP:1.835, TDOP:1.835, GDOP:0.801, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM12:10:30
GPS,PN578,LA41.130673933800,LN21.2602 23147800,EL632.892000,--
--GS,PN578,N 4563968.9672,E 536829.9063,EL587.4515,--
--
GT,PN578,SW1514,ST34530000,EW1514,ET 34530000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.002, HDOP:0.800, VDOP:1.835, TDOP:1.835, GDOP:0.801, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM12:10:39
GPS,PN579,LA41.130553692600,LN21.2601 78294800,EL632.286000,--
--GS,PN579,N 4563931.8235,E 536819.6456,EL586.8472,--
--
GT,PN579,SW1514,ST34561000,EW1514,ET 34561000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.667, HDOP:0.800, VDOP:2.544, TDOP:2.454, GDOP:1.044, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM12:11:10
GPS,PN580,LA41.130556019400,LN21.2601 98718200,EL632.342000,--
--GS,PN580,N 4563932.5652,E 536824.3990,EL586.9030,--
--
GT,PN580,SW1514,ST34568000,EW1514,ET 34568000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.004, HDOP:0.800, VDOP:1.837, TDOP:1.836, GDOP:0.802, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM12:11:17
GPS,PN581,LA41.130552147600,LN21.2602 09599200,EL633.631000,--
--GS,PN581,N 4563931.3837,E 536826.9395,EL588.1919,--
--
GT,PN581,SW1514,ST34574000,EW1514,ET 34574000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.004, HDOP:0.800, VDOP:1.837, TDOP:1.836, GDOP:0.802, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM12:11:23
GPS,PN582,LA41.130421477200,LN21.2601 87742400,EL633.563000,--
--GS,PN582,N 4563891.0498,E 536822.0513,EL588.1255,--
--
GT,PN582,SW1514,ST34603000,EW1514,ET 34603000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.092, HDOP:1.000, VDOP:1.837, TDOP:1.932, GDOP:0.801, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM12:11:52
GPS,PN583,LA41.130422154600,LN21.2601 74174600,EL632.381000,--
--GS,PN583,N 4563891.2428,E 536818.8899,EL586.9436,--
--
GT,PN583,SW1514,ST34609000,EW1514,ET 34609000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.005, HDOP:0.800, VDOP:1.838, TDOP:1.838, GDOP:0.801, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM12:11:58
GPS,PN584,LA41.130420714000,LN21.2601 58164800,EL632.580000,--
--GS,PN584,N 4563890.7797,E 536815.1632,EL587.1428,--
--
GT,PN584,SW1514,ST34613000,EW1514,ET 34613000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.005, HDOP:0.800, VDOP:1.838, TDOP:1.838, GDOP:0.801, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM12:12:02
GPS,PN585,LA41.130371677200,LN21.2601 90635600,EL633.544000,--
--GS,PN585,N 4563875.6913,E 536822.8024,EL588.1070,--
--
GT,PN585,SW1514,ST34713000,EW1514,ET 34713000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.005, HDOP:0.800, VDOP:1.839, TDOP:1.839, GDOP:0.800, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM12:13:42
GPS,PN586,LA41.130370627200,LN21.2601 80711000,EL633.245000,--
--GS,PN586,N 4563875.3557,E 536820.4923,EL587.8081,--
--
GT,PN586,SW1514,ST34720000,EW1514,ET 34720000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.005, HDOP:0.800, VDOP:1.839, TDOP:1.839, GDOP:0.800, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM12:13:49
GPS,PN587,LA41.130368242200,LN21.2601 69963800,EL632.526000,--
--GS,PN587,N 4563874.6074,E 536817.9928,EL587.0892,--
--
GT,PN587,SW1514,ST34729000,EW1514,ET 34729000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.005, HDOP:0.800, VDOP:1.839, TDOP:1.839, GDOP:0.800, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009

--TM12:13:58
GPS,PN588,LA41.130365515800,LN21.2601
54827600,EL632.085000,--
--GS,PN588,N 4563873.7487,E
536814.4714,EL586.6484,--
--
GT,PN588,SW1514,ST34739000,EW1514,ET
34739000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.093, HDOP:0.800,
VDOP:1.934, TDOP:1.921, GDOP:0.830,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:14:08
GPS,PN589,LA41.130190026600,LN21.2601
51806600,EL632.665000,--
--GS,PN589,N 4563819.6115,E
536814.0399,EL587.2303,--
--
GT,PN589,SW1514,ST34788000,EW1514,ET
34788000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.277, HDOP:0.800,
VDOP:2.132, TDOP:2.039, GDOP:1.014,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:14:57
GPS,PN590,LA41.130185303400,LN21.2601
91361000,EL632.510000,--
--GS,PN590,N 4563818.2009,E
536823.2603,EL587.0749,--
--
GT,PN590,SW1514,ST34801000,EW1514,ET
34801000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.005, HDOP:0.800,
VDOP:1.839, TDOP:1.839, GDOP:0.799,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:15:10
GPS,PN591,LA41.130184391400,LN21.2602
03802000,EL633.344000,--
--GS,PN591,N 4563817.9341,E
536826.1596,EL587.9088,--
--
GT,PN591,SW1514,ST34813000,EW1514,ET
34813000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.277, HDOP:0.800,
VDOP:2.132, TDOP:2.039, GDOP:1.013,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:15:22
GPS,PN592,LA41.130046033200,LN21.2602
12534400,EL633.269000,--
--GS,PN592,N 4563775.2647,E
536828.4082,EL587.8352,--
--
GT,PN592,SW1514,ST34850000,EW1514,ET
34850000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.005, HDOP:0.800,
VDOP:1.839, TDOP:1.840, GDOP:0.798,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:15:59
GPS,PN593,LA41.130046065600,LN21.2601
96933200,EL632.456000,--
--GS,PN593,N 4563775.2564,E
536824.7742,EL587.0223,--
--
GT,PN593,SW1514,ST34860000,EW1514,ET
34860000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.005, HDOP:0.800,
VDOP:1.839, TDOP:1.840, GDOP:0.798,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:16:09
GPS,PN594,LA41.130046410600,LN21.2601
92720600,EL632.037000,--
--GS,PN594,N 4563775.3578,E
536823.7924,EL586.6034,--
--
GT,PN594,SW1514,ST34865000,EW1514,ET
34865000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.005, HDOP:0.800,
VDOP:1.839, TDOP:1.839, GDOP:0.797,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:16:14
GPS,PN595,LA41.130043432200,LN21.2601
67854800,EL632.389000,--
--GS,PN595,N 4563774.4100,E
536818.0052,EL586.9556,--
--
GT,PN595,SW1514,ST34874000,EW1514,ET
34874000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.005, HDOP:0.800,
VDOP:1.838, TDOP:1.839, GDOP:0.797,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:16:23
GPS,PN596,LA41.125894481600,LN21.2601
67260800,EL632.390000,--
--GS,PN596,N 4563728.4621,E
536818.0978,EL586.9582,--
--
GT,PN596,SW1514,ST34912000,EW1514,ET
34912000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.003, HDOP:0.800,
VDOP:1.836, TDOP:1.838, GDOP:0.796,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:17:01
GPS,PN597,LA41.125887600800,LN21.2602
02600800,EL632.028000,--
--GS,PN597,N 4563726.3809,E
536826.3401,EL586.5959,--
--
GT,PN597,SW1514,ST34924000,EW1514,ET
34924000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.004, HDOP:0.800,
VDOP:1.837, TDOP:1.839, GDOP:0.795,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:17:13
GPS,PN598,LA41.125882633400,LN21.2602
24172000,EL633.359000,--
--GS,PN598,N 4563724.8739,E
536831.3723,EL587.9268,--
--
GT,PN598,SW1514,ST34941000,EW1514,ET
34941000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.109, HDOP:0.800,
VDOP:1.951, TDOP:1.938, GDOP:0.831,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:17:30
GPS,PN599,LA41.125734554600,LN21.2602
32163400,EL633.212000,--
--GS,PN599,N 4563679.2051,E
536833.4634,EL587.7813,--
--
GT,PN599,SW1514,ST35018000,EW1514,ET
35018000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.001, HDOP:0.800,
VDOP:1.834, TDOP:1.837, GDOP:0.793,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:18:47
GPS,PN600,LA41.125734932000,LN21.2602
17368600,EL632.352000,--
--GS,PN600,N 4563679.3041,E
536830.0167,EL586.9214,--
--
GT,PN600,SW1514,ST35035000,EW1514,ET
35035000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.040, HDOP:0.900,
VDOP:1.831, TDOP:1.881, GDOP:0.791,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:19:04
GPS,PN601,LA41.125732326800,LN21.2601
97931600,EL632.354000,--
--GS,PN601,N 4563678.4777,E
536825.4933,EL586.9236,--
--
GT,PN601,SW1514,ST35052000,EW1514,ET
35052000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.077, HDOP:0.800,
VDOP:1.917, TDOP:1.914, GDOP:0.807,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:19:21
GPS,PN602,LA41.125729724600,LN21.2601
68100800,EL632.075000,--
--GS,PN602,N 4563677.6401,E
536818.5489,EL586.6449,--
--
GT,PN602,SW1514,ST35061000,EW1514,ET
35061000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.034, HDOP:0.800,
VDOP:1.870, TDOP:1.874, GDOP:0.790,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:19:30
GPS,PN603,LA41.125670994800,LN21.2601
74476400,EL632.054000,--PAT
--GS,PN603,N 4563659.5310,E
536820.1251,EL586.6245,--PAT
--
GT,PN603,SW1514,ST35104000,EW1514,ET
35104000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.994, HDOP:0.800,
VDOP:1.826, TDOP:1.832, GDOP:0.787,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM12:20:13
GPS,PN604,LA41.125663182200,LN21.2601
69976400,EL632.032000,--PAT
--GS,PN604,N 4563657.1158,E
536819.0890,EL586.6026,--PAT
--
GT,PN604,SW1514,ST35110000,EW1514,ET
35110000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.994, HDOP:0.800,
VDOP:1.826, TDOP:1.832, GDOP:0.787,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM12:20:19
GPS,PN605,LA41.125648320800,LN21.2601
89699000,EL632.312000,--PAT
--GS,PN605,N 4563652.5545,E
536823.7060,EL586.8826,--PAT
--
GT,PN605,SW1514,ST35119000,EW1514,ET
35119000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.994, HDOP:0.800,
VDOP:1.826, TDOP:1.832, GDOP:0.787,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM12:20:28
GPS,PN606,LA41.125652982800,LN21.2601
96434000,EL632.355000,--PAT
--GS,PN606,N 4563654.0005,E
536825.2675,EL586.9255,--PAT
--
GT,PN606,SW1514,ST35124000,EW1514,ET
35124000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.994, HDOP:0.800,
VDOP:1.826, TDOP:1.832, GDOP:0.787,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM12:20:33
GPS,PN607,LA41.125642247600,LN21.2602
11514400,EL632.966000,--PAT
--GS,PN607,N 4563650.7067,E
536828.7969,EL587.5365,--PAT
--
GT,PN607,SW1514,ST35131000,EW1514,ET
35131000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.994, HDOP:0.800,

VDOP:1.826, TDOP:1.832, GDOP:0.787,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM12:20:40
GPS,PN608,LA41.125635504800,LN21.2602
06578200,EL632.972000,--PAT
--GS,PN608,N 4563648.6209,E
536827.6576,EL587.5426,--PAT
--
GT,PN608,SW1514,ST35136000,EW1514,ET
35136000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.994, HDOP:0.800,
VDOP:1.826, TDOP:1.832, GDOP:0.787,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:20:45
GPS,PN609,LA41.125638960800,LN21.2602
20121400,EL633.138000,--PAT
--GS,PN609,N 4563649.7029,E
536830.8068,EL587.7084,--PAT
--
GT,PN609,SW1514,ST35143000,EW1514,ET
35143000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.994, HDOP:0.800,
VDOP:1.826, TDOP:1.832, GDOP:0.787,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:20:52
GPS,PN610,LA41.125641800600,LN21.2602
26036800,EL633.169000,--PAT
--GS,PN610,N 4563650.5858,E
536832.1803,EL587.7393,--PAT
--
GT,PN610,SW1514,ST35148000,EW1514,ET
35148000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.994, HDOP:0.800,
VDOP:1.826, TDOP:1.832, GDOP:0.787,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:20:57
GPS,PN611,LA41.125646141600,LN21.2602
31416400,EL633.369000,--PAT
--GS,PN611,N 4563651.9312,E
536833.4266,EL587.9392,--PAT
--
GT,PN611,SW1514,ST35153000,EW1514,ET
35153000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.994, HDOP:0.800,
VDOP:1.826, TDOP:1.832, GDOP:0.787,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:21:02
GPS,PN612,LA41.125647920600,LN21.2602
34457800,EL633.397000,--PAT
--GS,PN612,N 4563652.4835,E
536834.1323,EL587.9672,--PAT
--
GT,PN612,SW1514,ST35158000,EW1514,ET
35158000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.994, HDOP:0.800,
VDOP:1.826, TDOP:1.832, GDOP:0.787,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM12:21:07
GPS,PN613,LA41.125626983600,LN21.2602
14717800,EL633.149000,--PAT
--GS,PN613,N 4563646.0019,E
536829.5667,EL587.7196,--PAT
--
GT,PN613,SW1514,ST35170000,EW1514,ET
35170000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.991, HDOP:0.800,
VDOP:1.823, TDOP:1.830, GDOP:0.784,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:21:19
GPS,PN614,LA41.125619763200,LN21.2602
15495400,EL633.153000,--PAT
--GS,PN614,N 4563643.7755,E
536829.7591,EL587.7237,--PAT

--
GT,PN614,SW1514,ST35175000,EW1514,ET
35175000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.991, HDOP:0.800,
VDOP:1.823, TDOP:1.830, GDOP:0.784,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:21:24
GPS,PN615,LA41.125612001000,LN21.2602
09154600,EL633.121000,--PAT
--GS,PN615,N 4563641.3737,E
536828.2941,EL587.6918,--PAT
--
GT,PN615,SW1514,ST35180000,EW1514,ET
35180000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.991, HDOP:0.800,
VDOP:1.823, TDOP:1.830, GDOP:0.784,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:21:29
GPS,PN616,LA41.125590923000,LN21.2601
83336600,EL632.818000,--PAT
--GS,PN616,N 4563634.8415,E
536822.3130,EL587.3892,--PAT
--
GT,PN616,SW1514,ST35190000,EW1514,ET
35190000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.991, HDOP:0.800,
VDOP:1.823, TDOP:1.830, GDOP:0.784,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:21:39
GPS,PN617,LA41.125577691200,LN21.2601
64059200,EL632.510000,--PAT
--GS,PN617,N 4563630.7372,E
536817.8433,EL587.0816,--PAT
--
GT,PN617,SW1514,ST35199000,EW1514,ET
35199000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.988, HDOP:0.800,
VDOP:1.820, TDOP:1.828, GDOP:0.782,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:21:48
GPS,PN618,LA41.125575742400,LN21.2601
53369600,EL632.321000,--PAT
--GS,PN618,N 4563630.1236,E
536815.3564,EL586.8927,--PAT
--
GT,PN618,SW1514,ST35204000,EW1514,ET
35204000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.988, HDOP:0.800,
VDOP:1.820, TDOP:1.828, GDOP:0.782,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:21:53
GPS,PN619,LA41.125583955200,LN21.2601
26518400,EL631.795000,--PAT
--GS,PN619,N 4563632.6255,E
536809.0892,EL586.3668,--PAT
--
GT,PN619,SW1514,ST35213000,EW1514,ET
35213000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.061, HDOP:0.800,
VDOP:1.899, TDOP:1.902, GDOP:0.793,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:22:02
GPS,PN620,LA41.125576928600,LN21.2601
23249000,EL631.759000,--PAT
--GS,PN620,N 4563630.4542,E
536808.3385,EL586.3309,--PAT
--
GT,PN620,SW1514,ST35219000,EW1514,ET
35219000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.987, HDOP:0.800,
VDOP:1.819, TDOP:1.827, GDOP:0.782,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009

--TM12:22:09
GPS,PN621,LA41.125572042800,LN21.2601
31072400,EL631.813000,--PAT
--GS,PN621,N 4563628.9562,E
536810.1684,EL586.3849,--PAT
--
GT,PN621,SW1514,ST35225000,EW1514,ET
35225000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.986, HDOP:0.800,
VDOP:1.818, TDOP:1.826, GDOP:0.781,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:22:14
GPS,PN622,LA41.125563917600,LN21.2601
30334400,EL631.751000,--PAT
--GS,PN622,N 4563626.4489,E
536810.0091,EL586.3230,--PAT
--
GT,PN622,SW1514,ST35230000,EW1514,ET
35230000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.986, HDOP:0.800,
VDOP:1.818, TDOP:1.826, GDOP:0.781,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:22:19
GPS,PN623,LA41.125550588000,LN21.2601
23260400,EL631.881000,--PAT
--GS,PN623,N 4563622.3289,E
536808.3820,EL586.4532,--PAT
--
GT,PN623,SW1514,ST35236000,EW1514,ET
35236000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.986, HDOP:0.800,
VDOP:1.818, TDOP:1.826, GDOP:0.781,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:22:25
GPS,PN624,LA41.125549796000,LN21.2601
32823200,EL631.907000,--PAT
--GS,PN624,N 4563622.0957,E
536810.6107,EL586.4791,--PAT
--
GT,PN624,SW1514,ST35241000,EW1514,ET
35241000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.986, HDOP:0.800,
VDOP:1.818, TDOP:1.826, GDOP:0.781,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:22:30
GPS,PN625,LA41.125560749600,LN21.2601
46799000,EL632.208000,--PAT
--GS,PN625,N 4563625.4910,E
536813.8491,EL586.7799,--PAT
--
GT,PN625,SW1514,ST35247000,EW1514,ET
35247000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:1.986, HDOP:0.800,
VDOP:1.818, TDOP:1.826, GDOP:0.781,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:22:36
GPS,PN626,LA41.125578611000,LN21.2601
81038600,EL632.530000,--PAT
--GS,PN626,N 4563631.0408,E
536821.7969,EL587.1014,--PAT
--
GT,PN626,SW1514,ST35257000,EW1514,ET
35257000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.983, HDOP:0.800,
VDOP:1.814, TDOP:1.823, GDOP:0.779,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:22:46
GPS,PN627,LA41.125592825000,LN21.2602
02859400,EL633.162000,--PAT
--GS,PN627,N 4563635.4510,E
536826.8575,EL587.7331,--PAT
--
GT,PN627,SW1514,ST35266000,EW1514,ET
35266000

--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.983, HDOP:0.800,
VDOP:1.814, TDOP:1.823, GDOP:0.779,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:22:55
GPS,PN628,LA41.125591440200,LN21.2602
12684400,EL633.263000,--PAT
--GS,PN628,N 4563635.0354,E
536829.1482,EL587.8340,--PAT
--
GT,PN628,SW1514,ST35271000,EW1514,ET
35271000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.983, HDOP:0.800,
VDOP:1.814, TDOP:1.823, GDOP:0.779,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:23:00
GPS,PN629,LA41.125585146800,LN21.2602
19103800,EL633.335000,--PAT
--GS,PN629,N 4563633.1016,E
536830.6533,EL587.9060,--PAT
--
GT,PN629,SW1514,ST35277000,EW1514,ET
35277000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.983, HDOP:0.800,
VDOP:1.814, TDOP:1.823, GDOP:0.779,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:23:06
GPS,PN630,LA41.125583168000,LN21.2602
22421800,EL633.398000,--PAT
--GS,PN630,N 4563632.4950,E
536831.4292,EL587.9690,--PAT
--
GT,PN630,SW1514,ST35282000,EW1514,ET
35282000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.983, HDOP:0.800,
VDOP:1.814, TDOP:1.823, GDOP:0.779,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:23:11
GPS,PN631,LA41.125489296200,LN21.2601
88322000,EL633.508000,--
--GS,PN631,N 4563603.4982,E
536823.6319,EL588.0803,--
--
GT,PN631,SW1514,ST35324000,EW1514,ET
35324000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.265, HDOP:0.900,
VDOP:2.079, TDOP:2.045, GDOP:0.974,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:23:53
GPS,PN632,LA41.125491852200,LN21.2601
78960200,EL633.427000,--
--GS,PN632,N 4563604.2757,E
536821.4473,EL587.9993,--
--
GT,PN632,SW1514,ST35332000,EW1514,ET
35332000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:4.317, HDOP:0.800,
VDOP:4.242, TDOP:3.878, GDOP:1.897,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:24:01
GPS,PN633,LA41.125494878000,LN21.2601
71064200,EL632.298000,--
--GS,PN633,N 4563605.1998,E
536819.6034,EL586.8704,--
--
GT,PN633,SW1514,ST35346000,EW1514,ET
35346000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:1.976, HDOP:0.800,
VDOP:1.807, TDOP:1.819, GDOP:0.773,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM12:24:15
GPS,PN634,LA41.125501697600,LN21.2601
24984800,EL632.350000,--
--GS,PN634,N 4563607.2495,E
536808.8595,EL586.9227,--
--
GT,PN634,SW1514,ST35372000,EW1514,ET
35372000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.973, HDOP:0.800,
VDOP:1.803, TDOP:1.816, GDOP:0.771,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:24:41
GPS,PN635,LA41.125363392800,LN21.2600
63825600,EL632.102000,--
--GS,PN635,N 4563564.5147,E
536794.8280,EL586.6767,--
--
GT,PN635,SW1514,ST35413000,EW1514,ET
35413000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.968, HDOP:0.800,
VDOP:1.798, TDOP:1.812, GDOP:0.768,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:25:22
GPS,PN636,LA41.125351529600,LN21.2600
82800600,EL633.568000,--
--GS,PN636,N 4563560.8775,E
536799.2663,EL588.1427,--
--
GT,PN636,SW1514,ST35427000,EW1514,ET
35427000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.212, HDOP:0.800,
VDOP:2.062, TDOP:1.991, GDOP:0.964,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:25:36
GPS,PN637,LA41.125345946600,LN21.2600
92714400,EL632.339000,--K
--GS,PN637,N 4563559.1669,E
536801.5842,EL586.9136,--K
--
GT,PN637,SW1514,ST35453000,EW1514,ET
35453000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.210, HDOP:0.800,
VDOP:2.060, TDOP:1.990, GDOP:0.962,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:26:02
GPS,PN638,LA41.125340868200,LN21.2601
10557200,EL632.236000,--K
--GS,PN638,N 4563557.6212,E
536805.7482,EL586.8105,--K
--
GT,PN638,SW1514,ST35461000,EW1514,ET
35461000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.246, HDOP:0.900,
VDOP:2.058, TDOP:2.030, GDOP:0.961,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:26:10
GPS,PN639,LA41.125385321600,LN21.2601
30953000,EL632.195000,--K
--GS,PN639,N 4563571.3577,E
536810.4301,EL586.7689,--K
--
GT,PN639,SW1514,ST35482000,EW1514,ET
35482000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.243, HDOP:0.900,
VDOP:2.055, TDOP:2.028, GDOP:0.959,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM12:26:31
GPS,PN640,LA41.125389310400,LN21.2601
17920400,EL632.173000,--K
--GS,PN640,N 4563572.5729,E
536807.3882,EL586.7469,--K
--
GT,PN640,SW1514,ST35490000,EW1514,ET
35490000
--HSDV:0.064, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.243, HDOP:0.900,
VDOP:2.055, TDOP:2.028, GDOP:0.959,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM12:26:39
GPS,PN641,LA41.125325112200,LN21.2601
21876200,EL633.384000,--
--GS,PN641,N 4563552.7742,E
536808.4092,EL587.9586,--
--
GT,PN641,SW1514,ST35535000,EW1514,ET
35535000
--HSDV:0.064, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:3.116, HDOP:0.800,
VDOP:3.012, TDOP:2.830, GDOP:1.305,
NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM12:27:24
GPS,PN642,LA41.125196429000,LN21.2600
71485200,EL633.462000,--
--GS,PN642,N 4563513.0200,E
536796.8710,EL588.0384,--
--
GT,PN642,SW1514,ST35573000,EW1514,ET
35573000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:1.963, HDOP:0.800,
VDOP:1.793, TDOP:1.807, GDOP:0.768,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:28:02
GPS,PN643,LA41.125198962800,LN21.2600
60039600,EL632.954000,--KK
--GS,PN643,N 4563513.7882,E
536794.2009,EL587.5305,--KK
--
GT,PN643,SW1514,ST35596000,EW1514,ET
35596000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.948, HDOP:0.800,
VDOP:1.776, TDOP:1.796, GDOP:0.755,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:28:25
GPS,PN644,LA41.125207359800,LN21.2600
39837600,EL632.912000,--KK
--GS,PN644,N 4563516.3548,E
536789.4822,EL587.4886,--KK
--
GT,PN644,SW1514,ST35606000,EW1514,ET
35606000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.981, HDOP:0.800,
VDOP:1.812, TDOP:1.832, GDOP:0.753,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:28:35
GPS,PN645,LA41.125211214200,LN21.2600
27385200,EL633.367000,--KK
--GS,PN645,N 4563517.5292,E
536786.5757,EL587.9437,--KK
--
GT,PN645,SW1514,ST35616000,EW1514,ET
35616000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.945, HDOP:0.800,
VDOP:1.773, TDOP:1.793, GDOP:0.753,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:28:45
GPS,PN646,LA41.125214983400,LN21.2600
15334800,EL632.980000,--
--GS,PN646,N 4563518.6778,E
536783.7629,EL587.5567,--
--
GT,PN646,SW1514,ST35633000,EW1514,ET
35633000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.945, HDOP:0.800,
VDOP:1.773, TDOP:1.793, GDOP:0.753,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:29:02
GPS,PN647,LA41.125193729600,LN21.2600
08133600,EL632.706000,--P
--GS,PN647,N 4563512.1132,E
536782.1184,EL587.2830,--P

--
GT,PN647,SW1514,ST35659000,EW1514,ET
35659000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.941, HDOP:0.800,
VDOP:1.769, TDOP:1.790, GDOP:0.751,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:29:29
GPS,PN648,LA41.125184161400,LN21.2600
06238200,EL632.719000,--P
--GS,PN648,N 4563509.1594,E
536781.6917,EL587.2961,--P
--
GT,PN648,SW1514,ST35666000,EW1514,ET
35666000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:1.941, HDOP:0.800,
VDOP:1.769, TDOP:1.790, GDOP:0.751,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:29:35
GPS,PN649,LA41.125181589200,LN21.2600
43427400,EL633.048000,--P
--GS,PN649,N 4563508.4095,E
536790.3583,EL587.6248,--P
--
GT,PN649,SW1514,ST35676000,EW1514,ET
35676000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:23, PDOP:2.214, HDOP:0.900,
VDOP:2.023, TDOP:2.005, GDOP:0.939,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:29:45
GPS,PN650,LA41.125189737800,LN21.2600
45350400,EL632.891000,--P
--GS,PN650,N 4563510.9254,E
536790.7936,EL587.4677,--P
--
GT,PN650,SW1514,ST35682000,EW1514,ET
35682000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.214, HDOP:0.900,
VDOP:2.023, TDOP:2.005, GDOP:0.939,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:29:51
GPS,PN651,LA41.125187504600,LN21.2600
61525200,EL633.273000,--P
--GS,PN651,N 4563510.2554,E
536794.5648,EL587.8496,--P
--
GT,PN651,SW1514,ST35688000,EW1514,ET
35688000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.214, HDOP:0.900,
VDOP:2.023, TDOP:2.005, GDOP:0.939,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:29:57
GPS,PN652,LA41.125188345200,LN21.2600
67913400,EL633.470000,--P
--GS,PN652,N 4563510.5222,E
536796.0515,EL588.0465,--P
--
GT,PN652,SW1514,ST35693000,EW1514,ET
35693000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.214, HDOP:0.900,
VDOP:2.023, TDOP:2.005, GDOP:0.939,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:30:02
GPS,PN653,LA41.125189141400,LN21.2600
71862000,EL633.530000,--P
--GS,PN653,N 4563510.7724,E
536796.9700,EL588.1065,--P
--
GT,PN653,SW1514,ST35698000,EW1514,ET
35698000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.214, HDOP:0.900,
VDOP:2.023, TDOP:2.005, GDOP:0.939,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:30:07
GPS,PN654,LA41.125176527000,LN21.2600
66706200,EL633.527000,--P
--GS,PN654,N 4563506.8752,E
536795.7886,EL588.1037,--P
--
GT,PN654,SW1514,ST35706000,EW1514,ET
35706000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.210, HDOP:0.900,
VDOP:2.018, TDOP:2.002, GDOP:0.936,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:30:15
GPS,PN655,LA41.125177735400,LN21.2600
64068000,EL633.464000,--P
--GS,PN655,N 4563507.2449,E
536795.1722,EL588.0407,--P
--
GT,PN655,SW1514,ST35711000,EW1514,ET
35711000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.210, HDOP:0.900,
VDOP:2.018, TDOP:2.002, GDOP:0.936,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:30:20
GPS,PN656,LA41.125180557200,LN21.2600
47445600,EL633.121000,--P
--GS,PN656,N 4563508.0959,E
536791.2959,EL587.6978,--P
--
GT,PN656,SW1514,ST35719000,EW1514,ET
35719000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.207, HDOP:0.900,
VDOP:2.015, TDOP:1.999, GDOP:0.934,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:30:29
GPS,PN657,LA41.125138422200,LN21.2600
48244200,EL633.444000,--P
--GS,PN657,N 4563495.0993,E
536791.5472,EL588.0212,--P
--
GT,PN657,SW1514,ST35760000,EW1514,ET
35760000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.201, HDOP:0.900,
VDOP:2.009, TDOP:1.995, GDOP:0.930,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:31:09
GPS,PN658,LA41.125139229800,LN21.2600
39631800,EL633.156000,--PK
--GS,PN658,N 4563495.3384,E
536789.5398,EL587.7333,--PK
--
GT,PN658,SW1514,ST35791000,EW1514,ET
35791000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.200, HDOP:0.900,
VDOP:2.007, TDOP:1.994, GDOP:0.929,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:31:40
GPS,PN659,LA41.125139439200,LN21.2600
32957400,EL632.700000,--PK
--GS,PN659,N 4563495.3951,E
536787.9848,EL587.2773,--PK
--
GT,PN659,SW1514,ST35797000,EW1514,ET
35797000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.200, HDOP:0.900,
VDOP:2.007, TDOP:1.994, GDOP:0.929,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:31:46
GPS,PN660,LA41.125141352600,LN21.2600
18207600,EL632.667000,--PK
--GS,PN660,N 4563495.9681,E
536784.5461,EL587.2445,--PK
--
GT,PN660,SW1514,ST35808000,EW1514,ET
35808000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.193, HDOP:0.900,
VDOP:2.000, TDOP:1.989, GDOP:0.925,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:31:57
GPS,PN661,LA41.125141992200,LN21.2600
08402400,EL633.463000,--PK
--GS,PN661,N 4563496.1540,E
536782.2612,EL588.0406,--PK
--
GT,PN661,SW1514,ST35818000,EW1514,ET
35818000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.193, HDOP:0.900,
VDOP:2.000, TDOP:1.989, GDOP:0.925,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:32:07
GPS,PN662,LA41.125033143200,LN21.2559
69844600,EL633.204000,--KK
--GS,PN662,N 4563462.5319,E
536773.4484,EL587.7830,--KK
--
GT,PN662,SW1514,ST35866000,EW1514,ET
35866000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.185, HDOP:0.900,
VDOP:1.991, TDOP:1.982, GDOP:0.919,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:32:55
GPS,PN663,LA41.125030216400,LN21.2559
74911600,EL632.579000,--KK
--GS,PN663,N 4563461.6350,E
536774.6331,EL587.1580,--KK
--
GT,PN663,SW1514,ST35873000,EW1514,ET
35873000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.185, HDOP:0.900,
VDOP:1.991, TDOP:1.982, GDOP:0.919,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:33:02
GPS,PN664,LA41.125028232800,LN21.2559
90731800,EL632.371000,--KK
--GS,PN664,N 4563461.0416,E
536778.3213,EL586.9499,--KK
--
GT,PN664,SW1514,ST35882000,EW1514,ET
35882000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.185, HDOP:0.900,
VDOP:1.991, TDOP:1.982, GDOP:0.919,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:33:11
GPS,PN665,LA41.125025641400,LN21.2600
02865600,EL633.318000,--KK
--GS,PN665,N 4563460.2565,E
536781.1517,EL587.8968,--KK
--
GT,PN665,SW1514,ST35898000,EW1514,ET
35898000
--HSDV:0.058, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:3.142, HDOP:0.900,
VDOP:3.010, TDOP:2.884, GDOP:1.246,
NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:33:27
GPS,PN666,LA41.124880945400,LN21.2559
46942000,EL633.373000,--
--GS,PN666,N 4563415.5563,E
536768.3492,EL587.9539,--
--
GT,PN666,SW1514,ST35945000,EW1514,ET
35945000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.312, HDOP:0.900,
VDOP:2.130, TDOP:2.109, GDOP:0.948,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:34:14
GPS,PN667,LA41.124884000000,LN21.2559
35314000,EL632.512000,--

--GS,PN667,N 4563416.4850,E VDOP:2.120, TDOP:2.103, GDOP:0.939, --
536765.6359,EL587.0929,-- NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
GT,PN667,SW1514,ST35957000,EW1514,ET 36135000
35957000 --HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.299, HDOP:0.900,
VDOP:2.115, TDOP:2.100, GDOP:0.934,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM12:37:24
GPS,PN681,LA41.124560907800,LN21.2558
17568800,EL633.477000,--
--GS,PN681,N 4563316.6824,E
536738.7086,EL588.0624,--
--
GT,PN681,SW1514,ST36212000,EW1514,ET
36212000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.292, HDOP:0.900,
VDOP:2.108, TDOP:2.096, GDOP:0.928,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM12:38:41
GPS,PN682,LA41.124563812400,LN21.2558
06845600,EL632.386000,--
--GS,PN682,N 4563317.5658,E
536736.2063,EL586.9714,--
--
GT,PN682,SW1514,ST36218000,EW1514,ET
36218000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.292, HDOP:0.900,
VDOP:2.108, TDOP:2.096, GDOP:0.928,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM12:38:47
GPS,PN683,LA41.124565577600,LN21.2557
95750400,EL632.590000,--
--GS,PN683,N 4563318.0974,E
536733.6190,EL587.1755,--
--
GT,PN683,SW1514,ST36222000,EW1514,ET
36222000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.292, HDOP:0.900,
VDOP:2.108, TDOP:2.096, GDOP:0.928,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM12:38:51
GPS,PN684,LA41.124432294800,LN21.2557
67034400,EL633.526000,--
--GS,PN684,N 4563276.9498,E
536727.1361,EL588.1132,--
--
GT,PN684,SW1514,ST36264000,EW1514,ET
36264000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.289, HDOP:0.900,
VDOP:2.105, TDOP:2.094, GDOP:0.925,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM12:39:33
GPS,PN685,LA41.124435826400,LN21.2557
58594800,EL632.885000,--
--GS,PN685,N 4563278.0293,E
536725.1647,EL587.4722,--
--
GT,PN685,SW1514,ST36270000,EW1514,ET
36270000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.289, HDOP:0.900,
VDOP:2.105, TDOP:2.094, GDOP:0.925,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM12:39:39
GPS,PN686,LA41.124439004000,LN21.2557
44958600,EL632.708000,--
--GS,PN686,N 4563278.9936,E
536721.9834,EL587.2953,--
--
GT,PN686,SW1514,ST36275000,EW1514,ET
36275000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.289, HDOP:0.900,
VDOP:2.105, TDOP:2.094, GDOP:0.925,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --

--TM12:39:44
GPS,PN687,LA41.124372549200,LN21.2557
42559800,EL633.680000,--P
--GS,PN687,N 4563258.4914,E
536721.5274,EL588.2681,--P
--
GT,PN687,SW1514,ST36303000,EW1514,ET
36303000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.285, HDOP:0.900,
VDOP:2.100, TDOP:2.091, GDOP:0.920,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:40:12
GPS,PN688,LA41.124360671600,LN21.2557
31520400,EL633.670000,--P
--GS,PN688,N 4563254.8146,E
536718.9742,EL588.2583,--P
--
GT,PN688,SW1514,ST36308000,EW1514,ET
36308000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.285, HDOP:0.900,
VDOP:2.100, TDOP:2.091, GDOP:0.920,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:40:17
GPS,PN689,LA41.124350766200,LN21.2557
22212000,EL633.642000,--P
--GS,PN689,N 4563251.7482,E
536716.8212,EL588.2305,--P
--
GT,PN689,SW1514,ST36311000,EW1514,ET
36311000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.285, HDOP:0.900,
VDOP:2.100, TDOP:2.091, GDOP:0.920,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:40:20
GPS,PN690,LA41.124343232600,LN21.2557
10701600,EL633.583000,--P
--GS,PN690,N 4563249.4108,E
536714.1516,EL588.1716,--P
--
GT,PN690,SW1514,ST36314000,EW1514,ET
36314000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.285, HDOP:0.900,
VDOP:2.100, TDOP:2.091, GDOP:0.920,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:40:23
GPS,PN691,LA41.124336943400,LN21.2556
92880400,EL633.426000,--P
--GS,PN691,N 4563247.4500,E
536710.0100,EL588.0149,--P
--
GT,PN691,SW1514,ST36318000,EW1514,ET
36318000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.285, HDOP:0.900,
VDOP:2.100, TDOP:2.091, GDOP:0.920,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:40:27
GPS,PN692,LA41.124332919200,LN21.2556
84309400,EL633.283000,--P
--GS,PN692,N 4563246.1986,E
536708.0197,EL587.8720,--P
--
GT,PN692,SW1514,ST36321000,EW1514,ET
36321000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.285, HDOP:0.900,
VDOP:2.100, TDOP:2.091, GDOP:0.920,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:40:30
GPS,PN693,LA41.124326535800,LN21.2556
89297800,EL633.271000,--P
--GS,PN693,N 4563244.2353,E
536709.1916,EL587.8600,--P
--
GT,PN693,SW1514,ST36324000,EW1514,ET
36324000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.285, HDOP:0.900,
VDOP:2.100, TDOP:2.091, GDOP:0.920,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:40:33
GPS,PN694,LA41.124328079600,LN21.2556
96737800,EL633.518000,--P
--GS,PN694,N 4563244.7202,E
536710.9223,EL588.1069,--P
--
GT,PN694,SW1514,ST36327000,EW1514,ET
36327000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.285, HDOP:0.900,
VDOP:2.100, TDOP:2.091, GDOP:0.920,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:40:36
GPS,PN695,LA41.124329974400,LN21.2557
06238800,EL633.594000,--P
--GS,PN695,N 4563245.3158,E
536713.1325,EL588.1828,--P
--
GT,PN695,SW1514,ST36329000,EW1514,ET
36329000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.285, HDOP:0.900,
VDOP:2.100, TDOP:2.091, GDOP:0.920,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:40:38
GPS,PN696,LA41.124326016800,LN21.2557
18463800,EL633.659000,--P
--GS,PN696,N 4563244.1093,E
536715.9864,EL588.2478,--P
--
GT,PN696,SW1514,ST36332000,EW1514,ET
36332000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.285, HDOP:0.900,
VDOP:2.100, TDOP:2.091, GDOP:0.920,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:40:41
GPS,PN697,LA41.124317738000,LN21.2557
21016200,EL633.707000,--P
--GS,PN697,N 4563241.5585,E
536716.5937,EL588.2958,--P
--
GT,PN697,SW1514,ST36335000,EW1514,ET
36335000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.285, HDOP:0.900,
VDOP:2.100, TDOP:2.091, GDOP:0.920,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:40:44
GPS,PN698,LA41.124211680200,LN21.2556
78521800,EL633.761000,--
--GS,PN698,N 4563208.7930,E
536706.8589,EL588.3513,--
--
GT,PN698,SW1514,ST36369000,EW1514,ET
36369000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.281, HDOP:0.900,
VDOP:2.096, TDOP:2.089, GDOP:0.916,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:41:18
GPS,PN699,LA41.124213056000,LN21.2556
69743200,EL633.540000,--
--GS,PN699,N 4563209.2071,E
536704.8119,EL588.1304,--
--
GT,PN699,SW1514,ST36376000,EW1514,ET
36376000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.281, HDOP:0.900,
VDOP:2.096, TDOP:2.089, GDOP:0.916,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:41:25
GPS,PN700,LA41.124214961600,LN21.2556
63196600,EL633.571000,--
--GS,PN700,N 4563209.7873,E
536703.2840,EL588.1614,--
--
GT,PN700,SW1514,ST36380000,EW1514,ET
36380000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.281, HDOP:0.900,
VDOP:2.096, TDOP:2.089, GDOP:0.916,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:41:29
GPS,PN701,LA41.124054729200,LN21.2556
02311000,EL634.225000,--
--GS,PN701,N 4563160.2890,E
536689.3487,EL588.8177,--
--
GT,PN701,SW1514,ST36422000,EW1514,ET
36422000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.279, HDOP:0.900,
VDOP:2.094, TDOP:2.088, GDOP:0.914,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:42:11
GPS,PN702,LA41.124060618200,LN21.2555
90660200,EL633.848000,--
--GS,PN702,N 4563162.0920,E
536686.6256,EL588.4407,--
--
GT,PN702,SW1514,ST36430000,EW1514,ET
36430000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.319, HDOP:1.000,
VDOP:2.092, TDOP:2.132, GDOP:0.912,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:42:19
GPS,PN703,LA41.124065678600,LN21.2555
81131000,EL632.505000,--
--GS,PN703,N 4563163.6419,E
536684.3980,EL587.0977,--
--
GT,PN703,SW1514,ST36440000,EW1514,ET
36440000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.276, HDOP:0.900,
VDOP:2.090, TDOP:2.086, GDOP:0.910,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:42:29
GPS,PN704,LA41.124067578200,LN21.2555
74880200,EL632.402000,--
--GS,PN704,N 4563164.2205,E
536682.9389,EL586.9948,--
--
GT,PN704,SW1514,ST36445000,EW1514,ET
36445000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.276, HDOP:0.900,
VDOP:2.090, TDOP:2.086, GDOP:0.910,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:42:34
GPS,PN705,LA41.123936325800,LN21.2555
19611200,EL634.463000,--P
--GS,PN705,N 4563123.6684,E
536670.2671,EL589.0577,--P
--
GT,PN705,SW1514,ST36491000,EW1514,ET
36491000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.273, HDOP:0.900,
VDOP:2.087, TDOP:2.084, GDOP:0.907,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:43:20
GPS,PN706,LA41.123938673600,LN21.2555
16003400,EL634.227000,--P
--GS,PN706,N 4563124.3885,E
536669.4230,EL588.8217,--P
--
GT,PN706,SW1514,ST36519000,EW1514,ET
36519000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.273, HDOP:0.900,

VDOP:2.087, TDOP:2.084, GDOP:0.907, --
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:43:49
GPS,PN707,LA41.123947736600,LN21.2555
06900800,EL633.446000,--P
--GS,PN707,N 4563127.1735,E
536667.2886,EL588.0407,--P
--
GT,PN707,SW1514,ST36522000,EW1514,ET
36522000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.273, HDOP:0.900,
VDOP:2.087, TDOP:2.084, GDOP:0.907,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:43:51
GPS,PN708,LA41.123962497200,LN21.2554
92526000,EL632.550000,--P
--GS,PN708,N 4563131.7099,E
536663.9172,EL587.1446,--P
--
GT,PN708,SW1514,ST36527000,EW1514,ET
36527000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.273, HDOP:0.900,
VDOP:2.087, TDOP:2.084, GDOP:0.907,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:43:56
GPS,PN709,LA41.123958285800,LN21.2554
85424400,EL632.292000,--P
--GS,PN709,N 4563130.4026,E
536662.2694,EL586.8867,--P
--
GT,PN709,SW1514,ST36530000,EW1514,ET
36530000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.273, HDOP:0.900,
VDOP:2.087, TDOP:2.084, GDOP:0.907,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:43:59
GPS,PN710,LA41.123952723800,LN21.2554
91368000,EL632.927000,--P
--GS,PN710,N 4563128.6938,E
536663.6626,EL587.5217,--P
--
GT,PN710,SW1514,ST36533000,EW1514,ET
36533000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.273, HDOP:0.900,
VDOP:2.087, TDOP:2.084, GDOP:0.907,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:44:02
GPS,PN711,LA41.123943141800,LN21.2555
00441200,EL633.722000,--P
--GS,PN711,N 4563125.7486,E
536665.7910,EL588.3168,--P
--
GT,PN711,SW1514,ST36536000,EW1514,ET
36536000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.273, HDOP:0.900,
VDOP:2.087, TDOP:2.084, GDOP:0.907,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:44:05
GPS,PN712,LA41.123932483400,LN21.2555
08058200,EL634.332000,--P
--GS,PN712,N 4563122.4697,E
536667.5818,EL588.9268,--P
--
GT,PN712,SW1514,ST36539000,EW1514,ET
36539000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.273, HDOP:0.900,
VDOP:2.087, TDOP:2.084, GDOP:0.907,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:44:08
GPS,PN713,LA41.123926487000,LN21.2555
10490600,EL634.632000,--P
--GS,PN713,N 4563120.6228,E
536668.1577,EL589.2269,--P
--
GT,PN713,SW1514,ST36542000,EW1514,ET
36542000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.273, HDOP:0.900,
VDOP:2.087, TDOP:2.084, GDOP:0.907,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:44:11
GPS,PN714,LA41.123867238800,LN21.2553
97218400,EL631.954000,--
--GS,PN714,N 4563102.2143,E
536641.8627,EL586.5505,--
--
GT,PN714,SW1514,ST36569000,EW1514,ET
36569000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.267, HDOP:0.900,
VDOP:2.081, TDOP:2.080, GDOP:0.902,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:44:38
GPS,PN715,LA41.123854235600,LN21.2554
13163400,EL632.260000,--
--GS,PN715,N 4563098.2217,E
536645.5971,EL586.8565,--
--
GT,PN715,SW1514,ST36576000,EW1514,ET
36576000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.267, HDOP:0.900,
VDOP:2.081, TDOP:2.080, GDOP:0.902,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:44:45
GPS,PN716,LA41.123784530000,LN21.2553
19174600,EL632.720000,--
--GS,PN716,N 4563076.6100,E
536623.8103,EL587.3181,--
--
GT,PN716,SW1514,ST36602000,EW1514,ET
36602000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.265, HDOP:0.900,
VDOP:2.079, TDOP:2.079, GDOP:0.899,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:45:11
GPS,PN717,LA41.12377522600,LN21.2553
31725400,EL633.054000,--
--GS,PN717,N 4563074.4631,E
536626.7448,EL587.6520,--
--
GT,PN717,SW1514,ST36608000,EW1514,ET
36608000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.265, HDOP:0.900,
VDOP:2.079, TDOP:2.079, GDOP:0.899,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:45:17
GPS,PN718,LA41.123753497400,LN21.2552
74845400,EL633.675000,--
--GS,PN718,N 4563066.9857,E
536613.5318,EL588.2738,--
--
GT,PN718,SW1514,ST36643000,EW1514,ET
36643000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.586, HDOP:0.900,
VDOP:2.424, TDOP:2.323, GDOP:1.136,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:45:52
GPS,PN719,LA41.123741014400,LN21.2552
86009000,EL633.384000,--
--GS,PN719,N 4563063.1481,E
536616.1516,EL587.9828,--
--
GT,PN719,SW1514,ST36654000,EW1514,ET
36654000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.304, HDOP:1.000,
VDOP:2.076, TDOP:2.123, GDOP:0.896,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:46:03
GPS,PN720,LA41.123722685000,LN21.2552
43472600,EL634.505000,--
--GS,PN720,N 4563057.4445,E
536606.2712,EL589.1044,--
--
GT,PN720,SW1514,ST36690000,EW1514,ET
36690000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.261, HDOP:0.900,
VDOP:2.074, TDOP:2.077, GDOP:0.894,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:46:39
GPS,PN721,LA41.123706482000,LN21.2552
51327800,EL634.611000,--
--GS,PN721,N 4563052.4555,E
536608.1260,EL589.2105,--
--
GT,PN721,SW1514,ST36697000,EW1514,ET
36697000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.261, HDOP:0.900,
VDOP:2.074, TDOP:2.077, GDOP:0.894,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:46:46
GPS,PN722,LA41.123694438800,LN21.2552
39210800,EL633.655000,--
--GS,PN722,N 4563048.7263,E
536605.3219,EL588.2548,--
--
GT,PN722,SW1514,ST36706000,EW1514,ET
36706000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.261, HDOP:0.900,
VDOP:2.074, TDOP:2.077, GDOP:0.894,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:46:55
GPS,PN723,LA41.123717111000,LN21.2552
93561200,EL635.745000,--
--GS,PN723,N 4563055.7834,E
536617.9478,EL590.3441,--
--
GT,PN723,SW1514,ST36730000,EW1514,ET
36730000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.259, HDOP:0.900,
VDOP:2.072, TDOP:2.076, GDOP:0.891,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:47:19
GPS,PN724,LA41.123718978200,LN21.2552
88485800,EL635.623000,--
--GS,PN724,N 4563056.3535,E
536616.7626,EL590.2221,--
--
GT,PN724,SW1514,ST36736000,EW1514,ET
36736000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.259, HDOP:0.900,
VDOP:2.072, TDOP:2.076, GDOP:0.891,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:47:25
GPS,PN725,LA41.123691291200,LN21.2552
67611800,EL635.875000,--MOST
--GS,PN725,N 4563047.7885,E
536611.9428,EL590.4746,--MOST
--
GT,PN725,SW1514,ST36752000,EW1514,ET
36752000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.257, HDOP:0.900,
VDOP:2.070, TDOP:2.075, GDOP:0.889,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:47:41
GPS,PN726,LA41.123693360600,LN21.2552
64835000,EL636.098000,--MOST
--GS,PN726,N 4563048.4236,E
536611.2927,EL590.6976,--MOST
--
GT,PN726,SW1514,ST36771000,EW1514,ET
36771000

