



**„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА**

**Т.Д. ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ**

Објект: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп

Инвеститор: ЕВН Македонија А.Д., Скопје  
ул."Лазар Личеноски" бр.11, Скопје  
КЕЦ 14 Прилеп

**EVN**

## **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН**

**Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп**

Технички број: 0302-120/21

Дата: Ноември, 2021 год.

Проектант,

Томе Ристевски,  
дипл.инж.арх  
Овластување бр.: 0.0040

Управител,

Томе Ристевски, дипл.инж.арх



---

Во изработка на техничката документација – Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп, учествуваа следните проектанти:

**Томе Ристевски**  
дипл.инж.арх  
Овластување бр.: 0.0040

**Соработник:**

**Ангела Ристевска**  
дипл.ел.инж



---

## СОДРЖИНА

### I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

### II. Документациона основа

#### II.1. Текстуален дел

1. Површина и опис на границите на проектен опфат со географско одредување на неговото подрачје
2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето во близина на проектниот опфат и неговата непосредна околина
3. Податоци за природните чинители кои можат да влијаат на развојот на подрачјето во рамки на проектниот опфат, на проектни решенија и на нивното спроведување: географски, геолошки, геомеханички, сеизмички, климатолошки, хидрографски, хидролошки податоци, природни ресурси, заштитени екосистеми и друго
4. Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на начинот на човековата употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат: културно, историски, демографски, економски, стопански, сообраќајни, социјални и други чинители
5. Инвентаризација на: земјиштето во проектниот опфат, изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и инсталации во рамки на проектниот опфат
6. Инвентаризација на градби со режим на заштита на културно наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго
7. Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура: сообраќајните, електричните, канализациските, водоводните, поштенските, гасоводните, топловодните, телефонските и другите водови и објекти



## II. 2. Графички дел

1. Услови за планирање на просторот, кои ги содржат планските одредби што се однесуваат на проектниот опфат, презентирани на графички, текстуален и нумерички начин
2. Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат со снимка на непосредната околина на проектниот опфат
3. Инвентаризација на изграден градежен фонд и изградена комунална инфраструктура

## **III. Проектен дел**

### III.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
  - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
  - 5.1 Заштита на територијата од стихийно градење, без планска документација и заштита на животна средина
  - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
  - 5.3 Мерки за засолнување
  - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
  - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
  - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
6. Прилози кон текстуален дел
  - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
  - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

### III. 2. Графички дел

1. Намена на земјиште и градбите и површини за градба
2. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти
3. Синтезен план



---

### III.3. Идеен проект

#### A. Текстуален дел

#### **Среднонапонски кабелски вод**

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
  - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
  - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
  - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

#### B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа 1:1000
2. Изглед на кабелски ров за СН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникационен кабел



## I. ОПШТ ДЕЛ



Број: 0818-50/150020210129145

Датум и време: 1.4.2021 г. 07:12:01

/Електронски издаден документ/

**ПОТВРДА**  
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6126065
Назив:	Трговско друштво за урбанизам, проектирање и студии Биро за урбанизам Томе ДООЕЛ Битола
Седиште:	ДАМЕ ГРУЕВ бр.143 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

**Правна поука:** Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ  
СКОПЈЕ

ВРЗ ОСНОВА НА ЧЛЕН 16 СТАВ 2 ОД ЗАКОНОТ ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ  
(СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА\* БР.51/05, 137/07, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 144/12, 55/13 и 199/14)  
МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ  
ИЗДАВА

# ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

БРОЈ 0092

НА

Трговско друштво за урбанизам, проектирање и студии  
**Биро за урбанизам Томе ДООЕЛ Битола**

Ул.Даме Груев бр.143 Битола, ЕМБС 6126065

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ ЗДОБИВА СО  
ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ СОГЛАСНО ЗАКОН

ЛИЦЕНЦАТА ВАЖИ ДО: 03.12.2022 год.  
ИЗДАДENO НА: 03.12.2015 год.  
СКОПЈЕ



МИНИСТЕР

Владо Мисајловски





Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ број 32/20), а во врска со изработката на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп**, „Биро за Урбанизам“ ДООЕЛ Битола го издава следното:

## **Р Е Ш Е Н И Е**

### **ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР**

За изработка на на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп**, се назначува:

**Томе Ристевски, д.и.а. - Овластување бр. 0.0040**

Планерот е должен Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план да го изработи согласно Законот за урбанистичко планирање (**Сл. весник на РСМ број 32/20**), Правилникот за урбанистичко планирање (**Сл. весник на РМ бр. 225/20, 219/21**), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:

Томе Ристевски



Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,  
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)  
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

**ОВЛАСТУВАЊЕ**  
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

**ТОМЕ РИСТЕВСКИ**

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)


Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на  
овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0040**

Издадено на: 27.08.2020 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

  
Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл. маш. инж.



Врз основа на Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), а во врска со изработката на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп, "Механотехника" ДООЕЛ Битола** го издава следното:

## **Р Е Ш Е Н И Е**

### **ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ФАЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКА**

За изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп**, се назначува:

**Стевка Овезовска д.е.и. - Овластување бр. 4.1014**

Именуваниот Проектант ги исполнува условите за изработка на инвестиционо-техничка документација и истиот мора да се придржува кон одредбите од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), како и важечките прописи, нормативи и стандарди.

УПРАВИТЕЛ:  
Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

## ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

на

### СТЕВКА ОВЕЗОСКА

дипломиран инженер по електротехника (NQF VII<sub>1</sub>)

со подмирување на членарината за секоја тековна година  
овластувањето важи до 17.04.2026 год.

Број: **4.1014**

Издадено на: 18.04.2021 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл.маш.инж.



---

## ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД НАДЛЕЖНИ ИНСТИТУЦИИ

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје  
Друштво за дистрибуција на електрична енергија  
Бр. 10-55/7-467 од 11.11.2021  
Скопје

Одговорно лице: Драган Николоски  
Контакт телефон: 02 3205 300 – 41 308

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од  
ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 0305-244/21 од 09.10.2021 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод (КО Присад) – Општина Прилеп, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

Во дадениот опфат/локација имаме:

- 110(35)kV Трафостаница
- 110kV Подземна мрежа
- 110kV Надземна мрежа
- 35kV Подземна мрежа
- 35kV Надземна мрежа
  
- 10(20)/0.4kV Трафостаница
- 10(20)kV Подземна мрежа
- 10(20)kV Надземна мрежа
  
- 0.4kV Подземна мрежа
- 0.4kV Надземна мрежа
  
- Друго

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

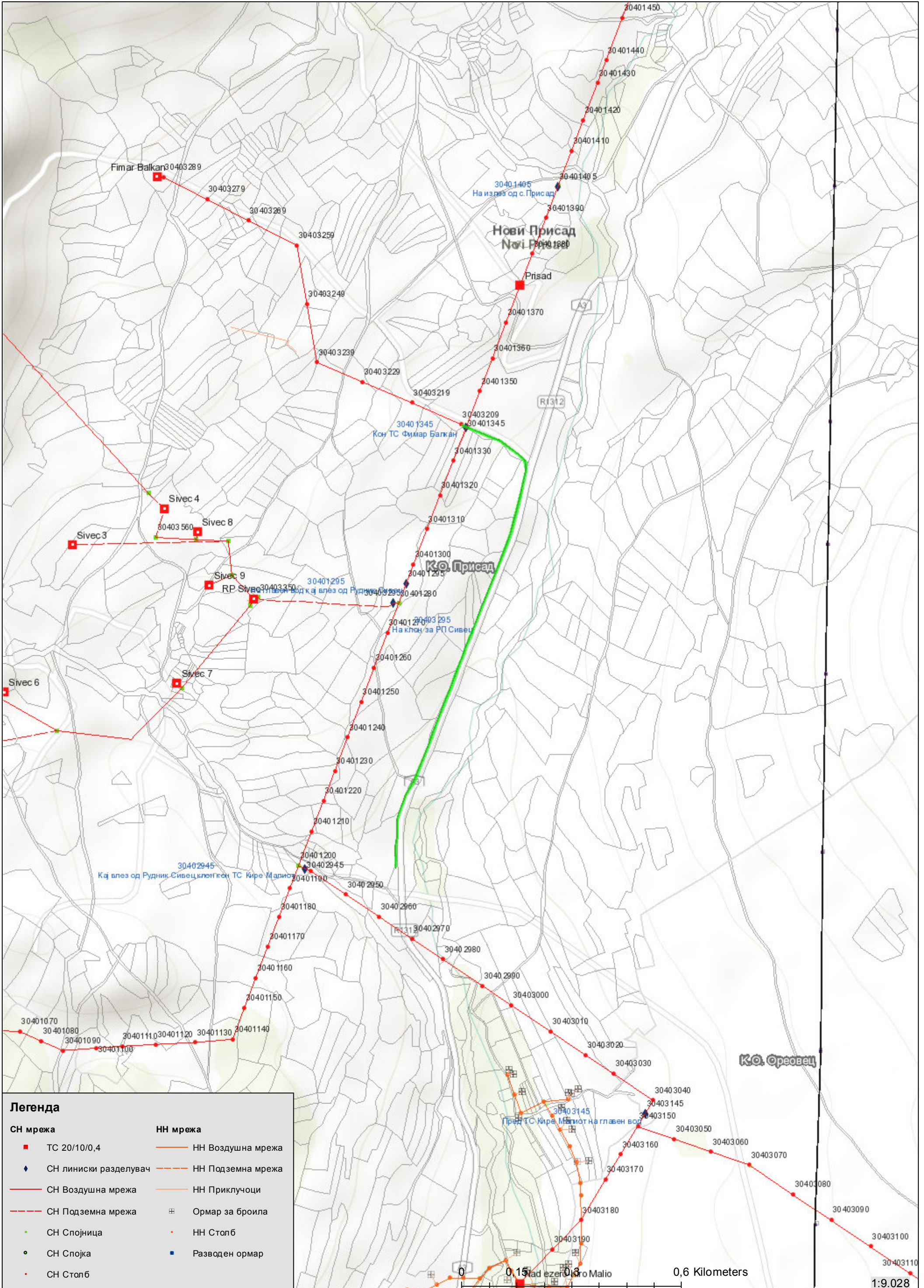
Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје  
Оддел Мрежен Инженеринг





До

**МЕХАНОТЕХНИКА**

ул. Браќа Мингови бб

Битола

Бр.11-6410/1

15.11.2021

**Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти**

Врз основа на Вашето барање бр.0305-244/21 од 04.10.2021 година (наш број 11-6410 од 12.11.2021 година) за податоци и информации потребни за изработување и одобрување на Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички план: нов 10(20)kV кабелски вод, КО Присад во Општина Прилеп, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Александар Костевски

Проверил: Јасмина Ставрова

по овластување од Генерален директор  
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.  
Раководител на Служба за ГИС  
и геодетски работи



“ “  
: 500000000432065 - . .  
.” . ” : (048) 421-775, (048) 424-925  
-mail: vodovodpp@yahoo.com

---

---

” “  
” “ .5  
7000

:

, .0305-244/21,

( )- .. : 10(20) kV

11.11.2021

. . .

Наш број: 1404-2953/2  
Скопје: 17.11.2021г.

ДО:  
МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола довел

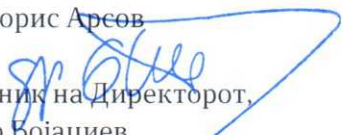
Предмет: Одговор на барање за податоци за ТК мрежи  
Врска: Ваше барање бр.0305-244/21 преку е-урбанизам

Во врска Вашето барање за доставување на податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи, а во врска со изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод (КО Присад) – Општина Прилеп, ве известуваме дека на посочената локација Агенцијата за електронски комуникации нема податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи и системи.

Сектор за телекомуникации

Изработил: Ј.Србиновски   
16-11-2021г

Раководител на Сектор,  
д-р Борис Арсов

  
Советник на Директорот,  
Игор Бојациев

ДИРЕКТОР:  
Jeton Akiku



АЕК-401.03



Македонски Телеком АД - Скопје  
Кеј 13 Ноември бр.6, 1000 Скопје

Бр: 39208

Дата: 15.11.2021

До  
Друштво за инженеринг, производство промет и услуги  
МЕХАНОТЕХНИКА увоз – извоз ДООЕЛ Битола

Ваше упатување    Барање на податоци и информации  
Наше контакт лице    Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева  
Телефон    +389 70 200 736; +389 70 200 571  
Во врска со    Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод (КО Присад) – Општина Прилеп, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

**Напомена:** Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

**До:** МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола

**Предмет:** Доставување на податоци и информации

**Врска:** e-urbanizam, постапка бр. 39208

бр. 12-8/2021-385

12.11.2021 година

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање, ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација, при што утврдија дека во зафатот нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилно воздухопловство, а градбите во планскиот опфат не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот **може да се планира без посебни услови и ограничувања** од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 08.00-15.00 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

---

Душан Попчевалиев

(по овластување од Директорот  
бр.02-46/1 од 13.01.2021 година)



Република Северна Македонија

## Јавно претпријатие за државни патишта

Бр. УП 10-88/7  
Скопје, 13-10-2020 година

Врз основа на член 4 ставовите 14, 15, 16 и 17, член 14, член 40 ставовите 5, 6, 8 и 9, и член 41 став 1 од Законот за јавните патишта (Сл. Весник на РМ бр.84/08, бр.52/09, бр.114/09, бр.124/10, бр.23/11, бр.53/11, бр.44/12, бр.168/12, бр.163/13, бр.187/13, бр.39/14, бр.42/14, бр.166/14, бр.44/15, бр.116/15, бр.150/15, бр.31/16, бр.71/16 и бр.163/16), постапувајќи по Барањето бр.УП1 11-251 од 30.04.2020 год. (и дополнително доставените прилози бр.УП1 11-251 од 31.07.2020 и 11-967/2 од 09.09.2020 кои пристигнаа во архивата на 22.09.2020 год.) поднесено од ЕВН Македонија АД Скопје-КЕЦ Прилеп, Јавното претпријатие за државни патишта го издава следното:

### ОДОБРУВАЊЕ

За подолжно водење на среднонапонски кабел покрај регионалниот пат Р1312 (Р-526) делница: Чашка-Прилеп кај месноста Сивец, како и услови за користење

#### Дел I. Општи одредби

1. Корисник на Одобрувањето е:  
ЕВН Македонија АД Скопје-КЕЦ Прилеп  
или негов правен и законски наследник.  
Адреса: Адреса: ул.Борка Утот бр.1а, П.Фах 728, 7500 Прилеп,  
тел.: +389 (0)23 205 000 42176, факс: +389 (0)23 205 000 41331
2. Сопственик на инсталацијата е:  
ЕВН Македонија АД Скопје  
или негов правен и законски наследник.  
Адреса: ул. Лазар Личеноски бр.11, 1000 Скопје, тел.: 02 3205 000, факс: 023 205 000 45863,  
E-mail адреса: info@evn.mk www.evn.mk
3. Во случај кога Корисникот и Сопственикот на предметната инсталација се посебни правни или физички лица, условите пропишани со ова Одобрување се однесуваат подеднакво и на Корисникот и на Сопственикот на инсталацијата. Неисполнување на условите пропишани со ова Одобрување од страна на Корисникот значи и неисполнување на условите од страна на Сопственикот, а сите негативни импликации од тоа ќе ги сноси Корисникот, односно Сопственикот, вклучувајќи надомест на штети и повлекување на ова Одобрување.
4. Ова Одобрување има времен карактер.  
Важноста на Одобрувањето истекува најдоцна на 31.12.2025 год.  
Овој рок може да биде продолжен, односно намален, или Одобрувањето да биде повлечено согласно условите дефинирани во Дел III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) и Дел IV (Посебни услови за





Република Северна Македонија

## Јавно претпријатие за државни патишта

изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) од ова Одобрување.

5. Ова Одобрување не може да се пренесува на друго правно или физичко лице.
6. За секоја измена на адресата и на другите податоци за контакт Корисникот, односно Сопственикот треба веднаш да го извести Јавното претпријатие, во спротивно сите негативни последици предизвикани од неможноста за комуникација поради измена на овие податоци ќе бидат на сметка на Корисникот односно Сопственикот.

### Дел II. Податоци за предметот на Одобрувањето, патот, местоположбата и начинот на водење

1. Предмет на ова Одобрување е:  
Подолжно водење на среднонапонски кабел покрај регионалниот пат Р1312 (Р-526).
2. Предметот на ова Одобрување треба да биде изведен на Регионален пат:  
Р1312 (Р-526), Врска со АЗ (Крива круша)-Велес-Извор-Прилеп (врска со Р1303)
3. Делница: Чашка-Прилеп, кај месноста Сивец  
стационажи за подолжно водење: од км. 50+020 до км. 50+920 од десната страна на патот со вкупна (L=900м).
4. Краток опис, местоположбата и основни податоци:  
нема

#### Појаснување за Делот III и Делот IV од ова Одобрување:

Со Делот III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) и Делот IV (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) дефинирани се условите за изведување на работите и користењето согласно ова Одобрување, при што:

- сите услови пропишани во Делот III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето), кои не се изменети, дополнети или избришани во делот Делот IV (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) остануваат во важност.
- со Делот IV (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) се менуваат, дополнуваат или бришат услови пропишани во Делот III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето),
- Условите пропишани во Делот IV (Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето) имаат предимство во однос на условите пропишани во Делот III (Општи услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето),
- Сите услови и обврски пропишани кон Корисникот на ова Одобрување претставуваат услови и обврски кон Сопственикот на предметот на ова Одобрување.

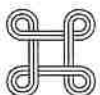




**Јавно претпријатие за државни патишта**

**Дел III. Општи услови за изведување на работите (поставување на инсталацијата) и користење во периодот на важноста на Одобрувањето**  
**III.a. Општи услови за изведување на работите**

1. Сите трошоци за изведување на работите ги сноси Корисникот на Одобрувањето.
2. Рокот за изведување на работите е дефиниран во Дел IV.a. (Посебни услови за изведување на работите)
3. Работите треба да ги изведува Изведувач кој има потребно искуство, квалификации, опрема, овластувања и лиценци за изведување на оваков вид на работи.
4. Работите да се изведат во согласност со:
  - (i) Условите дефинирани со ова Одобрување,
  - (ii) Поднесеното Барање и приложената документација, наведена во Дел V (Документација врз основа на која е издадена ова Одобрување),
  - (iii) Записникот од теренскиот увид наведен во Дел V (Документација врз основа на која е издадена ова Одобрување),
  - (iv) Законската регулатива,
  - (v) Други услови дефинирани во Дел IV.a. (Посебни услови за изведување на работите)
5. Работите треба да се изведуваат согласно важечките технички прописи и стандарди, вклучувајќи ги и нормативите поврзани со заштитата на животната средина, користење на атестирани материјали со потребен квалитет и друго.
6. Корисникот на ова Одобрување, на своја сметка, пред да започне со било какви припреми или изведување на работите ќе ги реши потребните имотно правни прашања со сопствениците или корисниците на земјиштето на локацијата на која треба да се изведуваат работите. Корисникот е единствено одговорен и ги прифаќа сите обврски, одговорност или оштетни побарувања од трети лица по сите прашања поврзани со имотно правните работи за потребите на овој Проект.
7. Корисникот на ова Одобрување, на своја сметка, пред да започне со било какви припреми или изведување на работите ќе ги обезбеди сите потребни одобренија, согласности и дозволи од надлежните институции за изведување и користење на предметот на Одобрувањето.
8. Во текот на изведување на работите, Изведувачот не смее да го зафаќа патот, објектите и опремата на патот, како и целиот патен и заштитен појас со било каков градежен материјал, опрема и механизација и сл. По завршување на работите сите непотребни материјали треба да бидат отстранети од локацијата. Вишокот на ископана земја, градежниот шут или отпад треба да бидат транспортирани и депонирани во најблиската легална депонија.
9. Корисникот на Одобрувањето е одговорен и е должен работите да ги изведува крајно внимателно, односно со својата работа да не причини никакви штети на туѓ имот кој е во патниот или заштитниот појас. Надоместот за било какви причинети штети на патот, на околниот имот или животната средина, кои ќе настанат поради неорганизираност, немарност, нестручност, невнимание, загадување и други причини за кои е одговорен Корисникот ќе бидат на негова сметка. Соодветно, Корисникот на Одобрувањето е единствено одговорен и за сите останати законски последици кои ќе произлезат од изведувањето на работите.





## Јавно претпријатие за државни патишта

10. Корисникот на Одобрувањето е одговорен и должен да ги превземе и спроведе сите технички и заштитни мерки и услови, и е единствено одговорен, за безбедноста и сугурноста на целокупната работна рака вклучена во изведувањето на работите, кои се пропишани со важечките закони, стандарди и правилници. Соодветно Корисникот ќе обезбеди соодветни осигурувања за целиот персонал и работна рака вклучена во реализација на работите.

11. Работите треба да се изведуваат под сообраќај без попречување на постојниот режим на сообраќајот, освен ако тоа не е поинаку дефинирано во Дел IV.а. (Посебни услови за изведување на работите).

Корисникот на Одобрувањето е целосно одговорен за превземање на сите потребни мерки и исполнување на сите услови за обезбедување на сигурен и непрекинат сообраќај на постојниот пат за цело време на изведување на работите, при што Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одговорност во врска со истото.

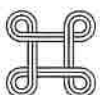
Во случај ако изведувањето на работите условува изменет режим на сообраќајот, Корисникот на Одобрувањето:

- (i) е должен навремено да ги изготви сите потребни документи и планови и да ги добие или обнови сите потребни согласности и одобренија од надлежните државни органи за изменет режим на сообраќајот кои се неопходни за непречено и континуирано изведување на работите,
- (ii) ќе ја обезбеди, постави и одржува целокупната сообраќајна сигнализација и опрема за цело време на важноста на изменетиот режим на сообраќајот, при тоа целосно почитувајќи ги и спроведувајќи ги условите од согласностите и одобренијата од надлежните органи,
- (iii) секогаш кога се планира измена на режимот на сообраќајот на постојниот пат поради изведување на работите, навремено ќе ја извести јавноста и учесниците во сообраќајот преку електронските и печатени медиуми,
- (iv) ја сноси целокупната одговорност за сите причинети штети и оштетни побарувања од трети лица кои се должат на негови пропусти да обезбеди сигурен, непрекинат и безбеден сообраќај за целиот период на изведување на работите, до нивниот технички прием,

12. Контрола од страна на Јавното претпријатие

(i) За исполнување на условите наведени во ова Одобрување, Јавното претпријатие за државни патишта ќе ангажира стручно лице кое ќе биде присутно и ќе го надгледува и контролира извршувањето на работите. Ангажираното стручно лице има овластување:

- континуирано да го следи извршување на работите,
- да издава налози на Корисникот на Одобрувањето со кои ќе бидат во целост почитувани и спроведени пропишаните услови,
- да учествува во техничкиот преглед на изведените работи,
- да ги стопира работите во случај ако Корисникот не се придржува кон пропишаните услови,
- да ги стопира работите за да се спречат или минимизираат можни штети на патот, патниот појас, имотот на трети лица, или нарушување на безбедноста на сообраќајот и сл.,
- да предложи на Јавното претпријатие за државни патишта Одобрувањето да биде повлечено,







## Јавно претпријатие за државни патишта

- други работи дефинирани во Дел IV.а. (Посебни услови за изведување на работите).
- (ii) Трошоците за ангажирањето на стручното лице ќе бидат на сметка на Корисникот на Одобрувањето.
- (iii) Корисникот на Одобрувањето нема да попречува и ќе овозможи непречен пристап во секое време на стручното лице, и на други лица назначени од Јавното претпријатие за државни патишта, до локацијата каде се изведуваат работите и до целокупната документација која се однесува на ова Одобрување.
13. Технички преглед на изведените работи:  
По завршување на целокупните работи, локацијата на која се изведени работите треба да биде детално очистена од материјали, градежен отпад, опрема и друго, што е предуслов за вршење на технички преглед. Техничкиот преглед го извршуваат претставници на Корисникот на Одобрувањето и ангажираното стручното лице, а по потреба и други претставници назначени од Јавното претпријатие, при што се изготвува и потпишува Записник кој содржи краток опис на изведените работи, отстапувањата во однос на издаденото Одобрување, работи кои треба да бидат довршени, во кој рок и слично. Кон Записникот од техничкиот преглед треба да биде приложена и техничка скица со точна виртана местоположба на предметот на Одобрувањето во однос на патот. Еден оригинален примерок од Записникот за технички преглед (со сите прилози) се доставува до Јавното претпријатие за државни патишта.  
Записникот од Техничкиот преглед не го ослободува Корисникот на ова Одобрување од надомест на било какви штети причинети врз патот, патниот и заштитниот појас во текот на користењето на инсталацијата и важноста на Одобрувањето.
14. а) Јавното претпријатие ќе ги стопира работите и ќе го повлече Одобрувањето, ако Корисникот на Одобрувањето:
- (i) Не се придржува кон условите наведени во Одобрувањето,
  - (ii) Не ги почитува налозите издадени од стручното лице одредено од Јавното претпријатие за државни патишта,
  - (iii) Не ги изведе и комплетира работите во дадениот рок, вклучувајќи го и рокот во кој ќе биде толерирано доцнење и кој е наведен Дел IV.а. (Посебни услови за изведување на работите),
  - (iv) Не се изврши технички преглед на работите, не биде изготвен Записник од техничкиот преглед, или Записникот не биде доставен до Јавното претпријатие за државни патишта,
  - (v) во други случаи пропишани со Одобрувањето и со законската регулатива.
- б) Во случај ако Одобрувањето биде повлечено, Корисникот ќе ги надомести сите трошоци и штети кои ги претрпело Јавното претпријатие за државни патишта или трети лица, вклучувајќи:
- (i) штети на патот и штети во патниот и заштитниот појас,
  - (ii) трошоци за доведување на локацијата во првобитна состојба,
  - (iii) трошоци и штети предизвикани кон трети лица,
  - (iv) штети предизвикани од загрозување на безбедноста на сообраќајот,
  - (v) други штети предизвикани од Корисникот на Одобрувањето.
15. Трошоци кои ги надоместува Корисникот пред издавање на Одобрувањето :
- (i) надомест за издавање на ова Одобрување,
  - (ii) трошоци за извршување на теренски увид и изготвување на Записник од теренскиот увид,



2.5.



Република Северна Македонија

## Јавно претпријатие за државни патишта

- (iii) трошоци за ангажирање на стручно лице кое ќе го надгледува и контролира извршувањето на работите согласно ова Одобрување .
  - (iv) други трошоци дефинирани во Дел IV.а. (Посебни услови за изведување на работите). Висината на овие трошоци ги одредува Јавното претпријатие за државни патишта. Пресметаните трошоци Корисникот треба да ги уплати на жиро сметка на Јавното претпријатие за државни патишта пред издавање на Одобрувањето .
16. Други услови наведени во Дел IV.а. (Посебни услови за изведување на работите).

### III.б. Општи услови за користење во периодот на важноста на Одобрувањето

#### 1. Ова Одобрување има времен карактер.

Согласно Законот за јавните патишта, Јавното претпријатие за државни патишта е надлежно за комплетно финансирање, проектирање, изградба, реконструкција, одржување и заштита на државните патишта, како и други работи поврзани со управувањето на државните патишта. Во наредниот период се планираат значителни активности на државните патишта, вклучувајќи изградба на нови, или реконструкција и подобрување на постојните државни патишта и објектите на нив. Во тој правец Јавното претпријатие за државни патишта, преку стратегијата за развој, како и петгодишните и годишните планови и програми ќе направи напор да ја подобри постојната патна инфраструктура која ќе опфати значителни и сериозни инвестициони активности, што може да услови измени и во делот на поставените инсталации.

#### 2. Јавното претпријатие за државни патишта ќе го повлече ова Одобрување пред истекот на неговата важност, наведена во Дел V (Општо), без обврска за надомести на било какви штети на Корисникот, во следните случаи:

- (i) доколку со Годишните програма се планирани активности за изведување на градежни работи кои се однесуваат на изградба, реконструкција, одржување, или заштита на патот со кои ќе се подобрат градежно-техничките и сообраќајно-безбедностите услови на овој патен правец. Во оваков случај Јавното претпријатие за државни патишта ќе го повлече ова Одобрување, со претходно писмено известување до Корисникот на Одобрувањето, во рок дефиниран во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето). Во овој период Корисникот на Одобрувањето има обврска да ја дислоцира, или да ја означи точната местоположба (во зависност од потребата) на својата инсталација за да овозможи несметано изведување на планираните градежни работи. Во случај на повлекување на ова Одобрување, трошоците за таквата дислокација се на сметка на Корисникот на Одобрувањето. Доколку во тој период Корисникот не успее да ја дислоцира својата инсталација, ќе се смета дека Јавното претпријатие нема никакви обврски кон Корисникот на Одобрувањето, а работите ќе ги изведува согласно планираната динамика без обврски за надомест на било какви оштетни побарувања предизвикани од изведување на градежните работи на патот или објектите на патот.
- (ii) доколку со користењето на предметната инсталација се предизвикуваат неповолни влијанија врз животната средина или безбедоста на сообраќајот и здравјето на луѓето, констатирано од надлежни државни органи или институции,





## Јавно претпријатие за државни патишта

- (iii) доколку други надлежни државни институции или инспекциски органи донесат соодветно решение за тоа,
  - (iv) доколку Корисникот не ги отстранува навремено недостатоците кои ќе бидат евидентирани и констатирани од Јавното претпријатие за државни патишта или други државни или инспекциските органи,
  - (v) доколку не ги исплати причинетите штети, кон Јавното претпријатие за државни патишта и кон трети лица, а кои се предизвикани од користењето или неповолното влијание на предметната инсталација,
  - (vi) во случај ако Корисникот односно сопственикот на ова Одобрување падне во стечај или ликвидација,
  - (vii) ако Корисникот на ова Одобрување или сопственик на инсталацијата, односно предметната инсталација биде превземена од друг корисник или сопственик, доколку новиот Корисник претходно не обезбеди ново Одобрувањето на свое име,
  - (viii) во случај ако Корисникот не ги исполни условите наведени во наредната точка 3 од овој Дел III.б.
  - (ix) доколку Корисникот на Одобрувањето навремено не ги подмирува надоместоците за користење,
  - (x) други случаи дефинирани во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).
3. Условите за користење дефинирани со ова Одобрување, во текот на неговата важност, може да претрпат измени и дополни:
- (i) во случај на измена на законската регулатива со која се регулира предметната област или се менуваат условите.
  - (ii) измена на технички услови, прописи и стандарди со кои се зголемува сигурноста, безбедности и заштитата, или кои се задолжителни за користење и примена.
  - (iii) во други случаи дефинирани во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).
- Трошоците за исполнување на барањата предизвикани од изменетите услови се на сметка на Корисникот. На барање на Јавното претпријатие Корисникот е должен истите да ги спроведе во рокот дефиниран во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).
4. Корисникот кој нема важечко Одобрување или важноста на Одобрувањето е истечена, а истото не е обновено, Јавното претпријатие нема обврска да го информира за било какви активности на државните патишта, а настанатите штети кои ќе ги претрпи тој Корисник ќе бидат на негова сметка.
5. Доколку во текот на важноста на ова Одобрување дојде до оштетување на патот или патното земјиште, или штети на трети лица предизвикани од предметот на ова Одобрување, сите трошоци за поправка и санирање на тие штети ќе бидат на сметка на Корисникот.
6. Доколку дојде до неповолни влијанија и бидат причините штети на животната средина предизвикани од користењето на предметот на ова Одобрување, трошоците за санирање на тие штети и последици ќе ги надомести Корисникот на Одобрувањето.
7. Доколку во текот на користењето, Корисникот на Одобрувањето има потреба за одржување или интервенција на предметот на ова Одобрување, Јавното претпријатие треба да биде писмено известено за тоа во рокот кој е дефинирано во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Дозволата), освен во случаи кога итноста на таа интервенција не го дозволува тоа, а известувањето може да биде и во пократок





## Јавно претпријатие за државни патишта

временски период. Доколку при одржувањето или интервенцијата бидат предизвикани било какви штети кон Јавното претпријатие, односно патната инфраструктура или трети лица, Корисникот на Одобрувањето истите ќе ги надомести во целост на своја сметка.

Корисникот, пред да започне со било какво одржување или интервенција на инсталацијата е единствено и целосно одговорен да ги превземе и спроведе сите потребни мерки поврзани со прашањата на безбедноста на сообраќајот и безбедноста на работната рака вклучена во извршувањето на работите.

8. Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одговорност за надомест на било какви претрпени штети врз предметот на ова Одобрување, кои би настанале поради оштетувања од сообраќајот и сообраќајното оптоварување на патот, одрони, клизишта, елементарни непогоди, работи на патот и користење на тешка градежна механизација поради изградба, реконструкција и одржување на патот, виша сила, трошоци и давачки кои може да бидат наметнати од концесионери на патот, штети причинети од трети лица и др.
9. Јавното претпријатија за државни патишта не сноси никаква одговорност за надомест на било какви претрпени штети, изгубена добивка или било какви други надоместоци, доколку предметната делница делумно или целосно биде затворена за сообраќај, без разлика на должината на временскиот период, поради изведување на градежни работи на патот.
10. Јавното претпријатие за државни патишта не сноси никаква одговорност за надомест на било какви претрпени штети, изгубена добивка или било какви други надоместоци, доколку државниот пат за кој се однесува ова Одобрување го изгуби тоа својство согласно Законот за јавните патишта, или биде прекатегоризиран во понизок ранг со што Корисникот би претрпел штета. Истото се однесува и за случаи ако со изградба, реконструкција или одржување предметниот пат или негова делница го изгуби својството на јавен пат.
11. Корисникот на Одобрувањето ќе исплаќа надоместок за користење во целиот период на важноста на Одобрувањето како што е тоа регулирано до Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).
12. Корисникот на Одобрувањето, најдоцна во рокот наведен во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето), ќе достави писмено барање за обновување, односно продолжување на истото, во спротивно ќе се смета дека по истекот на неговата важност Одобрувањето е повлечено, а сите негативни последици од понатамошното користење ќе ги сноси Корисникот.
13. Ако Корисникот не достави барање за продолжување на важноста на Одобрувањето или ако не биде дозволено продолжување на Одобрувањето, по истекот на важноста на ова Одобрување Корисникот во рок наведен во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето), ќе ја отстрани предметната инсталација на своја сметка. По истекот на овој рок, доколку инсталацијата не е отстранета, истата има третман на бесправен објект, а сите негативни последици и штети се на сметка и одговорност единствено на Корисникот.
14. Други услови, ако се такви дефинирани во Дел IV.б. (Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето).





**Јавно претпријатие за државни патишта**

**Дел IV. Посебни услови за изведување на работите и користење во периодот на важноста на Одобрувањето**

**IV.a. Посебни услови за изведување на работите**

2. Рокот за изведување на работите е:  
150 дена, сметајќи од денот кога е издадено ова Одобрување.
4. (iv) Други услови за изведување на работите:
  - Со ова одобрување предметната инсталација не може да се води во трупот на патот ниту во патниот појас. Подолжното водење да се изврши исклучиво како во приложената техничка документација. Ако Јавното претпријатие, во било кое време утврди дека Корисникот постапил спротивно на овој услов, ќе ја отстрани предметната инсталација на сметка на Корисникот, без обврска за претходно писмено известување, а Корисникот нема право на надомест на било какви претрпени штети предизвикани при таквата дислокација.
12. (v) Други овластувања на стручното лице:
  - нема
14. Толеранција за доцнење во комплетирање на работите:  
90 дена, по крајниот рок за изведување на работите.
14. а) (v) Јавното претпријатие ќе ги стопира работите и ќе го повлече Одобрувањето, и во следните случаи:
  - Ако Корисникот изведува работи во патниот појас спротивно на ова Одобрување
15. (iv) Други трошоци кои ги надоместува Корисникот на Одобрувањето:
  - нема
16. Други посебни услови за изведување на работите:
  - нема

**IV.б. Посебни услови за користење во текот на важноста на Одобрувањето**

2. (i) Рок за писмено известување до Корисникот на Одобрувањето:  
најмалку 60 дена пред да започнат било какви градежни активности на патот.
2. (x) Јавното претпријатие ќе го повлече Одобрувањето и во следните случаи:
  - нема.
3. На барање на Јавното претпријатие, Корисникот е должен изменетите условите да ги спроведе во рок од:  
60 дена од денот на известувањето.
7. Рокот за писменото известување до Јавното претпријатие е:  
најмалку 7 дена пред да биде превземена било каква интервенција во инсталацијата.

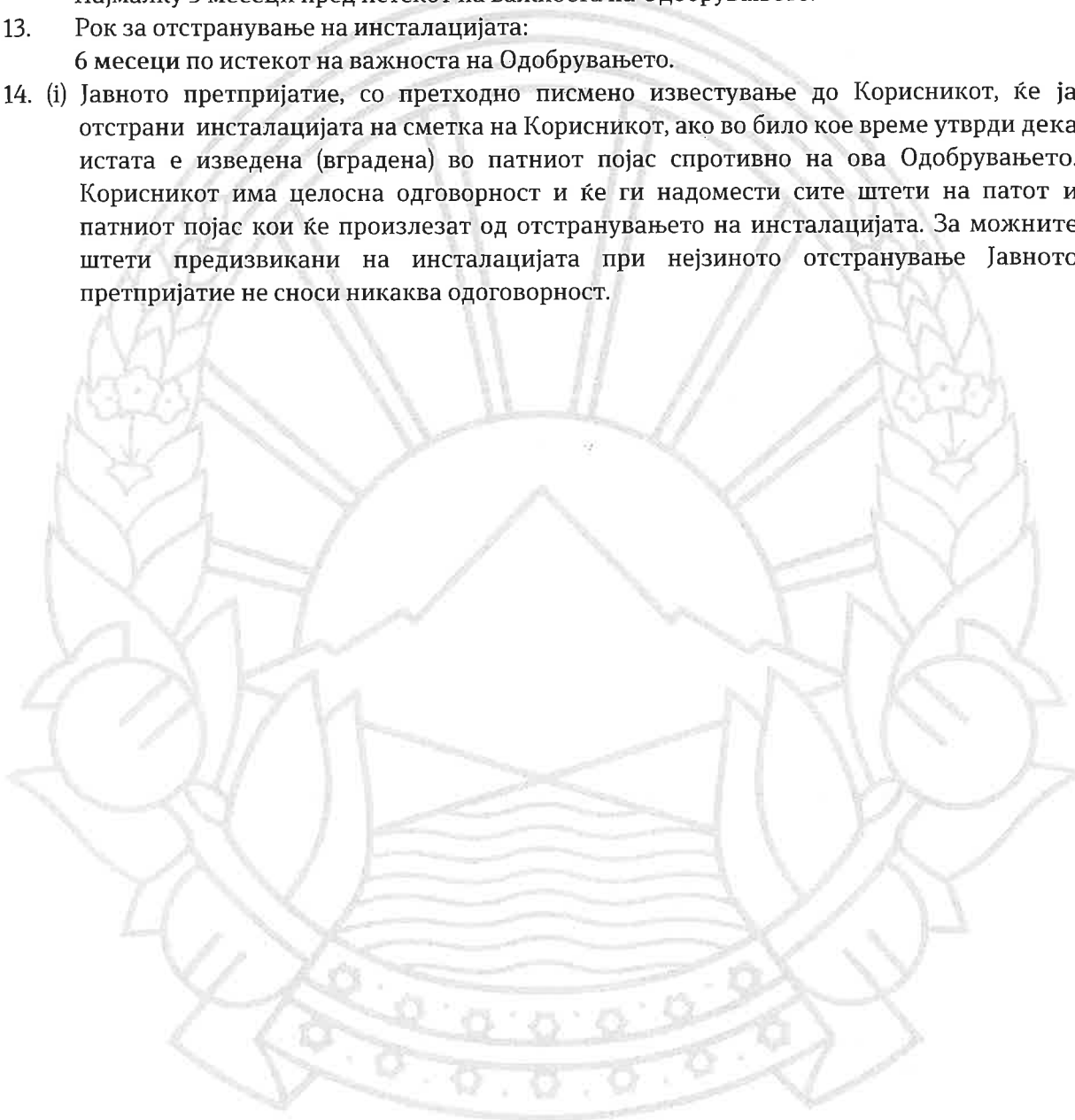




Република Северна Македонија

### Јавно претпријатие за државни патишта

11. Надомест за користење на инсталацијата во периодот на важноста на ова Одобрување:  
Не се плаќа надомест,  
Ако во иднина се донесат соодветни одлуки за наплата на надоместок за користење на патното земјиште и објектите со кои управува Јавното претпријатие, Корисникот ќе биде обврзан да го плаќа тој надоместок.
12. Рок за доставување на писмено барање за обновување, односно продолжување на Одобрувањето  
Најмалку 3 месеци пред истекот на важноста на Одобрувањето.
13. Рок за отстранување на инсталацијата:  
6 месеци по истекот на важноста на Одобрувањето.
14. (i) Јавното претпријатие, со претходно писмено известување до Корисникот, ќе ја отстрани инсталацијата на сметка на Корисникот, ако во било кое време утврди дека истата е изведена (вградена) во патниот појас спротивно на ова Одобрувањето. Корисникот има целосна одговорност и ќе ги надомести сите штети на патот и патниот појас кои ќе произлезат од отстранувањето на инсталацијата. За можните штети предизвикани на инсталацијата при нејзиното отстранување Јавното претпријатие не сноси никаква одговорност.





Република Северна Македонија

## Јавно претпријатие за државни патишта

### Дел V. Документација врз основа на која е издадено ова Одобрување:

1. Барање бр.УП1 11-251 од 30.04.2020год, заедно кај Јаното претпријатие под број УП10-88/1 од 30.04.2020година и дополнително доставени прилози бр.УП1 11-251 од 31.07.2020 и бр.11-967/2 од 09.09.2020 пристигнати во Јавното претпријатие на 22.09.2020 година и заведени под бр. УП10-88/5  
Подносител: ЕВН Македонија АД Скопје-КЕЦ Прилеп  
Предмет на барањето:  
Регионален пат Р1312 (Р-526): подолжно водење на среднонапонски кабел од км.50+020 до км.50+920 од десната страна на патот со вкупна должина L=900м.
2. Записник бр. 10 од извршен теренски увид на (датум нема)
3. Приложена проектна документација:
  - Ситуација со внесена стациоณาжа
  - Попречни пресеци за подолжното водење со внесени стациоณาжи.
4. Проектант:  
МЕХАНОТЕХНИКА-ДООЕЛ, Битола ул.Браќа Мингови 66 комплекс АВРА (изработен Јули, 2020 год.) Технички број: 0302-67/20.

### ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Врз основа на поднесеното Барање и пропратната документација наведена погоре, Јавното претпријатие за државни патишта го прифати истото и ги пропиша условите под кои се издава ова Одобрување .

Упатство за правното средство:

Подносителот на Барањето има право на жалба до Комисијата на Владата на Република Македонија за решавање во управни работи од втор степен од областа на транспортот и врските во рок од 8 (осум) дена од денот на приемот на Одобрувањето.

Директор,  
Зоран Китанов



Изготвил: Гашпарова Д. *D. Gashparova*  
Контролирал/Одобрил: Велков З. *Z. Velkov*



Институции

Додади институција

Пребарај

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
Македонски Телеком АД-Скопје	11.11.2021	18.11.2021		✓
МЕПСО АД Скопје	11.11.2021	/		✓
JKП Водовод и канализација, Прилеп	11.11.2021	11.11.2021		✓
ЈП Комуналец, Прилеп	11.11.2021	/		✓
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови	11.11.2021	11.11.2021		✓
ДЗС Прилеп	11.11.2021	/		✓
АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО	11.11.2021	12.11.2021		✓
Агенција за електронски комуникации	11.11.2021	17.11.2021		✓
A1 Македонија ДООЕЛ Скопје	11.11.2021	/		✓





## II. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА



## II.1. Текстуален дел



## **1. ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ**

Проектниот опфат минува низ низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп.

Површината на проектниот опфат изнесува 1032.62 м<sup>2</sup> или 0.1 ха. Предметниот проект опфат географски припаѓа на Општина Прилеп.

## **2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА НЕПОСРЕДНА ОКОЛИНА (ВО РАДИУС ОД 100m), ДОКОЛКУ ТАКОВ ПОСТОИ**

За дел од локацијата каде што се наоѓа планскиот опфат претходно се издадени услови за планирање на просторот со технички број Y17916 и решение број УП1-15-557 од 14.10.2016 г.

## **3. ПОДАТОЦИ ПРИРОДНИТЕ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, НА ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА И НА НИВНОТО СПРОВЕДУВАЊЕ**

Во Пелагонија владее модифициран тип на умерено континентална клима со чисто изразени годишни сезони, а на планините се чувствува планинска клима која во зависност од надморската височина е различно изразена. Зимата е влажна и студена, а летото топло и суво. Есента е значително потопла од пролетта. Преминот од зима кон лето е побрз отколку обратно, пролетта е кратка и променлива.

Режимот на осончувањето е поволен и овој крај има доста ведри и сочеви денови како и доволен број на часови со сонце. Просечната годишна сума на сончевиот сјај во Пелагонија изнесува 2.332 часа.

Просечната годишна температура изнесува 11,5<sup>0</sup>С. Средно годишно максимална температура е 17,4<sup>0</sup>С, а средно годишна минимална 5,3<sup>0</sup>С.

Врнежите се одраз на медитеранско климатско влијание на овој елемент. Летните месеци се со малку врнежи, а доцните есенски се најврнежливи. Максимумот е во ноември 73 мм и во декември 68 мм воден талог, а минимумот е во јули 32 мм и август 34 мм. Просечно годишно на ова подрачје паѓаат 610 мм врнежи. Врнежите се најчесто од дожд, просечно 70-80%, а снегот е ограничен во зимските месеци.

Просечно годишно има 30 денови со снежен покривач чија максимална дебелина е забележана од 63 см.

Мразниот период е долготраен, во просек започнува во Октомври, а завршува во Мај, но стварниот број на мразни денови е значително помал од деновите на просечниот мразен период.

Првиот есенски ден со мраз е 25 Октомври, а последниот пролетен ден со мраз е 8 Април.

Просечната релативна влажност на воздухот изнесува 75%.



Ветровите се вонглавно од север и југ, а поретко од останатите правци. Северниот ветер е со најголема честина и ја снижува температурата на воздухот. Неговата честина просечно годишно изнесува 183 ‰ со средна брзина од 2,2 м/сек. Дува во текот на цела година особено во Јули, Март и Февруари. Јужниот ветер се јавува со просечна честина од 131 ‰ и со средна годишна брзина од 3,6м/сек. Најчесто дува во Март, Април и Ноември и ја зголемува температурата на воздухот. Западниот ветер е со мала честина од 56 ‰ и со средна годишна брзина од 3,6 м/сек.