--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.257, HDOP:0.900,
VDOP:2.070, TDOP:2.075, GDOP:0.889,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:48:00
GPS,PN727,LA41.123671215800,LN21.2552
80414600,EL635.933000,--MOST
--GS,PN727,N 4563041.6107,E
536614.9561,EL590.5327,--MOST
--
GT,PN727,SW1514,ST36782000,EW1514,ET
36782000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.257, HDOP:0.900,
VDOP:2.070, TDOP:2.075, GDOP:0.889,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:48:11
GPS,PN728,LA41.123669698400,LN21.2552
83549000,EL635.945000,--MOST
--GS,PN728,N 4563041.1463,E
536615.6886,EL590.5446,--MOST
--
GT,PN728,SW1514,ST36787000,EW1514,ET
36787000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.256, HDOP:0.900,
VDOP:2.069, TDOP:2.074, GDOP:0.888,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:48:16
GPS,PN729,LA41.123545604000,LN21.2551
05619000,EL635.925000,--MOST
--GS,PN729,N 4563002.6596,E
536574.4313,EL590.5276,--MOST
--
GT,PN729,SW1514,ST36831000,EW1514,ET
36831000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.254, HDOP:0.900,
VDOP:2.066, TDOP:2.072, GDOP:0.885,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:49:00
GPS,PN730,LA41.123547890000,LN21.2551
02213400,EL636.013000,--MOST
--GS,PN730,N 4563003.3608,E
536573.6344,EL590.6156,--MOST
--
GT,PN730,SW1514,ST36836000,EW1514,ET
36836000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.254, HDOP:0.900,
VDOP:2.066, TDOP:2.072, GDOP:0.885,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:49:05
GPS,PN731,LA41.123550401000,LN21.2551
00237000,EL635.243000,--
--GS,PN731,N 4563004.1330,E
536573.1701,EL589.8456,--
--
GT,PN731,SW1514,ST36844000,EW1514,ET
36844000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.254, HDOP:0.900,
VDOP:2.066, TDOP:2.073, GDOP:0.884,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:49:13
GPS,PN732,LA41.123527461800,LN21.2551
22785000,EL635.788000,--MOST
--GS,PN732,N 4562997.0832,E
536578.4580,EL590.3906,--MOST
--
GT,PN732,SW1514,ST36862000,EW1514,ET
36862000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.252, HDOP:0.900,
VDOP:2.064, TDOP:2.072, GDOP:0.882,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:49:31
GPS,PN733,LA41.123525391200,LN21.2551
25267200,EL635.870000,--MOST
--GS,PN733,N 4562996.4473,E
536579.0394,EL590.4726,--MOST
--
GT,PN733,SW1514,ST36866000,EW1514,ET
36866000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.252, HDOP:0.900,
VDOP:2.064, TDOP:2.072, GDOP:0.882,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:49:35
GPS,PN734,LA41.123541525200,LN21.2550
98066200,EL635.669000,--
--GS,PN734,N 4563001.3926,E
536572.6781,EL590.2717,--
--
GT,PN734,SW1514,ST37175000,EW1514,ET
37175000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.244, HDOP:0.900,
VDOP:2.056, TDOP:2.070, GDOP:0.868,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:54:44
GPS,PN735,LA41.123552836400,LN21.2550
51499000,EL631.947000,--
--GS,PN735,N 4563004.8275,E
536561.8127,EL586.5499,--
--
GT,PN735,SW1514,ST37214000,EW1514,ET
37214000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.243, HDOP:0.900,
VDOP:2.055, TDOP:2.070, GDOP:0.865,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:55:23
GPS,PN736,LA41.123558476400,LN21.2549
98258000,EL631.766000,--
--GS,PN736,N 4563006.5054,E
536549.4016,EL586.3693,--
--
GT,PN736,SW1514,ST37228000,EW1514,ET
37228000
--HSDV:0.050, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.243, HDOP:0.900,
VDOP:2.054, TDOP:2.069, GDOP:0.864,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:55:37
GPS,PN737,LA41.123433869000,LN21.2548
91842600,EL631.911000,--
--GS,PN737,N 4562967.9439,E
536524.8039,EL586.5166,--
--
GT,PN737,SW1514,ST37274000,EW1514,ET
37274000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.243, HDOP:0.900,
VDOP:2.054, TDOP:2.070, GDOP:0.863,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:56:23
GPS,PN738,LA41.123408391200,LN21.2549
50461400,EL631.839000,--
--GS,PN738,N 4562960.1528,E
536538.4983,EL586.4444,--
--
GT,PN738,SW1514,ST37295000,EW1514,ET
37295000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.578, HDOP:0.900,
VDOP:2.416, TDOP:2.309, GDOP:1.147,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:56:44
GPS,PN739,LA41.123398256600,LN21.2549
72286400,EL634.855000,--
--GS,PN739,N 4562957.0520,E
536543.5982,EL589.4603,--
--
GT,PN739,SW1514,ST37321000,EW1514,ET
37321000
--HSDV:0.057, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.260, HDOP:0.900,
VDOP:2.073, TDOP:2.079, GDOP:0.885,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM12:57:10
GPS,PN740,LA41.123395124000,LN21.2549
87458600,EL635.208000,--
--GS,PN740,N 4562956.1033,E
536547.1374,EL589.8132,--
--
GT,PN740,SW1514,ST37334000,EW1514,ET
37334000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.186, HDOP:0.900,
VDOP:1.992, TDOP:2.027, GDOP:0.818,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM12:57:23
GPS,PN741,LA41.123270907200,LN21.2549
42260600,EL634.480000,--
--GS,PN741,N 4562917.7333,E
536536.7996,EL589.0869,--
--
GT,PN741,SW1514,ST37376000,EW1514,ET
37376000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.190, HDOP:0.900,
VDOP:1.996, TDOP:2.030, GDOP:0.820,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:58:05
GPS,PN742,LA41.123271983600,LN21.2549
31856000,EL634.398000,--
--GS,PN742,N 4562918.0533,E
536534.3741,EL589.0050,--
--
GT,PN742,SW1514,ST37382000,EW1514,ET
37382000
--HSDV:0.057, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.190, HDOP:0.900,
VDOP:1.996, TDOP:2.030, GDOP:0.820,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM12:58:11
GPS,PN743,LA41.123269716200,LN21.2549
14246600,EL632.436000,--
--GS,PN743,N 4562917.3333,E
536530.2754,EL587.0432,--
--
GT,PN743,SW1514,ST37395000,EW1514,ET
37395000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.190, HDOP:0.900,
VDOP:1.997, TDOP:2.031, GDOP:0.820,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:58:24
GPS,PN744,LA41.123273529200,LN21.2548
85336200,EL632.154000,--P
--GS,PN744,N 4562918.4760,E
536523.5348,EL586.7614,--P
--
GT,PN744,SW1514,ST37434000,EW1514,ET
37434000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.192, HDOP:0.900,
VDOP:1.999, TDOP:2.033, GDOP:0.821,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:59:03
GPS,PN745,LA41.123274260000,LN21.2548
74430000,EL632.079000,--P
--GS,PN745,N 4562918.6887,E
536520.9930,EL586.6865,--P
--
GT,PN745,SW1514,ST37439000,EW1514,ET
37439000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.192, HDOP:0.900,
VDOP:1.999, TDOP:2.033, GDOP:0.821,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:59:08
GPS,PN746,LA41.123325552000,LN21.2548
78447000,EL632.261000,--P
--GS,PN746,N 4562934.5165,E
536521.8499,EL586.8679,--P

--
GT,PN746,SW1514,ST37454000,EW1514,ET
37454000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.195, HDOP:0.900,
VDOP:2.002, TDOP:2.035, GDOP:0.822,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:59:24
GPS,PN747,LA41.123325243800,LN21.2548
88876200,EL632.286000,--P
--GS,PN747,N 4562934.4326,E
536524.2799,EL586.8928,--P
--
GT,PN747,SW1514,ST37459000,EW1514,ET
37459000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.195, HDOP:0.900,
VDOP:2.002, TDOP:2.035, GDOP:0.822,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:59:29
GPS,PN748,LA41.123249267000,LN21.2548
82272000,EL631.944000,--P
--GS,PN748,N 4562910.9882,E
536522.8583,EL586.5517,--P
--
GT,PN748,SW1514,ST37478000,EW1514,ET
37478000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.243, HDOP:0.900,
VDOP:2.055, TDOP:2.074, GDOP:0.855,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:59:47
GPS,PN749,LA41.123248031600,LN21.2548
73014600,EL631.987000,--P
--GS,PN749,N 4562910.5964,E
536520.7036,EL586.5947,--P
--
GT,PN749,SW1514,ST37482000,EW1514,ET
37482000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.198, HDOP:0.900,
VDOP:2.005, TDOP:2.038, GDOP:0.823,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM12:59:51
GPS,PN750,LA41.123181420200,LN21.2548
75837600,EL632.169000,--P
--GS,PN750,N 4562890.0519,E
536521.4637,EL586.7774,--P
--
GT,PN750,SW1514,ST37499000,EW1514,ET
37499000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.243, HDOP:0.900,
VDOP:2.055, TDOP:2.074, GDOP:0.855,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:00:08
GPS,PN751,LA41.123180000600,LN21.2548
84148200,EL632.067000,--P
--GS,PN751,N 4562889.6236,E
536523.4019,EL586.6754,--P
--
GT,PN751,SW1514,ST37504000,EW1514,ET
37504000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.200, HDOP:0.900,
VDOP:2.008, TDOP:2.040, GDOP:0.824,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:00:14
GPS,PN752,LA41.123173795400,LN21.2548
97120800,EL632.521000,--P
--GS,PN752,N 4562887.7246,E
536526.4334,EL587.1293,--P
--
GT,PN752,SW1514,ST37521000,EW1514,ET
37521000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.200, HDOP:0.900,
VDOP:2.008, TDOP:2.040, GDOP:0.824,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:00:30
GPS,PN753,LA41.123171657600,LN21.2549
08300600,EL633.947000,--P
--GS,PN753,N 4562887.0781,E
536529.0411,EL588.5553,--P
--
GT,PN753,SW1514,ST37533000,EW1514,ET
37533000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.202, HDOP:0.900,
VDOP:2.010, TDOP:2.042, GDOP:0.824,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:00:42
GPS,PN754,LA41.123169959000,LN21.2549
14807000,EL634.136000,--P
--GS,PN754,N 4562886.5617,E
536530.5594,EL588.7442,--P
--
GT,PN754,SW1514,ST37538000,EW1514,ET
37538000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.202, HDOP:0.900,
VDOP:2.010, TDOP:2.042, GDOP:0.824,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:00:47
GPS,PN755,LA41.123051370200,LN21.2548
44998800,EL632.319000,--P
--GS,PN755,N 4562849.8993,E
536514.4796,EL586.9291,--P
--
GT,PN755,SW1514,ST37586000,EW1514,ET
37586000
--HSDV:0.058, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.207, HDOP:0.900,
VDOP:2.015, TDOP:2.046, GDOP:0.826,
NSDV:0.030, ESDV:0.050
--DT01-11-2009
--TM13:01:35
GPS,PN756,LA41.123051985200,LN21.2548
35808600,EL632.266000,--P
--GS,PN756,N 4562850.0783,E
536512.3378,EL586.8761,--P
--
GT,PN756,SW1514,ST37591000,EW1514,ET
37591000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.207, HDOP:0.900,
VDOP:2.015, TDOP:2.046, GDOP:0.826,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:01:40
GPS,PN757,LA41.123015218400,LN21.2548
24040800,EL632.232000,--P
--GS,PN757,N 4562838.7231,E
536509.6530,EL586.8426,--P
--
GT,PN757,SW1514,ST37602000,EW1514,ET
37602000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.266, HDOP:0.900,
VDOP:2.080, TDOP:2.097, GDOP:0.860,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:01:51
GPS,PN758,LA41.123011497800,LN21.2548
32984400,EL632.364000,--P
--GS,PN758,N 4562837.5858,E
536511.7421,EL586.9746,--P
--
GT,PN758,SW1514,ST37606000,EW1514,ET
37606000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.208, HDOP:0.900,
VDOP:2.016, TDOP:2.047, GDOP:0.826,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:01:55
GPS,PN759,LA41.122987638800,LN21.2548
34007400,EL632.575000,--P
--GS,PN759,N 4562830.2272,E
536512.0171,EL587.1858,--P
--
GT,PN759,SW1514,ST37614000,EW1514,ET
37614000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.267, HDOP:0.900,
VDOP:2.081, TDOP:2.097, GDOP:0.861,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:02:03
GPS,PN760,LA41.122982982800,LN21.2548
24949200,EL632.565000,--P
--GS,PN760,N 4562828.7804,E
536509.9141,EL587.1760,--P
--
GT,PN760,SW1514,ST37619000,EW1514,ET
37619000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.209, HDOP:0.900,
VDOP:2.017, TDOP:2.048, GDOP:0.827,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:02:08
GPS,PN761,LA41.122974980600,LN21.2548
26965200,EL632.712000,--P
--GS,PN761,N 4562826.3143,E
536510.3961,EL587.3230,--P
--
GT,PN761,SW1514,ST37626000,EW1514,ET
37626000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.209, HDOP:0.900,
VDOP:2.017, TDOP:2.048, GDOP:0.827,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:02:15
GPS,PN762,LA41.122957414400,LN21.2548
36151200,EL632.977000,--P
--GS,PN762,N 4562820.9063,E
536512.5630,EL587.5882,--P
--
GT,PN762,SW1514,ST37634000,EW1514,ET
37634000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.209, HDOP:0.900,
VDOP:2.017, TDOP:2.048, GDOP:0.827,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:02:23
GPS,PN763,LA41.122954470800,LN21.2548
45159000,EL633.091000,--P
--GS,PN763,N 4562820.0087,E
536514.6660,EL587.7021,--P
--
GT,PN763,SW1514,ST37639000,EW1514,ET
37639000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.209, HDOP:0.900,
VDOP:2.017, TDOP:2.048, GDOP:0.827,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:02:28
GPS,PN764,LA41.122947140600,LN21.2548
53022600,EL633.298000,--P
--GS,PN764,N 4562817.7567,E
536516.5091,EL587.9091,--P
--
GT,PN764,SW1514,ST37646000,EW1514,ET
37646000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.209, HDOP:0.900,
VDOP:2.017, TDOP:2.048, GDOP:0.827,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:02:35
GPS,PN765,LA41.122977666200,LN21.2548
62015400,EL633.355000,--P
--GS,PN765,N 4562827.1834,E
536518.5571,EL587.9657,--P
--
GT,PN765,SW1514,ST37658000,EW1514,ET
37658000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.209, HDOP:0.900,
VDOP:2.017, TDOP:2.048, GDOP:0.827,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:02:47
GPS,PN766,LA41.122974788600,LN21.2548
54135000,EL633.133000,--P

--GS,PN766,N 4562826.2866,E VDOP:1.850, TDOP:1.926, GDOP:0.724, --
536516.7257,EL587.7438,-- NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:05:17
GT,PN766,SW1514,ST37663000,EW1514,ET 37663000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.209, HDOP:0.900,
VDOP:2.017, TDOP:2.048, GDOP:0.827,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:02:52
GPS,PN767,LA41.122975978400,LN21.2548
44402400,EL632.858000,--
--GS,PN767,N 4562826.6423,E
536514.4566,EL587.4689,--
--
GT,PN767,SW1514,ST37669000,EW1514,ET
37669000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:22, PDOP:2.209, HDOP:0.900,
VDOP:2.017, TDOP:2.048, GDOP:0.827,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:02:58
GPS,PN768,LA41.122807692200,LN21.2547
69569200,EL632.063000,--
--GS,PN768,N 4562774.6439,E
536497.2824,EL586.6763,--
--
GT,PN768,SW1514,ST37726000,EW1514,ET
37726000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.213, HDOP:0.900,
VDOP:2.022, TDOP:2.052, GDOP:0.829,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:03:55
GPS,PN769,LA41.122798160600,LN21.2547
97441000,EL632.068000,--
--GS,PN769,N 4562771.7360,E
536503.7900,EL586.6812,--
--
GT,PN769,SW1514,ST37735000,EW1514,ET
37735000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.213, HDOP:0.900,
VDOP:2.022, TDOP:2.052, GDOP:0.829,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:04:04
GPS,PN770,LA41.122794939200,LN21.2548
09339600,EL633.133000,--
--GS,PN770,N 4562770.7561,E
536506.5669,EL587.7461,--
--
GT,PN770,SW1514,ST37749000,EW1514,ET
37749000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.218, HDOP:0.900,
VDOP:2.027, TDOP:2.057, GDOP:0.830,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:04:18
GPS,PN771,LA41.122653438800,LN21.2547
69647200,EL633.016000,--
--GS,PN771,N 4562727.0611,E
536497.5377,EL587.6309,--
--
GT,PN771,SW1514,ST37786000,EW1514,ET
37786000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.221, HDOP:0.900,
VDOP:2.030, TDOP:2.059, GDOP:0.831,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:04:55
GPS,PN772,LA41.122655294000,LN21.2547
55042600,EL631.897000,--
--GS,PN772,N 4562727.6164,E
536494.1325,EL586.5120,--
--
GT,PN772,SW1514,ST37808000,EW1514,ET
37808000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.057, HDOP:0.900,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:05:26
GPS,PN774,LA41.122530736400,LN21.2546
93436400,EL631.918000,--
--GS,PN774,N 4562689.1224,E
536479.9722,EL586.5349,--
--
GT,PN774,SW1514,ST37850000,EW1514,ET
37850000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.144, HDOP:0.900,
VDOP:1.946, TDOP:2.003, GDOP:0.766,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:05:59
GPS,PN775,LA41.122526876000,LN21.2547
17895400,EL631.908000,--
--GS,PN775,N 4562687.9600,E
536485.6760,EL586.5247,--
--
GT,PN775,SW1514,ST37858000,EW1514,ET
37858000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.059, HDOP:0.900,
VDOP:1.852, TDOP:1.927, GDOP:0.725,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:06:07
GPS,PN776,LA41.122523812400,LN21.2547
26899600,EL632.887000,--
--GS,PN776,N 4562687.0254,E
536487.7784,EL587.5037,--
--
GT,PN776,SW1514,ST37868000,EW1514,ET
37868000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.060, HDOP:0.900,
VDOP:1.853, TDOP:1.928, GDOP:0.725,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:06:17
GPS,PN777,LA41.122521233000,LN21.2547
32654800,EL633.141000,--
--GS,PN777,N 4562686.2364,E
536489.1231,EL587.7577,--
--
GT,PN777,SW1514,ST37873000,EW1514,ET
37873000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.060, HDOP:0.900,
VDOP:1.853, TDOP:1.928, GDOP:0.725,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:06:22
GPS,PN778,LA41.122375184600,LN21.2546
86157800,EL633.155000,--
--GS,PN778,N 4562641.1306,E
536478.5155,EL587.7736,--
--
GT,PN778,SW1514,ST37910000,EW1514,ET
37910000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.174, HDOP:0.900,
VDOP:1.979, TDOP:2.031, GDOP:0.775,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:06:59
GPS,PN779,LA41.122375098800,LN21.2546
79454000,EL632.965000,--
--GS,PN779,N 4562641.0964,E
536476.9539,EL587.5837,--

--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal
GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN785,LA41.122181995400,LN21.2546
09424400,EL633.015000,--
--GS,PN785,N 4562581.4482,E
536460.9361,EL587.6364,--
--
GT,PN785,SW1514,ST38258000,EW1514,ET
38258000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.119, HDOP:0.900,
VDOP:1.918, TDOP:1.983, GDOP:0.747,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:12:49
GPS,PN786,LA41.122180077200,LN21.2546
14610200,EL633.202000,--
--GS,PN786,N 4562580.8625,E
536462.1472,EL587.8233,--
--
GT,PN786,SW1514,ST38266000,EW1514,ET
38266000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.119, HDOP:0.900,
VDOP:1.918, TDOP:1.983, GDOP:0.747,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:12:55
GPS,PN787,LA41.122060608800,LN21.2545
53804400,EL633.021000,--
--GS,PN787,N 4562543.9394,E
536448.1650,EL587.6441,--
--
GT,PN787,SW1514,ST38336000,EW1514,ET
38336000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.192, HDOP:0.900,
VDOP:1.999, TDOP:2.046, GDOP:0.787,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:14:05
GPS,PN788,LA41.122064261600,LN21.2545
38727000,EL631.481000,--
--GS,PN788,N 4562545.0486,E
536444.6468,EL586.1042,--
--
GT,PN788,SW1514,ST38342000,EW1514,ET
38342000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.122, HDOP:0.900,
VDOP:1.922, TDOP:1.986, GDOP:0.748,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:14:11
GPS,PN789,LA41.122068582200,LN21.2545
22969800,EL631.626000,--
--GS,PN789,N 4562546.3632,E
536440.9694,EL586.2493,--
--
GT,PN789,SW1514,ST38347000,EW1514,ET
38347000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.122, HDOP:0.900,
VDOP:1.922, TDOP:1.986, GDOP:0.748,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:14:16
GPS,PN790,LA41.121966344000,LN21.2544
42593200,EL631.492000,--
--GS,PN790,N 4562514.7325,E
536422.4013,EL586.1171,--
--
GT,PN790,SW1514,ST38376000,EW1514,ET
38376000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.197, HDOP:0.900,
VDOP:2.004, TDOP:2.050, GDOP:0.789,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:14:45
GPS,PN791,LA41.121951727400,LN21.2544
61258600,EL631.468000,--
--GS,PN791,N 4562510.2453,E
536426.7721,EL586.0931,--
--
GT,PN791,SW1514,ST38384000,EW1514,ET
38384000
--HSDV:0.042, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.123, HDOP:0.900,
VDOP:1.923, TDOP:1.987, GDOP:0.749,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:14:54
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0871
GPS,PN792,LA41.121945513200,LN21.2544
70802200,EL631.126000,--
--GS,PN792,N 4562508.3395,E
536429.0050,EL587.7511,--
--
GT,PN792,SW1514,ST38396000,EW1514,ET
38396000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:2.439, HDOP:1.500,
VDOP:1.923, TDOP:2.321, GDOP:0.749,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:15:05
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN793,LA41.121861248000,LN21.2543
41263400,EL631.332000,--
--GS,PN793,N 4562482.1960,E
536398.9560,EL585.9591,--
--
GT,PN793,SW1514,ST38429000,EW1514,ET
38429000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.201, HDOP:0.900,
VDOP:2.009, TDOP:2.054, GDOP:0.791,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:15:39
GPS,PN794,LA41.121850017800,LN21.2543
54563000,EL631.297000,--
--GS,PN794,N 4562478.7472,E
536402.0716,EL585.9241,--
--
GT,PN794,SW1514,ST38438000,EW1514,ET
38438000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.125, HDOP:0.900,
VDOP:1.925, TDOP:1.989, GDOP:0.749,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:15:47
GPS,PN795,LA41.121843005000,LN21.2543
69074000,EL633.360000,--
--GS,PN795,N 4562476.6008,E
536405.4630,EL587.9871,--
--
GT,PN795,SW1514,ST38443000,EW1514,ET
38443000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.125, HDOP:0.900,
VDOP:1.925, TDOP:1.989, GDOP:0.749,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:15:52
GPS,PN796,LA41.121723653000,LN21.2542
22465200,EL633.460000,--
--GS,PN796,N 4562439.6144,E
536371.4909,EL588.0897,--
--
GT,PN796,SW1514,ST38483000,EW1514,ET
38483000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.127, HDOP:0.900,
VDOP:1.927, TDOP:1.990, GDOP:0.750,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:16:32
GPS,PN797,LA41.121732541400,LN21.2542
12959400,EL631.312000,--
--GS,PN797,N 4562442.3452,E
536369.2626,EL585.9417,--
--
GT,PN797,SW1514,ST38494000,EW1514,ET
38494000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.127, HDOP:0.900,
VDOP:1.927, TDOP:1.990, GDOP:0.750,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:16:49
GPS,PN799,LA41.121636772400,LN21.2540
49576400,EL631.397000,--
--GS,PN799,N 4562412.6143,E
536331.3462,EL586.0292,--
--
GT,PN799,SW1514,ST38536000,EW1514,ET
38536000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.172, HDOP:1.000,
VDOP:1.928, TDOP:2.038, GDOP:0.750,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:17:25
GPS,PN800,LA41.121618011000,LN21.2540
62522600,EL631.179000,--
--GS,PN800,N 4562406.8419,E
536334.3910,EL585.8112,--
--
GT,PN800,SW1514,ST38544000,EW1514,ET
38544000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.129, HDOP:0.900,
VDOP:1.929, TDOP:1.992, GDOP:0.750,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:17:34
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical
LS,HR0.0871
GPS,PN801,LA41.121610095200,LN21.2540
73046000,EL631.443000,--
--GS,PN801,N 4562404.4124,E
536336.8548,EL588.0753,--
--
GT,PN801,SW1514,ST38558000,EW1514,ET
38558000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.257, HDOP:1.000,
VDOP:2.023, TDOP:2.111, GDOP:0.797,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:17:47
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN802,LA41.121553910600,LN21.2539
29115600,EL630.769000,--
--GS,PN802,N 4562386.9147,E
536303.4093,EL585.4031,--
--
GT,PN802,SW1514,ST38591000,EW1514,ET
38591000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.174, HDOP:1.000,
VDOP:1.930, TDOP:2.040, GDOP:0.751,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:18:20
GPS,PN803,LA41.121548526800,LN21.2539
08301000,EL630.862000,--
--GS,PN803,N 4562385.2299,E
536298.5684,EL585.4964,--
--
GT,PN803,SW1514,ST38595000,EW1514,ET
38595000

--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.130, HDOP:0.900,
VDOP:1.930, TDOP:1.993, GDOP:0.751,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:18:24
GPS,PN804,LA41.121538246400,LN21.2538
89089000,EL630.875000,--
--GS,PN804,N 4562382.0366,E
536294.1083,EL585.5096,--
--
GT,PN804,SW1514,ST38599000,EW1514,ET
38599000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.130, HDOP:0.900,
VDOP:1.930, TDOP:1.993, GDOP:0.751,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:18:28
GPS,PN805,LA41.121525366800,LN21.2538
73270600,EL630.946000,--
--GS,PN805,N 4562378.0453,E
536290.4428,EL585.5809,--
--
GT,PN805,SW1514,ST38603000,EW1514,ET
38603000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.130, HDOP:0.900,
VDOP:1.930, TDOP:1.993, GDOP:0.751,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:18:32
GPS,PN806,LA41.121511138400,LN21.2538
63392200,EL630.962000,--
--GS,PN806,N 4562373.6449,E
536288.1632,EL585.5972,--
--
GT,PN806,SW1514,ST38607000,EW1514,ET
38607000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.130, HDOP:0.900,
VDOP:1.930, TDOP:1.993, GDOP:0.751,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:18:36
GPS,PN807,LA41.121485494400,LN21.2538
59855800,EL630.727000,--
--GS,PN807,N 4562365.7303,E
536287.3784,EL585.3625,--
--
GT,PN807,SW1514,ST38615000,EW1514,ET
38615000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.130, HDOP:0.900,
VDOP:1.930, TDOP:1.993, GDOP:0.751,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:18:44
GPS,PN808,LA41.121366356600,LN21.2537
56589200,EL633.540000,--
--GS,PN808,N 4562328.8607,E
536263.5024,EL588.1777,--
--
GT,PN808,SW1514,ST38677000,EW1514,ET
38677000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.131, HDOP:0.900,
VDOP:1.932, TDOP:1.995, GDOP:0.751,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:19:46
GPS,PN809,LA41.121372424400,LN21.2537
42711200,EL632.867000,--
--GS,PN809,N 4562330.7164,E
536260.2600,EL587.5048,--
--
GT,PN809,SW1514,ST38682000,EW1514,ET
38682000
--HSDV:0.057, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.131, HDOP:0.900,
VDOP:1.932, TDOP:1.995, GDOP:0.751,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM13:19:51
GPS,PN810,LA41.121380323400,LN21.2537
23706800,EL630.856000,--
--GS,PN810,N 4562333.1310,E
536255.8204,EL585.4938,--
--
GT,PN810,SW1514,ST38688000,EW1514,ET
38688000
--HSDV:0.064, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.131, HDOP:0.900,
VDOP:1.932, TDOP:1.995, GDOP:0.751,
NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM13:19:57
GPS,PN811,LA41.121387602000,LN21.2537
12141200,EL630.897000,--
--GS,PN811,N 4562335.3629,E
536253.1148,EL585.5348,--
--
GT,PN811,SW1514,ST38693000,EW1514,ET
38693000
--HSDV:0.071, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.131, HDOP:0.900,
VDOP:1.932, TDOP:1.995, GDOP:0.751,
NSDV:0.050, ESDV:0.050
--DT01-11-2009
--TM13:20:02
GPS,PN812,LA41.121281211200,LN21.2536
01576200,EL630.825000,--
--GS,PN812,N 4562302.4170,E
536227.5187,EL585.4650,--
--
GT,PN812,SW1514,ST38874000,EW1514,ET
38874000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.657, HDOP:1.200,
VDOP:2.371, TDOP:2.427, GDOP:1.082,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:23:04
GPS,PN813,LA41.121273314600,LN21.2536
14662200,EL631.225000,--
--GS,PN813,N 4562299.9962,E
536230.5794,EL585.8649,--
--
GT,PN813,SW1514,ST38881000,EW1514,ET
38881000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.657, HDOP:1.200,
VDOP:2.371, TDOP:2.427, GDOP:1.082,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:23:10
GPS,PN814,LA41.121265223600,LN21.2536
29208000,EL633.457000,--
--GS,PN814,N 4562297.5172,E
536233.9806,EL588.0969,--
--
GT,PN814,SW1514,ST38889000,EW1514,ET
38889000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.657, HDOP:1.200,
VDOP:2.371, TDOP:2.427, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:23:18
GPS,PN815,LA41.121137187800,LN21.2534
67628600,EL633.249000,--
--GS,PN815,N 4562257.8357,E
536196.5322,EL587.8917,--
--
GT,PN815,SW1514,ST38976000,EW1514,ET
38976000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.656, HDOP:1.200,
VDOP:2.370, TDOP:2.427, GDOP:1.081,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:24:45
GPS,PN816,LA41.121140580200,LN21.2534
62638400,EL632.675000,--
--GS,PN816,N 4562258.8764,E
536195.3645,EL587.3177,--
--
GT,PN816,SW1514,ST38982000,EW1514,ET
38982000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.753, HDOP:1.400,
VDOP:2.370, TDOP:2.531, GDOP:1.081,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:24:55
GPS,PN817,LA41.121140973800,LN21.2534
62747600,EL632.659000,--
--GS,PN817,N 4562258.9980,E
536195.3893,EL587.3017,--
--
GT,PN817,SW1514,ST38986000,EW1514,ET
38986000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.753, HDOP:1.400,
VDOP:2.370, TDOP:2.531, GDOP:1.081,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:24:55
GPS,PN818,LA41.121012350000,LN21.2533
08878800,EL633.475000,--
--GS,PN818,N 4562219.1442,E
536159.7378,EL588.1205,--
--
GT,PN818,SW1514,ST39029000,EW1514,ET
39029000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.745, HDOP:1.200,
VDOP:2.469, TDOP:2.509, GDOP:1.115,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:25:38
GPS,PN819,LA41.121018110000,LN21.2533
01410000,EL631.860000,--
--GS,PN819,N 4562220.9124,E
536157.9890,EL586.5055,--
--
GT,PN819,SW1514,ST39039000,EW1514,ET
39039000
--HSDV:0.081, VSDV:0.180, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:4.245, HDOP:1.400,
VDOP:4.008, TDOP:3.738, GDOP:2.013,
NSDV:0.040, ESDV:0.070
--DT01-11-2009
--TM13:25:51
GPS,PN820,LA41.120934504800,LN21.2532
03930400,EL633.484000,--
--GS,PN820,N 4562195.0106,E
536135.4060,EL588.1313,--
--
GT,PN820,SW1514,ST39077000,EW1514,ET
39077000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.924, HDOP:1.200,
VDOP:2.666, TDOP:2.638, GDOP:1.260,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:26:26
GPS,PN821,LA41.120945780600,LN21.2531
88487600,EL631.191000,--
--GS,PN821,N 4562198.4710,E
536131.7910,EL585.8383,--
--
GT,PN821,SW1514,ST39098000,EW1514,ET
39098000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.653, HDOP:1.200,
VDOP:2.366, TDOP:2.424, GDOP:1.078,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:26:47
GPS,PN822,LA41.120957651000,LN21.2531
79550000,EL630.935000,--
--GS,PN822,N 4562202.1224,E
536129.6907,EL585.5822,--
--
GT,PN822,SW1514,ST39105000,EW1514,ET
39105000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.653, HDOP:1.200,
VDOP:2.366, TDOP:2.424, GDOP:1.078,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:26:54
GPS,PN823,LA41.120812697600,LN21.2530
50556600,EL633.927000,--
--GS,PN823,N 4562157.2604,E
536099.8588,EL588.5770,--

--
GT,PN823,SW1514,ST39194000,EW1514,ET
39194000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.604, HDOP:1.100,
VDOP:2.360, TDOP:2.372, GDOP:1.074,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:28:23
GPS,PN824,LA41.120820705800,LN21.2530
35480400,EL631.482000,--
--GS,PN824,N 4562159.7133,E
536096.3342,EL586.1320,--
--
GT,PN824,SW1514,ST39239000,EW1514,ET
39239000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.601, HDOP:1.100,
VDOP:2.357, TDOP:2.370, GDOP:1.072,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:29:08
GPS,PN825,LA41.120824645400,LN21.2530
28071600,EL630.862000,--
--GS,PN825,N 4562160.9200,E
536094.6021,EL585.5120,--
--
GT,PN825,SW1514,ST39259000,EW1514,ET
39259000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.559, HDOP:1.500,
VDOP:3.227, TDOP:3.194, GDOP:1.569,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:29:28
GPS,PN826,LA41.120723804000,LN21.2529
38906200,EL633.976000,--
--GS,PN826,N 4562129.7111,E
536073.9819,EL588.6279,--
--
GT,PN826,SW1514,ST39354000,EW1514,ET
39354000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.599, HDOP:1.100,
VDOP:2.355, TDOP:2.368, GDOP:1.071,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:31:04
GPS,PN827,LA41.120734559600,LN21.2529
21033400,EL631.149000,--
--GS,PN827,N 4562133.0084,E
536069.8015,EL585.8009,--
--
GT,PN827,SW1514,ST39423000,EW1514,ET
39423000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.588, HDOP:1.100,
VDOP:2.343, TDOP:2.360, GDOP:1.063,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:32:12
GPS,PN828,LA41.120740704800,LN21.2529
00724000,EL630.843000,--
--GS,PN828,N 4562134.8807,E
536065.0606,EL585.4950,--
--
GT,PN828,SW1514,ST39438000,EW1514,ET
39438000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:3.799, HDOP:1.100,
VDOP:3.636, TDOP:3.358, GDOP:1.776,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM13:32:27
GPS,PN829,LA41.120668266200,LN21.2527
99483600,EL631.421000,--
--GS,PN829,N 4562112.4194,E
536041.5838,EL586.0747,--
--
GT,PN829,SW1514,ST39485000,EW1514,ET
39485000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.583, HDOP:1.100,
VDOP:2.337, TDOP:2.355, GDOP:1.060,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:33:14
GPS,PN830,LA41.120654763200,LN21.2527
74443800,EL630.142000,--
--GS,PN830,N 4562108.2254,E
536035.7705,EL584.7961,--
--
GT,PN830,SW1514,ST39501000,EW1514,ET
39501000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.712, HDOP:1.100,
VDOP:2.479, TDOP:2.470, GDOP:1.121,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:33:30
GPS,PN831,LA41.120621652800,LN21.2527
26456400,EL630.122000,--
--GS,PN831,N 4562097.9568,E
536024.6407,EL584.7769,--
--
GT,PN831,SW1514,ST39521000,EW1514,ET
39521000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.579, HDOP:1.100,
VDOP:2.333, TDOP:2.353, GDOP:1.057,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:33:50
GPS,PN832,LA41.120597678600,LN21.2526
56916400,EL630.807000,--
--GS,PN832,N 4562090.4818,E
536008.4758,EL585.4628,--
--
GT,PN832,SW1514,ST39543000,EW1514,ET
39543000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.578, HDOP:1.100,
VDOP:2.332, TDOP:2.352, GDOP:1.056,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:34:12
GPS,PN833,LA41.120552324000,LN21.2526
72201400,EL630.826000,--
--GS,PN833,N 4562076.5087,E
536012.1056,EL585.4821,--
--
GT,PN833,SW1514,ST39561000,EW1514,ET
39561000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.578, HDOP:1.100,
VDOP:2.332, TDOP:2.352, GDOP:1.056,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:34:30
GPS,PN834,LA41.120540555600,LN21.2526
93677800,EL634.105000,--
--GS,PN834,N 4562072.9032,E
536017.1271,EL588.7611,--
--
GT,PN834,SW1514,ST39582000,EW1514,ET
39582000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.574, HDOP:1.100,
VDOP:2.327, TDOP:2.348, GDOP:1.054,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:34:51
GPS,PN835,LA41.120537192000,LN21.2526
96026200,EL634.131000,--
--GS,PN835,N 4562071.8683,E
536017.6794,EL588.7871,--
--
GT,PN835,SW1514,ST39587000,EW1514,ET
39587000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.574, HDOP:1.100,
VDOP:2.327, TDOP:2.348, GDOP:1.054,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:34:56
GPS,PN836,LA41.120393458400,LN21.2525
10753400,EL633.492000,--
--GS,PN836,N 4562027.3186,E
535974.7323,EL588.1513,--
--
GT,PN836,SW1514,ST39640000,EW1514,ET
39640000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.753, HDOP:1.200,
VDOP:2.478, TDOP:2.515, GDOP:1.121,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:35:49
GPS,PN837,LA41.120396969000,LN21.2525
06121400,EL632.755000,--
--GS,PN837,N 4562028.3962,E
535973.6478,EL587.4143,--
--
GT,PN837,SW1514,ST39653000,EW1514,ET
39653000
--HSDV:0.064, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.753, HDOP:1.200,
VDOP:2.478, TDOP:2.515, GDOP:1.121,
NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM13:36:02
GPS,PN838,LA41.120294382800,LN21.2523
80713000,EL633.425000,--
--GS,PN838,N 4561996.6079,E
535944.5853,EL588.0865,--
--
GT,PN838,SW1514,ST39694000,EW1514,ET
39694000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.754, HDOP:1.200,
VDOP:2.479, TDOP:2.515, GDOP:1.122,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:36:43
GPS,PN839,LA41.120306037200,LN21.2523
71663800,EL631.394000,--
--GS,PN839,N 4562000.1925,E
535942.4593,EL586.0554,--
--
GT,PN839,SW1514,ST39765000,EW1514,ET
39765000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.752, HDOP:1.200,
VDOP:2.477, TDOP:2.514, GDOP:1.121,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:37:54
GPS,PN840,LA41.120312988200,LN21.2523
65763400,EL631.002000,--
--GS,PN840,N 4562002.3300,E
535941.0741,EL585.6634,--
--
GT,PN840,SW1514,ST39771000,EW1514,ET
39771000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.797, HDOP:1.300,
VDOP:2.477, TDOP:2.563, GDOP:1.121,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:38:00
GPS,PN841,LA41.120163071000,LN21.2522
12233600,EL633.359000,--
--GS,PN841,N 4561955.9095,E
535905.5312,EL588.0234,--
--
GT,PN841,SW1514,ST39842000,EW1514,ET
39842000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.751, HDOP:1.200,
VDOP:2.475, TDOP:2.512, GDOP:1.121,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:39:11
GPS,PN842,LA41.120143959800,LN21.2521
89523000,EL633.348000,--
--GS,PN842,N 4561949.9883,E
535900.2689,EL588.0128,--
--
GT,PN842,SW1514,ST39857000,EW1514,ET
39857000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.751, HDOP:1.200,
VDOP:2.475, TDOP:2.512, GDOP:1.121,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:39:26
GPS,PN843,LA41.120148281000,LN21.2521
84105000,EL632.256000,--

--GS,PN843,N 4561951.3151,E VDOP:3.655, TDOP:3.477, GDOP:1.721, --
535899.0001,EL586.9208,-- NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
GT,PN843,SW1514,ST39899000,EW1514,ET 40305000
39899000 --HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.293, HDOP:1.200,
VDOP:3.067, TDOP:2.936, GDOP:1.492,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM13:44:34
GPS,PN850,LA41.115870029800,LN21.2517
70288600,EL630.808000,--
--GS,PN850,N 4561865.0109,E
535803.0072,EL585.4795,--
--
GT,PN850,SW1514,ST40216000,EW1514,ET
40216000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.294, HDOP:1.200,
VDOP:3.068, TDOP:2.938, GDOP:1.490,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM13:45:25
GPS,PN851,LA41.115876370000,LN21.2517
56744800,EL630.778000,--
--GS,PN851,N 4561866.9512,E
535799.8421,EL585.4496,--
--
GT,PN851,SW1514,ST40225000,EW1514,ET
40225000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.294, HDOP:1.200,
VDOP:3.068, TDOP:2.938, GDOP:1.490,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM13:45:34
GPS,PN852,LA41.115886897600,LN21.2517
35786800,EL631.752000,--
--GS,PN852,N 4561870.1749,E
535794.9434,EL586.4237,--
--
GT,PN852,SW1514,ST40238000,EW1514,ET
40238000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.294, HDOP:1.200,
VDOP:3.068, TDOP:2.938, GDOP:1.491,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM13:45:47
GPS,PN853,LA41.115848751400,LN21.2516
81215000,EL631.650000,--
--GS,PN853,N 4561858.3458,E
535782.2864,EL586.3225,--
--
GT,PN853,SW1514,ST40259000,EW1514,ET
40259000 --HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.861, HDOP:1.200,
VDOP:3.670, TDOP:3.451, GDOP:1.731,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM13:46:09
GPS,PN854,LA41.115841178800,LN21.2516
88047800,EL631.018000,--
--GS,PN854,N 4561856.0176,E
535783.8897,EL585.6906,--
--
GT,PN854,SW1514,ST40268000,EW1514,ET
40268000 --HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.860, HDOP:1.200,
VDOP:3.669, TDOP:3.450, GDOP:1.731,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM13:46:17
GPS,PN855,LA41.115829883800,LN21.2516
96188000,EL630.760000,--
--GS,PN855,N 4561852.5426,E
535785.8033,EL585.4326,--
--
GT,PN855,SW1514,ST40278000,EW1514,ET
40278000 --HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.293, HDOP:1.200,
VDOP:3.067, TDOP:2.937, GDOP:1.491,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM13:46:27
GPS,PN856,LA41.115816453400,LN21.2517
11215600,EL633.563000,--
--GS,PN856,N 4561848.4169,E
535789.3249,EL588.2356,--
--
GT,PN856,SW1514,ST40305000,EW1514,ET
40305000 --HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.293, HDOP:1.200,
VDOP:3.067, TDOP:2.936, GDOP:1.492,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM13:46:54
GPS,PN857,LA41.115799566400,LN21.2517
32138800,EL633.433000,--
--GS,PN857,N 4561843.2316,E
535794.2251,EL588.1056,--
--
GT,PN857,SW1514,ST40584000,EW1514,ET
40584000 --HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.253, HDOP:1.100,
VDOP:3.061, TDOP:2.889, GDOP:1.495,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --
--TM13:51:33
GPS,PN858,LA41.115791679400,LN21.2517
42438400,EL631.271000,--
--GS,PN858,N 4561840.8103,E
535796.6366,EL585.9436,--
--
GT,PN858,SW1514,ST40605000,EW1514,ET
40605000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.253, HDOP:1.100,
VDOP:3.061, TDOP:2.889, GDOP:1.495,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM13:51:54
GPS,PN859,LA41.115784761400,LN21.2517
56485000,EL630.123000,--
--GS,PN859,N 4561838.6923,E
535799.9196,EL584.7955,--
--
GT,PN859,SW1514,ST40615000,EW1514,ET
40615000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.253, HDOP:1.100,
VDOP:3.061, TDOP:2.889, GDOP:1.495,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM13:52:04
GPS,PN860,LA41.115778118800,LN21.2517
61301200,EL631.139000,--
--GS,PN860,N 4561836.6487,E
535801.0518,EL585.8115,--
--
GT,PN860,SW1514,ST40619000,EW1514,ET
40619000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.253, HDOP:1.100,
VDOP:3.061, TDOP:2.889, GDOP:1.495,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM13:52:08
GPS,PN861,LA41.115768174400,LN21.2517
75079600,EL632.057000,--
--GS,PN861,N 4561833.5969,E
535804.2770,EL586.7295,--
--
GT,PN861,SW1514,ST40625000,EW1514,ET
40625000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.251, HDOP:1.100,
VDOP:3.059, TDOP:2.886, GDOP:1.496,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --
--TM13:52:14
GPS,PN862,LA41.115755515000,LN21.2517
87381400,EL631.384000,--
--GS,PN862,N 4561829.7058,E
535807.1622,EL586.0566,--
--
GT,PN862,SW1514,ST40631000,EW1514,ET
40631000 --HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.875, HDOP:1.100,
VDOP:3.716, TDOP:3.451, GDOP:1.763,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-11-2009 --

--TM13:52:20
GPS,PN863,LA41.115726427000,LN21.2518
23692200,EL631.455000,--
--GS,PN863,N 4561820.7743,E
535815.6659,EL586.1275,--
--
GT,PN863,SW1514,ST40642000,EW1514,ET
40642000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.251, HDOP:1.100,
VDOP:3.059, TDOP:2.886, GDOP:1.496,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:52:31
GPS,PN864,LA41.115663154000,LN21.2519
32070200,EL631.828000,--ST
--GS,PN864,N 4561801.3798,E
535841.0120,EL586.5002,--ST
--
GT,PN864,SW1514,ST40675000,EW1514,ET
40675000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.251, HDOP:1.100,
VDOP:3.059, TDOP:2.886, GDOP:1.496,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:53:04
GPS,PN865,LA41.115589138000,LN21.2520
89853400,EL631.557000,--ST
--GS,PN865,N 4561778.7278,E
535877.8853,EL586.2285,--ST
--
GT,PN865,SW1514,ST40723000,EW1514,ET
40723000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.249, HDOP:1.100,
VDOP:3.057, TDOP:2.884, GDOP:1.496,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM13:53:52
GPS,PN866,LA41.115454364800,LN21.2523
76690600,EL631.317000,--ST
--GS,PN866,N 4561737.4815,E
535944.9189,EL585.9873,--ST
--
GT,PN866,SW1514,ST40797000,EW1514,ET
40797000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.247, HDOP:1.100,
VDOP:3.055, TDOP:2.881, GDOP:1.497,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:55:06
GPS,PN867,LA41.115316658200,LN21.2526
68740000,EL631.277000,--ST
--GS,PN867,N 4561695.3370,E
536013.1720,EL585.9461,--ST
--
GT,PN867,SW1514,ST40899000,EW1514,ET
40899000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.586, HDOP:1.000,
VDOP:2.385, TDOP:2.285, GDOP:1.211,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM13:56:48
GPS,PN868,LA41.115913720000,LN21.2519
98990600,EL631.466000,--
--GS,PN868,N 4561878.7485,E
535856.2255,EL586.1350,--
--
GT,PN868,SW1514,ST41129000,EW1514,ET
41129000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.611, HDOP:1.000,
VDOP:2.412, TDOP:2.303, GDOP:1.230,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:00:39
GPS,PN869,LA41.115916745800,LN21.2519
94341800,EL630.443000,--
--GS,PN869,N 4561879.6766,E
535855.1378,EL585.1120,--
--
GT,PN869,SW1514,ST41134000,EW1514,ET
41134000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.611, HDOP:1.000,
VDOP:2.412, TDOP:2.303, GDOP:1.230,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:00:43
GPS,PN870,LA41.115939840400,LN21.2519
70110200,EL633.742000,--
--GS,PN870,N 4561886.7731,E
535849.4575,EL588.4110,--
--
GT,PN870,SW1514,ST41163000,EW1514,ET
41163000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.611, HDOP:1.000,
VDOP:2.412, TDOP:2.303, GDOP:1.230,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:01:12
--Entered Rover HR: 1.9000 m, Vertical
LS,HR1.9871
GPS,PN871,LA41.115974383000,LN21.2520
15133600,EL633.442000,--
--GS,PN871,N 4561897.4798,E
535859.8951,EL588.2102,--
--
GT,PN871,SW1514,ST41336000,EW1514,ET
41336000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.635, HDOP:1.000,
VDOP:2.438, TDOP:2.321, GDOP:1.247,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:04:05
GPS,PN872,LA41.120008594400,LN21.2520
59180200,EL633.168000,--
--GS,PN872,N 4561908.0833,E
535870.1057,EL587.9354,--
--
GT,PN872,SW1514,ST41345000,EW1514,ET
41345000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.637, HDOP:1.000,
VDOP:2.440, TDOP:2.323, GDOP:1.248,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:04:14
GPS,PN873,LA41.120032521200,LN21.2520
90615400,EL633.100000,--
--GS,PN873,N 4561915.4999,E
535877.3934,EL587.8669,--
--
GT,PN873,SW1514,ST41350000,EW1514,ET
41350000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.676, HDOP:1.100,
VDOP:2.440, TDOP:2.368, GDOP:1.248,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:04:19
GPS,PN874,LA41.120052835400,LN21.2521
16363800,EL633.156000,--
--GS,PN874,N 4561921.7956,E
535883.3617,EL587.9225,--
--
GT,PN874,SW1514,ST41354000,EW1514,ET
41354000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.637, HDOP:1.000,
VDOP:2.440, TDOP:2.323, GDOP:1.248,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:04:24
GPS,PN875,LA41.120119673600,LN21.2522
02070200,EL633.334000,--
--GS,PN875,N 4561942.5111,E
535903.2289,EL588.0990,--
--
GT,PN875,SW1514,ST41370000,EW1514,ET
41370000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.724, HDOP:1.000,
VDOP:2.534, TDOP:2.375, GDOP:1.334,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:04:39
GPS,PN876,LA41.120146667600,LN21.2522
32156000,EL633.355000,--
--GS,PN876,N 4561950.8723,E
535910.1976,EL588.1194,--
--
GT,PN876,SW1514,ST41378000,EW1514,ET
41378000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.640, HDOP:1.000,
VDOP:2.443, TDOP:2.324, GDOP:1.251,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:04:47
GPS,PN877,LA41.120242896200,LN21.2523
55939000,EL633.276000,--
--GS,PN877,N 4561980.6974,E
535938.8913,EL588.0383,--
--
GT,PN877,SW1514,ST41393000,EW1514,ET
41393000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.643, HDOP:1.000,
VDOP:2.446, TDOP:2.327, GDOP:1.252,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:05:02
GPS,PN878,LA41.120273202200,LN21.2523
95344600,EL633.353000,--
--GS,PN878,N 4561990.0910,E
535948.0263,EL588.1146,--
--
GT,PN878,SW1514,ST41399000,EW1514,ET
41399000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.643, HDOP:1.000,
VDOP:2.446, TDOP:2.327, GDOP:1.252,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:05:08
GPS,PN879,LA41.120298389000,LN21.2524
28542600,EL633.288000,--
--GS,PN879,N 4561997.8983,E
535955.7227,EL588.0490,--
--
GT,PN879,SW1514,ST41404000,EW1514,ET
41404000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.729, HDOP:1.000,
VDOP:2.539, TDOP:2.379, GDOP:1.337,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:05:13
GPS,PN880,LA41.120329365800,LN21.2524
69919200,EL633.389000,--
--GS,PN880,N 4562007.5011,E
535965.3158,EL588.1493,--
--
GT,PN880,SW1514,ST41410000,EW1514,ET
41410000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.643, HDOP:1.000,
VDOP:2.447, TDOP:2.328, GDOP:1.253,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:05:19
GPS,PN881,LA41.120357349800,LN21.2525
06021200,EL633.249000,--
--GS,PN881,N 4562016.1747,E
535973.6845,EL588.0087,--
--
GT,PN881,SW1514,ST41415000,EW1514,ET
41415000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.643, HDOP:1.000,
VDOP:2.447, TDOP:2.328, GDOP:1.253,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:05:24
GPS,PN882,LA41.120390703200,LN21.2525
48759800,EL633.269000,--
--GS,PN882,N 4562026.5121,E
535983.5912,EL588.0280,--
--
GT,PN882,SW1514,ST41421000,EW1514,ET
41421000