Пелагонија се одликува и со појави на локални струења кои во летните месеци делуваат освежително.

Според сеизмичката карта на Р.Македонија и соодветната секторка студија, поширокото подрачје на Прилеп во кое спаѓа и предметната локација, се наоѓаат во зона на 7-ми степен сеизмичност. Значи просторот претставува геолошки предиспониран терен за сеизмичка активност.

#### **4.ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИТЕ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА НАЧИНОТ НА ЧОВЕКОВАТА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ**

За создадените вредности и чинители во проектниот опфат, од надлежните јавни претпријатија и други институции и субјекти добиени се следните податоци и информации:

Од претпријатијата кои поседуваат подземни водоводни инсталации ЈКП "Водовод и канализација"- Прилеп добиени се податоци дека на планскиот опфат нема инсталации кои се во нивна сопственост. Во случај да се најде на инсталации во нивна сопственост, изведбата на водот мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (8.2.2: Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација) и според графички прилог Г005).

Од ЕВН Македонија А.Д., Скопје, (арх. бр.10-55/7-467 од 11.11.2021 г.) добиени се податоци дека на планскиот опфат постојат нивни инсталации. Изведбата на водот мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (8.2.5: Приближување и вкрстување на енергетски кабли).

Од АД МЕПСО, Скопје (арх. бр.11-6410/1 од 15.11.2021 г.) добиени се податоци дека предметниот плански опфат не се пресекува со ЕЕ објекти во нивна сопственост.

Според податоците добиени од Македонски Телеком АД. Скопје, (арх.бр. 3908 од 15.11.2021 г.) на предметната траса нема нивни постојни подземни тк инсталации.

Според податоците добиени од Агенција за електронски комуникации (арх.бр. 1404-2953/2 од 17.11.2021 г.) на предметната траса нема нивни постојни подземни тк инсталации.

Од Агенција за цивилно воздухопловство (арх.бр. 12-8/2021-385 од 12.11.2021) е добиен одговор дека на предметната локација нема постоечки инсталации,објекти, уреди или сл. кои се во нивна сопственост.

Од ДЗС Прилеп (арх.бр.09-130/2 18.11.2021 г.) добиени се податоци за планскиот опфат, каде се наведени мерките за заштита и спасување при планирање на просторот.



---

## **5.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА: ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ**

Земјиштето во проектниот опфат е неизградено земјиште и се наоѓа во (КО Присад) - Општина Прилеп. Во проектниот опфат нема изграден градежен фонд, односно нема изградено физичка супраструктура.

## **6.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДРУГО**

Во рамките на проектниот опфат не се евидентирани градби со режим на културно наследство, ниту споменични целини, културни предели и сл.

## **7.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА: СООБРАЌАЈНИТЕ, ЕЛЕКТРИЧНИТЕ, КАНАЛИЗАЦИСКИТЕ, ВОДОВОДНИТЕ, ПОШТЕНСКИТЕ, ГАСОВОДНИТЕ, ТОПЛОВОДНИТЕ, ТЕЛЕФОНСКИТЕ И ДРУГИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ**

Сообраќај-подолжно водење покрај регионален пат.

\*Канализација- нема во проектниот опфат.

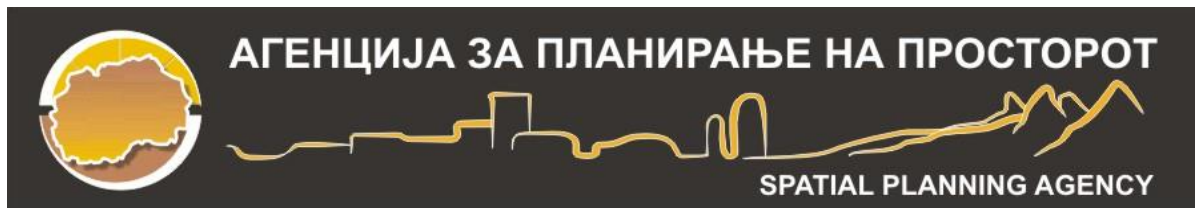
\*Електрика-во проектниот опфат има електрична инсталација.

\*Телефонија-во проектниот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

\* Гасовод-во проектниот опфат нема гасовод.



## II.2. Графички дел



## УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод низ КП 2022, КП 2024, КП 2028,  
КП 2029, КП 2030, КП 2031, КП 2032, КП 2042, КП 2571, КП 2574, КП 2724, КП  
2725, КП 3012, КО Присад

### ОПШТИНА ПРИЛЕП

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. У18321

Скопје, октомври 2021

## УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод низ КП 2022, КП 2024, КП 2028,  
КП 2029, КП 2030, КП 2031, КП 2032, КП 2042, КП 2571, КП 2574, КП 2724, КП  
2725, КП 3012, КО Присад

### ОПШТИНА ПРИЛЕП

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Прилеп

Тех.бр. У18321

Раководител на задачата:  
м-р Анита Кочан, д.с.р

Координатор:  
м-р Весна Мирчевска Димишковска д.и.з.ж.с

Помошник раководител на сектор за ИТ и инфраструктура:  
м-р Соња Георгиева Депинова, д.г.и.

Агенција за планирање на просторот

Директор

---

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, октомври 2021



УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ  
за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод низ КП 2022, КП 2024, КП 2028,  
КП 2029, КП 2030, КП 2031, КП 2032, КП 2042, КП 2571, КП 2574, КП 2724, КП  
2725, КП 3012 КО Присад

ОПШТИНА ПРИЛЕП

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија”, број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со **урбанистички планови за населените**

места и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава Решение за Услови за планирање на просторот.

Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од планската документација од повисоко ниво и графички прилог или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Во конкретниот случај, Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2022, КП 2024, КП 2028, КП 2029, КП 2030, КП 2031, КП 2032, КП 2042, КП 2571, КП 2574, КП 2724, КП 2725, КП 3012 КО Присад, Општина Прилеп.

Должината на трасата на кабелски вод за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 0,86 km.

За останатиот дел од предметната траса, претходно се издадени Услови за планирање на просторот за “Локална урбанистичко-планска документација за изградба на стопански комплекс со основна класа на намена Г2-лесна и загадувачка индустрија, на КП 2023, КП 2024, КП 2025, КП 2022-дел, КП 3012-дел КО Присад, Општина Прилеп”, со тех.бр. У17916.

Во непосредна близина поминува траса на пристапен пат за која се издадени Услови за планирање на просторот за “Проект за инфраструктура за изградба на линиска инфраструктурна градба - сообраќаен приклучок и пристапен некатегоризиран пат до концесија за експлоатација на минерална суровина - мермер од лежиштето Сивец, КО Присад, Општина Прилеп”, со тех.бр. У16013.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

### **Основни определби на Просторниот план на Република Македонија**

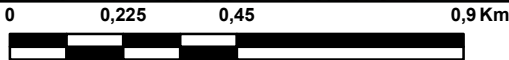
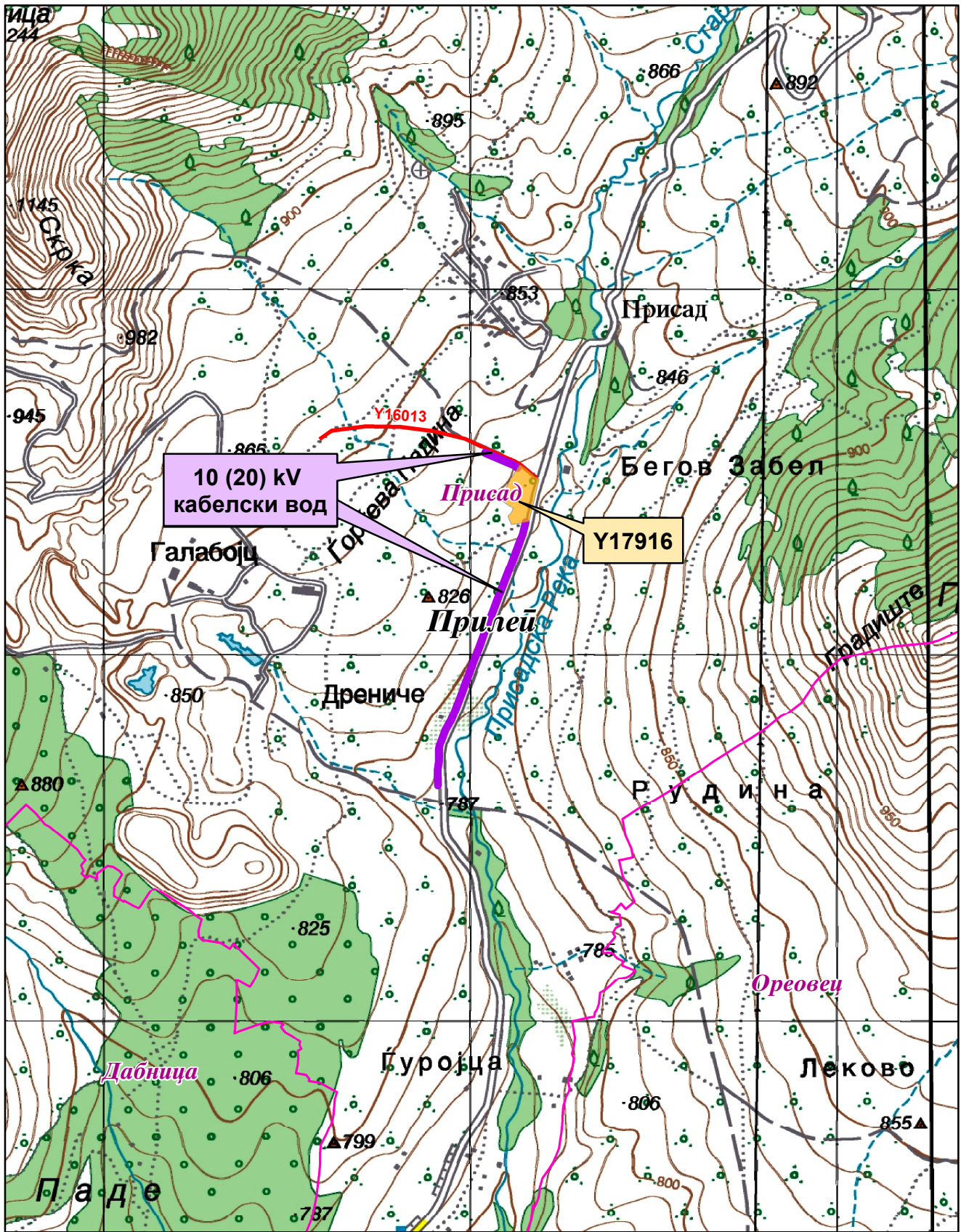
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема **инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.**

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира **намалување на регионалните диспропорции**, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и **лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.**





Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е **заштитата на земјодел-ското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.**

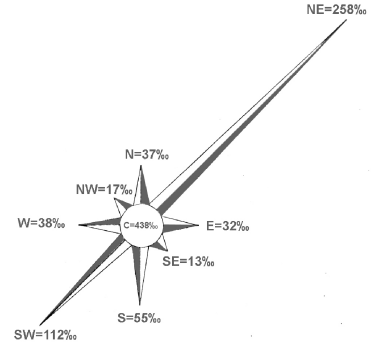
Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на **унапредувањето и заштитата на животната средина.** Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

# Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



1:15.000

-  Општинска граница
-  Катастарска граница
-  Сообраќаен приклучок и пристапен пат-Y16013
-  Г2-лесна и загадувачка индустрија-Y17916



### **Природни и климатски карактеристики**

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учеството и влијанието на човекот во нив спаѓаат географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, сеизмички, педолошки и климатски карактеристики.

Предметната локација во КО Присад, Општина Прилеп се наоѓа на северно од Прилепско Езеро на надморска височина од 790-830 m.

**Клима:** Во овој предел владее умерено-континентална клима, со просечна годишна температура од 11,1°C, односно просечен годишен максимум 16,6°C и годишен просечен минимум 6,1°C. Годишната амплитуда изнесува 21,8°C, додека разликата меѓу апсолутниот максимум (39,4°C) и апсолутниот минимум (-22,4°C) изнесува 61,8°C. Просечната годишна сума на сончевиот сјај изнесува 2300,7 саати. Просечна релативна влажност на воздухот изнесува 68%, што е прилично блиску до оптималната (70%).

**Врнежи:** Во поглед на врнежите карактеристичен е медитеранскиот плувијален режим. Просечна годишна сума на атмосферскиот талог изнесува 551,5mm, со големи осцилации во поедини години (од 138mm до 712mm) и со нерамномерна распореденост во текот на годината. Просечно годишно има 33 денови со снежна покривка, а 150 дена трае мразниот период.

**Магла:** Просечно годишно има 12 дена со магла, 93 ведри денови, 183 облачни и 89 тмурни.

**Ветрови:** Подрачјето се смета за добро проветрено, со најголема зачестеност на ветровите од североисточен правец од 258% и просечна брзина од 3,7m/s. Југозападниот ветер со честина од 112%, јужниот 55% западниот 38% северниот 37% исток 32% северозапад 17% и североисток 13%.

**Сеизмика:** Врз основа на досегашните сеизмолошки истражувања и макросеизмичката реонизација на територијата на РМ, очекуваните максимални земјотреси од локални или далечински жаришта, во рамките на урбаното подрачје ќе се манифестираат со епицентрален интензитет до VII<sup>o</sup> според Меркалиевата скала.

Податоците се од мерна станица Прилеп.

### **Економски основи на просторниот развој**

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и услужни дејности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и

економската позиција на државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со развојот на економијата и со агломирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што се Градот Прилеп со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот условени од географските карактеристики на просторите, т.е. релјефот, теченијата на реките, потоа деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Р Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор припаѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање на просторот е “Јужната развојна оска” која што досега ретко е споменувана, но во иднина со ефектуирањето на сите претпоставки за развој, ќе го потврдува своето значење. Оваа развојна оска ги поврзува градовите: Струга - Охрид - Ресен - Битола - Прилеп - Кавадарци - Неготино - Штип – Кочани - Делчево и продолжува кон Благоевград во Р Бугарија, а на запад продолжува кон Елбасан во Р Албанија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за лоцирање на производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на факторите на развојот.

Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје.

Согласно определбите на Просторниот план на Република Македонија, идниот развој и разместеноста на производните и услужни дејности треба да базира на примена на принципите и стандардите за заштита на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.

### ***Користење и заштита на земјоделско земјиште***

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно

остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Државата е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Пелагонискиот реон кој има 10 микрореони.**

При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

### **Водостопанство и водостопанска инфраструктура**

Планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот, согласно Просторниот план на Република Македонија, треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс“ зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет. Водата како „ресурс“ ја има многу помалку од „присутните“ води

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): „Полог“, „Скопје“, „Треска“, „Пчиња“, „Среден Вардар“, „Горна Брегалница“, „Средна и Долна Брегалница“, „Пелагонија“, „Средна и Долна Црна“, „Долен Вардар“, „Дојран“, „Струмичко Радовишко“, „Охридско - Струшко“, „Преспа“ и „Дебар“.

Трасата на 10(20) kV кабелски вод во КО Присад, Општина Прилеп, се наоѓа во ВП „Пелагонија“, кое го опфаќа сливот на Црна Река - од извориштето до водомерниот профил „Скочивир“.

Сливот на горниот тек на Црна Река е богат со вода, што го покажува и специфичното истекување ( $l/s/km^2$ ), кое изнесува  $11,9 l/s/km^2$  кај водомерниот профил „Доленци“ (кој го опфаќа изворишниот дел) и  $5,2 l/s/km^2$  кај водомерниот профил „Расимбегов Мост“.

Богатството со вода на ова подрачје ја покажува и присутството на изворите. Во Републиката се регистрирани вкупно 4.414 извори од кои со издашност над 100  $l/s$  регистрирани се 58. Во ВП „Пелагонија“ регистрирани се вкупно 660 извори, од кои 4 се регистрирани како извори со значајна штедрост. Најголема штедрост и до  $3m^3/s$  има изворот на Црна Река „Црна Дупка“.

За целосно искористување на хидролошкиот потенцијал на водотеците во ВП „Пелагонија“ изградени се акумулациите Стрежево на реката Шемница и Прилепско Езеро на Стара Река. Основната намена на водите од овие акумулации е наводнување на обработливите површини во Пелагонија.

Во планскиот период во ВП „Пелагонија“ се предвидува изградба на акумулациите Бучин и Скочивир на Црна Река и акумулацијата Цер на Церска Река. Водите од овие акумулации се предвидуваат за наводнување на обработливите површини, производство на електрична енергија и водоснабдување на населението и индустријата.

Трасата на кабелскиот вод се наоѓа во сливот на акумулацијата Прилепско Езеро. Во сливот на акумулацијата не се дозволува изведба на активности (сечење



на вегетација, изградба на објекти кои може да имаат влијание врз режимот на водотеците и сл.) кои може да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до појава на суводолици, ерозија или лизгање на теренот или промена на протокот на водата на водотеците во сливот.

### ***Енергетика и енергетска инфраструктура***

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значајен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила), а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Трасата за поставување на нов 10(20) kV кабелски вод во КО Присад, Општина Прилеп нема конфликт со постојните и планирани преносни и конективни водови. Така постојниот 400kV далновод Битола2-Скопје4 минува на 0,6km источно од оваа локација.

Градбата и ставањето во функција на нови дистрибутивни електроводови и трафостаници ја подобрува комуналната опременост на домаќинствата.

### ***Гасовод и нафтовод***

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприватливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материји

во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-Северна Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

При проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем се планира да се изградат делница-2 Неготино-Прилеп-Битола со што ќе се овозможат поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион. Трасата на планираниот гасовод од делница-2 минува на 4,9km јужно од оваа локација.

### **Население**

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргувајќи од определбата дека **популациската политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите**, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Според податоците од Пописот на населението, домаќинствата и становите спроведен во 2002 год. вкупниот број на жители во Општина Прилеп на чиј простор се наоѓа предметната локација, изнесува 76.768 жители, од кои 45.1% претставува расположива работна сила значаен потенцијал за идниот развој на овој крај.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

### **Урбанизација и мрежа на населби**

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Изградбата на водот ќе обезбеди поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република Северна Македонија.

Насоките на Просторниот план се залагаат за:

- зголемено ниво на функционална и комунална опременост и планско уредување на селските населби, подобрување на локалната инфраструктура и ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- создавање на услови за рехабилитација и афирмирање на руралниот начин на живеење преку **инфраструктурно екипирање** на селските населби и ефикасно сообраќајно и комуникациско поврзување.

### **Домување**

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови жаришта на развојот. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Во тој контекст оваа иницијатива за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република Северна Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.

### **Јавни функции**

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

### **Индустрија**

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор и движечка сила за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Со планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува остварување на просторна разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

### **Сообраќај и врски**

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за екстерното поврзување на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за интерното поврзување во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега

изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- М-5 - (Крстосница Подмоље-Охрид-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Бабуна-крстосница Отовица-Штип-Кочани-Делчево-БГ-Звегор), со (Крак Битола-крстосница Кукуречани-ГР-Меџитлија)

Врз основа на Одлуката за категоризација на државните патишта („Службен весник на Република Македонија” број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- АЗ - (Крстосница Требениште-врска со А-2-крстосница Подмоље-Охрид-Косел-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Штип-Кочани-Делчево-граница со Бугарија-граничен премин Рамна Нива), делница Битола-крстосница Кукуречани-граница со Грција-граничен премин Меџитлија-делница Косел-врска со А-3-Охрид-граница со Албанија-граничен премин Љубаниште).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат **регионалните патишта**, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на **регионални патишта “Р1”** и е со ознака:

- Р1312 - (Врска со АЗ-Крива круша-Велес-Извор-Прилеп-врска со Р1303).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

**Железнички сообраќај:** Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР..... 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје ..... 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово ..... 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје..... 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Република Северна Македонија.

**Воздушен сообраќај:** Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа во Државата треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

### **Радиокомуникациска мрежа и антенски системи**

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и

звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион, покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

**Кабелска електронска комуникациска мрежа** - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,

- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во оваа подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Прилеп.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

### **Заштита на животната средина**

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.



Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

*Подготвителни активности:* во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

*Градежни активности:* во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магаџински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеките и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите

трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

### **Заштита на природното наследство**

Од областа на заштита на природата (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), предметната документација треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија“ број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрошено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

### **Заштита на културно наследство**

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Присад која е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. Археолошки локалитет “Радин Дол”, Присад, неолит
2. Археолошки локалитет “Сивец 1”, Присад, железно време
3. Археолошки локалитет “Сивец”, Присад, римски период и среден век
4. Црква Св. Атанасие, Присад, 1838 год.

Во Археолошката карта на Република Македонија, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина Присад, евидентирани се следните локалитети:

КО Присад– *Радин Дол*, населба од неолитското време, се наоѓа на 7 km северно од Прилеп, во непосредна близина на вештачкото езеро, на зарамнета височинка која доминира над околниот терен. *Сивец*, некропола од железното време и рудник за мермер од хеленистичкото и римското време, северно и северозападно од патот Прилеп – Велес на површина од неколку хектари, помеѓу планините Кукул и Сивец откриени се 4 гроба од камени плочи -тип циста, а во голем број кратери се најдени полуобработени архитектонски делови, железни длета, остатоци од рударска ковачница, вотивна икона од мермер и др.

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на документацијата од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

### **Туризам и организација на туристички простори**

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова, пред сè, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активност, на територијата на Република Северна Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Република Северна Македонија се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Пелагониски туристички регион со 9 туристички зони и 25 туристички локалитети.

### **Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи**

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, се наоѓа во индиректно загрозувани простори од воени дејства. Тоа се ридско-планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозуваност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремени престој на борбените единици, евакуираното население и др.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

**Сеизмичките појави - земјотресите** се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во

нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ( $M < 6,0$ ) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градот Прилеп.**

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување

на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материји;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на **поплави** првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;

- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

**Прво ниво:** ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

**Второ ниво:** се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

**Трето ниво:** вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материји, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

### ***Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оценка на влијанието врз животната средина***

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оценка на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се



предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на Република Северна Македонија со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оценка на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оценка на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратегиска оценка на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е **Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оценка на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оценка во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа предметна документација, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативните влијанија се следните:

- Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација,

инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.

- Со имплементација на предметната документација ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметниот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Просторот кој е предмет на разработка за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство истото е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива..
- Со имплементацијата на предметната документација не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.

- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

### **Усогласување на планската документација со Просторниот план**

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на **Просторниот план на државата**, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- **мрежата на инфраструктура;**
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

## ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КП 2022, КП 2024, КП 2028, КП 2029, КП 2030, КП 2031, КП 2032, КП 2042, КП 2571, КП 2574, КП 2724, КП 2725, КП 3012, КО Присад, Општина Прилеп.

Должината на трасата на кабелски вод за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 0,86 km.

За останатиот дел од предметната траса, претходно се издадени Услови за планирање на просторот за “Локална урбанистичко-планска документација за изградба на стопански комплекс со основна класа на намена Г2-лесна и загадувачка индустрија, на КП 2023, КП 2024, КП 2025, КП 2022-дел, КП 3012-дел КО Присад, Општина Прилеп”, со тех.бр. У17916.

Во непосредна близина поминува траса на пристапен пат за која се издадени Услови за планирање на просторот за “Проект за инфраструктура за изградба на линиска инфраструктурна градба - сообраќаен приклучок и пристапен некатегоризиран пат до концесија за експлоатација на минерална суровина - мермер од лежиштето Сивец, КО Присад, Општина Прилеп”, со тех.бр. У16013.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на предметната документација треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

### *Економски основи на просторниот развој*

- Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје.
- Согласно определбите на Просторниот план на Република Македонија, идниот развој и разместеноста на производните и услужни дејности треба да базира на примена на принципите и стандардите за заштита на животната средина, особено нивна превентивна примена и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.

### *Користење и заштита на земјоделско земјиште*

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Државата е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Пелагонискиот реон кој има 10 микрореони.

- При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

#### **Водостопанство и водостопанска инфраструктура**

- Трасата на кабелскиот вод се наоѓа во сливот на акумулацијата Прилепско Езеро. Во сливот на акумулацијата не се дозволува изведба на активности (сечење на вегетација, изградба на објекти кои може да имаат влијание врз режимот на водотеците и сл.) кои може да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до појава на суводолици, ерозија или лизгање на теренот или промена на протокот на водата на водотеците во сливот.

#### **Енергетика и енергетска инфраструктура**

- Трасата за поставување на нов 10(20) kV кабелски вод во КО Присад, Општина Прилеп нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- Градбата и ставањето во функција на нови дистрибутивни електропроводови и трафостаници, ја подобрува комуналната опременост на домаќинствата.

#### **Урбанизација и мрежа на населби**

- Реализацијата на документацијата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.
- Изградбата на водот ќе обезбеди поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република Северна Македонија.

#### **Домување**

- Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Р. Северна Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.

#### **Јавни функции**

- Иницијативата за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со

намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

### **Индустија**

- Со планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.
- Изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

### **Сообраќајна инфраструктура**

- Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:
- АЗ - (Крстосница Требениште-врска со А-2-крстосница Подмоље-Охрид-Косел-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Штип-Кочани-Делчево-граница со Бугарија-граничен премин Рамна Нива), делница Битола-крстосница Кукуречани-граница со Грција-граничен премин Меџитлија-делница Косел-врска со А-3-Охрид-граница со Албанија-граничен премин Љубаниште).
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на регионални патишта "Р1" и е со ознака:
- Р1312 - (Врска со АЗ-Крива круша-Велес-Извор-Прилеп-врска со Р1303).
- При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

### **Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа**

- Трасата за поставување на нов 10(20) kV кабелски вод во КО Присад, Општина Прилеп нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

### **Заштита на животна средина**

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и ограднувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материји во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.
- Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалишта и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

### **Заштита на природно наследство**

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработка на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.



### **Заштита на културно наследство**

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија<sup>1</sup> на подрачјето на катастарската општина Присад има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на документацијата од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија“ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18,20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

### **Туризам и организација на туристички простори**

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Пелагониски туристички регион во кој се утврдени 9 туристички зони со 25 туристички локалитети.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

### **Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи**

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, се наоѓа во индиректно загрозени простори од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.



---

<sup>1</sup> МАНУ Скопје, 1996г.

**Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина**

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на нов 10(20) kV кабелски вод, КО Присад, Општина Прилеп, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ















Сектор:  
Синтезни карти

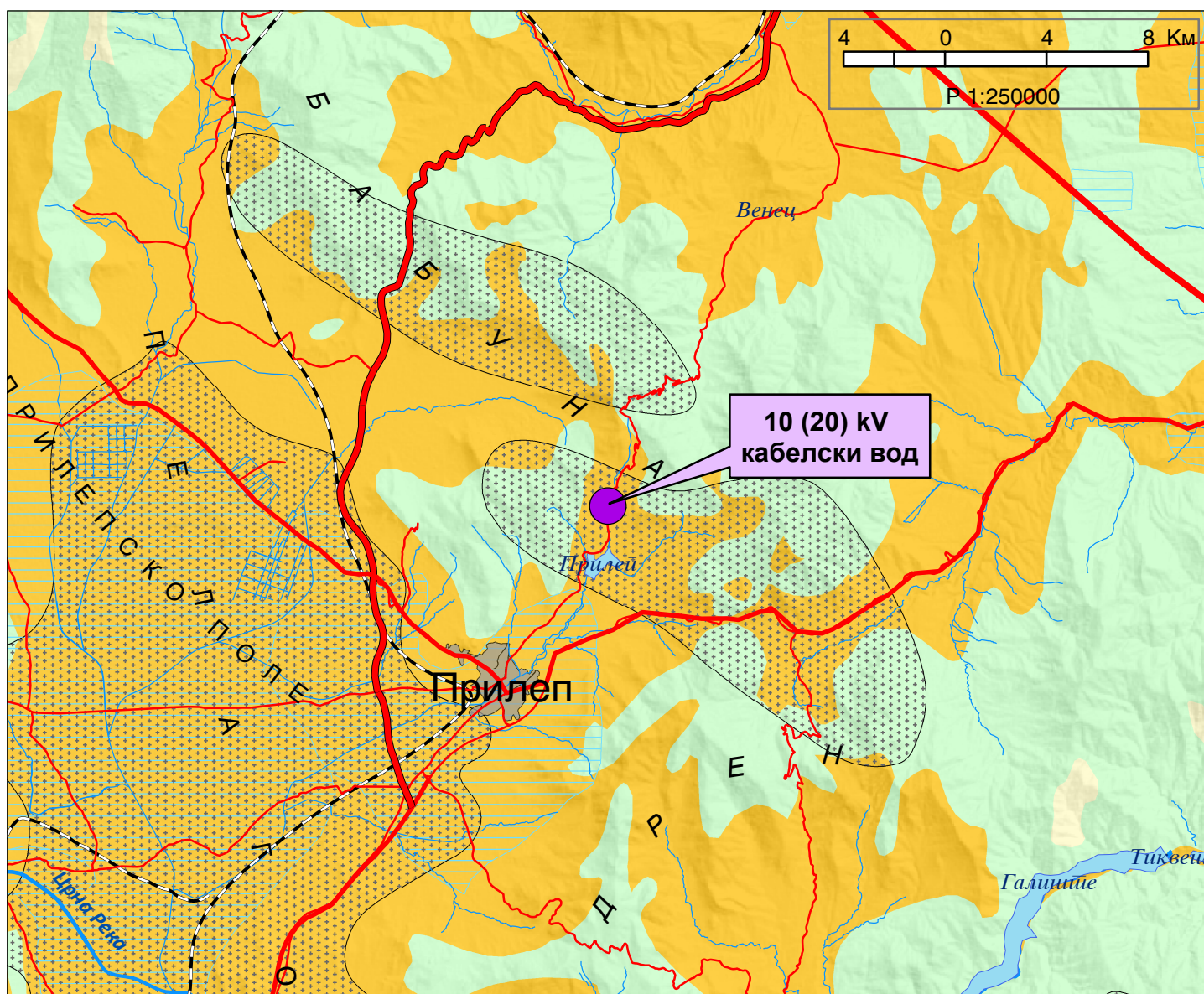
Тема:  
Биланс на намена на површините

## Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- |  |   |   |
|--|---|---|
|  шуми и шумско земјиште  |  зони за експлоат. на минерали |  автопат                   |
|  земјоделско земјиште    |  туристички простори           |  магистрален пат           |
|  наводнувани површини    |  транзитни коридори            |  регионален пат            |
|  високопланински пасишта |  туристички центри             |  железничка мрежа          |
|  акумулации              |   |  воздухопловно пристаниште |



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ





 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

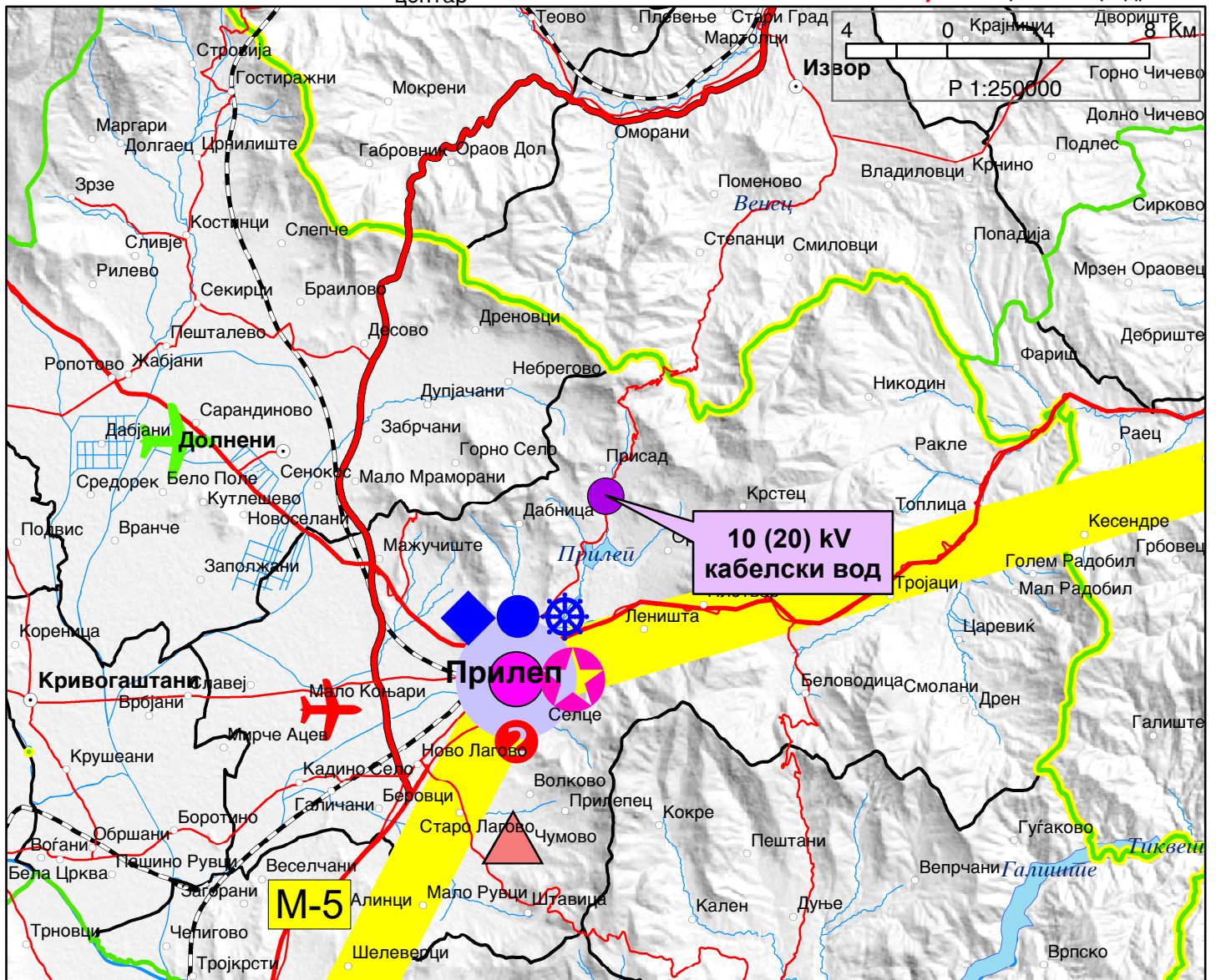
Сектор:  
Синтезни карти

Тема:  
Просторно-функционална организација

## Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:	 Управа	<b>Образование</b>	 Високо	 Слободна економ.зона
	 Просторно-функц. единици	 Средно	 Вишо	 Автопат
	 Граници на влијанија на макрорегион. центри	<b>Здравствена заштита</b>	 Секундарна	 Магистрален пат
	 Центар на макрорегион	<b>Оски на развој</b>	 источна	 Регионален пат
 Центар на микрорегион	 Општински центар	 јужна	 Железничка мрежа	
 Центри на просторно-функционални единици		 север-југ	 Воздухоплов. пристан.	
		 западна	 Стопански аеродром	
			 Спортски аеродром	



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

## Водостопанска и енергетска инфраструктура

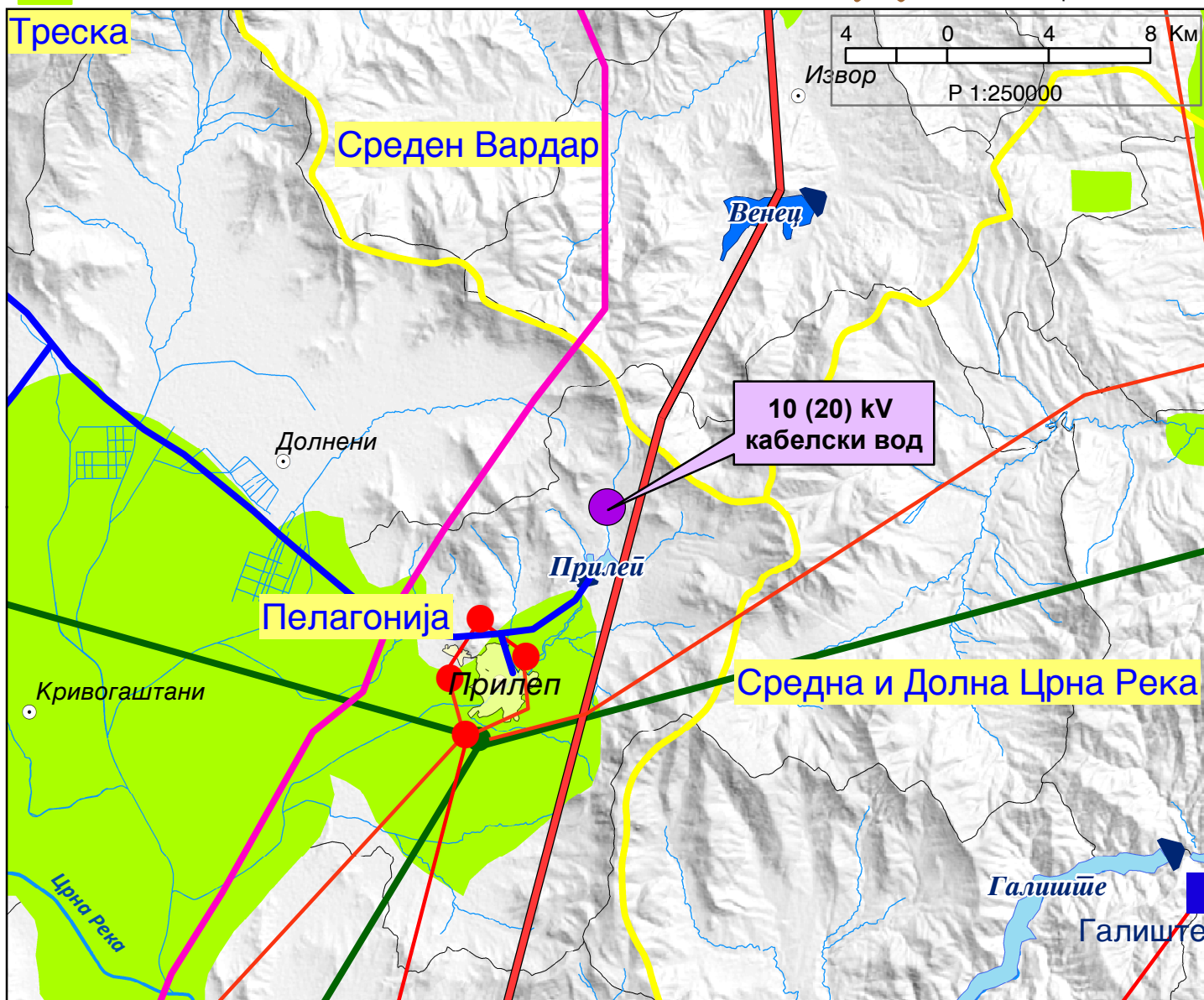
Карта бр. 23

Легенда:

- ▲ Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- ▲ Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- ▲ Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти


Тема:


Заштита на животната средина


**Реонизација и категоризација на просторот за заштита**


Карта бр. 24


Легенда:


 Граници на региони за управување со животната средина


 Заштита на простори со природни вредности


 Рекултивација на деград. простори


 Управување со загад. на воздух и вода


 Заштита на реки со нарушен квалитет


 Заштита на акумулации и реки за водозафати


 Рекултивација на деградирани простори


 Заштита на земјоделско земјиште

 Заштита на шуми

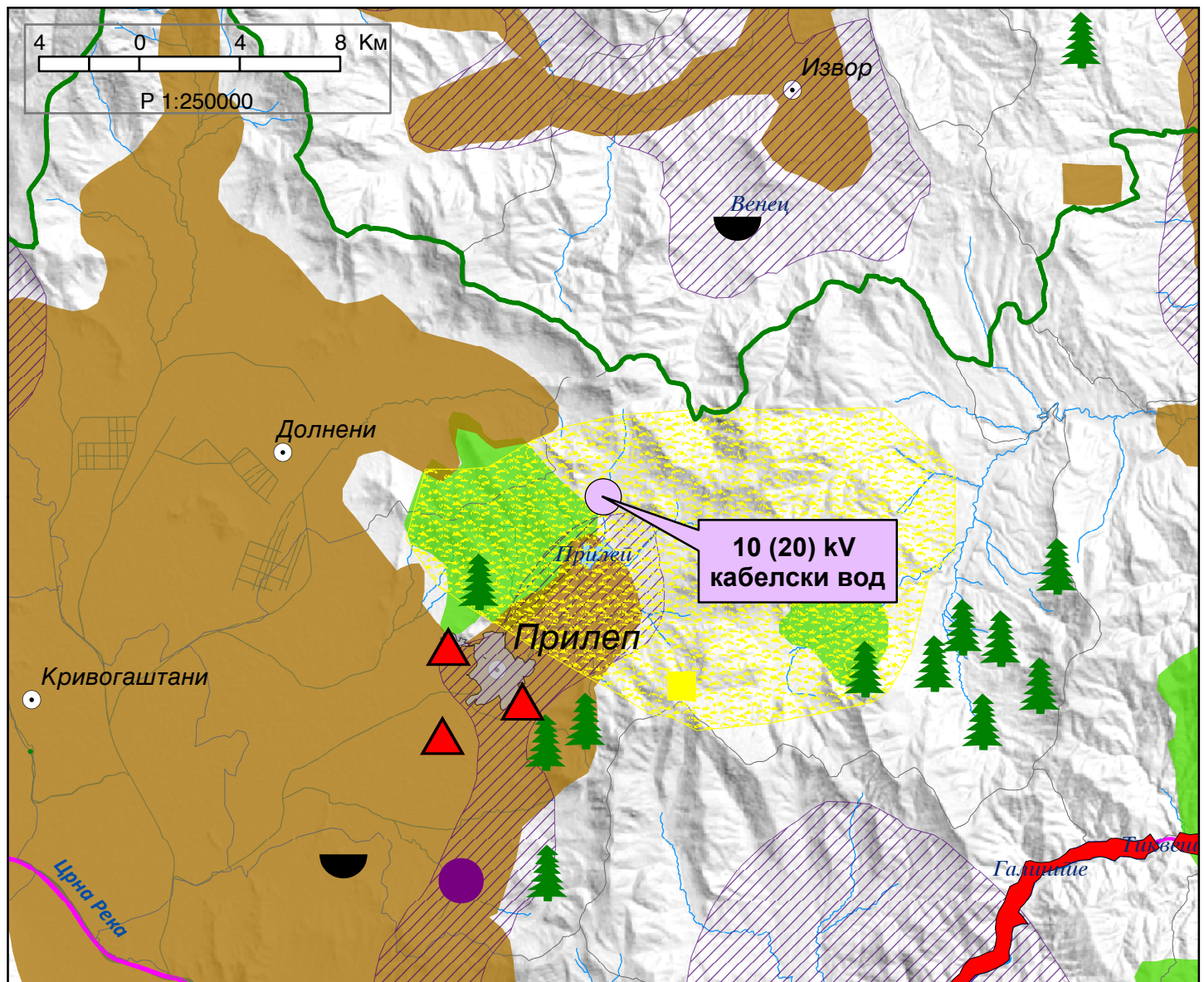
 Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии

 Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии

 Споменичко подрачје

 Археолошки локалитети

 Споменички целини

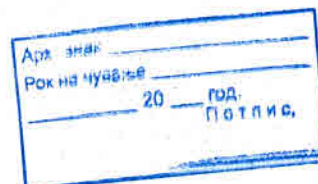




## СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Арх.бр. УП1-15 1605/2021

Дата.....2.8.10.2021



Врз основа на член 88 од Законот за општа управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 124/15 и 76/20), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр.39/04) и член 42 став 9 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

## РЕШЕНИЕ

## за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Прилеп се издаваат Услови за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2022, КП 2024, КП 2028, КП 2029, КП 2030, КП 2031, КП 2032, КП 2042, КП 2571, КП 2574, КП 2724, КП 2725, КП 3012, КО Присад, Општина Прилеп.

Должината на трасата на кабелскиот вод за кој се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 0,86 км.

За останатиот дел од предметната траса, предходно се издадени Услови за планирање на просторот за Локална урбанистичко планска документација за изградба на стопански комплекс со основна класа на намена Г2-лесна и загадувачка индустрија на КП 2023, КП 2024, КП 2025, КП 2022-дел, КП 3012-дел, КО Присад, Општина Прилеп, со тех. бр. У 17916 со Решение бр. УП1 15 - 557/2016 од 14.10.2016 год.

Во непосредна близина поминува траса на пристапен пат за која се издадени Услови за планирање на просторот за Проект за инфраструктура за изградба на линиска инфраструктурна градба - сообраќаен приклучок и пристапен некатегоризиран пат до концесија за експлоатација на минерални сировини - мермер од лежиштето Сивец, КО Присад, Општина Прилеп со тех. бр. У 16013 со Решение бр. 15-7290/3 од 24.09.2013 год.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех.бр. Y18321 се составен дел на Решението.

3. Услови за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2022, КП 2024, КП 2028, КП 2029, КП 2030, КП 2031, КП 2032, КП 2042, КП 2571, КП 2574, КП 2724, КП 2725, КП 3012, КО Присад, Општина Прилеп, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. При изработка на планската документација локациите за сите содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи. Приоритет е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

5. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изработка на предметната документација за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2022, КП 2024, КП 2028, КП 2029, КП 2030, КП 2031, КП 2032, КП 2042, КП 2571, КП 2574, КП 2724, КП 2725, КП 3012, КО Присад, Општина Прилеп, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за животна средина ("Сл.весник на РМ" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) како и подзаконските акти донесени врз основа на истиот.

6. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.





## СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2022, КП 2024, КП 2028, КП 2029, КП 2030, КП 2031, КП 2032, КП 2042, КП 2571, КП 2574, КП 2724, КП 2725, КП 3012, Ко Присад, Општина Прилеп, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

## ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Прилеп, врз основа на член 42 став 4 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20), со постапка бр. 35569 од 12.05.2021 год. до Агенцијата за планирање на просторот, преку електронскиот систем е-урбанизам, достави барање за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2022, КП 2024, КП 2028, КП 2029, КП 2030, КП 2031, КП 2032, КП 2042, КП 2571, КП 2574, КП 2724, КП 2725, КП 3012, КО Присад, Општина Прилеп. Должината на трасата изнесува 1033 м. Предвидено е да се изгради нова среднонапонска кабелска мрежа. За дел од локацијата каде што се наоѓа опфатот на предметната траса веќе се издадени Услови за планирање на просторот. Условите за планирање на просторот за споменатиот дел од локацијата се со тех. бр. У 17916. Со оваа проектна програма се бара издавање на Услови за планирање на просторот за останатиот дел од предметниот опфат.

Согласно член 42 став 8 од Законот за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РСМ" бр. 32/20), Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2022, КП 2024, КП 2028, КП 2029, КП 2030, КП 2031, КП 2032, КП 2042, КП 2571, КП 2574, КП 2724, КП 2725, КП 3012, КО Присад, Општина Прилеп и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 1605/2021 од 26.10.2021 година.

Условите за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2022, КП 2024, КП 2028, КП 2029, КП 2030, КП 2031, КП 2032, КП 2042, КП 2571, КП 2574, КП 2724, КП 2725, КП 3012, КО Присад, Општина Прилеп, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општа управна постапка ("Сл. весник на РМ" бр. 124/15 и 76/20), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение на Услови за планирање на просторот за изградба на нов 10(20) KV кабелски вод кој минува низ КП 2022, КП 2024, КП 2028, КП 2029, КП 2030, КП 2031, КП 2032, КП 2042, КП 2571, КП 2574, КП 2724, КП 2725, КП 3012, КО Присад, Општина Прилеп и одлучи како во диспозитивот.

Упаство за правно средство: Против ова Решение засегнатата јавност и органот кој го подготвува планскиот документ може да изјави жалба во рок од 15 (петнаесет) дена од денот на приемот на ова Решение до Државната Комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

ПО ОВЛАСТУВАЊЕ НА МИНИСТЕР  
РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР

Nebi Rexhepi

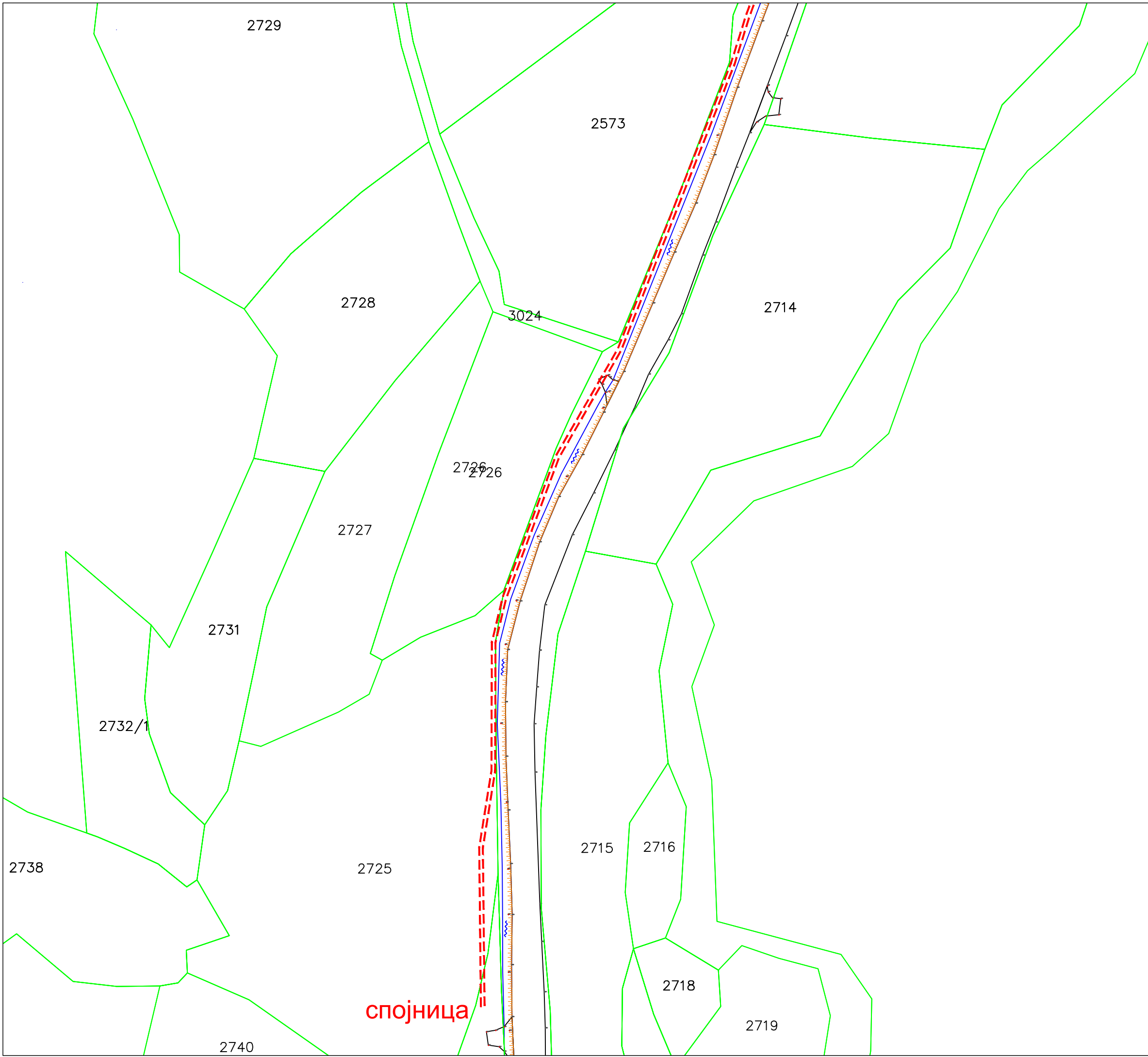


Изготвил: Дајана Марковска Ристеска

*J. Mark*

Одобрил: Соња Фурнациска

*Soňa Furnaciška*



спојница

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1032.62 м²

- Легенда:**
- УЛИЦИ
  - ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
  - ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
  - НОВ ОБЈЕКТ
  - ТРОТОАРИ
  - ОГРАДА
  - ПАРКИНГ
  - ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
  - БЕТОНСКА БАНДЕРА
  - ДРВЕНА БАНДЕРА
  - СЛИВНИК
  - ШАХТА
  - ТРАФОСТАНИЦА
  - 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
  - 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
  - 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА  
М 1:1000

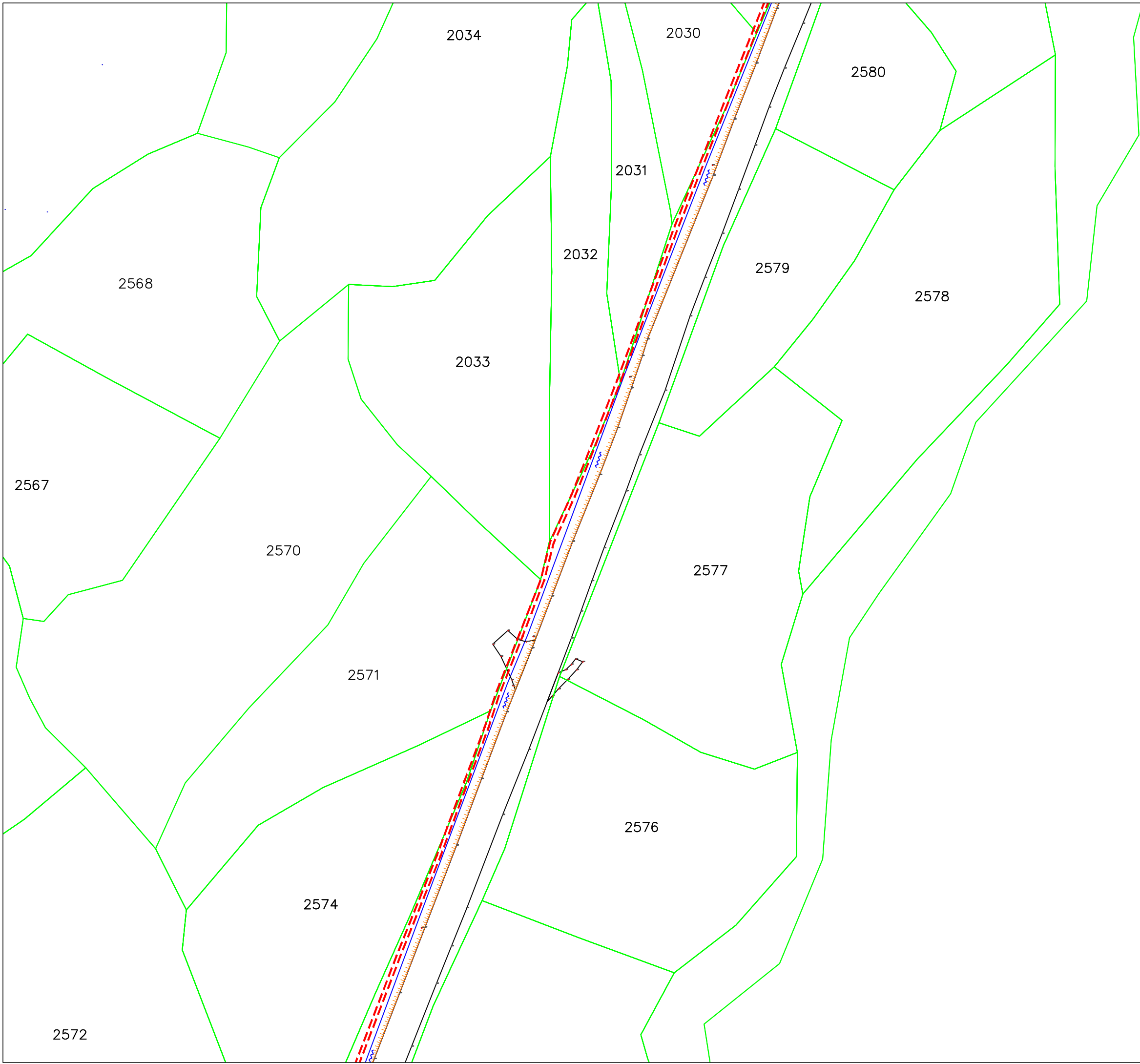
ИМЕ НА ПОМАСИЦАТА: КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје	<b>EVN</b> macedonia
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-120/21 со дата 10.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола		
општински планер: Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп		
проверил:	потпишал:	А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА	
одобрил:	размер:	1:1000	У	2

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1032.62 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ



АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА  
М 1:1000

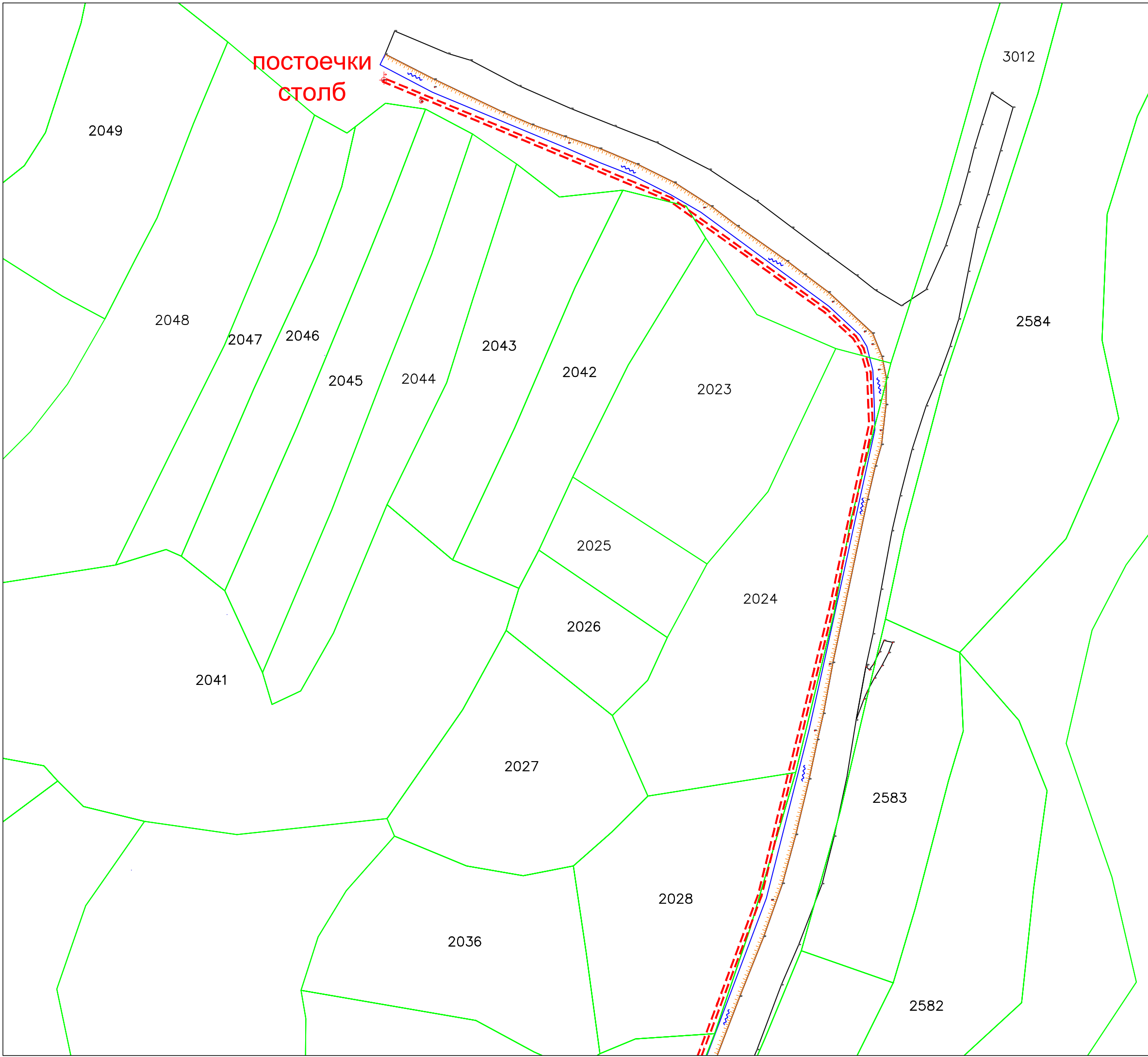
ИМЕ НА ПОМРАЦИЈАТА: КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	<b>EVN</b> macedonia
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-120/21 со дата 10.11.2021			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола	
општински планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп	
проверил:		полемички: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА	ЛИСТ: У 2-1
создал:		размер: 1:1000		

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1032.62 м²

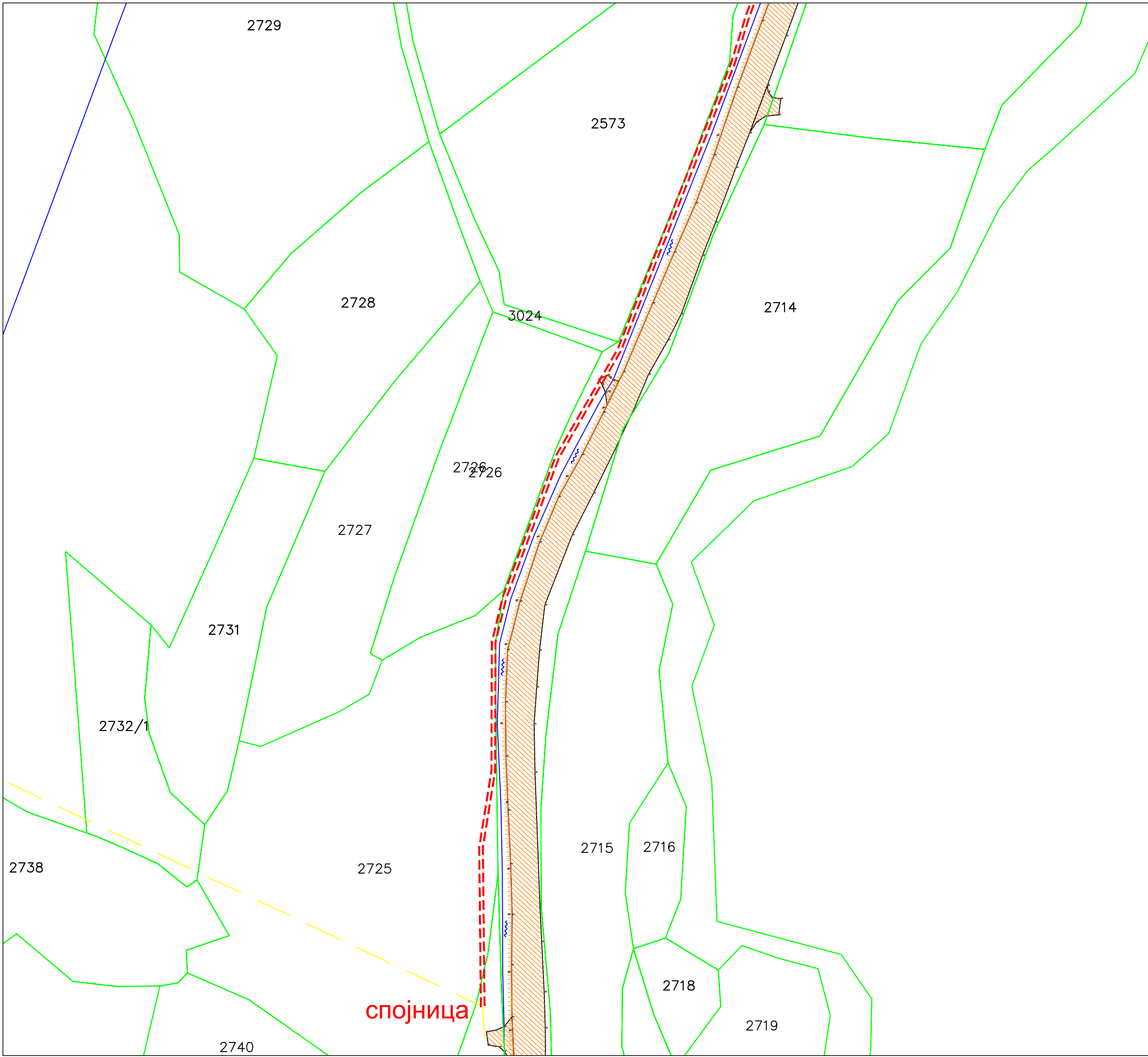
Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 831 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ






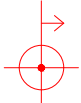
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА  
М 1:1000

ИМЕ НА ПОМАСИЈАТА: КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	<b>EVN</b> macedonia
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-120/21 со дата 10.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола		
општински планер: Томе Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп		
проверет:	политини: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА		ЛИСТ: <b>У</b> 2-2
созбирет:	размер: 1:1000			



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1032.62 м²

- Легенда:**
-  ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ
  -  ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
  -  НОВА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА (НЕ Е ПРЕДМЕТ НА РАЗГЛЕДУВАЊЕ ВО ОВОЈ ПРОЕКТ)
  -  ПОСТОЕЧКИ СТОЛБ





**ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД  
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА  
М 1:1000**

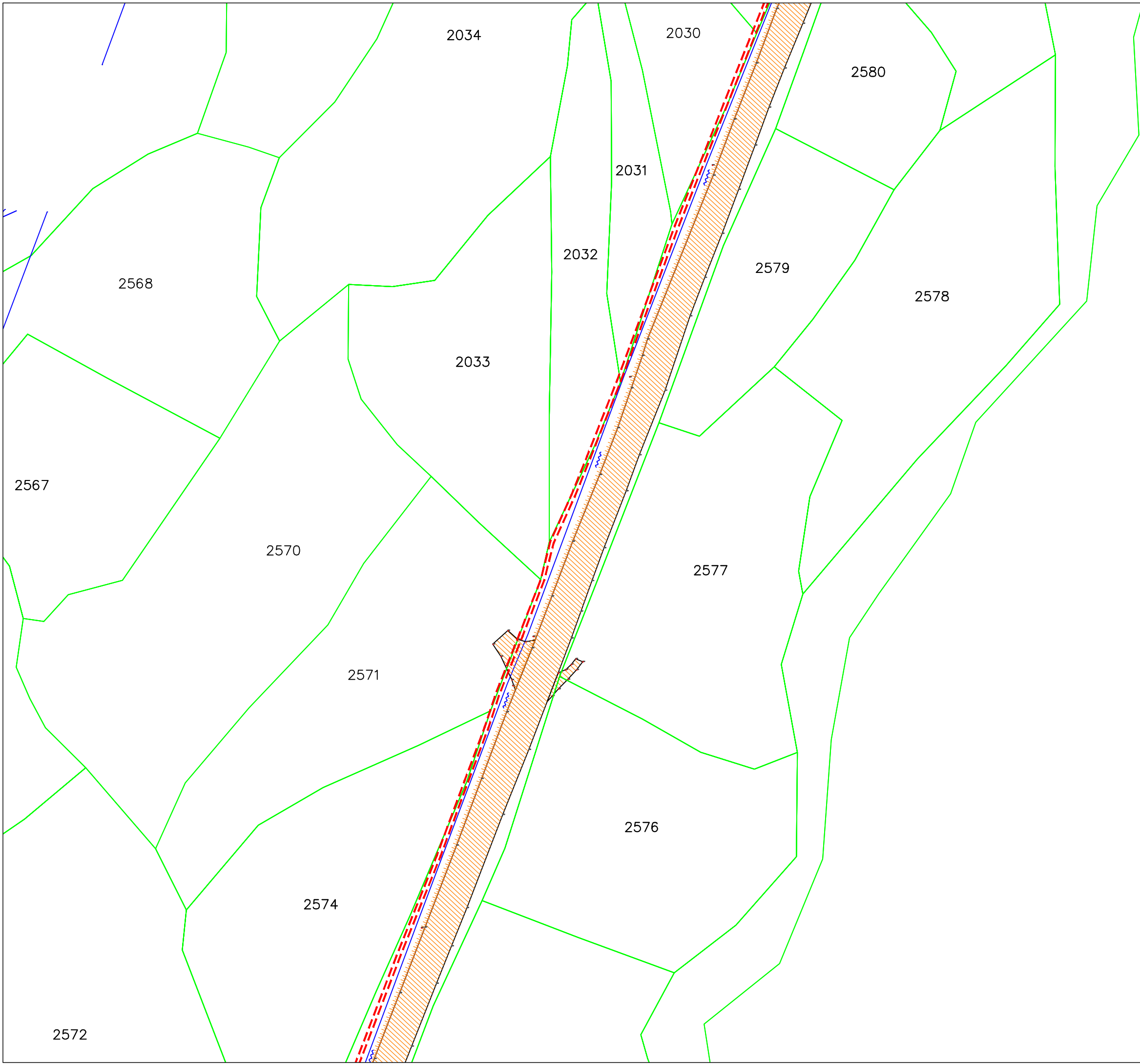
ИМЕ НА ПОМАСИЦАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп		НАЧИНКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. Лазар Личеноски*, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-120/21 со дата 10.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола		
општински планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	дата:	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп.
проверил:		полемички:	A3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
одобрил:		размер:	1:1000	У 3

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп


ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1032.62 м<sup>2</sup>

Легенда:

-  ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ
-  ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  НОВА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА (НЕ Е ПРЕДМЕТ НА РАЗГЛЕДУВАЊЕ ВО ОВОЈ ПРОЕКТ)
-  ПОСТОЕЧКИ СТОЛБ



ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД  
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА  
М 1:1000




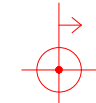
ИМЕ НА ПОМАСИЦАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп		НАЧИНКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. Лазар Личеноски*, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-120/21 со дата 10.11.2021			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола	
општински планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп.	
проверил:		политички:	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	
одобрил:		размер:	ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	
		1:1000	У	ЛИСТ: 3-1

2572

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1032.62 м<sup>2</sup>

Легенда:

-  ПОСТОЕН ЗЕМЈЕН ПАТ
-  ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  НОВА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА (НЕ Е ПРЕДМЕТ НА РАЗГЛЕДУВАЊЕ ВО ОВОЈ ПРОЕКТ)
-  ПОСТОЕЧКИ СТОЛБ

ПОСТОЕЧКИ  
СТОЛБ

2049

3012

2048

2047

2046

2045

2044

2043

2042

2023

2584

2025

2024

2026

2041

2027

2583

2028

2036

2582

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД  
И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА  
М 1:1000

ИМЕ НА ПОМАСИЦИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп		НАЧИН БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-120/21 со дата 10.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола		
општински планер: Томе Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп.		
проверил:	политини: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА		ЛИСТ: У 3-2
својбрел:	размер: 1:1000			





### III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ



### III.1. Текстуален дел



## 1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Урб

Бр. <sup>5</sup> 11-359  
03.08. 2021 год.

**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА  
ЗА ИЗРАБОТКА НА  
Урбанистички проект за инфраструктура**

**за изградба на Е1- нов 10(20) kV кабелски вод**

низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030,  
КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП  
бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад)

**Општина Прилеп**

**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА  
ЗА ИЗРАБОТКА НА  
Урбанистички проект за инфраструктура**

**за изградба на Е1- нов 10(20) kV кабелски вод**

низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030,  
КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП  
бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад)

**Општина Прилеп**

**ВОВЕД**

По поднесеното барање за зголемување на одобрената едновремена моќност на електродистрибутивната мрежа од страна на барателот Фимар Балкан за м. В галабовец, за индустриски објект (рудник) лоциран во КО Присад – Општина Прилеп, од страна на ЕВН Македонија А.Д. Скопје, КЕЦ Прилеп е изготвено техничко решение.

Техничкото решение предвидува доградба на нов среднонапонски кабелски вод Ларин Мрамор, со почетна точка од спојница на КП бр. 2724 (КО Присад), до приклучна точка на столбот за Фимар Балкан на КП бр. 2022 (КО Присад). Новата мрежа предвидено е да се изведе со кабел тип NA2XS(F)Y 3x 1 x 400 mm<sup>2</sup>, со должина на траса од 1033 метри.

**ЦЕЛИ**

Целта на овој проект е да се овозможат услови за приклучок на објект на Фимар Балкан АД Скопје на електродистрибутивната мрежа на ЕВН Македонија АД., Скопје. Урбанистичкиот проект, како развоен документ, има крајна цел преку:

- рационално користење на земјиштето;
- максимално вклопување на инфраструктурата и објектите со теренот;
- оформување препознатлива амбиентална целина;
- почитување и валоризација на културното и градителското наследство;
- вградување на заштитни мерки; почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето;

да ги утврди параметрите кои се потребни за кабелот и воедно да ги даде и насоките за изработка на Основен проект за изградба на истите, согласно наменската употреба на земјиштето

**СОДРЖИНИ**

Во проектот за инфраструктура треба да се предвидат следните наменски употреби на земјиштето, односно класи на намени:

**1. Линиска инфраструктура (класа на намена - Е)**

Од класата на намени - Е се предвидува:

- Поставување на СН кабелски вод - комунална инфраструктура Е1

## ЛОКАЦИЈА

Подрачјето на планскиот опфат се наоѓа во рамките на КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп, а должината на трасата изнесува 1033м. Предвидено е да се изгради нова среднонапонска кабелска мрежа.

За дел од локацијата каде што се наоѓа опфатот на предметната траса веќе се издадени Услови за планирање на просторот. **Условите за планирање на просторот за споменатиот дел од локацијата се со технички број Y17916.** Со оваа проектна програма се бара издавање на услови за планирање на просторот за останатиот дел од предметниот опфат.

## ИНФРАСТРУКТУРА

Проектот за инфраструктура се работи за поставување на електрична мрежа во подрачје на Општина Прилеп.

## МЕТОДОЛОГИЈА

Урбанистичкиот проект за инфраструктура ќе се изработи врз основа на методологијата, која произлегува од одредбите утврдени со Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ број 32/20). Целокупната проектна документација да се изработи согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ број 32/20, Законот за градење (Сл. Весник на РМ број 130/2009, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 142/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 132/16, 35/18, 64/18 и 168/18), како и препораките на ЕВН Македонија А.Д., Скопје.

## СОДРЖИНА НА ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

Урбанистичкиот проект за инфраструктура треба да се изработи согласно Член 58 став 2, од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на РСМ бр: 32/20) и согласно Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в. на РСМ бр: 225/20), како и другата законска регулатива што го допира планирањето.

Урбанистичкиот проект за инфраструктура по форма, треба да ја има следната содржина:

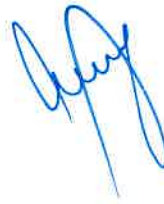
- ОПШТ ДЕЛ
- ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА
- УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

\*\*\*

Изработувач на Проектната програма за Урбанистички проект за инфраструктура:

Инвеститор  
ЕВН Македонија А.Д., СКОПЈЕ

ОДОБРИЛ:





## **2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ**

Просторот дефиниран за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.8–комунална инфраструктура, ги опфаќа КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп.

За целосно согледување на постојната состојба, во границите на опфатот извршени се детални истражувања на просторот. Истражувањата на локалитетот се извршени по пат на директен увид на терен.

При увидот на лице место, согледано е дека кабелскиот вод минува низ неизградено земјиште и дел од трасата минува покрај регионален пат, а со овој урбанистички проект просторот треба да се дополни, всушност да се регулира дел од комуналната инфраструктура.

На геодетската подлога, изработена од овластена фирма за катастар, “Гео АД Инженеринг ДООЕЛ“ – Битола, ажурирана е состојбата на просторот, со сите свои параметри на поставеност, димензии и висински точки на предметната локација и нејзината околина.

Предметниот проектен опфат со намена Е1.8 – комунална инфраструктура изнесува 1032.62 m<sup>2</sup>.

## **3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ**

Проектниот концепт е поставен врз основа на анализата на просторот, анализата на можностите за просторен развој и Проектната програма. Проектниот концепт е во директна зависност од природните фактори, посебно од конфигурацијата на теренот и од можностите за просторна композиција, односно естетско обликување на просторот. Одржливиот развој е еден од принципите врз кој е поставен проектниот концепт. Проектниот концепт е условен и од мерките за заштита и спасување. Целта на проектниот концепт е да изврши хармонизација на просторните природни услови и предвидената градба во функционална целина со естетска препознатливост.

### **3.1 ДЕЈНОСТИ И АКТИВНОСТИ КОИ СЕ ОДВИВААТ ВО ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА СЕКОЈА ГРАДБА ПОЕДИНЕЧНО**

Со предметната документација се предвидува изградба на нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп согласно приложена документација и во се согласно позитивна законска регулатива.

По поднесеното барање за зголемување на одобрената едновремена моќност на електродистрибутивната мрежа од страна на барателот Фимар Балкан за м.в. Галабовец, за индустриски објект (рудник) лоциран во КО Присад – Општина Прилеп, од страна на EVN Македонија А.Д. Скопје, КЕЦ Прилеп е изготвено техничко решение.

Техничкото решение предвидува доградба на нов среднонапонски кабелски вод Ларин<sub>23</sub>



Мрамор, со почетна точка од спојница на КП бр. 2724 (КО Присад), до приклучна точка на столбот за Фимар Балкан на КП бр. 2022 (КО Присад). Новата мрежа предвидено е да се изведе со кабел тип NA2XS(F)Y 3x 1 x 400 mm<sup>2</sup>, со должина на траса од 1033 метри. Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се предвидуваат следните класи на намена: (дефинирањето е според Член 73 од Правилникот за урбанистичко планирање - Сл. Весник на РСМ бр. бр. 225/20, 219/21):

#### **Е – ИНФРАСТРУКТУРА / Е 1.8 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА**

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	Должина на кабелски вод m	Проектен опфат m <sup>2</sup>
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	СН кабел	1033	1032.62

#### **4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ**

Предмет на изработка е Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп. При изработка на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план почитувани се заклучоците и насоките од Проектната програма, како и барањата на Инвеститорот.

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се изработува согласно член 58 став 6 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 32/20), согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) и согласно член 45-а од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21) и ќе содржи техничко решение на инфраструктурата со сите нејзини елементи во текстуален дел и графички прилози и ќе ја прикажува трасата на инфраструктурата.

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп, во овој регион ги зацртува основните правци на просторниот развој на општината, со цел да се постигне оптимална просторна организираност и функционална опременост на просторот за одреден временски период.

#### **Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите**

1. Со овие услови:

- се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп, објаснуваат некои ставови за чие правилно спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш јасни одговори.
- се утврдуваат глобални смерници за изработка на плановите од понизок ред





2. Овие услови се применуваат во сите фази на разработка и реализација на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за нов 10(20) kV кабелски вод.
  - Условите ќе се применуваат во границите на проектниот опфат на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план
    - 2.1 Составен дел на овие услови се графичките прилози во P=1:1000 како и текстуалниот дел.
    - 2.2 Во граници на урбаниот опфат за кој проектот се однесува одредено е земјиште за изградба на објект со класа на намена: E1.8 - комунална инфраструктура
    - 2.3 Во зависност од реалните можности и потенцијали за управување со отпад во пошироко подрачје на локацијата, ќе се следи на современата хиерархија на ЕУ за управување со отпад, со можност за искористување на рециклабилните фракции.
    - 2.4 При примена на Измената и дополната на одобрениот Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за се што не е дефинирано со овие Параметри ќе се применуваат стандардите и нормативи утврдени со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр.225/20, 219/21).

### **Посебни услови за градба, развој и користење на градежното земјиште**

Посебните услови за градење во оваа урбанистичко-проектна документација се однесуваат на површините за градба во рамките на Урбаниот опфат и тоа: Границата на проектен опфат се утврдува врз основа на Член 27, 32, 36,44 и 48 од Правилникот урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр. 225/20, 219/21). Границата на опфатот е дефинирана према логични разделници, дефинирани со член 7 од Правилникот.

-Вкупната површина на проектниот опфат изнесува 1032.62 м<sup>2</sup>

#### **КОРИДОР:**

Површина на опфат 1.1 – кабелски вод

Класа на намена: E1.8 - комунална инфраструктура

Површина на опфат: 1032.62 м<sup>2</sup>

Должина на кабелски вод: 1033 м

При изработка на основниот проект потребно е почитување на сите наводи од Елаборатот за оценка на влијание на објектот врз животната средина за кој е потребно добивање мислење од страна на Управа за животна средина. При изработка на проектна документација се применуваат следниве закони и подзаконски акти:

- Закон за заштита на животна средина („Службен Весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18)

-Закон за квалитетот на амбиенталниот воздух (Сл.Весник на РМ бр. 67/2004, 92/2007, 35/2010, 47/2011, 59/2012,163/2013, 10/2015, 146/2015 и 151/2021)

-Закон за управување со отпад(Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020)

-Закон за води (Сл.Весник на РМ бр. 87/2008, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013,180/2014, 146/2015, 52/16 и 151/2021 )



- Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

-Закон за заштита од бучава во животна средина (Сл. Весник на РМ бр.79/07, 124/10, 47/11, 143/2013, 146/2015 и 151/2021)

-Уредба за класификација на водите(Сл.Весник на РМ бр.99/16, 246/2018 и 276/2019)

При депонирање на некоја супстанца кое што би предизвикало испуштање на загадувачки материи во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошки услови на соодветна област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост. Доколку при уредување на просторот се дојде до сознанија за природно наследство кое може да биде загрозувано потребно е да се предвидат и превземат соодветни мерки за заштита бо согласност со - Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

Согласно член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.Весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16, 11/18 и 20/19) ако во текот на изведување на градежни работи се дојде до археолошко наоѓалиште односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен да го пријави откритието, да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување а откриените предмети да ги зачува во состојба во која се најдени.

## **5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА**

### **5.1 Заштита на територија од стихийно градење, без планска документација и заштита на животна средина**

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој е обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите на националното богатство и се организира и уредува со цел за вкупен развој на истиот. При изработка на планската документација е пристапено со намера колку е можно да се избегне негативно влијание на човековата околина.

Изборот на трасите за полагање на каблите е правен така да се избегне минување низ површини за градење во градежните парцели, а да се оди во профилот на постојан земјен пат, надвор од патниот појас. Со тоа се обезбедува примарниот предуслов за реализација на проектот, бидејќи се работи за јавни површини и површини во сопственост на дистрибутерот и потрошувачот.

Анализата на активностите кои се превземаат при поставување на електричните кабли и активностите кои се неопходни во насока на одржување на истите во текот на експлоатациониот период овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на градба, земјаните активности се главен извор на негативно влијание врз животната средина.

Во оваа фаза се вклучени подготвителните активности и градежните активности.

Начинот на изведувањето на кабелите треба во целост да биде во согласност со работните услови, во смисол на комплетно доведување на трасите во првобитна состојба по завршувањето со полагање на подземните кабли со максимално искористување на истиот материјал од ископот за затрпување на ровот.



Столбчињата кои ќе се користат за обележување на трасите се од бетон кој нема негативни влијанија на околината.

Во текот на експлоатациониот период редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи за одржување на поставените кабли би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина.

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените стандарди, намалување или отстранување на отпадните материји и емисии на местото на кое настануваат потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кој се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животна средина (Сл.весник на РМ, бр. 74/05, бр. 109/09, 164/12 и 202/16), треба да се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина, во согласност со критериумите утврдени во членовите 5, 6, 7 и 8 од оваа Уредба, ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

Согласност Законот за животната средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21), правните или физичките лица кои вршат дејности или активности кои спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведувањето на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведување на проектот. Согласно член 7 од Законот за управување со отпад (Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020) создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

## 5.2 Заштита на природата – природно наследство

Согласно Студијата за заштита на природното наследство изработена за потребите на просторниот план во околината на Прилеп, каде припаѓа и третиралиот плански опфат нема евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на Проект за инфраструктура или при уредувањето на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрозоено со изградбата на електричниот кабел, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21).



### 5.3 Мерки за засолнување

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти што се наменети за засолнување на населението, материјалните и културните добра на Република С. Македонија. Обврска за планирање, подготвување на активности за спроведување и спроведување на засолнувањето имаат органите на државната управа, органите на општините, односно на Општина Могила јавните претпријатија, установите и службите и трговските друштва (во натамошниот текст: задолжени субјекти). Организацијата на засолнувањето опфаќа планирање и подготвување на активности и мерки за спроведување на засолнувањето.

Планирањето на засолнувањето е процес што започнува со планската изградба на засолништа и други заштитни објекти согласно прописите за урбанистичко планирање. Планирањето на засолнувањето опфаќа проценка и степен на загрозеност и повредливост на територијата, утврдување на потребна организација за спроведување на засолнувањето и пропишување на оперативна постапка за спроведување на засолнувањето. За спроведување на засолнувањето задолжените субјекти и силите за заштита и спасување ги исполнуваат задачите и должностите во случај на непосредна опасност, за време на траењето на опасноста и после завршување на опасноста.

Во случај на непосредна опасност се ангажираат одговорните лица во задолжените субјекти за утврдување на состојбата на изградените засолништа, на потребите од доопремување или сервисирање на постоечката опрема и се известува населението да обезбеди соодветно количество на храна, вода, лекови и сл.

Во случај на непосредна воена опасност согласно планските документи се врши адаптација на планираните подрумски простории, прилагодување на природни објекти (пештери и сл.), изградба на рововски заштитни објекти и засолнување на материјалните и културните добра што се од значење за Република С. Македонија.

За време на траење на опасноста задолжените субјекти за спроведување на засолнувањето ги ставаат во функција засолништата и другите заштитни објекти и се врши нивно запоседнување од страна на населението. Престојувањето на населението во засолништата и другите заштитни објекти за времетраењето на опасноста, се спроведува со определен режим за престој и трае додека трае и опасноста.

По престанок на опасноста задолжените субјекти вршат увид во состојбите на теренот при што се утврдува дали е напуштено секое засолниште, како и другите заштитни објекти во кои се засолнило населението. Во случај да не било овозможено напуштање на некое засолниште или друг заштитен објект поради негово оштетување или поради настанати урнатини веднаш се пристапува кон спасување и извлекување на затрупаните за што се ангажираат силите за заштита и спасување.

### 5.4 Мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материјал

Превентивни мерки за заштита и спасување од пожар, експлозии и опасни материји се активности кои се планираат и спроведуваат со нормативи при проектирање и изградба на градбите.

Инвеститорот на проектната документација за изградба на градби, како и за градби на кои се врши реконструкција, пренамена, е должен да изготви елаборат за заштита од



пожар, експлозии и опасни материи. Од изработка на елаборат се земаат станбени згради со висина до 10.0м, како и јавни градби со капацитет за истовремен престој до 25 лица. Согласноста за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материи дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни единици за заштита и спасување, согласно член 70, од Законот за Заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18).

Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13, 193/15, 39/16 и 168/17).

Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 98/05).

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита проектниот опфат во случај на пожар ќе го опслужува противпожарната единица од најблиската општина.

Во процесот на планирањето треба да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степенот на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошки услови, ружа на ветрови и слично, кои имаат влијание врз загрозеноста и заштитата од пожари.

Заради успешна заштита од вакви појави сепреземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гасење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожар. Затоа е потребно планираната сообраќајна инфраструктура да овозможи непречена интервенција на противпожарните возила, доводната мрежа на вода да е со капацитет кој овозможува несметано функционирање на надворешната хидрантска мрежа околу градбите, во согласност со ПП норми и стандарди, водењето на останата инфраструктура да е во инфраструктурни коридори, подземно поставени на безбедно меѓусебно растојание и сл. Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

## **5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини**

Заштита и спасување под урнатини, опфаќа превентивни и оперативни мерки. Превентивните мерки за заштита од урнатини се состојат од активности кои се планираат и спроведуваат со урбанистичко планирање и со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на градбите. Да се градат асейзмички градби, обезбедување слободен проток на сообраќајниците, избегнување на тесни грла на истите, обезбедување депонија за складирање на градежен отпад, при евентуални урнатини. Организацијата и спроведувањето на спасувањето од урнатини, се утврдуваат во рамките на системот за заштита и спасување, се уредува со Уредбата за спроведување на мерката заштита и спасување од урнатини (Сл.весник на РМ бр. 100/2010).

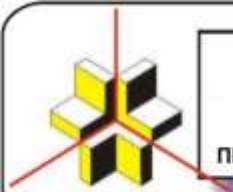
## **5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето**

Мерки за потенцијално свлекување на теренот се превземени во Основниот проект, но сепак потребно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

## **6. ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ**



## 6.1. Извештај од извршена стручна ревизија



**ФОРМИ** ДООЕЛ  
ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ  
ПРОИЗВОДСТВО ТРГОВИЈА И УСЛУГИ

адреса: ул. Арсение Јовков бр:28  
тел/фах: +389 47 202 701  
моб: +389 70 206 501  
е-пошта: mimis@t.mk

## ИЗВЕШТАЈ

Друштво за проектирање,  
производство, трговија и  
услуги  
ФОРМИ Јорго  
ДООЕЛувоз-извоз  
Бр.09-09/220  
02.12.2021 год.

### ЗА ИЗВРШЕНА ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА СТРУЧНА РЕВИЗИЈА

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА  
ДОКУМЕНТАЦИЈА:

Урбанистички проект за инфраструктура  
за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП  
бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП  
бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП  
бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП  
бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП  
бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп

ЛОКАЦИЈА: Општина Прилеп

ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија

ПРОЕКТАНТСКА КУЌА: Биро за урбанизам ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 0092

РЕВИДЕНТСКА КУЌА: ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола  
Лиценца бр. Р.047/А

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 09-09/220 од 02.12.2021

Битола, Декември 2021

## СОДРЖИНА:

- I ОПШТ ДЕЛ
- II ПОДАТОЦИ ЗА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
- III КОНСТАТАЦИИ И ЗАБЕЛЕШКИ ЗАПРОЕКТНАДОКУМЕНТАЦИЈА



## **I ОПШТ ДЕЛ**

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за ревизија на проектна документација
3. Решение за назначување одговорни ревиденти
4. Овластувања на одговорни ревиденти

Број: 0805-50/155020210007979

Датум и време: 4.2.2021 г. 13:19:34

Дигитално потпишан од: Sistem za e-potvrdi  
Централен Регистар на Република Северна Македонија  
Датум и час на потпишување: 04.02.2021 во 13:19:35  
Издавач на сертификатот: KibTrust Qualified Certificate Services  
Сертификатот е валиден до: 01.05.2021  
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

**/Електронски издаден документ/**

## ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5226961
Целосен назив:	Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола
Кратко име:	ФОРМИ
Седиште:	АРСЕНИЈЕ ЈОВКОВ бр.28 БИТОЛА, БИТОЛА
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	16.7.1998 г.
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4002998133162
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - дооел
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	995.200,00
Уплатен дел MKD:	995.200,00
Вкупно основна главнина MKD:	995.200,00

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	2404955410042
Име и презиме/Назив:	ЈОРГО ШУЊДОВСКИ
Адреса:	БОРИС КИДРИЧ бр.3 БИТОЛА, БИТОЛА
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	995.200,00
Уплатен дел MKD:	995.200,00
Вкупен влог MKD:	995.200,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА	
Овластени лица	
ЕМБГ:	2404955410042
Име и презиме:	ЈОРГО ШУЊДОВСКИ
Адреса:	БОРИС КИДРИЧ бр.3 БИТОЛА, БИТОЛА
Овластувања:	Управител со неограничени овластувања во рамките на запишаните дејности во внатрешниот и надворешниот трговски промет
Овластено лице:	Овластено лице

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	mimis@t-home.mk

**Напомена:**

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

\*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

**Правна поука:** Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ  
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (6) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,  
Министерството за транспорт и врски издава

**ЛИЦЕНЦА**  
ЗА РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

**Друштво за проектирање ,производство ,трговија и услуги  
ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

**Бонде Скерлевски,, бр. 10/2, Битола, ЕМБС:5226961**

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 01.09.2023 година

Број: 12

01.09.2016 година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

  
Владо Мисајловски



Република Македонија  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 23 став (2) од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16 и 71/16), Министерството за транспорт и врски издава

**ЛИЦЕНЦА А**  
**ЗА РЕВИЗИЈА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**  
**ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА**

НА

**Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги**  
**ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

**ул. Бонде Скерлевски бр.10/2 Битола, ЕМБС: 5226961**

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 11.05.2024 година


Број: Р047/А

11.05.2017 година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

  
Владо Мисајловски

По барање на инвеститорот, се пристапува кон техничка контрола – стручна ревизија на Урбанистички проект за инфраструктура за:

**Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп.** Управителотна ДППТУ “ФОРМИ Јорго“ ДООЕЛ Битола, ги назначува следните професионални лица да бидат Ревиденти на предметната документација:

#### **РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРНИ РЕВИДЕНТИ:**

##### **За Проект за инфраструктура „У“:**

Јорго Шундовски д.и.а.,	овл. бр. 0.0058 /1.0014	одговорен ревидент
Милена Шундовска Четелева д.и.а.,		соработник
Зоран Талевски д.и.а.		соработник
Сузана Цветаноска д.и.а.		соработник
Кристијан Николовски д.и.а.		соработник
Дејан Груевски д.и.а.		соработник

#### **ОБРАЗЛОЖЕНИЕ:**

Ревидент на проектната документација е Друштвото за проектирање, производство, трговија и услуги „ФОРМИ Јорго“, ДООЕЛ увоз-извоз Битола.

Правното лице поседува лиценца за ревизија на урбанистички планови бр. Р. 012 , издадена 01.09.2016 година.

Правното лице поседува лиценца „А“ за ревизија на проектна документација од прва и втора категорија со бр. Р. 047/A , издадена 10.05.2010 година.