--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.725, HDOP:1.200,
VDOP:2.447, TDOP:2.420, GDOP:1.253,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:05:30
GPS,PN883,LA41.120414129000,LN21.2525
79314800,EL633.386000,--
--GS,PN883,N 4562033.7733,E
535990.6745,EL588.1444,--
--
GT,PN883,SW1514,ST41425000,EW1514,ET
41425000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.643, HDOP:1.000,
VDOP:2.447, TDOP:2.328, GDOP:1.253,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM14:05:34
GPS,PN884,LA41.120437680200,LN21.2526
08780200,EL633.356000,--
--GS,PN884,N 4562041.0719,E
535997.5036,EL588.1139,--
--
GT,PN884,SW1514,ST41429000,EW1514,ET
41429000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.646, HDOP:1.000,
VDOP:2.450, TDOP:2.330, GDOP:1.255,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM14:05:38
GPS,PN885,LA41.120467136600,LN21.2526
44915200,EL633.601000,--
--GS,PN885,N 4562050.1997,E
536005.8777,EL588.3583,--
--
GT,PN885,SW1514,ST41434000,EW1514,ET
41434000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.686, HDOP:1.100,
VDOP:2.450, TDOP:2.374, GDOP:1.255,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:05:44
GPS,PN886,LA41.120536109000,LN21.2527
32938800,EL633.874000,--
--GS,PN886,N 4562071.5765,E
536026.2808,EL588.6298,--
--
GT,PN886,SW1514,ST41452000,EW1514,ET
41452000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.650, HDOP:1.000,
VDOP:2.454, TDOP:2.332, GDOP:1.258,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:06:01
GPS,PN887,LA41.120654157200,LN21.2528
86900600,EL633.828000,--
--GS,PN887,N 4562108.1675,E
536061.9715,EL588.5811,--
--
GT,PN887,SW1514,ST41473000,EW1514,ET
41473000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.652, HDOP:1.000,
VDOP:2.456, TDOP:2.334, GDOP:1.259,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:06:22
GPS,PN888,LA41.120689775000,LN21.2529
31715800,EL633.773000,--
--GS,PN888,N 4562119.2059,E
536072.3584,EL588.5253,--
--
GT,PN888,SW1514,ST41487000,EW1514,ET
41487000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.652, HDOP:1.000,
VDOP:2.456, TDOP:2.334, GDOP:1.259,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:06:36
GPS,PN889,LA41.120776078000,LN21.2530
43896000,EL633.860000,--
--GS,PN889,N 4562146.4285,E
536098.3604,EL588.6104,--
--
GT,PN889,SW1514,ST41502000,EW1514,ET
41502000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.655, HDOP:1.000,
VDOP:2.459, TDOP:2.336, GDOP:1.261,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:06:51
GPS,PN890,LA41.120805383600,LN21.2530
80278200,EL633.747000,--
--GS,PN890,N 4562155.0383,E
536106.7944,EL588.4968,--
--
GT,PN890,SW1514,ST41507000,EW1514,ET
41507000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.655, HDOP:1.000,
VDOP:2.459, TDOP:2.336, GDOP:1.261,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:06:56
GPS,PN891,LA41.120843760800,LN21.2531
30557600,EL633.704000,--
--GS,PN891,N 4562166.9343,E
536118.4499,EL588.4529,--
--
GT,PN891,SW1514,ST41512000,EW1514,ET
41512000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.655, HDOP:1.000,
VDOP:2.459, TDOP:2.336, GDOP:1.261,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:07:01
GPS,PN892,LA41.120895417200,LN21.2531
94691000,EL633.588000,--
--GS,PN892,N 4562182.9425,E
536133.3129,EL588.3358,--
--
GT,PN892,SW1514,ST41519000,EW1514,ET
41519000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.738, HDOP:1.200,
VDOP:2.461, TDOP:2.430, GDOP:1.262,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:07:08
GPS,PN893,LA41.120923229600,LN21.2532
30911800,EL633.495000,--
--GS,PN893,N 4562191.5635,E
536141.7091,EL588.2422,--
--
GT,PN893,SW1514,ST41523000,EW1514,ET
41523000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.793, HDOP:1.000,
VDOP:3.659, TDOP:3.278, GDOP:1.908,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:07:12
GPS,PN894,LA41.121010179200,LN21.2533
43099800,EL633.214000,--
--GS,PN894,N 4562218.5139,E
536167.7138,EL587.9592,--
--
GT,PN894,SW1514,ST41535000,EW1514,ET
41535000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.747, HDOP:1.000,
VDOP:2.558, TDOP:2.392, GDOP:1.350,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:07:24
GPS,PN895,LA41.121047788400,LN21.2533
94545600,EL633.132000,--
--GS,PN895,N 4562230.1744,E
536179.6420,EL587.8763,--
--
GT,PN895,SW1514,ST41542000,EW1514,ET
41542000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.659, HDOP:1.000,
VDOP:2.464, TDOP:2.340, GDOP:1.264,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:07:37
GPS,PN897,LA41.121110049800,LN21.2534
72680000,EL633.123000,--
--GS,PN897,N 4562249.4702,E
536197.7504,EL587.8660,--
--
GT,PN897,SW1514,ST41551000,EW1514,ET
41551000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.659, HDOP:1.000,
VDOP:2.464, TDOP:2.340, GDOP:1.264,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:07:40
GPS,PN898,LA41.121190407800,LN21.2535
71570800,EL633.337000,--
--GS,PN898,N 4562274.3722,E
536220.6668,EL588.0782,--
--
GT,PN898,SW1514,ST41561000,EW1514,ET
41561000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.661, HDOP:1.000,
VDOP:2.466, TDOP:2.341, GDOP:1.265,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:07:50
GPS,PN899,LA41.121215606000,LN21.2536
06291000,EL633.391000,--
--GS,PN899,N 4562282.1852,E
536228.7173,EL588.1317,--
--
GT,PN899,SW1514,ST41566000,EW1514,ET
41566000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.661, HDOP:1.000,
VDOP:2.466, TDOP:2.341, GDOP:1.265,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:07:55
GPS,PN900,LA41.121242799200,LN21.2536
41306400,EL633.368000,--
--GS,PN900,N 4562290.6138,E
536236.8334,EL588.1081,--
--
GT,PN900,SW1514,ST41571000,EW1514,ET
41571000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.661, HDOP:1.000,
VDOP:2.466, TDOP:2.341, GDOP:1.265,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:08:00
GPS,PN901,LA41.121276136400,LN21.2536
84990000,EL633.352000,--
--GS,PN901,N 4562300.9477,E
536246.9596,EL588.0913,--
--
GT,PN901,SW1514,ST41576000,EW1514,ET
41576000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.661, HDOP:1.000,
VDOP:2.466, TDOP:2.341, GDOP:1.265,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:08:05
GPS,PN902,LA41.121311922800,LN21.2537
31045400,EL633.449000,--
--GS,PN902,N 4562312.0399,E
536257.6346,EL588.1875,--

--
GT,PN902,SW1514,ST41581000,EW1514,ET
41581000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.661, HDOP:1.000,
VDOP:2.466, TDOP:2.341, GDOP:1.265,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:08:10
GPS,PN903,LA41.121332146400,LN21.2537
56863400,EL633.486000,--
--GS,PN903,N 4562318.3081,E
536263.6185,EL588.2241,--
--
GT,PN903,SW1514,ST41584000,EW1514,ET
41584000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.664, HDOP:1.000,
VDOP:2.469, TDOP:2.343, GDOP:1.268,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:08:13
GPS,PN904,LA41.121349767800,LN21.2537
78170000,EL633.480000,--
--GS,PN904,N 4562323.7684,E
536268.5555,EL588.2177,--
--
GT,PN904,SW1514,ST41587000,EW1514,ET
41587000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.664, HDOP:1.000,
VDOP:2.469, TDOP:2.343, GDOP:1.268,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:08:16
GPS,PN905,LA41.121480168200,LN21.2539
49415400,EL633.643000,--
--GS,PN905,N 4562364.1908,E
536308.2514,EL588.3778,--
--
GT,PN905,SW1514,ST41602000,EW1514,ET
41602000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.630, HDOP:0.900,
VDOP:2.471, TDOP:2.303, GDOP:1.269,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:08:31
GPS,PN906,LA41.121512976800,LN21.2539
93534000,EL633.571000,--
--GS,PN906,N 4562374.3622,E
536318.4795,EL588.3050,--
--
GT,PN906,SW1514,ST41608000,EW1514,ET
41608000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.630, HDOP:0.900,
VDOP:2.471, TDOP:2.303, GDOP:1.269,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:08:37
GPS,PN907,LA41.121552462200,LN21.2540
44396000,EL633.564000,--
--GS,PN907,N 4562386.6011,E
536330.2684,EL588.2971,--
--
GT,PN907,SW1514,ST41612000,EW1514,ET
41612000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.631, HDOP:0.900,
VDOP:2.472, TDOP:2.304, GDOP:1.270,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:08:41
GPS,PN908,LA41.121582913400,LN21.2540
85137200,EL633.396000,--
--GS,PN908,N 4562396.0415,E
536339.7132,EL588.1284,--
--
GT,PN908,SW1514,ST41615000,EW1514,ET
41615000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.631, HDOP:0.900,
VDOP:2.472, TDOP:2.304, GDOP:1.270,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:08:44
GPS,PN909,LA41.121620604800,LN21.2541
33800800,EL633.454000,--
--GS,PN909,N 4562407.7245,E
536350.9927,EL588.1856,--
--
GT,PN909,SW1514,ST41619000,EW1514,ET
41619000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.631, HDOP:0.900,
VDOP:2.472, TDOP:2.304, GDOP:1.270,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:08:48
GPS,PN910,LA41.121674814800,LN21.2542
02236200,EL633.358000,--
--GS,PN910,N 4562424.5258,E
536366.8529,EL588.0884,--
--
GT,PN910,SW1514,ST41626000,EW1514,ET
41626000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.631, HDOP:0.900,
VDOP:2.472, TDOP:2.304, GDOP:1.270,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:08:55
GPS,PN911,LA41.121713064200,LN21.2542
52095000,EL633.344000,--
--GS,PN911,N 4562436.3824,E
536378.4099,EL588.0735,--
--
GT,PN911,SW1514,ST41632000,EW1514,ET
41632000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.631, HDOP:0.900,
VDOP:2.472, TDOP:2.304, GDOP:1.270,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:09:01
GPS,PN912,LA41.121739425800,LN21.2542
86356800,EL633.322000,--
--GS,PN912,N 4562444.5538,E
536386.3514,EL588.0510,--
--
GT,PN912,SW1514,ST41637000,EW1514,ET
41637000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.631, HDOP:0.900,
VDOP:2.472, TDOP:2.304, GDOP:1.270,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:09:06
GPS,PN913,LA41.121757085600,LN21.2543
08568200,EL633.338000,--
--GS,PN913,N 4562450.0270,E
536391.4988,EL588.0666,--
--
GT,PN913,SW1514,ST41640000,EW1514,ET
41640000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.631, HDOP:0.900,
VDOP:2.472, TDOP:2.304, GDOP:1.270,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:09:09
GPS,PN914,LA41.121780482000,LN21.2543
37838000,EL633.342000,--
--GS,PN914,N 4562457.2780,E
536398.2819,EL588.0701,--
--
GT,PN914,SW1514,ST41643000,EW1514,ET
41643000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.634, HDOP:0.900,
VDOP:2.476, TDOP:2.307, GDOP:1.272,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:09:12
GPS,PN915,LA41.121805644800,LN21.2543
66966800,EL633.417000,--
--GS,PN915,N 4562465.0738,E
536405.0293,EL588.1445,--
--
GT,PN915,SW1514,ST41646000,EW1514,ET
41646000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.634, HDOP:0.900,
VDOP:2.476, TDOP:2.307, GDOP:1.272,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:09:15
GPS,PN916,LA41.121838833200,LN21.2544
04917400,EL633.408000,--
--GS,PN916,N 4562475.3554,E
536413.8197,EL588.1348,--
--
GT,PN916,SW1514,ST41650000,EW1514,ET
41650000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.670, HDOP:1.000,
VDOP:2.476, TDOP:2.348, GDOP:1.272,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:09:19
GPS,PN917,LA41.121897699200,LN21.2544
68678200,EL633.414000,--
--GS,PN917,N 4562493.5877,E
536428.5835,EL588.1396,--
--
GT,PN917,SW1514,ST41657000,EW1514,ET
41657000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.636, HDOP:0.900,
VDOP:2.478, TDOP:2.309, GDOP:1.273,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:09:26
GPS,PN918,LA41.121940769000,LN21.2545
09853800,EL633.435000,--
--GS,PN918,N 4562506.9213,E
536438.1099,EL588.1598,--
--
GT,PN918,SW1514,ST41662000,EW1514,ET
41662000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.636, HDOP:0.900,
VDOP:2.478, TDOP:2.309, GDOP:1.273,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:09:33
GPS,PN919,LA41.122008604400,LN21.2545
60036600,EL633.357000,--
--GS,PN919,N 4562527.9047,E
536449.6967,EL588.0806,--
--
GT,PN919,SW1514,ST41669000,EW1514,ET
41669000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.636, HDOP:0.900,
VDOP:2.478, TDOP:2.309, GDOP:1.273,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:09:38
GPS,PN920,LA41.122060904000,LN21.2545
90646800,EL633.304000,--
--GS,PN920,N 4562544.0731,E
536456.7475,EL588.0268,--
--
GT,PN920,SW1514,ST41674000,EW1514,ET
41674000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.636, HDOP:0.900,
VDOP:2.478, TDOP:2.309, GDOP:1.273,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:09:43
GPS,PN921,LA41.122196469200,LN21.2546
54374000,EL633.186000,--
--GS,PN921,N 4562585.9651,E
536471.3855,EL587.9068,--
--
GT,PN921,SW1514,ST41687000,EW1514,ET
41687000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.636, HDOP:0.900,
VDOP:2.478, TDOP:2.309, GDOP:1.273,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:09:56
GPS,PN922,LA41.122237620200,LN21.2546
70611800,EL633.172000,--

--GS,PN922,N 4562598.6778,E VDOP:2.485, TDOP:2.313, GDOP:1.278, --
536475.1051,EL587.8922,-- NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009 --TM14:10:40
GPS,PN929,SW1514,ST41736000,EW1514,ET 41736000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.644, HDOP:0.900,
VDOP:2.486, TDOP:2.314, GDOP:1.279,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009 --TM14:10:45
GPS,PN930,LA41.122720909400,LN21.2548
20890800,EL632.757000,--
--GS,PN930,N 4562747.9334,E
536509.3716,EL587.4708,--
--
GT,PN930,SW1514,ST41741000,EW1514,ET 41741000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.644, HDOP:0.900,
VDOP:2.486, TDOP:2.314, GDOP:1.279,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009 --TM14:10:50
GPS,PN931,LA41.122803950600,LN21.2548
44299200,EL632.858000,--
--GS,PN931,N 4562773.5764,E
536514.6971,EL587.5707,--
--
GT,PN931,SW1514,ST41749000,EW1514,ET 41749000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.646, HDOP:0.900,
VDOP:2.488, TDOP:2.316, GDOP:1.280,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM14:10:58
GPS,PN932,LA41.122867821200,LN21.2548
62125200,EL632.967000,--
--GS,PN932,N 4562793.2994,E
536518.7516,EL587.6789,--
--
GT,PN932,SW1514,ST41755000,EW1514,ET 41755000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.646, HDOP:0.900,
VDOP:2.488, TDOP:2.316, GDOP:1.280,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM14:11:04
GPS,PN933,LA41.122941131000,LN21.2548
82232400,EL633.034000,--
--GS,PN933,N 4562815.9368,E
536523.3229,EL587.7449,--
--
GT,PN933,SW1514,ST41762000,EW1514,ET 41762000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.647, HDOP:0.900,
VDOP:2.489, TDOP:2.316, GDOP:1.281,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM14:11:11
GPS,PN934,LA41.123035976000,LN21.2549
10713800,EL633.163000,--
--GS,PN934,N 4562845.2269,E
536529.8119,EL587.8727,--
--
GT,PN934,SW1514,ST41770000,EW1514,ET 41770000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.086, HDOP:0.800,
VDOP:1.926, TDOP:1.879, GDOP:0.904,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM14:11:19
GPS,PN935,LA41.123097321800,LN21.2549
26023400,EL633.423000,--
--GS,PN935,N 4562864.1682,E
536533.2840,EL588.1319,--
--
GT,PN935,SW1514,ST41775000,EW1514,ET 41775000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.170, HDOP:1.000,
VDOP:1.926, TDOP:1.973, GDOP:0.904,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009 --TM14:11:24
GPS,PN936,LA41.123143316000,LN21.2549
38975600,EL633.714000,--
--GS,PN936,N 4562878.3712,E
536536.2306,EL588.4223,--
--
GT,PN936,SW1514,ST41779000,EW1514,ET 41779000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.087, HDOP:0.800,
VDOP:1.928, TDOP:1.881, GDOP:0.905,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009 --TM14:11:28
GPS,PN937,LA41.123203116200,LN21.2549
55308800,EL634.057000,--
--GS,PN937,N 4562896.8369,E
536539.9434,EL588.7645,--
--
GT,PN937,SW1514,ST41784000,EW1514,ET 41784000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.087, HDOP:0.800,
VDOP:1.928, TDOP:1.881, GDOP:0.905,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009 --TM14:11:33
GPS,PN938,LA41.123265562400,LN21.2549
75067400,EL634.158000,--
--GS,PN938,N 4562916.1227,E
536544.4502,EL588.8647,--
--
GT,PN938,SW1514,ST41789000,EW1514,ET 41789000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.089, HDOP:0.800,
VDOP:1.930, TDOP:1.883, GDOP:0.906,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM14:11:38
GPS,PN939,LA41.123313884600,LN21.2549
90000200,EL634.344000,--
--GS,PN939,N 4562931.0461,E
536547.8545,EL589.0500,--
--
GT,PN939,SW1514,ST41793000,EW1514,ET 41793000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.089, HDOP:0.800,
VDOP:1.930, TDOP:1.883, GDOP:0.906,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM14:11:42
GPS,PN940,LA41.123436686600,LN21.2550
44686600,EL634.764000,--
--GS,PN940,N 4562968.9907,E
536560.4047,EL589.4683,--
--
GT,PN940,SW1514,ST41804000,EW1514,ET 41804000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.383, HDOP:0.900,
VDOP:2.206, TDOP:2.168, GDOP:0.987,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009 --TM14:11:53
GPS,PN941,LA41.123483507000,LN21.2550
83774800,EL634.959000,--
--GS,PN941,N 4562983.4790,E
536569.4382,EL589.6624,--
--
GT,PN941,SW1514,ST41809000,EW1514,ET 41809000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.094, HDOP:0.800,
VDOP:1.935, TDOP:1.886, GDOP:0.909,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009

--TM14:11:58
GPS,PN942,LA41.123723180000,LN21.2553
42367600,EL635.293000,--
--GS,PN942,N 4563057.7124,E
536629.3078,EL589.9915,--
--
GT,PN942,SW1514,ST41830000,EW1514,ET
41830000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.096, HDOP:0.800,
VDOP:1.937, TDOP:1.888, GDOP:0.910,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:12:19
GPS,PN943,LA41.123769218600,LN21.2553
94434400,EL635.067000,--
--GS,PN943,N 4563071.9746,E
536641.3656,EL589.7646,--
--
GT,PN943,SW1514,ST41835000,EW1514,ET
41835000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.096, HDOP:0.800,
VDOP:1.937, TDOP:1.888, GDOP:0.910,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:12:24
GPS,PN944,LA41.123905287200,LN21.2555
31384400,EL634.660000,--
--GS,PN944,N 4563114.1076,E
536673.0575,EL589.3549,--
--
GT,PN944,SW1514,ST41848000,EW1514,ET
41848000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.099, HDOP:0.800,
VDOP:1.941, TDOP:1.890, GDOP:0.913,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:12:37
GPS,PN945,LA41.123936138600,LN21.2555
56757200,EL634.434000,--
--GS,PN945,N 4563123.6540,E
536678.9204,EL589.1283,--
--
GT,PN945,SW1514,ST41853000,EW1514,ET
41853000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.099, HDOP:0.800,
VDOP:1.941, TDOP:1.890, GDOP:0.913,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:12:42
GPS,PN946,LA41.123968877600,LN21.2555
81569600,EL634.276000,--
--GS,PN946,N 4563133.7820,E
536684.6497,EL588.9698,--
--
GT,PN946,SW1514,ST41858000,EW1514,ET
41858000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.142, HDOP:0.900,
VDOP:1.944, TDOP:1.937, GDOP:0.915,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:12:47
GPS,PN947,LA41.124002532200,LN21.2556
05845000,EL634.206000,--
--GS,PN947,N 4563144.1918,E
536690.2526,EL588.8992,--
--
GT,PN947,SW1514,ST41862000,EW1514,ET
41862000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.390, HDOP:0.900,
VDOP:2.214, TDOP:2.174, GDOP:0.992,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:12:51
GPS,PN948,LA41.124040662200,LN21.2556
30149800,EL634.041000,--
--GS,PN948,N 4563155.9822,E
536695.8553,EL588.7336,--
--
GT,PN948,SW1514,ST41866000,EW1514,ET
41866000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.178, HDOP:0.800,
VDOP:1.946, TDOP:1.894, GDOP:0.916,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:12:55
GPS,PN949,LA41.124078873200,LN21.2556
52636600,EL633.898000,--
--GS,PN949,N 4563167.7955,E
536701.0344,EL588.5900,--
--
GT,PN949,SW1514,ST41870000,EW1514,ET
41870000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.104, HDOP:0.800,
VDOP:1.946, TDOP:1.894, GDOP:0.916,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:12:59
GPS,PN950,LA41.124132917000,LN21.2556
78385600,EL633.690000,--
--GS,PN950,N 4563184.4966,E
536706.9490,EL588.3812,--
--
GT,PN950,SW1514,ST41876000,EW1514,ET
41876000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.104, HDOP:0.800,
VDOP:1.946, TDOP:1.894, GDOP:0.916,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:13:05
GPS,PN951,LA41.124163584200,LN21.2556
93329800,EL633.562000,--
--GS,PN951,N 4563193.9740,E
536710.3827,EL588.2527,--
--
GT,PN951,SW1514,ST41879000,EW1514,ET
41879000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.104, HDOP:0.800,
VDOP:1.946, TDOP:1.894, GDOP:0.916,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:13:08
GPS,PN952,LA41.124193196000,LN21.2557
05374800,EL633.394000,--
--GS,PN952,N 4563203.1225,E
536713.1427,EL588.0843,--
--
GT,PN952,SW1514,ST41882000,EW1514,ET
41882000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.104, HDOP:0.800,
VDOP:1.946, TDOP:1.894, GDOP:0.916,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:13:11
GPS,PN953,LA41.124365763200,LN21.2557
75549600,EL633.171000,--
--GS,PN953,N 4563256.4366,E
536729.2225,EL587.8588,--
--
GT,PN953,SW1514,ST41898000,EW1514,ET
41898000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.662, HDOP:0.900,
VDOP:2.505, TDOP:2.328, GDOP:1.291,
NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:13:27
GPS,PN954,LA41.124506034800,LN21.2558
30652400,EL633.235000,--
--GS,PN954,N 4563299.7709,E
536741.8412,EL587.9208,--
--
GT,PN954,SW1514,ST41918000,EW1514,ET
41918000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.197, HDOP:1.000,
VDOP:1.956, TDOP:1.994, GDOP:0.922,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:13:47
GPS,PN955,LA41.124537188000,LN21.2558
42497000,EL633.119000,--
--GS,PN955,N 4563309.3946,E
536744.5521,EL587.8044,--
--
GT,PN955,SW1514,ST41922000,EW1514,ET
41922000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.574, HDOP:1.100,
VDOP:2.327, TDOP:2.339, GDOP:1.075,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:13:51
GPS,PN956,LA41.124577600400,LN21.2558
58721600,EL633.169000,--
--GS,PN956,N 4563321.8797,E
536748.2689,EL587.8538,--
--
GT,PN956,SW1514,ST41926000,EW1514,ET
41926000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.199, HDOP:1.000,
VDOP:1.958, TDOP:1.995, GDOP:0.923,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:13:55
GPS,PN957,LA41.124607173200,LN21.2558
70481000,EL633.180000,--
--GS,PN957,N 4563331.0158,E
536750.9624,EL587.8644,--
--
GT,PN957,SW1514,ST41929000,EW1514,ET
41929000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.115, HDOP:0.800,
VDOP:1.958, TDOP:1.903, GDOP:0.923,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:13:58
GPS,PN958,LA41.124636436400,LN21.2558
83254400,EL633.309000,--
--GS,PN958,N 4563340.0576,E
536753.8925,EL587.9930,--
--
GT,PN958,SW1514,ST41932000,EW1514,ET
41932000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:2.529, HDOP:1.600,
VDOP:1.959, TDOP:2.355, GDOP:0.924,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:14:01
GPS,PN959,LA41.124681371000,LN21.2559
00041200,EL633.102000,--
--GS,PN959,N 4563353.9383,E
536757.7332,EL587.7854,--
--
GT,PN959,SW1514,ST41937000,EW1514,ET
41937000
--HSDV:0.045, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:4.095, HDOP:1.100,
VDOP:3.944, TDOP:3.644, GDOP:1.868,
NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM14:14:06
GPS,PN960,LA41.124702116000,LN21.2559
10829200,EL633.638000,--
--GS,PN960,N 4563360.3502,E
536760.2141,EL588.3211,--
--
GT,PN960,SW1514,ST41940000,EW1514,ET
41940000
--HSDV:0.192, VSDV:0.290, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:5.394, HDOP:4.500,
VDOP:2.974, TDOP:5.225, GDOP:1.338,
NSDV:0.090, ESDV:0.170
--DT01-11-2009
--TM14:14:11
GPS,PN961,LA41.124765135200,LN21.2559
33700600,EL633.180000,--
--GS,PN961,N 4563379.8166,E
536765.4441,EL587.8622,--
--
GT,PN961,SW1514,ST41957000,EW1514,ET
41957000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.658, HDOP:1.000,

VDOP:2.463, TDOP:2.380, GDOP:1.185, --
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:14:26
GPS,PN962,LA41.124844001600,LN21.2559
64206400,EL633.090000,--
--GS,PN962,N 4563404.1804,E
536772.4279,EL587.7711,--
--
GT,PN962,SW1514,ST41974000,EW1514,ET
41974000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.636, HDOP:0.800,
VDOP:2.512, TDOP:2.296, GDOP:1.296,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:14:44
GPS,PN963,LA41.124867425600,LN21.2559
73581400,EL633.075000,--
--GS,PN963,N 4563411.4170,E
536774.5754,EL587.7557,--
--
GT,PN963,SW1514,ST41978000,EW1514,ET
41978000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.123, HDOP:0.800,
VDOP:1.966, TDOP:1.909, GDOP:0.928,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:14:47
GPS,PN964,LA41.124893897600,LN21.2559
84365200,EL633.099000,--
--GS,PN964,N 4563419.5955,E
536777.0464,EL587.7794,--
--
GT,PN964,SW1514,ST41982000,EW1514,ET
41982000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.123, HDOP:0.800,
VDOP:1.966, TDOP:1.909, GDOP:0.928,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:14:51
GPS,PN965,LA41.124951126200,LN21.2600
07478400,EL633.179000,--
--GS,PN965,N 4563437.2760,E
536782.3416,EL587.8586,--
--
GT,PN965,SW1514,ST41990000,EW1514,ET
41990000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.209, HDOP:1.000,
VDOP:1.970, TDOP:2.004, GDOP:0.930,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:14:59
GPS,PN966,LA41.124967899800,LN21.2600
14510400,EL633.185000,--
--GS,PN966,N 4563442.4584,E
536783.9536,EL587.8643,--
--
GT,PN966,SW1514,ST41993000,EW1514,ET
41993000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.126, HDOP:0.800,
VDOP:1.970, TDOP:1.912, GDOP:0.930,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:15:02
GPS,PN967,LA41.124983622800,LN21.2600
20845800,EL633.194000,--
--GS,PN967,N 4563447.3159,E
536785.4050,EL587.8731,--
--
GT,PN967,SW1514,ST41996000,EW1514,ET
41996000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.128, HDOP:0.800,
VDOP:1.972, TDOP:1.913, GDOP:0.932,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:15:05
GPS,PN968,LA41.125055578400,LN21.2600
48670800,EL632.971000,--
--GS,PN968,N 4563469.5448,E
536791.7749,EL587.6491,--
--
GT,PN968,SW1514,ST42008000,EW1514,ET
42008000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:12, PDOP:2.630, HDOP:1.200,
VDOP:2.340, TDOP:2.396, GDOP:1.084,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM14:15:17
GPS,PN969,LA41.125067250800,LN21.2600
53814000,EL633.140000,--
--GS,PN969,N 4563473.1514,E
536792.9549,EL587.8179,--
--
GT,PN969,SW1514,ST42013000,EW1514,ET
42013000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.705, HDOP:1.100,
VDOP:2.471, TDOP:2.429, GDOP:1.190,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM14:15:22
GPS,PN970,LA41.125188668000,LN21.2601
02676200,EL633.288000,--
--GS,PN970,N 4563510.6625,E
536804.1484,EL587.9642,--
--
GT,PN970,SW1514,ST42033000,EW1514,ET
42033000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.588, HDOP:1.100,
VDOP:2.343, TDOP:2.350, GDOP:1.086,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:15:42
GPS,PN971,LA41.125313979200,LN21.2601
51337400,EL633.329000,--
--GS,PN971,N 4563549.3745,E
536815.2889,EL588.0034,--
--
GT,PN971,SW1514,ST42053000,EW1514,ET
42053000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:3.125, HDOP:1.100,
VDOP:2.925, TDOP:2.839, GDOP:1.305,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:16:02
GPS,PN972,LA41.125505726600,LN21.2602
27865600,EL633.601000,--
--GS,PN972,N 4563608.6129,E
536832.8173,EL588.2727,--
--
GT,PN972,SW1514,ST42081000,EW1514,ET
42081000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.715, HDOP:1.100,
VDOP:2.482, TDOP:2.437, GDOP:1.197,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:16:30
GPS,PN973,LA41.125659056600,LN21.2602
64479400,EL633.336000,--
--GS,PN973,N 4563655.9539,E
536841.1079,EL588.0058,--
--
GT,PN973,SW1514,ST42099000,EW1514,ET
42099000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:6.175, HDOP:1.200,
VDOP:6.057, TDOP:5.375, GDOP:3.040,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:16:48
GPS,PN974,LA41.125798059800,LN21.2602
61319800,EL633.298000,--
--GS,PN974,N 4563698.8288,E
536840.1563,EL587.9664,--
--
GT,PN974,SW1514,ST42112000,EW1514,ET
42112000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:3.786, HDOP:1.200,
VDOP:3.591, TDOP:3.361, GDOP:1.744,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM14:17:01
GPS,PN975,LA41.125938991400,LN21.2602
52334200,EL633.110000,--
--GS,PN975,N 4563742.2918,E
536837.8446,EL587.7770,--
--
GT,PN975,SW1514,ST42124000,EW1514,ET
42124000
--HSDV:0.045, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.681, HDOP:1.000,
VDOP:2.487, TDOP:2.396, GDOP:1.201,
NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM14:17:13
GPS,PN976,LA41.130015492000,LN21.2602
48768400,EL633.172000,--
--GS,PN976,N 4563765.8860,E
536836.8954,EL587.8382,--
--
GT,PN976,SW1514,ST42130000,EW1514,ET
42130000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.559, HDOP:1.000,
VDOP:2.356, TDOP:2.313, GDOP:1.096,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:17:19
GPS,PN977,LA41.130080110800,LN21.2602
44423200,EL633.090000,--
--GS,PN977,N 4563785.8140,E
536835.7830,EL587.7556,--
--
GT,PN977,SW1514,ST42135000,EW1514,ET
42135000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.559, HDOP:1.000,
VDOP:2.356, TDOP:2.313, GDOP:1.096,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:17:24
GPS,PN978,LA41.130130408200,LN21.2602
40988200,EL633.065000,--
--GS,PN978,N 4563801.3254,E
536834.9049,EL587.7301,--
--
GT,PN978,SW1514,ST42139000,EW1514,ET
42139000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.559, HDOP:1.000,
VDOP:2.356, TDOP:2.313, GDOP:1.096,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:17:28
GPS,PN979,LA41.130168072600,LN21.2602
38298400,EL632.873000,--
--GS,PN979,N 4563812.9406,E
536834.2199,EL587.5377,--
--
GT,PN979,SW1514,ST42142000,EW1514,ET
42142000
--HSDV:0.045, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:11, PDOP:7.576, HDOP:7.200,
VDOP:2.356, TDOP:7.496, GDOP:1.096,
NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM14:17:31
GPS,PN980,LA41.130224938800,LN21.2602
33696400,EL633.082000,--
--GS,PN980,N 4563830.4769,E
536833.0598,EL587.7461,--
--
GT,PN980,SW1514,ST42149000,EW1514,ET
42149000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.722, HDOP:1.000,
VDOP:3.585, TDOP:3.289, GDOP:1.742,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:17:38
GPS,PN981,LA41.130265941000,LN21.2602
36450400,EL635.097000,--
--GS,PN981,N 4563843.1283,E
536833.6377,EL589.7607,--
--
GT,PN981,SW1514,ST42161000,EW1514,ET
42161000

--HSDV:0.114, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.197, HDOP:0.900,
VDOP:2.004, TDOP:1.980, GDOP:0.951,
NSDV:0.110, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:17:50
GPS,PN982,LA41.130385076400,LN21.2602
22582000,EL633.104000,--
--GS,PN982,N 4563879.8620,E
536830.2226,EL587.7666,--
--
GT,PN982,SW1514,ST42395000,EW1514,ET
42395000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.234, HDOP:0.900,
VDOP:2.045, TDOP:2.010, GDOP:0.976,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:21:44
GPS,PN983,LA41.130576334200,LN21.2602
50896600,EL633.153000,--
--GS,PN983,N 4563938.8929,E
536836.5209,EL587.8133,--
--
GT,PN983,SW1514,ST42428000,EW1514,ET
42428000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.238, HDOP:0.900,
VDOP:2.049, TDOP:2.013, GDOP:0.978,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-11-2009
--TM14:22:17
GPS,PN984,LA41.130705606000,LN21.2603
01093200,EL633.290000,--
--GS,PN984,N 4563978.8286,E
536848.0121,EL587.9485,--
--
GT,PN984,SW1514,ST42445000,EW1514,ET
42445000
--HSDV:0.064, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.782, HDOP:1.100,
VDOP:2.555, TDOP:2.446, GDOP:1.324,
NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT01-11-2009
--TM14:22:34
GPS,PN985,LA41.130948381600,LN21.2603
93886200,EL633.434000,--
--GS,PN985,N 4564053.8270,E
536869.2482,EL588.0891,--
--
GT,PN985,SW1514,ST42470000,EW1514,ET
42470000
--HSDV:0.032, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.593, HDOP:1.000,
VDOP:2.392, TDOP:2.336, GDOP:1.125,
NSDV:0.010, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:22:59
GPS,PN986,LA41.131169411400,LN21.2604
80977400,EL633.282000,--
--GS,PN986,N 4564122.1108,E
536889.1897,EL587.9340,--
--
GT,PN986,SW1514,ST42494000,EW1514,ET
42494000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.423, HDOP:1.100,
VDOP:2.159, TDOP:2.182, GDOP:1.054,
NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT01-11-2009
--TM14:23:23
GPS,PN987,LA41.131343749200,LN21.2605
64684600,EL632.983000,--
--GS,PN987,N 4564175.9875,E
536908.4152,EL587.6324,--
--
GT,PN987,SW1514,ST42516000,EW1514,ET
42516000
--HSDV:0.032, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.747, HDOP:1.000,
VDOP:2.559, TDOP:2.406, GDOP:1.326,
NSDV:0.010, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:23:45
GPS,PN988,LA41.131486420200,LN21.2606
91720200,EL633.176000,--
--
--GS,PN988,N 4564220.1468,E
536937.7813,EL587.8228,--
--
GT,PN988,SW1514,ST42656000,EW1514,ET
42656000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.344, HDOP:0.900,
VDOP:2.164, TDOP:2.089, GDOP:1.063,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:26:05
GPS,PN989,LA41.131647280800,LN21.2608
50906800,EL633.381000,--
--GS,PN989,N 4564269.9550,E
536974.6070,EL588.0246,--
--
GT,PN989,SW1514,ST42677000,EW1514,ET
42677000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.471, HDOP:0.900,
VDOP:2.301, TDOP:2.233, GDOP:1.058,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:26:26
GPS,PN990,LA41.131847311800,LN21.2610
52087400,EL633.582000,--
--GS,PN990,N 4564331.8959,E
537021.1518,EL588.2217,--
--
GT,PN990,SW1514,ST42704000,EW1514,ET
42704000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.320, HDOP:1.000,
VDOP:2.093, TDOP:2.091, GDOP:1.005,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:26:53
GPS,PN991,LA41.131988980200,LN21.2611
94051600,EL633.703000,--
--GS,PN991,N 4564375.7640,E
537053.9951,EL588.3399,--
--
GT,PN991,SW1514,ST42722000,EW1514,ET
42722000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:3.674, HDOP:0.900,
VDOP:3.562, TDOP:3.260, GDOP:1.694,
NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:27:11
GPS,PN992,LA41.132077325400,LN21.2612
86108400,EL633.801000,--
--GS,PN992,N 4564403.1246,E
537075.2977,EL588.4361,--
--
GT,PN992,SW1514,ST42748000,EW1514,ET
42748000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.723, HDOP:0.900,
VDOP:2.570, TDOP:2.374, GDOP:1.334,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:27:37
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN993,LA41.132060500800,LN21.2612
94771200,EL634.145000,--
--GS,PN993,N 4564397.9449,E
537077.3416,EL588.6802,--
--
GT,PN993,SW1514,ST42917000,EW1514,ET
42917000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.007, HDOP:0.800,
VDOP:1.841, TDOP:1.827, GDOP:0.831,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:30:26
GPS,PN994,LA41.132018667000,LN21.2612
79782600,EL634.000000,--
--GS,PN994,N 4564385.0226,E
537073.9160,EL588.5358,--
--
GT,PN994,SW1514,ST42928000,EW1514,ET
42928000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.007, HDOP:0.800,
VDOP:1.841, TDOP:1.827, GDOP:0.831,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:30:37
GPS,PN995,LA41.131995309000,LN21.2612
59968800,EL633.933000,--
--GS,PN995,N 4564377.7939,E
537069.3377,EL588.4692,--
--
GT,PN995,SW1514,ST42934000,EW1514,ET
42934000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.007, HDOP:0.800,
VDOP:1.841, TDOP:1.827, GDOP:0.831,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:30:43
GPS,PN996,LA41.131976166600,LN21.2612
41754600,EL633.923000,--
--GS,PN996,N 4564371.8676,E
537065.1254,EL588.4596,--
--
GT,PN996,SW1514,ST42939000,EW1514,ET
42939000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.007, HDOP:0.800,
VDOP:1.841, TDOP:1.827, GDOP:0.831,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:30:48
GPS,PN997,LA41.131949168400,LN21.2612
20755200,EL633.949000,--
--GS,PN997,N 4564363.5146,E
537060.2767,EL588.4861,--
--
GT,PN997,SW1514,ST42946000,EW1514,ET
42946000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.007, HDOP:0.800,
VDOP:1.841, TDOP:1.827, GDOP:0.831,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:30:55
GPS,PN998,LA41.131921773600,LN21.2611
94123000,EL633.958000,--
--GS,PN998,N 4564355.0327,E
537054.1166,EL588.4956,--
--
GT,PN998,SW1514,ST42954000,EW1514,ET
42954000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.007, HDOP:0.800,
VDOP:1.841, TDOP:1.827, GDOP:0.831,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:31:03
GPS,PN999,LA41.131900273200,LN21.2611
52051000,EL633.794000,--
--GS,PN999,N 4564348.3508,E
537044.3514,EL588.3322,--
--
GT,PN999,SW1514,ST42965000,EW1514,ET
42965000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.010, HDOP:0.800,
VDOP:1.844, TDOP:1.829, GDOP:0.833,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:31:14
GPS,PN1000,LA41.131885050600,LN21.2611
135369200,EL633.681000,--
--GS,PN1000,N 4564343.6354,E
537040.4898,EL588.2195,--
--
GT,PN1000,SW1514,ST42970000,EW1514,ET
42970000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.010, HDOP:0.800,
VDOP:1.844, TDOP:1.829, GDOP:0.833,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:31:19
GPS,PN1001,LA41.131875564600,LN21.2611
115949600,EL633.638000,--

--GS,PN1001,N 4564340.6863,E VDOP:1.996, TDOP:2.004, GDOP:0.883, --
537035.9817,EL588.1768,-- NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:32:48
GT,PN1001,SW1514,ST42975000,EW1514,E T42975000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.052, HDOP:0.900,
VDOP:1.844, TDOP:1.875, GDOP:0.833,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:31:24
GPS,PN1002,LA41.131863188400,LN21.261
088964000,EL633.578000,--
--GS,PN1002,N 4564336.8368,E
537029.7158,EL588.1172,--
--
GT,PN1002,SW1514,ST42981000,EW1514,E
T42981000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.272, HDOP:0.800,
VDOP:2.126, TDOP:2.027, GDOP:1.026,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:31:30
GPS,PN1003,LA41.131841937000,LN21.261
070775000,EL633.671000,--
--GS,PN1003,N 4564330.2599,E
537025.5126,EL588.2106,--
--
GT,PN1003,SW1514,ST42989000,EW1514,E
T42989000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.012, HDOP:0.800,
VDOP:1.846, TDOP:1.831, GDOP:0.834,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:31:38
GPS,PN1004,LA41.131796965200,LN21.261
064133600,EL633.334000,--
--GS,PN1004,N 4564316.3795,E
537024.0359,EL587.8741,--
--
GT,PN1004,SW1514,ST43040000,EW1514,E
T43040000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.016, HDOP:0.800,
VDOP:1.850, TDOP:1.834, GDOP:0.837,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:32:29
GPS,PN1005,LA41.131783824000,LN21.261
028498400,EL633.351000,--
--GS,PN1005,N 4564312.2838,E
537015.7567,EL587.8916,--
--
GT,PN1005,SW1514,ST43049000,EW1514,E
T43049000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.747, HDOP:1.100,
VDOP:2.517, TDOP:2.455, GDOP:1.233,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:32:38
GPS,PN1006,LA41.131768126800,LN21.261
013091000,EL633.029000,--
--GS,PN1006,N 4564307.4235,E
537012.1927,EL587.5699,--
--
GT,PN1006,SW1514,ST43054000,EW1514,E
T43054000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.232, HDOP:1.000,
VDOP:1.996, TDOP:2.050, GDOP:0.883,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:32:43
GPS,PN1007,LA41.131758436200,LN21.260
992376000,EL633.224000,--
--GS,PN1007,N 4564304.4099,E
537007.3831,EL587.7652,--
--
GT,PN1007,SW1514,ST43059000,EW1514,E
T43059000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.190, HDOP:0.900,
VDOP:1.996, TDOP:2.003, GDOP:0.884,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:33:39
GPS,PN1015,LA41.131642225200,LN21.260
880035600,EL632.979000,--ST
--GS,PN1015,N 4564268.4297,E
536981.3992,EL587.5224,--ST
--
GT,PN1015,SW1514,ST43115000,EW1514,E
T43115000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.561, HDOP:0.900,
VDOP:2.398, TDOP:2.292, GDOP:1.143,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:33:44
GPS,PN1016,LA41.131632618600,LN21.260
866010000,EL632.869000,--ST
--GS,PN1016,N 4564265.4499,E
536978.1475,EL587.4126,--ST
--
GT,PN1016,SW1514,ST43119000,EW1514,E
T43119000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.189, HDOP:0.900,
VDOP:1.995, TDOP:2.002, GDOP:0.884,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:33:49
GPS,PN1017,LA41.131615684800,LN21.260
853057800,EL633.084000,--ST
--GS,PN1017,N 4564260.2110,E
536975.1572,EL587.6279,--ST
--
GT,PN1017,SW1514,ST43124000,EW1514,E
T43124000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.189, HDOP:0.900,
VDOP:1.995, TDOP:2.002, GDOP:0.884,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:33:53
GPS,PN1018,LA41.131610439000,LN21.260
834091200,EL633.068000,--ST
--GS,PN1018,N 4564258.5705,E
536970.7478,EL587.6121,--ST
--
GT,PN1018,SW1514,ST43129000,EW1514,E
T43129000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.527, HDOP:0.800,
VDOP:2.397, TDOP:2.254, GDOP:1.142,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-11-2009
--TM14:33:58
GPS,PN1019,LA41.131599630000,LN21.260
826839600,EL633.120000,--ST
--GS,PN1019,N 4564255.2277,E
536969.0757,EL587.6643,--ST
--
GT,PN1019,SW1514,ST43134000,EW1514,E
T43134000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.188, HDOP:0.900,
VDOP:1.994, TDOP:2.001, GDOP:0.884,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009
--TM14:34:03
GPS,PN1020,LA41.131564939800,LN21.260
766956600,EL633.621000,--ST
--GS,PN1020,N 4564244.4564,E
536955.1824,EL588.1662,--ST
--
GT,PN1020,SW1514,ST43155000,EW1514,E
T43155000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.022, HDOP:0.800,
VDOP:1.857, TDOP:1.838, GDOP:0.842,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-11-2009

--TM14:34:24
--DT01-14-2009
--TM15:58:49
--User Defined: PRILEP
--Equipment: Stonex, S8+,
SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871
m,L20.0928m,--Integrated GPS
L1/L2+L2C/L5, GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal
GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN1021,LA41.131524625200,LN21.260
836073000,EL632.745000,--
--GS,PN1021,N 4564232.1016,E
536971.3431,EL587.2900,--
--
GT,PN1021,SW1514,ST297681000,EW1514,
ET297681000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.733, HDOP:1.200,
VDOP:2.456, TDOP:2.511, GDOP:1.081,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM15:58:51
GPS,PN1022,LA41.131486672800,LN21.260
789524400,EL632.896000,--
--GS,PN1022,N 4564220.3396,E
536960.5605,EL587.4418,--
--
GT,PN1022,SW1514,ST297694000,EW1514,
ET297694000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.402, HDOP:1.200,
VDOP:3.183, TDOP:3.129, GDOP:1.334,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM15:59:04
GPS,PN1023,LA41.131460065200,LN21.260
754984800,EL632.773000,--
--GS,PN1023,N 4564212.0913,E
536952.5573,EL587.3194,--
--
GT,PN1023,SW1514,ST297703000,EW1514,
ET297703000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.440, HDOP:1.300,
VDOP:3.185, TDOP:3.170, GDOP:1.336,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM15:59:12
GPS,PN1024,LA41.131464192000,LN21.260
722038200,EL632.937000,--P
--GS,PN1024,N 4564213.3256,E
536944.8773,EL587.4837,--P
--
GT,PN1024,SW1514,ST297714000,EW1514,
ET297714000
--HSDV:0.071, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:4.787, HDOP:1.200,
VDOP:4.634, TDOP:4.263, GDOP:2.178,
NSDV:0.050, ESDV:0.050
--DT01-14-2009
--TM15:59:23
GPS,PN1025,LA41.131471941000,LN21.260
722425800,EL632.971000,--P
--GS,PN1025,N 4564215.7164,E
536944.9555,EL587.5176,--P
--
GT,PN1025,SW1514,ST297719000,EW1514,
ET297719000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.634, HDOP:1.200,
VDOP:2.345, TDOP:2.447, GDOP:0.976,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM15:59:28
GPS,PN1026,LA41.131473108600,LN21.260
703249800,EL633.482000,--P
--GS,PN1026,N 4564216.0541,E
536940.4874,EL588.0288,--P
--
GT,PN1026,SW1514,ST297725000,EW1514,
ET297725000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:10, PDOP:3.020, HDOP:1.900,
VDOP:2.347, TDOP:2.857, GDOP:0.977,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM15:59:34
GPS,PN1027,LA41.131467333600,LN21.260
697266000,EL633.368000,--P
--GS,PN1027,N 4564214.2656,E
536939.1027,EL587.9149,--P
--
GT,PN1027,SW1514,ST297730000,EW1514,
ET297730000
--HSDV:0.149, VSDV:0.150, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:6.415, HDOP:1.200,
VDOP:6.302, TDOP:5.756, GDOP:2.832,
NSDV:0.110, ESDV:0.100
--DT01-14-2009
--TM15:59:39
GPS,PN1028,LA41.131480311600,LN21.260
690110400,EL633.174000,--P
--GS,PN1028,N 4564218.2605,E
536937.4159,EL587.7208,--P
--
GT,PN1028,SW1514,ST297770000,EW1514,
ET297770000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.335, HDOP:1.200,
VDOP:3.112, TDOP:2.992, GDOP:1.474,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:00:19
GPS,PN1029,LA41.131484678400,LN21.260
688166400,EL633.475000,--P
--GS,PN1029,N 4564219.6053,E
536936.9563,EL588.0218,--P
--
GT,PN1029,SW1514,ST297774000,EW1514,
ET297774000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.641, HDOP:1.200,
VDOP:2.353, TDOP:2.452, GDOP:0.982,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:00:24
GPS,PN1030,LA41.131466316600,LN21.260
682990200,EL632.952000,--P
--GS,PN1030,N 4564213.9351,E
536935.7793,EL587.4990,--P
--
GT,PN1030,SW1514,ST297781000,EW1514,
ET297781000
--HSDV:0.058, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.180, HDOP:1.200,
VDOP:2.945, TDOP:2.957, GDOP:1.170,
NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:00:30
GPS,PN1031,LA41.131466100600,LN21.260
674735400,EL633.111000,--P
--GS,PN1031,N 4564213.8588,E
536933.8570,EL587.6581,--P
--
GT,PN1031,SW1514,ST297784000,EW1514,
ET297784000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.180, HDOP:1.200,
VDOP:2.945, TDOP:2.957, GDOP:1.170,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:00:33
GPS,PN1032,LA41.131464678000,LN21.260
669087600,EL633.222000,--P
--GS,PN1032,N 4564213.4133,E
536932.5438,EL587.7692,--P
--
GT,PN1032,SW1514,ST297788000,EW1514,
ET297788000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.643, HDOP:1.200,
VDOP:2.355, TDOP:2.455, GDOP:0.984,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:00:59
GPS,PN1035,LA41.131401073800,LN21.260
644364000,EL632.808000,--
--GS,PN1035,N 4564193.7641,E
536926.8843,EL587.3561,--
--
GT,PN1035,SW1514,ST297814000,EW1514,
ET297814000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.645, HDOP:1.200,
VDOP:2.357, TDOP:2.455, GDOP:0.984,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:01:04
GPS,PN1036,LA41.131389138000,LN21.260
631898400,EL632.849000,--
--GS,PN1036,N 4564190.0676,E
536923.9995,EL587.3973,--
--
GT,PN1036,SW1514,ST297818000,EW1514,
ET297818000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.645, HDOP:1.200,
VDOP:2.357, TDOP:2.455, GDOP:0.984,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:01:07
GPS,PN1037,LA41.131367403000,LN21.260
614701200,EL633.290000,--
--GS,PN1037,N 4564183.3427,E
536920.0279,EL587.8387,--
--
GT,PN1037,SW1514,ST297830000,EW1514,
ET297830000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.680, HDOP:1.800,
VDOP:3.210, TDOP:3.423, GDOP:1.351,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:01:19
GPS,PN1038,LA41.131349610000,LN21.260
598402200,EL633.246000,--
--GS,PN1038,N 4564177.8350,E
536916.2593,EL587.7950,--
--
GT,PN1038,SW1514,ST297842000,EW1514,
ET297842000
--HSDV:0.150, VSDV:0.140, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.465, HDOP:1.300,
VDOP:3.212, TDOP:3.190, GDOP:1.352,
NSDV:0.120, ESDV:0.090
--DT01-14-2009
--TM16:01:33
GPS,PN1039,LA41.131340007600,LN21.260
568223400,EL633.259000,--
--GS,PN1039,N 4564174.8374,E
536909.2452,EL587.8084,--

--
GT,PN1039,SW1514,ST297853000,EW1514,
ET297853000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.344, HDOP:1.200,
VDOP:3.121, TDOP:2.997, GDOP:1.482,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:01:42
GPS,PN1040,LA41.131245484200,LN21.260
517813800,EL633.233000,--
--GS,PN1040,N 4564145.6204,E
536897.6511,EL587.7839,--
--
GT,PN1040,SW1514,ST297882000,EW1514,
ET297882000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.655, HDOP:1.200,
VDOP:2.368, TDOP:2.462, GDOP:0.992,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:02:11
GPS,PN1041,LA41.131160302800,LN21.260
481820400,EL633.248000,--
--GS,PN1041,N 4564119.3020,E
536889.4002,EL587.8001,--
--
GT,PN1041,SW1514,ST297913000,EW1514,
ET297913000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.660, HDOP:1.200,
VDOP:2.374, TDOP:2.467, GDOP:0.995,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:02:42
GPS,PN1042,LA41.131158501600,LN21.260
485825400,EL632.781000,--K
--GS,PN1042,N 4564118.7511,E
536890.3358,EL587.3331,--K
--
GT,PN1042,SW1514,ST297921000,EW1514,
ET297921000
--HSDV:0.064, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.351, HDOP:1.200,
VDOP:3.129, TDOP:3.002, GDOP:1.489,
NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:02:50
GPS,PN1043,LA41.131157666400,LN21.260
490740000,EL632.971000,--
--GS,PN1043,N 4564118.4992,E
536891.4818,EL587.5230,--
--
GT,PN1043,SW1514,ST297926000,EW1514,
ET297926000
--HSDV:0.057, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.661, HDOP:1.200,
VDOP:2.375, TDOP:2.468, GDOP:0.996,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:02:55
GPS,PN1044,LA41.131069843200,LN21.260
440839800,EL633.444000,--
--GS,PN1044,N 4564091.3496,E
536879.9958,EL587.9974,--
--
GT,PN1044,SW1514,ST297956000,EW1514,
ET297956000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.665, HDOP:1.200,
VDOP:2.379, TDOP:2.470, GDOP:0.999,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:03:25
GPS,PN1045,LA41.131071115800,LN21.260
448575600,EL632.837000,--K
--GS,PN1045,N 4564091.7512,E
536881.7955,EL587.3903,--K
--
GT,PN1045,SW1514,ST297969000,EW1514,
ET297969000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.666, HDOP:1.200,
VDOP:2.381, TDOP:2.472, GDOP:1.000,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:03:38
GPS,PN1046,LA41.131069691400,LN21.260
453364800,EL632.890000,--
--GS,PN1046,N 4564091.3175,E
536882.9132,EL587.4433,--
--
GT,PN1046,SW1514,ST297981000,EW1514,
ET297981000
--HSDV:0.071, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:3.046, HDOP:1.900,
VDOP:2.381, TDOP:2.877, GDOP:1.000,
NSDV:0.050, ESDV:0.050
--DT01-14-2009
--TM16:03:50
GPS,PN1047,LA41.130956947200,LN21.260
397843800,EL633.533000,--
--GS,PN1047,N 4564056.4739,E
536870.1567,EL588.0880,--
--
GT,PN1047,SW1514,ST298015000,EW1514,
ET298015000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.482, HDOP:1.500,
VDOP:3.142, TDOP:3.142, GDOP:1.501,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:04:24
GPS,PN1048,LA41.130953688600,LN21.260
406464600,EL632.335000,--K
--GS,PN1048,N 4564055.4788,E
536872.1696,EL586.8899,--K
--
GT,PN1048,SW1514,ST298024000,EW1514,
ET298024000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.366, HDOP:1.200,
VDOP:3.145, TDOP:3.012, GDOP:1.503,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:04:33
GPS,PN1049,LA41.130952555800,LN21.260
411282000,EL632.583000,--
--GS,PN1049,N 4564055.1350,E
536873.2935,EL587.1379,--
--
GT,PN1049,SW1514,ST298029000,EW1514,
ET298029000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.674, HDOP:1.200,
VDOP:2.390, TDOP:2.478, GDOP:1.006,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-14-2009
--TM16:04:38
GPS,PN1050,LA41.130950133000,LN21.260
416833800,EL632.828000,--
--GS,PN1050,N 4564054.3941,E
536874.5903,EL587.3829,--
--
GT,PN1050,SW1514,ST298033000,EW1514,
ET298033000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.674, HDOP:1.200,
VDOP:2.390, TDOP:2.478, GDOP:1.006,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-14-2009
--TM16:04:42
GPS,PN1051,LA41.130915723600,LN21.260
393010800,EL632.505000,--K
--GS,PN1051,N 4564043.7518,E
536869.0950,EL587.0604,--K
--
GT,PN1051,SW1514,ST298058000,EW1514,
ET298058000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.679, HDOP:1.200,
VDOP:2.395, TDOP:2.481, GDOP:1.010,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:05:07
GPS,PN1052,LA41.130909940200,LN21.260
397366200,EL632.284000,--K
--GS,PN1052,N 4564041.9729,E
536870.1184,EL586.8395,--K
--
GT,PN1052,SW1514,ST298064000,EW1514,
ET298064000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.679, HDOP:1.200,
VDOP:2.395, TDOP:2.481, GDOP:1.010,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:05:13
GPS,PN1053,LA41.130903393600,LN21.260
402831600,EL632.239000,--K
--GS,PN1053,N 4564039.9599,E
536871.4016,EL586.7945,--K
--
GT,PN1053,SW1514,ST298070000,EW1514,
ET298070000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.679, HDOP:1.200,
VDOP:2.395, TDOP:2.481, GDOP:1.010,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:05:19
GPS,PN1054,LA41.130904293600,LN21.260
406257600,EL632.517000,--
--GS,PN1054,N 4564040.2415,E
536872.1981,EL587.0724,--
--
GT,PN1054,SW1514,ST298074000,EW1514,
ET298074000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.679, HDOP:1.200,
VDOP:2.395, TDOP:2.481, GDOP:1.010,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:05:23
GPS,PN1055,LA41.130910863600,LN21.260
400275600,EL632.604000,--
--GS,PN1055,N 4564042.2612,E
536870.7946,EL587.1594,--
--
GT,PN1055,SW1514,ST298077000,EW1514,
ET298077000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.679, HDOP:1.200,
VDOP:2.395, TDOP:2.481, GDOP:1.010,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:05:26
GPS,PN1056,LA41.130923806200,LN21.260
399402600,EL632.593000,--
--GS,PN1056,N 4564046.2526,E
536870.5712,EL587.1483,--
--
GT,PN1056,SW1514,ST298084000,EW1514,
ET298084000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.681, HDOP:1.200,
VDOP:2.398, TDOP:2.483, GDOP:1.012,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:05:34
GPS,PN1057,LA41.130891681600,LN21.260
407483400,EL632.812000,--P
--GS,PN1057,N 4564036.3525,E
536872.5033,EL587.3676,--P
--
GT,PN1057,SW1514,ST298103000,EW1514,
ET298103000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.683, HDOP:1.200,
VDOP:2.400, TDOP:2.485, GDOP:1.013,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:05:52
GPS,PN1058,LA41.130901248000,LN21.260
392973000,EL632.980000,--P
--GS,PN1058,N 4564039.2865,E
536869.1087,EL587.5356,--P
--
GT,PN1058,SW1514,ST298108000,EW1514,
ET298108000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.683, HDOP:1.200,
VDOP:2.400, TDOP:2.485, GDOP:1.013,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:05:57
GPS,PN1059,LA41.130909405600,LN21.260
381472800,EL633.443000,--P

--GS,PN1059,N 4564041.7894,E 536866.4175,EL587.9986,--P
--
GT,PN1059,SW1514,ST298112000,EW1514, ET298112000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.683, HDOP:1.200, VDOP:2.400, TDOP:2.485, GDOP:1.013, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:06:01
GPS,PN1060,LA41.130913630200,LN21.260 379078200,EL633.612000,--P
--GS,PN1060,N 4564043.0898,E 536865.8532,EL588.1676,--P
--
GT,PN1060,SW1514,ST298115000,EW1514, ET298115000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.683, HDOP:1.200, VDOP:2.400, TDOP:2.485, GDOP:1.013, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:06:04
GPS,PN1061,LA41.130903138000,LN21.260 373430400,EL633.570000,--P
--GS,PN1061,N 4564039.8466,E 536864.5540,EL588.1258,--P
--
GT,PN1061,SW1514,ST298124000,EW1514, ET298124000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.683, HDOP:1.200, VDOP:2.400, TDOP:2.485, GDOP:1.013, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:06:13
GPS,PN1062,LA41.130895321800,LN21.260 381474000,EL633.104000,--P
--GS,PN1062,N 4564037.4449,E 536866.4396,EL587.6598,--P
--
GT,PN1062,SW1514,ST298128000,EW1514, ET298128000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.683, HDOP:1.200, VDOP:2.400, TDOP:2.485, GDOP:1.013, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:06:17
GPS,PN1063,LA41.130881859600,LN21.260 392917200,EL632.769000,--P
--GS,PN1063,N 4564033.3056,E 536869.1258,EL587.3248,--P
--
GT,PN1063,SW1514,ST298132000,EW1514, ET298132000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.683, HDOP:1.200, VDOP:2.400, TDOP:2.485, GDOP:1.013, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:06:21
GPS,PN1064,LA41.130873543000,LN21.260 399116400,EL632.656000,--P
--GS,PN1064,N 4564030.7474,E 536870.5826,EL587.2118,--P
--
GT,PN1064,SW1514,ST298135000,EW1514, ET298135000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.683, HDOP:1.200, VDOP:2.400, TDOP:2.485, GDOP:1.013, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:06:24
GPS,PN1065,LA41.130869419200,LN21.260 376425600,EL632.441000,--K
--GS,PN1065,N 4564029.4487,E 536865.3039,EL586.9971,--K
--
GT,PN1065,SW1514,ST298150000,EW1514, ET298150000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.690, HDOP:1.200, VDOP:2.407, TDOP:2.494, GDOP:1.022, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-14-2009
--TM16:07:15
GPS,PN1067,LA41.130829405800,LN21.260 352527600,EL633.212000,--
--GS,PN1067,N 4564017.0777,E 536859.7999,EL587.7687,--
--
GT,PN1067,SW1514,ST298190000,EW1514, ET298190000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.952, HDOP:1.700, VDOP:2.413, TDOP:2.769, GDOP:1.022, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-14-2009
--TM16:07:19
GPS,PN1068,LA41.130825706200,LN21.260 367623600,EL632.682000,--
--GS,PN1068,N 4564015.9541,E 536863.3217,EL587.2386,--
--
GT,PN1068,SW1514,ST298195000,EW1514, ET298195000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:3.459, HDOP:2.000, VDOP:2.822, TDOP:3.260, GDOP:1.157, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT01-14-2009
--TM16:07:24
GPS,PN1069,LA41.130728143200,LN21.260 313209000,EL633.318000,--
--GS,PN1069,N 4563985.7949,E 536850.7991,EL587.8762,--
--
GT,PN1069,SW1514,ST298223000,EW1514, ET298223000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.699, HDOP:1.200, VDOP:2.418, TDOP:2.497, GDOP:1.026, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:07:52
GPS,PN1070,LA41.130724978800,LN21.260 321028800,EL632.336000,--K
--GS,PN1070,N 4563984.8279,E 536852.6253,EL586.8941,--K
--
GT,PN1070,SW1514,ST298234000,EW1514, ET298234000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.056, HDOP:1.200, VDOP:2.810, TDOP:2.829, GDOP:1.155, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:08:03
GPS,PN1071,LA41.130722808000,LN21.260 326157000,EL632.542000,--
--GS,PN1071,N 4563984.1642,E 536853.8231,EL587.1001,--
--
GT,PN1071,SW1514,ST298241000,EW1514, ET298241000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.848, HDOP:1.500, VDOP:2.421, TDOP:2.656, GDOP:1.028, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:08:10
GPS,PN1072,LA41.130722940000,LN21.260 331343400,EL632.530000,--
--GS,PN1072,N 4563984.2110,E 536855.0309,EL587.0880,--
--
GT,PN1072,SW1514,ST298249000,EW1514, ET298249000
--HSDV:0.072, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.704, HDOP:1.200, VDOP:2.423, TDOP:2.500, GDOP:1.029, NSDV:0.060, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:08:18
GPS,PN1073,LA41.130611950200,LN21.260 268150800,EL633.320000,--
--GS,PN1073,N 4563949.8997,E 536840.4845,EL587.8798,--
--
GT,PN1073,SW1514,ST298284000,EW1514, ET298284000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:3.492, HDOP:1.400, VDOP:3.199, TDOP:3.133, GDOP:1.543, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:08:53
GPS,PN1074,LA41.130609903000,LN21.260 274668000,EL632.577000,--K
--GS,PN1074,N 4563949.2758,E 536842.0056,EL587.1367,--K
--
GT,PN1074,SW1514,ST298292000,EW1514, ET298292000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.709, HDOP:1.200, VDOP:2.429, TDOP:2.505, GDOP:1.033, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:09:01
GPS,PN1075,LA41.130607854600,LN21.260 280654200,EL632.739000,--
--GS,PN1075,N 4563948.6510,E 536843.4031,EL587.2987,--
--
GT,PN1075,SW1514,ST298297000,EW1514, ET298297000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.709, HDOP:1.200, VDOP:2.429, TDOP:2.505, GDOP:1.033, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:09:06
GPS,PN1076,LA41.130535414800,LN21.260 259731000,EL632.351000,--
--GS,PN1076,N 4563926.2807,E 536838.6421,EL586.9116,--
--
GT,PN1076,SW1514,ST298325000,EW1514, ET298325000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.714, HDOP:1.200, VDOP:2.434, TDOP:2.508, GDOP:1.037, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:09:34
GPS,PN1077,LA41.130537769200,LN21.260 253470000,EL632.177000,--K
--GS,PN1077,N 4563926.9997,E 536837.1801,EL586.7377,--K
--
GT,PN1077,SW1514,ST298335000,EW1514, ET298335000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.714, HDOP:1.200, VDOP:2.434, TDOP:2.508, GDOP:1.037, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:09:44
GPS,PN1078,LA41.130541759800,LN21.260 244545000,EL633.063000,--
--GS,PN1078,N 4563928.2202,E 536835.0951,EL587.6237,--
--
GT,PN1078,SW1514,ST298344000,EW1514, ET298344000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.714, HDOP:1.200, VDOP:2.434, TDOP:2.508, GDOP:1.037, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009

--TM16:09:53
GPS,PN1079,LA41.130440185800,LN21.260
224164800,EL633.006000,--
--GS,PN1079,N 4563896.8635,E
536830.5058,EL587.5680,--
--
GT,PN1079,SW1514,ST298377000,EW1514,
ET298377000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.721, HDOP:1.200,
VDOP:2.442, TDOP:2.513, GDOP:1.042,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:10:26
GPS,PN1080,LA41.130441465600,LN21.260
231785400,EL632.426000,--K
--GS,PN1080,N 4563897.2672,E
536832.2787,EL586.9879,--K
--
GT,PN1080,SW1514,ST298389000,EW1514,
ET298389000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.722, HDOP:1.200,
VDOP:2.443, TDOP:2.514, GDOP:1.043,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:10:38
GPS,PN1081,LA41.130440068200,LN21.260
235492800,EL632.555000,--
--GS,PN1081,N 4563896.8405,E
536833.1444,EL587.1169,--
--
GT,PN1081,SW1514,ST298402000,EW1514,
ET298402000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.816, HDOP:1.400,
VDOP:2.443, TDOP:2.615, GDOP:1.043,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:10:51
GPS,PN1082,LA41.130441338400,LN21.260
243882000,EL632.680000,--
--GS,PN1082,N 4563897.2422,E
536835.0965,EL587.2418,--
--
GT,PN1082,SW1514,ST298409000,EW1514,
ET298409000
--HSDV:0.092, VSDV:0.160, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.819, HDOP:1.400,
VDOP:2.447, TDOP:2.618, GDOP:1.046,
NSDV:0.070, ESDV:0.060
--DT01-14-2009
--TM16:11:00
GPS,PN1083,LA41.130299533800,LN21.260
231383400,EL633.070000,--
--GS,PN1083,N 4563853.4847,E
536832.4053,EL587.6334,--
--
GT,PN1083,SW1514,ST298453000,EW1514,
ET298453000
--HSDV:0.098, VSDV:0.110, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:2.825, HDOP:1.400,
VDOP:2.454, TDOP:2.623, GDOP:1.050,
NSDV:0.090, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:11:42
GPS,PN1084,LA41.130299691600,LN21.260
238769400,EL632.626000,--K
--GS,PN1084,N 4563853.5420,E
536834.1254,EL587.1893,--K
--
GT,PN1084,SW1514,ST298464000,EW1514,
ET298464000
--HSDV:0.057, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:15, PDOP:3.462, HDOP:1.200,
VDOP:3.247, TDOP:3.082, GDOP:1.577,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:11:53
GPS,PN1085,LA41.130300465000,LN21.260
240682800,EL633.079000,--
--GS,PN1085,N 4563853.7829,E
536834.5699,EL587.6423,--
--
GT,PN1085,SW1514,ST298478000,EW1514,
ET298478000
--HSDV:0.057, VSDV:0.120, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.598, HDOP:1.400,
VDOP:3.314, TDOP:3.306, GDOP:1.418,
NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:12:07
GPS,PN1086,LA41.130299119200,LN21.260
248210400,EL632.791000,--
--GS,PN1086,N 4563853.3765,E
536836.3253,EL587.3542,--
--
GT,PN1086,SW1514,ST298486000,EW1514,
ET298486000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.526, HDOP:1.200,
VDOP:3.316, TDOP:3.228, GDOP:1.419,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:12:15
GPS,PN1087,LA41.130144754200,LN21.260
251581200,EL633.195000,--
--GS,PN1087,N 4563805.7631,E
536837.3500,EL587.7598,--
--
GT,PN1087,SW1514,ST298539000,EW1514,
ET298539000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.742, HDOP:1.200,
VDOP:2.466, TDOP:2.530, GDOP:1.059,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:13:08
GPS,PN1088,LA41.130144747600,LN21.260
251287800,EL633.159000,--K
--GS,PN1088,N 4563805.7607,E
536837.2816,EL587.7238,--K
--
GT,PN1088,SW1514,ST298546000,EW1514,
ET298546000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.744, HDOP:1.200,
VDOP:2.468, TDOP:2.531, GDOP:1.060,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:13:15
GPS,PN1089,LA41.130143715600,LN21.260
260575200,EL632.390000,--
--GS,PN1089,N 4563805.4532,E
536839.4465,EL586.9547,--
--
GT,PN1089,SW1514,ST298569000,EW1514,
ET298569000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:13, PDOP:3.492, HDOP:1.200,
VDOP:3.279, TDOP:3.105, GDOP:1.598,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:13:38
GPS,PN1090,LA41.130143561400,LN21.260
260401200,EL632.351000,--K
--GS,PN1090,N 4563805.4055,E
536839.4062,EL586.9157,--K
--
GT,PN1090,SW1514,ST298576000,EW1514,
ET298576000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:3.492, HDOP:1.200,
VDOP:3.279, TDOP:3.105, GDOP:1.598,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:13:45
GPS,PN1091,LA41.130143586600,LN21.260
265566000,EL632.493000,--
--GS,PN1091,N 4563805.4193,E
536840.6091,EL587.0577,--
--
GT,PN1091,SW1514,ST298585000,EW1514,
ET298585000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:3.495, HDOP:1.200,
VDOP:3.283, TDOP:3.108, GDOP:1.600,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:13:54
GPS,PN1092,LA41.130141888600,LN21.260
269800800,EL632.634000,--
--GS,PN1092,N 4563804.9005,E
536841.5982,EL587.1987,--
--
GT,PN1092,SW1514,ST298594000,EW1514,
ET298594000
--HSDV:0.072, VSDV:0.140, STATUS:FIXED,
SATS:14, PDOP:5.489, HDOP:1.400,
VDOP:5.307, TDOP:4.865, GDOP:2.541,
NSDV:0.040, ESDV:0.060
--DT01-14-2009
--TM16:14:03
GPS,PN1093,LA41.130123038400,LN21.260
240543000,EL633.384000,--P
--GS,PN1093,N 4563799.0515,E
536834.8126,EL587.9492,--P
--
GT,PN1093,SW1514,ST298623000,EW1514,
ET298623000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.754, HDOP:1.200,
VDOP:2.479, TDOP:2.539, GDOP:1.068,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:14:32
GPS,PN1094,LA41.130120561000,LN21.260
247467600,EL633.401000,--P
--GS,PN1094,N 4563798.2954,E
536836.4294,EL587.9661,--P
--
GT,PN1094,SW1514,ST298626000,EW1514,
ET298626000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.754, HDOP:1.200,
VDOP:2.479, TDOP:2.539, GDOP:1.068,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:14:35
GPS,PN1095,LA41.130120634200,LN21.260
260074200,EL633.017000,--P
--GS,PN1095,N 4563798.3327,E
536839.3656,EL587.5820,--P
--
GT,PN1095,SW1514,ST298629000,EW1514,
ET298629000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.754, HDOP:1.200,
VDOP:2.479, TDOP:2.539, GDOP:1.068,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:14:38
GPS,PN1096,LA41.130120103200,LN21.260
271679400,EL632.553000,--P
--GS,PN1096,N 4563798.1825,E
536842.0695,EL587.1179,--P
--
GT,PN1096,SW1514,ST298632000,EW1514,
ET298632000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.754, HDOP:1.200,
VDOP:2.479, TDOP:2.539, GDOP:1.068,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:14:41
GPS,PN1097,LA41.130113712600,LN21.260
272059200,EL632.618000,--P
--GS,PN1097,N 4563796.2116,E
536842.1679,EL587.1830,--P
--
GT,PN1097,SW1514,ST298636000,EW1514,
ET298636000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.754, HDOP:1.200,
VDOP:2.479, TDOP:2.539, GDOP:1.068,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:14:45
GPS,PN1098,LA41.130114583200,LN21.260
261807000,EL632.859000,--P
--GS,PN1098,N 4563796.4682,E
536839.7786,EL587.4240,--P
--
GT,PN1098,SW1514,ST298639000,EW1514,
ET298639000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.754, HDOP:1.200,

VDOP:2.479, TDOP:2.539, GDOP:1.068, --
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:14:48
GPS,PN1099,LA41.130114028200,LN21.260
252145800,EL633.362000,--P
--GS,PN1099,N 4563796.2857,E
536837.5292,EL587.9271,--P
--
GT,PN1099,SW1514,ST298642000,EW1514,
ET298642000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.754, HDOP:1.200,
VDOP:2.479, TDOP:2.539, GDOP:1.068,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:14:51
GPS,PN1100,LA41.130109747200,LN21.260
244227000,EL633.434000,--P
--GS,PN1100,N 4563794.9558,E
536835.6913,EL587.9993,--P
--
GT,PN1100,SW1514,ST298645000,EW1514,
ET298645000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.754, HDOP:1.200,
VDOP:2.479, TDOP:2.539, GDOP:1.068,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:14:54
GPS,PN1101,LA41.130081133200,LN21.260
258805800,EL633.258000,--
--GS,PN1101,N 4563786.1462,E
536839.1315,EL587.8234,--
--
GT,PN1101,SW1514,ST298656000,EW1514,
ET298656000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.754, HDOP:1.200,
VDOP:2.479, TDOP:2.539, GDOP:1.068,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:15:05
GPS,PN1102,LA41.130071667000,LN21.260
259742400,EL633.192000,--
--GS,PN1102,N 4563783.2273,E
536839.3643,EL587.7575,--
--
GT,PN1102,SW1514,ST298660000,EW1514,
ET298660000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.754, HDOP:1.200,
VDOP:2.479, TDOP:2.539, GDOP:1.068,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:15:09
GPS,PN1103,LA41.130043927800,LN21.260
262023000,EL633.168000,--
--GS,PN1103,N 4563774.6732,E
536839.9386,EL587.7338,--
--
GT,PN1103,SW1514,ST298668000,EW1514,
ET298668000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.754, HDOP:1.200,
VDOP:2.479, TDOP:2.539, GDOP:1.068,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:15:17
GPS,PN1104,LA41.130018591600,LN21.260
263913000,EL633.160000,--
--GS,PN1104,N 4563766.8599,E
536840.4181,EL587.7260,--
--
GT,PN1104,SW1514,ST298675000,EW1514,
ET298675000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.754, HDOP:1.200,
VDOP:2.479, TDOP:2.539, GDOP:1.068,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:15:24
GPS,PN1105,LA41.130005285400,LN21.260
262607400,EL633.318000,--
--GS,PN1105,N 4563762.7537,E
536840.1346,EL587.8842,--
--
GT,PN1105,SW1514,ST298679000,EW1514,
ET298679000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.754, HDOP:1.200,
VDOP:2.479, TDOP:2.539, GDOP:1.068,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:15:29
GPS,PN1106,LA41.125984789400,LN21.260
258298800,EL633.229000,--
--GS,PN1106,N 4563756.4262,E
536839.1629,EL587.7954,--
--
GT,PN1106,SW1514,ST298686000,EW1514,
ET298686000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.763, HDOP:1.200,
VDOP:2.489, TDOP:2.545, GDOP:1.076,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:15:35
GPS,PN1107,LA41.125986049400,LN21.260
245987400,EL633.448000,--P
--GS,PN1107,N 4563756.8005,E
536836.2933,EL588.0145,--P
--
GT,PN1107,SW1514,ST298733000,EW1514,
ET298733000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.763, HDOP:1.200,
VDOP:2.489, TDOP:2.545, GDOP:1.076,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:16:22
GPS,PN1108,LA41.125981591400,LN21.260
256177800,EL633.272000,--P
--GS,PN1108,N 4563755.4373,E
536838.6738,EL587.8385,--P
--
GT,PN1108,SW1514,ST298739000,EW1514,
ET298739000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.763, HDOP:1.200,
VDOP:2.489, TDOP:2.545, GDOP:1.076,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:16:28
GPS,PN1109,LA41.125977766400,LN21.260
265357200,EL632.906000,--P
--GS,PN1109,N 4563754.2681,E
536840.8178,EL587.4724,--P
--
GT,PN1109,SW1514,ST298745000,EW1514,
ET298745000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.771, HDOP:1.200,
VDOP:2.498, TDOP:2.551, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:16:34
GPS,PN1110,LA41.125976950400,LN21.260
274192800,EL632.656000,--P
--GS,PN1110,N 4563754.0267,E
536842.8771,EL587.2224,--P
--
GT,PN1110,SW1514,ST298750000,EW1514,
ET298750000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.771, HDOP:1.200,
VDOP:2.498, TDOP:2.551, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:16:39
GPS,PN1111,LA41.125965215000,LN21.260
279630000,EL632.704000,--P
--GS,PN1111,N 4563750.4130,E
536844.1618,EL587.2704,--P
--
GT,PN1111,SW1514,ST298758000,EW1514,
ET298758000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.771, HDOP:1.200,
VDOP:2.498, TDOP:2.551, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:16:48
GPS,PN1112,LA41.125966758800,LN21.260
270053400,EL632.815000,--P
--GS,PN1112,N 4563750.8780,E
536841.9288,EL587.3815,--P
--
GT,PN1112,SW1514,ST298764000,EW1514,
ET298764000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.771, HDOP:1.200,
VDOP:2.498, TDOP:2.551, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:16:53
GPS,PN1113,LA41.125968093200,LN21.260
259452600,EL633.202000,--P
--GS,PN1113,N 4563751.2773,E
536839.4575,EL587.7686,--P
--
GT,PN1113,SW1514,ST298770000,EW1514,
ET298770000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.771, HDOP:1.200,
VDOP:2.498, TDOP:2.551, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:16:59
GPS,PN1114,LA41.125967025200,LN21.260
251221800,EL633.411000,--P
--GS,PN1114,N 4563750.9382,E
536837.5420,EL587.9777,--P
--
GT,PN1114,SW1514,ST298776000,EW1514,
ET298776000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.771, HDOP:1.200,
VDOP:2.498, TDOP:2.551, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:17:05
GPS,PN1115,LA41.125965583400,LN21.260
247657800,EL633.473000,--P
--GS,PN1115,N 4563750.4893,E
536836.7141,EL588.0397,--P
--
GT,PN1115,SW1514,ST298783000,EW1514,
ET298783000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.771, HDOP:1.200,
VDOP:2.498, TDOP:2.551, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:17:12
GPS,PN1116,LA41.130062094000,LN21.260
273288600,EL632.473000,--
--GS,PN1116,N 4563780.2901,E
536842.5344,EL587.0385,--
--
GT,PN1116,SW1514,ST298837000,EW1514,
ET298837000
--HSDV:0.078, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.738, HDOP:1.100,
VDOP:2.507, TDOP:2.512, GDOP:1.089,
NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT01-14-2009
--TM16:18:06
GPS,PN1117,LA41.130060279000,LN21.260
286393800,EL632.000000,--
--GS,PN1117,N 4563779.7456,E
536845.5897,EL586.5654,--
--
GT,PN1117,SW1514,ST298843000,EW1514,
ET298843000
--HSDV:0.078, VSDV:0.080, STATUS:DGPS,
SATS:10, PDOP:2.738, HDOP:1.100,
VDOP:2.507, TDOP:2.512, GDOP:1.089,
NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT01-14-2009
--TM16:18:13
GPS,PN1118,LA41.130054010800,LN21.260
287304000,EL632.603000,--
--GS,PN1118,N 4563777.8131,E
536845.8115,EL587.1684,--
--
GT,PN1118,SW1514,ST298852000,EW1514,
ET298852000

--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.738, HDOP:1.100, VDOP:2.507, TDOP:2.512, GDOP:1.089, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:18:21
BP,PN13,LA41.012675415504,LN21.200767 331744,EL667.3375,AG0.0000,PA0.1059,ATA RP,SRROVER,--
GPS,PN1119,LA41.125992494000,LN21.260 271833600,EL632.575000,--
--GS,PN1119,N 4563758.8187,E 536842.3035,EL587.1412,--
--
GT,PN1119,SW1514,ST298875000,EW1514, ET298875000
--HSDV:0.064, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.746, HDOP:1.100, VDOP:2.516, TDOP:2.518, GDOP:1.095, NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:18:44
GPS,PN1120,LA41.125990609400,LN21.260 289041600,EL632.533000,--
--GS,PN1120,N 4563758.2575,E 536846.3146,EL587.0991,--
--
GT,PN1120,SW1514,ST298883000,EW1514, ET298883000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.746, HDOP:1.100, VDOP:2.516, TDOP:2.518, GDOP:1.095, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:18:52
GPS,PN1121,LA41.125808746400,LN21.260 264355200,EL633.212000,--
--GS,PN1121,N 4563702.1289,E 536840.8467,EL587.7802,--
--
GT,PN1121,SW1514,ST298947000,EW1514, ET298947000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:3.658, HDOP:1.300, VDOP:3.419, TDOP:3.245, GDOP:1.688, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:19:56
GPS,PN1122,LA41.125808891000,LN21.260 271357200,EL632.287000,--
--GS,PN1122,N 4563702.1817,E 536842.4774,EL586.8551,--
--
GT,PN1122,SW1514,ST298990000,EW1514, ET298990000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.608, HDOP:1.100, VDOP:3.436, TDOP:3.183, GDOP:1.698, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:20:39
GPS,PN1123,LA41.125807703600,LN21.260 276571200,EL632.143000,--
--GS,PN1123,N 4563701.8215,E 536843.6937,EL586.7111,--
--
GT,PN1123,SW1514,ST299008000,EW1514, ET299008000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.765, HDOP:1.100, VDOP:2.537, TDOP:2.533, GDOP:1.110, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:20:57
GPS,PN1124,LA41.125809184400,LN21.260 280619400,EL632.647000,--
--GS,PN1124,N 4563702.2830,E 536844.6344,EL587.2151,--
--
GT,PN1124,SW1514,ST299015000,EW1514, ET299015000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.765, HDOP:1.100, VDOP:2.537, TDOP:2.533, GDOP:1.110, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:21:04
GPS,PN1125,LA41.125656290600,LN21.260 265589400,EL633.527000,--
--GS,PN1125,N 4563655.1019,E 536841.3707,EL588.0968,--
--
GT,PN1125,SW1514,ST299078000,EW1514, ET299078000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.774, HDOP:1.100, VDOP:2.547, TDOP:2.540, GDOP:1.117, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:22:07
GPS,PN1126,LA41.125654851200,LN21.260 276379200,EL632.433000,--
--GS,PN1126,N 4563654.6705,E 536843.8862,EL587.0027,--
--
GT,PN1126,SW1514,ST299088000,EW1514, ET299088000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.774, HDOP:1.100, VDOP:2.547, TDOP:2.540, GDOP:1.117, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:22:17
GPS,PN1127,LA41.125652267000,LN21.260 300211800,EL632.556000,--
--GS,PN1127,N 4563653.9013,E 536849.4415,EL587.1255,--
--
GT,PN1127,SW1514,ST299099000,EW1514, ET299099000
--HSDV:0.058, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.936, HDOP:1.100, VDOP:2.722, TDOP:2.687, GDOP:1.184, NSDV:0.030, ESDV:0.050
--DT01-14-2009
--TM16:22:28
GPS,PN1128,LA41.125516655000,LN21.260 231287400,EL633.719000,--
--GS,PN1128,N 4563611.9880,E 536833.5974,EL588.2906,--
--
GT,PN1128,SW1514,ST299158000,EW1514, ET299158000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.785, HDOP:1.100, VDOP:2.559, TDOP:2.548, GDOP:1.126, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:23:27
GPS,PN1129,LA41.125514265200,LN21.260 240359400,EL632.671000,--
--GS,PN1129,N 4563611.2614,E 536835.7142,EL587.2425,--
--
GT,PN1129,SW1514,ST299167000,EW1514, ET299167000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.786, HDOP:1.100, VDOP:2.560, TDOP:2.548, GDOP:1.127, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:23:36
GPS,PN1130,LA41.125510823000,LN21.260 258889800,EL632.647000,--
--GS,PN1130,N 4563610.2213,E 536840.0359,EL587.2184,--
--
GT,PN1130,SW1514,ST299181000,EW1514, ET299181000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.788, HDOP:1.100, VDOP:2.562, TDOP:2.550, GDOP:1.128, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:23:50
GPS,PN1131,LA41.125381578200,LN21.260 178499400,EL633.621000,--
--GS,PN1131,N 4563570.2587,E 536821.5110,EL588.1945,--
--
GT,PN1131,SW1514,ST299237000,EW1514, ET299237000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.795, HDOP:1.100, VDOP:2.569, TDOP:2.554, GDOP:1.134, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:24:46
GPS,PN1132,LA41.125380152000,LN21.260 185790000,EL632.926000,--
--GS,PN1132,N 4563569.8273,E 536823.2114,EL587.4994,--
--
GT,PN1132,SW1514,ST299249000,EW1514, ET299249000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.795, HDOP:1.100, VDOP:2.569, TDOP:2.554, GDOP:1.134, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:24:58
GPS,PN1133,LA41.125380068000,LN21.260 197254800,EL632.560000,--
--GS,PN1133,N 4563569.8148,E 536825.8820,EL587.1333,--
--
GT,PN1133,SW1514,ST299259000,EW1514, ET299259000
--HSDV:0.058, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.795, HDOP:1.100, VDOP:2.569, TDOP:2.554, GDOP:1.134, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:25:08
GPS,PN1134,LA41.125304421200,LN21.260 143691600,EL633.491000,--P
--GS,PN1134,N 4563546.4171,E 536813.5228,EL588.0656,--P
--
GT,PN1134,SW1514,ST299307000,EW1514, ET299307000
--HSDV:0.064, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:3.749, HDOP:1.100, VDOP:3.584, TDOP:3.294, GDOP:1.790, NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT01-14-2009
--TM16:25:56
GPS,PN1135,LA41.125298700800,LN21.260 148312800,EL633.194000,--P
--GS,PN1135,N 4563544.6580,E 536814.6081,EL587.7686,--P
--
GT,PN1135,SW1514,ST299314000,EW1514, ET299314000
--HSDV:0.057, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:3.749, HDOP:1.100, VDOP:3.584, TDOP:3.294, GDOP:1.790, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:26:03
GPS,PN1136,LA41.125289031800,LN21.260 155891400,EL632.700000,--P
--GS,PN1136,N 4563541.6842,E 536816.3883,EL587.2747,--P
--
GT,PN1136,SW1514,ST299323000,EW1514, ET299323000
--HSDV:0.057, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.754, HDOP:1.100, VDOP:3.589, TDOP:3.298, GDOP:1.793, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:26:12
GPS,PN1137,LA41.125274067800,LN21.260 163954200,EL632.551000,--P
--GS,PN1137,N 4563537.0776,E 536818.2896,EL587.1257,--P
--
GT,PN1137,SW1514,ST299331000,EW1514, ET299331000
--HSDV:0.057, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.754, HDOP:1.100, VDOP:3.589, TDOP:3.298, GDOP:1.793, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:26:20
GPS,PN1138,LA41.125258566800,LN21.260 166901400,EL632.576000,--P

--GS,PN1138,N 4563532.2995,E 536819.0002,EL587.1509,--P
--
GT,PN1138,SW1514,ST299340000,EW1514, ET299340000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.759, HDOP:1.100, VDOP:3.594, TDOP:3.302, GDOP:1.796, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:26:29
GPS,PN1139,LA41.125257014000,LN21.260 157712400,EL632.610000,--P
--GS,PN1139,N 4563531.8097,E 536816.8621,EL587.1850,--P
--
GT,PN1139,SW1514,ST299349000,EW1514, ET299349000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.807, HDOP:1.100, VDOP:2.582, TDOP:2.563, GDOP:1.143, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:26:38
GPS,PN1140,LA41.125265646200,LN21.260 155886000,EL632.577000,--P
--GS,PN1140,N 4563534.4704,E 536816.4233,EL587.1519,--P
--
GT,PN1140,SW1514,ST299359000,EW1514, ET299359000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.847, HDOP:1.200, VDOP:2.582, TDOP:2.608, GDOP:1.143, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:26:48
GPS,PN1141,LA41.125281717800,LN21.260 150733200,EL632.607000,--P
--GS,PN1141,N 4563539.4220,E 536815.1982,EL587.1818,--P
--
GT,PN1141,SW1514,ST299368000,EW1514, ET299368000
--HSDV:0.057, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.772, HDOP:1.100, VDOP:3.608, TDOP:3.312, GDOP:1.805, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:26:57
GPS,PN1142,LA41.125288948400,LN21.260 145507200,EL633.162000,--P
--GS,PN1142,N 4563541.6463,E 536813.9697,EL587.7368,--P
--
GT,PN1142,SW1514,ST299373000,EW1514, ET299373000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.811, HDOP:1.100, VDOP:2.587, TDOP:2.567, GDOP:1.147, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:27:02
GPS,PN1143,LA41.125292389400,LN21.260 142564800,EL633.431000,--P
--GS,PN1143,N 4563542.7043,E 536813.2790,EL588.0058,--P
--
GT,PN1143,SW1514,ST299378000,EW1514, ET299378000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:3.806, HDOP:1.200, VDOP:3.612, TDOP:3.350, GDOP:1.807, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:27:07
GPS,PN1144,LA41.125294037000,LN21.260 140773200,EL633.497000,--P
--GS,PN1144,N 4563543.2105,E 536812.8591,EL588.0718,--P
--
GT,PN1144,SW1514,ST299382000,EW1514, ET299382000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:3.776, HDOP:1.100, VDOP:3.612, TDOP:3.315, GDOP:1.807, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:27:11
GPS,PN1145,LA41.125296843800,LN21.260 175316400,EL632.619000,--
--GS,PN1145,N 4563544.1167,E 536820.9009,EL587.1934,--
--
GT,PN1145,SW1514,ST299405000,EW1514, ET299405000
--HSDV:0.122, VSDV:0.140, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:3.789, HDOP:1.100, VDOP:3.626, TDOP:3.326, GDOP:1.816, NSDV:0.100, ESDV:0.070
--DT01-14-2009
--TM16:27:34
GPS,PN1146,LA41.125234817600,LN21.260 157368000,EL632.609000,--
--GS,PN1146,N 4563524.9623,E 536816.8163,EL587.1842,--
--
GT,PN1146,SW1514,ST299426000,EW1514, ET299426000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:3.006, HDOP:1.100, VDOP:2.798, TDOP:2.701, GDOP:1.321, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:27:55
GPS,PN1147,LA41.125241148200,LN21.260 148001400,EL632.595000,--
--GS,PN1147,N 4563526.9042,E 536814.6247,EL587.1702,--
--
GT,PN1147,SW1514,ST299436000,EW1514, ET299436000
--HSDV:0.100, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.816, HDOP:1.100, VDOP:2.592, TDOP:2.569, GDOP:1.152, NSDV:0.060, ESDV:0.080
--DT01-14-2009
--TM16:28:05
GPS,PN1148,LA41.125249436600,LN21.260 121947000,EL633.499000,--
--GS,PN1148,N 4563529.4305,E 536808.5430,EL588.0744,--
--
GT,PN1148,SW1514,ST299468000,EW1514, ET299468000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.821, HDOP:1.100, VDOP:2.598, TDOP:2.574, GDOP:1.156, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:28:37
GPS,PN1149,LA41.125247714600,LN21.260 127297200,EL633.348000,--
--GS,PN1149,N 4563528.9055,E 536809.7919,EL587.9234,--
--
GT,PN1149,SW1514,ST299476000,EW1514, ET299476000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.821, HDOP:1.100, VDOP:2.598, TDOP:2.574, GDOP:1.156, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:28:45
GPS,PN1150,LA41.125243889600,LN21.260 134321400,EL632.987000,--
--GS,PN1150,N 4563527.7338,E 536811.4340,EL587.5623,--
--
GT,PN1150,SW1514,ST299484000,EW1514, ET299484000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.823, HDOP:1.100, VDOP:2.600, TDOP:2.575, GDOP:1.157, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:28:53
GPS,PN1151,LA41.125108939400,LN21.260 066093600,EL633.455000,--
--GS,PN1151,N 4563486.0256,E 536795.7506,EL588.0324,--
--
GT,PN1151,SW1514,ST299528000,EW1514, ET299528000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.580, HDOP:1.000, VDOP:2.378, TDOP:2.369, GDOP:1.020, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:29:37
GPS,PN1152,LA41.125108049600,LN21.260 070455600,EL633.339000,--
--GS,PN1152,N 4563485.7562,E 536796.7681,EL587.9163,--
--
GT,PN1152,SW1514,ST299534000,EW1514, ET299534000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.580, HDOP:1.000, VDOP:2.378, TDOP:2.369, GDOP:1.020, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:29:44
GPS,PN1153,LA41.125102856600,LN21.260 083877000,EL632.502000,--
--GS,PN1153,N 4563484.1700,E 536799.9024,EL587.0793,--
--
GT,PN1153,SW1514,ST299545000,EW1514, ET299545000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.858, HDOP:1.000, VDOP:2.677, TDOP:2.587, GDOP:1.213, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:29:54
GPS,PN1154,LA41.125099421000,LN21.260 100767000,EL632.607000,--
--GS,PN1154,N 4563483.1300,E 536803.8420,EL587.1841,--
--
GT,PN1154,SW1514,ST299558000,EW1514, ET299558000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.584, HDOP:1.000, VDOP:2.383, TDOP:2.373, GDOP:1.024, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:30:07
GPS,PN1155,LA41.124976849400,LN21.260 013902600,EL633.433000,--
--GS,PN1155,N 4563445.2184,E 536783.7982,EL588.0122,--
--
GT,PN1155,SW1514,ST299610000,EW1514, ET299610000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.589, HDOP:1.000, VDOP:2.388, TDOP:2.376, GDOP:1.028, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:30:59
GPS,PN1156,LA41.124976444400,LN21.260 017531400,EL633.360000,--
--GS,PN1156,N 4563445.0977,E 536784.6441,EL587.9392,--
--
GT,PN1156,SW1514,ST299615000,EW1514, ET299615000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.589, HDOP:1.000, VDOP:2.388, TDOP:2.376, GDOP:1.028, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:31:04
GPS,PN1157,LA41.124974160800,LN21.260 025717800,EL632.825000,--
--GS,PN1157,N 4563444.4028,E 536786.5545,EL587.4041,--
--
GT,PN1157,SW1514,ST299627000,EW1514, ET299627000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.589, HDOP:1.000, VDOP:2.388, TDOP:2.376, GDOP:1.028, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009

--TM16:31:16
GPS,PN1158,LA41.124972693800,LN21.260
034485600,EL632.452000,--
--GS,PN1158,N 4563443.9606,E
536788.5991,EL587.0311,--
--
GT,PN1158,SW1514,ST299643000,EW1514,
ET299643000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.595, HDOP:1.000,
VDOP:2.395, TDOP:2.381, GDOP:1.033,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:31:32
GPS,PN1159,LA41.124968948600,LN21.260
049594200,EL632.391000,--
--GS,PN1159,N 4563442.8229,E
536792.1242,EL586.9700,--
--
GT,PN1159,SW1514,ST299653000,EW1514,
ET299653000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.595, HDOP:1.000,
VDOP:2.395, TDOP:2.381, GDOP:1.033,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:31:42
GPS,PN1160,LA41.124833345600,LN21.255
985426000,EL632.285000,--
--GS,PN1160,N 4563400.9181,E
536777.3872,EL586.8660,--
--
GT,PN1160,SW1514,ST299697000,EW1514,
ET299697000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.595, HDOP:1.000,
VDOP:2.395, TDOP:2.381, GDOP:1.033,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:32:26
GPS,PN1161,LA41.124833598800,LN21.255
975368800,EL632.260000,--
--GS,PN1161,N 4563400.9844,E
536775.0441,EL586.8411,--
--
GT,PN1161,SW1514,ST299704000,EW1514,
ET299704000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.604, HDOP:1.000,
VDOP:2.404, TDOP:2.387, GDOP:1.039,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:32:33
GPS,PN1162,LA41.124833125400,LN21.255
962477200,EL633.214000,--
--GS,PN1162,N 4563400.8234,E
536772.0420,EL587.7952,--
--
GT,PN1162,SW1514,ST299717000,EW1514,
ET299717000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.901, HDOP:1.000,
VDOP:3.771, TDOP:3.405, GDOP:1.905,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:32:46
GPS,PN1163,LA41.124834059600,LN21.255
956686000,EL633.391000,--
--GS,PN1163,N 4563401.1048,E
536770.6915,EL587.9723,--
--
GT,PN1163,SW1514,ST299725000,EW1514,
ET299725000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.606, HDOP:1.000,
VDOP:2.406, TDOP:2.389, GDOP:1.041,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:32:54
GPS,PN1164,LA41.124712866800,LN21.255
908217400,EL633.408000,--P
--GS,PN1164,N 4563363.6635,E
536759.5890,EL587.9910,--P
--
GT,PN1164,SW1514,ST299776000,EW1514,
ET299776000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.610, HDOP:1.000,
VDOP:2.411, TDOP:2.392, GDOP:1.045,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:33:45
GPS,PN1165,LA41.124712110200,LN21.255
911435800,EL633.291000,--P
--GS,PN1165,N 4563363.4338,E
536760.3399,EL587.8739,--P
--
GT,PN1165,SW1514,ST299782000,EW1514,
ET299782000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.610, HDOP:1.000,
VDOP:2.411, TDOP:2.392, GDOP:1.045,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:33:51
GPS,PN1166,LA41.124709583600,LN21.255
919739200,EL632.773000,--P
--GS,PN1166,N 4563362.6641,E
536762.2780,EL587.3559,--P
--
GT,PN1166,SW1514,ST299787000,EW1514,
ET299787000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.610, HDOP:1.000,
VDOP:2.411, TDOP:2.392, GDOP:1.045,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:33:56
GPS,PN1167,LA41.124705920600,LN21.255
935969200,EL632.474000,--P
--GS,PN1167,N 4563361.5532,E
536766.0642,EL587.0568,--P
--
GT,PN1167,SW1514,ST299795000,EW1514,
ET299795000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.615, HDOP:1.000,
VDOP:2.416, TDOP:2.396, GDOP:1.048,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:34:04
GPS,PN1168,LA41.124702522800,LN21.255
963207400,EL632.128000,--P
--GS,PN1168,N 4563360.5369,E
536772.4143,EL586.7106,--P
--
GT,PN1168,SW1514,ST299809000,EW1514,
ET299809000
--HSDV:0.058, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.653, HDOP:1.000,
VDOP:2.457, TDOP:2.426, GDOP:1.072,
NSDV:0.030, ESDV:0.050
--DT01-14-2009
--TM16:34:18
GPS,PN1169,LA41.124697664000,LN21.255
962177200,EL632.173000,--P
--GS,PN1169,N 4563359.0369,E
536772.1818,EL586.7556,--P
--
GT,PN1169,SW1514,ST299815000,EW1514,
ET299815000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.616, HDOP:1.000,
VDOP:2.417, TDOP:2.396, GDOP:1.049,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:34:24
GPS,PN1170,LA41.124701135000,LN21.255
932744200,EL632.490000,--P
--GS,PN1170,N 4563360.0732,E
536765.3204,EL587.0729,--P
--
GT,PN1170,SW1514,ST299828000,EW1514,
ET299828000
--HSDV:0.064, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:5.297, HDOP:1.000,
VDOP:5.202, TDOP:4.639, GDOP:2.558,
NSDV:0.050, ESDV:0.040
--DT01-14-2009
--TM16:34:37
GPS,PN1171,LA41.124703278800,LN21.255
921301600,EL632.573000,--P
--GS,PN1171,N 4563360.7211,E
536762.6517,EL587.1559,--P
--
GT,PN1171,SW1514,ST299834000,EW1514,
ET299834000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.618, HDOP:1.000,
VDOP:2.419, TDOP:2.398, GDOP:1.050,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:34:43
GPS,PN1172,LA41.124706385000,LN21.255
908821600,EL633.404000,--P
--GS,PN1172,N 4563361.6647,E
536759.7398,EL587.9870,--P
--
GT,PN1172,SW1514,ST299842000,EW1514,
ET299842000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.817, HDOP:1.000,
VDOP:2.634, TDOP:2.556, GDOP:1.185,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:34:51
GPS,PN1173,LA41.124706952600,LN21.255
906217600,EL633.430000,--P
--GS,PN1173,N 4563361.8368,E
536759.1324,EL588.0130,--P
--
GT,PN1173,SW1514,ST299847000,EW1514,
ET299847000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.619, HDOP:1.000,
VDOP:2.421, TDOP:2.399, GDOP:1.052,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:34:56
GPS,PN1174,LA41.124617090000,LN21.255
869786200,EL633.479000,--P
--GS,PN1174,N 4563334.0741,E
536750.7852,EL588.0633,--P
--
GT,PN1174,SW1514,ST299881000,EW1514,
ET299881000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.623, HDOP:1.000,
VDOP:2.425, TDOP:2.402, GDOP:1.055,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:35:30
GPS,PN1175,LA41.124616420400,LN21.255
872611000,EL633.469000,--
--GS,PN1175,N 4563333.8708,E
536751.4442,EL588.0533,--
--
GT,PN1175,SW1514,ST299895000,EW1514,
ET299895000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.663, HDOP:1.100,
VDOP:2.425, TDOP:2.445, GDOP:1.055,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:35:44
GPS,PN1176,LA41.124612390800,LN21.255
882024400,EL633.312000,--
--GS,PN1176,N 4563332.6388,E
536753.6432,EL587.8963,--
--
GT,PN1176,SW1514,ST299902000,EW1514,
ET299902000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.625, HDOP:1.000,
VDOP:2.427, TDOP:2.403, GDOP:1.057,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:35:51
GPS,PN1177,LA41.124609006200,LN21.255
893027200,EL632.191000,--
--GS,PN1177,N 4563331.6076,E
536756.2114,EL586.7752,--
--
GT,PN1177,SW1514,ST299913000,EW1514,
ET299913000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.821, HDOP:1.000,

VDOP:2.638, TDOP:2.558, GDOP:1.190, --
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:36:02
GPS,PN1178,LA41.124599850800,LN21.255
919521400,EL632.244000,--
--GS,PN1178,N 4563328.8143,E
536762.3971,EL586.8280,--
--
GT,PN1178,SW1514,ST299926000,EW1514,
ET299926000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.858, HDOP:1.100,
VDOP:2.638, TDOP:2.599, GDOP:1.190,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:36:15
GPS,PN1179,LA41.124582987800,LN21.255
908038000,EL632.185000,--
--GS,PN1179,N 4563323.5991,E
536759.7483,EL586.7693,--
--
GT,PN1179,SW1514,ST299937000,EW1514,
ET299937000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.989, HDOP:1.000,
VDOP:2.817, TDOP:2.691, GDOP:1.302,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:36:26
GPS,PN1180,LA41.124600487400,LN21.255
867872200,EL633.455000,--P
--GS,PN1180,N 4563328.9504,E
536750.3650,EL588.0395,--P
--
GT,PN1180,SW1514,ST299969000,EW1514,
ET299969000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.630, HDOP:1.000,
VDOP:2.432, TDOP:2.406, GDOP:1.060,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:36:59
GPS,PN1181,LA41.124583847600,LN21.255
867738400,EL633.448000,--P
--GS,PN1181,N 4563323.8173,E
536750.3596,EL588.0327,--P
--
GT,PN1181,SW1514,ST299979000,EW1514,
ET299979000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.630, HDOP:1.000,
VDOP:2.432, TDOP:2.406, GDOP:1.060,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:37:08
GPS,PN1182,LA41.124565196600,LN21.255
865115200,EL633.426000,--P
--GS,PN1182,N 4563318.0609,E
536749.7774,EL588.0109,--P
--
GT,PN1182,SW1514,ST299989000,EW1514,
ET299989000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.630, HDOP:1.000,
VDOP:2.432, TDOP:2.406, GDOP:1.060,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:37:18
GPS,PN1183,LA41.124550077800,LN21.255
859569400,EL633.420000,--P
--GS,PN1183,N 4563313.3907,E
536748.5090,EL588.0051,--P
--
GT,PN1183,SW1514,ST299999000,EW1514,
ET299999000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.630, HDOP:1.000,
VDOP:2.432, TDOP:2.406, GDOP:1.060,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:37:28
GPS,PN1184,LA41.124516220400,LN21.255
838765000,EL633.406000,--P
--GS,PN1184,N 4563302.9223,E
536743.7152,EL587.9917,--P
--
GT,PN1184,SW1514,ST300014000,EW1514,
ET300014000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.013, HDOP:1.000,
VDOP:2.842, TDOP:2.709, GDOP:1.318,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:37:43
GPS,PN1185,LA41.124517641200,LN21.255
831164800,EL633.498000,--P
--GS,PN1185,N 4563303.3517,E
536741.9426,EL588.0837,--P
--
GT,PN1185,SW1514,ST300019000,EW1514,
ET300019000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.047, HDOP:1.100,
VDOP:2.842, TDOP:2.748, GDOP:1.318,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:37:48
GPS,PN1186,LA41.124500220200,LN21.255
826751800,EL633.501000,--P
--GS,PN1186,N 4563297.9727,E
536740.9416,EL588.0869,--P
--
GT,PN1186,SW1514,ST300033000,EW1514,
ET300033000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.864, HDOP:1.100,
VDOP:2.644, TDOP:2.602, GDOP:1.196,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:38:02
GPS,PN1187,LA41.124485226800,LN21.255
818203600,EL633.528000,--P
--GS,PN1187,N 4563293.3376,E
536738.9736,EL588.1142,--P
--
GT,PN1187,SW1514,ST300041000,EW1514,
ET300041000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.827, HDOP:1.000,
VDOP:2.644, TDOP:2.561, GDOP:1.196,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:38:10
GPS,PN1188,LA41.124359910200,LN21.255
767860600,EL633.464000,--
--GS,PN1188,N 4563254.6221,E
536727.4405,EL588.0519,--
--
GT,PN1188,SW1514,ST300087000,EW1514,
ET300087000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.640, HDOP:1.000,
VDOP:2.443, TDOP:2.413, GDOP:1.070,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:38:56
GPS,PN1189,LA41.124359427200,LN21.255
771822400,EL633.328000,--
--GS,PN1189,N 4563254.4778,E
536728.3641,EL587.9159,--
--
GT,PN1189,SW1514,ST300097000,EW1514,
ET300097000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.640, HDOP:1.000,
VDOP:2.443, TDOP:2.413, GDOP:1.070,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:39:06
GPS,PN1190,LA41.124356941400,LN21.255
782930200,EL632.568000,--
--GS,PN1190,N 4563253.7239,E
536730.9554,EL587.1558,--
--
GT,PN1190,SW1514,ST300110000,EW1514,
ET300110000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.037, HDOP:1.000,
VDOP:2.868, TDOP:2.728, GDOP:1.335,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:39:19
GPS,PN1191,LA41.124353922800,LN21.255
812251000,EL632.340000,--
--GS,PN1191,N 4563252.8270,E
536737.7901,EL586.9276,--
--
GT,PN1191,SW1514,ST300130000,EW1514,
ET300130000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.643, HDOP:1.000,
VDOP:2.446, TDOP:2.415, GDOP:1.073,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:39:39
GPS,PN1192,LA41.124212252000,LN21.255
715824400,EL633.415000,--
--GS,PN1192,N 4563209.0129,E
536715.5474,EL588.0050,--
--
GT,PN1192,SW1514,ST300194000,EW1514,
ET300194000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:3.093, HDOP:1.100,
VDOP:2.891, TDOP:2.783, GDOP:1.351,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:40:43
GPS,PN1193,LA41.124206048000,LN21.255
742867000,EL631.702000,--
--GS,PN1193,N 4563207.1307,E
536721.8563,EL586.2918,--
--
GT,PN1193,SW1514,ST300203000,EW1514,
ET300203000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.646, HDOP:1.000,
VDOP:2.450, TDOP:2.418, GDOP:1.076,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:40:52
GPS,PN1194,LA41.124203294600,LN21.255
752066800,EL631.657000,--
--GS,PN1194,N 4563206.2921,E
536724.0036,EL586.2467,--
--
GT,PN1194,SW1514,ST300207000,EW1514,
ET300207000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.646, HDOP:1.000,
VDOP:2.450, TDOP:2.418, GDOP:1.076,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:40:56
GPS,PN1195,LA41.124104507000,LN21.255
711664600,EL631.554000,--
--GS,PN1195,N 4563175.7716,E
536714.7449,EL586.1451,--
--
GT,PN1195,SW1514,ST300234000,EW1514,
ET300234000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.647, HDOP:1.000,
VDOP:2.451, TDOP:2.418, GDOP:1.077,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:41:23
GPS,PN1196,LA41.124105459200,LN21.255
704653000,EL631.713000,--
--GS,PN1196,N 4563176.0572,E
536713.1102,EL586.3042,--
--
GT,PN1196,SW1514,ST300238000,EW1514,
ET300238000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.647, HDOP:1.000,
VDOP:2.451, TDOP:2.418, GDOP:1.077,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:41:27
GPS,PN1197,LA41.124107589800,LN21.255
687601600,EL632.500000,--
--GS,PN1197,N 4563176.6945,E
536709.1349,EL587.0913,--
--
GT,PN1197,SW1514,ST300243000,EW1514,
ET300243000