Назначените професионални лица ги исполнуваат условите од Законот за градење, односно се овластени да ревидираат проектни документации на ваков вид инвестиционо-техничка документација, бидејќи имаат соодветна професионална подготовка, потребно работно искуство и соодветно овластување издадено од надлежен орган.

ДППТУ „ФОРМИ Јорго“ ДООЕЛ – Битола  
д.и.а Шундовски Јорго, управител



Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67 од Законот за урбанистичко планирање,  
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.  
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

# ПОТВРДА

ЗА ИСПОЛНУВАЊЕ НА УСЛОВОТ ЗА ВРШЕЊЕ

РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

## ЈОРГО ШУНДОВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF - VII/1)

потврдата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ  
и важи додека лицето носител на потврдата ги исполнува условите  
пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0058**

Издадено на: 12.08.2020 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл.маш.инж.





Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 24 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

## ОВЛАСТУВАЊЕ **A**

ЗА РЕВИЗИЈА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

АРХИТЕКТУРА

на

**ЈОРГО ШУНДОВСКИ**

дипломиран инженер архитект (NQF VII)

Овластувањето е со важност до: 19.11.2024 год.

Број: **1.0014**

Издадено на: 20.11.2019 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл.маш.инж.

## ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Техничката контрола – стручната ревизија се врши со примена на следните закони и прописи:

- Законот за Просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16 , 64/18 и 168/18)
- Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 31/16, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18)
- Правилник за поблиска содржина, форма и начин на обработка на ГУП, ДУП, УПС, УПВНМ и Регулациски план на ГУП, формата, содржината и начинот на обработка на урбанистичко – плански документации и АУП и содржината, формата и начинот на обработка на Проектот за инфраструктура (Сл.Весник на РМ бр. 142/15)
- Правилник за начинот на спроведување на постапката за изработување и донесување на урбанистички планови, регулациски планови на генерални урбанистички планови, урбанистичко-плански документации и урбанистичко - проектни документации во електронска форма (Сл.Весник на РМ бр.111/15)
- Правилник за содржината и обемот на вршење на ревизија на проектот, и начинот на заверка на ревидираниот проект од страна на ревидентот. (Службен весник на РМ број 153/09); во понатамошниот текст „Правилник за ревизија“
- Стручната ревизија е изработена согласно член 37, став 5 од Законот за Просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16 , 64/18 и 168/18) од правно лице кое поседува лиценца за ревизија на проектна документација издадена согласно Законот за градење.

## II ПОДАТОЦИ ЗА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

До Ревидентот доставен е електронски запис во пдф форма од

<b>НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА:</b>	Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп
<b>ЛОКАЦИЈА:</b>	Општина Прилеп
<b>ИНВЕСТИТОР:</b>	ЕВН Македонија
<b>ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:</b>	Биро за урбанизам ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 0092
<b>РЕВИДЕНТСКА КУЌА:</b>	ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола Лиценца бр. Р.047/А

### Заклучок:

Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп

Генералната оценка е дека проектот е комплетен и претставува добра подлога при спроведување на проектната документација со што, истиот може да претставува многу добра подлога пред надлежните органи за планираните понатамошни активности.

Проектантите, односно планерите, коректно го одработиле својот дел и со тоа, документацијата може да претставува добра основа за понатамошно спроведување.

ДППТУ „ФОРМИ Јорго“ ДООЕЛ – Битола  
д.и.а Шундовски Јорго, управител

### III КОНСТАТАЦИИ И ЗАБЕЛЕШКИ ЗАПРОЕКНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

<b>НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА:</b>	Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп	<b>у</b>
<b>ЛОКАЦИЈА:</b>	Општина Прилеп	
<b>ИНВЕСТИТОР:</b>	ЕВН Македонија	
<b>ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:</b>	Биро за урбанизам ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 0092	
<b>ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ:</b>	Томе Ристевски, дипл.инж.арх Овластување бр.: 0.0040	
<b>РЕВИДЕНТСКА КУЌА:</b>	ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола Лиценца бр. Р.047/А	
<b>ГЛАВЕН РЕВИДЕНТ:</b>	Јорго Шундовски, дипл.инж.арх. Овластување. Бр 0.0058	

#### I. Податоци за проектната документација

Врз основ на член 51 од Законот за Просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18 и 168/18) се врши стручна ревизија на Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп е изработена од Биро за урбанизам ДООЕЛ Битола со технички број 0302-120/21.

Проектната документација Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп доставена е на ревизионен преглед во електронски запис во pdf форма. Истата е поделена во три делови, при што секој посебно, ја содржи следната содржина:

## I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

## II. Документациона основа

### II.1. Текстуален дел

1. Површина и опис на границите на проектн опфат со географско одредување на неговото подрачје
2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето во близина на проектниот опфат и неговата непосредна околина
3. Податоци за природните чинители кои можат да влијаат на развојот на подрачјето во рамки на проектниот опфат, на проектни решенија и на нивното спроведување: географски, геолошки, геомеханички, сеизмички, климатолошки, хидрографски, хидролошки податоци, природни ресурси, заштитени екосистеми и друго
4. Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на начинот на човековата употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат: културно, историски, демографски, економски, стопански, сообраќајни, социјални и други чинители
5. Инвентаризација на: земјиштето во проектниот опфат, изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и инсталации во рамки на проектниот опфат
6. Инвентаризација на градби со режим на заштита на културно наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго
7. Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура: сообраќајните, електричните, канализациските, водоводните, поштенските, гасоводните, топловодните, телефонските и другите водови и објекти

## II. 2. Графички дел

1. Услови за планирање на просторот, кои ги содржат планските одредби што се однесуваат на проектниот опфат, презентирани на графички, текстуален и нумерички начин
2. Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат со снимка на непосредната околина на проектниот опфат
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена комунална инфраструктура

## **III. Проектен дел**

### III.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
  - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
  - 5.1 Заштита на територијата од стихийно градење, без планска документација и заштита на животна средина
  - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
  - 5.3 Мерки за засолнување
  - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
  - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
  - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
6. Прилози кон текстуален дел
  - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
  - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

### III. 2. Графички дел

1. Намена на земјиште и градбите и површини за градба

2. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти
3. Синтезен план

### III.3. Идеен проект

#### A. Текстуален дел

##### **Среднонапонски кабелски вод**

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
  - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
  - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
  - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

#### B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа  
1:1000
2. Изглед на кабелски ров за СН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка

ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникационен кабел

#### **Констатации надоставенатадокументација**

По разгледувањето на изработената проектна документација ревидентот излага одредени констатации:

##### **1. Текстуален дел**

Изработката на техничката документација Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп е извршена согласно позитивните закони во РМ, а пред се согласно член 52 од Законот за Просторно и урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18 и 168/18). Изработувачот приложил важечки лиценци и овластувања од правниот субјект и проектантот, односно планерот на истата.

Текстуалниот дел е добро концепиран, при што, изработувачот детално ја образложил целата постапка во согласност со проектната програма и на сите места каде е потребно ја цитирал законската регулатива. Даден е опис за границите на проектниот опфат, историјатот на планирање, податоци за природни чинители, создадени вредности и сл. Даден е коректен осврт на инвентаризацијата во рамки на опфатот која се базира на предходно побарани податоци и информации од надлежните субјекти. Приложени се позитивни мислења, односно согласности од надлежните субјекти кои во постапката на планирање дале свои влезни податоци и информации. **Забелешки нема.**

## **2. Нумерички дел**

Проектантот во нумеричкиот дел ги опфатил сите потребни податоци. **Забелешки нема.**

## **3. Графички дел**

Графичкиот дел од Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп е изработен согласно позитивните подзаконски акти во РМ, а пред се со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Службен весник на РМ број 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 31/16, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18) и со Правилникот за поблиска содржина, форма и начин на обработка на ГУП, ДУП, УПС, УПВНМ и Регулациски план на ГУП, формата, содржината и начинот на обработка на урбанистичко – плански документации и АУП и содржината, формата и начинот на обработка на Проектот за инфраструктура (Сл.Весник на РМ бр. 142/15).

Како основа за изработка на проектната документација приложен е важечки Извод од план од повисоко ниво (извод од Просторен план), приложена е топографска карта, постоечка документација од соседни проектни, односно урбанистичко-плански документации, ажурирана геодетска подлога врз која се евидентирани и земени во предвид сите спроведени инфраструктурни инсталации од јавните претпријатија во рамките на опфатот кој е предмет на разработка. Проектот ги содржи сите потребни графички прилози за разработка на планот и тоа: намена на земјиште, сообраќаен и нивелациски план, и синтезен план. Истиот е детално обработен, јасно читлив и лесен за понатамошно служење со него. **Забелешки нема.**

### **III. Извештај за воочени повредувања на позитивните стандарди и нормативи за урбанистичко планирање како и други позитивни подзаконски акти во РМ**

По разгледувањето на изработената документација, ревидентот **нема забелешки.**

### **IV. Извештај за воочени стручни пропусти, некоректни решенија, технички грешки и др.**




По разгледувањето на изработената документација, ревидентот **нема забелешки.**

#### **V. Стручни препораки за алтернативно решавање на одредени плански решенија.**

По разгледувањето на изработената документација, ревидентот **нема стручни препораки.**

#### **VI. Заклучок**

Врз основа на изнесените основни податоци и констатации, по извршената стручна ревизија го даваме следниот заклучок:  
Земајќи ги во предвид сите позитивни констатации и доброто ниво на изработка, се констатира дека проектната документација Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп изработена од Биро за урбанизам ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 0092 е изработена согласно позитивната законска и подзаконска регулатива во Република Македонија и истата можеда претставува подлога за сите надлежни органи и при тоа да продолжи во постапката за добивање на бараната заверка на проектот за инфраструктура.

Главен Ревидент:	 <p data-bbox="596 1137 842 1189">ЈОРГО ШУНДОВСКИ дипл.инж.арх.</p> <p data-bbox="596 1227 842 1272">ОВЛАСТЕН ПЛАНЕР 0058</p>	
---------------------	--	--



## 6.2. Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога



**ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА**

Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

---

ЕДБ: МК4002018553837

Адреса: ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола

Тел.: 071340590, 071340290, 047223348

e-mail: geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-10/4-20

Датум: 20.01.2020 год.

**ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ**  
**ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ**  
**Ажурирана геодетска подлога**  
**КО Присад**

Со заверката Агенцијата за катастар на недвижности тврди дека при изработка на геодетскиот елаборат се користени податоци од ГКИС и дека за истите е платен надоместок согласно со Законот, додека за квалитетот и точноста на податоците содржани во елаборатот одговара изготвувачот.

**ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА**

Заверил :

---

Кочо Христовски  
овластен геодетски инженер

МП

**АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ**

Одобрува :

---

Име и презиме на стручно лице од  
геодетска насока

МП

## СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Координати на детални точки
5. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
6. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

## ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

### **1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:**

Согласно барањето поднесено од Дооел Механотехника од Битола, ул. Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-10/1-20 од 08.01.2020 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во Катастарско Одделение Прилеп, КО Присад.

### **2.Податоци за методата на премер и инструменти,време и точност:**

Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 09.01.2020 год, со точност од 0,02м.

### **3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.**

Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.

Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

### **4.Податоци за извршителите на премерот:**

Снимањето го изврши Кочо Христовски, геод.инж. и Филип Велјановски дипл.геод.инж.

---

Филип Велјановски, дипл. геод.инж.

### СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ Приближен Размер 1:1000



Битола,  
Јануари, 2020 год.

Изработил:  
Филип Велјановски, дипл. геод. инж.

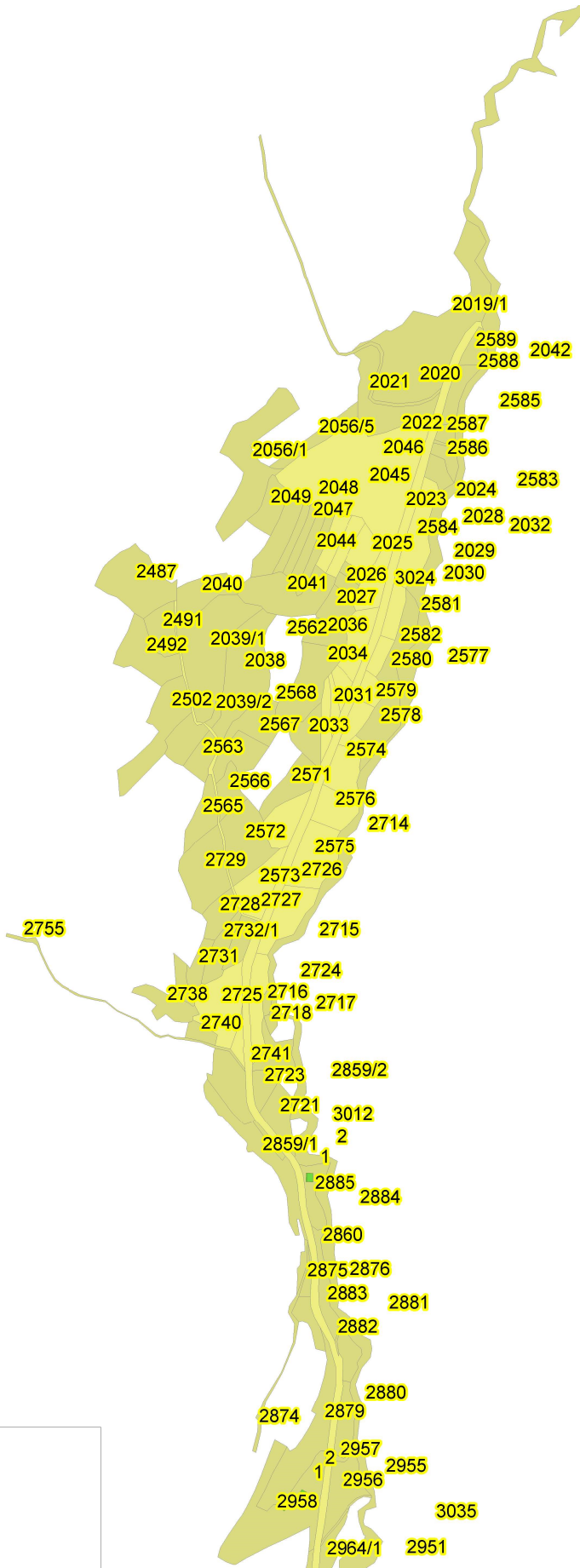
# СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ

Приближен Размер 1:1000



Битола,  
Јануари, 2020 год.

Изработил:  
Филип Велјановски, дипл. геод. инж.





## ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

```

JB,NMPRILEP          FIMAR-BALKAN      VDOP:2.170, TDOP:2.109, GDOP:0.950, --GS,PN10,N          4585537.6192,E
09.01.2020,DT09-01-2020,TM12:45:25    NSDV:0.020, ESDV:0.020      551090.2337,EL822.2776,--
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,ECO,E00.0,AU0 --DT09-01-2020
--Stonex SurvCE Version 5.02           --TM13:17:15
--CRD: Alphanumeric                    GPS,PN5,LA41.244406277600,LN21.361896
--User Defined: PRILEP                 381600,EL873.326000,--
--Equipment: Stonex, S8+,              4585566.3281,E
SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28    551043.9261,EL826.6045,--
--Antenna Type: [STXS8PX003A          --
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871  GT,PN5,SW1514,ST36973000,EW1514,ET36
m,L20.0928m,--Integrated GPS          973000
L1/L2+L2C/L5, GLONASS, Ga             --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
--Localization File: None              SATS:19, PDOP:2.310, HDOP:0.800,
--Geoid Separation File: None         VDOP:2.167, TDOP:2.106, GDOP:0.949,
--Grid Adjustment File: None         NSDV:0.020, ESDV:0.020
--GPS Scale: 1.00000000              --DT09-01-2020
--Scale Point not used                --TM13:17:33
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal
GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto         GPS,PN6,LA41.244385940000,LN21.361958
BP,PN5,LA41.203683236776,LN21.3334687  921400,EL871.972000,--
64592,EL710.7617,AG0.0000,PA0.1059,ATA --GS,PN6,N          4585560.1563,E
RPSRROVER,--                          551058.4938,EL825.2501,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical --
LS,HR2.0871                            GT,PN6,SW1514,ST36989000,EW1514,ET36
GPS,PN1,LA41.241665132000,LN21.360563  989000
100000,EL847.229000,--ST              --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
--GS,PN1,N          4584718.5590,E     SATS:19, PDOP:2.310, HDOP:0.800,
550740.2009,EL800.5473,--ST          VDOP:2.167, TDOP:2.106, GDOP:0.949,
--                                       NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM13:17:49                            --DT09-01-2020
GT,PN1,SW1514,ST35047000,EW1514,ET35  --TM13:17:49
047000                                  GPS,PN7,LA41.244363279200,LN21.361942
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, 566000,EL871.798000,--
SATs:18, PDOP:2.372, HDOP:1.000,      --GS,PN7,N          4585553.1391,E
VDOP:2.151, TDOP:2.200, GDOP:0.886,  551054.7447,EL825.0765,--
NSDV:0.020, ESDV:0.010                --
--DT09-01-2020                          GT,PN7,SW1514,ST37001000,EW1514,ET37
--TM12:45:28                            001000
GPS,PN2,LA41.244343712600,LN21.361926  --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
815400,EL872.557000,--ST-TF          SATS:19, PDOP:2.310, HDOP:0.800,
--GS,PN2,N          4585547.0775,E     VDOP:2.167, TDOP:2.106, GDOP:0.949,
551051.1293,EL825.8358,--ST-TF        NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020
--TM13:18:01                            --DT09-01-2020
GT,PN2,SW1514,ST36880000,EW1514,ET36  --TM13:18:01
880000                                  --Entered Rover HR: 1.3000 m, Vertical
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, LS,HR1.3871
SATs:18, PDOP:2.478, HDOP:1.000,      GPS,PN8,LA41.244333960200,LN21.362022
VDOP:2.267, TDOP:2.285, GDOP:0.959,  810600,EL869.340000,--
NSDV:0.010, ESDV:0.010                --GS,PN8,N          4585544.2256,E
--DT09-01-2020                          551073.4435,EL823.3180,--
--TM13:16:00                            --
GPS,PN3,LA41.244362972000,LN21.361883  GT,PN8,SW1514,ST37139000,EW1514,ET37
294400,EL873.179000,--ST              139000
--GS,PN3,N          4585552.9477,E     --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
551040.9807,EL826.4580,--ST          SATS:19, PDOP:2.287, HDOP:0.800,
--                                       VDOP:2.143, TDOP:2.089, GDOP:0.933,
--DT09-01-2020                          NSDV:0.020, ESDV:0.020
--TM13:16:00                            --DT09-01-2020
GPS,PN3,SW1514,ST36897000,EW1514,ET36  --TM13:20:19
897000                                  GPS,PN9,LA41.244322770800,LN21.362056
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, 798200,EL868.672000,--
SATs:19, PDOP:2.358, HDOP:0.900,      --GS,PN9,N          4585540.8293,E
VDOP:2.179, TDOP:2.155, GDOP:0.957,  551081.3607,EL822.6498,--
NSDV:0.010, ESDV:0.010                --
--DT09-01-2020                          --TM13:20:19
--TM13:16:17                            GPS,PN9,SW1514,ST37143000,EW1514,ET37
GPS,PN4,LA41.244385761200,LN21.361885  143000
000800,EL873.079000,--                --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
--GS,PN4,N          4585559.9806,E     SATS:18, PDOP:2.287, HDOP:0.800,
551041.3276,EL826.3578,--            VDOP:2.143, TDOP:2.089, GDOP:0.933,
--                                       NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT09-01-2020                          --DT09-01-2020
--TM13:16:17                            --TM13:20:23
GPS,PN4,SW1514,ST36955000,EW1514,ET36  GPS,PN10,LA41.244312162800,LN21.36209
955000                                  4906600,EL868.300000,--
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATs:19, PDOP:2.313, HDOP:0.800,

```

VDOP:2.129, TDOP:2.078, GDOP:0.924, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:20:49  
GPS,PN16,LA41.244200549600,LN21.36235  
5189000,EL864.095000,--  
--GS,PN16,N 4585503.6135,E  
551150.9218,EL818.0713,--  
--  
GT,PN16,SW1514,ST37179000,EW1514,ET3  
7179000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.274, HDOP:0.800,  
VDOP:2.129, TDOP:2.078, GDOP:0.924,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:20:59  
GPS,PN17,LA41.244188697800,LN21.36237  
5746200,EL863.795000,--  
--GS,PN17,N 4585499.9910,E  
551155.7216,EL817.7712,--  
--  
GT,PN17,SW1514,ST37191000,EW1514,ET3  
7191000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.274, HDOP:0.800,  
VDOP:2.129, TDOP:2.078, GDOP:0.924,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:21:11  
GPS,PN18,LA41.244172723400,LN21.36240  
3591600,EL863.405000,--  
--GS,PN18,N 4585495.1086,E  
551162.2229,EL817.3811,--  
--  
GT,PN18,SW1514,ST37195000,EW1514,ET3  
7195000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.274, HDOP:0.800,  
VDOP:2.129, TDOP:2.078, GDOP:0.924,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:21:15  
GPS,PN19,LA41.244136192400,LN21.36245  
4964800,EL862.225000,--  
--GS,PN19,N 4585483.9234,E  
551174.2328,EL816.2010,--  
--  
GT,PN19,SW1514,ST37203000,EW1514,ET3  
7203000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.267, HDOP:0.800,  
VDOP:2.121, TDOP:2.073, GDOP:0.918,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:21:23  
GPS,PN20,LA41.244115485800,LN21.36246  
5749800,EL861.457000,--  
--GS,PN20,N 4585477.5534,E  
551176.7824,EL815.4331,--  
--  
GT,PN20,SW1514,ST37207000,EW1514,ET3  
7207000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.267, HDOP:0.800,  
VDOP:2.121, TDOP:2.073, GDOP:0.918,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:21:27  
GPS,PN21,LA41.244096731600,LN21.36247  
0669200,EL861.112000,--  
--GS,PN21,N 4585471.7760,E  
551177.9656,EL815.0883,--  
--  
GT,PN21,SW1514,ST37210000,EW1514,ET3  
7210000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.267, HDOP:0.800,  
VDOP:2.121, TDOP:2.073, GDOP:0.918,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:21:30  
GPS,PN22,LA41.244072822800,LN21.36247  
0131600,EL860.862000,--  
--GS,PN22,N 4585464.3996,E  
551177.8927,EL814.8385,--  
--  
GT,PN22,SW1514,ST37214000,EW1514,ET3  
7214000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.267, HDOP:0.800,  
VDOP:2.121, TDOP:2.073, GDOP:0.918,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:21:34  
GPS,PN23,LA41.244037713800,LN21.36246  
4459800,EL860.474000,--  
--GS,PN23,N 4585453.5598,E  
551176.6518,EL814.4509,--  
--  
GT,PN23,SW1514,ST37220000,EW1514,ET3  
7220000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.570, HDOP:0.800,  
VDOP:2.442, TDOP:2.292, GDOP:1.162,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:21:40  
GPS,PN24,LA41.244018630800,LN21.36245  
6979600,EL860.291000,--  
--GS,PN24,N 4585447.6607,E  
551174.9561,EL814.2682,--  
--  
GT,PN24,SW1514,ST37223000,EW1514,ET3  
7223000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.603, HDOP:0.900,  
VDOP:2.442, TDOP:2.329, GDOP:1.162,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:21:43  
GPS,PN25,LA41.243989034000,LN21.36244  
7391600,EL859.976000,--  
--GS,PN25,N 4585438.5149,E  
551172.7937,EL813.9536,--  
--  
GT,PN25,SW1514,ST37227000,EW1514,ET3  
7227000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.263, HDOP:0.800,  
VDOP:2.117, TDOP:2.069, GDOP:0.916,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:21:47  
GPS,PN26,LA41.243800383800,LN21.36239  
4065400,EL858.136000,--  
--GS,PN26,N 4585380.2320,E  
551160.8192,EL812.1160,--  
--  
GT,PN26,SW1514,ST37252000,EW1514,ET3  
7252000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.594, HDOP:0.900,  
VDOP:2.433, TDOP:2.322, GDOP:1.157,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:22:12  
GPS,PN27,LA41.243777379800,LN21.36238  
7040600,EL857.834000,--  
--GS,PN27,N 4585373.1242,E  
551159.2378,EL811.8143,--  
--  
GT,PN27,SW1514,ST37259000,EW1514,ET3  
7259000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.594, HDOP:0.900,  
VDOP:2.433, TDOP:2.322, GDOP:1.157,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:22:19  
GPS,PN28,LA41.243742531200,LN21.36237  
6834600,EL857.310000,--  
--GS,PN28,N 4585362.3572,E  
551156.9433,EL811.2907,--  
--  
GT,PN28,SW1514,ST37263000,EW1514,ET3  
7263000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.588, HDOP:0.900,  
VDOP:2.426, TDOP:2.317, GDOP:1.152,  
NSDV:0.020, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:22:23  
GPS,PN29,LA41.243693573600,LN21.36236  
0677200,EL856.520000,--  
--GS,PN29,N 4585347.2281,E  
551153.2972,EL810.5013,--  
--  
GT,PN29,SW1514,ST37268000,EW1514,ET3  
7268000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.588, HDOP:0.900,  
VDOP:2.426, TDOP:2.317, GDOP:1.152,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:22:28  
GPS,PN30,LA41.243650418600,LN21.36234  
4543200,EL855.802000,--  
--GS,PN30,N 4585333.8891,E  
551149.6440,EL809.7839,--  
--  
GT,PN30,SW1514,ST37272000,EW1514,ET3  
7272000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.588, HDOP:0.900,  
VDOP:2.426, TDOP:2.317, GDOP:1.152,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:22:32  
GPS,PN31,LA41.243603769800,LN21.36232  
2319200,EL855.029000,--  
--GS,PN31,N 4585319.4623,E  
551144.5840,EL809.0116,--  
--  
GT,PN31,SW1514,ST37276000,EW1514,ET3  
7276000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.582, HDOP:0.900,  
VDOP:2.420, TDOP:2.313, GDOP:1.148,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:22:36  
GPS,PN32,LA41.243551110200,LN21.36229  
3725600,EL854.032000,--  
--GS,PN32,N 4585303.1709,E  
551138.0578,EL808.0154,--  
--  
GT,PN32,SW1514,ST37280000,EW1514,ET3  
7280000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.582, HDOP:0.900,  
VDOP:2.420, TDOP:2.313, GDOP:1.148,  
NSDV:0.020, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:22:40  
GPS,PN33,LA41.243494776800,LN21.36226  
4503800,EL853.179000,--  
--GS,PN33,N 4585285.7452,E  
551131.3936,EL807.1632,--  
--  
GT,PN33,SW1514,ST37284000,EW1514,ET3  
7284000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.582, HDOP:0.900,  
VDOP:2.420, TDOP:2.313, GDOP:1.148,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:22:44  
GPS,PN34,LA41.243438396000,LN21.36223  
4073000,EL852.450000,--  
--GS,PN34,N 4585268.3028,E  
551124.4487,EL806.4350,--  
--  
GT,PN34,SW1514,ST37288000,EW1514,ET3  
7288000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.582, HDOP:0.900,  
VDOP:2.420, TDOP:2.313, GDOP:1.148,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:22:48  
GPS,PN35,LA41.243394936200,LN21.36220  
9430400,EL851.770000,--  
--GS,PN35,N 4585254.8559,E  
551118.8200,EL805.7557,--  
--  
GT,PN35,SW1514,ST37291000,EW1514,ET3  
7291000

--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.582, HDOP:0.900,  
VDOP:2.420, TDOP:2.313, GDOP:1.148,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:22:51  
GPS,PN36,LA41.243349560600,LN21.36218  
4320400,EL851.076000,--  
--GS,PN36,N 4585240.8172,E  
551113.0869,EL805.0624,--  
--  
GT,PN36,SW1514,ST37294000,EW1514,ET3  
7294000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.582, HDOP:0.900,  
VDOP:2.420, TDOP:2.313, GDOP:1.148,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:22:54  
GPS,PN37,LA41.243301765800,LN21.36215  
9893200,EL850.373000,--  
--GS,PN37,N 4585226.0333,E  
551107.5176,EL804.3601,--  
--  
GT,PN37,SW1514,ST37297000,EW1514,ET3  
7297000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.582, HDOP:0.900,  
VDOP:2.420, TDOP:2.313, GDOP:1.148,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:22:57  
GPS,PN38,LA41.243252760200,LN21.36213  
3750600,EL849.957000,--  
--GS,PN38,N 4585210.8732,E  
551101.5525,EL803.9448,--  
--  
GT,PN38,SW1514,ST37300000,EW1514,ET3  
7300000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.582, HDOP:0.900,  
VDOP:2.420, TDOP:2.313, GDOP:1.148,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:23:00  
GPS,PN39,LA41.243203662800,LN21.36210  
8927400,EL849.475000,--  
--GS,PN39,N 4585195.6868,E  
551095.8940,EL803.4635,--  
--  
GT,PN39,SW1514,ST37303000,EW1514,ET3  
7303000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.582, HDOP:0.900,  
VDOP:2.420, TDOP:2.313, GDOP:1.148,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:23:03  
GPS,PN40,LA41.243060157200,LN21.36203  
0927400,EL847.802000,--  
--GS,PN40,N 4585151.2902,E  
551078.0902,EL801.7927,--  
--  
GT,PN40,SW1514,ST37315000,EW1514,ET3  
7315000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.570, HDOP:0.900,  
VDOP:2.407, TDOP:2.303, GDOP:1.140,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:23:15  
GPS,PN41,LA41.243045691800,LN21.36202  
4614200,EL847.624000,--  
--GS,PN41,N 4585146.8176,E  
551076.6554,EL801.6149,--  
--  
GT,PN41,SW1514,ST37320000,EW1514,ET3  
7320000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.570, HDOP:0.900,  
VDOP:2.407, TDOP:2.303, GDOP:1.140,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:23:20  
GPS,PN42,LA41.243017406600,LN21.36201  
1660200,EL847.279000,--  
--GS,PN42,N 4585138.0709,E  
551073.7082,EL801.2703,--  
--  
GT,PN42,SW1514,ST37323000,EW1514,ET3  
7323000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.566, HDOP:0.900,  
VDOP:2.403, TDOP:2.300, GDOP:1.137,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:23:23  
GPS,PN43,LA41.242982546000,LN21.36199  
5269400,EL846.885000,--  
--GS,PN43,N 4585127.2902,E  
551069.9771,EL800.8768,--  
--  
GT,PN43,SW1514,ST37326000,EW1514,ET3  
7326000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.566, HDOP:0.900,  
VDOP:2.403, TDOP:2.300, GDOP:1.137,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:23:26  
GPS,PN44,LA41.242941477800,LN21.36197  
4043200,EL846.529000,--  
--GS,PN44,N 4585114.5866,E  
551065.1364,EL800.5214,--  
--  
GT,PN44,SW1514,ST37329000,EW1514,ET3  
7329000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:13, PDOP:2.603, HDOP:1.000,  
VDOP:2.403, TDOP:2.341, GDOP:1.137,  
NSDV:0.020, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:23:29  
GPS,PN45,LA41.242883138600,LN21.36194  
1930600,EL845.887000,--  
--GS,PN45,N 4585096.5375,E  
551057.8049,EL799.8803,--  
--  
GT,PN45,SW1514,ST37333000,EW1514,ET3  
7333000  
--HSDV:0.067, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,  
SATS:10, PDOP:2.790, HDOP:1.000,  
VDOP:2.605, TDOP:2.513, GDOP:1.213,  
NSDV:0.030, ESDV:0.060  
--DT09-01-2020  
--TM13:23:33  
GPS,PN46,LA41.242835213600,LN21.36191  
7195000,EL845.480000,--  
--GS,PN46,N 4585081.7130,E  
551052.1640,EL799.4740,--  
--  
GT,PN46,SW1514,ST37336000,EW1514,ET3  
7336000  
--HSDV:0.076, VSDV:0.130, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.828, HDOP:1.100,  
VDOP:2.605, TDOP:2.554, GDOP:1.213,  
NSDV:0.030, ESDV:0.070  
--DT09-01-2020  
--TM13:23:36  
GPS,PN47,LA41.242789813400,LN21.36189  
3558600,EL845.094000,--  
--GS,PN47,N 4585067.6692,E  
551046.7729,EL799.0887,--  
--  
GT,PN47,SW1514,ST37339000,EW1514,ET3  
7339000  
--HSDV:0.076, VSDV:0.130, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.560, HDOP:0.900,  
VDOP:2.397, TDOP:2.296, GDOP:1.134,  
NSDV:0.030, ESDV:0.070  
--DT09-01-2020  
--TM13:23:39  
GPS,PN48,LA41.242733887400,LN21.36186  
3585600,EL844.676000,--  
--GS,PN48,N 4585050.3680,E  
551039.9330,EL798.6715,--  
--  
GT,PN48,SW1514,ST37343000,EW1514,ET3  
7343000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.560, HDOP:0.900,  
VDOP:2.397, TDOP:2.296, GDOP:1.134,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:23:51  
GPS,PN51,LA41.242545380000,LN21.36176  
6443800,EL842.612000,--  
--GS,PN51,N 4584992.0580,E  
551017.7803,EL796.6103,--  
--  
GT,PN51,SW1514,ST37356000,EW1514,ET3  
7356000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.560, HDOP:0.900,  
VDOP:2.397, TDOP:2.296, GDOP:1.134,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:23:56  
GPS,PN52,LA41.242487820800,LN21.36173  
6350800,EL841.958000,--  
--GS,PN52,N 4584974.2528,E  
551010.9158,EL795.9572,--  
--  
GT,PN52,SW1514,ST37360000,EW1514,ET3  
7360000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.560, HDOP:0.900,  
VDOP:2.397, TDOP:2.296, GDOP:1.134,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:00  
GPS,PN53,LA41.242430106200,LN21.36170  
6134200,EL841.378000,--  
--GS,PN53,N 4584956.3995,E  
551004.0230,EL795.3780,--  
--  
GT,PN53,SW1514,ST37364000,EW1514,ET3  
7364000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:14, PDOP:2.637, HDOP:1.100,  
VDOP:2.397, TDOP:2.381, GDOP:1.134,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:04  
GPS,PN54,LA41.242353560600,LN21.36166  
8903000,EL840.768000,--  
--GS,PN54,N 4584932.7257,E  
550995.5417,EL794.7691,--  
--  
GT,PN54,SW1514,ST37369000,EW1514,ET3  
7369000  
--HSDV:0.057, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.723, HDOP:0.900,  
VDOP:2.570, TDOP:2.394, GDOP:1.297,  
NSDV:0.040, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:09  
GPS,PN55,LA41.242292201600,LN21.36163  
7492400,EL840.402000,--  
--GS,PN55,N 4584913.7462,E  
550988.3794,EL794.4041,--

--  
GT,PN55,SW1514,ST37373000,EW1514,ET3  
7373000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:14, PDOP:2.758, HDOP:1.000,  
VDOP:2.570, TDOP:2.434, GDOP:1.297,  
NSDV:0.020, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:13  
GPS,PN56,LA41.242233633800,LN21.36160  
8009600,EL839.867000,--  
--GS,PN56,N 4584895.6310,E  
550981.6587,EL793.8699,--  
--  
GT,PN56,SW1514,ST37377000,EW1514,ET3  
7377000  
--HSDV:0.045, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,  
SATS:12, PDOP:2.814, HDOP:1.100,  
VDOP:2.590, TDOP:2.543, GDOP:1.204,  
NSDV:0.020, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:17  
GPS,PN57,LA41.242174262600,LN21.36158  
0399400,EL839.445000,--  
--GS,PN57,N 4584877.2709,E  
550975.3746,EL793.4488,--  
--  
GT,PN57,SW1514,ST37381000,EW1514,ET3  
7381000  
--HSDV:0.067, VSDV:0.110, STATUS:FIXED,  
SATS:14, PDOP:2.545, HDOP:0.900,  
VDOP:2.381, TDOP:2.284, GDOP:1.123,  
NSDV:0.030, ESDV:0.060  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:21  
GPS,PN58,LA41.242131743000,LN21.36155  
8158600,EL839.088000,--  
--GS,PN58,N 4584864.1181,E  
550970.3011,EL793.0924,--  
--  
GT,PN58,SW1514,ST37384000,EW1514,ET3  
7384000  
--HSDV:0.076, VSDV:0.140, STATUS:FIXED,  
SATS:14, PDOP:3.107, HDOP:1.500,  
VDOP:2.721, TDOP:2.789, GDOP:1.370,  
NSDV:0.030, ESDV:0.070  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:24  
GPS,PN59,LA41.242088547200,LN21.36153  
2796600,EL838.608000,--  
--GS,PN59,N 4584850.7515,E  
550964.5042,EL792.6131,--  
--  
GT,PN59,SW1514,ST37387000,EW1514,ET3  
7387000  
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,  
SATS:11, PDOP:3.060, HDOP:1.400,  
VDOP:2.721, TDOP:2.736, GDOP:1.370,  
NSDV:0.030, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:27  
GPS,PN60,LA41.242043727800,LN21.36150  
7135200,EL838.075000,--  
--GS,PN60,N 4584836.8836,E  
550958.6411,EL792.0808,--  
--  
GT,PN60,SW1514,ST37390000,EW1514,ET3  
7390000  
--HSDV:0.045, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.854, HDOP:1.000,  
VDOP:2.673, TDOP:2.560, GDOP:1.262,  
NSDV:0.020, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:30  
GPS,PN61,LA41.241983300000,LN21.36147  
2283600,EL837.404000,--  
--GS,PN61,N 4584818.1859,E  
550950.6774,EL791.4107,--  
--  
GT,PN61,SW1514,ST37395000,EW1514,ET3  
7395000  
--HSDV:0.076, VSDV:0.150, STATUS:FIXED,  
SATS:14, PDOP:2.877, HDOP:1.100,  
VDOP:2.658, TDOP:2.598, GDOP:1.236,  
NSDV:0.030, ESDV:0.070  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:35  
GPS,PN62,LA41.241947430200,LN21.36144  
8247000,EL836.862000,--  
--GS,PN62,N 4584807.0814,E  
550945.1723,EL790.8693,--  
--  
GT,PN62,SW1514,ST37398000,EW1514,ET3  
7398000  
--HSDV:0.081, VSDV:0.140, STATUS:FIXED,  
SATS:13, PDOP:3.004, HDOP:1.400,  
VDOP:2.658, TDOP:2.738, GDOP:1.236,  
NSDV:0.040, ESDV:0.070  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:38  
GPS,PN63,LA41.241910100600,LN21.36142  
2988200,EL836.666000,--  
--GS,PN63,N 4584795.5247,E  
550939.3866,EL790.6739,--  
--  
GT,PN63,SW1514,ST37401000,EW1514,ET3  
7401000  
--HSDV:0.063, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,  
SATS:12, PDOP:3.354, HDOP:1.400,  
VDOP:3.048, TDOP:2.971, GDOP:1.557,  
NSDV:0.020, ESDV:0.060  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:41  
GPS,PN64,LA41.241873257600,LN21.36139  
5067800,EL836.403000,--  
--GS,PN64,N 4584784.1138,E  
550932.9816,EL790.4115,--  
--  
GT,PN64,SW1514,ST37404000,EW1514,ET3  
7404000  
--HSDV:0.063, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,  
SATS:12, PDOP:2.850, HDOP:1.000,  
VDOP:2.669, TDOP:2.557, GDOP:1.260,  
NSDV:0.020, ESDV:0.060  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:44  
GPS,PN65,LA41.241833270600,LN21.36137  
2249800,EL836.133000,--  
--GS,PN65,N 4584771.7413,E  
550927.7684,EL790.1421,--  
--  
GT,PN65,SW1514,ST37407000,EW1514,ET3  
7407000  
--HSDV:0.067, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,  
SATS:14, PDOP:2.887, HDOP:1.100,  
VDOP:2.669, TDOP:2.597, GDOP:1.260,  
NSDV:0.030, ESDV:0.060  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:47  
GPS,PN66,LA41.241781076600,LN21.36134  
8827000,EL835.723000,--  
--GS,PN66,N 4584755.6022,E  
550922.4411,EL789.7329,--  
--  
GT,PN66,SW1514,ST37411000,EW1514,ET3  
7411000  
--HSDV:0.067, VSDV:0.120, STATUS:FIXED,  
SATS:12, PDOP:2.752, HDOP:1.400,  
VDOP:2.369, TDOP:2.515, GDOP:1.116,  
NSDV:0.030, ESDV:0.060  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:51  
GPS,PN67,LA41.241738336200,LN21.36133  
3805400,EL835.212000,--  
--GS,PN67,N 4584742.3930,E  
550919.0446,EL789.2224,--  
--  
GT,PN67,SW1514,ST37414000,EW1514,ET3  
7414000  
--HSDV:0.045, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:14, PDOP:2.571, HDOP:1.000,  
VDOP:2.369, TDOP:2.317, GDOP:1.116,  
NSDV:0.020, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:54  
GPS,PN68,LA41.241692211200,LN21.36133  
0852800,EL834.751000,--  
--GS,PN68,N 4584728.1593,E  
550918.4585,EL788.7619,--  
--  
GT,PN68,SW1514,ST37417000,EW1514,ET3  
7417000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.534, HDOP:0.900,  
VDOP:2.369, TDOP:2.275, GDOP:1.116,  
NSDV:0.020, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:24:57  
GPS,PN69,LA41.241643983800,LN21.36133  
1047800,EL834.410000,--  
--GS,PN69,N 4584713.2823,E  
550918.6081,EL788.4214,--  
--  
GT,PN69,SW1514,ST37420000,EW1514,ET3  
7420000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.534, HDOP:0.900,  
VDOP:2.369, TDOP:2.275, GDOP:1.116,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:25:00  
GPS,PN70,LA41.241596513600,LN21.36133  
3071000,EL834.011000,--  
--GS,PN70,N 4584698.6418,E  
550919.1806,EL788.0229,--  
--  
GT,PN70,SW1514,ST37423000,EW1514,ET3  
7423000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.534, HDOP:0.900,  
VDOP:2.369, TDOP:2.275, GDOP:1.116,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:25:03  
GPS,PN71,LA41.241549171200,LN21.36133  
5491400,EL833.826000,--  
--GS,PN71,N 4584684.0414,E  
550919.8451,EL787.8383,--  
--  
GT,PN71,SW1514,ST37426000,EW1514,ET3  
7426000  
--HSDV:0.054, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,  
SATS:14, PDOP:2.529, HDOP:0.900,  
VDOP:2.363, TDOP:2.271, GDOP:1.112,  
NSDV:0.020, ESDV:0.050  
--DT09-01-2020  
--TM13:25:06  
GPS,PN72,LA41.241504097400,LN21.36133  
6900800,EL833.621000,--  
--GS,PN72,N 4584670.1391,E  
550920.2698,EL787.6338,--  
--  
GT,PN72,SW1514,ST37429000,EW1514,ET3  
7429000  
--HSDV:0.058, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.529, HDOP:0.900,  
VDOP:2.363, TDOP:2.271, GDOP:1.112,  
NSDV:0.030, ESDV:0.050  
--DT09-01-2020  
--TM13:25:09  
GPS,PN73,LA41.241459756200,LN21.36133  
5850800,EL833.384000,--  
--GS,PN73,N 4584656.4589,E  
550920.1218,EL787.3973,--  
--  
GT,PN73,SW1514,ST37432000,EW1514,ET3  
7432000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.529, HDOP:0.900,  
VDOP:2.363, TDOP:2.271, GDOP:1.112,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:25:12  
GPS,PN74,LA41.241413877200,LN21.36133  
5988200,EL833.205000,--  
--GS,PN74,N 4584642.3061,E  
550920.2529,EL787.2187,--  
--  
GT,PN74,SW1514,ST37435000,EW1514,ET3  
7435000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.529, HDOP:0.900,  
VDOP:2.363, TDOP:2.271, GDOP:1.112,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:25:15  
GPS,PN75,LA41.241370866800,LN21.36133  
7971800,EL833.044000,--