--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.649, HDOP:1.000,
VDOP:2.453, TDOP:2.419, GDOP:1.079,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:41:32
GPS,PN1198,LA41.124111381800,LN21.255
675664600,EL633.780000,--
--GS,PN1198,N 4563177.8504,E
536706.3484,EL588.3714,--
--
GT,PN1198,SW1514,ST300248000,EW1514,
ET300248000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.649, HDOP:1.000,
VDOP:2.453, TDOP:2.419, GDOP:1.079,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:41:37
GPS,PN1199,LA41.124047373800,LN21.255
635191000,EL634.209000,--BANKINA
--GS,PN1199,N 4563158.0585,E
536697.0193,EL588.8014,--BANKINA
--
GT,PN1199,SW1514,ST300279000,EW1514,
ET300279000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.077, HDOP:1.000,
VDOP:2.910, TDOP:2.759, GDOP:1.363,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:42:08
GPS,PN1200,LA41.124007462400,LN21.255
633798400,EL633.941000,--
--GS,PN1200,N 4563145.7453,E
536696.7565,EL588.5339,--
--
GT,PN1200,SW1514,ST300300000,EW1514,
ET300300000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.081, HDOP:1.000,
VDOP:2.914, TDOP:2.761, GDOP:1.366,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:42:29
GPS,PN1201,LA41.124002192600,LN21.255
647312800,EL632.443000,--
--GS,PN1201,N 4563144.1354,E
536699.9127,EL587.0358,--
--
GT,PN1201,SW1514,ST300306000,EW1514,
ET300306000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.689, HDOP:1.100,
VDOP:2.454, TDOP:2.462, GDOP:1.081,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:42:35
GPS,PN1202,LA41.12399922800,LN21.255
665264800,EL631.585000,--
--GS,PN1202,N 4563143.4562,E
536704.0980,EL586.1776,--
--
GT,PN1202,SW1514,ST300311000,EW1514,
ET300311000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.872, HDOP:1.100,
VDOP:2.653, TDOP:2.606, GDOP:1.208,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:42:40
GPS,PN1203,LA41.123998318400,LN21.255
672509200,EL631.655000,--
--GS,PN1203,N 4563142.9697,E
536705.7880,EL586.2476,--
--
GT,PN1203,SW1514,ST300315000,EW1514,
ET300315000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.690, HDOP:1.100,
VDOP:2.455, TDOP:2.463, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:42:44
GPS,PN1204,LA41.123914437200,LN21.255
642299200,EL631.525000,--
--GS,PN1204,N 4563117.0594,E
536698.8804,EL586.1187,--
--
GT,PN1204,SW1514,ST300339000,EW1514,
ET300339000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.651, HDOP:1.000,
VDOP:2.455, TDOP:2.420, GDOP:1.082,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:43:08
GPS,PN1205,LA41.123914935200,LN21.255
632552200,EL631.549000,--
--GS,PN1205,N 4563117.2017,E
536696.6091,EL586.1428,--
--
GT,PN1205,SW1514,ST300343000,EW1514,
ET300343000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.651, HDOP:1.000,
VDOP:2.455, TDOP:2.420, GDOP:1.082,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:43:12
GPS,PN1206,LA41.123915157200,LN21.255
625168600,EL632.354000,--
--GS,PN1206,N 4563117.2616,E
536694.8888,EL586.9479,--
--
GT,PN1206,SW1514,ST300347000,EW1514,
ET300347000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.651, HDOP:1.000,
VDOP:2.455, TDOP:2.420, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:43:16
GPS,PN1207,LA41.123914296200,LN21.255
615995200,EL632.403000,--
--GS,PN1207,N 4563116.9853,E
536692.7532,EL586.9970,--
--
GT,PN1207,SW1514,ST300353000,EW1514,
ET300353000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.651, HDOP:1.000,
VDOP:2.455, TDOP:2.420, GDOP:1.082,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:43:22
GPS,PN1208,LA41.123917787600,LN21.255
607292800,EL634.029000,--
--GS,PN1208,N 4563118.0522,E
536690.7207,EL588.6231,--
--
GT,PN1208,SW1514,ST300362000,EW1514,
ET300362000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.651, HDOP:1.000,
VDOP:2.455, TDOP:2.420, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:43:31
GPS,PN1209,LA41.123933648600,LN21.255
568636000,EL634.393000,--
--GS,PN1209,N 4563122.8998,E
536681.6913,EL588.9873,--
--
GT,PN1209,SW1514,ST300375000,EW1514,
ET300375000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.653, HDOP:1.000,
VDOP:2.457, TDOP:2.421, GDOP:1.084,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:43:44
GPS,PN1210,LA41.123887372400,LN21.255
517621000,EL634.808000,--BANKINA
--GS,PN1210,N 4563108.5654,E
536669.8791,EL589.4032,--BANKINA
--
GT,PN1210,SW1514,ST300408000,EW1514,
ET300408000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.653, HDOP:1.000,
VDOP:2.457, TDOP:2.421, GDOP:1.084,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:43:44
GPS,PN1211,LA41.123925144200,LN21.255
510610600,EL634.505000,--BANKINA
--GS,PN1211,N 4563120.2087,E
536668.1877,EL589.0999,--BANKINA
--
GT,PN1211,SW1514,ST300423000,EW1514,
ET300423000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.653, HDOP:1.000,
VDOP:2.457, TDOP:2.421, GDOP:1.084,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:44:32
GPS,PN1212,LA41.123863627400,LN21.255
534818800,EL634.630000,--
--GS,PN1212,N 4563101.2607,E
536673.9219,EL589.2253,--
--
GT,PN1212,SW1514,ST300445000,EW1514,
ET300445000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.834, HDOP:1.000,
VDOP:2.652, TDOP:2.563, GDOP:1.211,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:44:54
GPS,PN1213,LA41.123864571800,LN21.255
555552400,EL634.512000,--
--GS,PN1213,N 4563101.5762,E
536678.7502,EL589.1071,--
--
GT,PN1213,SW1514,ST300454000,EW1514,
ET300454000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.107, HDOP:1.000,
VDOP:2.942, TDOP:2.781, GDOP:1.386,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:45:03
GPS,PN1214,LA41.123825151200,LN21.255
480175600,EL634.441000,--
--GS,PN1214,N 4563089.3282,E
536661.2524,EL589.0372,--
--
GT,PN1214,SW1514,ST300476000,EW1514,
ET300476000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.653, HDOP:1.000,
VDOP:2.457, TDOP:2.420, GDOP:1.086,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:45:26
GPS,PN1215,LA41.123827968800,LN21.255
461638000,EL634.756000,--
--GS,PN1215,N 4563090.1757,E
536656.9297,EL589.3523,--
--
GT,PN1215,SW1514,ST300483000,EW1514,
ET300483000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.653, HDOP:1.000,
VDOP:2.457, TDOP:2.420, GDOP:1.086,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:45:32
GPS,PN1216,LA41.123827604000,LN21.255
458858200,EL634.912000,--
--GS,PN1216,N 4563090.0600,E
536656.2828,EL589.5084,--
--
GT,PN1216,SW1514,ST300488000,EW1514,
ET300488000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.654, HDOP:1.000,
VDOP:2.458, TDOP:2.420, GDOP:1.088,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:45:37
GPS,PN1217,LA41.123826899600,LN21.255
455382400,EL634.961000,--BAN
--GS,PN1217,N 4563089.8386,E
536655.4742,EL589.5574,--BAN

--
GT,PN1217,SW1514,ST300499000,EW1514,
ET300499000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.654, HDOP:1.000,
VDOP:2.458, TDOP:2.420, GDOP:1.088,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:45:48
GPS,PN1218,LA41.123812848200,LN21.255
471190000,EL632.137000,--
--GS,PN1218,N 4563085.5225,E
536659.1781,EL586.7334,--
--
GT,PN1218,SW1514,ST300519000,EW1514,
ET300519000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.654, HDOP:1.000,
VDOP:2.458, TDOP:2.420, GDOP:1.088,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:46:08
GPS,PN1219,LA41.123806994600,LN21.255
462266800,EL632.005000,--
--GS,PN1219,N 4563083.7064,E
536657.1085,EL586.6015,--
--
GT,PN1219,SW1514,ST300524000,EW1514,
ET300524000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.654, HDOP:1.000,
VDOP:2.458, TDOP:2.420, GDOP:1.088,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:46:13
GPS,PN1220,LA41.123791469000,LN21.255
465209200,EL632.058000,--
--GS,PN1220,N 4563078.9206,E
536657.8179,EL586.6546,--
--
GT,PN1220,SW1514,ST300531000,EW1514,
ET300531000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.118, HDOP:1.000,
VDOP:2.953, TDOP:2.788, GDOP:1.395,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:46:20
GPS,PN1221,LA41.123688012800,LN21.255
374291200,EL632.581000,--
--GS,PN1221,N 4563046.9013,E
536636.7984,EL587.1796,--
--
GT,PN1221,SW1514,ST300560000,EW1514,
ET300560000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.653, HDOP:1.000,
VDOP:2.457, TDOP:2.419, GDOP:1.089,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-14-2009
--TM16:46:49
GPS,PN1222,LA41.123697828200,LN21.255
346900000,EL633.189000,--
--GS,PN1222,N 4563049.8972,E
536630.4026,EL587.7877,--
--
GT,PN1222,SW1514,ST300568000,EW1514,
ET300568000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.653, HDOP:1.000,
VDOP:2.457, TDOP:2.419, GDOP:1.089,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:46:57
GPS,PN1223,LA41.123707840400,LN21.255
331999000,EL635.511000,--
--GS,PN1223,N 4563052.9684,E
536626.9161,EL590.1098,--
--
GT,PN1223,SW1514,ST300576000,EW1514,
ET300576000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.167, HDOP:0.900,
VDOP:1.971, TDOP:2.018, GDOP:0.789,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:47:05
GPS,PN1224,LA41.123673675200,LN21.255
292310200,EL635.556000,--
--GS,PN1224,N 4563042.3832,E
536617.7234,EL590.1555,--
--
GT,PN1224,SW1514,ST300589000,EW1514,
ET300589000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.167, HDOP:0.900,
VDOP:1.971, TDOP:2.018, GDOP:0.789,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:47:18
GPS,PN1225,LA41.123668941200,LN21.255
298348600,EL634.620000,--
--GS,PN1225,N 4563040.9299,E
536619.1373,EL589.2195,--
--
GT,PN1225,SW1514,ST300594000,EW1514,
ET300594000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.210, HDOP:1.000,
VDOP:1.971, TDOP:2.065, GDOP:0.789,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:47:23
GPS,PN1226,LA41.123656677800,LN21.255
312121600,EL634.379000,--
--GS,PN1226,N 4563037.1630,E
536622.3645,EL588.9785,--
--
GT,PN1226,SW1514,ST300600000,EW1514,
ET300600000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.542, HDOP:1.000,
VDOP:2.337, TDOP:2.326, GDOP:1.025,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:47:29
GPS,PN1227,LA41.123670744200,LN21.255
285584200,EL635.598000,--BANK
--GS,PN1227,N 4563041.4713,E
536616.1611,EL590.1976,--BANK
--
GT,PN1227,SW1514,ST300618000,EW1514,
ET300618000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.542, HDOP:1.000,
VDOP:2.337, TDOP:2.326, GDOP:1.025,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:47:47
GPS,PN1228,LA41.123547042800,LN21.255
102926200,EL635.537000,--BANK
--GS,PN1228,N 4563003.1003,E
536573.8017,EL590.1396,--BANK
--
GT,PN1228,SW1514,ST300661000,EW1514,
ET300661000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.545, HDOP:1.000,
VDOP:2.340, TDOP:2.327, GDOP:1.029,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:48:30
GPS,PN1229,LA41.123499654200,LN21.255
096849400,EL635.381000,--P
--GS,PN1229,N 4562988.4751,E
536572.4591,EL589.9841,--P
--
GT,PN1229,SW1514,ST300674000,EW1514,
ET300674000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.545, HDOP:1.000,
VDOP:2.340, TDOP:2.327, GDOP:1.029,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:48:44
GPS,PN1230,LA41.123492921600,LN21.255
106561000,EL635.621000,--P
--GS,PN1230,N 4562986.4096,E
536574.7318,EL590.2241,--P
--
GT,PN1230,SW1514,ST300678000,EW1514,
ET300678000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.545, HDOP:1.000,
VDOP:2.340, TDOP:2.327, GDOP:1.029,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:48:47
GPS,PN1231,LA41.123486620400,LN21.255
118858600,EL635.549000,--P
--GS,PN1231,N 4562984.4802,E
536577.6062,EL590.1521,--P
--
GT,PN1231,SW1514,ST300681000,EW1514,
ET300681000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.545, HDOP:1.000,
VDOP:2.340, TDOP:2.327, GDOP:1.029,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:48:50
GPS,PN1232,LA41.123481381800,LN21.255
134649400,EL634.963000,--P
--GS,PN1232,N 4562982.8826,E
536581.2927,EL589.5660,--P
--
GT,PN1232,SW1514,ST300686000,EW1514,
ET300686000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.545, HDOP:1.000,
VDOP:2.340, TDOP:2.327, GDOP:1.029,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-14-2009
--TM16:48:55
GPS,PN1233,LA41.123475105200,LN21.255
130586200,EL634.974000,--P
--GS,PN1233,N 4562980.9417,E
536580.3559,EL589.5771,--P
--
GT,PN1233,SW1514,ST300689000,EW1514,
ET300689000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.545, HDOP:1.000,
VDOP:2.340, TDOP:2.327, GDOP:1.029,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-14-2009
--TM16:48:58
GPS,PN1234,LA41.123478294800,LN21.255
121432000,EL635.218000,--P
--GS,PN1234,N 4562981.9149,E
536578.2185,EL589.8211,--P
--
GT,PN1234,SW1514,ST300692000,EW1514,
ET300692000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.545, HDOP:1.000,
VDOP:2.340, TDOP:2.327, GDOP:1.029,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-14-2009
--TM16:49:01
GPS,PN1235,LA41.123485334600,LN21.255
099695800,EL635.380000,--P
--GS,PN1235,N 4562984.0612,E
536573.1442,EL589.9833,--P
--
GT,PN1235,SW1514,ST300697000,EW1514,
ET300697000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.545, HDOP:1.000,
VDOP:2.340, TDOP:2.327, GDOP:1.029,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:49:06
GPS,PN1236,LA41.123486598800,LN21.255
088012000,EL635.264000,--P
--GS,PN1236,N 4562984.4376,E
536570.4205,EL589.8673,--P
--
GT,PN1236,SW1514,ST300700000,EW1514,
ET300700000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.545, HDOP:1.000,
VDOP:2.340, TDOP:2.327, GDOP:1.029,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:49:09
GPS,PN1237,LA41.123479022000,LN21.255
091379800,EL635.265000,--

--GS,PN1237,N 4562982.1043,E 536571.2167,EL589.8684,--
--
GT,PN1237,SW1514,ST300710000,EW1514, ET300710000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.545, HDOP:1.000, VDOP:2.340, TDOP:2.327, GDOP:1.029, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:49:19
GPS,PN1238,LA41.123463706400,LN21.255 114217600,EL634.225000,--
--GS,PN1238,N 4562977.4064,E 536576.5603,EL588.8283,--
--
GT,PN1238,SW1514,ST300726000,EW1514, ET300726000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.548, HDOP:1.000, VDOP:2.344, TDOP:2.330, GDOP:1.033, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:49:35
GPS,PN1239,LA41.123450435000,LN21.255 116138200,EL633.207000,--
--GS,PN1239,N 4562973.3147,E 536577.0282,EL587.8104,--
--
GT,PN1239,SW1514,ST300734000,EW1514, ET300734000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.548, HDOP:1.000, VDOP:2.344, TDOP:2.330, GDOP:1.033, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:49:44
GPS,PN1240,LA41.123436956600,LN21.255 132823600,EL632.419000,--
--GS,PN1240,N 4562969.1764,E 536580.9357,EL587.0224,--
--
GT,PN1240,SW1514,ST300773000,EW1514, ET300773000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.548, HDOP:1.000, VDOP:2.344, TDOP:2.330, GDOP:1.033, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:50:22
GPS,PN1241,LA41.123363916800,LN21.255 072925000,EL631.863000,--
--GS,PN1241,N 4562946.5760,E 536567.0948,EL586.4677,--
--
GT,PN1241,SW1514,ST300794000,EW1514, ET300794000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.550, HDOP:1.000, VDOP:2.346, TDOP:2.330, GDOP:1.037, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:50:43
GPS,PN1242,LA41.123366308400,LN21.255 048655600,EL631.964000,--
--GS,PN1242,N 4562947.2855,E 536561.4375,EL586.5689,--
--
GT,PN1242,SW1514,ST300803000,EW1514, ET300803000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.550, HDOP:1.000, VDOP:2.346, TDOP:2.330, GDOP:1.037, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:50:52
GPS,PN1243,LA41.123218749800,LN21.255 028487800,EL632.425000,--
--GS,PN1243,N 4562901.7444,E 536556.9665,EL587.0316,--
--
GT,PN1243,SW1514,ST300843000,EW1514, ET300843000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.552, HDOP:1.000, VDOP:2.348, TDOP:2.331, GDOP:1.040, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:51:32
GPS,PN1244,LA41.123214230600,LN21.255 008805400,EL632.980000,--
--GS,PN1244,N 4562900.3275,E 536552.3885,EL587.5869,--
--
GT,PN1244,SW1514,ST300849000,EW1514, ET300849000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.552, HDOP:1.000, VDOP:2.348, TDOP:2.331, GDOP:1.040, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:51:38
GPS,PN1245,LA41.123217132800,LN21.254 997455800,EL634.134000,--
--GS,PN1245,N 4562901.2096,E 536549.7401,EL588.7410,--
--
GT,PN1245,SW1514,ST300862000,EW1514, ET300862000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.552, HDOP:1.000, VDOP:2.348, TDOP:2.331, GDOP:1.040, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:51:51
GPS,PN1246,LA41.123217583400,LN21.254 973994600,EL634.138000,--
--GS,PN1246,N 4562901.3213,E 536544.2741,EL588.7452,--
--
GT,PN1246,SW1514,ST300871000,EW1514, ET300871000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.555, HDOP:1.000, VDOP:2.351, TDOP:2.333, GDOP:1.042, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:52:00
GPS,PN1247,LA41.123065779800,LN21.254 921203600,EL633.497000,--P
--GS,PN1247,N 4562854.4328,E 536532.2098,EL588.1062,--P
--
GT,PN1247,SW1514,ST300917000,EW1514, ET300917000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.907, HDOP:1.000, VDOP:2.730, TDOP:2.604, GDOP:1.294, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:52:46
GPS,PN1248,LA41.123072595800,LN21.254 926594000,EL633.490000,--P
--GS,PN1248,N 4562856.5416,E 536533.4550,EL588.0991,--P
--
GT,PN1248,SW1514,ST300924000,EW1514, ET300924000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.555, HDOP:1.000, VDOP:2.351, TDOP:2.332, GDOP:1.044, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:52:53
GPS,PN1249,LA41.123077268000,LN21.254 938071400,EL633.448000,--P
--GS,PN1249,N 4562857.9962,E 536536.1215,EL588.0570,--P
--
GT,PN1249,SW1514,ST300929000,EW1514, ET300929000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.555, HDOP:1.000, VDOP:2.351, TDOP:2.332, GDOP:1.044, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:52:58
GPS,PN1250,LA41.123077650200,LN21.254 949036400,EL633.410000,--P
--GS,PN1250,N 4562858.1268,E 536538.6753,EL588.0189,--P
--
GT,PN1250,SW1514,ST300934000,EW1514, ET300934000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.555, HDOP:1.000, VDOP:2.351, TDOP:2.332, GDOP:1.044, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:53:03
GPS,PN1251,LA41.123086367600,LN21.254 950080400,EL633.410000,--P
--GS,PN1251,N 4562860.8171,E 536538.9050,EL588.0188,--P
--
GT,PN1251,SW1514,ST300938000,EW1514, ET300938000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.555, HDOP:1.000, VDOP:2.351, TDOP:2.332, GDOP:1.044, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:53:07
GPS,PN1252,LA41.123088278600,LN21.254 938778200,EL633.450000,--P
--GS,PN1252,N 4562861.3934,E 536536.2692,EL588.0588,--P
--
GT,PN1252,SW1514,ST300942000,EW1514, ET300942000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.555, HDOP:1.000, VDOP:2.351, TDOP:2.332, GDOP:1.044, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:53:11
GPS,PN1253,LA41.123094433400,LN21.254 928053800,EL633.531000,--P
--GS,PN1253,N 4562863.2796,E 536533.7615,EL588.1399,--P
--
GT,PN1253,SW1514,ST300947000,EW1514, ET300947000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.555, HDOP:1.000, VDOP:2.351, TDOP:2.332, GDOP:1.044, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:53:16
GPS,PN1254,LA41.123038815800,LN21.254 917519600,EL633.359000,--
--GS,PN1254,N 4562846.1108,E 536531.3930,EL587.9686,--
--
GT,PN1254,SW1514,ST300962000,EW1514, ET300962000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.555, HDOP:1.000, VDOP:2.351, TDOP:2.332, GDOP:1.044, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:53:31
GPS,PN1255,LA41.123030579600,LN21.254 943118000,EL633.047000,--
--GS,PN1255,N 4562843.5999,E 536537.3689,EL587.6564,--
--
GT,PN1255,SW1514,ST300969000,EW1514, ET300969000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.554, HDOP:1.000, VDOP:2.350, TDOP:2.330, GDOP:1.045, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:53:38
GPS,PN1256,LA41.122997315000,LN21.254 900202400,EL633.277000,--P
--GS,PN1256,N 4562833.2889,E 536527.4227,EL587.8872,--P
--
GT,PN1256,SW1514,ST300986000,EW1514, ET300986000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.554, HDOP:1.000, VDOP:2.350, TDOP:2.330, GDOP:1.045, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009

--TM16:53:55
GPS,PN1257,LA41.122986627800,LN21.254
904196000,EL633.265000,--P
--GS,PN1257,N 4562829.9968,E
536528.3695,EL587.8752,--P
--
GT,PN1257,SW1514,ST300990000,EW1514,
ET300990000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.554, HDOP:1.000,
VDOP:2.350, TDOP:2.330, GDOP:1.045,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:53:59
GPS,PN1258,LA41.122976912600,LN21.254
910221800,EL633.013000,--P
--GS,PN1258,N 4562827.0069,E
536529.7882,EL587.6233,--P
--
GT,PN1258,SW1514,ST300993000,EW1514,
ET300993000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.554, HDOP:1.000,
VDOP:2.350, TDOP:2.330, GDOP:1.045,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:54:02
GPS,PN1259,LA41.122970683400,LN21.254
923262800,EL632.748000,--P
--GS,PN1259,N 4562825.1006,E
536532.8357,EL587.3582,--P
--
GT,PN1259,SW1514,ST300996000,EW1514,
ET300996000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.554, HDOP:1.000,
VDOP:2.350, TDOP:2.330, GDOP:1.045,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:54:05
GPS,PN1260,LA41.122966506800,LN21.254
940705400,EL632.648000,--P
--GS,PN1260,N 4562823.8324,E
536536.9055,EL587.2581,--P
--
GT,PN1260,SW1514,ST301000000,EW1514,
ET301000000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.554, HDOP:1.000,
VDOP:2.350, TDOP:2.330, GDOP:1.045,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:54:09
GPS,PN1261,LA41.122957893200,LN21.254
938612000,EL632.538000,--P
--GS,PN1261,N 4562821.1730,E
536536.4310,EL587.1482,--P
--
GT,PN1261,SW1514,ST301004000,EW1514,
ET301004000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.554, HDOP:1.000,
VDOP:2.350, TDOP:2.330, GDOP:1.045,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:54:13
GPS,PN1262,LA41.122960665800,LN21.254
923475200,EL632.594000,--P
--GS,PN1262,N 4562822.0106,E
536532.9006,EL587.2043,--P
--
GT,PN1262,SW1514,ST301009000,EW1514,
ET301009000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.554, HDOP:1.000,
VDOP:2.350, TDOP:2.330, GDOP:1.045,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:54:18
GPS,PN1263,LA41.122961479400,LN21.254
907494200,EL632.867000,--P
--GS,PN1263,N 4562822.2431,E
536529.1765,EL587.4775,--P
--
GT,PN1263,SW1514,ST301013000,EW1514,
ET301013000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.554, HDOP:1.000,
VDOP:2.350, TDOP:2.330, GDOP:1.045,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:54:23
GPS,PN1264,LA41.122958010800,LN21.254
895834400,EL633.060000,--P
--GS,PN1264,N 4562821.1596,E
536526.4656,EL587.6706,--P
--
GT,PN1264,SW1514,ST301017000,EW1514,
ET301017000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.554, HDOP:1.000,
VDOP:2.350, TDOP:2.330, GDOP:1.045,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:54:26
GPS,PN1265,LA41.122948164800,LN21.254
883332800,EL633.214000,--P
--GS,PN1265,N 4562818.1078,E
536523.5684,EL587.8248,--P
--
GT,PN1265,SW1514,ST301024000,EW1514,
ET301024000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.554, HDOP:1.000,
VDOP:2.350, TDOP:2.329, GDOP:1.047,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:54:33
GPS,PN1266,LA41.122787302400,LN21.254
835647800,EL633.163000,--P
--GS,PN1266,N 4562768.4309,E
536512.7073,EL587.7759,--P
--
GT,PN1266,SW1514,ST301105000,EW1514,
ET301105000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.553, HDOP:1.000,
VDOP:2.349, TDOP:2.328, GDOP:1.048,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT01-14-2009
--TM16:55:54
GPS,PN1267,LA41.122786620200,LN21.254
840164000,EL633.024000,--P
--GS,PN1267,N 4562768.2257,E
536513.7604,EL587.6369,--P
--
GT,PN1267,SW1514,ST301110000,EW1514,
ET301110000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.553, HDOP:1.000,
VDOP:2.349, TDOP:2.328, GDOP:1.048,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:55:59
GPS,PN1268,LA41.122781419400,LN21.254
854592200,EL632.617000,--P
--GS,PN1268,N 4562766.6381,E
536517.1295,EL587.2298,--P
--
GT,PN1268,SW1514,ST301119000,EW1514,
ET301119000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.553, HDOP:1.000,
VDOP:2.349, TDOP:2.328, GDOP:1.048,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:56:08
GPS,PN1269,LA41.122778104400,LN21.254
868040600,EL632.362000,--P
--GS,PN1269,N 4562765.6312,E
536520.2675,EL586.9747,--P
--
GT,PN1269,SW1514,ST301125000,EW1514,
ET301125000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.553, HDOP:1.000,
VDOP:2.349, TDOP:2.328, GDOP:1.048,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:56:14
GPS,PN1270,LA41.122591202000,LN21.254
780356600,EL633.202000,--P
--GS,PN1270,N 4562707.8752,E
536500.1282,EL587.8175,--P
--
GT,PN1270,SW1514,ST301201000,EW1514,
ET301201000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.553, HDOP:1.000,
VDOP:2.349, TDOP:2.327, GDOP:1.050,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:57:30
GPS,PN1271,LA41.122590682400,LN21.254
785694800,EL633.027000,--P
--GS,PN1271,N 4562707.7211,E
536501.3725,EL587.6425,--P
--
GT,PN1271,SW1514,ST301206000,EW1514,
ET301206000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.549, HDOP:1.000,
VDOP:2.345, TDOP:2.323, GDOP:1.050,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:57:35
GPS,PN1272,LA41.122589906000,LN21.254
794091200,EL632.602000,--P
--GS,PN1272,N 4562707.4914,E
536503.3297,EL587.2174,--P
--
GT,PN1272,SW1514,ST301211000,EW1514,
ET301211000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.549, HDOP:1.000,
VDOP:2.345, TDOP:2.323, GDOP:1.050,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:57:40
GPS,PN1273,LA41.122586336000,LN21.254
814264400,EL632.321000,--P
--GS,PN1273,N 4562706.4135,E
536508.0347,EL586.9362,--P
--
GT,PN1273,SW1514,ST301218000,EW1514,
ET301218000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.549, HDOP:1.000,
VDOP:2.345, TDOP:2.323, GDOP:1.050,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM16:57:47
GPS,PN1274,LA41.122433268800,LN21.254
733751600,EL633.348000,--P
--GS,PN1274,N 4562659.1032,E
536489.5137,EL587.9656,--P
--
GT,PN1274,SW1514,ST301265000,EW1514,
ET301265000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.547, HDOP:1.000,
VDOP:2.342, TDOP:2.320, GDOP:1.051,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:58:34
GPS,PN1275,LA41.122432159400,LN21.254
737405600,EL633.126000,--P
--GS,PN1275,N 4562658.7652,E
536490.3667,EL587.7436,--P
--
GT,PN1275,SW1514,ST301269000,EW1514,
ET301269000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.547, HDOP:1.000,
VDOP:2.342, TDOP:2.320, GDOP:1.051,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:58:39
GPS,PN1276,LA41.122431014000,LN21.254
744493400,EL632.453000,--P
--GS,PN1276,N 4562658.4201,E
536492.0196,EL587.0705,--P
--
GT,PN1276,SW1514,ST301274000,EW1514,
ET301274000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.547, HDOP:1.000,

VDOP:2.342, TDOP:2.320, GDOP:1.051, --
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:58:44
GPS,PN1277,LA41.122424985200,LN21.254
772106600,EL631.896000,--
--GS,PN1277,N 4562656.5924,E
536498.4616,EL586.5133,--
--
GT,PN1277,SW1514,ST301284000,EW1514,
ET301284000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.547, HDOP:1.000,
VDOP:2.342, TDOP:2.320, GDOP:1.051,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:58:54
GPS,PN1278,LA41.122294002800,LN21.254
687824000,EL633.349000,--
--GS,PN1278,N 4562616.0903,E
536479.0283,EL587.9685,--
--
GT,PN1278,SW1514,ST301331000,EW1514,
ET301331000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.506, HDOP:0.900,
VDOP:2.339, TDOP:2.275, GDOP:1.051,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:59:40
GPS,PN1279,LA41.122293032000,LN21.254
690600200,EL633.203000,--
--GS,PN1279,N 4562615.7940,E
536479.6765,EL587.8224,--
--
GT,PN1279,SW1514,ST301336000,EW1514,
ET301336000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.506, HDOP:0.900,
VDOP:2.339, TDOP:2.275, GDOP:1.051,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:59:45
GPS,PN1280,LA41.122290603200,LN21.254
699572000,EL632.300000,--
--GS,PN1280,N 4562615.0552,E
536481.7703,EL586.9194,--
--
GT,PN1280,SW1514,ST301343000,EW1514,
ET301343000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.506, HDOP:0.900,
VDOP:2.339, TDOP:2.275, GDOP:1.051,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM16:59:52
GPS,PN1281,LA41.122287696800,LN21.254
717959600,EL631.925000,--
--GS,PN1281,N 4562614.1799,E
536486.0584,EL586.5442,--
--
GT,PN1281,SW1514,ST301352000,EW1514,
ET301352000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.506, HDOP:0.900,
VDOP:2.339, TDOP:2.275, GDOP:1.051,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM17:00:01
GPS,PN1282,LA41.122157327000,LN21.254
634098800,EL633.409000,--
--GS,PN1282,N 4562573.8673,E
536466.7222,EL588.0304,--
--
GT,PN1282,SW1514,ST301691000,EW1514,
ET301691000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.474, HDOP:0.900,
VDOP:2.305, TDOP:2.244, GDOP:1.043,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM17:05:40
GPS,PN1283,LA41.122156129400,LN21.254
637300400,EL633.273000,--
--GS,PN1283,N 4562573.5016,E
536467.4699,EL587.8944,--
--
GT,PN1283,SW1514,ST301697000,EW1514,
ET301697000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.474, HDOP:0.900,
VDOP:2.305, TDOP:2.244, GDOP:1.043,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM17:05:46
GPS,PN1284,LA41.122152721400,LN21.254
645522200,EL632.277000,--
--GS,PN1284,N 4562572.4598,E
536469.3905,EL586.8983,--
--
GT,PN1284,SW1514,ST301706000,EW1514,
ET301706000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.474, HDOP:0.900,
VDOP:2.305, TDOP:2.244, GDOP:1.043,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM17:05:55
GPS,PN1285,LA41.122146815000,LN21.254
667106000,EL631.920000,--
--GS,PN1285,N 4562570.6629,E
536474.4278,EL586.5412,--
--
GT,PN1285,SW1514,ST301715000,EW1514,
ET301715000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.754, HDOP:0.900,
VDOP:2.603, TDOP:2.456, GDOP:1.247,
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:06:04
GPS,PN1286,LA41.122011083600,LN21.254
557611400,EL633.577000,--
--GS,PN1286,N 4562528.6667,E
536449.1279,EL588.2006,--
--
GT,PN1286,SW1514,ST301769000,EW1514,
ET301769000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.783, HDOP:1.000,
VDOP:2.597, TDOP:2.489, GDOP:1.244,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:06:59
GPS,PN1287,LA41.122009656200,LN21.254
560226800,EL633.325000,--
--GS,PN1287,N 4562528.2294,E
536449.7394,EL587.9486,--
--
GT,PN1287,SW1514,ST301775000,EW1514,
ET301775000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.783, HDOP:1.000,
VDOP:2.597, TDOP:2.489, GDOP:1.244,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:07:04
GPS,PN1288,LA41.122007678000,LN21.254
568209200,EL632.358000,--
--GS,PN1288,N 4562527.6284,E
536451.6020,EL586.9815,--
--
GT,PN1288,SW1514,ST301784000,EW1514,
ET301784000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.783, HDOP:1.000,
VDOP:2.597, TDOP:2.489, GDOP:1.244,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:07:13
GPS,PN1289,LA41.121999731000,LN21.254
586437200,EL631.978000,--
--GS,PN1289,N 4562525.1981,E
536455.8607,EL586.6015,--
--
GT,PN1289,SW1514,ST301794000,EW1514,
ET301794000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.783, HDOP:1.000,
VDOP:2.597, TDOP:2.489, GDOP:1.244,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:10:01
GPS,PN1290,LA41.121763768400,LN21.254
312196400,EL633.625000,--
--GS,PN1290,N 4562452.0927,E
536392.3338,EL588.2535,--
--
GT,PN1290,SW1514,ST301845000,EW1514,
ET301845000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.771, HDOP:1.000,
VDOP:2.584, TDOP:2.479, GDOP:1.238,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:08:14
GPS,PN1291,LA41.121887812400,LN21.254
457076000,EL633.460000,--
--GS,PN1291,N 4562490.5245,E
536425.8958,EL588.0858,--
--
GT,PN1291,SW1514,ST301852000,EW1514,
ET301852000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.771, HDOP:1.000,
VDOP:2.584, TDOP:2.479, GDOP:1.238,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:08:21
GPS,PN1292,LA41.121881015600,LN21.254
465171800,EL631.931000,--
--GS,PN1292,N 4562488.4372,E
536427.7922,EL586.5568,--
--
GT,PN1292,SW1514,ST301868000,EW1514,
ET301868000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.759, HDOP:1.000,
VDOP:2.571, TDOP:2.468, GDOP:1.232,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:08:37
GPS,PN1293,LA41.121869500400,LN21.254
487173800,EL631.514000,--
--GS,PN1293,N 4562484.9106,E
536432.9355,EL586.1397,--
--
GT,PN1293,SW1514,ST301882000,EW1514,
ET301882000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.759, HDOP:1.000,
VDOP:2.571, TDOP:2.468, GDOP:1.232,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:08:51
GPS,PN1294,LA41.121763768400,LN21.254
312196400,EL633.625000,--
--GS,PN1294,N 4562452.0927,E
536392.3338,EL588.2535,--
--
GT,PN1294,SW1514,ST301946000,EW1514,
ET301946000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.747, HDOP:1.000,
VDOP:2.558, TDOP:2.458, GDOP:1.226,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:09:55
GPS,PN1295,LA41.121761721800,LN21.254
314718800,EL633.481000,--
--GS,PN1295,N 4562451.4643,E
536392.9246,EL588.1095,--
--
GT,PN1295,SW1514,ST301952000,EW1514,
ET301952000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.747, HDOP:1.000,
VDOP:2.558, TDOP:2.458, GDOP:1.226,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM17:10:01
GPS,PN1296,LA41.121748718600,LN21.254
329966000,EL631.725000,--
--GS,PN1296,N 4562447.4708,E
536396.4966,EL586.3534,--
--
GT,PN1296,SW1514,ST301968000,EW1514,
ET301968000

--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.747, HDOP:1.000,
VDOP:2.558, TDOP:2.458, GDOP:1.226,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:10:17
GPS,PN1297,LA41.121740683400,LN21.254
340226600,EL631.535000,--
--GS,PN1297,N 4562445.0040,E
536398.8992,EL586.1634,--
--
GT,PN1297,SW1514,ST301978000,EW1514,
ET301978000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.747, HDOP:1.000,
VDOP:2.558, TDOP:2.458, GDOP:1.226,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM17:10:27
GPS,PN1298,LA41.121625124600,LN21.254
193656200,EL631.482000,--
--GS,PN1298,N 4562409.1878,E
536364.9301,EL586.1130,--
--
GT,PN1298,SW1514,ST302028000,EW1514,
ET302028000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.733, HDOP:1.000,
VDOP:2.544, TDOP:2.446, GDOP:1.220,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:11:17
GPS,PN1299,LA41.121630664400,LN21.254
181784000,EL631.478000,--
--GS,PN1299,N 4562410.8830,E
536362.1557,EL586.1090,--
--
GT,PN1299,SW1514,ST302035000,EW1514,
ET302035000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:3.532, HDOP:1.000,
VDOP:3.387, TDOP:3.071, GDOP:1.743,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:11:24
GPS,PN1300,LA41.121636492200,LN21.254
171528200,EL631.821000,--
--GS,PN1300,N 4562412.6688,E
536359.7576,EL586.4521,--
--
GT,PN1300,SW1514,ST302043000,EW1514,
ET302043000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.723, HDOP:1.000,
VDOP:2.533, TDOP:2.437, GDOP:1.215,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:11:32
GPS,PN1301,LA41.121644816000,LN21.254
163890800,EL633.546000,--
--GS,PN1301,N 4562415.2277,E
536357.9656,EL588.1771,--
--
GT,PN1301,SW1514,ST302060000,EW1514,
ET302060000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.723, HDOP:1.000,
VDOP:2.533, TDOP:2.437, GDOP:1.215,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM17:11:49
GPS,PN1302,LA41.121645982400,LN21.254
162087200,EL633.719000,--
--GS,PN1302,N 4562415.5855,E
536357.5437,EL588.3501,--
--
GT,PN1302,SW1514,ST302065000,EW1514,
ET302065000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.723, HDOP:1.000,
VDOP:2.533, TDOP:2.437, GDOP:1.215,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM17:11:54
GPS,PN1303,LA41.121537671600,LN21.254
032875400,EL633.612000,--
--GS,PN1303,N 4562382.0253,E
536327.6071,EL588.2454,--
--
GT,PN1303,SW1514,ST302127000,EW1514,
ET302127000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.707, HDOP:1.000,
VDOP:2.516, TDOP:2.424, GDOP:1.207,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:12:56
GPS,PN1304,LA41.121525609200,LN21.254
054218000,EL631.386000,--
--GS,PN1304,N 4562378.3290,E
536332.5976,EL586.0193,--
--
GT,PN1304,SW1514,ST302140000,EW1514,
ET302140000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.707, HDOP:1.000,
VDOP:2.516, TDOP:2.424, GDOP:1.207,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:13:09
GPS,PN1305,LA41.121516297800,LN21.254
062706800,EL631.445000,--
--GS,PN1305,N 4562375.4665,E
536334.5895,EL586.0783,--
--
GT,PN1305,SW1514,ST302146000,EW1514,
ET302146000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.707, HDOP:1.000,
VDOP:2.516, TDOP:2.424, GDOP:1.207,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:13:15
GPS,PN1306,LA41.121502278800,LN21.254
035274800,EL630.697000,--K
--GS,PN1306,N 4562371.1103,E
536328.2201,EL585.3307,--K
--
GT,PN1306,SW1514,ST302158000,EW1514,
ET302158000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.707, HDOP:1.000,
VDOP:2.516, TDOP:2.424, GDOP:1.207,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:13:27
GPS,PN1307,LA41.121499755800,LN21.254
040506800,EL631.355000,--
--GS,PN1307,N 4562370.3381,E
536329.4428,EL585.9887,--
--
GT,PN1307,SW1514,ST302163000,EW1514,
ET302163000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.707, HDOP:1.000,
VDOP:2.516, TDOP:2.424, GDOP:1.207,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:13:32
GPS,PN1308,LA41.121496805000,LN21.254
044864600,EL631.426000,--
--GS,PN1308,N 4562369.4329,E
536330.4626,EL586.0597,--
--
GT,PN1308,SW1514,ST302167000,EW1514,
ET302167000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.695, HDOP:1.000,
VDOP:2.503, TDOP:2.414, GDOP:1.200,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:13:36
GPS,PN1309,LA41.121506824400,LN21.254
031211000,EL631.211000,--
--GS,PN1309,N 4562372.5078,E
536327.2664,EL585.8447,--
--
GT,PN1309,SW1514,ST302173000,EW1514,
ET302173000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.695, HDOP:1.000,
VDOP:2.503, TDOP:2.414, GDOP:1.200,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:13:46
GPS,PN1310,LA41.121510806600,LN21.254
022010600,EL631.782000,--
--GS,PN1310,N 4562373.7256,E
536325.1169,EL586.4157,--
--
GT,PN1310,SW1514,ST302177000,EW1514,
ET302177000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.695, HDOP:1.000,
VDOP:2.503, TDOP:2.414, GDOP:1.200,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:13:46
GPS,PN1311,LA41.121513279800,LN21.254
013217600,EL631.907000,--
--GS,PN1311,N 4562374.4784,E
536323.0646,EL586.5408,--
--
GT,PN1311,SW1514,ST302181000,EW1514,
ET302181000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.695, HDOP:1.000,
VDOP:2.503, TDOP:2.414, GDOP:1.200,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:13:50
GPS,PN1312,LA41.121519399800,LN21.254
003659000,EL633.508000,--
--GS,PN1312,N 4562376.3552,E
536320.8285,EL588.1418,--
--
GT,PN1312,SW1514,ST302189000,EW1514,
ET302189000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.695, HDOP:1.000,
VDOP:2.503, TDOP:2.414, GDOP:1.200,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:13:59
GPS,PN1313,LA41.121453916400,LN21.253
915565200,EL633.662000,--
--GS,PN1313,N 4562356.0538,E
536300.4054,EL588.2973,--
--
GT,PN1313,SW1514,ST302214000,EW1514,
ET302214000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.695, HDOP:1.000,
VDOP:2.503, TDOP:2.414, GDOP:1.200,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:14:23
GPS,PN1314,LA41.121444693800,LN21.253
923551800,EL631.659000,--
--GS,PN1314,N 4562353.2180,E
536302.2801,EL586.2943,--
--
GT,PN1314,SW1514,ST302221000,EW1514,
ET302221000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.660, HDOP:0.900,
VDOP:2.503, TDOP:2.374, GDOP:1.200,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:14:30
GPS,PN1315,LA41.121434308400,LN21.253
934151400,EL631.108000,--
--GS,PN1315,N 4562350.0266,E
536304.7653,EL585.7433,--
--
GT,PN1315,SW1514,ST302227000,EW1514,
ET302227000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.647, HDOP:0.900,
VDOP:2.489, TDOP:2.362, GDOP:1.194,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:14:36
GPS,PN1316,LA41.121430529600,LN21.253
938256600,EL630.348000,--K
--GS,PN1316,N 4562348.8657,E
536305.7274,EL584.9833,--K

--
GT,PN1316,SW1514,ST302235000,EW1514,
ET302235000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.647, HDOP:0.900,
VDOP:2.489, TDOP:2.362, GDOP:1.194,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM17:14:44
GPS,PN1317,LA41.121425112200,LN21.253
945767400,EL631.563000,--
--GS,PN1317,N 4562347.2033,E
536307.4856,EL586.1983,--
--
GT,PN1317,SW1514,ST302241000,EW1514,
ET302241000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.647, HDOP:0.900,
VDOP:2.489, TDOP:2.362, GDOP:1.194,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM17:14:50
GPS,PN1318,LA41.121420544400,LN21.253
951924000,EL631.573000,--
--GS,PN1318,N 4562345.8013,E
536308.9268,EL586.2083,--
--
GT,PN1318,SW1514,ST302245000,EW1514,
ET302245000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.647, HDOP:0.900,
VDOP:2.489, TDOP:2.362, GDOP:1.194,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM17:14:54
GPS,PN1319,LA41.121340083800,LN21.253
851608800,EL631.089000,--
--GS,PN1319,N 4562320.8657,E
536285.6793,EL585.7261,--
--
GT,PN1319,SW1514,ST302276000,EW1514,
ET302276000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.647, HDOP:0.900,
VDOP:2.489, TDOP:2.362, GDOP:1.194,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:15:25
GPS,PN1320,LA41.121344797400,LN21.253
842601000,EL631.253000,--
--GS,PN1320,N 4562322.3094,E
536283.5735,EL585.8901,--
--
GT,PN1320,SW1514,ST302280000,EW1514,
ET302280000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.647, HDOP:0.900,
VDOP:2.489, TDOP:2.362, GDOP:1.194,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:15:29
GPS,PN1321,LA41.121348753200,LN21.253
836518800,EL630.162000,--K
--GS,PN1321,N 4562323.5226,E
536282.1505,EL584.7991,--K
--
GT,PN1321,SW1514,ST302289000,EW1514,
ET302289000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.634, HDOP:0.900,
VDOP:2.475, TDOP:2.351, GDOP:1.187,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:15:38
GPS,PN1322,LA41.121354311600,LN21.253
831048600,EL631.179000,--
--GS,PN1322,N 4562325.2309,E
536280.8676,EL585.8161,--
--
GT,PN1322,SW1514,ST302299000,EW1514,
ET302299000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.634, HDOP:0.900,
VDOP:2.475, TDOP:2.351, GDOP:1.187,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:15:48
GPS,PN1323,LA41.121362036000,LN21.253
815829000,EL631.915000,--
--GS,PN1323,N 4562327.5961,E
536277.3101,EL586.5522,--
--
GT,PN1323,SW1514,ST302307000,EW1514,
ET302307000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.634, HDOP:0.900,
VDOP:2.475, TDOP:2.351, GDOP:1.187,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:15:56
GPS,PN1324,LA41.121369572600,LN21.253
802798200,EL633.718000,--
--GS,PN1324,N 4562329.9060,E
536274.2629,EL588.3553,--
--
GT,PN1324,SW1514,ST302316000,EW1514,
ET302316000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.634, HDOP:0.900,
VDOP:2.475, TDOP:2.351, GDOP:1.187,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:16:05
GPS,PN1325,LA41.121265326200,LN21.253
670495200,EL633.419000,--
--GS,PN1325,N 4562297.5964,E
536243.5992,EL588.0585,--
--
GT,PN1325,SW1514,ST302350000,EW1514,
ET302350000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.620, HDOP:0.900,
VDOP:2.461, TDOP:2.340, GDOP:1.180,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:16:39
GPS,PN1326,LA41.121257360000,LN21.253
680485200,EL631.675000,--
--GS,PN1326,N 4562295.1505,E
536245.9387,EL586.3145,--
--
GT,PN1326,SW1514,ST302362000,EW1514,
ET302362000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.620, HDOP:0.900,
VDOP:2.461, TDOP:2.340, GDOP:1.180,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:16:51
GPS,PN1327,LA41.121249980000,LN21.253
693247800,EL631.278000,--
--GS,PN1327,N 4562292.8887,E
536248.9232,EL585.9175,--
--
GT,PN1327,SW1514,ST302368000,EW1514,
ET302368000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:17, PDOP:2.620, HDOP:0.900,
VDOP:2.461, TDOP:2.340, GDOP:1.180,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:16:57
GPS,PN1328,LA41.121247410800,LN21.253
699834000,EL630.392000,--K
--GS,PN1328,N 4562292.1037,E
536250.4615,EL585.0314,--K
--
GT,PN1328,SW1514,ST302378000,EW1514,
ET302378000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.620, HDOP:0.900,
VDOP:2.461, TDOP:2.340, GDOP:1.180,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:17:07
GPS,PN1329,LA41.121241912400,LN21.253
707177400,EL631.487000,--
--GS,PN1329,N 4562290.4161,E
536252.1808,EL586.1264,--
--
GT,PN1329,SW1514,ST302386000,EW1514,
ET302386000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.620, HDOP:0.900,
VDOP:2.461, TDOP:2.340, GDOP:1.180,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:17:15
GPS,PN1330,LA41.121237278600,LN21.253
713313600,EL631.446000,--
--GS,PN1330,N 4562288.9938,E
536253.6174,EL586.0854,--
--
GT,PN1330,SW1514,ST302391000,EW1514,
ET302391000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.620, HDOP:0.900,
VDOP:2.461, TDOP:2.340, GDOP:1.180,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:17:20
GPS,PN1331,LA41.121101430800,LN21.253
548546400,EL631.337000,--
--GS,PN1331,N 4562246.8988,E
536215.4383,EL585.9793,--
--
GT,PN1331,SW1514,ST302439000,EW1514,
ET302439000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.602, HDOP:0.900,
VDOP:2.441, TDOP:2.324, GDOP:1.170,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:18:08
GPS,PN1332,LA41.121106508000,LN21.253
542653200,EL631.437000,--
--GS,PN1332,N 4562248.4582,E
536214.0576,EL586.0793,--
--
GT,PN1332,SW1514,ST302443000,EW1514,
ET302443000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.602, HDOP:0.900,
VDOP:2.441, TDOP:2.324, GDOP:1.170,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:18:12
GPS,PN1333,LA41.121113346200,LN21.253
533841000,EL630.066000,--K
--GS,PN1333,N 4562250.5574,E
536211.9942,EL584.7083,--K
--
GT,PN1333,SW1514,ST302453000,EW1514,
ET302453000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.602, HDOP:0.900,
VDOP:2.441, TDOP:2.324, GDOP:1.170,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:18:22
GPS,PN1334,LA41.121118262600,LN21.253
525736800,EL631.123000,--
--GS,PN1334,N 4562252.0646,E
536210.0986,EL585.7654,--
--
GT,PN1334,SW1514,ST302461000,EW1514,
ET302461000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.594, HDOP:0.900,
VDOP:2.433, TDOP:2.317, GDOP:1.166,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:18:30
GPS,PN1335,LA41.121128185400,LN21.253
512952600,EL631.487000,--
--GS,PN1335,N 4562255.1108,E
536207.1052,EL586.1294,--
--
GT,PN1335,SW1514,ST302466000,EW1514,
ET302466000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.594, HDOP:0.900,
VDOP:2.433, TDOP:2.317, GDOP:1.166,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:18:36
GPS,PN1336,LA41.121137279000,LN21.253
505045800,EL633.377000,--

--GS,PN1336,N 4562257.9069,E VDOP:2.405, TDOP:2.295, GDOP:1.152, --
536205.2493,EL588.0194,-- NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009 --
GT,PN1336,SW1514,ST302477000,EW1514, --
ET302477000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.594, HDOP:0.900, SPTS:20, PDOP:2.544, HDOP:0.900,
VDOP:2.433, TDOP:2.317, GDOP:1.166, VDOP:2.379, TDOP:2.275, GDOP:1.138,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009 --
--TM17:18:46 GPS,PN1337,LA41.121001931000,LN21.253
332990400,EL633.320000,-- --GS,PN1337,N 4562215.9579,E
536165.3711,EL587.9654,-- --
GT,PN1337,SW1514,ST302539000,EW1514, --
ET302539000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.581, HDOP:0.900, SPTS:20, PDOP:2.544, HDOP:0.900,
VDOP:2.419, TDOP:2.306, GDOP:1.159, VDOP:2.379, TDOP:2.275, GDOP:1.138,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009 --
--TM17:19:48 GPS,PN1338,LA41.120992185800,LN21.253
342420000,EL631.543000,-- --GS,PN1338,N 4562212.9626,E
536167.5827,EL586.1884,-- --
GT,PN1338,SW1514,ST302547000,EW1514, --
ET302547000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.581, HDOP:0.900, SPTS:19, PDOP:2.544, HDOP:0.900,
VDOP:2.419, TDOP:2.306, GDOP:1.159, VDOP:2.379, TDOP:2.275, GDOP:1.138,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009 --
--TM17:19:56 GPS,PN1339,LA41.120982228800,LN21.253
354065400,EL630.982000,-- --GS,PN1339,N 4562209.9045,E
536170.3109,EL585.6274,-- --
GT,PN1339,SW1514,ST302553000,EW1514, --
ET302553000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.581, HDOP:0.900, SPTS:20, PDOP:2.544, HDOP:0.900,
VDOP:2.419, TDOP:2.306, GDOP:1.159, VDOP:2.379, TDOP:2.275, GDOP:1.138,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009 --
--TM17:20:02 GPS,PN1340,LA41.120977615400,LN21.253
358159200,EL630.011000,--K --GS,PN1340,N 4562208.4861,E
536171.2717,EL584.6564,--K --
GT,PN1340,SW1514,ST302567000,EW1514, --
ET302567000 --HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.581, HDOP:0.900, SPTS:20, PDOP:2.544, HDOP:0.900,
VDOP:2.419, TDOP:2.306, GDOP:1.159, VDOP:2.379, TDOP:2.275, GDOP:1.138,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009 --
--TM17:20:16 GPS,PN1341,LA41.120969489000,LN21.253
368086200,EL631.264000,-- --GS,PN1341,N 4562205.9908,E
536173.5968,EL585.9094,-- --
GT,PN1341,SW1514,ST302582000,EW1514, --
ET302582000 --HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.568, HDOP:0.900, SPTS:19, PDOP:2.544, HDOP:0.900,
VDOP:2.405, TDOP:2.295, GDOP:1.152, VDOP:2.379, TDOP:2.275, GDOP:1.138,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009 --
--TM17:20:31 GPS,PN1342,LA41.120965016600,LN21.253
374184000,EL631.191000,-- --GS,PN1342,N 4562204.6182,E
536175.0243,EL585.8364,-- --
GT,PN1342,SW1514,ST302589000,EW1514, --
ET302589000 --HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.568, HDOP:0.900, SPTS:19, PDOP:2.544, HDOP:0.900,
VDOP:2.355, TDOP:2.256, GDOP:1.126, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009 --
--TM17:22:11 GPS,PN1349,LA41.120715959000,LN21.252
991333600,EL631.605000,-- --GS,PN1349,N 4562127.3512,E
536086.2081,EL586.2565,-- --

--TM17:24:40
GPS,PN1356,LA41.120523963200,LN21.252
781277200,EL629.863000,--K
--GS,PN1356,N 4562067.8851,E
536037.5609,EL584.5184,--K
--
GT,PN1356,SW1514,ST302914000,EW1514,
ET302914000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:16, PDOP:2.507, HDOP:0.900,
VDOP:2.340, TDOP:2.244, GDOP:1.118,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:26:03
GPS,PN1357,LA41.120528458400,LN21.252
774818800,EL630.870000,--
--GS,PN1357,N 4562069.2644,E
536036.0495,EL585.5254,--
--
GT,PN1357,SW1514,ST302924000,EW1514,
ET302924000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:18, PDOP:2.500, HDOP:0.900,
VDOP:2.332, TDOP:2.238, GDOP:1.114,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:26:13
GPS,PN1358,LA41.120536985000,LN21.252
763041400,EL631.488000,--
--GS,PN1358,N 4562071.8811,E
536033.2927,EL586.1434,--
--
GT,PN1358,SW1514,ST302932000,EW1514,
ET302932000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.500, HDOP:0.900,
VDOP:2.332, TDOP:2.238, GDOP:1.114,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:26:21
GPS,PN1359,LA41.120545932800,LN21.252
746454400,EL633.831000,--
--GS,PN1359,N 4562074.6224,E
536029.4148,EL588.4865,--
--
GT,PN1359,SW1514,ST302954000,EW1514,
ET302954000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.495, HDOP:0.900,
VDOP:2.327, TDOP:2.234, GDOP:1.111,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:26:43
GPS,PN1360,LA41.120454353600,LN21.252
624971800,EL633.736000,--
--GS,PN1360,N 4562046.2337,E
536001.2507,EL588.3936,--
--
GT,PN1360,SW1514,ST303054000,EW1514,
ET303054000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.484, HDOP:0.900,
VDOP:2.315, TDOP:2.224, GDOP:1.105,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:28:23
GPS,PN1361,LA41.120452818800,LN21.252
626744200,EL633.520000,--
--GS,PN1361,N 4562045.7623,E
536001.6659,EL588.1776,--
--
GT,PN1361,SW1514,ST303059000,EW1514,
ET303059000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.484, HDOP:0.900,
VDOP:2.315, TDOP:2.224, GDOP:1.105,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:28:28
GPS,PN1362,LA41.120445446000,LN21.252
635687800,EL631.701000,--
--GS,PN1362,N 4562043.4981,E
536003.7607,EL586.3586,--
--
GT,PN1362,SW1514,ST303074000,EW1514,
ET303074000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.473, HDOP:0.900,
VDOP:2.303, TDOP:2.215, GDOP:1.098,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:28:43
GPS,PN1363,LA41.120436315200,LN21.252
647956600,EL631.043000,--
--GS,PN1363,N 4562040.6956,E
536006.6329,EL585.7005,--
--
GT,PN1363,SW1514,ST303085000,EW1514,
ET303085000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.471, HDOP:0.900,
VDOP:2.301, TDOP:2.214, GDOP:1.097,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:28:54
GPS,PN1364,LA41.120433810800,LN21.252
651300400,EL630.339000,--
--GS,PN1364,N 4562039.9268,E
536007.4157,EL584.9965,--
--
GT,PN1364,SW1514,ST303091000,EW1514,
ET303091000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.471, HDOP:0.900,
VDOP:2.301, TDOP:2.214, GDOP:1.097,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:29:00
GPS,PN1365,LA41.120432047400,LN21.252
654658600,EL630.222000,--
--GS,PN1365,N 4562039.3867,E
536008.2008,EL584.8795,--
--
GT,PN1365,SW1514,ST303097000,EW1514,
ET303097000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.471, HDOP:0.900,
VDOP:2.301, TDOP:2.214, GDOP:1.097,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:29:06
GPS,PN1366,LA41.120426444600,LN21.252
659843200,EL631.205000,--
--GS,PN1366,N 4562037.6644,E
536009.4172,EL585.8625,--
--
GT,PN1366,SW1514,ST303105000,EW1514,
ET303105000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.471, HDOP:0.900,
VDOP:2.301, TDOP:2.214, GDOP:1.097,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:29:14
GPS,PN1367,LA41.120422995200,LN21.252
666040000,EL631.109000,--
--GS,PN1367,N 4562036.6074,E
536010.8662,EL585.7665,--
--
GT,PN1367,SW1514,ST303112000,EW1514,
ET303112000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.471, HDOP:0.900,
VDOP:2.301, TDOP:2.214, GDOP:1.097,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:29:21
GPS,PN1368,LA41.120350455200,LN21.252
492244000,EL633.626000,--
--GS,PN1368,N 4562014.0321,E
535970.4851,EL588.2859,--
--
GT,PN1368,SW1514,ST303192000,EW1514,
ET303192000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.453, HDOP:0.900,
VDOP:2.282, TDOP:2.200, GDOP:1.086,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:30:41
GPS,PN1369,LA41.120348531000,LN21.252
494833000,EL633.449000,--
--GS,PN1369,N 4562013.4415,E
535971.0912,EL588.1089,--
--
GT,PN1369,SW1514,ST303197000,EW1514,
ET303197000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.453, HDOP:0.900,
VDOP:2.282, TDOP:2.200, GDOP:1.086,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:30:46
GPS,PN1370,LA41.120339355200,LN21.252
507839800,EL631.223000,--
--GS,PN1370,N 4562010.6258,E
535974.1353,EL585.8828,--
--
GT,PN1370,SW1514,ST303214000,EW1514,
ET303214000
--HSDV:0.092, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:3.117, HDOP:0.900,
VDOP:2.984, TDOP:2.755, GDOP:1.457,
NSDV:0.070, ESDV:0.060
--DT01-14-2009
--TM17:31:04
GPS,PN1371,LA41.120335897400,LN21.252
512192200,EL630.887000,--
--GS,PN1371,N 4562009.5642,E
535975.1546,EL585.5468,--
--
GT,PN1371,SW1514,ST303221000,EW1514,
ET303221000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.446, HDOP:0.900,
VDOP:2.274, TDOP:2.193, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:31:10
GPS,PN1372,LA41.120333096600,LN21.252
515585200,EL630.325000,--
--GS,PN1372,N 4562008.7041,E
535975.9493,EL584.9848,--
--
GT,PN1372,SW1514,ST303227000,EW1514,
ET303227000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.446, HDOP:0.900,
VDOP:2.274, TDOP:2.193, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:31:16
GPS,PN1373,LA41.120330409800,LN21.252
519159400,EL630.177000,--
--GS,PN1373,N 4562007.8794,E
535976.7861,EL584.8368,--
--
GT,PN1373,SW1514,ST303231000,EW1514,
ET303231000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.446, HDOP:0.900,
VDOP:2.274, TDOP:2.193, GDOP:1.082,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:31:20
GPS,PN1374,LA41.120324286200,LN21.252
525385000,EL631.426000,--
--GS,PN1374,N 4562005.9976,E
535978.2458,EL586.0858,--
--
GT,PN1374,SW1514,ST303242000,EW1514,
ET303242000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.441, HDOP:0.900,
VDOP:2.269, TDOP:2.190, GDOP:1.079,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:31:31
GPS,PN1375,LA41.120318138600,LN21.252
535036000,EL631.316000,--
--GS,PN1375,N 4562004.1122,E
535980.5037,EL585.9758,--
--
GT,PN1375,SW1514,ST303250000,EW1514,
ET303250000
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.441, HDOP:0.900,

VDOP:2.269, TDOP:2.190, GDOP:1.079, --
NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:31:39
GPS,PN1376,LA41.120246090000,LN21.252
353977600,EL633.594000,--
--GS,PN1376,N 4561981.6804,E
535938.4295,EL588.2563,--
--
GT,PN1376,SW1514,ST303318000,EW1514,
ET303318000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.432, HDOP:0.900,
VDOP:2.259, TDOP:2.182, GDOP:1.073,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:32:47
GPS,PN1377,LA41.120244648200,LN21.252
355361800,EL633.388000,--
--GS,PN1377,N 4561981.2372,E
535938.7542,EL588.0503,--
--
GT,PN1377,SW1514,ST303323000,EW1514,
ET303323000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.432, HDOP:0.900,
VDOP:2.259, TDOP:2.182, GDOP:1.073,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:32:52
GPS,PN1378,LA41.120236212800,LN21.252
368657200,EL630.822000,--
--GS,PN1378,N 4561978.6502,E
535941.8645,EL585.4842,--
--
GT,PN1378,SW1514,ST303348000,EW1514,
ET303348000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.432, HDOP:0.900,
VDOP:2.259, TDOP:2.182, GDOP:1.073,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:33:17
GPS,PN1379,LA41.120230537400,LN21.252
374401000,EL630.439000,--
--GS,PN1379,N 4561976.9061,E
535943.2112,EL585.1012,--
--
GT,PN1379,SW1514,ST303362000,EW1514,
ET303362000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.421, HDOP:0.900,
VDOP:2.248, TDOP:2.174, GDOP:1.067,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:33:32
GPS,PN1380,LA41.120229044000,LN21.252
376378000,EL629.853000,--
--GS,PN1380,N 4561976.4477,E
535943.6741,EL584.5152,--
--
GT,PN1380,SW1514,ST303369000,EW1514,
ET303369000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.421, HDOP:0.900,
VDOP:2.248, TDOP:2.174, GDOP:1.067,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:33:38
GPS,PN1381,LA41.120225169800,LN21.252
380336800,EL629.568000,--
--GS,PN1381,N 4561975.2571,E
535944.6022,EL584.2302,--
--
GT,PN1381,SW1514,ST303377000,EW1514,
ET303377000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.421, HDOP:0.900,
VDOP:2.248, TDOP:2.174, GDOP:1.067,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:33:46
GPS,PN1382,LA41.120216693000,LN21.252
385202200,EL630.696000,--
--GS,PN1382,N 4561972.6478,E
535945.7487,EL585.3582,--
--
GT,PN1382,SW1514,ST303390000,EW1514,
ET303390000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.242, HDOP:0.900,
VDOP:2.053, TDOP:2.049, GDOP:0.910,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:34:00
GPS,PN1383,LA41.120209508000,LN21.252
392444800,EL630.749000,--
--GS,PN1383,N 4561970.4397,E
535947.4469,EL585.4113,--
--
GT,PN1383,SW1514,ST303400000,EW1514,
ET303400000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.242, HDOP:0.900,
VDOP:2.053, TDOP:2.049, GDOP:0.910,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM17:34:09
GPS,PN1384,LA41.120128562600,LN21.252
289755400,EL631.118000,--
--GS,PN1384,N 4561945.3531,E
535923.6445,EL585.7820,--
--
GT,PN1384,SW1514,ST303442000,EW1514,
ET303442000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.412, HDOP:0.900,
VDOP:2.238, TDOP:2.166, GDOP:1.061,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:34:51
GPS,PN1385,LA41.120134163000,LN21.252
280582000,EL631.206000,--
--GS,PN1385,N 4561947.0702,E
535921.4988,EL585.8701,--
--
GT,PN1385,SW1514,ST303448000,EW1514,
ET303448000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.243, HDOP:0.900,
VDOP:2.054, TDOP:2.049, GDOP:0.912,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:34:57
GPS,PN1386,LA41.120138064200,LN21.252
273061000,EL630.112000,--
--GS,PN1386,N 4561948.2650,E
535919.7406,EL584.7761,--
--
GT,PN1386,SW1514,ST303458000,EW1514,
ET303458000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.243, HDOP:0.900,
VDOP:2.054, TDOP:2.049, GDOP:0.912,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:35:07
GPS,PN1387,LA41.120140635200,LN21.252
270092200,EL630.173000,--
--GS,PN1387,N 4561949.0547,E
535919.0451,EL584.8371,--
--
GT,PN1387,SW1514,ST303462000,EW1514,
ET303462000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.243, HDOP:0.900,
VDOP:2.054, TDOP:2.049, GDOP:0.912,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:35:11
GPS,PN1388,LA41.120145284000,LN21.252
265627600,EL631.077000,--
--GS,PN1388,N 4561950.4836,E
535917.9979,EL585.7411,--
--
GT,PN1388,SW1514,ST303471000,EW1514,
ET303471000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.243, HDOP:0.900,
VDOP:2.054, TDOP:2.049, GDOP:0.912,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:35:20
GPS,PN1389,LA41.120149761200,LN21.252
259880800,EL631.335000,--
--GS,PN1389,N 4561951.8582,E
535916.6522,EL585.9991,--
--
GT,PN1389,SW1514,ST303477000,EW1514,
ET303477000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.243, HDOP:0.900,
VDOP:2.055, TDOP:2.049, GDOP:0.914,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:35:26
GPS,PN1390,LA41.120157482600,LN21.252
246075400,EL633.488000,--
--GS,PN1390,N 4561954.2243,E
535913.4242,EL588.1522,--
--
GT,PN1390,SW1514,ST303491000,EW1514,
ET303491000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.421, HDOP:0.900,
VDOP:2.247, TDOP:2.221, GDOP:0.962,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:35:40
GPS,PN1391,LA41.120158476200,LN21.252
244113400,EL633.604000,--
--GS,PN1391,N 4561954.5286,E
535912.9656,EL588.2682,--
--
GT,PN1391,SW1514,ST303496000,EW1514,
ET303496000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.244, HDOP:0.900,
VDOP:2.056, TDOP:2.050, GDOP:0.914,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:35:45
GPS,PN1392,LA41.120048288000,LN21.252
105503200,EL633.472000,--
--GS,PN1392,N 4561920.3805,E
535880.8382,EL588.1386,--
--
GT,PN1392,SW1514,ST303537000,EW1514,
ET303537000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.245, HDOP:0.900,
VDOP:2.057, TDOP:2.050, GDOP:0.916,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:36:26
GPS,PN1393,LA41.120045987000,LN21.252
107650600,EL633.230000,--
--GS,PN1393,N 4561919.6731,E
535881.3420,EL587.8966,--
--
GT,PN1393,SW1514,ST303542000,EW1514,
ET303542000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.245, HDOP:0.900,
VDOP:2.057, TDOP:2.050, GDOP:0.916,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:36:31
GPS,PN1394,LA41.120038470200,LN21.252
116561800,EL631.515000,--
--GS,PN1394,N 4561917.3645,E
535883.4295,EL586.1816,--
--
GT,PN1394,SW1514,ST303556000,EW1514,
ET303556000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.246, HDOP:0.900,
VDOP:2.058, TDOP:2.050, GDOP:0.917,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:36:45
GPS,PN1395,LA41.120032697600,LN21.252
127399000,EL631.073000,--
--GS,PN1395,N 4561915.5962,E
535885.9631,EL585.7395,--
--
GT,PN1395,SW1514,ST303563000,EW1514,
ET303563000

--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.246, HDOP:0.900,
VDOP:2.058, TDOP:2.050, GDOP:0.917,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:36:52
GPS,PN1396,LA41.120030687000,LN21.252
131417800,EL630.438000,--
--GS,PN1396,N 4561914.9805,E
535886.9024,EL585.1045,--
--
GT,PN1396,SW1514,ST303569000,EW1514,
ET303569000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:19, PDOP:2.391, HDOP:0.900,
VDOP:2.215, TDOP:2.149, GDOP:1.047,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:36:58
GPS,PN1397,LA41.120028521600,LN21.252
134756800,EL630.323000,--
--GS,PN1397,N 4561914.3163,E
535887.6836,EL584.9895,--
--
GT,PN1397,SW1514,ST303575000,EW1514,
ET303575000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.247, HDOP:0.900,
VDOP:2.059, TDOP:2.051, GDOP:0.919,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:37:04
GPS,PN1398,LA41.120023844000,LN21.252
141259000,EL631.399000,--
--GS,PN1398,N 4561912.8809,E
535889.2056,EL586.0655,--
--
GT,PN1398,SW1514,ST303586000,EW1514,
ET303586000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.247, HDOP:0.900,
VDOP:2.059, TDOP:2.051, GDOP:0.919,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:37:15
GPS,PN1399,LA41.120016950000,LN21.252
150048400,EL631.397000,--
--GS,PN1399,N 4561910.7643,E
535891.2638,EL586.0635,--
--
GT,PN1399,SW1514,ST303593000,EW1514,
ET303593000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.247, HDOP:0.900,
VDOP:2.059, TDOP:2.051, GDOP:0.919,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:37:22
GPS,PN1400,LA41.115887722000,LN21.251
981272600,EL631.434000,--
--GS,PN1400,N 4561870.7087,E
535852.1367,EL586.1034,--
--
GT,PN1400,SW1514,ST303651000,EW1514,
ET303651000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.249, HDOP:0.900,
VDOP:2.061, TDOP:2.051, GDOP:0.922,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:38:20
GPS,PN1401,LA41.115893002600,LN21.251
970233200,EL631.556000,--
--GS,PN1401,N 4561872.3250,E
535849.5568,EL586.2254,--
--
GT,PN1401,SW1514,ST303658000,EW1514,
ET303658000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.249, HDOP:0.900,
VDOP:2.061, TDOP:2.051, GDOP:0.922,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:38:28
GPS,PN1402,LA41.115898281400,LN21.251
960260600,EL630.479000,--
--GS,PN1402,N 4561873.9420,E
535847.2253,EL585.1485,--
--
GT,PN1402,SW1514,ST303669000,EW1514,
ET303669000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.250, HDOP:0.900,
VDOP:2.062, TDOP:2.052, GDOP:0.923,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:38:39
GPS,PN1403,LA41.115902222200,LN21.251
956309600,EL630.247000,--
--GS,PN1403,N 4561875.1531,E
535846.2988,EL584.9165,--
--
GT,PN1403,SW1514,ST303674000,EW1514,
ET303674000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.250, HDOP:0.900,
VDOP:2.062, TDOP:2.052, GDOP:0.923,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:38:43
GPS,PN1404,LA41.115908637400,LN21.251
949296200,EL631.545000,--
--GS,PN1404,N 4561877.1241,E
535844.6552,EL586.2145,--
--
GT,PN1404,SW1514,ST303685000,EW1514,
ET303685000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.250, HDOP:0.900,
VDOP:2.062, TDOP:2.052, GDOP:0.923,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:38:54
GPS,PN1405,LA41.115920666200,LN21.251
938012000,EL633.723000,--
--GS,PN1405,N 4561880.8218,E
535842.0080,EL588.3925,--
--
GT,PN1405,SW1514,ST303701000,EW1514,
ET303701000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.252, HDOP:0.900,
VDOP:2.064, TDOP:2.053, GDOP:0.925,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM17:39:10
GPS,PN1406,LA41.115921593200,LN21.251
935067800,EL633.762000,--
--GS,PN1406,N 4561881.1044,E
535841.3207,EL588.4315,--
--
GT,PN1406,SW1514,ST303707000,EW1514,
ET303707000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.252, HDOP:0.900,
VDOP:2.064, TDOP:2.053, GDOP:0.925,
NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT01-14-2009
--TM17:39:16
GPS,PN1407,LA41.115762139000,LN21.251
661705400,EL633.889000,--
--GS,PN1407,N 4561831.6062,E
535777.8715,EL588.5627,--
--
GT,PN1407,SW1514,ST303858000,EW1514,
ET303858000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.254, HDOP:0.900,
VDOP:2.066, TDOP:2.053, GDOP:0.930,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:41:47
GPS,PN1408,LA41.115760760800,LN21.251
662912600,EL633.666000,--
--GS,PN1408,N 4561831.1824,E
535778.1548,EL588.3397,--
--
GT,PN1408,SW1514,ST303863000,EW1514,
ET303863000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.254, HDOP:0.900,
VDOP:2.066, TDOP:2.053, GDOP:0.930,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:42:19
GPS,PN1410,LA41.115745003000,LN21.251
679706000,EL631.063000,--
--GS,PN1410,N 4561826.3406,E
535782.0911,EL585.7366,--
--
GT,PN1410,SW1514,ST303896000,EW1514,
ET303896000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.254, HDOP:0.900,
VDOP:2.066, TDOP:2.053, GDOP:0.930,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:42:25
GPS,PN1411,LA41.115740262400,LN21.251
682578200,EL630.276000,--
--GS,PN1411,N 4561824.8815,E
535782.7674,EL584.9497,--
--
GT,PN1411,SW1514,ST303903000,EW1514,
ET303903000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.254, HDOP:0.900,
VDOP:2.067, TDOP:2.053, GDOP:0.932,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:42:32
GPS,PN1412,LA41.115736587400,LN21.251
684512600,EL630.107000,--
--GS,PN1412,N 4561823.7501,E
535783.2236,EL584.7807,--
--
GT,PN1412,SW1514,ST303910000,EW1514,
ET303910000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.254, HDOP:0.900,
VDOP:2.067, TDOP:2.053, GDOP:0.932,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:42:39
GPS,PN1413,LA41.115731156800,LN21.251
689816600,EL631.074000,--
--GS,PN1413,N 4561822.0809,E
535784.4675,EL585.7477,--
--
GT,PN1413,SW1514,ST303920000,EW1514,
ET303920000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.254, HDOP:0.900,
VDOP:2.067, TDOP:2.053, GDOP:0.932,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:42:49
GPS,PN1414,LA41.115725362600,LN21.251
696023000,EL631.321000,--
--GS,PN1414,N 4561820.3007,E
535785.9223,EL585.9947,--
--
GT,PN1414,SW1514,ST303925000,EW1514,
ET303925000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:20, PDOP:2.254, HDOP:0.900,
VDOP:2.067, TDOP:2.053, GDOP:0.932,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:42:54
GPS,PN1415,LA41.115720779200,LN21.251
705481400,EL632.073000,--
--GS,PN1415,N 4561818.8976,E
535788.1329,EL586.7467,--

--
GT,PN1415,SW1514,ST303935000,EW1514,
ET303935000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.254, HDOP:0.900,
VDOP:2.067, TDOP:2.053, GDOP:0.932,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:43:04
GPS,PN1416,LA41.115709949800,LN21.251
719224400,EL631.284000,--
--GS,PN1416,N 4561815.5726,E
535791.3511,EL585.9577,--

--
GT,PN1416,SW1514,ST303946000,EW1514,
ET303946000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.256, HDOP:0.900,
VDOP:2.069, TDOP:2.054, GDOP:0.934,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:43:15
GPS,PN1417,LA41.115688947400,LN21.251
754214600,EL631.268000,--
--GS,PN1417,N 4561809.1338,E
535799.5350,EL585.9416,--

--
GT,PN1417,SW1514,ST303961000,EW1514,
ET303961000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,
SATS:21, PDOP:2.314, HDOP:0.900,
VDOP:2.132, TDOP:2.095, GDOP:0.983,
NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT01-14-2009
--TM17:43:30

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-9/2020 од 23.01.2020 08:31:44



ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: null од null година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 23.01.2020 08:31:44 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-9/2020 од 23.01.2020 08:31:44



ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-11/4-20 од 23.01.2020 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информациона систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 23.01.2020 08:31:44 часот.



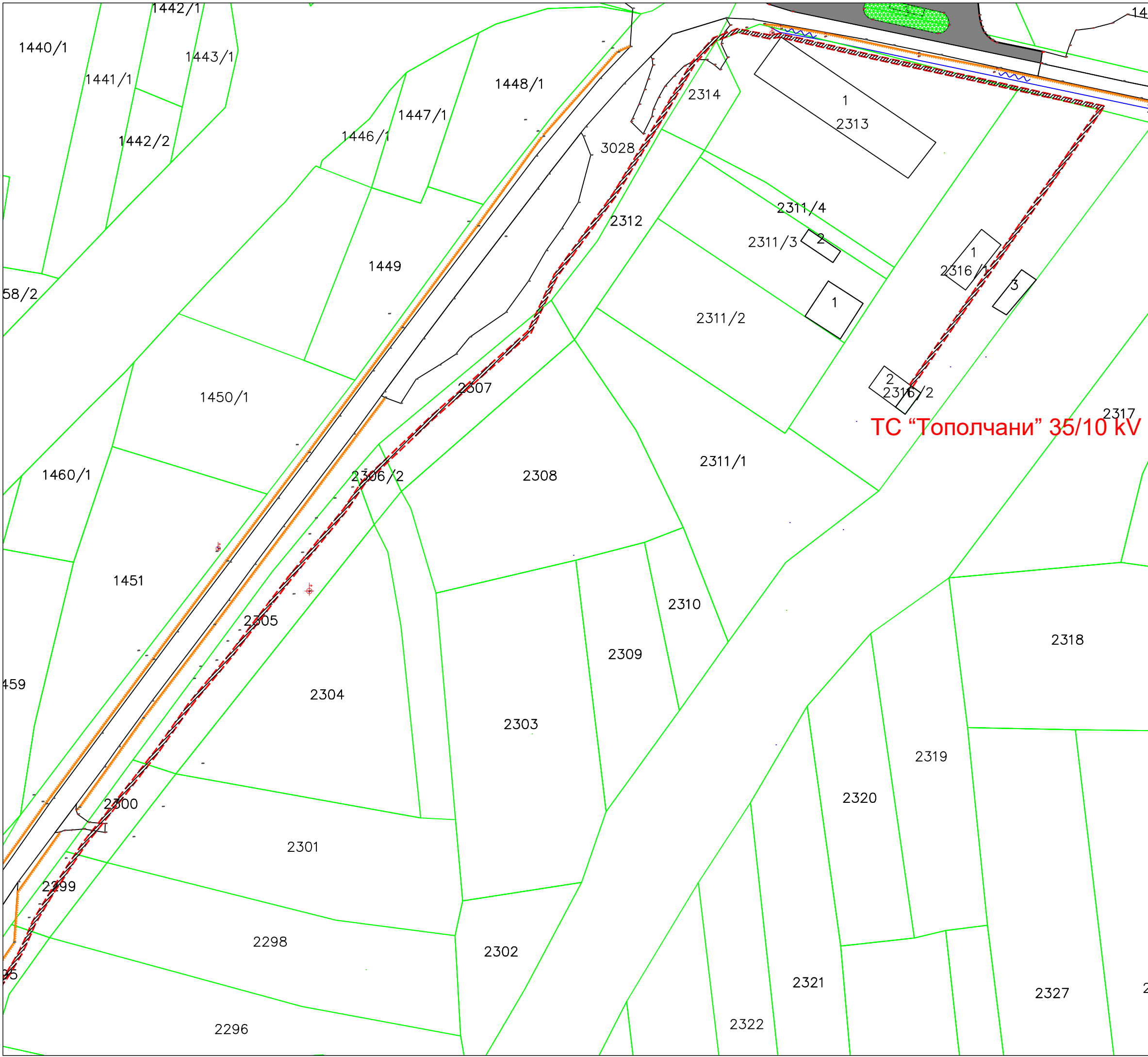
Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)



III. 2. Графички дел



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

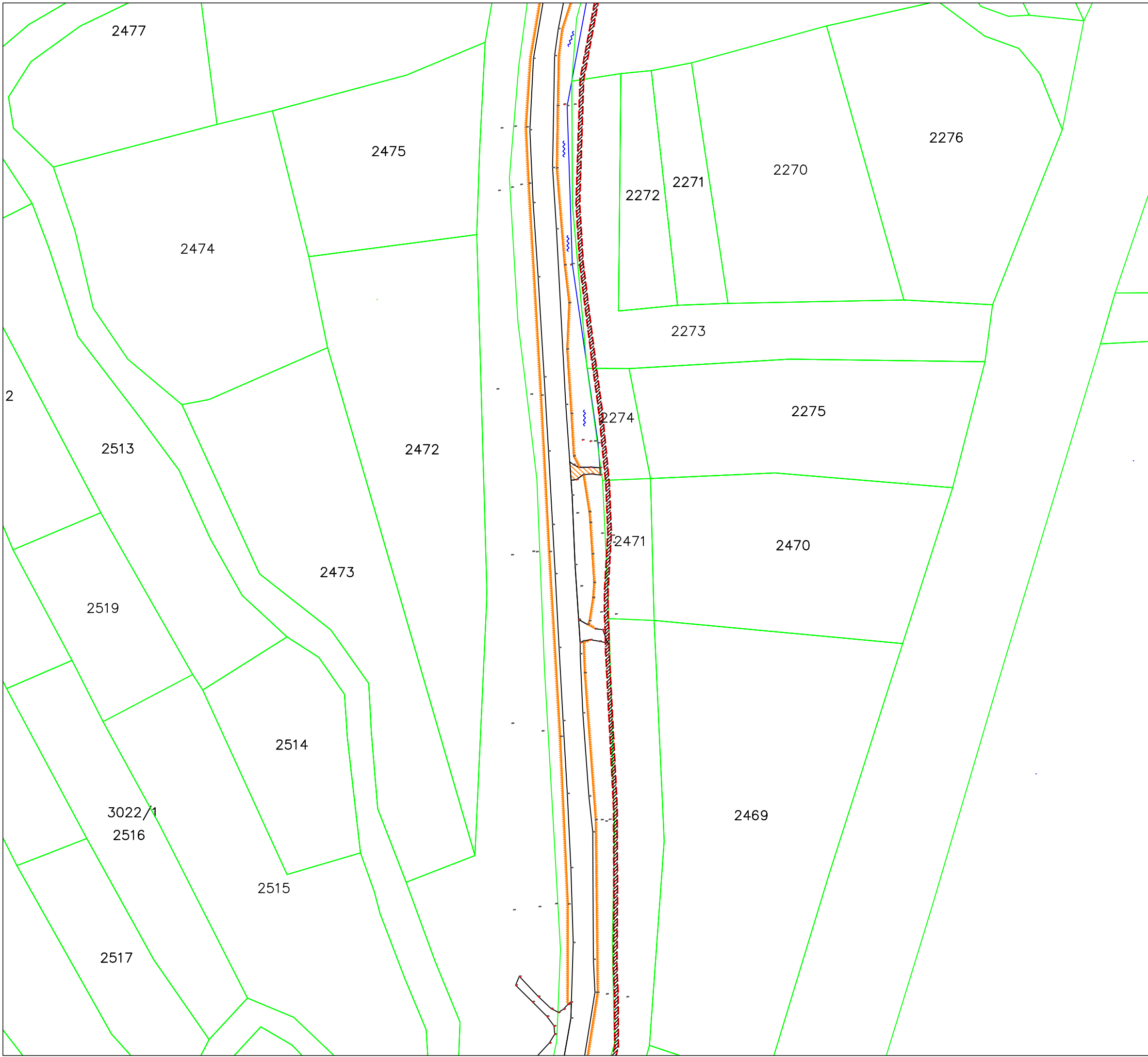
Е - ИНФРАСТРУКТУРА
 Е1.8 - комунална инфраструктура

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД м	ПОВРШИНА НА ОПФАТ м ²	
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	1708	1707.79

ТС "Тополчани" 35/10 kV

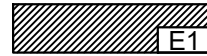
**ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
 ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
 М 1:1000**

ИМЕ НА ПОМЦИЈАТА: КО Тополчани - Општина Прилеп	НАЧИНКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-122/21 со дата 11.11.2021	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ	ЛИСТ: У 1
ОДЛОЖЕН ПЛАНЕР: Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	ДАТА: 11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп	
ПРОЈЕКТОР: А3	ПОЛИМАСШТАБ: размер: 1:1000		




Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

 **E - ИНФРАСТРУКТУРА**
E1.8 - комунална инфраструктура


НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД м	ПОВРШИНА НА ОПФАТ м ²	
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	1708	1707.79

**ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
 ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
 М 1:1000**

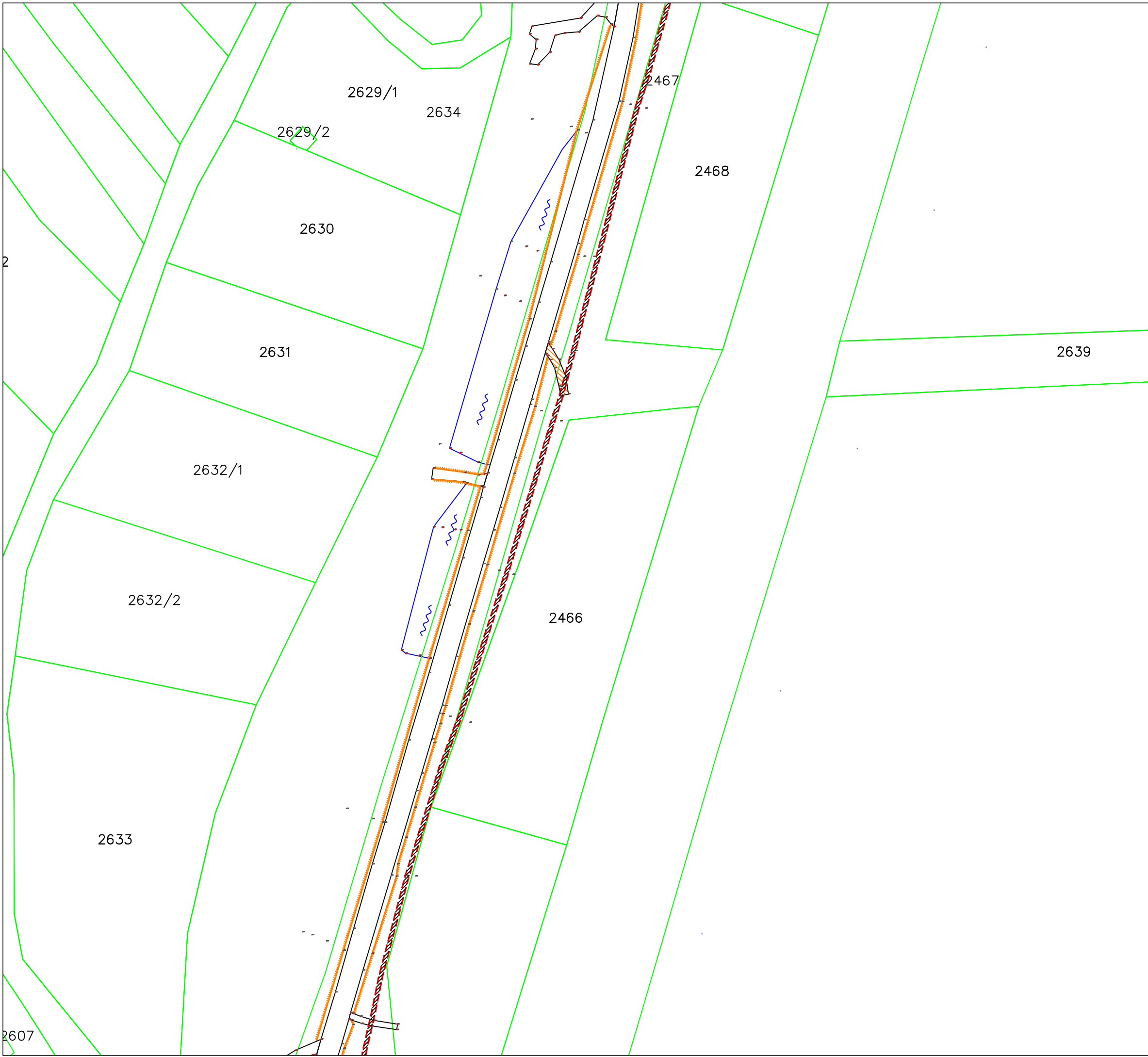
ИМЕ НА ПОМЦИЈАТА: КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАЧИНКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола		
општински планер: Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	име:		дата:	ПРОЕКТ: Низ 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп
проверил: АЗ	ПОТВОРИЛ:		ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	ЛИСТ: У 1-2
собрал:	размер:	1:1000		ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

 **Е - ИНФРАСТРУКТУРА**
Е1.8 - комунална инфраструктура

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m ²	
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	1708	1707.79




**ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
 ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
 М 1:1000**

ИМЕ НА ПОМАСИЈАТА: КО Тополчани) - Општина Прилеп	НАРИЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-122/21 со дата 11.11.2021	ИМЕ:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола	
ОДЛОЖЕН ПЛАНЕР: Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	ДАТА: 11/2021	ПРОЈЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп	
ПРОВЕРИЛ: СОБРАЛ:	ПОТВРДИЛ: РАЗМЕР: 1:1000	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ	ЛИСТ: У 1-3

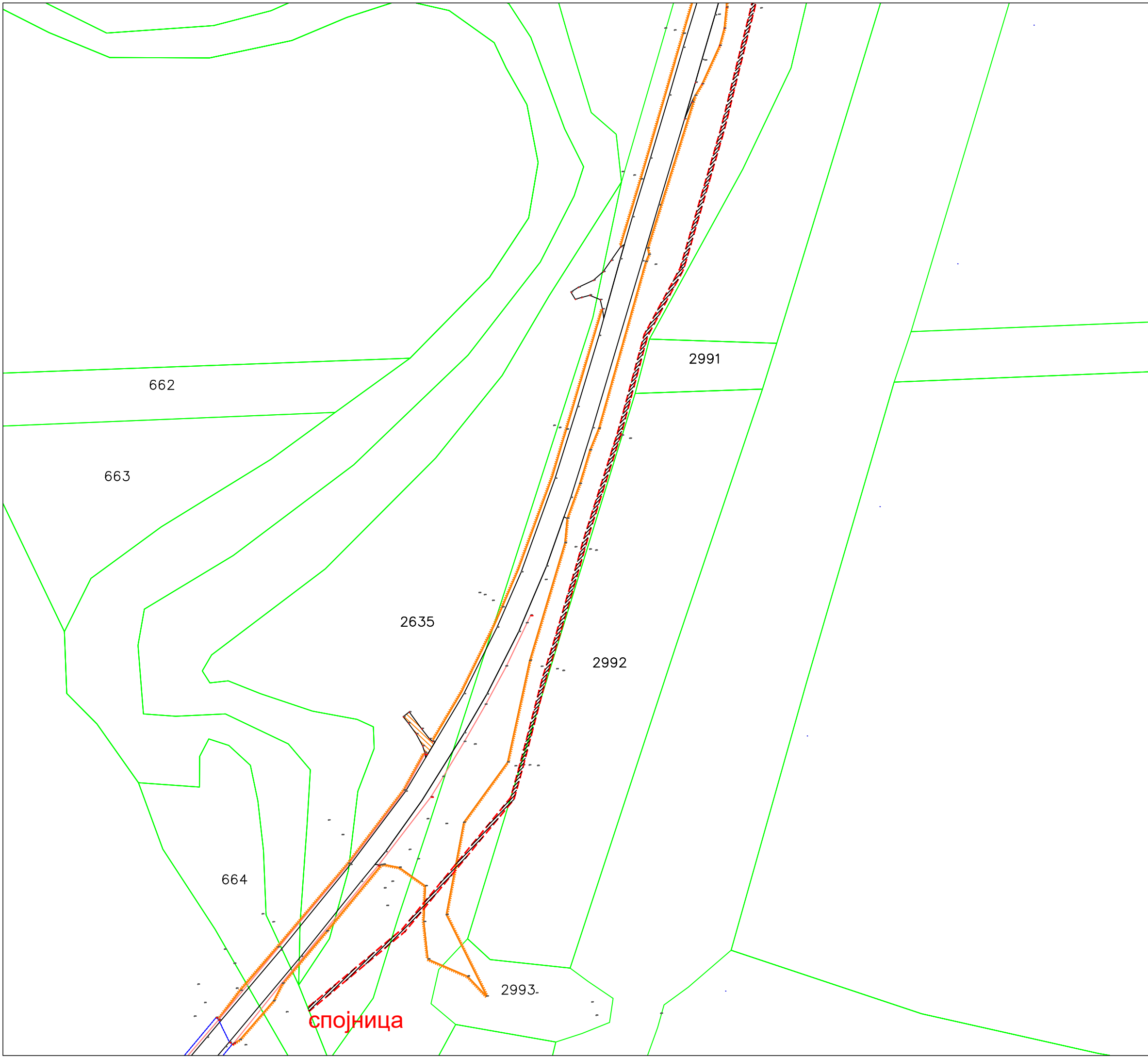
Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

 E - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - комунална инфраструктура

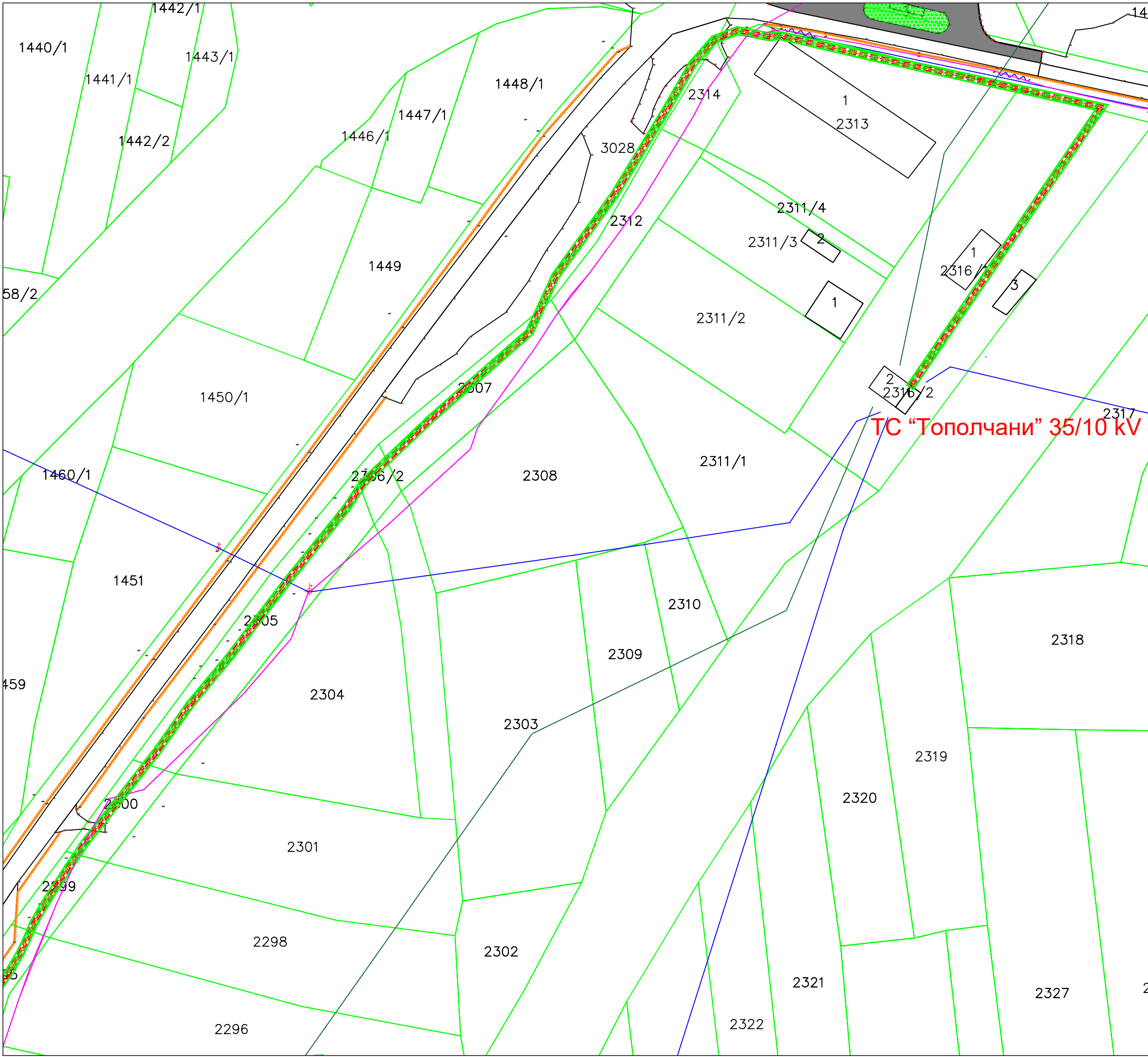
НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ

ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m ²	
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	1708	1707.79



ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
M 1:1000

ИМЕ НА ПОМАСИЦАТА: КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола		
општен планер:	Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	дата:	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп
проверил:		полемички:	A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
собрал:		размер:	1:1000	ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
				ЛИСТ: У 1-4

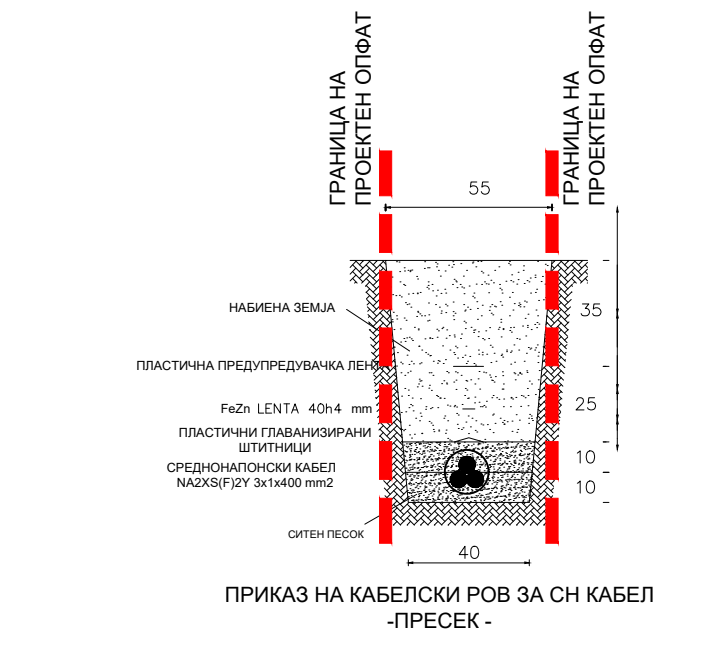


Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

- Легенда:
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - - - - - ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
 - ▨ ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
 - ⊗ ПОСТОЕЧКА ТС