--GS,PN75,N 4584629.0414,E VDOP:2.255, TDOP:2.208, GDOP:1.009, --  
550920.8065,EL787.0581,-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:25:39  
GT,PN75,SW1514,ST37438000,EW1514,ET3  
7438000 GPS,PN82,LA41.241296616200,LN21.36120  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, 5206200,EL834.031000,--  
SATS:14, PDOP:2.529, HDOP:0.900, --GS,PN82,N 4584605.9203,E  
VDOP:2.363, TDOP:2.271, GDOP:1.112, 550890.1307,EL788.0471,--  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:25:18  
GPS,PN76,LA41.241329025200,LN21.36134  
1749400,EL832.888000,--  
--GS,PN76,N 4584616.1401,E  
550921.7744,EL786.9025,--  
--  
GT,PN76,SW1514,ST37441000,EW1514,ET3  
7441000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.524, HDOP:0.900,  
VDOP:2.358, TDOP:2.267, GDOP:1.109,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:25:21  
GPS,PN77,LA41.241282091400,LN21.36134  
3950800,EL832.898000,--  
--GS,PN77,N 4584601.6653,E  
550922.3871,EL786.9130,--  
--  
GT,PN77,SW1514,ST37446000,EW1514,ET3  
7446000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.524, HDOP:0.900,  
VDOP:2.358, TDOP:2.267, GDOP:1.109,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:25:26  
GPS,PN78,LA41.241277819400,LN21.36133  
7512200,EL832.990000,--  
--GS,PN78,N 4584600.3370,E  
550920.9009,EL787.0051,--  
--  
GT,PN78,SW1514,ST37449000,EW1514,ET3  
7449000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.485, HDOP:0.800,  
VDOP:2.353, TDOP:2.226, GDOP:1.106,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:25:29  
GPS,PN79,LA41.241280515200,LN21.36129  
9848400,EL833.232000,--  
--GS,PN79,N 4584601.1073,E  
550912.1473,EL787.2474,--  
--  
GT,PN79,SW1514,ST37454000,EW1514,ET3  
7454000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.257, HDOP:0.900,  
VDOP:2.070, TDOP:2.076, GDOP:0.886,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:25:34  
GPS,PN80,LA41.241286106000,LN21.36126  
7813800,EL833.457000,--  
--GS,PN80,N 4584602.7799,E  
550904.6948,EL787.4727,--  
--  
GT,PN80,SW1514,ST37457000,EW1514,ET3  
7457000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.257, HDOP:0.900,  
VDOP:2.070, TDOP:2.076, GDOP:0.886,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:25:37  
GPS,PN81,LA41.241289472600,LN21.36124  
4566800,EL833.654000,--  
--GS,PN81,N 4584603.7806,E  
550899.2881,EL787.6698,--  
--  
GT,PN81,SW1514,ST37459000,EW1514,ET3  
7459000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.428, HDOP:0.900,  
VDOP:2.644, TDOP:2.511, GDOP:1.223,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:10  
GPS,PN82,LA41.241229406000,LN21.36126  
2310000,EL833.144000,--  
--GS,PN82,N 4584585.2799,E  
550903.5390,EL787.1603,--  
--  
GT,PN82,SW1514,ST37462000,EW1514,ET3  
7462000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.793, HDOP:0.900,  
VDOP:2.644, TDOP:2.511, GDOP:1.223,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:07  
GPS,PN83,LA41.241239916200,LN21.36124  
7190600,EL833.221000,--  
--GS,PN83,N 4584588.4975,E  
550900.0046,EL787.2373,--  
--  
GT,PN83,SW1514,ST37480000,EW1514,ET3  
7480000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.762, HDOP:0.800,  
VDOP:2.644, TDOP:2.477, GDOP:1.223,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:00  
GPS,PN84,LA41.241260867000,LN21.36121  
0603800,EL833.454000,--  
--GS,PN84,N 4584594.9010,E  
550891.4616,EL787.4704,--  
--  
GT,PN84,SW1514,ST37484000,EW1514,ET3  
7484000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.762, HDOP:0.800,  
VDOP:2.644, TDOP:2.477, GDOP:1.223,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:04  
GPS,PN85,LA41.241251366600,LN21.36123  
1245600,EL833.262000,--  
--GS,PN85,N 4584592.0039,E  
550896.2764,EL787.2783,--  
--  
GT,PN85,SW1514,ST37487000,EW1514,ET3  
7487000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.793, HDOP:0.900,  
VDOP:2.644, TDOP:2.511, GDOP:1.223,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:07  
GPS,PN86,LA41.241239916200,LN21.36124  
7190600,EL833.221000,--  
--GS,PN86,N 4584588.4975,E  
550900.0046,EL787.2373,--  
--  
GT,PN86,SW1514,ST37490000,EW1514,ET3  
7490000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.762, HDOP:0.800,  
VDOP:2.644, TDOP:2.477, GDOP:1.223,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:10  
GPS,PN87,LA41.241229406000,LN21.36126  
2310000,EL833.144000,--  
--GS,PN87,N 4584585.2799,E  
550903.5390,EL787.1603,--  
--  
GT,PN87,SW1514,ST37493000,EW1514,ET3  
7493000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.793, HDOP:0.900,  
VDOP:2.644, TDOP:2.511, GDOP:1.223,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:13  
GPS,PN88,LA41.241221747600,LN21.36127  
8942000,EL833.120000,--  
--GS,PN88,N 4584582.9445,E  
550907.4185,EL787.1362,--  
--  
GT,PN88,SW1514,ST37496000,EW1514,ET3  
7496000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.762, HDOP:0.800,  
VDOP:2.644, TDOP:2.477, GDOP:1.223,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:16  
GPS,PN89,LA41.241222183800,LN21.36129  
5165400,EL833.136000,--  
--GS,PN89,N 4584583.1054,E  
550911.1856,EL787.1521,--  
--  
GT,PN89,SW1514,ST37499000,EW1514,ET3  
7499000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.210, HDOP:0.800,  
VDOP:2.060, TDOP:2.027, GDOP:0.880,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:19  
GPS,PN90,LA41.241230659400,LN21.36131  
2107600,EL833.063000,--  
--GS,PN90,N 4584585.7476,E  
550915.1023,EL787.0788,--  
--  
GT,PN90,SW1514,ST37506000,EW1514,ET3  
7506000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.246, HDOP:0.900,  
VDOP:2.058, TDOP:2.067, GDOP:0.879,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:26  
GPS,PN91,LA41.241232161800,LN21.36132  
2557200,EL832.952000,--  
--GS,PN91,N 4584586.2280,E  
550917.5261,EL786.9677,--  
--  
GT,PN91,SW1514,ST37509000,EW1514,ET3  
7509000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.504, HDOP:0.900,  
VDOP:2.337, TDOP:2.263, GDOP:1.073,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:29  
GPS,PN92,LA41.241216087800,LN21.36135  
4536000,EL832.921000,--  
--GS,PN92,N 4584581.3215,E  
550924.9884,EL786.9366,--  
--  
GT,PN92,SW1514,ST37518000,EW1514,ET3  
7518000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.376, HDOP:0.800,  
VDOP:2.237, TDOP:2.185, GDOP:0.932,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:38  
GPS,PN93,LA41.241195715400,LN21.36135  
5010600,EL832.791000,--  
--GS,PN93,N 4584575.0377,E  
550925.1426,EL786.8068,--  
--  
GT,PN93,SW1514,ST37522000,EW1514,ET3  
7522000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:14, PDOP:2.433, HDOP:1.300,  
VDOP:2.056, TDOP:2.269, GDOP:0.878,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:42  
GPS,PN94,LA41.241171979400,LN21.36135  
4264800,EL832.278000,--  
--GS,PN94,N 4584567.7143,E  
550925.0207,EL786.2940,--  
--  
GT,PN94,SW1514,ST37525000,EW1514,ET3  
7525000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:13, PDOP:2.286, HDOP:1.000,  
VDOP:2.056, TDOP:2.111, GDOP:0.878,  
NSDV:0.020, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020

--TM13:26:45  
GPS,PN95,LA41.241139654400,LN21.36135  
3577200,EL831.854000,--  
--GS,PN95,N 4584557.7415,E  
550924.9309,EL785.8704,--  
--  
GT,PN95,SW1514,ST37528000,EW1514,ET3  
7528000  
--HSDV:0.058, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.244, HDOP:0.900,  
VDOP:2.056, TDOP:2.065, GDOP:0.878,  
NSDV:0.030, ESDV:0.050  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:48  
GPS,PN96,LA41.241090993800,LN21.36135  
3919200,EL831.428000,--  
--GS,PN96,N 4584542.7310,E  
550925.1155,EL785.4449,--  
--  
GT,PN96,SW1514,ST37532000,EW1514,ET3  
7532000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:14, PDOP:2.571, HDOP:1.100,  
VDOP:2.324, TDOP:2.330, GDOP:1.088,  
NSDV:0.020, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:52  
GPS,PN97,LA41.241040893800,LN21.36135  
7654800,EL830.959000,--  
--GS,PN97,N 4584527.2820,E  
550926.0914,EL784.9763,--  
--  
GT,PN97,SW1514,ST37536000,EW1514,ET3  
7536000  
--HSDV:0.045, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,  
SATS:14, PDOP:2.492, HDOP:0.900,  
VDOP:2.324, TDOP:2.242, GDOP:1.088,  
NSDV:0.020, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:26:56  
GPS,PN98,LA41.241029750000,LN21.36138  
7005600,EL830.642000,--  
--GS,PN98,N 4584523.8921,E  
550932.9326,EL784.6592,--  
--  
GT,PN98,SW1514,ST37554000,EW1514,ET3  
7554000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.281, HDOP:1.000,  
VDOP:2.050, TDOP:2.107, GDOP:0.874,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:27:14  
GPS,PN99,LA41.241051994400,LN21.36138  
4420200,EL830.922000,--  
--GS,PN99,N 4584530.7500,E  
550932.2840,EL784.9390,--  
--  
GT,PN99,SW1514,ST37557000,EW1514,ET3  
7557000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.892, HDOP:1.000,  
VDOP:2.714, TDOP:2.573, GDOP:1.322,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:27:17  
GPS,PN100,LA41.241091671800,LN21.3613  
81298400,EL831.423000,--  
--GS,PN100,N 4584542.9847,E  
550931.4732,EL785.4396,--  
--  
GT,PN100,SW1514,ST37561000,EW1514,ET  
37561000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.892, HDOP:1.000,  
VDOP:2.714, TDOP:2.573, GDOP:1.322,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:27:21  
GPS,PN101,LA41.241122758400,LN21.3613  
79356800,EL831.845000,--  
--GS,PN101,N 4584552.5713,E  
550930.9550,EL785.8613,--  
--  
GT,PN101,SW1514,ST37564000,EW1514,ET  
37564000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.892, HDOP:1.000,  
VDOP:2.714, TDOP:2.573, GDOP:1.322,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:27:24  
GPS,PN102,LA41.241169149800,LN21.3613  
76391000,EL832.510000,--PR  
--GS,PN102,N 4584566.8775,E  
550930.1659,EL786.5259,--PR  
--  
GT,PN102,SW1514,ST37574000,EW1514,ET  
37574000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.893, HDOP:1.000,  
VDOP:2.715, TDOP:2.574, GDOP:1.322,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:27:34  
GPS,PN103,LA41.241192985400,LN21.3613  
75088400,EL832.817000,--PR  
--GS,PN103,N 4584574.2283,E  
550929.8118,EL786.8326,--PR  
--  
GT,PN103,SW1514,ST37580000,EW1514,ET  
37580000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.894, HDOP:1.000,  
VDOP:2.716, TDOP:2.574, GDOP:1.323,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:27:40  
GPS,PN104,LA41.241212796800,LN21.3613  
73883600,EL832.918000,--  
--GS,PN104,N 4584580.3378,E  
550929.4892,EL786.9334,--  
--  
GT,PN104,SW1514,ST37584000,EW1514,ET  
37584000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.894, HDOP:1.000,  
VDOP:2.716, TDOP:2.574, GDOP:1.323,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:27:44  
GPS,PN105,LA41.241230555000,LN21.3613  
79410200,EL832.682000,--  
--GS,PN105,N 4584585.8249,E  
550930.7344,EL786.6972,--  
--  
GT,PN105,SW1514,ST37601000,EW1514,ET  
37601000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.896, HDOP:1.000,  
VDOP:2.718, TDOP:2.576, GDOP:1.324,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:28:01  
GPS,PN106,LA41.241235698800,LN21.3613  
92451800,EL832.415000,--  
--GS,PN106,N 4584587.4329,E  
550933.7523,EL786.4300,--  
--  
GT,PN106,SW1514,ST37605000,EW1514,ET  
37605000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.348, HDOP:0.900,  
VDOP:2.169, TDOP:2.142, GDOP:0.962,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:28:05  
GPS,PN107,LA41.241237804800,LN21.3614  
14903800,EL832.315000,--  
--GS,PN107,N 4584588.1191,E  
550938.9625,EL786.3298,--  
--  
GT,PN107,SW1514,ST37609000,EW1514,ET  
37609000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:21, PDOP:2.312, HDOP:0.800,  
VDOP:2.169, TDOP:2.102, GDOP:0.962,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:28:09  
GPS,PN108,LA41.241235985600,LN21.3614  
47060200,EL832.214000,--  
--GS,PN108,N 4584587.6103,E  
550946.4352,EL786.2285,--  
--  
GT,PN108,SW1514,ST37613000,EW1514,ET  
37613000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.228, HDOP:0.900,  
VDOP:2.038, TDOP:2.053, GDOP:0.866,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:28:13  
GPS,PN109,LA41.241232453400,LN21.3614  
77720200,EL832.177000,--  
--GS,PN109,N 4584586.5706,E  
550953.5640,EL786.1913,--  
--  
GT,PN109,SW1514,ST37616000,EW1514,ET  
37616000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:21, PDOP:2.259, HDOP:0.800,  
VDOP:2.113, TDOP:2.064, GDOP:0.918,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:28:16  
GPS,PN110,LA41.241226740800,LN21.3615  
20926200,EL832.198000,--  
--GS,PN110,N 4584584.8787,E  
550963.6115,EL786.2120,--  
--  
GT,PN110,SW1514,ST37620000,EW1514,ET  
37620000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:21, PDOP:2.187, HDOP:0.800,  
VDOP:2.035, TDOP:2.008, GDOP:0.865,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:28:20  
GPS,PN111,LA41.241218057000,LN21.3615  
65248800,EL832.121000,--  
--GS,PN111,N 4584582.2721,E  
550973.9247,EL786.1346,--  
--  
GT,PN111,SW1514,ST37624000,EW1514,ET  
37624000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.187, HDOP:0.800,  
VDOP:2.035, TDOP:2.008, GDOP:0.865,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:28:24  
GPS,PN112,LA41.241229320800,LN21.3615  
97069200,EL831.960000,--  
--GS,PN112,N 4584585.7986,E  
550981.2910,EL785.9732,--  
--  
GT,PN112,SW1514,ST37647000,EW1514,ET  
37647000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.868, HDOP:0.900,  
VDOP:2.723, TDOP:2.543, GDOP:1.326,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:28:47  
GPS,PN113,LA41.241234948800,LN21.3615  
68533800,EL831.979000,--  
--GS,PN113,N 4584587.4883,E  
550974.6511,EL785.9924,--  
--  
GT,PN113,SW1514,ST37651000,EW1514,ET  
37651000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.433, HDOP:1.000,  
VDOP:2.218, TDOP:2.225, GDOP:0.985,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:28:51  
GPS,PN114,LA41.241239720600,LN21.3615  
39259800,EL832.180000,--  
--GS,PN114,N 4584588.9126,E  
550967.8416,EL786.1937,--  
--  
GT,PN114,SW1514,ST37654000,EW1514,ET  
37654000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.394, HDOP:0.900,

VDOP:2.218, TDOP:2.182, GDOP:0.985,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:28:54  
GPS,PN115,LA41.241246803600,LN21.3614  
96573400,EL832.177000,--  
--GS,PN115,N 4584591.0281,E  
550957.9118,EL786.1910,--  
--  
GT,PN115,SW1514,ST37658000,EW1514,ET  
37658000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.394, HDOP:0.900,  
VDOP:2.218, TDOP:2.182, GDOP:0.985,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:28:58  
GPS,PN116,LA41.241252334400,LN21.3614  
52264000,EL832.229000,--  
--GS,PN116,N 4584592.6621,E  
550947.6085,EL786.2433,--  
--  
GT,PN116,SW1514,ST37662000,EW1514,ET  
37662000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.870, HDOP:0.900,  
VDOP:2.725, TDOP:2.544, GDOP:1.328,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:29:02  
GPS,PN117,LA41.241254554400,LN21.3614  
09092800,EL832.493000,--  
--GS,PN117,N 4584593.2766,E  
550937.5767,EL786.5077,--  
--  
GT,PN117,SW1514,ST37666000,EW1514,ET  
37666000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:3.110, HDOP:1.100,  
VDOP:2.909, TDOP:2.773, GDOP:1.408,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:29:06  
GPS,PN118,LA41.241258399800,LN21.3613  
85716800,EL832.667000,--  
--GS,PN118,N 4584594.4248,E  
550932.1390,EL786.6819,--  
--  
GT,PN118,SW1514,ST37669000,EW1514,ET  
37669000  
--HSDV:0.045, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:3.076, HDOP:1.000,  
VDOP:2.909, TDOP:2.735, GDOP:1.408,  
NSDV:0.040, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:29:09  
GPS,PN119,LA41.241269209400,LN21.3613  
73265600,EL832.752000,--  
--GS,PN119,N 4584597.7391,E  
550929.2237,EL786.7669,--  
--  
GT,PN119,SW1514,ST37673000,EW1514,ET  
37673000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.940, HDOP:1.100,  
VDOP:2.726, TDOP:2.622, GDOP:1.328,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:29:13  
GPS,PN120,LA41.241304386200,LN21.3613  
70734200,EL832.768000,--ASF  
--GS,PN120,N 4584608.5865,E  
550928.5597,EL786.7825,--ASF  
--  
GT,PN120,SW1514,ST37688000,EW1514,ET  
37688000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.338, HDOP:0.900,  
VDOP:2.158, TDOP:2.134, GDOP:0.955,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:29:28  
GPS,PN121,LA41.241322605200,LN21.3613  
74944400,EL832.742000,--  
--GS,PN121,N 4584614.2136,E  
550929.4982,EL786.7563,--  
--  
GT,PN121,SW1514,ST37696000,EW1514,ET  
37696000  
--HSDV:0.064, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.906, HDOP:1.000,  
VDOP:2.729, TDOP:2.585, GDOP:1.329,  
NSDV:0.050, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:29:36  
GPS,PN122,LA41.241351044000,LN21.3613  
74505200,EL832.866000,--  
--GS,PN122,N 4584622.9858,E  
550929.3347,EL786.8800,--  
--  
GT,PN122,SW1514,ST37700000,EW1514,ET  
37700000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.906, HDOP:1.000,  
VDOP:2.729, TDOP:2.585, GDOP:1.329,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:29:40  
GPS,PN123,LA41.241373917800,LN21.3613  
74892800,EL833.002000,--  
--GS,PN123,N 4584630.0426,E  
550929.3753,EL787.0158,--  
--  
GT,PN123,SW1514,ST37703000,EW1514,ET  
37703000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.981, HDOP:1.200,  
VDOP:2.729, TDOP:2.669, GDOP:1.329,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:29:43  
GPS,PN124,LA41.241403715000,LN21.3613  
74936600,EL833.117000,--  
--GS,PN124,N 4584639.2347,E  
550929.3210,EL787.1305,--  
--  
GT,PN124,SW1514,ST37706000,EW1514,ET  
37706000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.907, HDOP:1.000,  
VDOP:2.730, TDOP:2.585, GDOP:1.330,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:29:46  
GPS,PN125,LA41.241435689600,LN21.3613  
73956800,EL833.270000,--  
--GS,PN125,N 4584649.0967,E  
550929.0243,EL787.2832,--  
--  
GT,PN125,SW1514,ST37709000,EW1514,ET  
37709000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.907, HDOP:1.000,  
VDOP:2.730, TDOP:2.585, GDOP:1.330,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:29:49  
GPS,PN126,LA41.241480168200,LN21.3613  
71462000,EL833.413000,--  
--GS,PN126,N 4584662.8136,E  
550928.3487,EL787.4257,--  
--  
GT,PN126,SW1514,ST37713000,EW1514,ET  
37713000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.907, HDOP:1.000,  
VDOP:2.730, TDOP:2.585, GDOP:1.330,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:29:53  
GPS,PN127,LA41.241513661400,LN21.3613  
69446000,EL833.499000,--  
--GS,PN127,N 4584673.1424,E  
550927.8081,EL787.5114,--  
--  
GT,PN127,SW1514,ST37716000,EW1514,ET  
37716000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.875, HDOP:0.900,  
VDOP:2.730, TDOP:2.548, GDOP:1.330,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:29:56  
GPS,PN128,LA41.241629738000,LN21.3613  
64932800,EL833.983000,--  
--GS,PN128,N 4584708.9428,E  
550926.5089,EL787.9942,--  
--  
GT,PN128,SW1514,ST37727000,EW1514,ET  
37727000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.541, HDOP:0.900,  
VDOP:2.376, TDOP:2.317, GDOP:1.043,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:30:07  
GPS,PN129,LA41.241672493400,LN21.3613  
64176200,EL834.293000,--  
--GS,PN129,N 4584722.1309,E  
550926.2408,EL788.3038,--  
--  
GT,PN129,SW1514,ST37731000,EW1514,ET  
37731000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.470, HDOP:0.900,  
VDOP:2.300, TDOP:2.239, GDOP:1.043,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:30:11  
GPS,PN130,LA41.241705059000,LN21.3613  
67626200,EL834.703000,--  
--GS,PN130,N 4584732.1825,E  
550926.9717,EL788.7135,--  
--  
GT,PN130,SW1514,ST37734000,EW1514,ET  
37734000  
--HSDV:0.057, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.508, HDOP:1.000,  
VDOP:2.300, TDOP:2.281, GDOP:1.043,  
NSDV:0.040, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:30:14  
GPS,PN131,LA41.241737556200,LN21.3613  
71152400,EL835.086000,--  
--GS,PN131,N 4584742.2131,E  
550927.7204,EL789.0961,--  
--  
GT,PN131,SW1514,ST37737000,EW1514,ET  
37737000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.470, HDOP:0.900,  
VDOP:2.300, TDOP:2.239, GDOP:1.043,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:30:17  
GPS,PN132,LA41.241777569000,LN21.3613  
77829200,EL835.492000,--  
--GS,PN132,N 4584754.5673,E  
550929.1847,EL789.5016,--  
--  
GT,PN132,SW1514,ST37742000,EW1514,ET  
37742000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.847, HDOP:0.900,  
VDOP:2.701, TDOP:2.513, GDOP:1.338,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:30:22  
GPS,PN133,LA41.241839412200,LN21.3614  
10691800,EL835.861000,--  
--GS,PN133,N 4584773.6985,E  
550936.6835,EL789.8697,--  
--  
GT,PN133,SW1514,ST37749000,EW1514,ET  
37749000  
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:3.621, HDOP:0.900,  
VDOP:3.507, TDOP:3.181, GDOP:1.730,  
NSDV:0.030, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:30:29  
GPS,PN134,LA41.241876135200,LN21.3614  
35982400,EL836.202000,--  
--GS,PN134,N 4584785.0681,E  
550942.4780,EL790.2101,--  
--  
GT,PN134,SW1514,ST37753000,EW1514,ET  
37753000

--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.341, HDOP:1.100,  
VDOP:2.066, TDOP:2.165, GDOP:0.890,  
NSDV:0.020, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:30:33  
GPS,PN135,LA41.241913842800,LN21.3614  
61150000,EL836.435000,--  
--GS,PN135,N 4584796.7413,E  
550948.2418,EL790.4425,--  
--  
GT,PN135,SW1514,ST37757000,EW1514,ET  
37757000  
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.555, HDOP:1.100,  
VDOP:2.306, TDOP:2.331, GDOP:1.046,  
NSDV:0.030, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:30:37  
GPS,PN136,LA41.241951735200,LN21.3614  
84923200,EL836.832000,--  
--GS,PN136,N 4584808.4692,E  
550953.6813,EL790.8389,--  
--  
GT,PN136,SW1514,ST37761000,EW1514,ET  
37761000  
--HSDV:0.089, VSDV:0.120, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:3.604, HDOP:1.200,  
VDOP:3.398, TDOP:3.118, GDOP:1.807,  
NSDV:0.040, ESDV:0.080  
--DT09-01-2020  
--TM13:30:41  
GPS,PN137,LA41.241980849600,LN21.3615  
01470600,EL837.228000,--  
--GS,PN137,N 4584817.4775,E  
550957.4615,EL791.2344,--  
--  
GT,PN137,SW1514,ST37764000,EW1514,ET  
37764000  
--HSDV:0.121, VSDV:0.130, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:3.515, HDOP:0.900,  
VDOP:3.398, TDOP:3.015, GDOP:1.807,  
NSDV:0.050, ESDV:0.110  
--DT09-01-2020  
--TM13:30:44  
GPS,PN138,LA41.242011080600,LN21.3615  
24688200,EL837.718000,--  
--GS,PN138,N 4584826.8411,E  
550962.7885,EL791.7239,--  
--  
GT,PN138,SW1514,ST37768000,EW1514,ET  
37768000  
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.514, HDOP:1.000,  
VDOP:2.307, TDOP:2.286, GDOP:1.047,  
NSDV:0.030, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:30:48  
GPS,PN139,LA41.242033880000,LN21.3615  
40306200,EL837.780000,--  
--GS,PN139,N 4584833.8998,E  
550966.3665,EL791.7856,--  
--  
GT,PN139,SW1514,ST37771000,EW1514,ET  
37771000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.340, HDOP:1.100,  
VDOP:2.065, TDOP:2.164, GDOP:0.890,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:30:51  
GPS,PN140,LA41.242085630600,LN21.3615  
65826600,EL838.255000,--  
--GS,PN140,N 4584849.9056,E  
550972.1818,EL792.2598,--  
--  
GT,PN140,SW1514,ST37777000,EW1514,ET  
37777000  
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.615, HDOP:0.900,  
VDOP:2.455, TDOP:2.376, GDOP:1.091,  
NSDV:0.030, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:30:57  
GPS,PN141,LA41.242114763000,LN21.3615  
81382200,EL838.727000,--  
--GS,PN141,N 4584858.9178,E  
550975.7316,EL792.7314,--  
--  
GT,PN141,SW1514,ST37780000,EW1514,ET  
37780000  
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.690, HDOP:1.100,  
VDOP:2.455, TDOP:2.459, GDOP:1.091,  
NSDV:0.030, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:31:00  
GPS,PN142,LA41.242163013800,LN21.3616  
05783600,EL838.984000,--  
--GS,PN142,N 4584873.8422,E  
550981.2945,EL792.9876,--  
--  
GT,PN142,SW1514,ST37785000,EW1514,ET  
37785000  
--HSDV:0.058, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:3.050, HDOP:1.400,  
VDOP:2.710, TDOP:2.739, GDOP:1.343,  
NSDV:0.030, ESDV:0.050  
--DT09-01-2020  
--TM13:31:05  
GPS,PN143,LA41.242193540000,LN21.3616  
22021400,EL839.228000,--  
--GS,PN143,N 4584883.2855,E  
550984.9997,EL793.2312,--  
--  
GT,PN143,SW1514,ST37788000,EW1514,ET  
37788000  
--HSDV:0.064, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:3.252, HDOP:0.900,  
VDOP:3.125, TDOP:2.916, GDOP:1.440,  
NSDV:0.040, ESDV:0.050  
--DT09-01-2020  
--TM13:31:08  
GPS,PN144,LA41.242235697200,LN21.3616  
43493000,EL839.674000,--  
--GS,PN144,N 4584896.3253,E  
550989.8953,EL793.6766,--  
--  
GT,PN144,SW1514,ST37792000,EW1514,ET  
37792000  
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.828, HDOP:0.800,  
VDOP:2.712, TDOP:2.487, GDOP:1.345,  
NSDV:0.030, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:31:12  
GPS,PN145,LA41.242278956000,LN21.3616  
65453600,EL839.975000,--  
--GS,PN145,N 4584909.7058,E  
550994.9021,EL793.9769,--  
--  
GT,PN145,SW1514,ST37796000,EW1514,ET  
37796000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.828, HDOP:0.800,  
VDOP:2.712, TDOP:2.487, GDOP:1.345,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:31:16  
GPS,PN146,LA41.242322034200,LN21.3616  
87112400,EL840.337000,--  
--GS,PN146,N 4584923.0300,E  
550999.8391,EL794.3383,--  
--  
GT,PN146,SW1514,ST37800000,EW1514,ET  
37800000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.251, HDOP:0.900,  
VDOP:2.063, TDOP:2.068, GDOP:0.889,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:31:20  
GPS,PN147,LA41.242366137800,LN21.3617  
09691600,EL840.855000,--  
--GS,PN147,N 4584936.6721,E  
551004.9877,EL794.8556,--  
--  
GT,PN147,SW1514,ST37804000,EW1514,ET  
37804000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.481, HDOP:0.900,  
VDOP:2.312, TDOP:2.248, GDOP:1.050,  
NSDV:0.020, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:31:24  
GPS,PN148,LA41.242440844400,LN21.3617  
49817200,EL841.423000,--  
--GS,PN148,N 4584959.7833,E  
551014.1451,EL795.4225,--  
--  
GT,PN148,SW1514,ST37811000,EW1514,ET  
37811000  
--HSDV:0.057, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.481, HDOP:0.900,  
VDOP:2.312, TDOP:2.248, GDOP:1.050,  
NSDV:0.040, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:31:31  
GPS,PN149,LA41.242495876400,LN21.3617  
79411000,EL841.839000,--  
--GS,PN149,N 4584976.8081,E  
551020.8991,EL795.8377,--  
--  
GT,PN149,SW1514,ST37816000,EW1514,ET  
37816000  
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.318, HDOP:0.900,  
VDOP:2.136, TDOP:2.118, GDOP:0.941,  
NSDV:0.040, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:31:36  
GPS,PN150,LA41.242528565000,LN21.3617  
97115200,EL842.287000,--  
--GS,PN150,N 4584986.9208,E  
551024.9401,EL796.2852,--  
--  
GT,PN150,SW1514,ST37819000,EW1514,ET  
37819000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.450, HDOP:0.800,  
VDOP:2.316, TDOP:2.213, GDOP:1.052,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:31:39  
GPS,PN151,LA41.242562111000,LN21.3618  
15423600,EL842.572000,--  
--GS,PN151,N 4584997.2991,E  
551029.1195,EL796.5697,--  
--  
GT,PN151,SW1514,ST37822000,EW1514,ET  
37822000  
--HSDV:0.050, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.864, HDOP:0.900,  
VDOP:2.719, TDOP:2.526, GDOP:1.349,  
NSDV:0.030, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:31:42  
GPS,PN152,LA41.242643611400,LN21.3618  
58042800,EL843.574000,--  
--GS,PN152,N 4585022.5102,E  
551038.8412,EL797.5705,--  
--  
GT,PN152,SW1514,ST37829000,EW1514,ET  
37829000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.485, HDOP:0.900,  
VDOP:2.316, TDOP:2.251, GDOP:1.052,  
NSDV:0.020, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:31:49  
GPS,PN153,LA41.242700556200,LN21.3618  
88915200,EL844.020000,--  
--GS,PN153,N 4585040.1272,E  
551045.8879,EL798.0156,--  
--  
GT,PN153,SW1514,ST37834000,EW1514,ET  
37834000  
--HSDV:0.135, VSDV:0.140, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.564, HDOP:1.100,  
VDOP:2.316, TDOP:2.338, GDOP:1.052,  
NSDV:0.090, ESDV:0.100  
--DT09-01-2020  
--TM13:31:54  
GPS,PN154,LA41.242798203800,LN21.3619  
39520400,EL845.039000,--  
--GS,PN154,N 4585070.3325,E  
551057.4292,EL799.0332,--



--  
GT,PN154,SW1514,ST37849000,EW1514,ET  
37849000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.231, HDOP:0.900,  
VDOP:2.041, TDOP:2.054, GDOP:0.870,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:32:09  
GPS,PN155,LA41.242821740000,LN21.3619  
51059600,EL845.179000,--  
--GS,PN155,N 4585077.6119,E  
551060.0581,EL799.1728,--  
--  
GT,PN155,SW1514,ST37857000,EW1514,ET  
37857000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.489, HDOP:0.900,  
VDOP:2.321, TDOP:2.255, GDOP:1.055,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:32:17  
GPS,PN156,LA41.242848356600,LN21.3619  
63969800,EL845.452000,--  
--GS,PN156,N 4585085.8438,E  
551062.9988,EL799.4455,--  
--  
GT,PN156,SW1514,ST37861000,EW1514,ET  
37861000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.455, HDOP:0.800,  
VDOP:2.321, TDOP:2.217, GDOP:1.055,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:32:21  
GPS,PN157,LA41.242877181800,LN21.3619  
78232400,EL845.755000,--  
--GS,PN157,N 4585094.7592,E  
551066.2487,EL799.7480,--  
--  
GT,PN157,SW1514,ST37865000,EW1514,ET  
37865000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.247, HDOP:0.900,  
VDOP:2.059, TDOP:2.065, GDOP:0.887,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:32:25  
GPS,PN158,LA41.242927031000,LN21.3620  
04692400,EL846.570000,--  
--GS,PN158,N 4585110.1801,E  
551072.2859,EL800.5623,--  
--  
GT,PN158,SW1514,ST37872000,EW1514,ET  
37872000  
--HSDV:0.078, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:3.722, HDOP:1.000,  
VDOP:3.585, TDOP:3.227, GDOP:1.855,  
NSDV:0.050, ESDV:0.060  
--DT09-01-2020  
--TM13:32:32  
GPS,PN159,LA41.242958553800,LN21.3620  
20281000,EL846.558000,--  
--GS,PN159,N 4585119.9298,E  
551075.8379,EL800.5498,--  
--  
GT,PN159,SW1514,ST37876000,EW1514,ET  
37876000  
--HSDV:0.106, VSDV:0.120, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:3.696, HDOP:0.900,  
VDOP:3.585, TDOP:3.197, GDOP:1.855,  
NSDV:0.070, ESDV:0.080  
--DT09-01-2020  
--TM13:32:36  
GPS,PN160,LA41.243015041400,LN21.3620  
50809000,EL847.360000,--  
--GS,PN160,N 4585137.4052,E  
551082.8054,EL801.3510,--  
--  
GT,PN160,SW1514,ST37883000,EW1514,ET  
37883000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.246, HDOP:0.900,  
VDOP:2.058, TDOP:2.064, GDOP:0.886,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:32:43  
GPS,PN161,LA41.243080149800,LN21.3620  
80624200,EL848.162000,--  
--GS,PN161,N 4585157.5388,E  
551089.5886,EL802.1521,--  
--  
GT,PN161,SW1514,ST37891000,EW1514,ET  
37891000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.496, HDOP:0.900,  
VDOP:2.328, TDOP:2.260, GDOP:1.059,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:32:51  
GPS,PN162,LA41.243113858400,LN21.3620  
98052400,EL848.653000,--  
--GS,PN162,N 4585167.9658,E  
551093.5631,EL802.6426,--  
--  
GT,PN162,SW1514,ST37895000,EW1514,ET  
37895000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.496, HDOP:0.900,  
VDOP:2.328, TDOP:2.260, GDOP:1.059,  
NSDV:0.020, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:32:55  
GPS,PN163,LA41.243152390400,LN21.3621  
18645600,EL848.965000,--  
--GS,PN163,N 4585179.8860,E  
551098.2622,EL802.9540,--  
--  
GT,PN163,SW1514,ST37899000,EW1514,ET  
37899000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.880, HDOP:0.900,  
VDOP:2.736, TDOP:2.539, GDOP:1.359,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:32:59  
GPS,PN164,LA41.243191094000,LN21.3621  
38313000,EL849.405000,--  
--GS,PN164,N 4585191.8575,E  
551102.7458,EL803.3934,--  
--  
GT,PN164,SW1514,ST37903000,EW1514,ET  
37903000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.498, HDOP:0.900,  
VDOP:2.330, TDOP:2.262, GDOP:1.060,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:33:03  
GPS,PN165,LA41.243229707600,LN21.3621  
57789000,EL849.664000,--  
--GS,PN165,N 4585203.8011,E  
551107.1852,EL803.6518,--  
--  
GT,PN165,SW1514,ST37907000,EW1514,ET  
37907000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.498, HDOP:0.900,  
VDOP:2.330, TDOP:2.262, GDOP:1.060,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:33:07  
GPS,PN166,LA41.243262962600,LN21.3621  
74370000,EL850.074000,--  
--GS,PN166,N 4585214.0868,E  
551110.9639,EL804.0614,--  
--  
GT,PN166,SW1514,ST37911000,EW1514,ET  
37911000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.577, HDOP:1.100,  
VDOP:2.330, TDOP:2.348, GDOP:1.060,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:33:11  
GPS,PN167,LA41.243297196800,LN21.3621  
92745600,EL850.437000,--  
--GS,PN167,N 4585224.6775,E  
551115.1572,EL804.4238,--  
--  
GT,PN167,SW1514,ST37915000,EW1514,ET  
37915000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.884, HDOP:0.900,  
VDOP:2.740, TDOP:2.543, GDOP:1.361,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:33:15  
GPS,PN168,LA41.243336339600,LN21.3622  
14619200,EL850.986000,--  
--GS,PN168,N 4585236.7882,E  
551120.1522,EL804.9722,--  
--  
GT,PN168,SW1514,ST37919000,EW1514,ET  
37919000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.285, HDOP:1.000,  
VDOP:2.055, TDOP:2.107, GDOP:0.885,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:33:19  
GPS,PN169,LA41.243382314000,LN21.3622  
39588800,EL851.433000,--  
--GS,PN169,N 4585251.0114,E  
551125.8514,EL805.4186,--  
--  
GT,PN169,SW1514,ST37924000,EW1514,ET  
37924000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.502, HDOP:0.900,  
VDOP:2.335, TDOP:2.265, GDOP:1.063,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:33:24  
GPS,PN170,LA41.243408700200,LN21.3622  
56063000,EL851.704000,--  
--GS,PN170,N 4585259.1781,E  
551129.6201,EL805.6891,--  
--  
GT,PN170,SW1514,ST37927000,EW1514,ET  
37927000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.502, HDOP:0.900,  
VDOP:2.335, TDOP:2.265, GDOP:1.063,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:33:27  
GPS,PN171,LA41.243455643600,LN21.3622  
85628000,EL852.640000,--  
--GS,PN171,N 4585273.7077,E  
551136.3844,EL806.6244,--  
--  
GT,PN171,SW1514,ST37932000,EW1514,ET  
37932000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.502, HDOP:0.900,  
VDOP:2.335, TDOP:2.265, GDOP:1.063,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:33:30  
GPS,PN172,LA41.243503628000,LN21.3623  
13089400,EL853.649000,--  
--GS,PN172,N 4585288.5550,E  
551142.6579,EL807.6327,--  
--  
GT,PN172,SW1514,ST37937000,EW1514,ET  
37937000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.243, HDOP:0.900,  
VDOP:2.055, TDOP:2.062, GDOP:0.885,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:33:37  
GPS,PN173,LA41.243560821800,LN21.3623  
42302200,EL854.598000,--  
--GS,PN173,N 4585306.2462,E  
551149.3181,EL808.5808,--  
--  
GT,PN173,SW1514,ST37943000,EW1514,ET  
37943000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.504, HDOP:0.900,  
VDOP:2.337, TDOP:2.267, GDOP:1.064,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:33:43  
GPS,PN174,LA41.243596213400,LN21.3623  
63099400,EL855.187000,--

--GS,PN174,N 4585317.1980,E VDOP:2.339, TDOP:2.268, GDOP:1.066, --  
551154.0712,EL809.1693,-- NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:15  
GT,PN174,SW1514,ST37947000,EW1514,ET 37947000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.504, HDOP:0.900,  
VDOP:2.337, TDOP:2.267, GDOP:1.064,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:33:47  
GPS,PN175,LA41.243649815600,LN21.3623  
90989800,EL856.123000,--  
--GS,PN175,N 4585333.7790,E  
551160.4320,EL810.1045,--  
--  
GT,PN175,SW1514,ST37953000,EW1514,ET  
37953000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.506, HDOP:0.900,  
VDOP:2.339, TDOP:2.268, GDOP:1.066,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:33:53  
GPS,PN176,LA41.243691738800,LN21.3624  
05581200,EL856.606000,--  
--GS,PN176,N 4585346.7356,E  
551163.7296,EL810.5870,--  
--  
GT,PN176,SW1514,ST37957000,EW1514,ET  
37957000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.506, HDOP:0.900,  
VDOP:2.339, TDOP:2.268, GDOP:1.066,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:33:57  
GPS,PN177,LA41.243744447000,LN21.3624  
21022800,EL857.346000,--  
--GS,PN177,N 4585363.0205,E  
551167.2012,EL811.3263,--  
--  
GT,PN177,SW1514,ST37962000,EW1514,ET  
37962000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.506, HDOP:0.900,  
VDOP:2.339, TDOP:2.268, GDOP:1.066,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:02  
GPS,PN178,LA41.243794358000,LN21.3624  
32409000,EL858.182000,--  
--GS,PN178,N 4585378.4359,E  
551169.7371,EL812.1617,--  
--  
GT,PN178,SW1514,ST37967000,EW1514,ET  
37967000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.506, HDOP:0.900,  
VDOP:2.339, TDOP:2.268, GDOP:1.066,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:07  
GPS,PN179,LA41.243843115200,LN21.3624  
45784200,EL858.760000,--  
--GS,PN179,N 4585393.4986,E  
551172.7374,EL812.7391,--  
--  
GT,PN179,SW1514,ST37972000,EW1514,ET  
37972000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.506, HDOP:0.900,  
VDOP:2.339, TDOP:2.268, GDOP:1.066,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:12  
GPS,PN180,LA41.243870460800,LN21.3624  
52901400,EL858.941000,--  
--GS,PN180,N 4585401.9459,E  
551174.3309,EL812.9197,--  
--  
GT,PN180,SW1514,ST37975000,EW1514,ET  
37975000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.506, HDOP:0.900,  
VDOP:2.339, TDOP:2.268, GDOP:1.066,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:17  
GPS,PN181,LA41.243909693000,LN21.3624  
62771400,EL859.231000,--  
--GS,PN181,N 4585414.0646,E  
551176.5378,EL813.2092,--  
--  
GT,PN181,SW1514,ST37979000,EW1514,ET  
37979000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.510, HDOP:0.900,  
VDOP:2.343, TDOP:2.271, GDOP:1.068,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:19  
GPS,PN182,LA41.243961351800,LN21.3624  
75999000,EL859.592000,--  
--GS,PN182,N 4585430.0222,E  
551179.4975,EL813.5696,--  
--  
GT,PN182,SW1514,ST37984000,EW1514,ET  
37984000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.510, HDOP:0.900,  
VDOP:2.343, TDOP:2.271, GDOP:1.068,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:24  
GPS,PN183,LA41.243992098200,LN21.3624  
85699200,EL859.753000,--  
--GS,PN183,N 4585439.5228,E  
551181.6834,EL813.7302,--  
--  
GT,PN183,SW1514,ST37987000,EW1514,ET  
37987000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.510, HDOP:0.900,  
VDOP:2.343, TDOP:2.271, GDOP:1.068,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:27  
GPS,PN184,LA41.244033033800,LN21.3625  
00151400,EL860.435000,--  
--GS,PN184,N 4585452.1745,E  
551184.9508,EL814.4116,--  
--  
GT,PN184,SW1514,ST37991000,EW1514,ET  
37991000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.510, HDOP:0.900,  
VDOP:2.343, TDOP:2.271, GDOP:1.068,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:31  
GPS,PN185,LA41.244071493200,LN21.3625  
17075600,EL860.848000,--  
--GS,PN185,N 4585464.0663,E  
551188.7976,EL814.8241,--  
--  
GT,PN185,SW1514,ST37995000,EW1514,ET  
37995000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.513, HDOP:0.900,  
VDOP:2.346, TDOP:2.274, GDOP:1.070,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:35  
GPS,PN186,LA41.244098551400,LN21.3625  
32789000,EL861.113000,--  
--GS,PN186,N 4585472.4390,E  
551192.3879,EL815.0887,--  
--  
GT,PN186,SW1514,ST37998000,EW1514,ET  
37998000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.513, HDOP:0.900,  
VDOP:2.346, TDOP:2.274, GDOP:1.070,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:38  
GPS,PN187,LA41.244123807800,LN21.3625  
45548000,EL861.490000,--  
--GS,PN187,N 4585480.2511,E  
551195.2961,EL815.4653,--  
--  
GT,PN187,SW1514,ST38001000,EW1514,ET  
38001000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.513, HDOP:0.900,  
VDOP:2.346, TDOP:2.274, GDOP:1.070,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:41  
GPS,PN188,LA41.244148109000,LN21.3625  
56051600,EL861.842000,--  
--GS,PN188,N 4585487.7649,E  
551197.6826,EL815.8170,--  
--  
GT,PN188,SW1514,ST38004000,EW1514,ET  
38004000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.514, HDOP:0.900,  
VDOP:2.347, TDOP:2.275, GDOP:1.070,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:44  
GPS,PN189,LA41.244190140200,LN21.3625  
67706000,EL862.218000,--  
--GS,PN189,N 4585500.7499,E  
551200.2978,EL816.1924,--  
--  
GT,PN189,SW1514,ST38009000,EW1514,ET  
38009000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.514, HDOP:0.900,  
VDOP:2.347, TDOP:2.275, GDOP:1.070,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:49  
GPS,PN190,LA41.244228847400,LN21.3625  
78484400,EL862.424000,--  
--GS,PN190,N 4585512.7081,E  
551202.7167,EL816.3979,--  
--  
GT,PN190,SW1514,ST38013000,EW1514,ET  
38013000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.514, HDOP:0.900,  
VDOP:2.347, TDOP:2.275, GDOP:1.070,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:53  
GPS,PN191,LA41.244257778200,LN21.3625  
91053200,EL862.656000,--  
--GS,PN191,N 4585521.6534,E  
551205.5727,EL816.6295,--  
--  
GT,PN191,SW1514,ST38016000,EW1514,ET  
38016000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.514, HDOP:0.900,  
VDOP:2.347, TDOP:2.275, GDOP:1.070,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:34:56  
GPS,PN192,LA41.244296361200,LN21.3626  
06437200,EL862.986000,--  
--GS,PN192,N 4585533.5808,E  
551209.0615,EL816.9590,--  
--  
GT,PN192,SW1514,ST38020000,EW1514,ET  
38020000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.514, HDOP:0.900,  
VDOP:2.347, TDOP:2.275, GDOP:1.070,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:35:00  
GPS,PN193,LA41.244334838000,LN21.3626  
21715000,EL863.285000,--  
--GS,PN193,N 4585545.4753,E  
551212.5258,EL817.2575,--  
--  
GT,PN193,SW1514,ST38024000,EW1514,ET  
38024000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.514, HDOP:0.900,  
VDOP:2.347, TDOP:2.275, GDOP:1.070,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020