ТС "Тополчани" 35/10 kV



ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1000

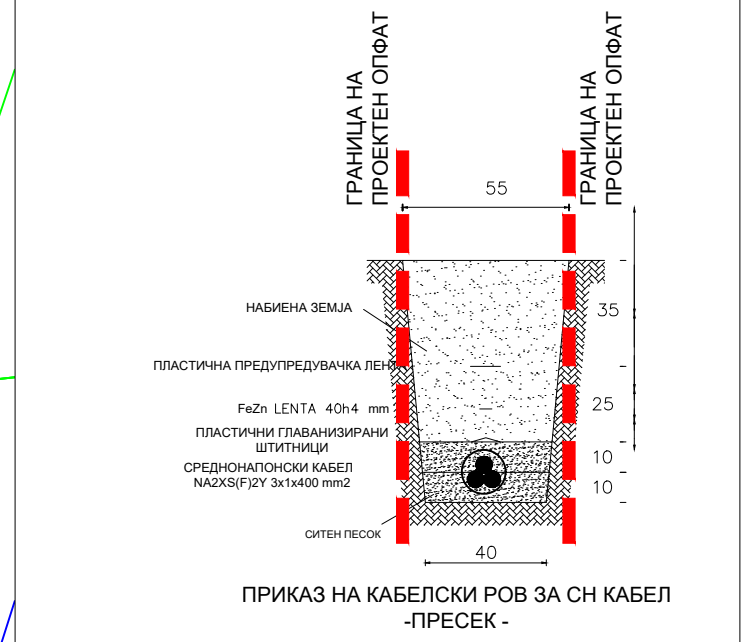
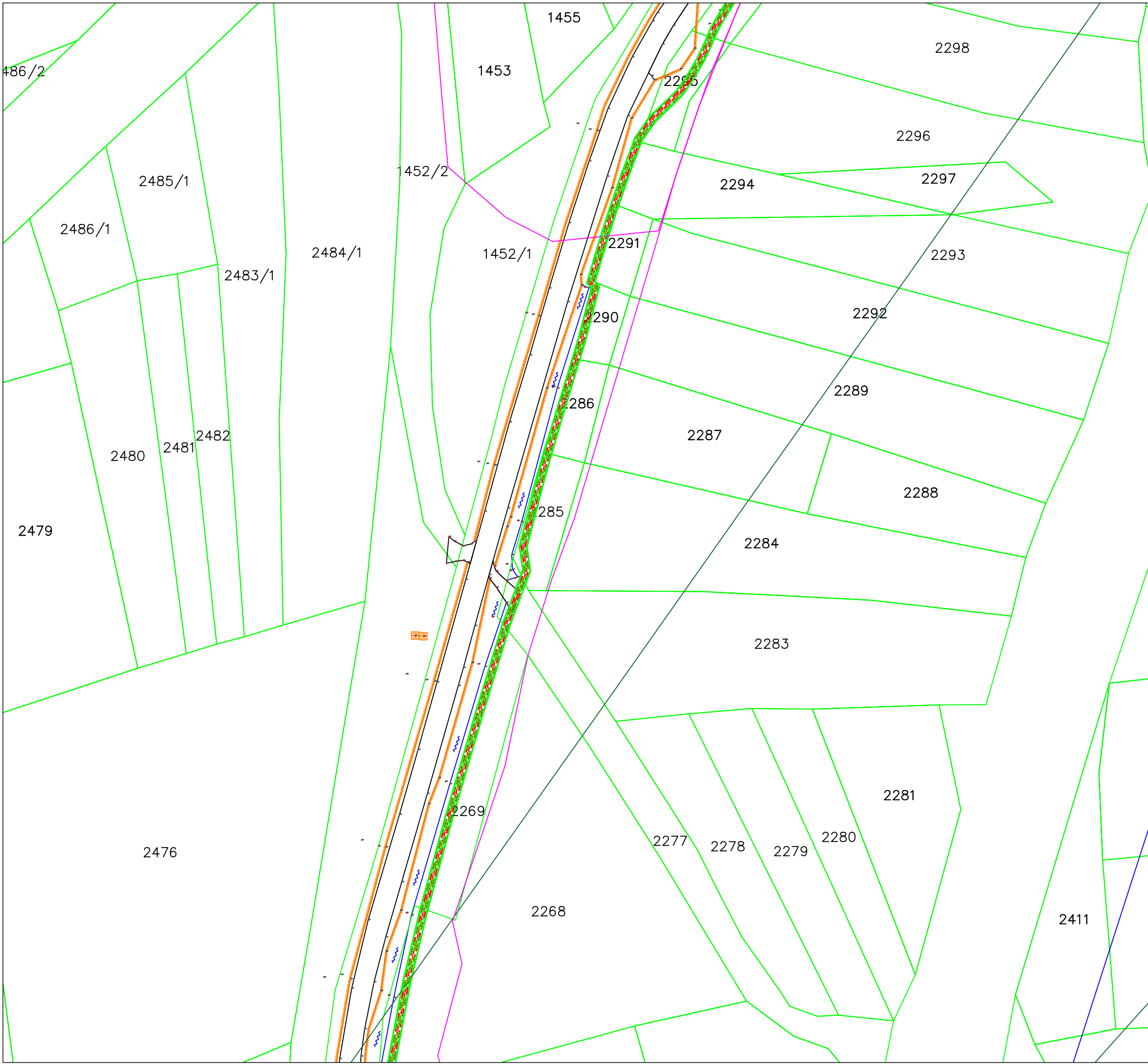
ИМЕ НА ПОМАСИЈАТА: (КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАРЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН АД Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ Битола		
ОДЛОЖЕН ПЛАНЕР:	Томар Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	ДАТА:	11/2021	ПРОЕКТ:
ПРОВЕРИЛ:	АЗ	ПОТВИРИЛ:	АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
СОБРАЛ:		РАЗМЕР:	1:1000	ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
				ЛИСТ:
				У 2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

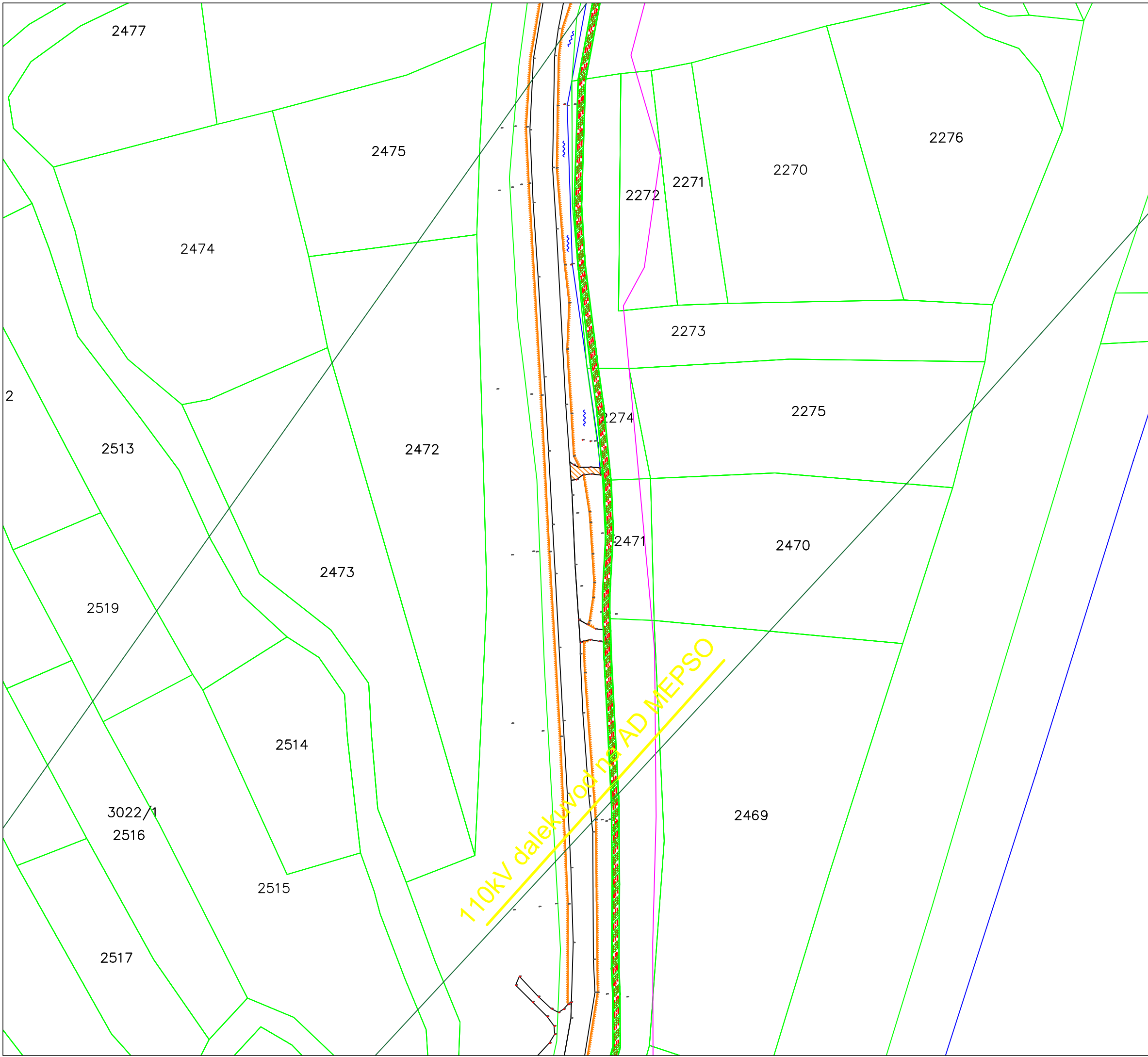
Легенда:

- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- - - - ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ⊕ ПОСТОЕЧКА ТС



**ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ
ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ**
М 1:1000

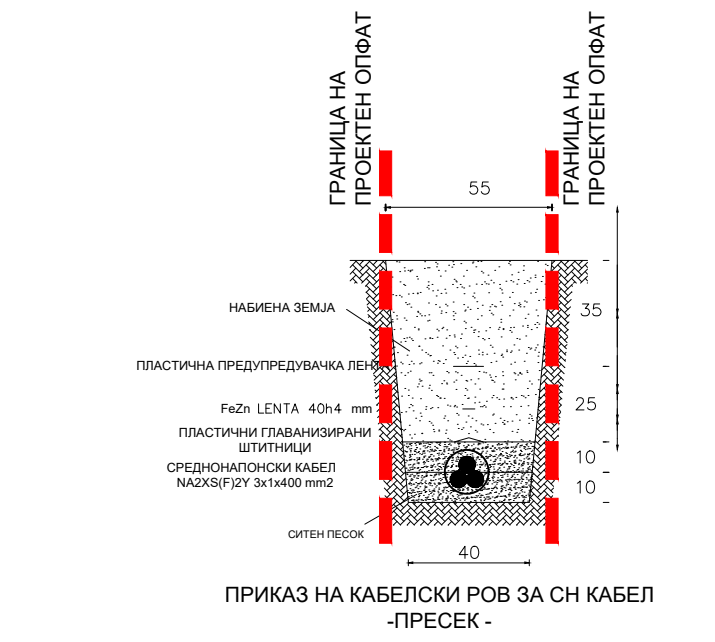
ИМЕ НА ПОМАСИТАТА: (КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	EVN <small>македонија</small>	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ Битола			
ОДЛОЖЕН ПЛАНЕР:	Томар Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	ДАТА:	11/2021	ПРОЕКТ:	
ПРОВЕРИ:		ПОЛТИМА:	А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	
СОБРА:		РАЗМЕР:	1:1000	ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ	
				У	ЛИСТ: 2-1



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

- Легенда:
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - - - - ПЛАНИРАН СИ КАБЕЛ
 - ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
 - ⚡ ПОСТЕОЧКА ТС



ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1000

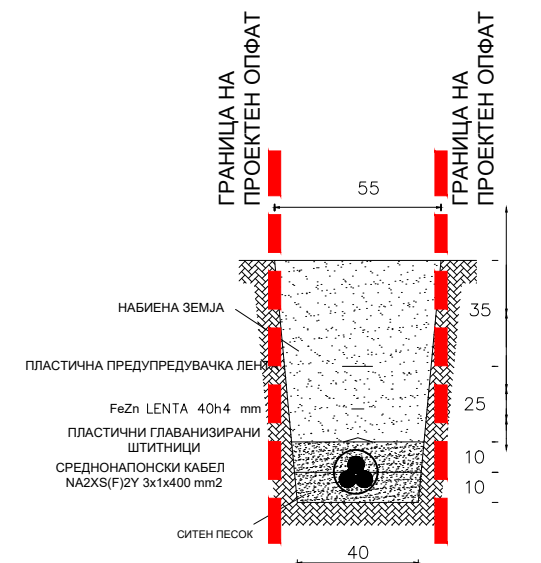
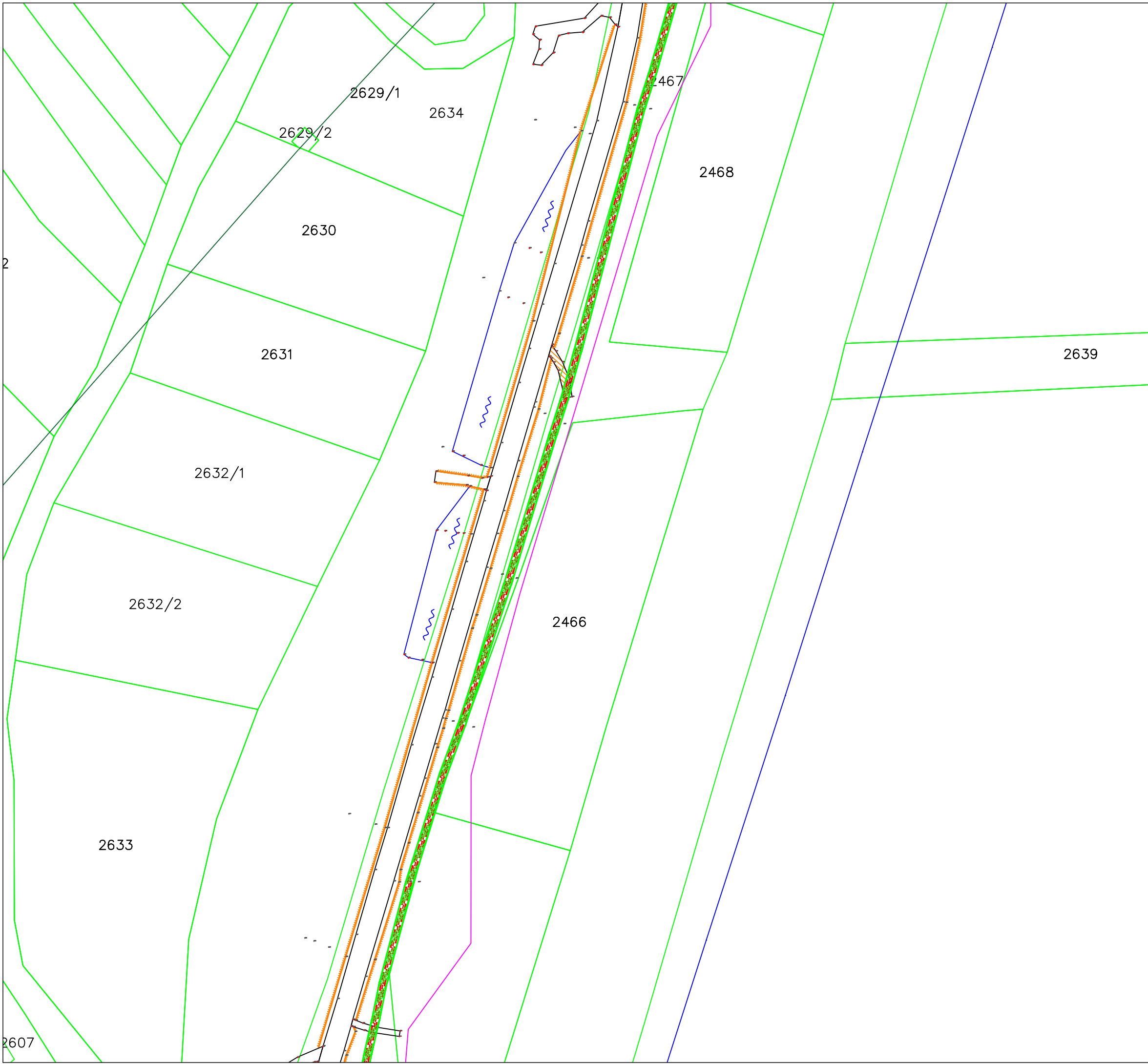
ИМЕ НА ПОМАСИТАТА: (КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИМЕ:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола	
ОДЛОЖЕН ПЛАНЕР:	Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	ДАТА:	11/2021	ПРОЕКТ:
ПРОВЕРИЛ:	АЗ	ПОТВОРИЛ:	АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
СОБРАЛ:		РАЗМЕР:	1:1000	ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
				ЛИСТ: У 2-2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

Легенда:

- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- - - - - ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ⊗ ПОСТОЕЧКА ТС



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ
-ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ
ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1000

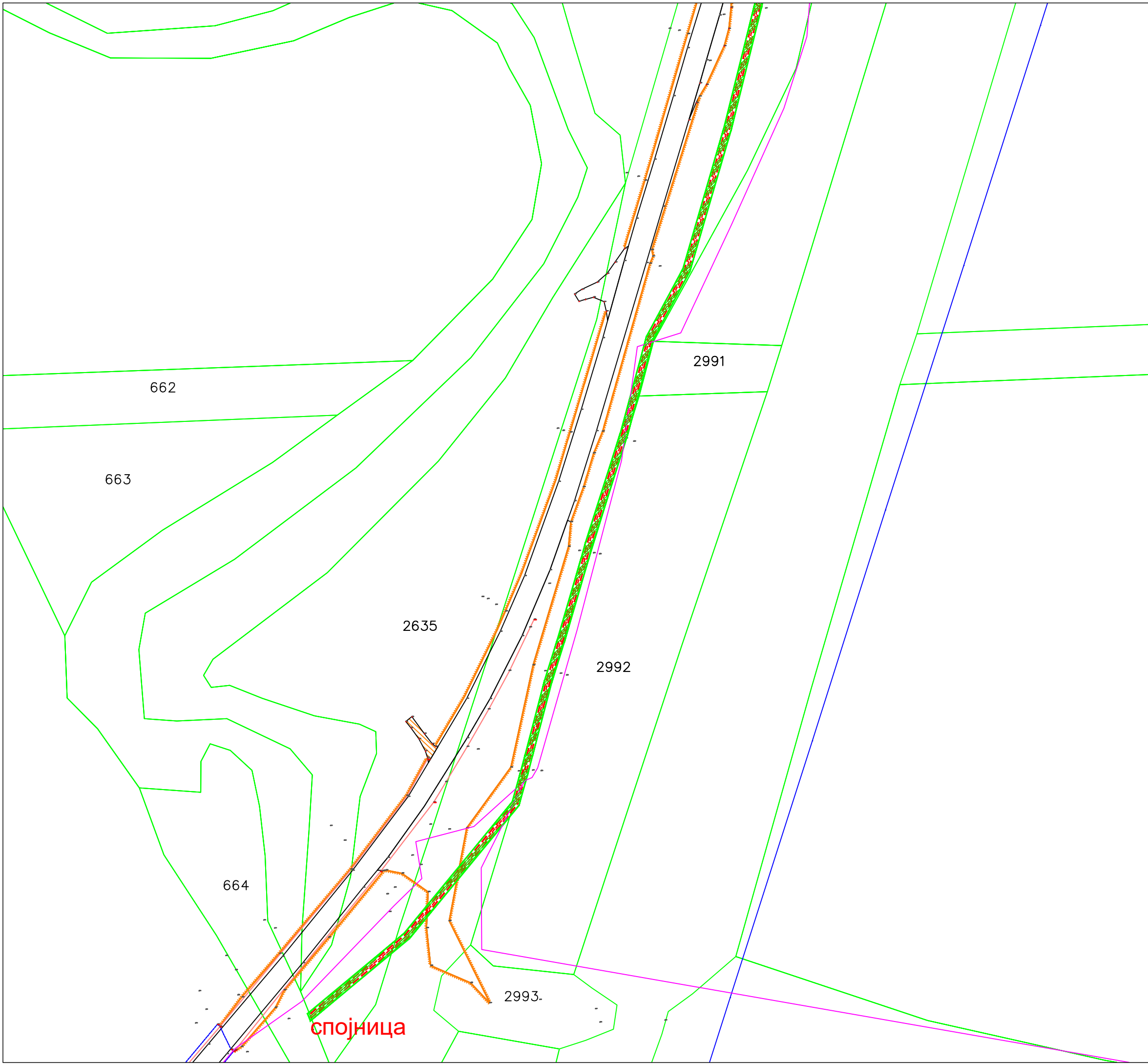
ИМЕ НА ПОМАСИЦИЈАТА: (КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАЧИНКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-122/21 со дата 11.11.2021			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола	
општински планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	дата:	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп
проверил:		полемине:	А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
сообрил:		размер:	1:1000	ЛИСТ: У 2-3

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

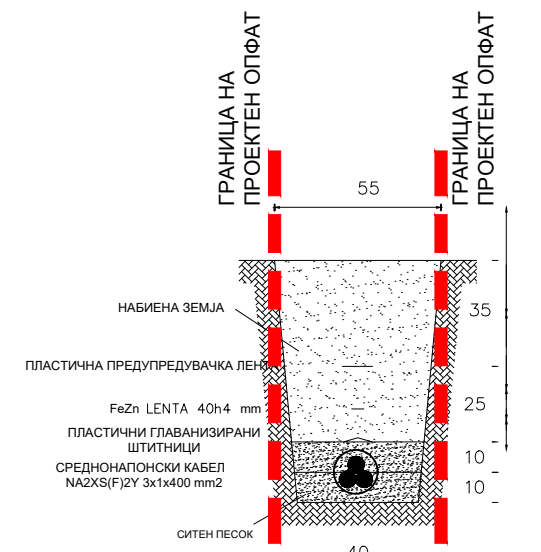
■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

Легенда:

- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- - - - - ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ♂ ПОСТОЕЧКА ТС



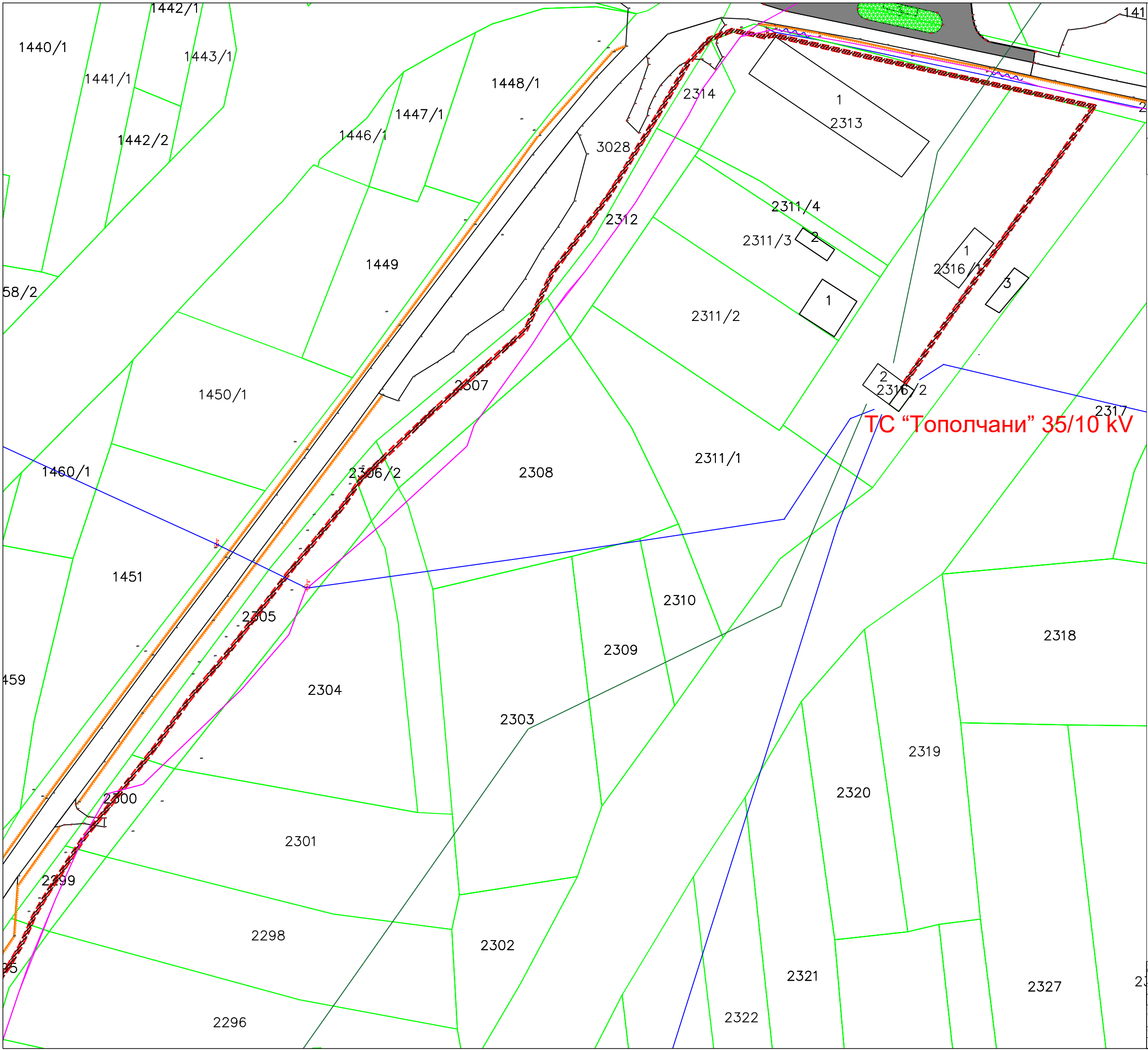
спојница



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ -ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
М 1:1000

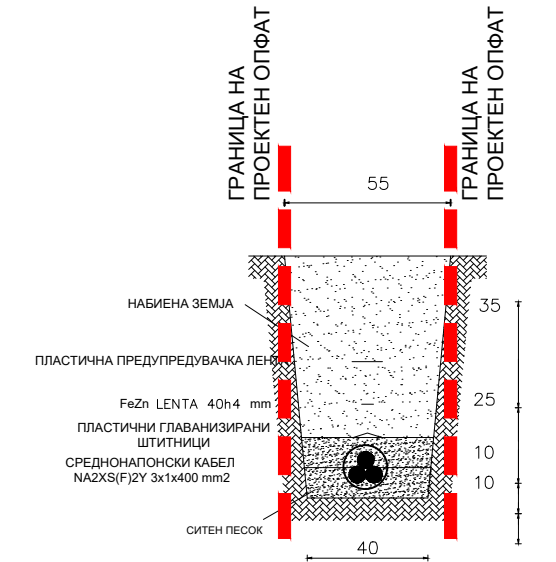
ИМЕ НА ПОМАСИЦИЈАТА: (КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	EVN macedonia
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола		
ОДЛОЖЕН ПЛАНЕР: Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	ДАТА: 11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп		
ПРОВЕРИЛ: СОБРАЛ:	ПОТВРДИЛ: РАЗМЕР: 1:1000	ПОТВРДИЛ: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ	ЛИСТ: У 24



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²
- Легенда:**
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
 - ⊗ ПОСТОЕЧКА ТС
 - E1 E - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - комунална инфраструктура

ТС "Тополчани" 35/10 kV



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ -ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА м ²	
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	1708	1707.79

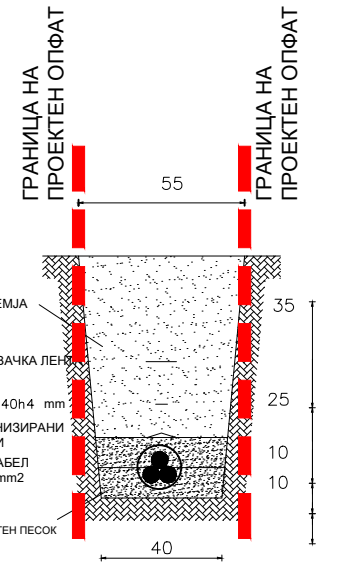
СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

ИМЕ НА ПОМАСИЈАТА: КО Тополчани - Општина Прилеп		НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	EVN <i>macedonia</i>
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ Битола		
општински планер:	Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп	
проверител:		потпишане: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН	У ЛИСТ: 3
собрал:		размер: 1:1000		

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

- Легенда:**
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
 - ⊗ ПОСТОЕЧКА ТС
 - ▨ Е - ИНФРАСТРУКТУРА
Е1.8 - комунална инфраструктура

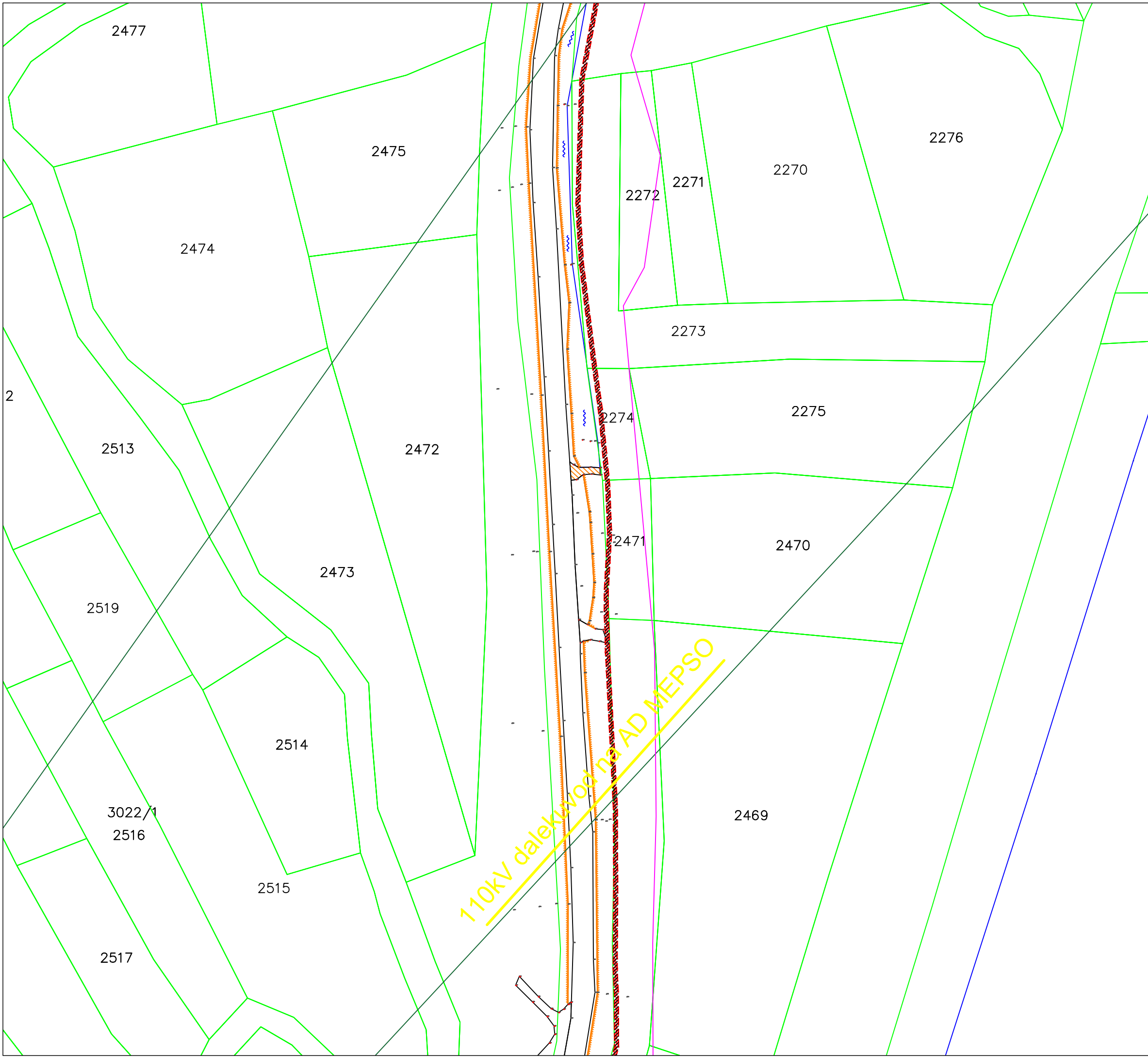


ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ -ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ			
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m ²
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	1707.79

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

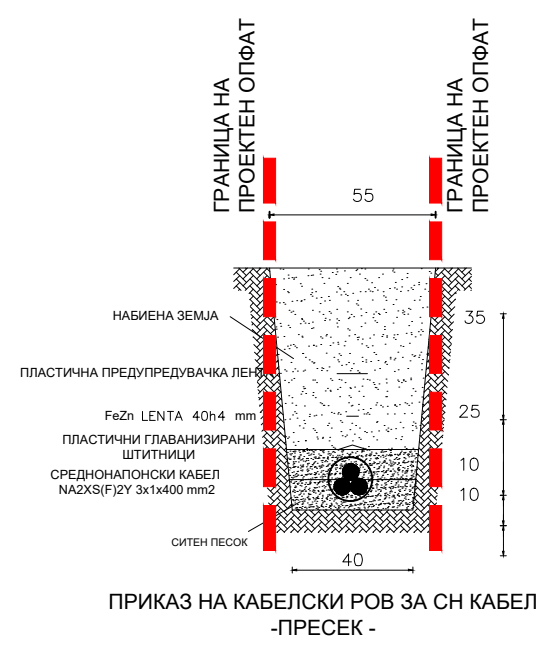
ИМЕ НА ПОМАСИЛАТА: КО Тополчани - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН АД Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ Битола	
општински планер: Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп	
проверил: АЗ	полемички:	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН	ЛИСТ: У 3-1
соодрил:	размер: 1:1000		



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

- Легенда:**
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
 - ⊗ ПОСТОЕЧКА ТС
 - E1 E - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - комунална инфраструктура



НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m ²	
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	1708	1707.79

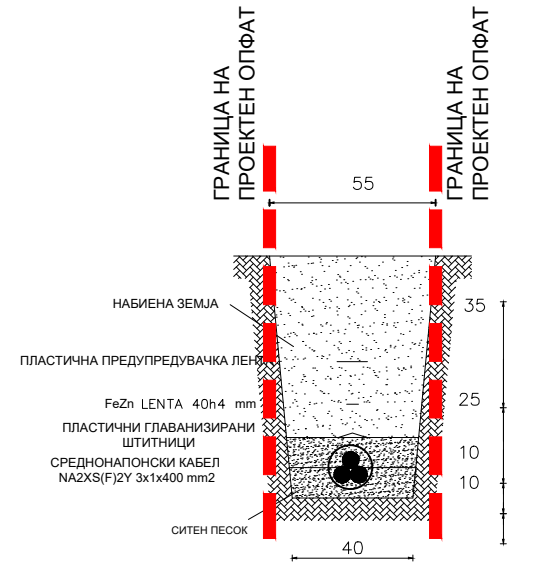
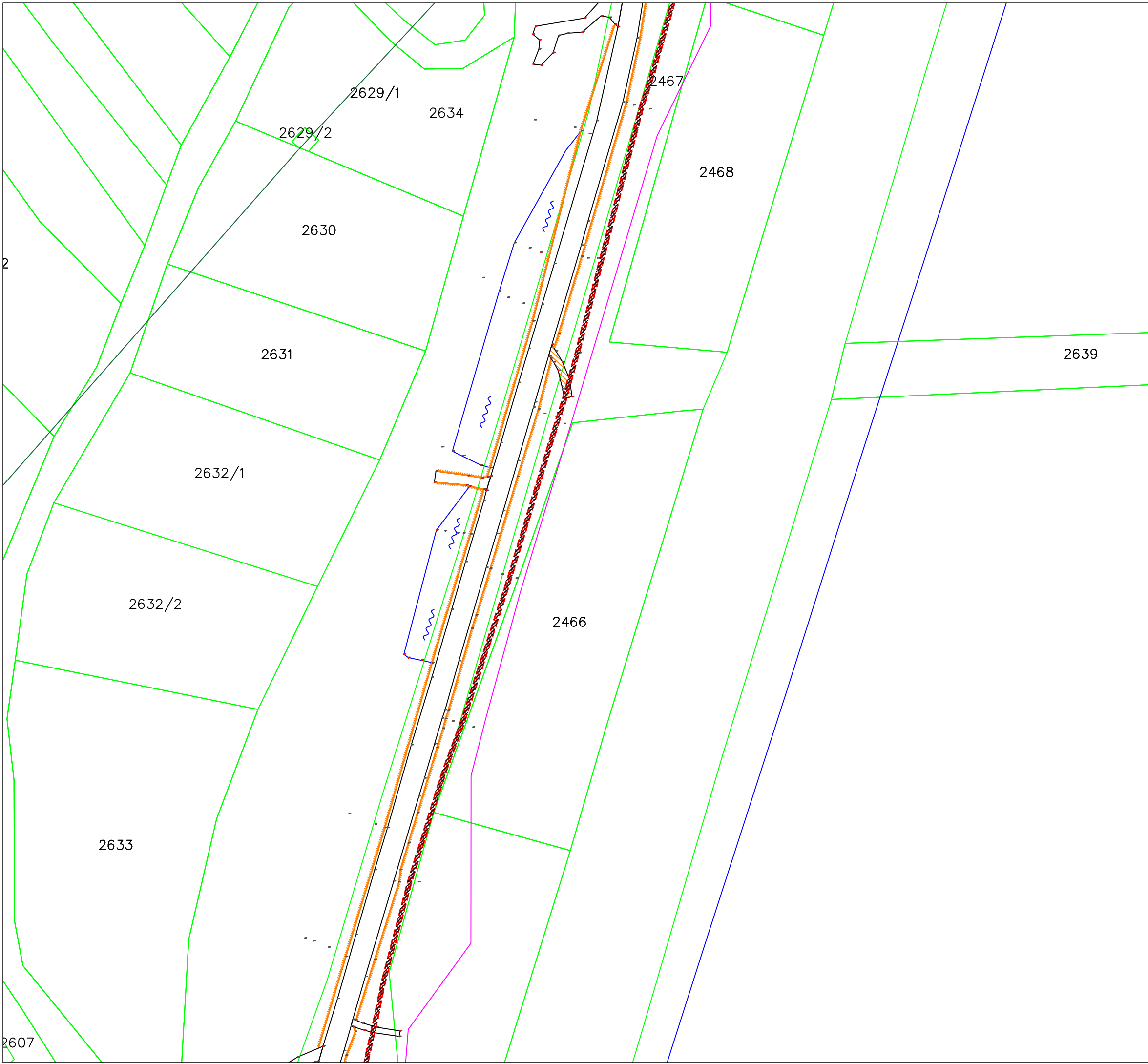
СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

ИМЕ НА ПОМЦИЈАТА: КО Тополчани - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	EVN македонија
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-122/21 со дата 11.11.2021	ИМЕ:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола	
општен планер: Томар Ристевски директор овл. бр. 0.0040	дата: 11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп	
проверил: АЗ	полемички:	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН	ЛИСТ: У 3-2
собрал:	размер: 1:1000		

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

- Легенда:**
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
 - ⊗ ПОСТОЕЧКА ТС
 - ▨ Е - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - комунална инфраструктура

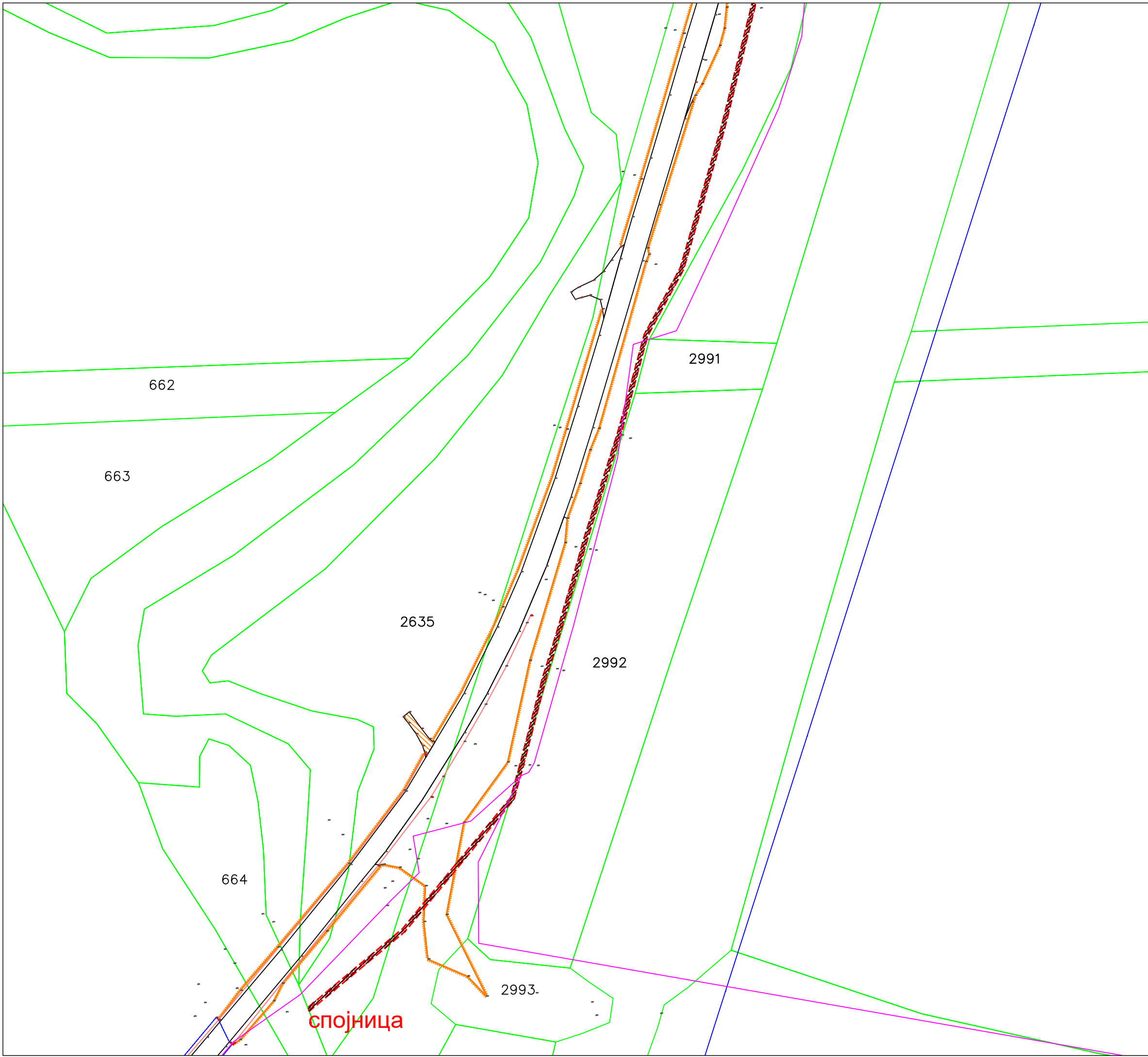


ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ -ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m ²	
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	1708	1707.79

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

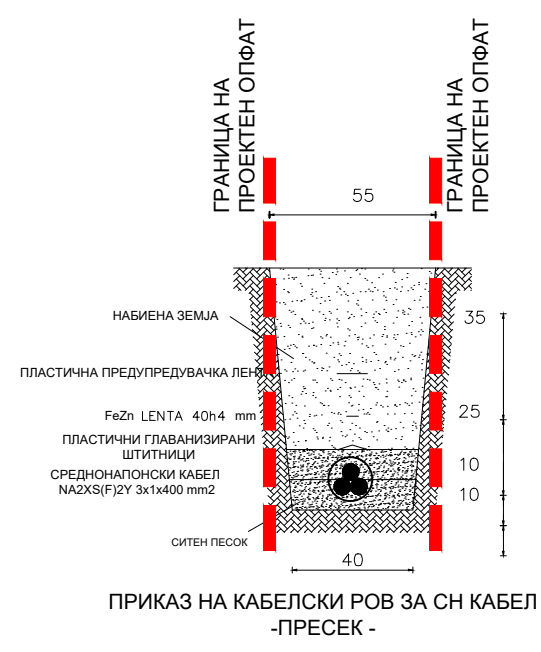
ИМЕ НА ПОМЦИЈАТА: КО Тополчани - Општина Прилеп	НАРЧИКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	EVN македонија
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-122/21 со дата 11.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола	
ОДЛОЖЕН ПЛАНЕР: Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	ДАТА: 11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп	
ПРОЈЕКТОР: АЗ	ПОЛИМЕР: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН	ЛИСТ: У 3-3
СОБРАТ:	РАЗМЕР: 1:1000		



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1707.79 м²

- Легенда:**
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 110 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
 - ⊗ ПОСТОЕЧКА ТС
 - ▨ E1.8 Е - ИНФРАСТРУКТУРА
E1.8 - комунална инфраструктура



НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m²	
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	1708	1707.79

СИНТЕЗЕН ПЛАН
М 1:1000

ИМЕ НА ПОМАЗИЦИЈАТА: КО Тополчани) - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	EVN македонија
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-122/21 со дата 11.11.2021	ИМЕ:	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ Битола	
општински планер: Томар Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	дата: 11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп	
проверил: АЗ	полемички:	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН	ЛИСТ: У 34
создал:	размер: 1:1000		



III.3 Идеен проект



А. Текстуален дел



СРЕДНОНАПОНСКИ КАБЕЛСКИ ВОД**1. ВОВЕД**

По поднесеното барање за нов приклучок од Цанналифе ДОО, за напојување на индустриска објект Цанналифе во с. Ивањевци – Општина Могила, техничкото решение предвидува изградба на нов среднонапонски кабелски вод, бидејќи постоечкиот 10 kV извод Лознани е надземен вод кој ги напојува дел од села од Општина Могила и е во многу лоша состојба со чести испади и дефекти. Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план е изработен во се според „Законот за градење (”Службен весник на РМ” број 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21, „Законот за урбанистичко планирање“ (Сл.весник на РСМ бр. 32/20) согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) како и препораките на ЕВН – Македонија АД – Скопје.

2. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

Објект:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) – Општина Прилеп
Локација:	(КО Тополчани) – Општина Прилеп
Почетна точка:	постоечка ТС “Тополчани” 35/10 kV лоцирана на КП бр. 2316/2 (КО Тополчани) – Општина Прилеп
Крајна точка:	крајната точка е кабелска спојница на КП бр. 2635 (КО Тополчани) – Општина Прилеп
Траса на водот:	Подземна кабелска траса
Номинален напон:	10(20) kV, 50 Hz
Должина на кабелска траса:	1708 метри
Должина на кабелски вод:	1800 метри
Проводници:	NA2XS(F)2Y 3x1x400 mm ²



3. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА СПРОВОДНИЦИТЕ

Тип на кабел и пресек:	NA2XS(F) 2Y 3x1x400 mm ²
Проводник:	Алуминиумски, едножилен
Пресек на жила:	400 mm ²
Надворешен дијаметар на кабел:	45 mm
Тежина на кабел:	2500 kg/km
Изолација:	PVC
Плашт:	HDPE
Радиус на свиткување:	(670x Ø кабел) mm
Дозволена сила на влечење при положување:	3 daN/mm ²

4. ОПИС НА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

По поднесеното барање за нов приклучок од Цанналифе ДОО, за напојување на индустриска објект Цанналифе во с. Ивањевци – Општина Могила, техничкото решение предвидува изградба на нов среднонапонски кабелски вод, бидејќи постоечкиот 10 kV извод Лознани е надземен вод кој ги напојува дел од села од Општина Могила и е во многу лоша состојба со чести испади и дефекти. Новата мрежа планирано е да се изгради со тип на кабел NA2XS(F)2Y 3x1x400 mm². Почетна точка на новата мрежа е постоечка ТС “Тополчани” 35/10 kV, лоцирана на КП бр. 2316/2 (КО Тополчани) – Општина Прилеп, а крајната точка е кабелска спојница на КП бр. 2635 (КО Тополчани) – Општина Прилеп. Трасата на новата мрежа е со должина од околу 1708 метри, а би се протегала низ КО Тополчани – Општина Прилеп.

5. КАРАКТЕРИСТИКИ НА 10(20) КАБЕЛСКИ ВОД

Ископот на кабелскиот ров треба да се изведе рачно или машински, со внимателно копање. Ваквото барање е заради можноста за постоење на подземни инсталации кои не се очекувани при ископот.

При ископ на ровот, доколку дојде до обрушување на земјата, треба да се изврши потпирање на страните на ровот.

Ширината на дното на ровот треба да е 0.5 m и длабочина на ровот од 0.8 m на регулирана површина. Предметниот кабел тип NA2XS(F)2Y 3x1x400 mm² во ровот се положува на начин претставен на цртеж бр. Г001.

Затрупувањето на ровот се изведува во слоеви со нивно набивање а површината на ровот треба да се врати во првобитната состојба.

Кабелот механички се заштитува со поставување на пластични “ГАЛ” штитници на начин кој е претставен во цртеж бр. Г001.

Во кабелскиот ров се предвидува полагање на FeZn лента 40x4mm по цела должина на



трасата.

6. ВКРСТУВАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА КАБЕЛСКАТА ТРАСА СО ДРУГИ ИНСТАЛАЦИИ И СООБРАЌАЈНИЦИ

Изведбата на трасата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ и според графичките прилози .

7. ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА КАБЛИТЕ

Над положените кабли треба да се положи пластифицирана предупредувачка лента по целата должина на ровот.

Доколку Инвеститорот смета дека е потребно, може да се вградат и други ознаки за обележување на кабелската траса.

8. УПАТСТВО ЗА ПОСТАВУВАЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЛИ

6.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја

Се препорачува директно полагање на енергетски каблови во земја, во кабелски ров чии димензии зависат од номиналниот напон на кабелот, видот на земјиштето како и од бројот на кабли кои се полагаат во истиот ров.

Нормална длабочина на ровот во кој се полага кабелот изнесува:

- 1.1 m за кабли 35 kV
- 0.7 – 0.8 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV

Отстапувања се дозволени на помали должини при вкрстување со други кабли и инсталации, како и во случаи на неповолни услови на полагање.

Доколку кабелот се полага на помали длабочини поради разни препреки или други инсталации, потребно е да се предвиди дополнителна заштита од механички оштетувања со примена на заштитни цевки, бетонски заштитници и сл.

Кабелот се полага во средина на слој од песок и шљунак кој е со дебелина 0.2 m. над дното на кабелскиот ров. За набивање на овој слој треба да се користат исклучително рачни набивачи.

Кабелскиот ров се копа како отворен ров. Само во случај на вкрстување на кабелот со железничка пруга или со пат или улица каде не смее да се прекинува сообраќајот се врши бушење на отвор за цевка низ која се провлекува кабелот. Ова мора да се врши многу внимателно, да не дојде до оштетување на друга инсталација.

Ископаниот кабелски ров мора да биде видливо обележан, поради сигурност на пешаците и возилата. Влезовите во куќи и деловни простории треба да имаат соодветни премостувања.

Затронувањето на кабелскиот ров се врши со земја од откопот или со новодонесена земја во слоеви од по 0.3 m. Словите од земја над постелицата од песок и шљунак се набиваат со механички набивачи.

При затронувањето на кабелскиот ров, над кабелот вдолж целата траса треба да се постави пластична предупредувачка лента:

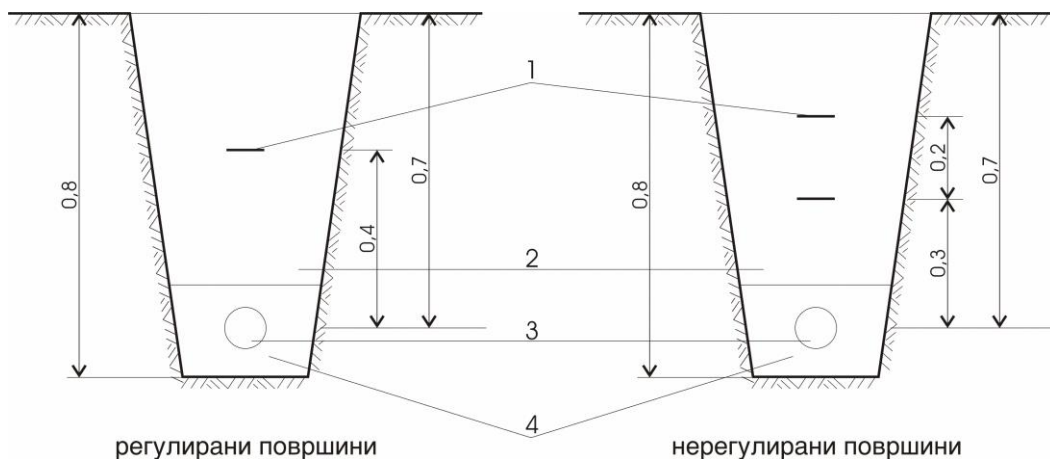
- при полагање на кабел на регулирани површини се поставува една предупредувачка лента на 0.4 m над кабелот (сл. 1),
- при полагање на кабелот на нерегулирани површини се поставуваат две



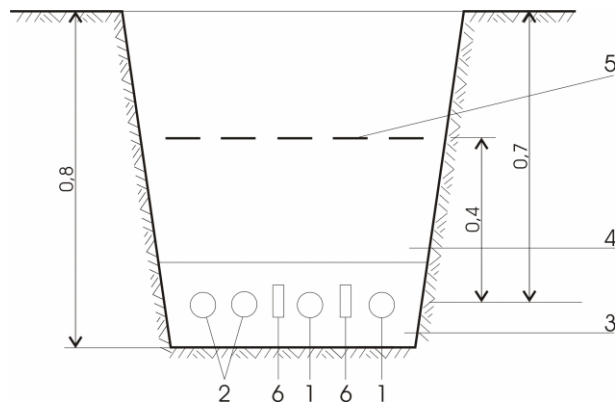
предупредувачки ленти од кои првата е на 0.3 m, а втората на 0.5 m над кабелот (сл. 1),

- ако во исти ров се полагаат повеќе кабли, тогаш бројот на предупредувачки ленти и нивното меѓусебно растојание треба да бидат така одбрани да сите кабли бидат “покриени” со предупредувачки ленти (сл. 2).