--TM13:35:04  
GPS,PN194,LA41.244347882000,LN21.3625  
96530600,EL863.374000,--  
--GS,PN194,N 4585549.4580,E  
551206.6488,EL817.3466,--  
--  
GT,PN194,SW1514,ST38053000,EW1514,ET  
38053000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.254, HDOP:0.900,  
VDOP:2.066, TDOP:2.060, GDOP:0.914,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:35:33  
GPS,PN195,LA41.244319656800,LN21.3625  
84384800,EL863.134000,--  
--GS,PN195,N 4585540.7311,E  
551203.8896,EL817.1070,--  
--  
GT,PN195,SW1514,ST38058000,EW1514,ET  
38058000  
--HSDV:0.050, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.254, HDOP:0.900,  
VDOP:2.066, TDOP:2.060, GDOP:0.914,  
NSDV:0.040, ESDV:0.030  
--DT09-01-2020  
--TM13:35:38  
GPS,PN196,LA41.244299059400,LN21.3625  
75700400,EL862.965000,--  
--GS,PN196,N 4585534.3629,E  
551201.9175,EL816.9383,--  
--  
GT,PN196,SW1514,ST38061000,EW1514,ET  
38061000  
--HSDV:0.064, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.254, HDOP:0.900,  
VDOP:2.066, TDOP:2.060, GDOP:0.914,  
NSDV:0.050, ESDV:0.040  
--DT09-01-2020  
--TM13:35:41  
GPS,PN197,LA41.244277911800,LN21.3625  
68532200,EL862.856000,--  
--GS,PN197,N 4585527.8274,E  
551200.2988,EL816.8295,--  
--  
GT,PN197,SW1514,ST38064000,EW1514,ET  
38064000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.215, HDOP:0.800,  
VDOP:2.066, TDOP:2.018, GDOP:0.914,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:35:44  
GPS,PN198,LA41.244249013400,LN21.3625  
57591800,EL862.576000,--  
--GS,PN198,N 4585518.8948,E  
551197.8209,EL816.5499,--  
--  
GT,PN198,SW1514,ST38068000,EW1514,ET  
38068000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.033, HDOP:0.800,  
VDOP:1.869, TDOP:1.870, GDOP:0.797,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:35:48  
GPS,PN199,LA41.244212910800,LN21.3625  
41197400,EL862.290000,--  
--GS,PN199,N 4585507.7309,E  
551194.0921,EL816.2644,--  
--  
GT,PN199,SW1514,ST38073000,EW1514,ET  
38073000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.033, HDOP:0.800,  
VDOP:1.869, TDOP:1.870, GDOP:0.797,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:35:53  
GPS,PN200,LA41.244174363800,LN21.3625  
17866400,EL862.016000,--  
--GS,PN200,N 4585495.8016,E  
551188.7577,EL815.9911,--  
--  
GT,PN200,SW1514,ST38079000,EW1514,ET  
38079000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.033, HDOP:0.800,  
VDOP:1.869, TDOP:1.870, GDOP:0.797,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:35:59  
GPS,PN201,LA41.244160299800,LN21.3624  
88932000,EL862.238000,--  
--GS,PN201,N 4585491.4157,E  
551182.0687,EL816.2135,--  
--  
GT,PN201,SW1514,ST38084000,EW1514,ET  
38084000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.279, HDOP:0.900,  
VDOP:2.094, TDOP:2.070, GDOP:0.954,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:36:04  
GPS,PN202,LA41.244174183800,LN21.3624  
58658400,EL863.097000,--  
--GS,PN202,N 4585495.6492,E  
551175.0080,EL817.0726,--  
--  
GT,PN202,SW1514,ST38089000,EW1514,ET  
38089000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.069, HDOP:0.900,  
VDOP:1.863, TDOP:1.926, GDOP:0.756,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:36:09  
GPS,PN203,LA41.244187484600,LN21.3624  
36471600,EL863.453000,--  
--GS,PN203,N 4585499.7160,E  
551169.8266,EL817.4287,--  
--  
GT,PN203,SW1514,ST38092000,EW1514,ET  
38092000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.069, HDOP:0.900,  
VDOP:1.863, TDOP:1.926, GDOP:0.756,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:36:12  
GPS,PN204,LA41.244206864600,LN21.3624  
01946400,EL863.886000,--  
--GS,PN204,N 4585505.6380,E  
551161.7667,EL817.8618,--  
--  
GT,PN204,SW1514,ST38096000,EW1514,ET  
38096000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.069, HDOP:0.900,  
VDOP:1.863, TDOP:1.926, GDOP:0.756,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:36:16  
GPS,PN205,LA41.244230049800,LN21.3623  
61296400,EL864.469000,--  
--GS,PN205,N 4585512.7238,E  
551152.2761,EL818.4449,--  
--  
GT,PN205,SW1514,ST38100000,EW1514,ET  
38100000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.069, HDOP:0.900,  
VDOP:1.863, TDOP:1.926, GDOP:0.756,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:36:20  
GPS,PN206,LA41.244253986200,LN21.3623  
19761400,EL865.180000,--  
--GS,PN206,N 4585520.0399,E  
551142.5783,EL819.1561,--  
--  
GT,PN206,SW1514,ST38104000,EW1514,ET  
38104000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.067, HDOP:0.900,  
VDOP:1.861, TDOP:1.924, GDOP:0.755,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:36:24  
GPS,PN207,LA41.244281809400,LN21.3622  
64789400,EL866.072000,--  
--GS,PN207,N 4585528.5331,E  
551129.7517,EL820.0483,--  
--  
GT,PN207,SW1514,ST38109000,EW1514,ET  
38109000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.180, HDOP:0.900,  
VDOP:1.986, TDOP:2.010, GDOP:0.845,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:36:29  
GPS,PN208,LA41.244306159200,LN21.3622  
02708600,EL867.076000,--  
--GS,PN208,N 4585535.9432,E  
551115.2817,EL821.0526,--  
--  
GT,PN208,SW1514,ST38114000,EW1514,ET  
38114000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.066, HDOP:0.900,  
VDOP:1.860, TDOP:1.924, GDOP:0.754,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:36:34  
GPS,PN209,LA41.244320955200,LN21.3621  
53579400,EL867.888000,--  
--GS,PN209,N 4585540.4273,E  
551103.8403,EL821.8649,--  
--  
GT,PN209,SW1514,ST38118000,EW1514,ET  
38118000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.066, HDOP:0.900,  
VDOP:1.860, TDOP:1.924, GDOP:0.754,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:36:38  
GPS,PN210,LA41.244336561800,LN21.3621  
02940600,EL868.471000,--  
--GS,PN210,N 4585545.1590,E  
551092.0465,EL822.4482,--  
--  
GT,PN210,SW1514,ST38122000,EW1514,ET  
38122000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.306, HDOP:0.900,  
VDOP:2.123, TDOP:2.111, GDOP:0.927,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:36:42  
GPS,PN211,LA41.244357001400,LN21.3620  
42097600,EL869.368000,--  
--GS,PN211,N 4585551.3649,E  
551077.8726,EL823.3456,--  
--  
GT,PN211,SW1514,ST38127000,EW1514,ET  
38127000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.065, HDOP:0.900,  
VDOP:1.858, TDOP:1.922, GDOP:0.753,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:36:47  
GPS,PN212,LA41.244379920800,LN21.3619  
85048400,EL870.678000,--  
--GS,PN212,N 4585558.3421,E  
551064.5743,EL824.6559,--  
--  
GT,PN212,SW1514,ST38132000,EW1514,ET  
38132000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.065, HDOP:0.900,  
VDOP:1.858, TDOP:1.922, GDOP:0.753,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:36:52  
GPS,PN213,LA41.244356364200,LN21.3619  
42900800,EL870.623000,--K  
--GS,PN213,N 4585551.0065,E  
551054.8374,EL824.6015,--K  
--  
GT,PN213,SW1514,ST38306000,EW1514,ET  
38306000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.936, HDOP:0.800,

VDOP:1.763, TDOP:1.805, GDOP:0.699, --GS,PN219,N 4585474.0020,E  
NSDV:0.010, ESDV:0.010 551175.7883,EL814.7973,--K  
--DT09-01-2020 --  
--TM13:39:46  
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical  
LS,HR2.0871  
GPS,PN213,LA41.244356431400,LN21.3619  
42579200,EL870.619000,--K  
--GS,PN213,N 4585551.0267,E  
551054.7625,EL823.8975,--K  
--  
GT,PN213,SW1514,ST38331000,EW1514,ET  
38331000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.936, HDOP:0.800,  
VDOP:1.763, TDOP:1.805, GDOP:0.699,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:40:11  
GPS,PN214,LA41.244306177800,LN21.3620  
99649000,EL867.864000,--K  
--GS,PN214,N 4585535.7806,E  
551091.3480,EL821.1416,--K  
--  
GT,PN214,SW1514,ST38376000,EW1514,ET  
38376000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.932, HDOP:0.800,  
VDOP:1.759, TDOP:1.802, GDOP:0.697,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:40:56  
GPS,PN215,LA41.244248266400,LN21.3622  
57809000,EL865.264000,--K  
--GS,PN215,N 4585518.1741,E  
551128.2034,EL818.5407,--K  
--  
GT,PN215,SW1514,ST38410000,EW1514,ET  
38410000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.929, HDOP:0.800,  
VDOP:1.755, TDOP:1.799, GDOP:0.696,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:41:30  
GPS,PN216,LA41.244164149400,LN21.3624  
07838400,EL862.884000,--K  
--GS,PN216,N 4585492.4706,E  
551163.2277,EL816.1602,--K  
--  
GT,PN216,SW1514,ST38444000,EW1514,ET  
38444000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.928, HDOP:0.800,  
VDOP:1.754, TDOP:1.798, GDOP:0.695,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:42:04  
GPS,PN217,LA41.244137705000,LN21.3624  
45205800,EL862.208000,--K  
--GS,PN217,N 4585484.3740,E  
551171.9631,EL815.4841,--K  
--  
GT,PN217,SW1514,ST38458000,EW1514,ET  
38458000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.928, HDOP:0.800,  
VDOP:1.754, TDOP:1.798, GDOP:0.695,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:42:18  
GPS,PN218,LA41.244126520400,LN21.3624  
54025800,EL861.795000,--K  
--GS,PN218,N 4585480.9382,E  
551174.0357,EL815.0711,--K  
--  
GT,PN218,SW1514,ST38467000,EW1514,ET  
38467000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.925, HDOP:0.800,  
VDOP:1.751, TDOP:1.796, GDOP:0.693,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:42:27  
GPS,PN219,LA41.244103997000,LN21.3624  
61362000,EL861.521000,--K  
--GS,PN219,N 4585474.0020,E  
551175.7883,EL814.7973,--K  
--  
GT,PN219,SW1514,ST38477000,EW1514,ET  
38477000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.925, HDOP:0.800,  
VDOP:1.751, TDOP:1.796, GDOP:0.693,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:42:37  
GPS,PN220,LA41.244076745600,LN21.3624  
62637600,EL861.256000,--K  
--GS,PN220,N 4585465.5975,E  
551176.1438,EL814.5325,--K  
--  
GT,PN220,SW1514,ST38493000,EW1514,ET  
38493000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.925, HDOP:0.800,  
VDOP:1.751, TDOP:1.796, GDOP:0.693,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:42:53  
GPS,PN221,LA41.244050254400,LN21.3624  
63160800,EL860.996000,--K  
--GS,PN221,N 4585457.4262,E  
551176.3228,EL814.2728,--K  
--  
GT,PN221,SW1514,ST38505000,EW1514,ET  
38505000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.925, HDOP:0.800,  
VDOP:1.751, TDOP:1.796, GDOP:0.693,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:43:05  
GPS,PN222,LA41.243785527200,LN21.3623  
83389600,EL858.061000,--K  
--GS,PN222,N 4585375.6315,E  
551158.3722,EL811.3412,--K  
--  
GT,PN222,SW1514,ST38642000,EW1514,ET  
38642000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.911, HDOP:0.800,  
VDOP:1.736, TDOP:1.784, GDOP:0.686,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:45:22  
GPS,PN223,LA41.243844164600,LN21.3624  
01315200,EL858.705000,--K  
--GS,PN223,N 4585393.7496,E  
551162.4078,EL811.9844,--K  
--  
GT,PN223,SW1514,ST38660000,EW1514,ET  
38660000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:14, PDOP:2.110, HDOP:1.200,  
VDOP:1.736, TDOP:1.996, GDOP:0.686,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:45:40  
GPS,PN224,LA41.243845281800,LN21.3624  
05658000,EL859.489000,--  
--GS,PN224,N 4585394.1013,E  
551163.4140,EL812.7684,--  
--  
GT,PN224,SW1514,ST38665000,EW1514,ET  
38665000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:16, PDOP:2.143, HDOP:0.800,  
VDOP:1.988, TDOP:1.956, GDOP:0.875,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:45:45  
GPS,PN225,LA41.243636120000,LN21.3623  
31730200,EL855.457000,--K  
--GS,PN225,N 4585329.4572,E  
551146.6993,EL808.7392,--K  
--  
GT,PN225,SW1514,ST38712000,EW1514,ET  
38712000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.031, HDOP:0.800,  
VDOP:1.867, TDOP:1.861, GDOP:0.798,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:46:32  
GPS,PN226,LA41.243429423000,LN21.3622  
23462600,EL852.559000,--K  
--GS,PN226,N 4585265.5174,E  
551122.0040,EL805.8442,--K  
--  
GT,PN226,SW1514,ST38766000,EW1514,ET  
38766000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.025, HDOP:0.800,  
VDOP:1.860, TDOP:1.861, GDOP:0.798,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:47:26  
GPS,PN227,LA41.243428302200,LN21.3622  
17322800,EL852.998000,--P  
--GS,PN227,N 4585265.1617,E  
551120.5805,EL806.2833,--P  
--  
GT,PN227,SW1514,ST38777000,EW1514,ET  
38777000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.025, HDOP:0.800,  
VDOP:1.860, TDOP:1.861, GDOP:0.798,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:47:37  
GPS,PN228,LA41.243429968400,LN21.3622  
06815000,EL853.089000,--P  
--GS,PN228,N 4585265.6585,E  
551118.1366,EL806.3744,--P  
--  
GT,PN228,SW1514,ST38781000,EW1514,ET  
38781000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.025, HDOP:0.800,  
VDOP:1.860, TDOP:1.861, GDOP:0.798,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:47:41  
GPS,PN229,LA41.243436004400,LN21.3622  
03246200,EL853.043000,--P  
--GS,PN229,N 4585267.5147,E  
551117.2947,EL806.3283,--P  
--  
GT,PN229,SW1514,ST38785000,EW1514,ET  
38785000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.025, HDOP:0.800,  
VDOP:1.860, TDOP:1.861, GDOP:0.798,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:47:45  
GPS,PN230,LA41.243420490200,LN21.3621  
93081600,EL853.030000,--P  
--GS,PN230,N 4585262.7122,E  
551114.9677,EL806.3156,--P  
--  
GT,PN230,SW1514,ST38792000,EW1514,ET  
38792000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.025, HDOP:0.800,  
VDOP:1.860, TDOP:1.861, GDOP:0.798,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:47:52  
GPS,PN231,LA41.243414166800,LN21.3622  
01787600,EL852.945000,--P  
--GS,PN231,N 4585260.7757,E  
551117.0033,EL806.2306,--P  
--  
GT,PN231,SW1514,ST38796000,EW1514,ET  
38796000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.025, HDOP:0.800,  
VDOP:1.860, TDOP:1.861, GDOP:0.798,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:47:56  
GPS,PN232,LA41.243404805600,LN21.3622  
06105800,EL852.781000,--P  
--GS,PN232,N 4585257.8950,E  
551118.0265,EL806.0666,--P

--  
GT,PN232,SW1514,ST38801000,EW1514,ET  
38801000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.025, HDOP:0.800,  
VDOP:1.860, TDOP:1.861, GDOP:0.798,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:48:01  
GPS,PN233,LA41.243212595600,LN21.3621  
07790400,EL850.014000,--K  
--GS,PN233,N 4585198.4406,E  
551095.6105,EL803.3025,--K  
--  
GT,PN233,SW1514,ST38842000,EW1514,ET  
38842000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.017, HDOP:0.800,  
VDOP:1.852, TDOP:1.855, GDOP:0.794,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:48:42  
GPS,PN234,LA41.243027174000,LN21.3620  
09555400,EL847.751000,--K  
--GS,PN234,N 4585141.0805,E  
551073.1982,EL801.0422,--K  
--  
GT,PN234,SW1514,ST38902000,EW1514,ET  
38902000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:1.983, HDOP:0.800,  
VDOP:1.815, TDOP:1.859, GDOP:0.691,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:49:42  
GPS,PN235,LA41.242799869400,LN21.3618  
94774800,EL845.663000,--K  
--GS,PN235,N 4585070.7733,E  
551047.0336,EL798.9576,--K  
--  
GT,PN235,SW1514,ST38935000,EW1514,ET  
38935000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.005, HDOP:0.800,  
VDOP:1.838, TDOP:1.844, GDOP:0.787,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:50:15  
GPS,PN236,LA41.242795266200,LN21.3618  
86706000,EL846.049000,--P  
--GS,PN236,N 4585069.3401,E  
551045.1696,EL799.3437,--P  
--  
GT,PN236,SW1514,ST38946000,EW1514,ET  
38946000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:1.886, HDOP:0.800,  
VDOP:1.708, TDOP:1.762, GDOP:0.673,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:50:26  
GPS,PN237,LA41.242797336200,LN21.3618  
76996800,EL846.665000,--P  
--GS,PN237,N 4585069.9629,E  
551042.9102,EL799.9598,--P  
--  
GT,PN237,SW1514,ST38950000,EW1514,ET  
38950000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.066, HDOP:0.800,  
VDOP:1.905, TDOP:1.903, GDOP:0.804,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:50:30  
GPS,PN238,LA41.242805288000,LN21.3618  
65516400,EL847.415000,--P  
--GS,PN238,N 4585072.3972,E  
551040.2267,EL800.7098,--P  
--  
GT,PN238,SW1514,ST38954000,EW1514,ET  
38954000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.066, HDOP:0.800,  
VDOP:1.905, TDOP:1.903, GDOP:0.804,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:50:34  
GPS,PN239,LA41.242793457800,LN21.3618  
47827800,EL847.697000,--P  
--GS,PN239,N 4585068.7189,E  
551036.1443,EL800.9921,--P  
--  
GT,PN239,SW1514,ST38961000,EW1514,ET  
38961000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.884, HDOP:0.800,  
VDOP:1.706, TDOP:1.760, GDOP:0.673,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:50:41  
GPS,PN240,LA41.242782644600,LN21.3618  
57137400,EL846.646000,--P  
--GS,PN240,N 4585065.3983,E  
551038.3298,EL799.9411,--P  
--  
GT,PN240,SW1514,ST38966000,EW1514,ET  
38966000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:1.884, HDOP:0.800,  
VDOP:1.706, TDOP:1.760, GDOP:0.673,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:50:46  
GPS,PN241,LA41.242762000400,LN21.3618  
69613800,EL845.854000,--P  
--GS,PN241,N 4585059.0503,E  
551041.2721,EL799.1492,--P  
--  
GT,PN241,SW1514,ST38973000,EW1514,ET  
38973000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.884, HDOP:0.800,  
VDOP:1.706, TDOP:1.760, GDOP:0.673,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:50:53  
GPS,PN242,LA41.242756943600,LN21.3618  
70611600,EL845.214000,--K  
--GS,PN242,N 4585057.4919,E  
551041.5148,EL798.5092,--K  
--  
GT,PN242,SW1514,ST38980000,EW1514,ET  
38980000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:1.884, HDOP:0.800,  
VDOP:1.706, TDOP:1.760, GDOP:0.673,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:51:00  
GPS,PN243,LA41.242544789000,LN21.3617  
62153800,EL842.936000,--K  
--GS,PN243,N 4584991.8687,E  
551016.7852,EL796.2344,--K  
--  
GT,PN243,SW1514,ST39013000,EW1514,ET  
39013000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:1.881, HDOP:0.800,  
VDOP:1.702, TDOP:1.757, GDOP:0.671,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:51:33  
GPS,PN244,LA41.242358007800,LN21.3616  
67992800,EL841.354000,--K  
--GS,PN244,N 4584934.0961,E  
550995.3207,EL794.6551,--K  
--  
GT,PN244,SW1514,ST39045000,EW1514,ET  
39045000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.877, HDOP:0.800,  
VDOP:1.698, TDOP:1.754, GDOP:0.669,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:52:05  
GPS,PN245,LA41.242191697400,LN21.3615  
83836800,EL840.043000,--K  
--GS,PN245,N 4584882.6549,E  
550976.1352,EL793.3466,--K  
--  
GT,PN245,SW1514,ST39071000,EW1514,ET  
39071000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:1.874, HDOP:0.800,  
VDOP:1.695, TDOP:1.752, GDOP:0.667,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:52:31  
GPS,PN246,LA41.241951653600,LN21.3614  
47575600,EL837.433000,--K  
--GS,PN246,N 4584808.3832,E  
550945.0073,EL790.7402,--K  
--  
GT,PN246,SW1514,ST39112000,EW1514,ET  
39112000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.870, HDOP:0.800,  
VDOP:1.690, TDOP:1.748, GDOP:0.665,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:53:12  
GPS,PN247,LA41.241891100400,LN21.3614  
03978400,EL836.955000,--K  
--GS,PN247,N 4584789.6325,E  
550935.0125,EL790.2632,--K  
--  
GT,PN247,SW1514,ST39130000,EW1514,ET  
39130000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.856, HDOP:1.100,  
VDOP:2.636, TDOP:2.555, GDOP:1.276,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:53:30  
GPS,PN248,LA41.241838051400,LN21.3613  
69533600,EL836.621000,--K  
--GS,PN248,N 4584773.2117,E  
550927.1272,EL789.9301,--K  
--  
GT,PN248,SW1514,ST39142000,EW1514,ET  
39142000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.789, HDOP:0.900,  
VDOP:2.640, TDOP:2.479, GDOP:1.278,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:53:42  
GPS,PN249,LA41.241781876400,LN21.3613  
44053400,EL836.027000,--K  
--GS,PN249,N 4584755.8411,E  
550921.3307,EL789.3369,--K  
--  
GT,PN249,SW1514,ST39155000,EW1514,ET  
39155000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.267, HDOP:1.100,  
VDOP:1.982, TDOP:2.092, GDOP:0.874,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:53:55  
GPS,PN250,LA41.241743114600,LN21.3613  
30916400,EL835.715000,--K  
--GS,PN250,N 4584743.8623,E  
550918.3633,EL789.0254,--K  
--  
GT,PN250,SW1514,ST39166000,EW1514,ET  
39166000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.151, HDOP:0.800,  
VDOP:1.997, TDOP:1.956, GDOP:0.895,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:54:06  
GPS,PN251,LA41.241673390400,LN21.3613  
25112000,EL835.177000,--K  
--GS,PN251,N 4584722.3441,E  
550917.1659,EL788.4882,--K  
--  
GT,PN251,SW1514,ST39184000,EW1514,ET  
39184000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.325, HDOP:0.800,  
VDOP:2.183, TDOP:2.127, GDOP:0.938,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:54:24  
GPS,PN252,LA41.241603648200,LN21.3613  
31029800,EL834.730000,--K

--GS,PN252,N 4584700.8394,E 550918.6911,EL788.0418,--K  
--  
GT,PN252,SW1514,ST39201000,EW1514,ET 39201000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:2.016, HDOP:0.900, VDOP:1.804, TDOP:1.864, GDOP:0.769, NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:54:41  
GPS,PN253,LA41.241544797800,LN21.3613 32188400,EL834.157000,--K  
--GS,PN253,N 4584682.6868,E 550919.0873,EL787.4694,--K  
--  
GT,PN253,SW1514,ST39215000,EW1514,ET 39215000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.135, HDOP:0.800, VDOP:1.979, TDOP:1.971, GDOP:0.820, NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:54:55  
GPS,PN254,LA41.241504412400,LN21.3613 32212400,EL834.092000,--K  
--GS,PN254,N 4584670.2286,E 550919.1802,EL787.4048,--K  
--  
GT,PN254,SW1514,ST39224000,EW1514,ET 39224000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.970, HDOP:0.800, VDOP:1.800, TDOP:1.814, GDOP:0.768, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:55:04  
GPS,PN255,LA41.241453342200,LN21.3613 31863800,EL833.951000,--K  
--GS,PN255,N 4584654.4737,E 550919.2096,EL787.2644,--K  
--  
GT,PN255,SW1514,ST39235000,EW1514,ET 39235000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:2.059, HDOP:1.000, VDOP:1.800, TDOP:1.911, GDOP:0.768, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:55:15  
GPS,PN256,LA41.241401842400,LN21.3613 32635400,EL833.644000,--K  
--GS,PN256,N 4584638.5881,E 550919.5002,EL786.9579,--K  
--  
GT,PN256,SW1514,ST39246000,EW1514,ET 39246000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.967, HDOP:0.800, VDOP:1.797, TDOP:1.812, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:55:26  
GPS,PN257,LA41.241369576800,LN21.3613 32336000,EL833.326000,--K  
--GS,PN257,N 4584628.6342,E 550919.5003,EL786.6402,--K  
--  
GT,PN257,SW1514,ST39253000,EW1514,ET 39253000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.967, HDOP:0.800, VDOP:1.797, TDOP:1.812, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:55:33  
GPS,PN258,LA41.241348489800,LN21.3613 32058200,EL833.204000,--K  
--GS,PN258,N 4584622.1288,E 550919.4814,EL786.5184,--K  
--  
GT,PN258,SW1514,ST39258000,EW1514,ET 39258000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.967, HDOP:0.800, VDOP:1.797, TDOP:1.812, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:55:38  
GPS,PN259,LA41.241333946400,LN21.3613 32516000,EL832.942000,--K  
--GS,PN259,N 4584617.6431,E 550919.6192,EL786.2566,--K  
--  
GT,PN259,SW1514,ST39262000,EW1514,ET 39262000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.967, HDOP:0.800, VDOP:1.797, TDOP:1.812, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:55:42  
GPS,PN260,LA41.241305022800,LN21.3613 32705000,EL832.943000,--K  
--GS,PN260,N 4584608.7210,E 550919.7256,EL786.2579,--K  
--  
GT,PN260,SW1514,ST39274000,EW1514,ET 39274000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.967, HDOP:0.800, VDOP:1.797, TDOP:1.812, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:55:54  
GPS,PN261,LA41.241288365000,LN21.3613 37692800,EL833.555000,--PR  
--GS,PN261,N 4584603.5904,E 550920.9201,EL786.8700,--PR  
--  
GT,PN261,SW1514,ST39294000,EW1514,ET 39294000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.967, HDOP:0.800, VDOP:1.797, TDOP:1.812, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:56:14  
GPS,PN262,LA41.241295616000,LN21.3613 39717200,EL833.450000,--PR  
--GS,PN262,N 4584605.8305,E 550921.3746,EL786.7649,--PR  
--  
GT,PN262,SW1514,ST39302000,EW1514,ET 39302000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.967, HDOP:0.800, VDOP:1.797, TDOP:1.812, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:56:22  
GPS,PN263,LA41.241290433200,LN21.3613 80023400,EL833.407000,--PR  
--GS,PN263,N 4584604.2973,E 550930.7474,EL786.7216,--PR  
--  
GT,PN263,SW1514,ST39312000,EW1514,ET 39312000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.959, HDOP:0.800, VDOP:1.788, TDOP:1.805, GDOP:0.762, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:56:32  
GPS,PN264,LA41.241284891000,LN21.3613 78897200,EL833.346000,--PR  
--GS,PN264,N 4584602.5858,E 550930.4978,EL786.6607,--PR  
--  
GT,PN264,SW1514,ST39319000,EW1514,ET 39319000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.958, HDOP:0.800, VDOP:1.787, TDOP:1.804, GDOP:0.761, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM13:56:39  
GPS,PN265,LA41.241383355200,LN21.3613 26543600,EL833.796000,--P  
--GS,PN265,N 4584632.8752,E 550918.1252,EL787.1101,--P  
--  
GT,PN265,SW1514,ST39362000,EW1514,ET 39362000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.133, HDOP:0.800, VDOP:1.977, TDOP:1.946, GDOP:0.873, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:57:22  
GPS,PN266,LA41.241387546200,LN21.3613 20469200,EL834.121000,--P  
--GS,PN266,N 4584634.1582,E 550916.7053,EL787.4351,--P  
--  
GT,PN266,SW1514,ST39365000,EW1514,ET 39365000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:2.133, HDOP:0.800, VDOP:1.977, TDOP:1.946, GDOP:0.873, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:57:25  
GPS,PN267,LA41.241388974800,LN21.3613 07830800,EL834.507000,--P  
--GS,PN267,N 4584634.5784,E 550913.7669,EL787.8212,--P  
--  
GT,PN267,SW1514,ST39369000,EW1514,ET 39369000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.995, HDOP:0.900, VDOP:1.780, TDOP:1.845, GDOP:0.758, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:57:29  
GPS,PN268,LA41.241400837400,LN21.3613 05694800,EL834.507000,--P  
--GS,PN268,N 4584638.2343,E 550913.2451,EL787.8211,--P  
--  
GT,PN268,SW1514,ST39373000,EW1514,ET 39373000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.951, HDOP:0.800, VDOP:1.779, TDOP:1.798, GDOP:0.757, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:57:33  
GPS,PN269,LA41.241402155000,LN21.3613 16473800,EL834.078000,--P  
--GS,PN269,N 4584638.6583,E 550915.7458,EL787.3920,--P  
--  
GT,PN269,SW1514,ST39376000,EW1514,ET 39376000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, PDOP:1.951, HDOP:0.800, VDOP:1.779, TDOP:1.798, GDOP:0.757, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:57:36  
GPS,PN270,LA41.241405179600,LN21.3613 26624600,EL834.057000,--P  
--GS,PN270,N 4584639.6078,E 550918.0969,EL787.3709,--P  
--  
GT,PN270,SW1514,ST39379000,EW1514,ET 39379000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:19, PDOP:1.951, HDOP:0.800, VDOP:1.779, TDOP:1.798, GDOP:0.757, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM13:57:39  
GPS,PN271,LA41.241965204600,LN21.3614 50645200,EL838.095000,--P  
--GS,PN271,N 4584812.5685,E 550945.6909,EL791.4021,--P  
--  
GT,PN271,SW1514,ST39546000,EW1514,ET 39546000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:2.119, HDOP:0.900, VDOP:1.918, TDOP:1.939, GDOP:0.853, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020

--TM14:00:29  
BP,PN5,LA41.203683236776,LN21.3334687  
64592,EL710.7617,AGO.0000,PA0.1059,ATA  
RPSRROVER,--  
GPS,PN272,LA41.241976025000,LN21.3614  
59756800,EL838.166000,--P  
--GS,PN272,N 4584815.9212,E  
550947.7837,EL791.4729,--P  
--  
GT,PN272,SW1514,ST39558000,EW1514,ET  
39558000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.119, HDOP:0.900,  
VDOP:1.918, TDOP:1.939, GDOP:0.853,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM14:00:40  
GPS,PN273,LA41.241978531200,LN21.3614  
55749400,EL838.696000,--P  
--GS,PN273,N 4584816.6879,E  
550946.8476,EL792.0029,--P  
--  
GT,PN273,SW1514,ST39567000,EW1514,ET  
39567000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:1.970, HDOP:0.900,  
VDOP:1.752, TDOP:1.824, GDOP:0.744,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM14:00:47  
GPS,PN274,LA41.241980355200,LN21.3614  
53752600,EL838.618000,--P  
--GS,PN274,N 4584817.2473,E  
550946.3799,EL791.9249,--P  
--  
GT,PN274,SW1514,ST39572000,EW1514,ET  
39572000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.131, HDOP:0.800,  
VDOP:1.975, TDOP:1.944, GDOP:0.873,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM14:00:52  
GPS,PN275,LA41.241976794200,LN21.3614  
42940600,EL838.677000,--P  
--GS,PN275,N 4584816.1312,E  
550943.8764,EL791.9840,--P  
--  
GT,PN275,SW1514,ST39577000,EW1514,ET  
39577000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:1.969, HDOP:0.900,  
VDOP:1.751, TDOP:1.823, GDOP:0.743,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM14:00:57  
GPS,PN276,LA41.241972113000,LN21.3614  
46714000,EL838.488000,--P  
--GS,PN276,N 4584814.6932,E  
550944.7630,EL791.7950,--P  
--  
GT,PN276,SW1514,ST39581000,EW1514,ET  
39581000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:1.969, HDOP:0.900,  
VDOP:1.751, TDOP:1.823, GDOP:0.743,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM14:01:01  
GPS,PN277,LA41.241966101600,LN21.3614  
54586000,EL837.589000,--K  
--GS,PN277,N 4584812.8516,E  
550946.6042,EL790.8960,--K  
--  
GT,PN277,SW1514,ST39592000,EW1514,ET  
39592000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:1.925, HDOP:0.800,  
VDOP:1.751, TDOP:1.776, GDOP:0.743,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM14:01:12  
GPS,PN278,LA41.242203079400,LN21.3616  
30366200,EL840.194000,--P  
--GS,PN278,N 4584886.2418,E  
550986.9172,EL793.4970,--P

--  
GT,PN278,SW1514,ST39637000,EW1514,ET  
39637000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.917, HDOP:0.800,  
VDOP:1.742, TDOP:1.769, GDOP:0.739,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM14:01:57  
GPS,PN279,LA41.242208224400,LN21.3616  
40973000,EL840.231000,--P  
--GS,PN279,N 4584887.8463,E  
550989.3695,EL793.5339,--P  
--  
GT,PN279,SW1514,ST39642000,EW1514,ET  
39642000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:1.917, HDOP:0.800,  
VDOP:1.742, TDOP:1.769, GDOP:0.739,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM14:02:02  
GPS,PN280,LA41.242209410600,LN21.3616  
56431400,EL840.241000,--P  
--GS,PN280,N 4584888.2374,E  
550992.9572,EL793.5437,--P  
--  
GT,PN280,SW1514,ST39647000,EW1514,ET  
39647000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:1.917, HDOP:0.800,  
VDOP:1.742, TDOP:1.769, GDOP:0.739,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM14:02:07  
GPS,PN281,LA41.242223574800,LN21.3616  
58890200,EL840.270000,--P  
--GS,PN281,N 4584892.6108,E  
550993.4976,EL793.5726,--P  
--  
GT,PN281,SW1514,ST39653000,EW1514,ET  
39653000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:17, PDOP:2.060, HDOP:1.100,  
VDOP:1.742, TDOP:1.923, GDOP:0.739,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM14:02:13  
GPS,PN282,LA41.242224535400,LN21.3616  
49221800,EL840.434000,--P  
--GS,PN282,N 4584892.8914,E  
550991.2500,EL793.7366,--P  
--  
GT,PN282,SW1514,ST39657000,EW1514,ET  
39657000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.914, HDOP:0.800,  
VDOP:1.739, TDOP:1.767, GDOP:0.737,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM14:02:17  
GPS,PN283,LA41.242229831600,LN21.3616  
44024600,EL840.593000,--P  
--GS,PN283,N 4584894.5167,E  
550990.0315,EL793.8956,--P  
--  
GT,PN283,SW1514,ST39661000,EW1514,ET  
39661000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.914, HDOP:0.800,  
VDOP:1.739, TDOP:1.767, GDOP:0.737,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020  
--TM14:02:21  
GPS,PN284,LA41.242235090600,LN21.3616  
43241000,EL840.570000,--P  
--GS,PN284,N 4584896.1378,E  
550989.8381,EL793.8726,--P  
--  
GT,PN284,SW1514,ST39665000,EW1514,ET  
39665000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.914, HDOP:0.800,  
VDOP:1.739, TDOP:1.767, GDOP:0.737,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT09-01-2020

--TM14:02:25  
GPS,PN285,LA41.242747676000,LN21.3619  
16907000,EL845.376000,--P  
--GS,PN285,N 4585054.7086,E  
551052.2868,EL798.6709,--P  
--  
GT,PN285,SW1514,ST39724000,EW1514,ET  
39724000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:1.907, HDOP:0.800,  
VDOP:1.731, TDOP:1.760, GDOP:0.733,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:03:24  
GPS,PN286,LA41.242753716200,LN21.3619  
24081800,EL845.164000,--P  
--GS,PN286,N 4585056.5836,E  
551053.9400,EL798.4588,--P  
--  
GT,PN286,SW1514,ST39729000,EW1514,ET  
39729000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.907, HDOP:0.800,  
VDOP:1.731, TDOP:1.760, GDOP:0.733,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:03:29  
GPS,PN287,LA41.242762023800,LN21.3619  
35156000,EL845.020000,--P  
--GS,PN287,N 4585059.1644,E  
551056.4940,EL798.3146,--P  
--  
GT,PN287,SW1514,ST39732000,EW1514,ET  
39732000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.907, HDOP:0.800,  
VDOP:1.731, TDOP:1.760, GDOP:0.733,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:03:32  
GPS,PN288,LA41.242770412400,LN21.3619  
45396200,EL844.981000,--P  
--GS,PN288,N 4585061.7689,E  
551058.8541,EL798.2754,--P  
--  
GT,PN288,SW1514,ST39735000,EW1514,ET  
39735000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:1.907, HDOP:0.800,  
VDOP:1.731, TDOP:1.760, GDOP:0.733,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:03:35  
GPS,PN289,LA41.242777424000,LN21.3619  
52526600,EL844.932000,--P  
--GS,PN289,N 4585063.9435,E  
551060.4949,EL798.2263,--P  
--  
GT,PN289,SW1514,ST39738000,EW1514,ET  
39738000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.907, HDOP:0.800,  
VDOP:1.731, TDOP:1.760, GDOP:0.733,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:03:38  
GPS,PN290,LA41.242779997400,LN21.3619  
44462600,EL844.934000,--P  
--GS,PN290,N 4585064.7242,E  
551058.6164,EL798.2283,--P  
--  
GT,PN290,SW1514,ST39742000,EW1514,ET  
39742000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.907, HDOP:0.800,  
VDOP:1.731, TDOP:1.760, GDOP:0.733,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:03:42  
GPS,PN291,LA41.242775160200,LN21.3619  
39180200,EL845.074000,--P  
--GS,PN291,N 4585063.2233,E  
551057.4001,EL798.3684,--P  
--  
GT,PN291,SW1514,ST39745000,EW1514,ET  
39745000

--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.907, HDOP:0.800,  
VDOP:1.731, TDOP:1.760, GDOP:0.733,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:03:45  
GPS,PN292,LA41.242770542600,LN21.3619  
32821400,EL845.112000,--P  
--GS,PN292,N 4585061.7885,E  
551055.9333,EL798.4065,--P  
--  
GT,PN292,SW1514,ST39747000,EW1514,ET  
39747000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.907, HDOP:0.800,  
VDOP:1.731, TDOP:1.760, GDOP:0.733,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:03:47  
GPS,PN293,LA41.242767831800,LN21.3619  
23876600,EL845.422000,--P  
--GS,PN293,N 4585060.9377,E  
551053.8618,EL798.7166,--P  
--  
GT,PN293,SW1514,ST39750000,EW1514,ET  
39750000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.907, HDOP:0.800,  
VDOP:1.731, TDOP:1.760, GDOP:0.733,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:03:50  
GPS,PN294,LA41.243812850000,LN21.3624  
41580600,EL859.097000,--P  
--GS,PN294,N 4585384.1554,E  
551171.8269,EL812.3764,--P  
--  
GT,PN294,SW1514,ST39839000,EW1514,ET  
39839000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.165, HDOP:0.900,  
VDOP:1.969, TDOP:1.982, GDOP:0.871,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:05:19  
GPS,PN295,LA41.243819385200,LN21.3624  
45475200,EL859.147000,--P  
--GS,PN295,N 4585386.1778,E  
551172.7172,EL812.4263,--P  
--  
GT,PN295,SW1514,ST39843000,EW1514,ET  
39843000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.165, HDOP:0.900,  
VDOP:1.969, TDOP:1.982, GDOP:0.871,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:05:23  
GPS,PN296,LA41.243831345000,LN21.3624  
53996400,EL859.189000,--P  
--GS,PN296,N 4585389.8811,E  
551174.6702,EL812.4681,--P  
--  
GT,PN296,SW1514,ST39846000,EW1514,ET  
39846000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.165, HDOP:0.900,  
VDOP:1.969, TDOP:1.982, GDOP:0.871,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:05:26  
GPS,PN297,LA41.243842403600,LN21.3624  
62952000,EL859.232000,--P  
--GS,PN297,N 4585393.3072,E  
551176.7260,EL812.5109,--P  
--  
GT,PN297,SW1514,ST39849000,EW1514,ET  
39849000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.165, HDOP:0.900,  
VDOP:1.969, TDOP:1.982, GDOP:0.871,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:05:29  
GPS,PN298,LA41.243853792200,LN21.3624  
71052000,EL859.273000,--P  
--GS,PN298,N 4585396.8336,E  
551178.5823,EL812.5517,--P  
--  
GT,PN298,SW1514,ST39852000,EW1514,ET  
39852000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.165, HDOP:0.900,  
VDOP:1.969, TDOP:1.982, GDOP:0.871,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:05:32  
GPS,PN299,LA41.243862925400,LN21.3624  
75718800,EL859.095000,--P  
--GS,PN299,N 4585399.6587,E  
551179.6463,EL812.3736,--P  
--  
GT,PN299,SW1514,ST39856000,EW1514,ET  
39856000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.165, HDOP:0.900,  
VDOP:1.969, TDOP:1.982, GDOP:0.871,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:05:36  
GPS,PN300,LA41.243864570600,LN21.3624  
65664000,EL859.159000,--P  
--GS,PN300,N 4585400.1498,E  
551177.3076,EL812.4377,--P  
--  
GT,PN300,SW1514,ST39860000,EW1514,ET  
39860000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.165, HDOP:0.900,  
VDOP:1.969, TDOP:1.982, GDOP:0.871,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:05:40  
GPS,PN301,LA41.243854452800,LN21.3624  
60198000,EL859.189000,--P  
--GS,PN301,N 4585397.0196,E  
551176.0602,EL812.4678,--P  
--  
GT,PN301,SW1514,ST39864000,EW1514,ET  
39864000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.165, HDOP:0.900,  
VDOP:1.969, TDOP:1.982, GDOP:0.871,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:05:44  
GPS,PN302,LA41.243843708000,LN21.3624  
53165400,EL859.287000,--P  
--GS,PN302,N 4585393.6935,E  
551174.4503,EL812.5660,--P  
--  
GT,PN302,SW1514,ST39867000,EW1514,ET  
39867000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.165, HDOP:0.900,  
VDOP:1.969, TDOP:1.982, GDOP:0.871,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:05:47  
GPS,PN303,LA41.243838864800,LN21.3624  
48234000,EL859.304000,--P  
--GS,PN303,N 4585392.1914,E  
551173.3156,EL812.5831,--P  
--  
GT,PN303,SW1514,ST39870000,EW1514,ET  
39870000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.165, HDOP:0.900,  
VDOP:1.969, TDOP:1.982, GDOP:0.871,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:05:50  
GPS,PN304,LA41.243841638000,LN21.3624  
44323200,EL859.428000,--P  
--GS,PN304,N 4585393.0405,E  
551172.4013,EL812.7071,--P  
--  
GT,PN304,SW1514,ST39873000,EW1514,ET  
39873000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.165, HDOP:0.900,  
VDOP:1.969, TDOP:1.982, GDOP:0.871,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT09-01-2020  
--TM14:05:53



**КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА**

Ознака (тип) на геодетска	Бр. на точка	Y	X	H
Тригонометриска точка	4-623	7551926.84	4580308.88	

# АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

20.01.2020 09:32:18

## Потврда за нарачка: 150878

### Податоци за нарачателот

Име на компанија	Гео АД Инженеринг	Улица	Елпида Караманди 13/1 локал 8
ЕМБС на компанија	7279450	Број	
Телефон на компанија	071340590	Поштенски број	7000
Име	Кочо	Град	Битола
Презиме	Христовски	Држава	Северна Македонија
Е-пошта	geoadinzenering@hotmail.com		
Телефон	071340590		

### Податоци за нарачката

Име на продукт	Начин на превземање	Единечна цена	Кол.	Вкупна цена	Архивски број	Линк за превземање
Координати (X, Y)	Продукт во електронска форма	66.0 ден.	1.0	66.0 ден.	08-19/1 196	<a href="#">Order_150878_GeodetskiTocki-Koordinati_qqlt8ru1579509181851.xlsx</a> - <a href="#">Order_150878_GeodetskiTocki-Koordinati_qqlt8ru1579509181851.pdf</a>
<b>Вкупна цена:</b>		66.0 + 3* = 69.0 ден.				

Начин на плаќање: Онлајн плаќање

Број на трансакција: 10626813

\*\* Електронскиот документ е валиден само кога се користи во електронска форма."

\*Провизија за банка - процент од вкупна сума

# Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 3426240

Назив на налогодавач: Кочо Христовски Елпида Караманди 13/1 лок.8	Датум на валута 20.01.2020	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 964	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 20.01.2020	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	828
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	36
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	100.00
<b>ВКУПНО ЗА НАПЛАТА</b>	<b>964</b>



## ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,  
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул.„Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

До Гео АД Инженеринг,

08.01.2020

Почитувани,

Врз основа на меѓусебниот договор, а за потребите на ЕВН Македонија, КЕЦ  
Прилеп, во прилог Ви испраќаме:

Број на позиција	НАЛОГ БР. 02/20 – КЕЦ 14 Прилеп (Нов приклучок за барателот Фимар Балкан - проектирање) АКТИВНОСТИ	Единечна мерка	Количина
1	Ажурир.геодет.подлог надвор од нас.место	ха	1
2	Гео.ела.ств.служ(каб.по.зем-PM)501-1000м	м	1
3	Гео.елаб.за нум.пода.град.пар.101-1000м2	м2	1000

Со почит,

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-7/2020 од 20.01.2020 11:38:12



## ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-10/4-20 од 20.01.2020 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информациона систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 20.01.2020 11:38:12 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ  
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-7/2020 од 20.01.2020 11:38:12



## ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: null од null година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информациона систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 20.01.2020 11:38:12 часот.