Пластичната предупредувачка лента е со црвена боја со втиснат натпис за внимателност, ширината на траката треба да биде околу 10 cm, а квалитетот на материјалот треба да гарантира век на траење од околу 30 години.



1 предупредувачка лента; 2 набиена земја во слоеви; 3 кабел; 4 песок
Слика бр. 1



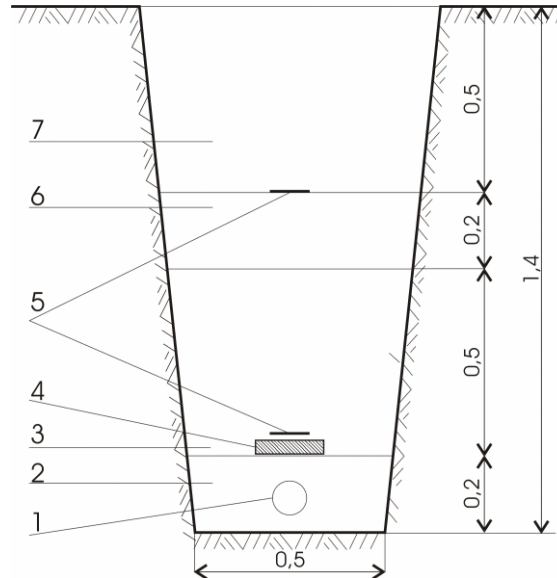
1 CH кабел; 2 NH кабел; 3 песок; 4 набиена земја во слоеви;
5 предупредувачка лента; 6 цигли;
Слика бр. 2

За премин под пат во урбанизирани населби наместо кабелска канализација може да се користи и директно полагање на кабли во земја, во ров со длабочина 1.4 m се поставува постелица на кабелот која е претходно опишана, над неа се поставуваат армирно-бетонски плочи, слој на земја и слој на мршав бетон МБ-15 (сл. 3).

После полагањето, изработката на кабелските спојници и завршници, напонското испитување на комплетниот кабелски вод и затрпувањето, кабелската траса се доведува во првобитната состојба т.е. вишокот на земја се одвезува на планирано место, се₃₉



поправаат и асфалтираат сообраќајниците и т.н.



1 кабел; 2 песочна постелица; 4 армиранобетонска плоча;
3 слој на земја; 5 предупредувачка лента; 6 бетон МБ 15 7 тампон на патот
Слика бр. 3

6.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации

6.2.1. Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли

Дозволено е паралелно водење на енергетски и телекомуникациски кабел на меѓусебно растојание од најмалку:

- 0.5 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV
- 1 m за кабли 35 kV

Вкрстување на енергетски и телекомуникациски кабел се врши на растојание од најмалку 0.5 m.

Аголот на вкрстување треба да биде:

- во населени места најмалку 30°, а по можност што поблиску до 90°,
- вон населени места најмалку 45°.

Енергетскиот кабел по правило се поставува под телекомуникацискиот кабел.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата кои се претходно дадени на местото на вкрстување енергетскиот кабел треба да се вовлече во заштитна цевка, но и тогаш растојанието несмее да биде помало од 0.5 m.

Растојанијата и аглите на вкрстување кои се претходно дадени не се однесуваат на оптички кабли.

Телекомуникациските кабли кои исклучително служат за потребите на електродистрибуциите можат да се полагаат во исти ров со енергетски кабли на растојание не помало од 0.2 m.



6.2.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над водоводни и канализациски цевки.

Хоризонталното растојание на енергетскиот кабел од водоводна или канализациска цевка треба да изнесува најмалку 0.5 m за кабли 35 kV т. е. најмалку 0.4 m за останатите кабли. При вкрстување, енергетски кабел може да биде положен под или над водоводна или канализациска цевка на растојание од најмалку 0.4 m за кабли 35 kV односно најмалку 0.3 m за останатите кабли.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата претходно дадени, на тие места енергетскиот кабел треба да се провлече низ заштитна цевка.

На местата на паралелно водење или вкрстување на енергетски кабел со водоводни или канализациски цевки, кабелскиот ров се копа рачно (без употреба на механизација).

6.2.3. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со топловод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над топловод.

При вкрстување, енергетскиот кабел се полага над топловод, а во исклучителни случаи под топловод.

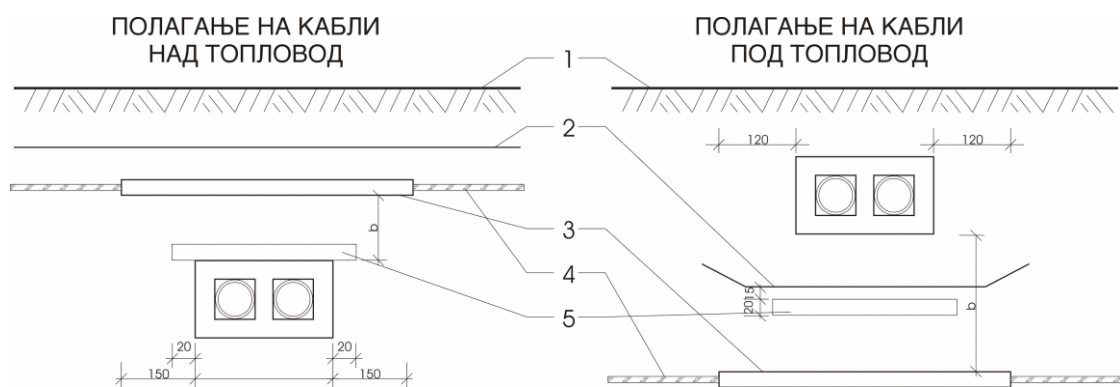
Помеѓу енергетски кабел и топловод се поставува топлотна изолација од полиуретан, пенлив бетон и т.н. (сл. 4).

Хоризонталното растојание помеѓу енергетскиот кабел и надворешната ивица на каналот за топловод треба да изнесува најмалку 0.7 m за кабли 35 kV, односно 0.6 m за останатите кабли.

Доколку не може да се постигнат претходно дадените најмали растојанија се применуваат дополнителни заштитни мерки со кои се обезбедува да топлотното влијание на топловодот врз кабелот не биде поголемо од 20°C. Заштитни мерки се следните:

- зајакната изолација помеѓу топловодот и енергетскиот кабел,
- примена на кабли со изолација од вмрежен полиетилен (XP00; XHE 49-A и сл.)
- примена на метални екрани помеѓу кабелот и топловодот и други.

При вкрстување и паралелно водење на енергетски кабел за јавно осветлување и топловод треба да се оствари растојание од најмалку 0.3 m.

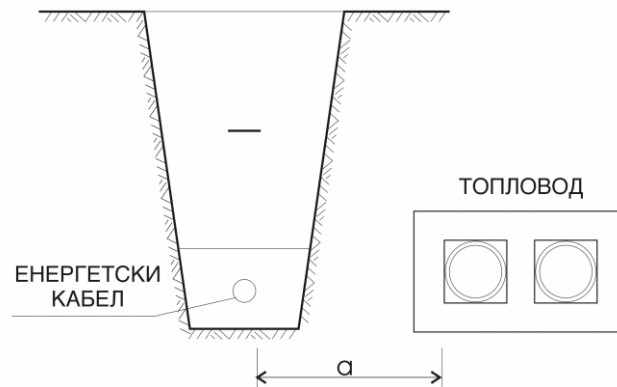


1 површина на тло 2 предупредувачка лента; 3 пластична цевка \varnothing 160;
4 кабел; 5 изолација од пенлив бетон;

Слика бр. 4



ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЕЛ СО ТОПЛОВОД



Слика бр. 5

6.2.4. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со гасовод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над гасовод.

Растојанието помеѓу енергетски кабел и гасовод при вкрстување и паралелно водење треба да биде најмалку:

- 0.8 m во населено место
- 1.2 m вон населено место

Растојанијата можат да се намалат до 0.3 m ако кабелот се положи во заштитна цевка со должина најмалку 2 m од двете страни на вкрстувањето или по целата должина на паралелното водење.

6.2.5. Приближување и вкрстување на енергетски кабли

Меѓусебното растојание на енергетски кабли (повеќежилни кабли или кабелски сноп од три едножилни кабли) во ист ров се одредува врз основа на струјното оптоварување на истите, но не смее да биде помало од 0.07 m при паралелно водење, односно 0.2 m при вкрстување.

За обезбедување на пропишаното растојание при паралелно водење т.е. недопирање на каблите потребно е по целата должина на трасата да се постават бетонски опеки на меѓусебно растојание од 1 m.

6.2.6. Вкрстување на енергетски кабел со пат вон населено место

Вкрстување на кабелски вод со пат вон населено место се врши така што кабелот се полага во бетонски канал или бетонска или пластична цевка навлечена во хоризонтално избушен отвор. Со тоа се обезбедува замена на кабелот без раскопување на патот.

Вертикалното растојание помеѓу горната ивица на кабелската канализација и површината на патот треба да изнесува најмалку 0.8 m.

Растојанието помеѓу кабелскиот вод и пат вон населено место при паралелно водење, односно приближување изнесува:

- за автопат и пат од прв ред: најмалку 5 m за паралелно водење и најмалку 3 m за приближување,
- за патишта под прв ред: најмалку 3 m за паралелно водење и најмалку 1 m за приближување.



6.2.7. Полагање на енергетски кабли преку мостови

За полагање преку мостови се препорачува користење на кабли со полимерна изолација и полимерен плашт (XP00-AS, XHE 49-A и др.).

За полагање преку мост дозволено е користење на хартиени кабли со алуминиумски плашт, тип NРНА 03-A. Не е дозволено полагање на енергетски кабли со оловен плашт.

Се препорачува полагањето на енергетските кабли да биде под пешачката стаза на мостот во канали или цевки. Овие канали (цевки) не смее да се користат за атмосферски води и мора да биде овозможено природно ладење на каблите во цевките. Дозволено е слободно полагање по конструкцијата на мостот ако енергетските кабли се непристапни на нестручни лица и ако се заштитени од директно влијание на сончевите зраци.

Енергетските кабли под мостовите, доколку е можно, треба да се полагаат во еден дел, без употреба на спојници. Во спротивно кабелската спојница треба да е оддалечена најмалку 10 метри од краевите на мостот.

Треба да се избегнува полагање на каблите под дрвени мостови. Во спротивно каблите треба да се полагаат во пластични или метални цевки.

На премините на енергетските кабли од челичната конструкција на мостовите на страничните потпирачи, како и на премините на дилетационите делови на мостот, потребно е да се остави соодветна резерва.

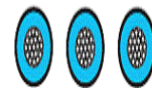
6.3 Полагање на едножилни енергетски кабли

Се препорачува полагање на едножилни кабли (XHE 49-A и др.) во триаголност сноп. На пократки делници дозволено е и полагање во хоризонтална рамнина на меѓусебно растојание од 0.07 m.

Снопот се формира со провлекување на каблите низ соодветна матрица при одмотување од три катури. Формираниот сноп на секој 1-2 метри се зацврстува (обмотува) со обујмица или самолеплива лента.



а) во триаголен сноп



б) во хоризонтална рамнина

Дозволено е поединечно провлекување на едножилен кабел низ цевка од неферромагнетен материјал по услов цевката да не е подолга од 20 метри.

Дозволено е провлекување на сноп од три едножилни кабли од сите три фази низ челична цевка.

За прицврстување на едножилни кабли можат да се користат само обујмици од неферромагнетен материјал (бакар, алуминиум, пластика и т.н.).

На двата краја на кабелскиот вод потребно е галвански да се поврзат металните плаштови на сите три едножилни кабли и овој спој да се заземји.



9. КАБЕЛСКИ ПРИБОР

Кабелскиот прибор служи за затварање на краевите на кабелот за да се спречи продирање на влага, што се остварува со помош на кабловски завршници (глави) за внатрешна и надворешна монтажа и кабловски спојници.

За среднонапонските кабли (ХНЕ 49-А, NPO 13-AS итн.) се препорачува да се користат кабелски спојници и завршници од топлособирачки, ладнособирачки или префабрикувани елементи.

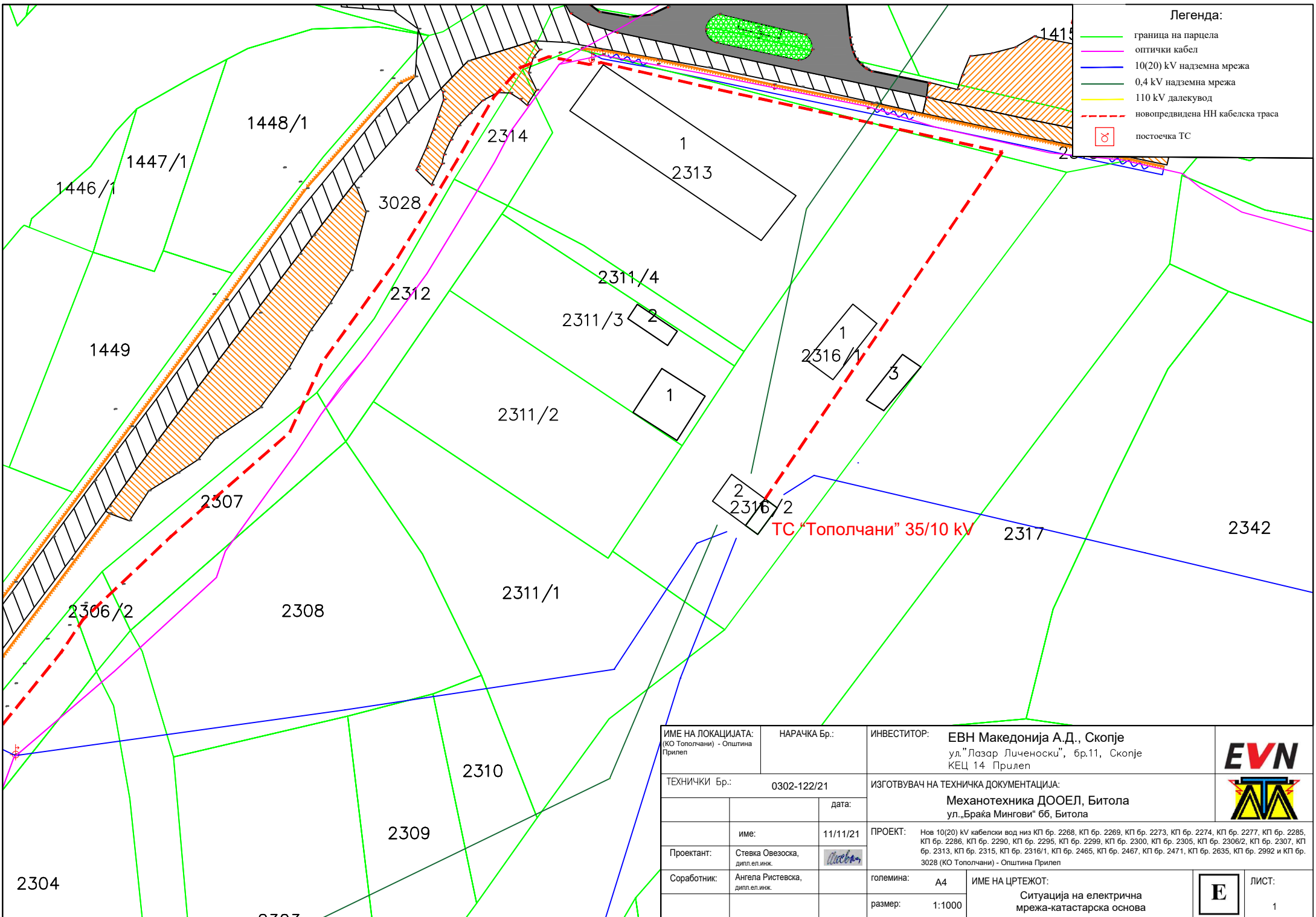
Кабелските спојници и завршници треба да ги монтираат стручно обучени работници кои доследно ги применуваат сите упатства и барања на производителите посебно во врска со технолошката чистота, непрекидноста на електричната заштита, слабопроводните слоеви и плаштот на среднонапонските кабли итн.

Кабелската завршница на среднонапонскиот кабел мора да има прибор за едноставно приклучување на металниот плашт и арматурата, односно електричната заштита на кабелот, на заземјувачот на трансформаторската станица или столбот.

Кабелската спојница посебно не се заземјува, независно од тоа дали е од изолационен материјал или метална.



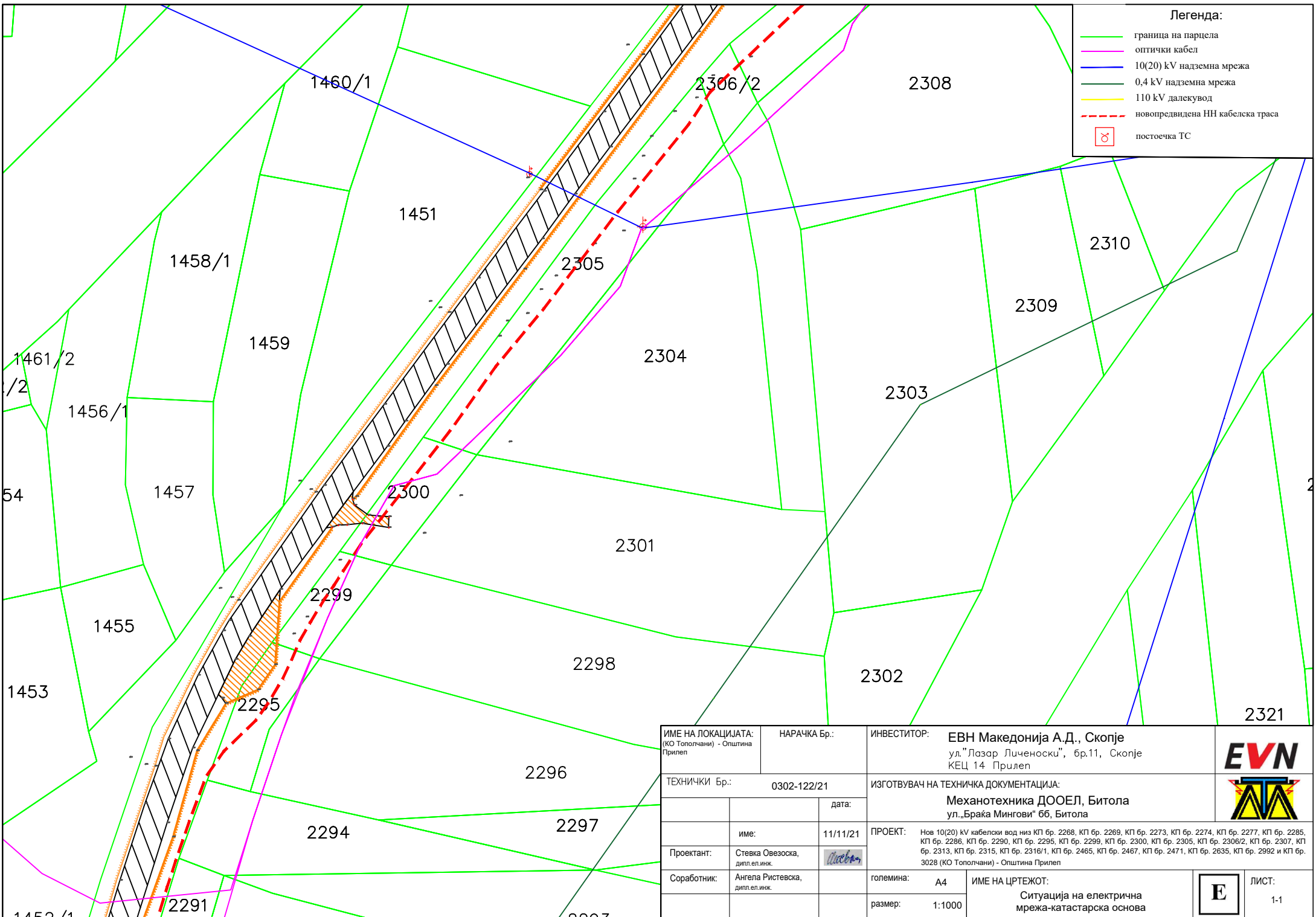
В. Графички дел



Легенда:

- граница на парцела
- оптички кабел
- 10(20) kV надземна мрежа
- 0,4 kV надземна мрежа
- 110 kV далекувод
- - - новопредвидена НН кабелска траса
- ♂ постоечка ТС

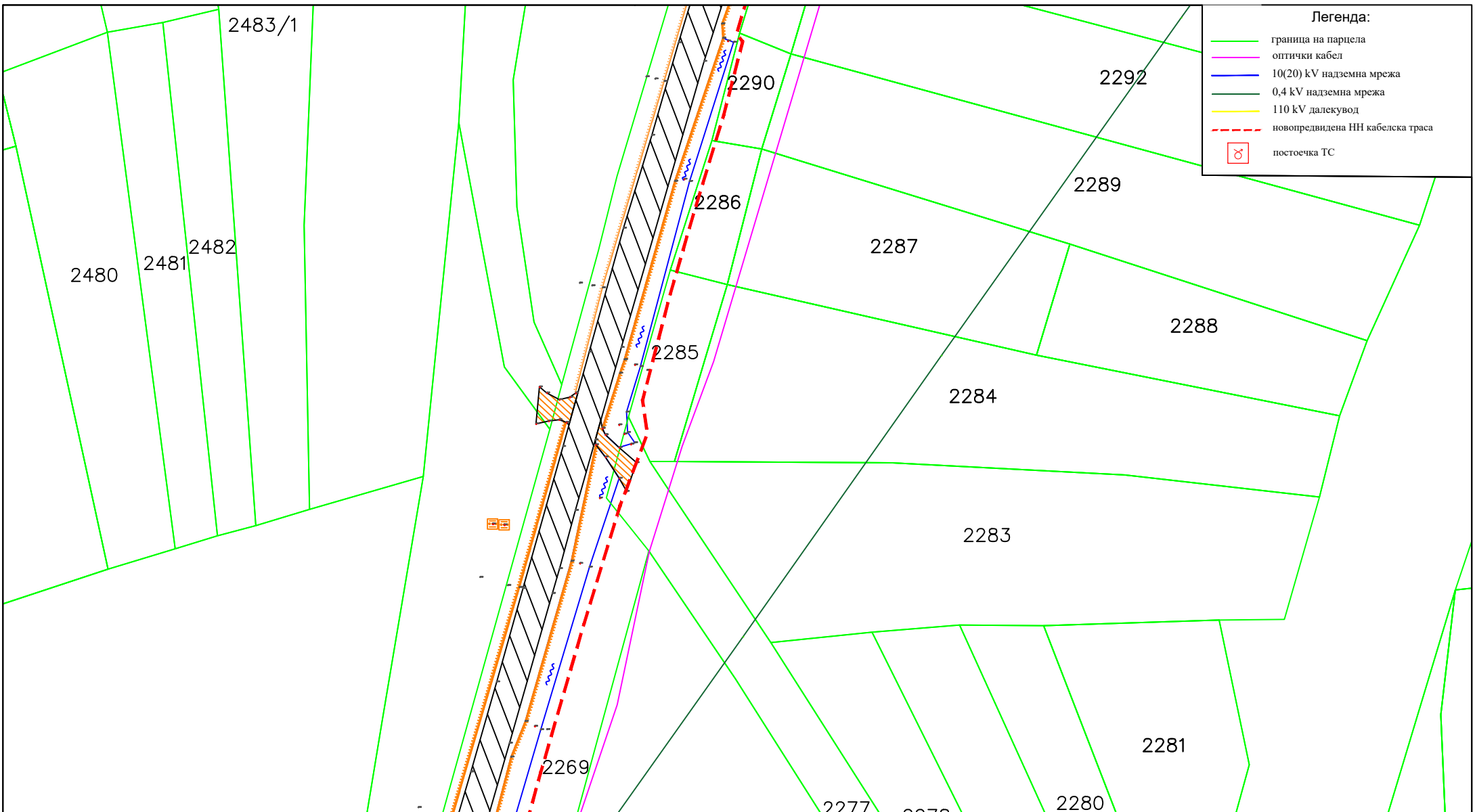
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-122/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола		
име:	11/11/21	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп	
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.	големина:		
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	СИТУАЦИЈА НА ЕЛЕКТРИЧНА МРЕЖА-КАТАСТАРСКА ОСНОВА	Е
		размер:	1:1000	ЛИСТ: 1



Легенда:

- граница на парцела
- оптички кабел
- 10(20) kV надземна мрежа
- 0,4 kV надземна мрежа
- 110 kV далекувод
- - - новопредвидена НН кабелска траса
- ⊠ постоечка ТС

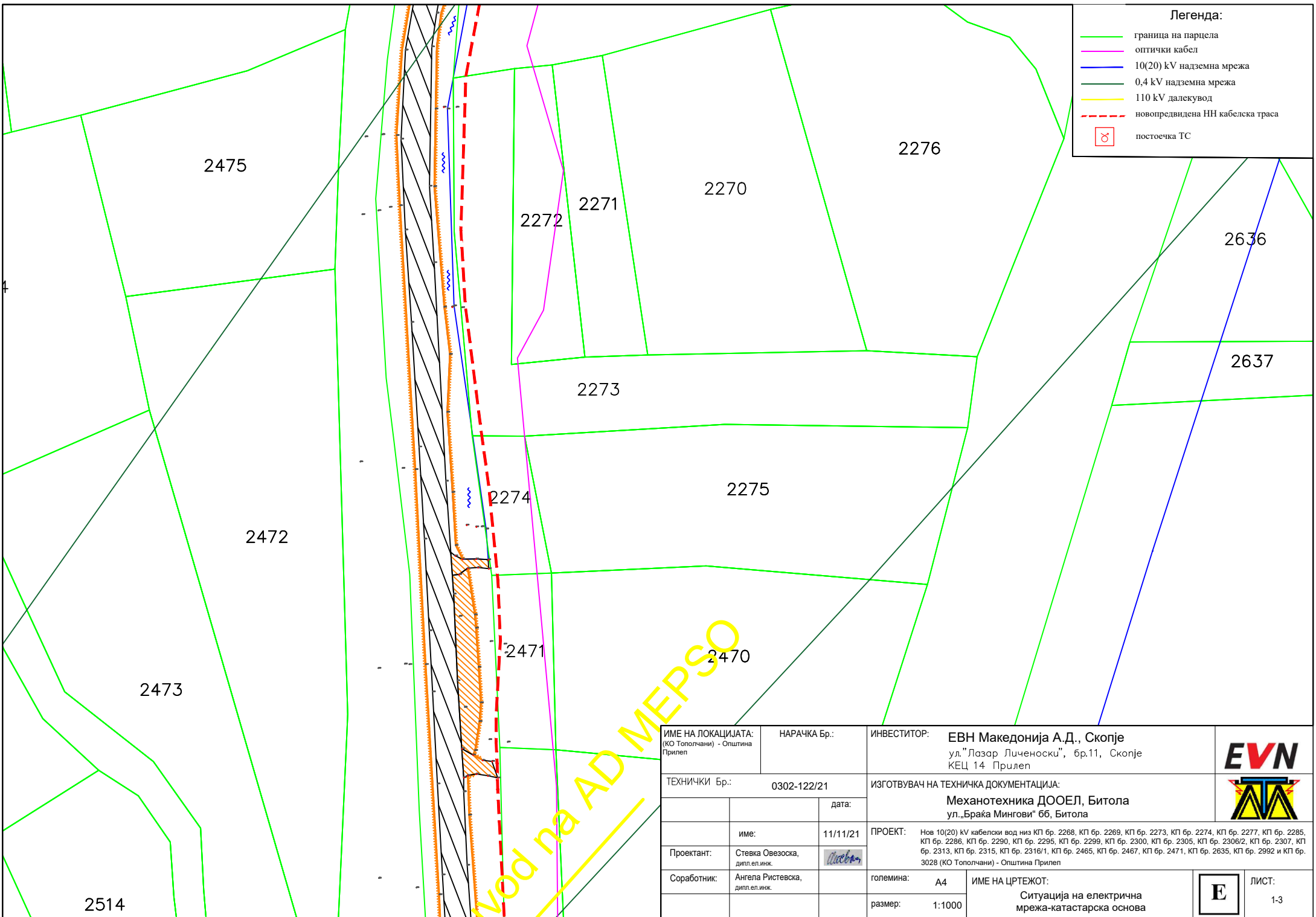
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп		
ТЕХНИЧКИ Бр.:		0302-122/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ бб, Битола	
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.	име:	11/11/21	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп	
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	големина:	А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа	
		размер:	1:1000	E	ЛИСТ: 1-1



Легенда:

- граница на парцела
- оптички кабел
- 10(20) kV надземна мрежа
- 0,4 kV надземна мрежа
- 110 kV далекувод
- новопредвидена НН кабелска траса
- ⊕ постоечка ТС

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп		
ТЕХНИЧКИ Бр.:		0302-122/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ бб, Битола	
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.	име:	11/11/21	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп	
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	големина:	А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа	
		размер:	1:1000	E	ЛИСТ: 1-2



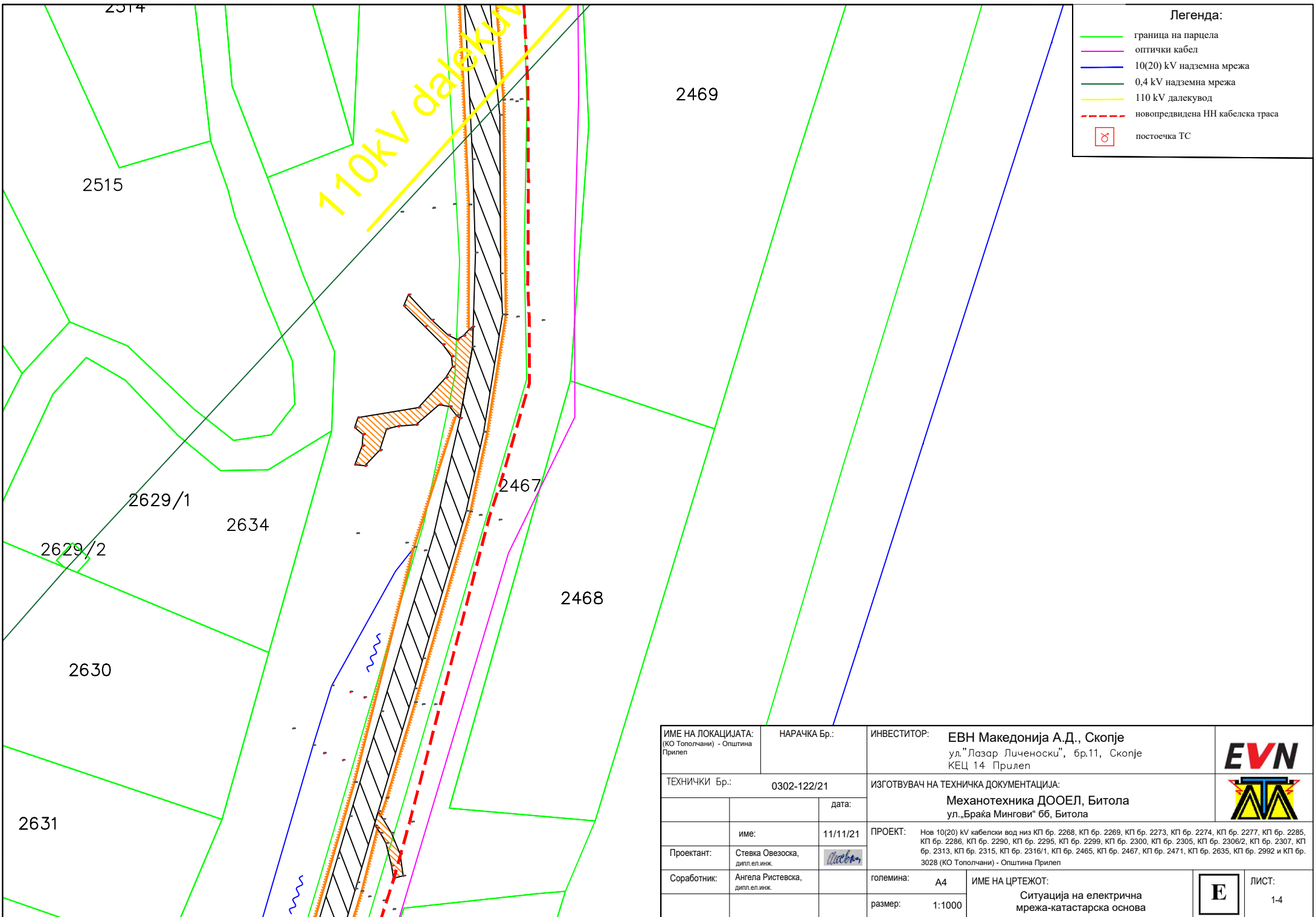
Легенда:

- граница на парцела
- оптички кабел
- 10(20) kV надземна мрежа
- 0,4 kV надземна мрежа
- 110 kV далекувод
- новопредвидена НН кабелска траса
- ⊕ постоечка ТС

Vod na AD MERISO

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп		
ТЕХНИЧКИ Бр.:		0302-122/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ бб, Битола	
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.	име:	11/11/21	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп	
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	големина:	А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа	
		размер:	1:1000	E	ЛИСТ: 1-3

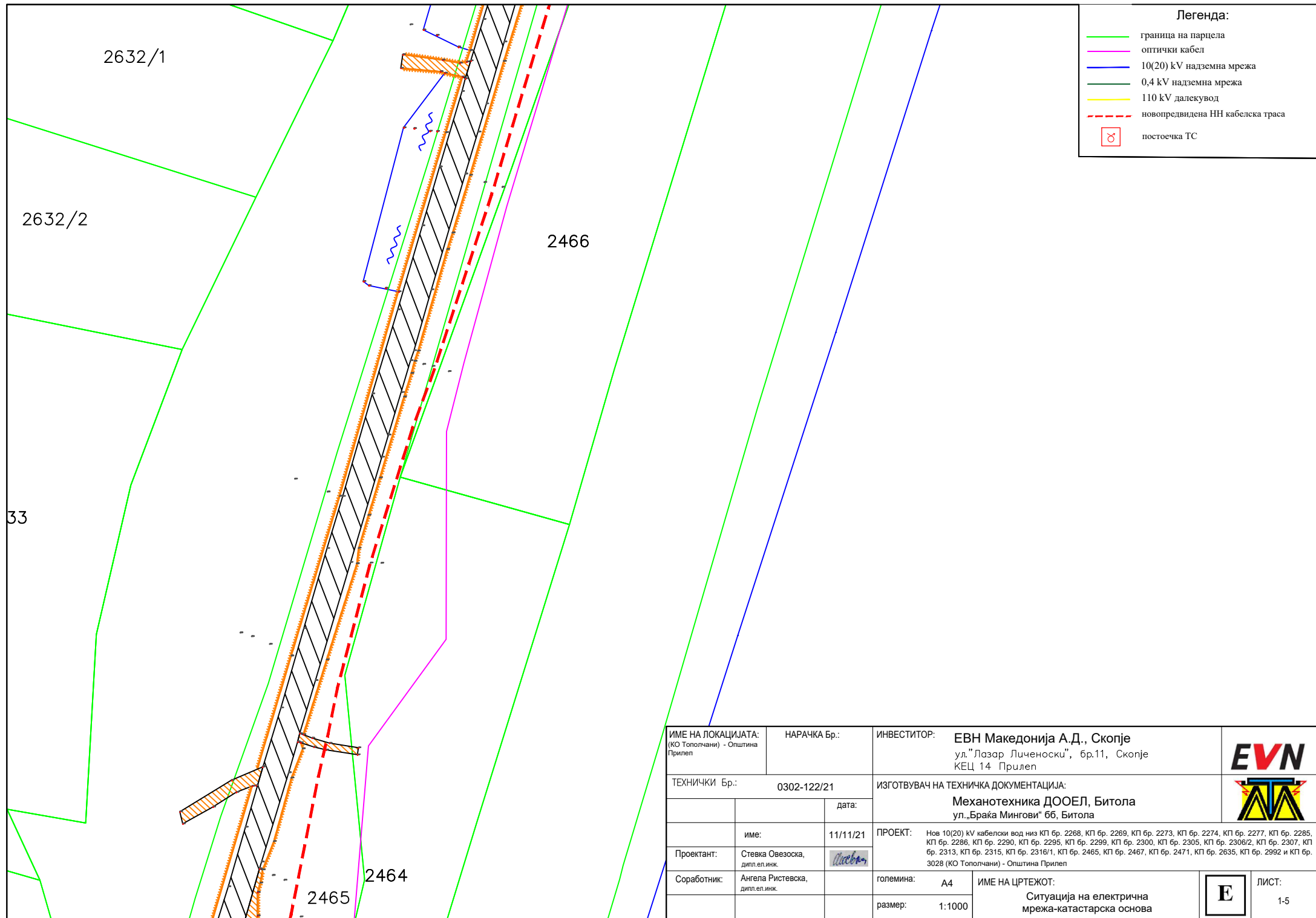
2514



Легенда:

- граница на парцела
- оптички кабел
- 10(20) kV надземна мрежа
- 0,4 kV надземна мрежа
- 110 kV далекувод
- новопредвидена НН кабелска траса
- ⊕ постоечка ТС

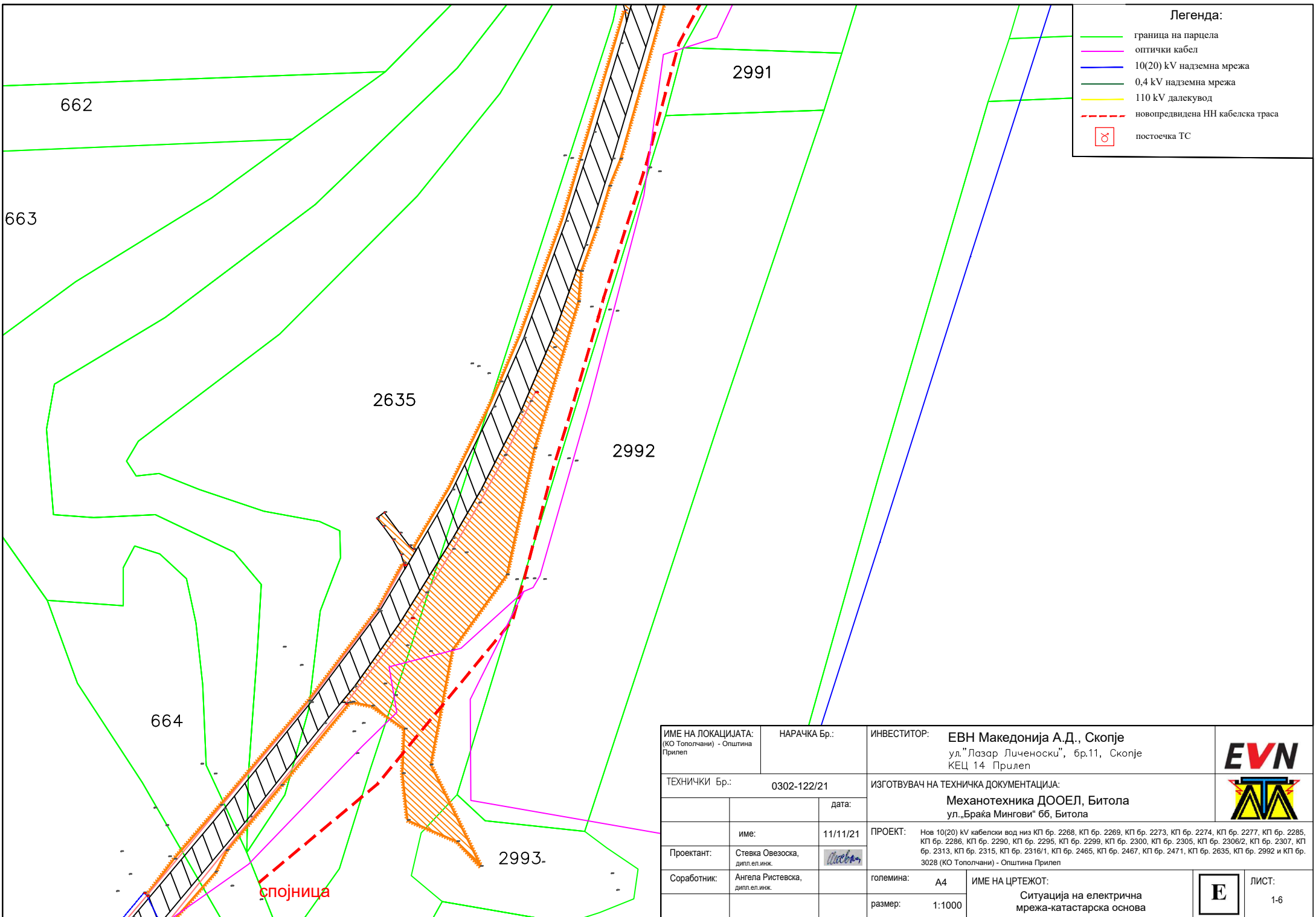
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.:		0302-122/21	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола	
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.	име:	11/11/21	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	големина:	А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
		размер:	1:1000	E
				ЛИСТ: 1-4



Легенда:

	граница на парцела
	оптички кабел
	10(20) kV надземна мрежа
	0,4 kV надземна мрежа
	110 kV далекувод
	новопредвидена НН кабелска траса
	постоечка ТС

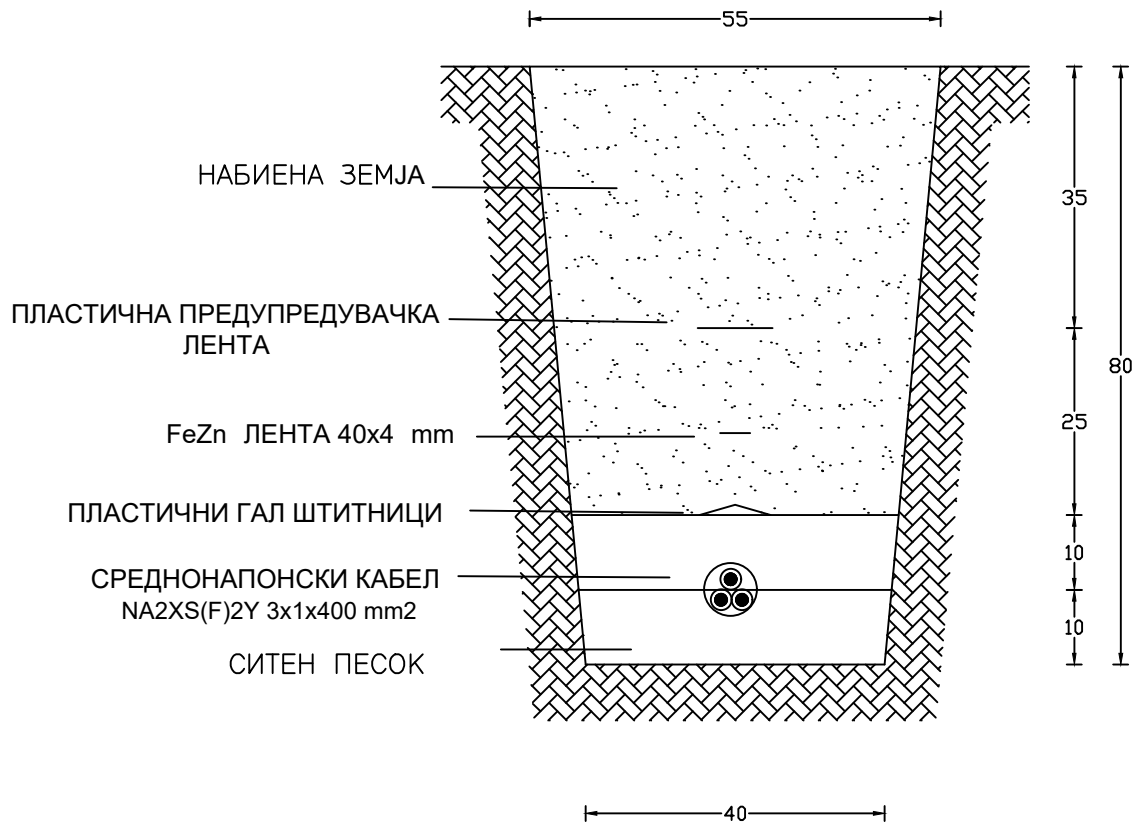
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-122/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола		
име:	11/11/21	ПРОЕКТ:		Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		размер: 1:1000	
				ЛИСТ: 1-5






Легенда:

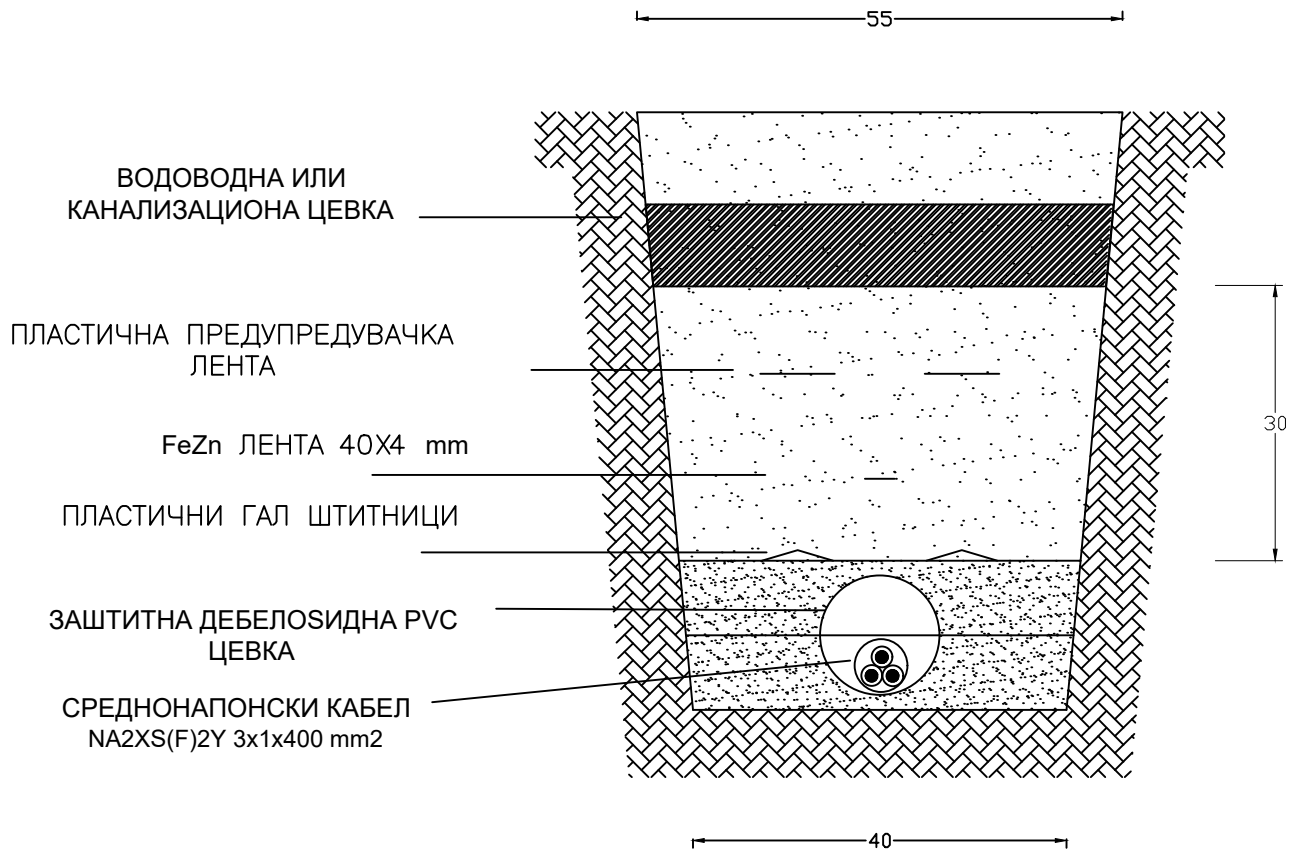
	граница на парцела
	оптички кабел
	10(20) kV надземна мрежа
	0,4 kV надземна мрежа
	110 kV далекувод
	новопредвидена НН кабелска траса
	постоечка ТС

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-122/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола		
име:	11/11/21	ПРОЕКТ:		Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.		големина:	A4
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	Е
			размер:	1:1000
			СИТУАЦИЈА НА ЕЛЕКТРИЧНА МРЕЖА-КАТАСТАРСКА ОСНОВА	
				ЛИСТ: 1-6






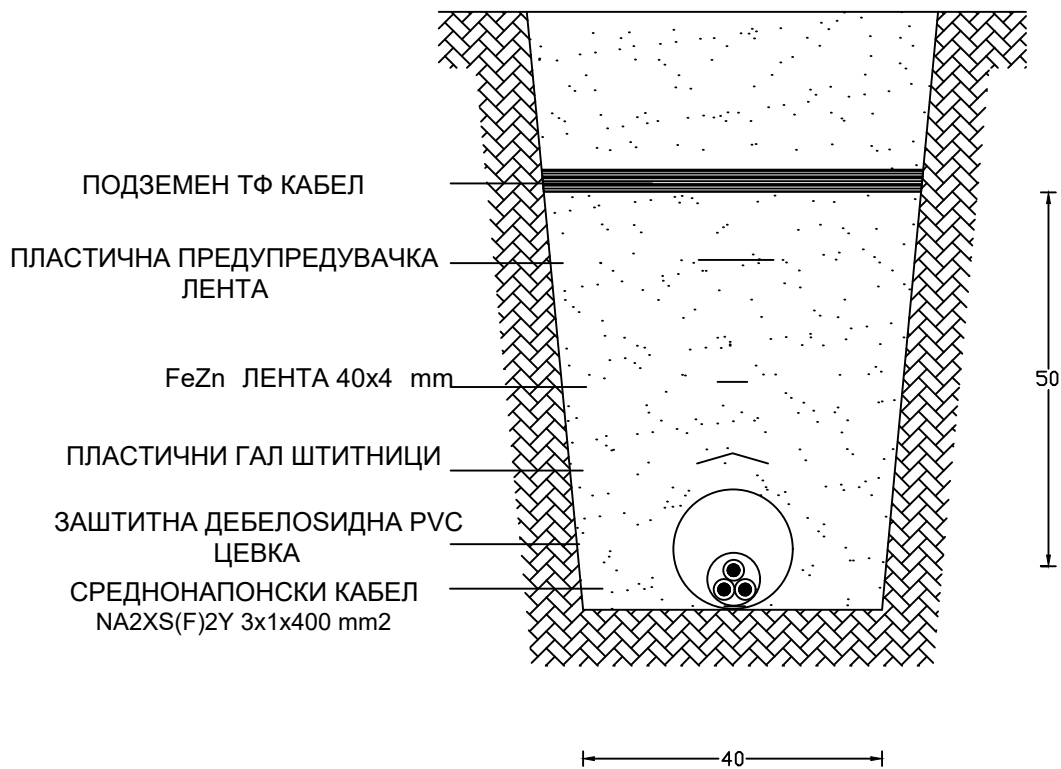
ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ — ПРЕСЕК —

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-122/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" бб, Битола		
	име:	11/11/21	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод нис КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп	
Проектант:	Стевка Овезоска дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ - ПРЕСЕК
Соработник:	Ангела Ристевска дипл.ел.инж.		размер:	
			E	ЛИСТ: 2



ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Тополчани) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-122/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" бб, Битола		
	име:	11/11/21	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2308/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп
Проектант:	Стевка Овезоска дипл.ел.инж.		големина: A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ-ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА
Соработник:	Ангела Ристевска дипл.ел.инж.		размер:	
				ЛИСТ: 3



ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: <small>(КО Тополчани) - Општина Прилеп</small>	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.:	0302-122/21	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" бб, Битола	
ПРОЕКТАНТ:	име: Стевка Овезоска <small>дипл.ел.инж.</small> 	ПРОЕКТ:	<small>Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 2268, КП бр. 2269, КП бр. 2273, КП бр. 2274, КП бр. 2277, КП бр. 2285, КП бр. 2286, КП бр. 2290, КП бр. 2295, КП бр. 2299, КП бр. 2300, КП бр. 2305, КП бр. 2306/2, КП бр. 2307, КП бр. 2313, КП бр. 2315, КП бр. 2316/1, КП бр. 2465, КП бр. 2467, КП бр. 2471, КП бр. 2635, КП бр. 2992 и КП бр. 3028 (КО Тополчани) - Општина Прилеп</small>
СОРАБОТНИК:	Ангела Ристевска <small>дипл.ел.инж.</small>	ГОЛЕМИНА:	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:
		А4	ДЕТАЛ - ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ
		РАЗМЕР:	<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-weight: bold; font-size: 24px;">E</div>
			ЛИСТ: 4