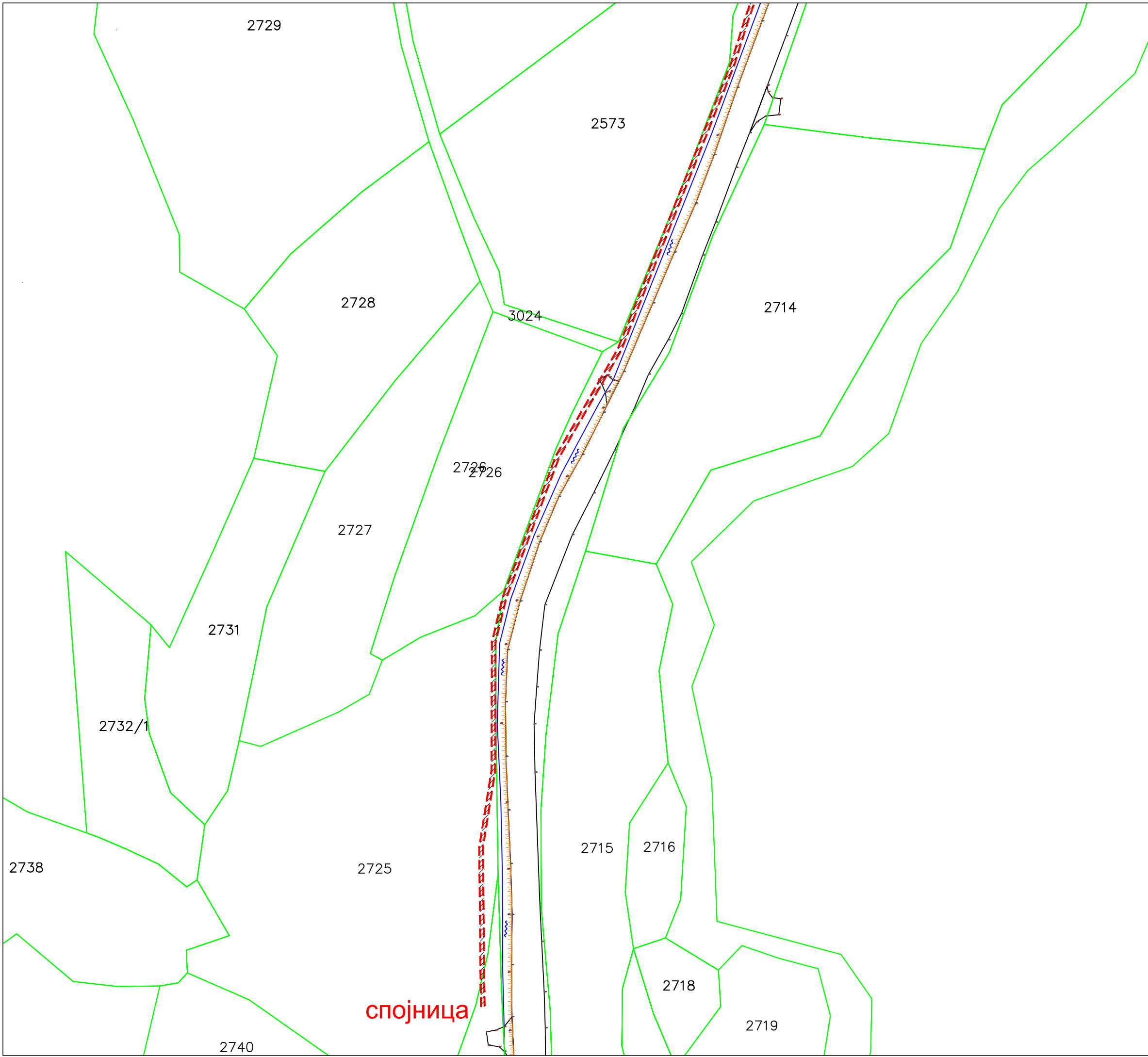
Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ  
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

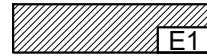


### III. 2. Графички дел




Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1032.62 м<sup>2</sup>

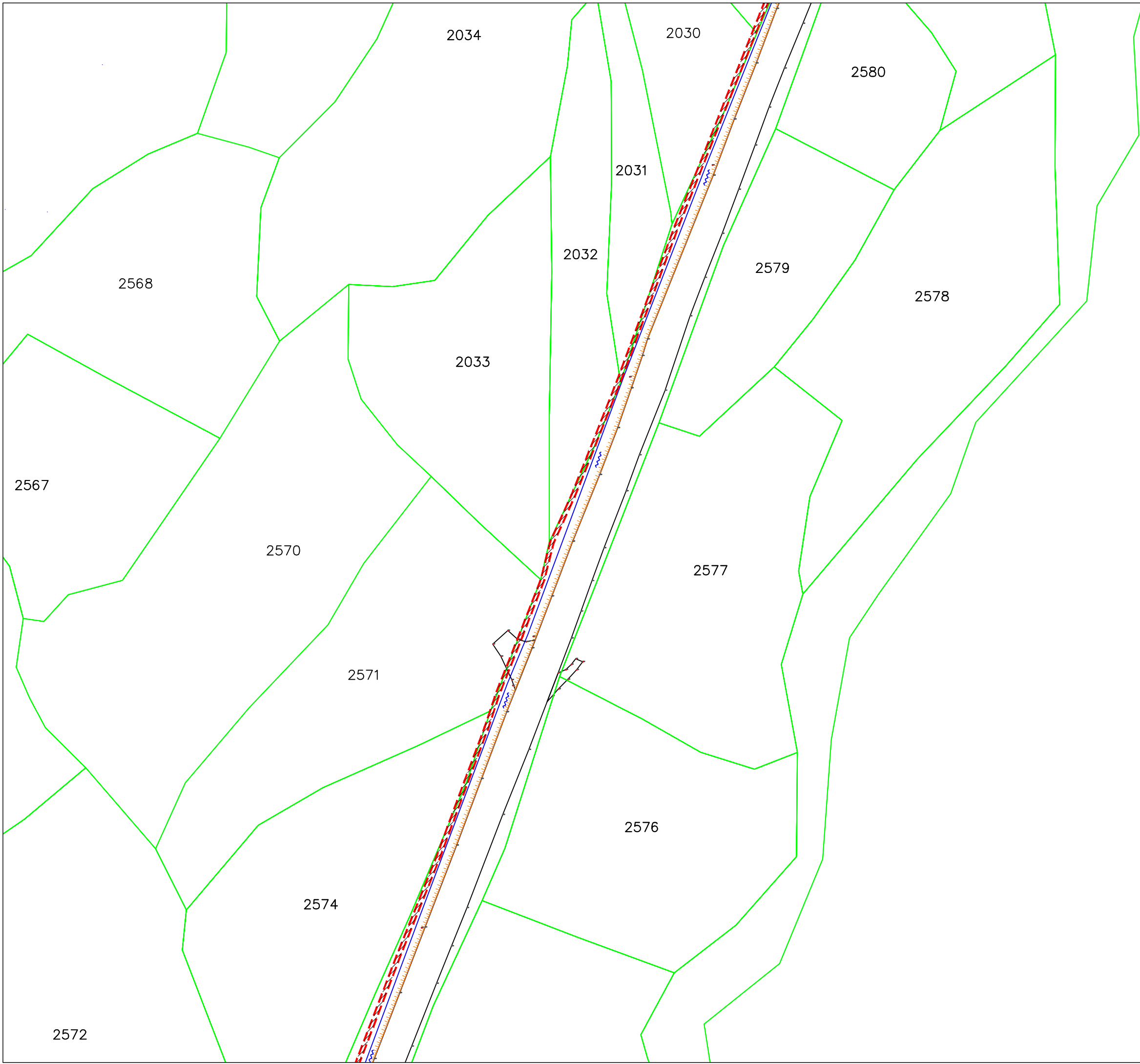
 E - ИНФРАСТРУКТУРА  
E1.8 - комунална инфраструктура

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m <sup>2</sup>	
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	1033	1032.62

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И  
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ  
M 1:1000

ИМЕ НА ПОМАСИЦАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-120/21 со дата 10.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола	
општински планер: Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	дата: 11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп	
проверил:	политини: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ	ЛИСТ: У 1
собрал:	размер: 1:1000		





Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1032.62 м<sup>2</sup>

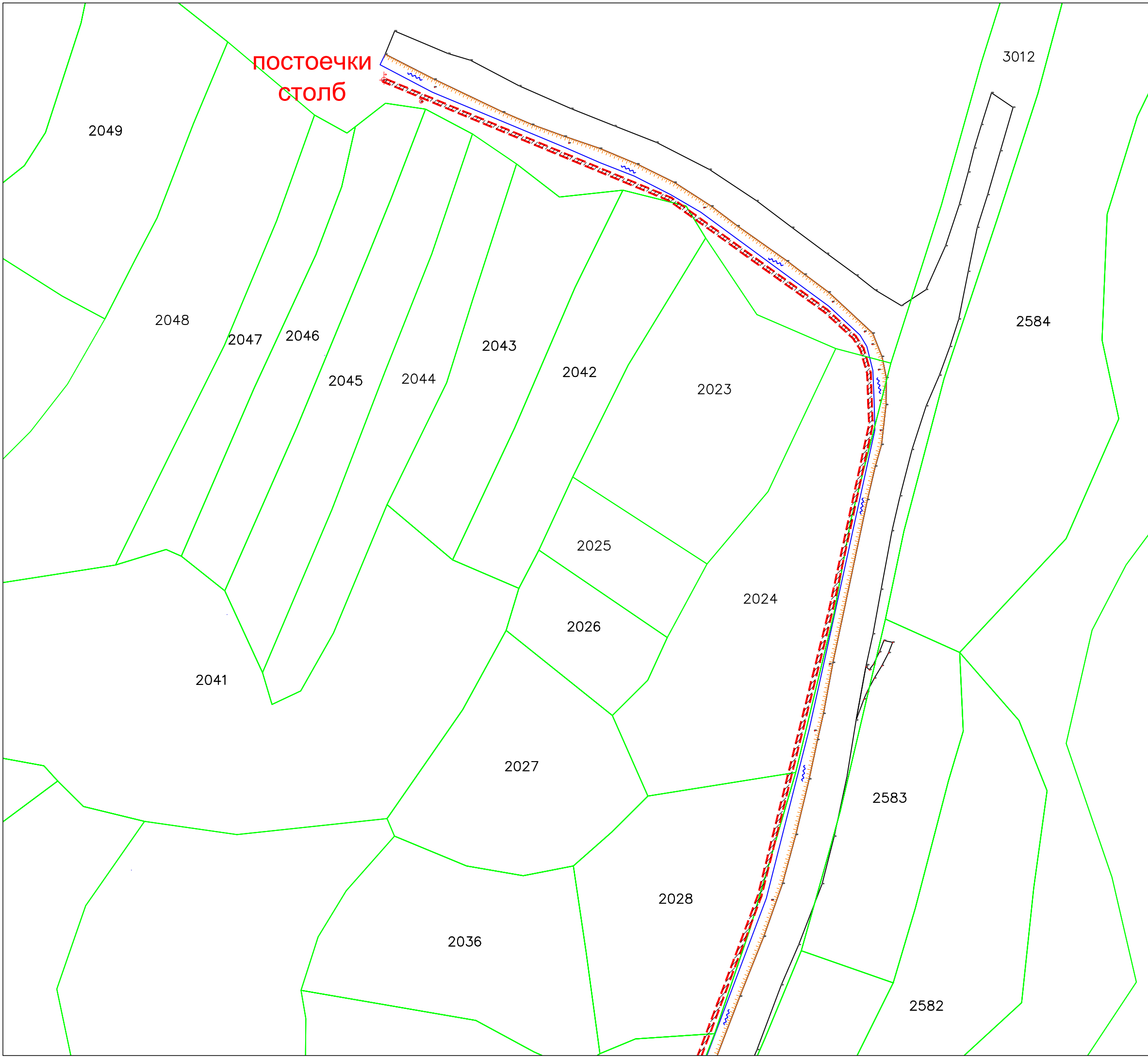
**E - ИНФРАСТРУКТУРА**  
**E1.8 - комунална инфраструктура**

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m <sup>2</sup>	
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	1033	1032.62

**ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И  
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ  
M 1:1000**

ИМЕ НА ПОМЦИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	<b>EVN</b> macedonia
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-120/21 со дата 10.11.2021		ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола		
општински планер: Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп		
проверил:	политички: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ		ЛИСТ: <b>У</b> 1-1
соодобил:	размер: 1:1000			

2572



постоечки столб

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп

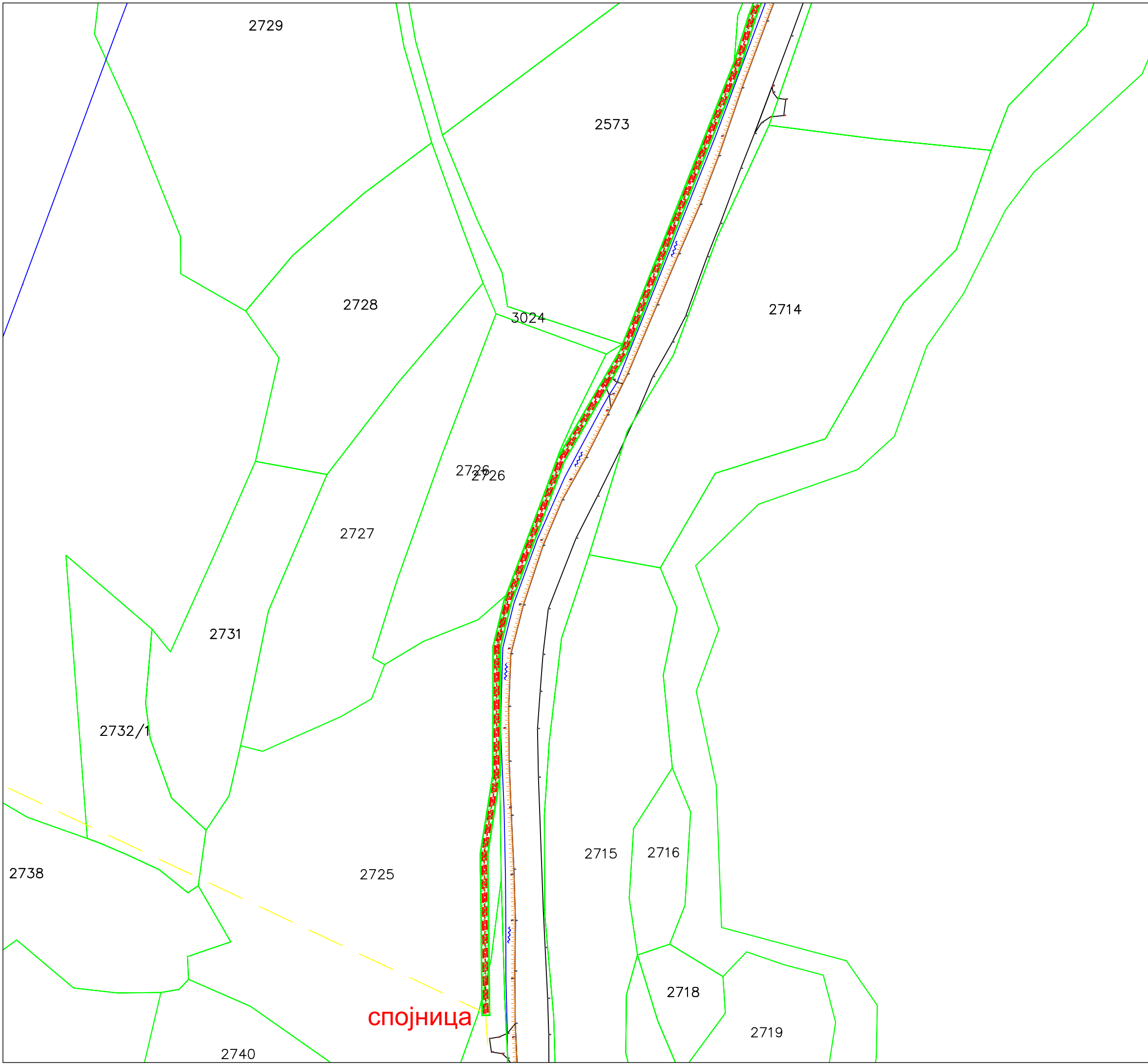
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1032.62 м<sup>2</sup>

**E** - ИНФРАСТРУКТУРА  
E1.8 - комунална инфраструктура

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m <sup>2</sup>	
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	1033	1032.62

ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И  
ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ  
М 1:1000

ИМЕ НА ПОМАСИЦИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	<b>EVN</b> macedonia
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-120/21 со дата 10.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп	
ОДЛОЖЕН ПЛАНЕР: Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	11/2021	ПОЛИМЕР: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ	ЛИСТ: <b>У</b> 1-2
ПРОЈЕКТОР:	РАЗМЕР: 1:1000			

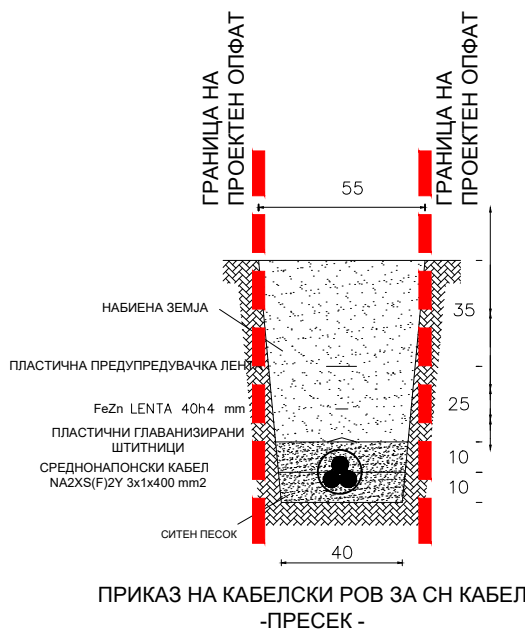


Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1032.62 м²

Легенда:

- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- - - НОВА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА (НЕ Е ПРЕДМЕТ НА РАЗГЛЕДУВАЊЕ ВО ОВОЈ ПРОЕКТ)
- - - ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
- ПОСТОЕЧКИ СТОЛБ






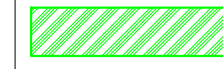

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ  
М 1:1000

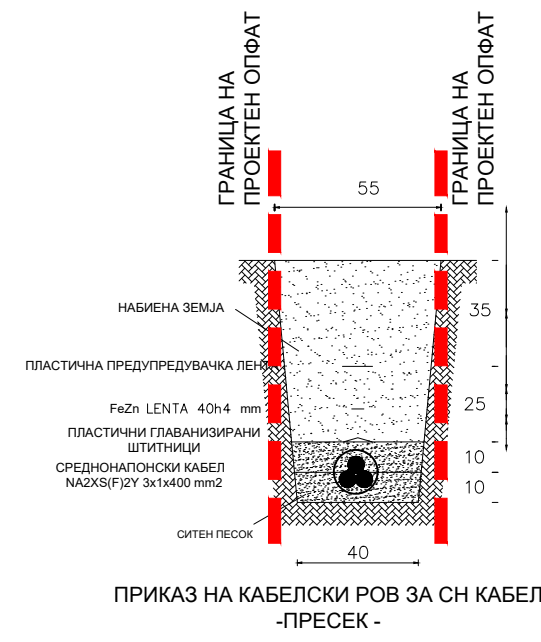
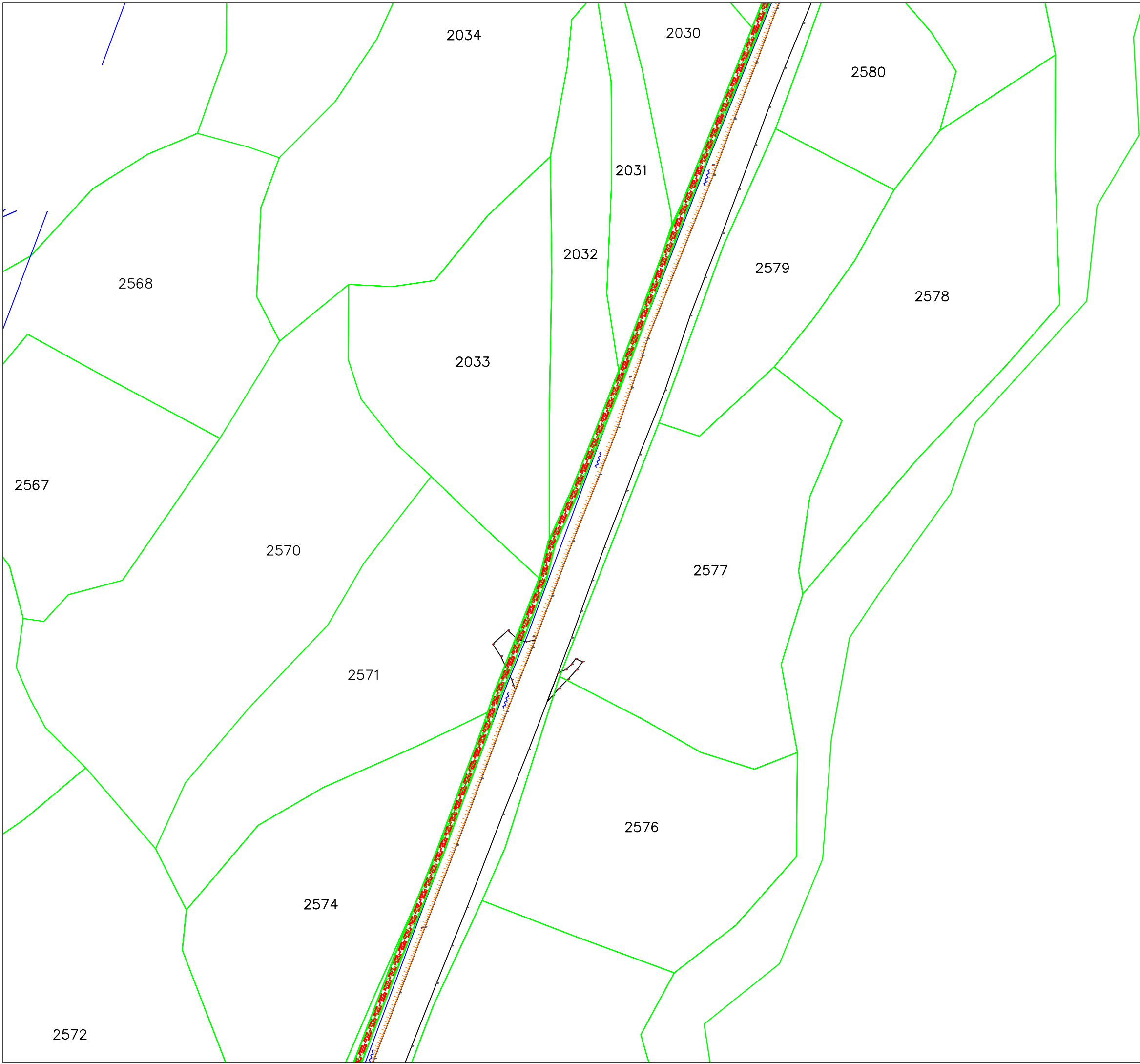
ИМЕ НА ПОМАСИЛАТА: КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-12021 со дата 10.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола		
општински планер: Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп		
проверил:	политиник: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ		ЛИСТ: У 2
сообрил:	размер: 1:1000			

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп


ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1032.62 м²

Легенда:

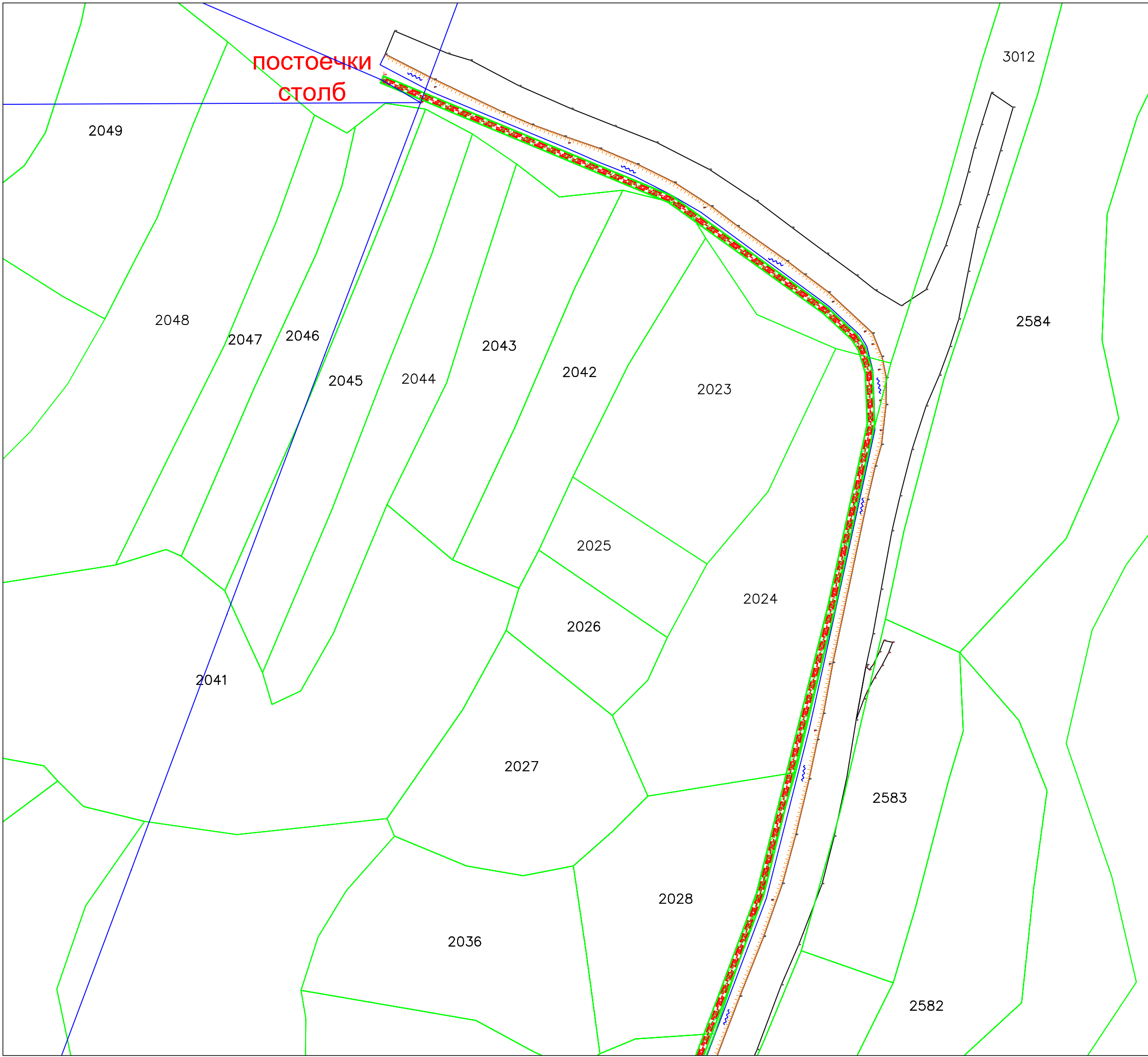
-  ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  НОВА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА (НЕ Е ПРЕДМЕТ НА РАЗГЛЕДУВАЊЕ ВО ОВОЈ ПРОЕКТ)
-  ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
-  ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
-  ПОСТОЕЧКИ СТОЛБ



ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ  
М 1:1000

ИМЕ НА ПОМАСИЛАТА: КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-120/21 со дата 10.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола		
ОДЛОЖЕН ПЛАНЕР: Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	ДАТА: 11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп		
ПРОВЕРИЛ:	ПОТВИНИЛ: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ		ЛИСТ: У 2-1
СОБРАЛ:	РАЗМЕР: 1:1000			

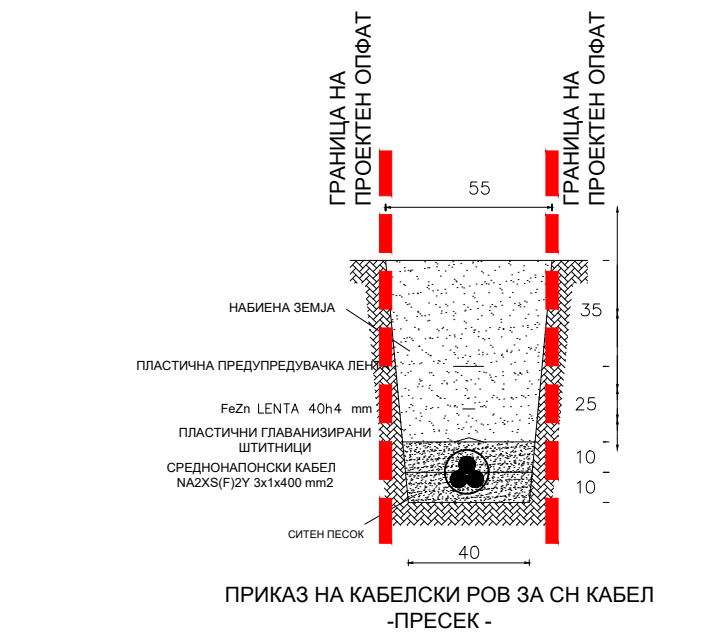
2572



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп

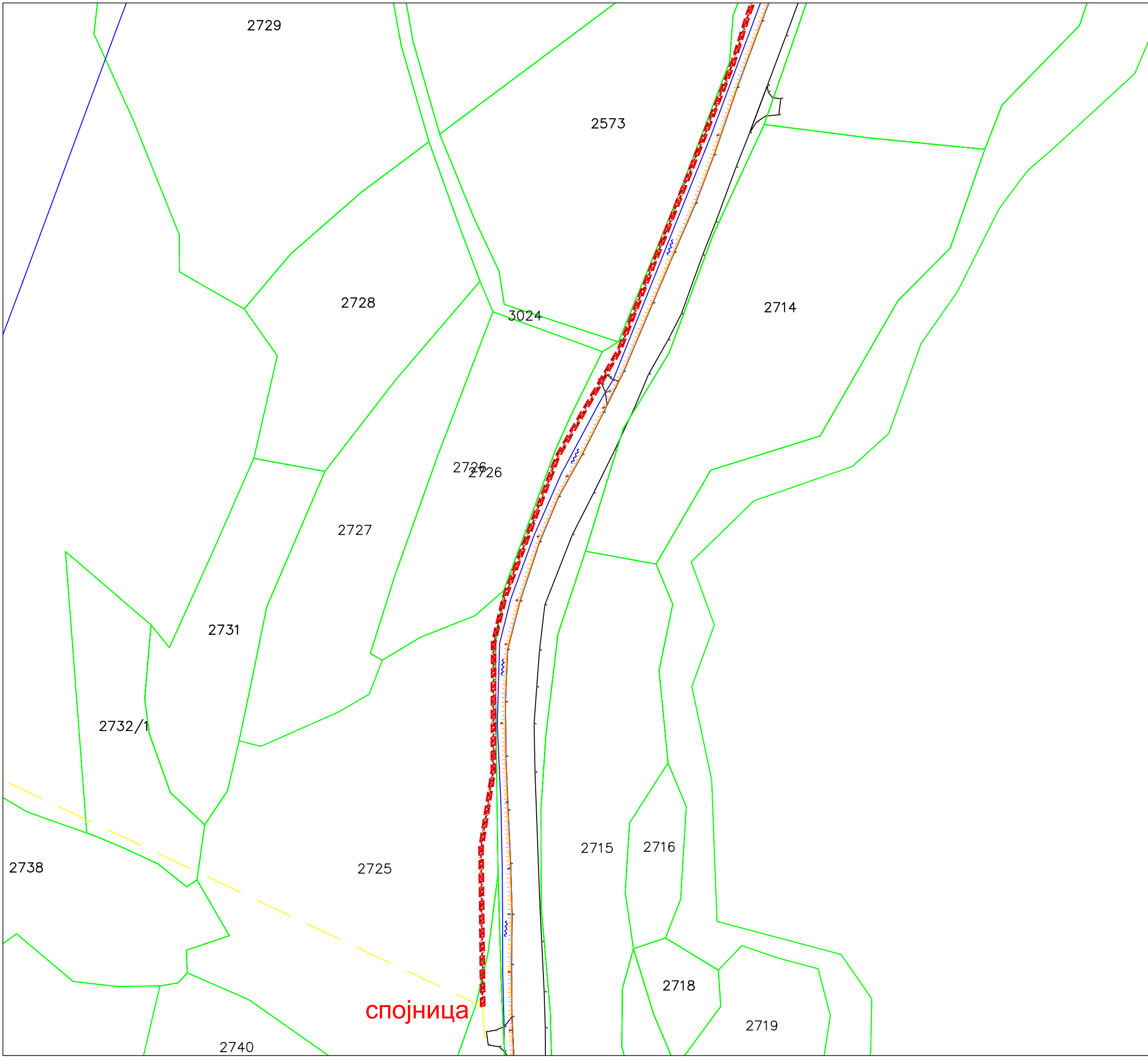
■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1032.62 м<sup>2</sup>

- Легенда:
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
  - - - НОВА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА (НЕ Е ПРЕДМЕТ НА РАЗГЛЕДУВАЊЕ ВО ОВОЈ ПРОЕКТ)
  - ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
  - ▨ ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД
  - ⊕ ПОСТОЕЧКИ СТОЛБ



ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ  
М 1:1000

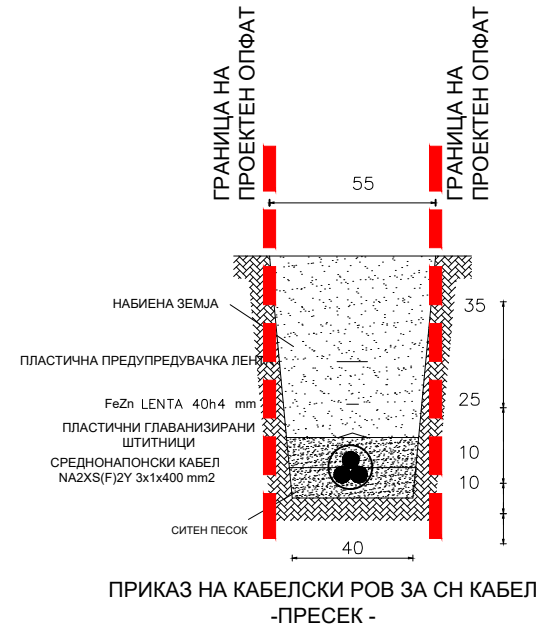
ИМЕ НА ПОМЦИЈАТА: КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	<b>EVN</b> macedonia
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-120/21 со дата 10.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола		
ОДЛОЖЕН ПЛАНЕР: Томе Ристевски дипл.инж.арх овл.бр.0.0040	ИМЕ: -	ДАТА: 11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп	
ПРОЈЕКТОР: -	ПОЛИМЕР: А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ	ЛИСТ: У	2-2
РАЗМЕР: 1:1000				



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1032.62 м<sup>2</sup>

- Легенда:
- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
  - - - НОВА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА (НЕ Е ПРЕДМЕТ НА РАЗГЛЕДУВАЊЕ ВО ОВОЈ ПРОЕКТ)
  - - - ПЛАНИРАН СИ КАБЕЛ
  - ⊕ ПОСТОЕЧКИ СТОЛБ
  - ▨ E1 Е - ИНФРАСТРУКТУРА  
E1.8 - комунална инфраструктура



НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ			
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА м <sup>2</sup>
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	1032.62





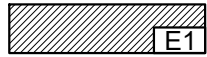
СИНТЕЗЕН ПЛАН  
М 1:1000

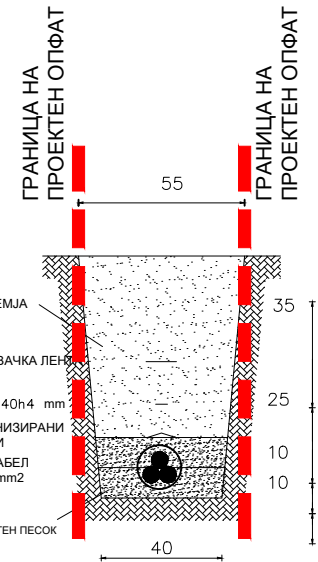
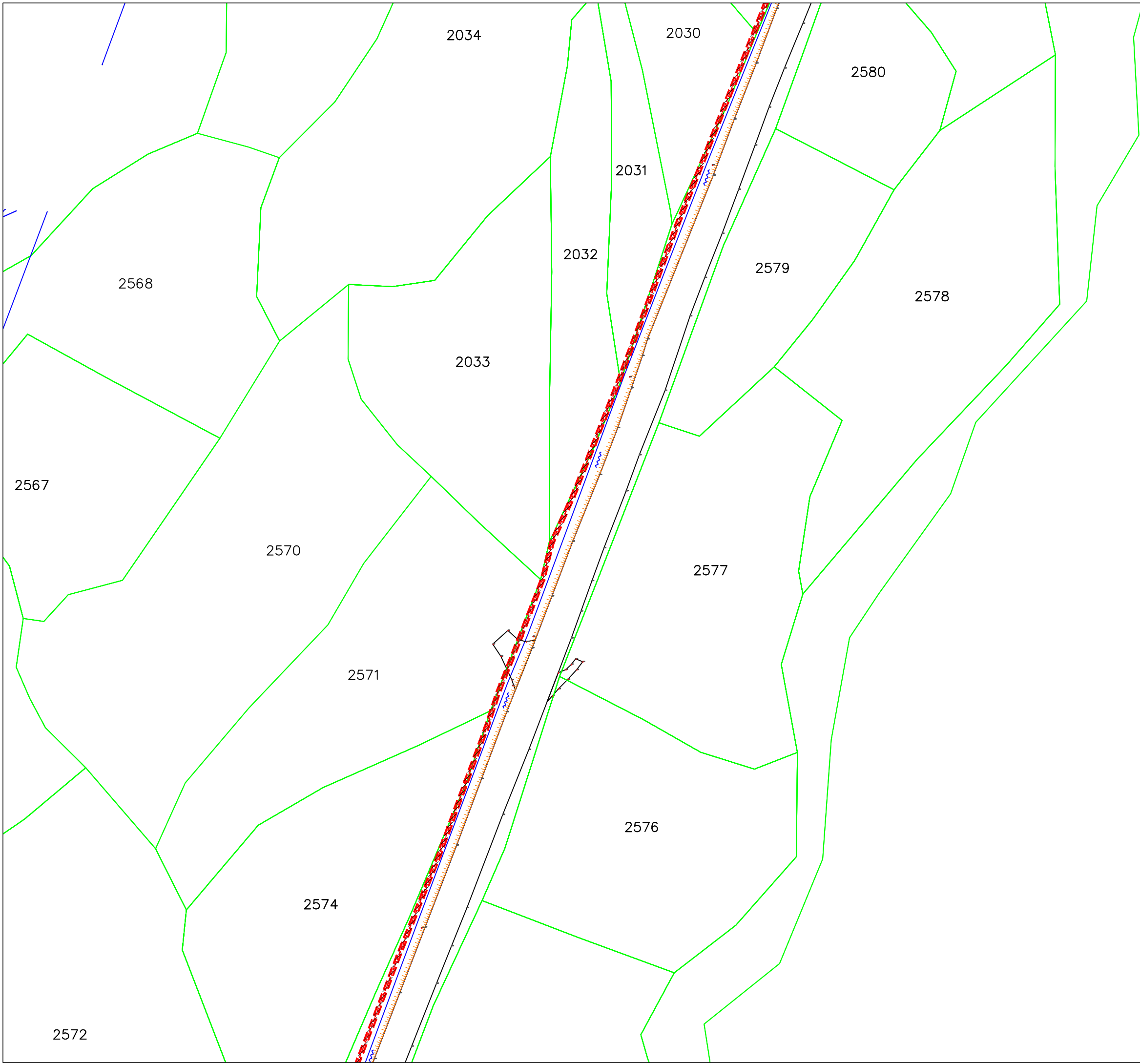
ИМЕ НА ПОМАСИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-120/21 со дата 10.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола	
општински планер: Томе Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп	
проверил:	полемички: АЗ	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН	ЛИСТ: У 3
собрал:	размер: 1:1000		

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1032.62 м<sup>2</sup>

Легенда:


-  ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  НОВА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА (НЕ Е ПРЕДМЕТ НА РАЗГЛЕДУВАЊЕ ВО ОВОЈ ПРОЕКТ)
-  ПЛАНИРАН СИ КАБЕЛ
-  ПОСТОЕЧКИ СТОЛБ
-  Е - ИНФРАСТРУКТУРА  
Е1.8 - комунална инфраструктура



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СИ КАБЕЛ -ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ			
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m <sup>2</sup>
1.1	Е1.8 комунална инфраструктура	кабел	1032.62

СИНТЕЗЕН ПЛАН  
М 1:1000

ИМЕ НА ПОМАСИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИКА БР. 0302-120/21 со дата 10.11.2021		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: "Биро за урбанизам" ДООЕЛ, Битола		
општински планер:	Томе Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	дата:	11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп
проверил:		полемички:	А3	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН
создал:		размер:	1:1000	ЛИСТ: У 3-1

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп

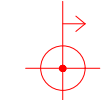
■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1032.62 м²

Легенда:

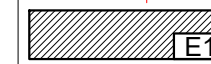
— ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

--- НОВА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА  
(НЕ Е ПРЕДМЕТ НА РАЗГЛЕДУВАЊЕ ВО ОВОЈ ПРОЕКТ)

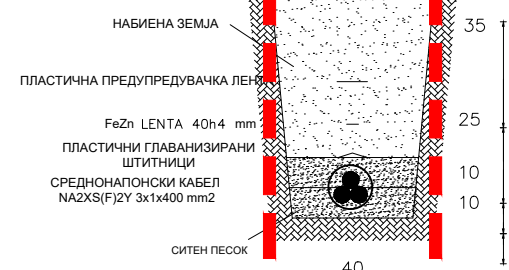
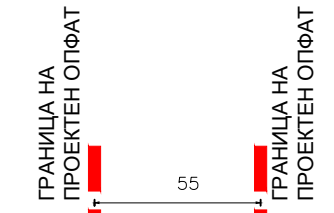
■■■■■■■■■■ ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ



ПОСТОЕЧКИ СТОЛБ



E - ИНФРАСТРУКТУРА  
E1.8 - комунална инфраструктура

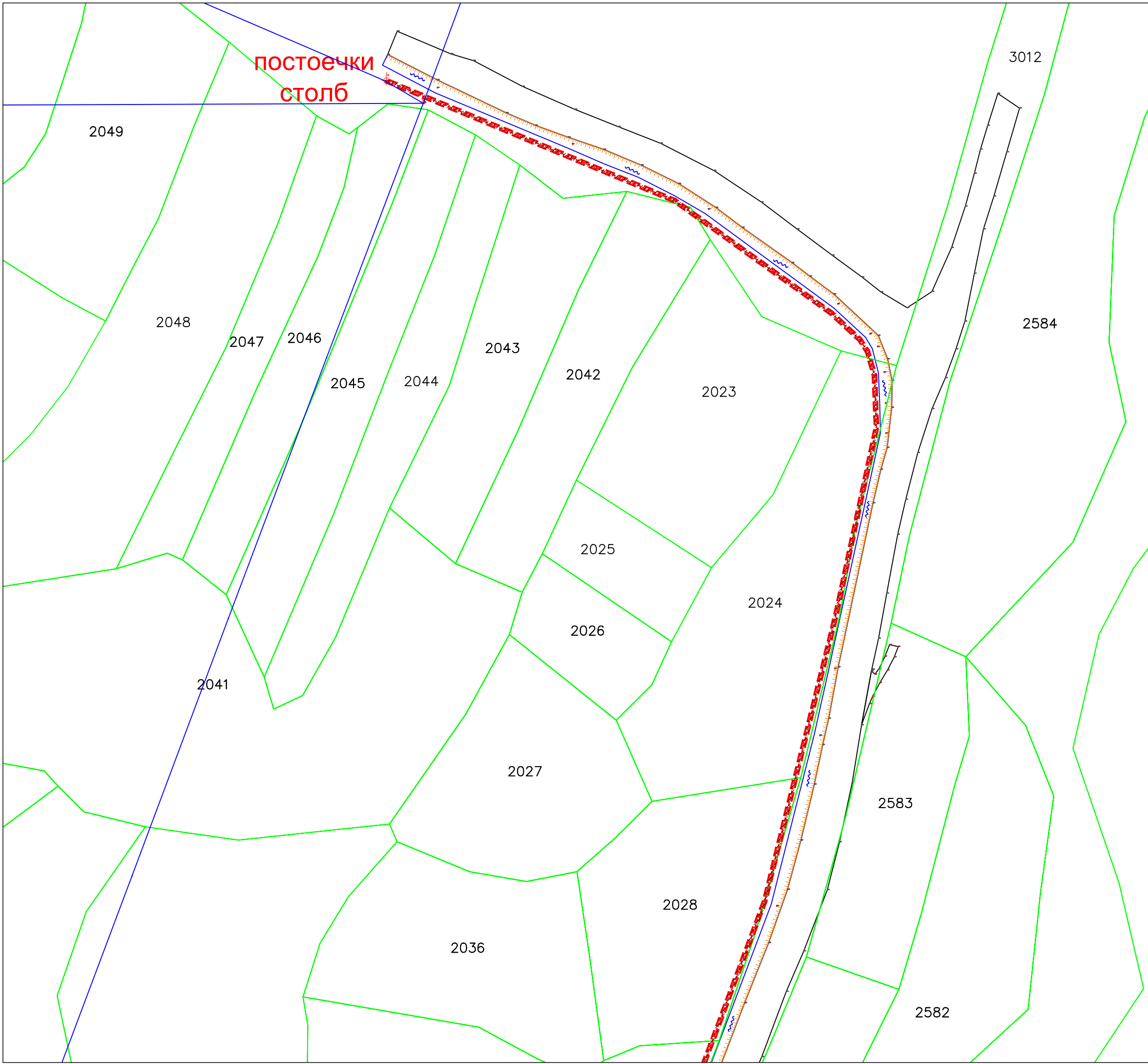


ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ -ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ			
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА m²
1.1	E1.8 комунална инфраструктура	кабел	1032.62

СИНТЕЗЕН ПЛАН  
М 1:1000

ИМЕ НА ПОМАСИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-120/21 со дата 10.11.2021	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Биро за урбанизам“ ДООЕЛ, Битола	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН	
ОПШТИНЕН ПЛАНЕР: Томе Ристевски дипл.инж.арх. овл.бр.0.0040	ДАТА: 11/2021	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп	
ПРОЈЕКТОР: С.С.	ПОТВРДИЛ: АЗ	РАЗМЕР: 1:1000	







### III.3 Идеен проект



А. Текстуален дел



---

## СРЕДНОНАПОНСКИ КАБЕЛСКИ ВОД

### 1. ВОВЕД

По поднесеното барање за зголемување на одобрената едновремена моќност на електродистрибутивната мрежа од страна на барателот Фимар Балкан за м.в. Галабовец, за индустриски објект (рудник) лоциран во КО Присад – Општина Прилеп, од страна на ЕВН Македонија А.Д. Скопје, КЕЦ Прилеп е изготвено техничко решение.

Техничкото решение предвидува доградба на нов среднонапонски кабелски вод Ларин Мрамор. Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план е изработен во се според „Законот за градење (”Службен весник на РМ” број 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21, „Законот за урбанистичко планирање“ (Сл.весник на РСМ бр. 32/20) согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) како и препораките на ЕВН – Македонија АД – Скопје.

### 2. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

Објект:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп
Локација:	(КО Присад) – Општина Прилеп
Почетна точка:	спојница на КП бр. 2724 (КО Присад) – Општина Прилеп
Крајна точка:	приклучна точка на столбот за Фимар Балкан на КП бр. 2022 (КО Присад) – Општина Прилеп
Траса на водот:	Подземна кабелска траса
Номинален напон:	10(20) kV, 50 Hz
Должина на кабелска траса:	1033 метри
Должина на кабелски вод:	1100 метри
Проводници:	NA2XS(F)2Y 3x1x400 mm <sup>2</sup>



### 3. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА СПРОВОДНИЦИТЕ

Тип на кабел и пресек:	NA2XS(F) 2Y 3x1x400 mm <sup>2</sup>
Проводник:	Алуминиумски, едножилен
Пресек на жила:	400 mm <sup>2</sup>
Надворешен дијаметар на кабел:	45 mm
Тежина на кабел:	2500 kg/km
Изолација:	PVC
Плашт:	HDPE
Радиус на свиткување:	(670x Ø кабел) mm
Дозволена сила на влечење при положување:	3 daN/mm <sup>2</sup>

### 4. ОПИС НА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

По поднесеното барање за зголемување на одобрената едновремена моќност на електродистрибутивната мрежа од страна на барателот Фимар Балкан за м.в. Галабовец, за индустриски објект (рудник) лоциран во КО Присад – Општина Прилеп, од страна на ЕВН Македонија А.Д. Скопје, КЕЦ Прилеп е изготвено техничко решение.

Техничкото решение предвидува доградба на нов среднонапонски кабелски вод Ларин Мрамор, со почетна точка од спојница на КП бр. 2724 (КО Присад), до приклучна точка на столбот за Фимар Балкан на КП бр. 2022 (КО Присад). Новата мрежа предвидено е да се изведе со кабел тип NA2XS(F)Y 3x 1 x 400 mm<sup>2</sup>, со должина на траса од 1033 метри.

Трасата целосно се движи целосно низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) – Општина Прилеп.

### 5. КАРАКТЕРИСТИКИ НА 10(20) КАБЕЛСКИ ВОД

Ископот на кабелскиот ров треба да се изведе рачно или машински, со внимателно копање. Ваквото барање е заради можноста за постоење на подземни инсталации кои не се очекувани при ископот.

При ископ на ровот, доколку дојде до обрушување на земјата, треба да се изврши потпирање на страните на ровот.

Ширината на дното на ровот треба да е 0.5 m и длабочина на ровот од 0.8 m на регулирана површина. Предметниот кабел тип NA2XS(F)2Y 3x1x400 mm<sup>2</sup> во ровот се положува на начин претставен на цртеж бр. Г001.

Затрупувањето на ровот се изведува во слоеви со нивно набивање а површината на ровот треба да се врати во првобитната состојба.

Кабелот механички се заштитува со поставување на пластични “ГАЛ” штитници на начин



кој е претставен во цртеж бр. Г001.

Во кабелскиот ров се предвидува полагање на FeZn лента 40x4mm по цела должина на трасата. Лентата треба да биде поврзана со заштитното заземјување на трафостаниците.

## **6. ВКРСТУВАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА КАБЕЛСКАТА ТРАСА СО ДРУГИ ИНСТАЛАЦИИ И СООБРАЌАЈНИЦИ**

Изведбата на трасата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ и според графичките прилози .

## **7. ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА КАБЛИТЕ**

Над положените кабли треба да се положи пластифицирана предупредувачка лента по целата должина на ровот.

Доколку Инвеститорот смета дека е потребно, може да се вградат и други ознаки за обележување на кабелската траса.

## **8. УПАТСТВО ЗА ПОСТАВУВАЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЛИ**

### **6.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја**

Се препорачува директно полагање на енергетски каблови во земја, во кабелски ров чии димензии зависат од номиналниот напон на кабелот, видот на земјиштето како и од бројот на кабли кои се полагаат во истиот ров.

Нормална длабочина на ровот во кој се полага кабелот изнесува:

- 1.1 m за кабли 35 kV
- 0.7 – 0.8 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV

Отстапувања се дозволени на помали должини при вкрстување со други кабли и инсталации, како и во случаи на неповолни услови на полагање.

Доколку кабелот се полага на помали длабочини поради разни препреки или други инсталации, потребно е да се предвиди дополнителна заштита од механички оштетувања со примена на заштитни цевки, бетонски заштитници и сл.

Кабелот се полага во средина на слој од песок и шљунак кој е со дебелина 0.2 m. над дното на кабелскиот ров. За набивање на овој слој треба да се користат исклучително рачни набивачи.

Кабелскиот ров се копа како отворен ров. Само во случај на вкрстување на кабелот со железничка пруга или со пат или улица каде не смее да се прекинува сообраќајот се врши бушење на отвор за цевка низ која се провлекува кабелот. Ова мора да се врши многу внимателно, да не дојде до оштетување на друга инсталација.

Ископаниот кабелски ров мора да биде видливо обележан, поради сигурност на пешаците и возилата. Влезовите во куќи и деловни простории треба да имаат соодветни премостувања.

Затронувањето на кабелскиот ров се врши со земја од откопот или со новодонесена земја во слоеви од по 0.3 m. Словите од земја над постелицата од песок и шљунак се набиваат со механички набивачи.

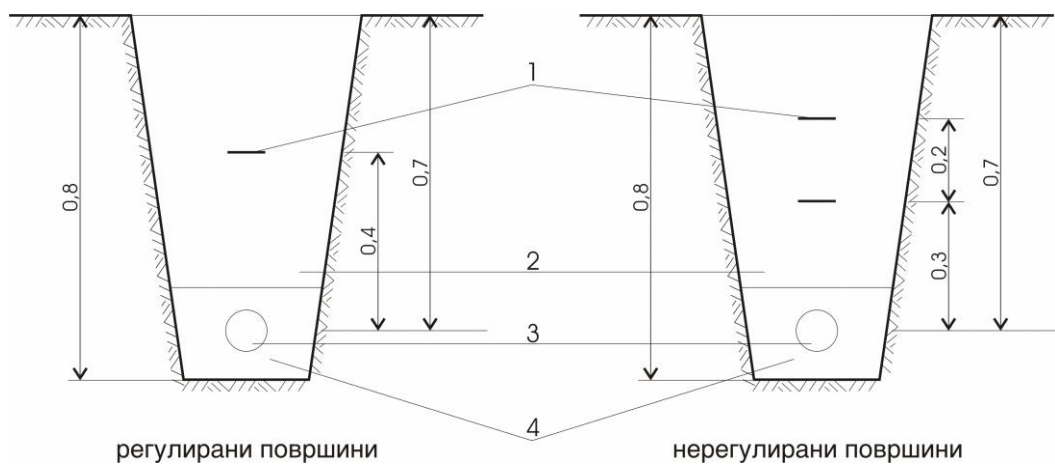
При затронувањето на кабелскиот ров, над кабелот вдоль целата траса треба да се постави пластична предупредувачка лента:

- при полагање на кабел на регулирани површини се поставува една

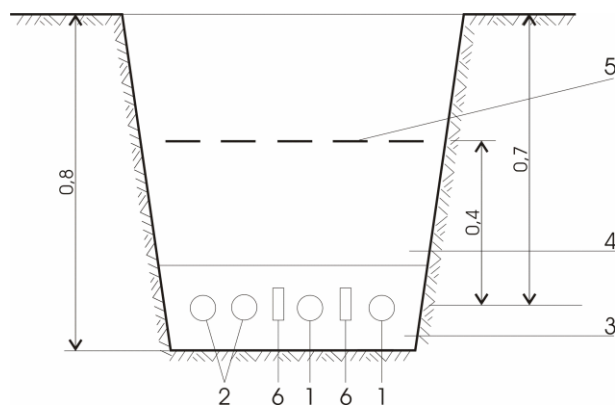


- предупредувачка лента на 0.4 m над кабелот (сл. 1),
- при полагање на кабелот на нерегулирани површини се поставуваат две предупредувачки ленти од кои првата е на 0.3 m, а втората на 0.5 m над кабелот (сл. 1),
  - ако во исти ров се полагаат повеќе кабли, тогаш бројот на предупредувачки ленти и нивното меѓусебно растојание треба да бидат така одбрани да сите кабли бидат “покриени” со предупредувачки ленти (сл. 2).

Пластичната предупредувачка лента е со црвена боја со втиснат натпис за внимателност, ширината на траката треба да биде околу 10 cm, а квалитетот на материјалот треба да гарантира век на траење од околу 30 години.



1 предупредувачка лента; 2 набиена земја во слоеви; 3 кабел; 4 песок  
Слика бр. 1



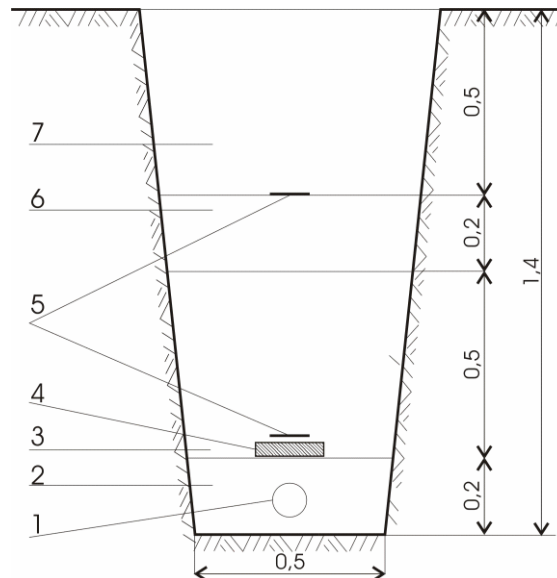
1 10kV кабел; 2 0.4kV кабел; 3 песок; 4 набиена земја во слоеви;  
5 предупредувачка лента; 6 цигли;  
Слика бр. 2

За премин под пат во урбанизирани населби наместо кабелска канализација може да се користи и директно полагање на кабли во земја, во ров со длабочина 1.4 m се поставува постелица на кабелот која е претходно опишана, над неа се поставуваат армирно-бетонски плочи, слој на земја и слој на мршав бетон МБ-15 (сл. 3).

После полагањето, изработката на кабелските спојници и завршници, напонското



испитување на комплетниот кабелски вод и затрпувањето, кабелската траса се доведува во првобитната состојба т.е. вишокот на земја се одвезува на планирано место, се поправаат и асфалтираат сообраќајниците и т.н.



1 кабел; 2 песочна постелица; 4 армиранобетонска плоча;  
3 слој на земја; 5 предупредувачка лента; 6 бетон МБ 15 7 тампон на патот  
Слика бр. 3

## 6.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации

### 6.2.1. Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли

Дозволено е паралелно водење на енергетски и телекомуникациски кабел на меѓусебно растојание од најмалку:

- 0.5 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV
- 1 m за кабли 35 kV

Вкрстување на енергетски и телекомуникациски кабел се врши на растојание од најмалку 0.5 m.

Аголот на вкрстување треба да биде:

- во населени места најмалку 30°, а по можност што поблиску до 90°,
- вон населени места најмалку 45°.

Енергетскиот кабел по правило се поставува под телекомуникацискиот кабел.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата кои се претходно дадени на местото на вкрстување енергетскиот кабел треба да се вовлече во заштитна цевка, но и тогаш растојанието несмее да биде помало од 0.5 m.

Растојанијата и аглите на вкрстување кои се претходно дадени не се однесуваат на оптички кабли.

Телекомуникациските кабли кои исклучително служат за потребите на електродистрибуциите можат да се полагаат во исти ров со енергетски кабли на растојание не помало од 0.2 m.



### 6.2.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над водоводни и канализациски цевки.

Хоризонталното растојание на енергетскиот кабел од водоводна или канализациска цевка треба да изнесува најмалку 0.5 m за кабли 35 kV т. е. најмалку 0.4 m за останатите кабли. При вкрстување, енергетски кабел може да биде положен под или над водоводна или канализациска цевка на растојание од најмалку 0.4 m за кабли 35 kV односно најмалку 0.3 m за останатите кабли.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата претходно дадени, на тие места енергетскиот кабел треба да се провлече низ заштитна цевка.

На местата на паралелно водење или вкрстување на енергетски кабел со водоводни или канализациски цевки, кабелскиот ров се копа рачно (без употреба на механизација).

### 6.2.3. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со топловод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над топловод.

При вкрстување, енергетскиот кабел се полага над топловод, а во исклучителни случаи под топловод.

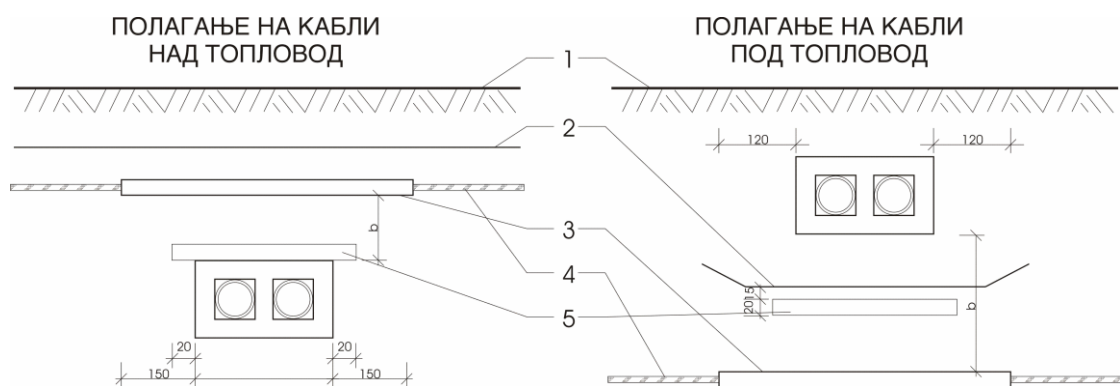
Помеѓу енергетски кабел и топловод се поставува топлотна изолација од полиуретан, пенлив бетон и т.н. (сл. 4).

Хоризонталното растојание помеѓу енергетскиот кабел и надворешната ивица на каналот за топловод треба да изнесува најмалку 0.7 m за кабли 35 kV, односно 0.6 m за останатите кабли.

Доколку неможе да се постигнат претходно дадените најмали растојанија се применуваат дополнителни заштитни мерки со кои се обезбедува да топлотното влијание на топловодот врз кабелот не биде поголемо од 20°C. Заштитни мерки се следните:

- зајакната изолација помеѓу топловодот и енергетскиот кабел,
- примена на кабли со изолација од вмрежен полиетилен (XP00; XHE 49-A и сл.)
- примена на метални екрани помеѓу кабелот и топловодот и други.

При вкрстување и паралелно водење на енергетски кабел за јавно осветлување и топловод треба да се оствари растојание од најмалку 0.3 m.

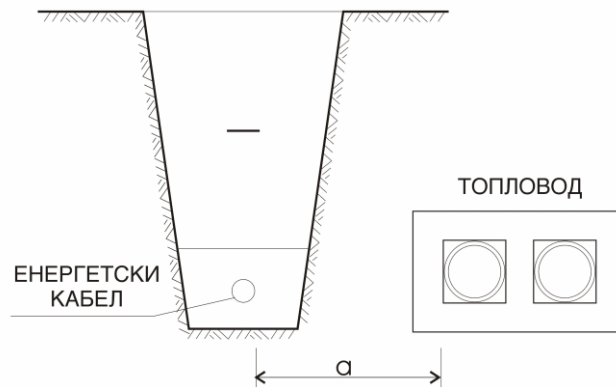


1 површина на тло 2 предупредувачка лента; 3 пластична цевка  $\varnothing$  160;  
4 кабел; 5 изолација од пенлив бетон;  
Слика бр. 4





## ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЕЛ СО ТОПЛОВОД



Слика бр. 5

### 6.2.4. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со гасовод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над гасовод.

Растојанието помеѓу енергетски кабел и гасовод при вкрстување и паралелно водење треба да биде најмалку:

- 0.8 m во населено место
- 1.2 m вон населено место

Растојанијата можат да се намалат до 0.3 m ако кабелот се положи во заштитна цевка со должина најмалку 2 m од двете страни на вкрстувањето или по целата должина на паралелното водење.

### 6.2.5. Приближување и вкрстување на енергетски кабли

Меѓусебното растојание на енергетски кабли (повеќежилни кабли или кабелски сноп од три едножилни кабли) во ист ров се одредува врз основа на струјното оптоварување на истите, но не смее да биде помало од 0.07 m при паралелно водење, односно 0.2 m при вкрстување.

За обезбедување на пропишаното растојание при паралелно водење т.е. недопирање на каблите потребно е по целата должина на трасата да се постават бетонски опеки на меѓусебно растојание од 1 m.

### 6.2.6. Вкрстување на енергетски кабел со пат вон населено место

Вкрстување на кабелски вод со пат вон населено место се врши така што кабелот се полага во бетонски канал или бетонска или пластична цевка навлечена во хоризонтално избушен отвор. Со тоа се обезбедува замена на кабелот без раскопување на патот.

Вертикалното растојание помеѓу горната ивица на кабелската канализација и површината на патот треба да изнесува најмалку 0.8 m.

Растојанието помеѓу кабелскиот вод и пат вон населено место при паралелно водење, односно приближување изнесува:

- за автопат и пат од прв ред: најмалку 5 m за паралелно водење и најмалку 3 m за приближување,
- за патишта под прв ред: најмалку 3 m за паралелно водење и најмалку 1 m за приближување.

### 6.2.7. Полагање на енергетски кабли преку мостови



За полагање преку мостови се препорачува користење на кабли со полимерна изолација и полимерен плашт (XP00-AS, XHE 49-A и др.).

За полагање преку мост е дозволено користење на хартиени кабли со алуминиумски плашт, тип NPHA 03-A. Не е дозволено полагање на енергетски кабли со оловен плашт.

Се препорачува полагањето на енергетските кабли да биде под пешчката стаза на мостот во канали или цевки. Овие канали (цевки) не смее да се користат за атмосферски води и мора да биде овозможено природно ладење на каблите во цевките. Дозволено е слободно полагање по конструкцијата на мостот ако енергетските кабли се непристапни на нестручни лица и ако се заштитени од директно влијание на сончевите зраци.

Енергетските кабли под мостовите, доколку е можно, треба да се полагаат во еден дел, без употреба на спојници. Во спротивно кабелската спојница треба да е оддалечена најмалку 10 метри од краевите на мостот.

Треба да се избегнува полагање на каблите под дрвени мостови. Во спротивно каблите треба да се полагаат во пластични или метални цевки.

На премините на енергетските кабли од челичната конструкција на мостовите на страничните потпирачи, како и на премините на дилетационите делови на мостот, потребно е да се остави соодветна резерва.

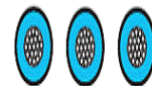
### 6.3 Полагање на едножилни енергетски кабли

Се препорачува полагање на едножилни кабли (XHE 49-A и др.) во триаголност сноп. На пократки делници дозволено е и полагање во хоризонтална рамнина на меѓусебно растојание од 0.07 m.

Снопот се формира со провлекување на каблите низ соодветна матрица при одмотување од три катури. Формираниот сноп на секој 1-2 метри се зацврстува (обмотува) со обујмица или самолеплива лента.



а) во триаголен сноп



б) во хоризонтална рамнина

Дозволено е поединечно провлекување на едножилен кабел низ цевка од неферромагнетен материјал по услов цевката да не е подолга од 20 метри.

Дозволено е провлекување на сноп од три едножилни кабли од сите три фази низ челична цевка.

За прицврстување на едножилни кабли можат да се користат само обујмици од неферромагнетен материјал (бакар, алуминиум, пластика и т.н.).

На двата краја на кабелскиот вод потребно е галвански да се поврзат металните плаштови на сите три едножилни кабли и овој спој да се заземји.

## 9. КАБЕЛСКИ ПРИБОР

Кабелскиот прибор служи за затварање на краевите на кабелот за да се спречи продирање на влага, што се остварува со помош на кабловски завршници (глави) за внатрешна и надворешна монтажа и кабловски спојници.

За среднонапонските кабли (XHE 49-A, NPO 13-AS итн.) се препорачува да се користат



---

кабелски спојници и завршници од топлособирачки, ладнособирачки или префабрикувани елементи.

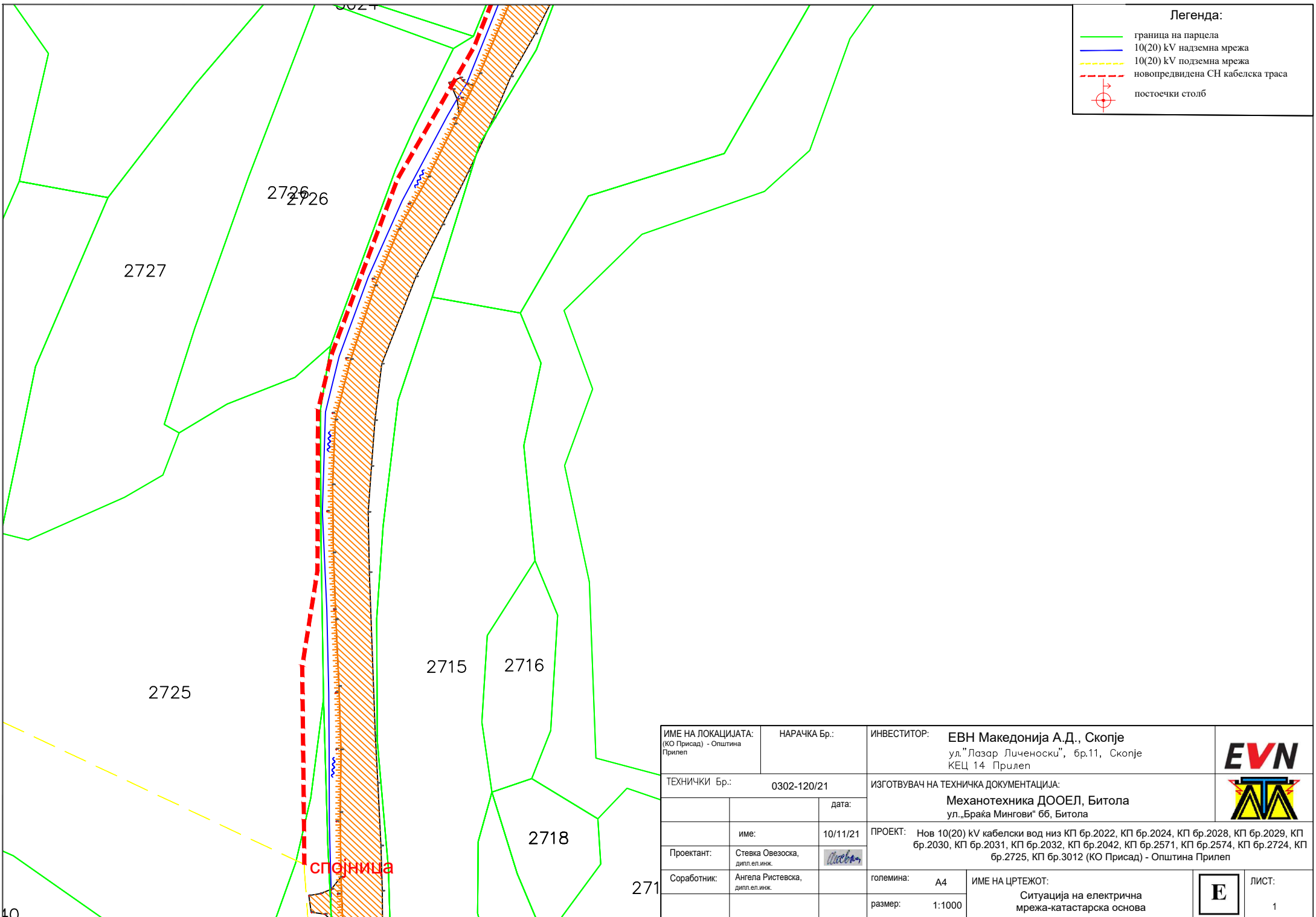
Кабелските спојници и завршници треба да ги монтираат стручно обучени работници кои доследно ги применуваат сите упатства и барања на производителите посебно во врска со технолошката чистота, непрекидноста на електричната заштита, слабопроводните слоеви и плаштот на среднонапонските кабли итн.

Кабелската завршница на среднонапонскиот кабел мора да има прибор за едноставно приклучување на металниот плашт и арматурата, односно електричната заштита на кабелот, на заземјувачот на трансформаторската станица или столбот.

Кабелската спојница посебно не се заземјува, независно од тоа дали е од изолационен материјал или метална.



В. Графички дел

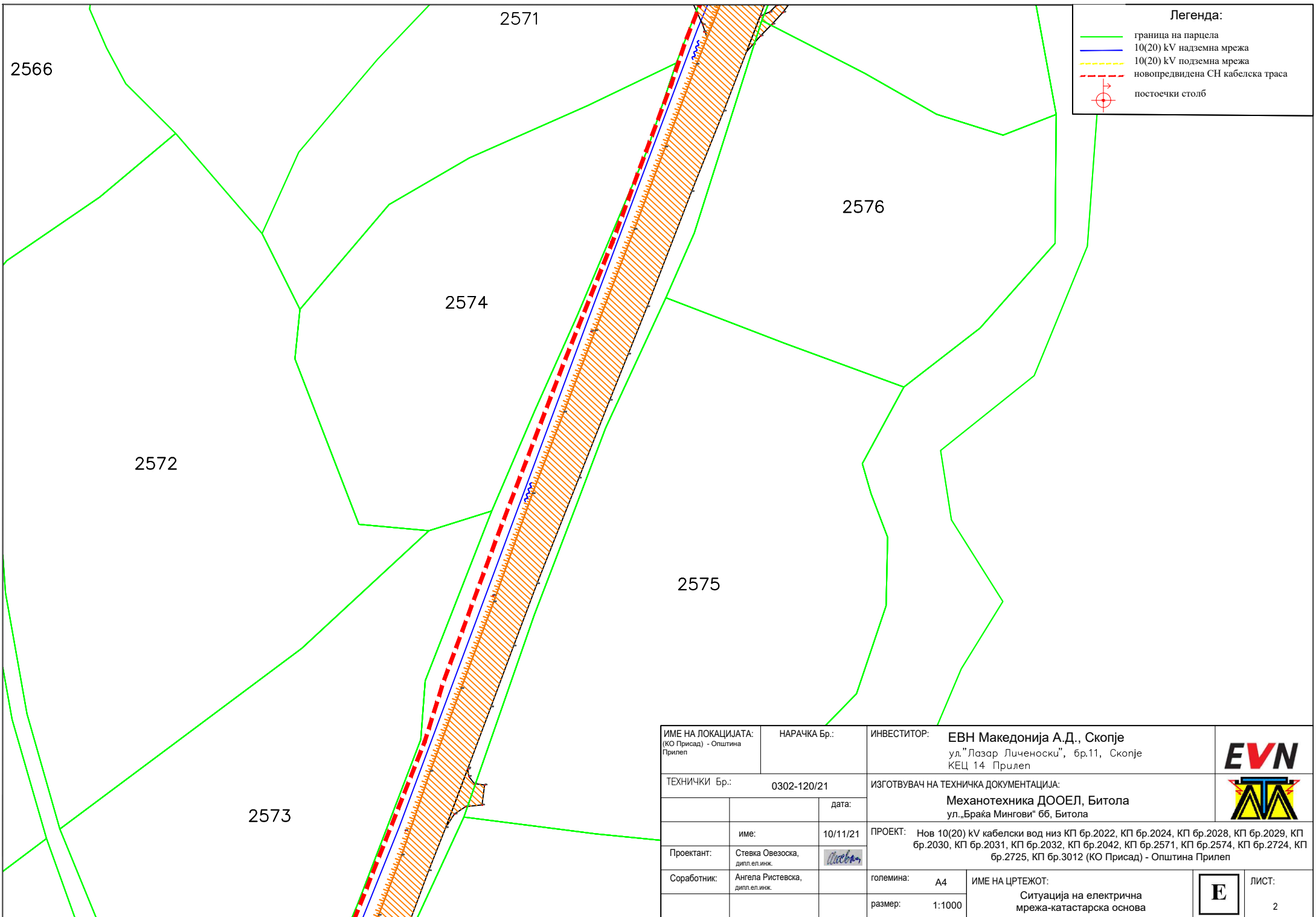


**Легенда:**

	граница на парцела
	10(20) kV надземна мрежа
	10(20) kV подземна мрежа
	новопредвидена СН кабелска траса
	постоечки столб

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп				
ТЕХНИЧКИ Бр.:		0302-120/21	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола				
	име:	10/11/21	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп				
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.		големина:	A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:		ЛИСТ: 1
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		размер:	1:1000	Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа		

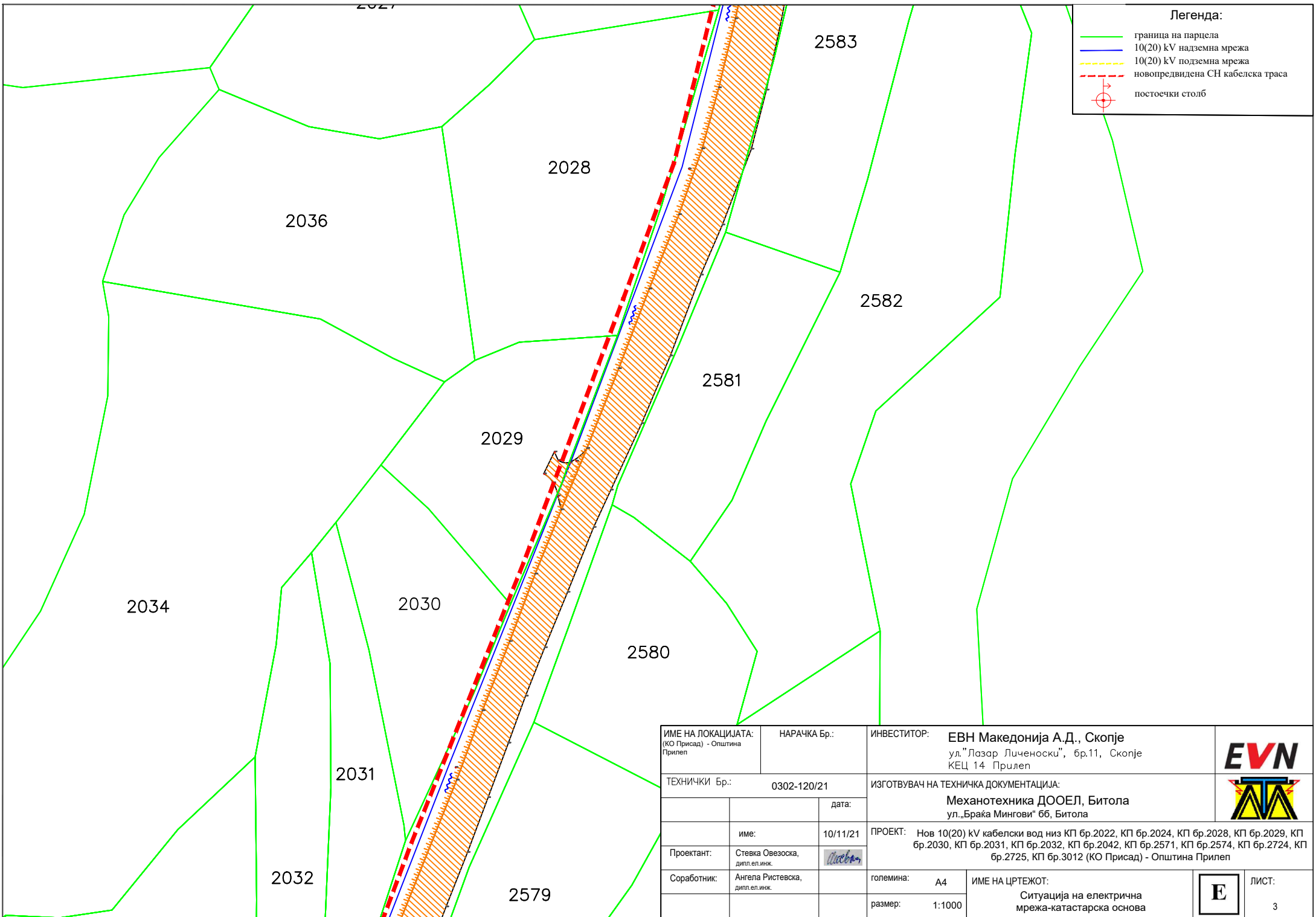
спегница



**Легенда:**

	граница на парцела
	10(20) kV надземна мрежа
	10(20) kV подземна мрежа
	новопредвидена СН кабелска траса
	постоечки столб

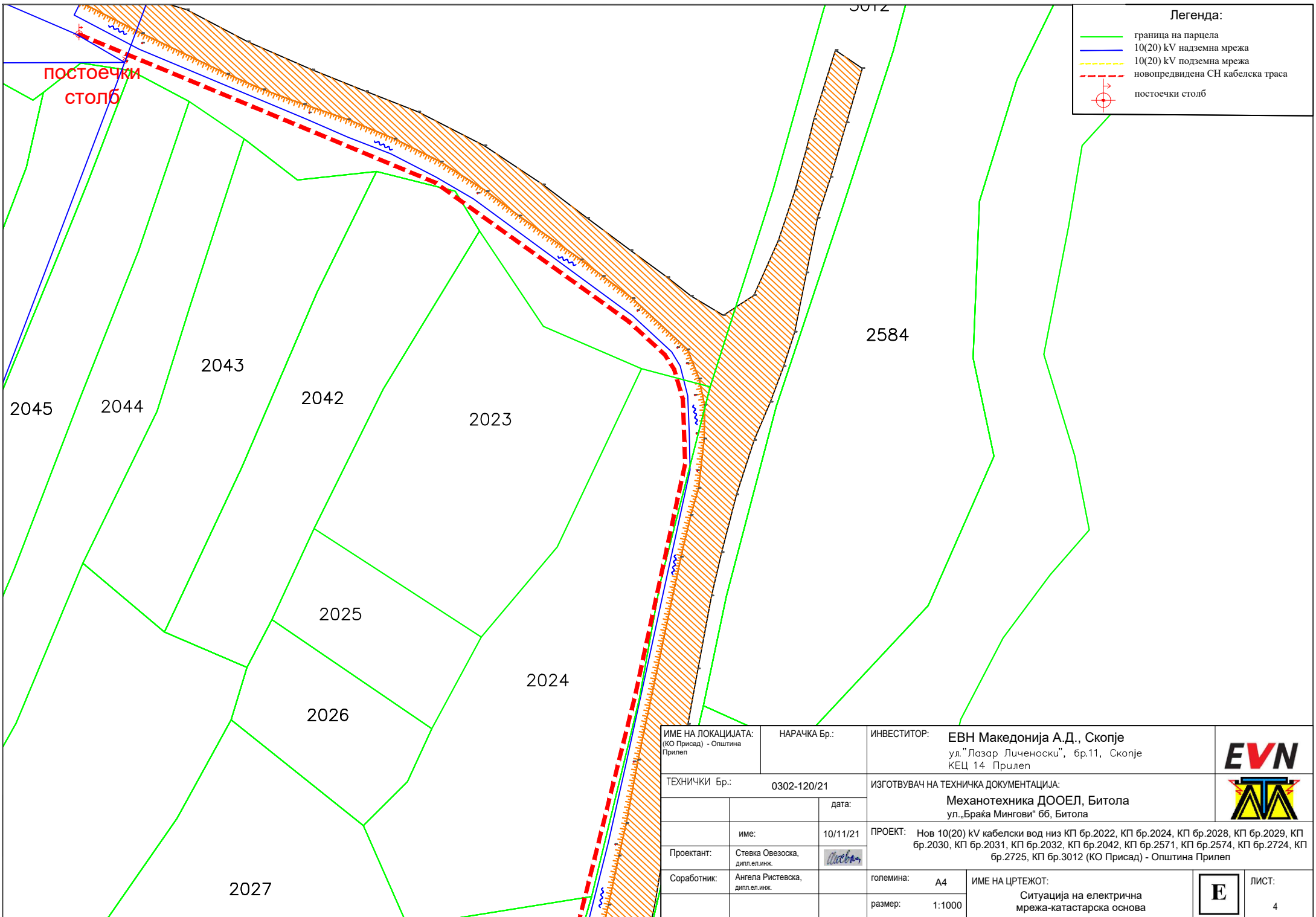
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: <b>ЕВН Македонија А.Д., Скопје</b> ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп				
ТЕХНИЧКИ Бр.:		0302-120/21	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: <b>Механотехника ДООЕЛ, Битола</b> ул. "Браќа Мингови" бб, Битола				
	име:	10/11/21	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп				
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.		големина:	A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:		ЛИСТ: 2
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		размер:	1:1000	Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа		



**Легенда:**

- граница на парцела
- 10(20) kV надземна мрежа
- 10(20) kV подземна мрежа
- новопредвидена СН кабелска траса
- постоечки столб

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: <b>ЕВН Македонија А.Д., Скопје</b> ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп		
ТЕХНИЧКИ Бр.:		0302-120/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: <b>Механотехника ДООЕЛ, Битола</b> ул. „Браќа Мингови“ бб, Битола	
Проектант:	Стевќа Овезоска, дипл.ел.инж.	име:	10/11/21	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп	
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	големина:	А4		
		размер:	1:1000	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа	
				<b>Е</b>	ЛИСТ: 3



**Легенда:**

- граница на парцела
- 10(20) kV надземна мрежа
- 10(20) kV подземна мрежа
- новопредвидена СН кабелска траса
- постоечки столб

ПОСТОЕЧКИ  
СТОЛБ

2045 2044

2043

2042

2023

2584

2025

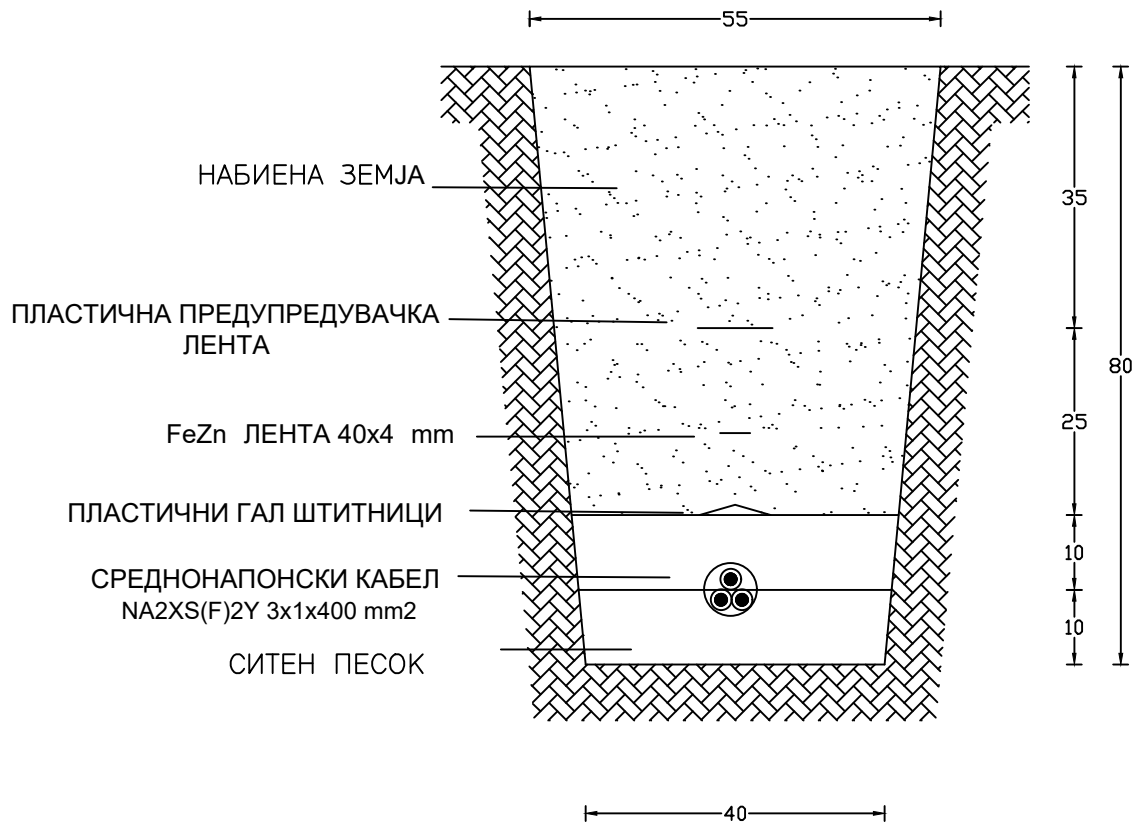
2024

2026




2027

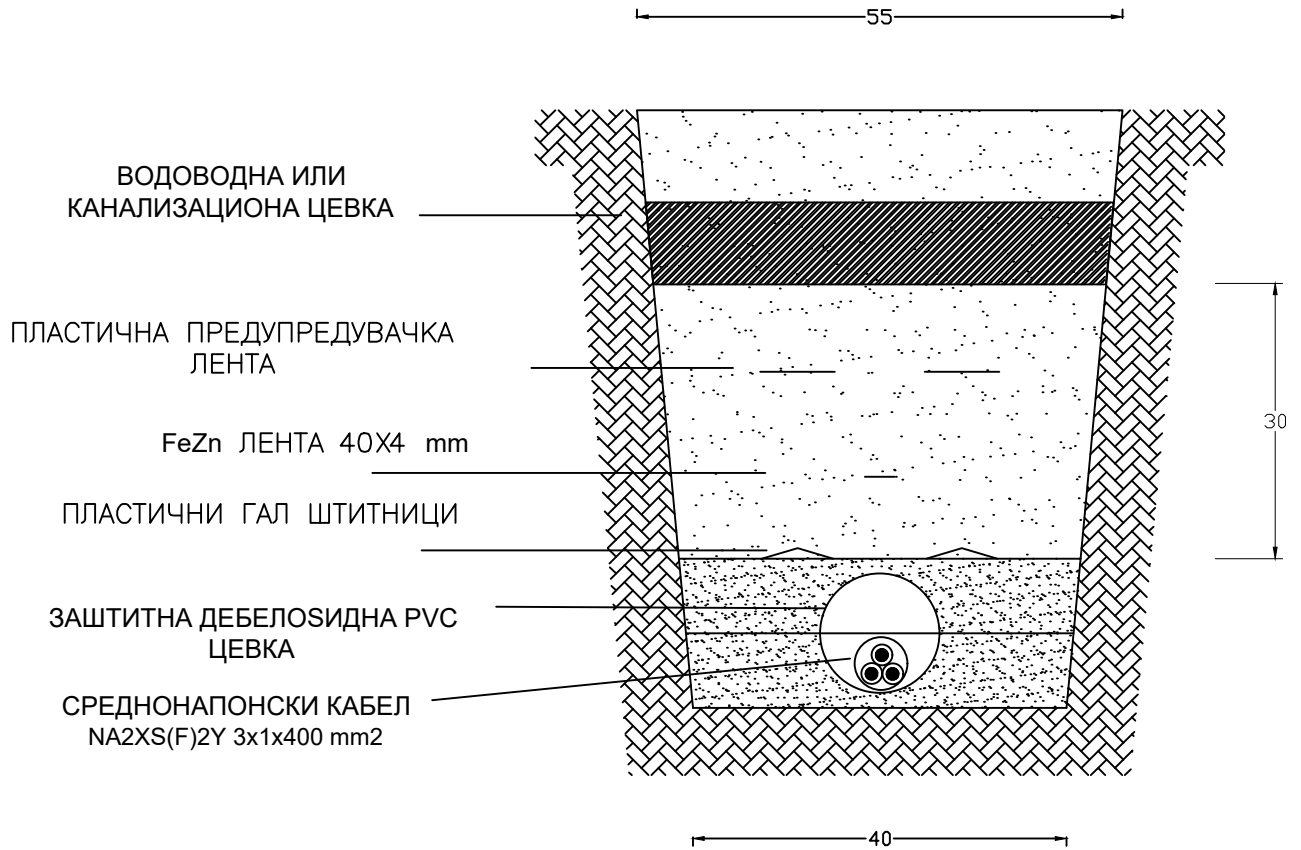
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: <b>ЕВН Македонија А.Д., Скопје</b> ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ Бр.:		0302-120/21	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: <b>Механотехника ДООЕЛ, Битола</b> ул. "Браќа Мингови" бб, Битола	
име:	10/11/21	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп	
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл.ел.инж.		големина:	A4
Соработник:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		размер:	1:1000
			ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа	<b>Е</b>
				ЛИСТ: 4









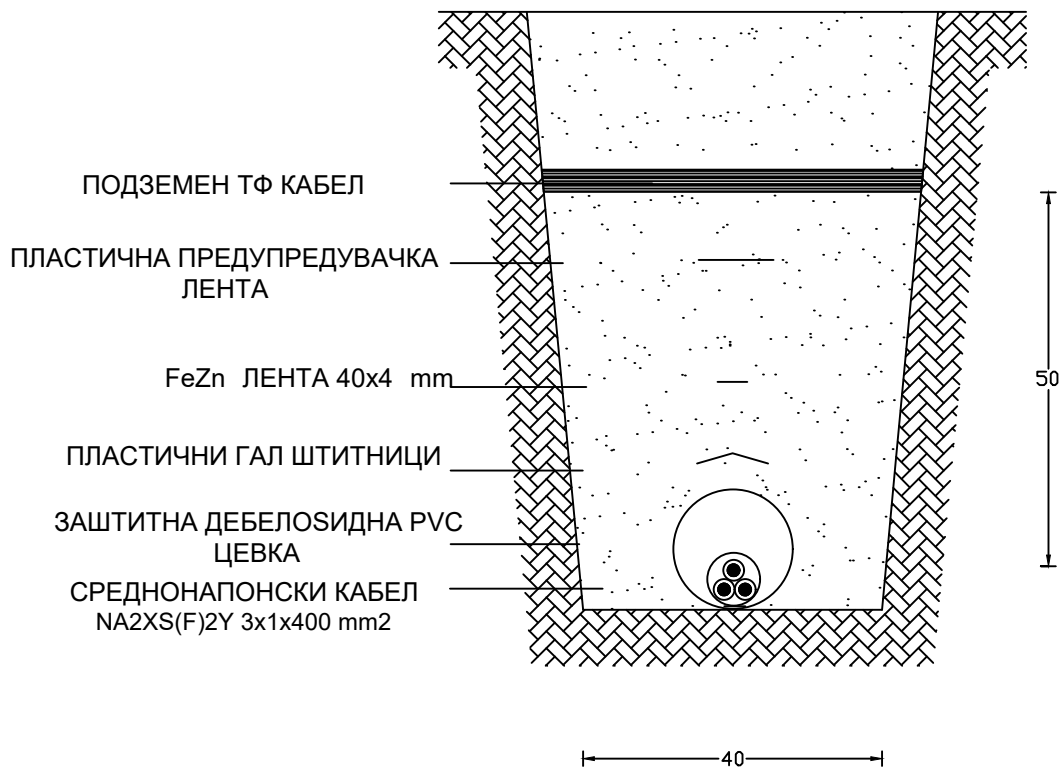
## ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ — ПРЕСЕК —

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: <b>ЕВН Македонија А.Д., Скопје</b> ул."Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-120/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: <b>Механотехника ДООЕЛ, Битола</b> ул."Браќа Мингови" бб, Битола		
	име:	10/11/21	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп	
Проектант:	Стевка Овезоска дипл.ел.инж.		големина: A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ - ПРЕСЕК
Соработник:	Ангела Ристевска дипл.ел.инж.		размер:	
			<b>E</b>	ЛИСТ: 2






## ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-120/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" бб, Битола		
	име:	10/11/21	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп	
Проектант:	Стевка Овезоска дипл.ел.инж.		големина: A4	
Соработник:	Ангела Ристевска дипл.ел.инж.		размер:	
			ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ-ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА	



## ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Присад) - Општина Прилеп		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул."Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 		
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-120/21		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул."Браќа Мингови" бб, Битола				
	име:	10/11/21	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.2022, КП бр.2024, КП бр.2028, КП бр.2029, КП бр.2030, КП бр.2031, КП бр.2032, КП бр.2042, КП бр.2571, КП бр.2574, КП бр.2724, КП бр.2725, КП бр.3012 (КО Присад) - Општина Прилеп			
Проектант:	Стевка Овезоска дипл.ел.инж.		големина: A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ - ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ		
Соработник:	Ангела Ристевска дипл.ел.инж.		размер:	<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 24px;"><b>E</b></td> <td>ЛИСТ: 4</td> </tr> </table>	<b>E</b>	ЛИСТ: 4
<b>E</b>	ЛИСТ: 4					